

DECRETO 1296/1964, de 24 de abril, por el que se concede la Gran Cruz de la Orden Civil de Sanidad a don Vicente Gil García.

En virtud de las circunstancias que concurren en don Vicente Gil García,

Vengo en concederle la Gran Cruz de la Orden Civil de Sanidad.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veinticuatro de abril de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de la Gobernación,  
CAMILO ALONSO VEGA

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

*RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido otorgada a la «Empresa Nacional Calvo Sotelo» autorización para realizar obras de defensa en margen derecha del río Ebro, en término municipal de Escatrón (Zaragoza).*

Este Ministerio ha resuelto autorizar a la Empresa Nacional «Calvo Sotelo de Combustibles Líquidos y Lubricantes, S. A.», para ejecutar obras de defensa en la margen derecha del río Ebro, en término municipal de Escatrón (Zaragoza), con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras se ejecutarán con sujeción al proyecto que sirvió de base al expediente y está suscrito por el Ingeniero de Caminos don Adolfo Aragonés Fernández en diciembre de 1961, con un presupuesto de ejecución material corregido de 2.647.862,36 pesetas, en tanto no resulte modificado por las presentes condiciones.

Las modificaciones de detalle que se pretenda introducir podrán ser autorizadas por la Comisaría de Aguas del Ebro siempre que no se alteren las características esenciales de la autorización, lo cual implicaría la tramitación de nuevo expediente.

2.ª Las obras comenzarán en el plazo de un mes, a partir de la fecha de publicación de la autorización en el «Boletín Oficial del Estado», y deberán quedar terminadas en el de doce meses, contados desde la misma fecha.

3.ª La inspección y vigilancia de las obras tanto durante la construcción como durante la explotación de las mismas quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Ebro, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con sujeción a las disposiciones que les sean aplicables y en especial al Decreto número 140, de 4 de febrero de 1960, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados éstos, previo aviso al concesionario, se procederá por el Comisario Jefe de Aguas o Ingeniero del Servicio en quien delegue al reconocimiento de las obras, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones y de las disposiciones vigentes aplicables, extensión de la superficie ocupada en terrenos de dominio público en metros cuadrados, habiendo de ser aprobada el acta por la Dirección General.

4.ª Se concede autorización para la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. En cuanto a las servidumbres legales podrán ser decretadas por la autoridad competente una vez publicada la autorización.

5.ª Se concede esta autorización dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, a título precario, quedando obligado el concesionario a demoler o modificar por su parte las obras cuando la Administración lo ordene por interés general, sin derecho a indemnización alguna.

6.ª El concesionario será responsable de cuantos daños y perjuicios puedan ocasionarse a intereses públicos o privados como consecuencia de las obras autorizadas, quedando obligado a su indemnización.

7.ª El concesionario queda obligado al cumplimiento de las disposiciones vigentes o que se dicten en lo sucesivo, especialmente las referentes a contrato y accidentes de trabajo y demás de carácter social.

8.ª Queda prohibido el vertido de escombros en el cauce del río, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que como consecuencia de los mismos, pudieran originarse y de su cuenta los trabajos que la Administración ordene llevar a cabo para la limpieza de los escombros vertidos durante las obras.

9.ª El concesionario queda obligado a cumplir las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

10. El depósito del uno por ciento del presupuesto de ejecución material de las obras a ejecutar en terrenos de dominio público, constituido como fianza provisional, será elevado al

tres por ciento, quedará como fianza definitiva para responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto al concesionario una vez haya sido aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

11. Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose dicha caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que de Orden ministerial comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 9 de abril de 1964.—El Director general, R. Couchoud.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Ebro.

*RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Gerona por la que se otorga a «Compañía Arrendadora de Fuerzas y Edificios Industriales, Sociedad Anónima» (C. A. F. E. I. S. A.) la concesión eléctrica que se cita.*

Visto el expediente incoado a instancia de «Compañía Arrendadora de Fuerzas y Edificios Industriales, Sociedad Anónima» (C. A. F. E. I. S. A.), en solicitud de concesión de una línea eléctrica, a 25 KV., entre el final de la línea «Central Pardinás-Ripoll» y estación transformadora «La Cotolla, S. A.».

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Compañía Arrendadora de Fuerzas y Edificios Industriales, S. A.» (C. A. F. E. I. S. A.), la concesión de la línea eléctrica, a 25.000 V., entre el final de la línea «Central Pardinás-Ripoll» y la estación transformadora «La Cotolla, S. A.», cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Línea «Central Pardinás-Ripoll» (Ripoll).  
Final de la línea: «La Cotolla, S. A.» (Ripoll).

Tensión: 25 KV.—Capacidad transporte: 400 KVA.—Longitud: 1,700 Km.—Número de circuitos: 1.—Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 y 35 milímetros cuadrados; separación, 0,80 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera y metal; altura media, 9 metros; separación media, 50 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto denominado «Ampliación de la línea eléctrica de A. T. y estación transformadora (derivación de la línea de la central de Pardinás a Ripoll, a estación transformadora Cotolla)», suscrito en Barcelona, en fecha de septiembre de 1960, por el Ingeniero Industrial (firma ilegible), en el que figura un presupuesto de ejecución material de 70.440 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 63.497,43 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión, o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de seis meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Se aprueba como tarifa concesional de la línea eléctrica que se concede, la siguiente:

..... pesetas por kilovatio hora, transportado a la distancia de 100 kilómetros.

Esta tarifa será de aplicación en todo transporte de energía eléctrica que se realice por la línea, y será máxima en el sentido de que no podrá percibirse una tarifa superior a la indicada sin la aprobación previa de este Ministerio.

Decimoseptima.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las