

Don Angel Carmona Lopez, Jefe Principal de Correos.
 Don Manuel Delgado Calvete, Administrador General de la Caja Postal de Ahorros.
 Don Felix Carbajal Riego, Administrador Principal de Correos de Madrid.
 Don Jaime Binimelis Castañer, Administrador Principal de Correos de Barcelona.
 Don Vicente Villar Bolinaga, Administrador Principal de Correos de Valencia.
 Don Antonio Lopez y Pérez de Vargas, Jefe de la Secretaria Oficial (Sección Correos) de la Secretaria General.
 Don Tomas Serrate Alvarez, Jefe Superior de Administración Civil jubilado.
 Teniendo en cuenta lo establecido en el Reglamento de la Orden del Mérito Postal, creada por la Ordenanza Postal aprobada por Decreto de 19 de mayo de 1960.
 Este Ministerio, de conformidad con la propuesta de esa Dirección General, ha tenido a bien otorgarles con la categoría de Placa su ingreso en la Orden del Mérito Postal.
 Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.
 Dios guarde a V. I. muchos años
 Madrid, 24 de marzo de 1964

ALONSO VEGA

Ilmo. Sr. Director general de Correos y Telecomunicación.

RESOLUCION de la Dirección General de Correos y Telecomunicación por la que se concede Medalla de Oro de la Orden del Mérito Postal a los funcionarios que se indican, y de Plata, de la misma Orden, a los que también se mencionan.

Con motivo del XXV aniversario de la Paz Española, y vistas las circunstancias y merecimientos que concurren en los funcionarios que a continuación se expresan, en uso de las facultades que me confiere el Reglamento de la Orden del Mérito Postal, creada por la Ordenanza Postal, aprobada por Decreto de 19 de mayo de 1960, por acuerdo de esta fecha, he tenido a bien otorgar Medalla de Oro a:

Don Antonio Francés de Vicente.—Jefe de Cartería de Madrid.
 Don José Robles Barnes.—Administrador Principal de Correos de Granada.
 Don Bernardino Villamor Castrejana.—Jefe de Cartería de Bilbao.
 Don Recaredo Rubio López.—Oficial Mayor de la Principal de Correos de Madrid.

Y Medalla de Plata a:

Don Juan de la Sen Muñoz.—Auxiliar con destino en Madrid.
 Doña Mercedes Izquierdo Santamaria.—Auxiliar con destino en la Caja Postal de Ahorros.
 Don Julián Lucero Reveldería.—Cartero urbano, jubilado.
 Don Pablo Gil López.—Cartero urbano con destino en Madrid.
 Don Juan Velasco Garrido.—Cartero urbano con destino en Madrid.
 Don Corpus Monje Garro.—Subalterno con destino en Madrid.
 Don Juan Marina Cabrejas.—Subalterno con destino en Madrid.
 Don Felipe Gimeno del Molino.—Portero Mayor de la Dirección General.

Lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos.
 Dios guarde a V. S. muchos años.
 Madrid, 24 de marzo de 1964.—El Director general, M. González.

Sr. Jefe Principal de Correos, Secretario del Consejo de la Orden del Mérito Postal

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 27 de febrero de 1964, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre Garrapimillos y Torre Medina (expediente número 7.642), a don Melchor Buil Almenara, como hijuela-prolongación del servicio entre Garrapimillos y Zaragoza (V-745: Z-35), en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Garrapimillos y Torre Medina, de 4,2 kilómetros de longitud, pasará por Torre Bergües, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán todos los lunes, miércoles y viernes del año las siguientes expediciones:

Dos expediciones de ida y vuelta entre Garrapimillos y Torre Medina, como prolongación de la del servicio base.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio base (V-745: Z-35).

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base:

Las mismas del servicio base: (V-745: Z-35).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente grupo b).—1.525-A.

Servicio entre Valdeobispo y Plasencia (expediente número 7.326), a don Felix Sánchez Alvarez, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Valdeobispo y Plasencia, de 17 kilómetros de longitud, pasará por Carcaboso, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes prohibiciones: De y entre Carcaboso y Plasencia y viceversa.

Expediciones.—Todos los días, excepto domingos y festivos, se realizarán las siguientes expediciones:

Una expedición entre Valdeobispo y Plasencia y otra expedición entre Plasencia y Valdeobispo

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 25 plazas cada uno y clasificación única.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base:

Clase única, 0,70 pesetas por viajero y kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,10 pesetas por cada 10 kilogramos y kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajero se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa base.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente grupo b).—1.526-A.

Servicio entre San Isidro y Cartagena (expediente número 7.297), a don Ignacio Galera Serrano, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre San Isidro y Cartagena, de 14 kilómetros de longitud, pasará por La Magdalena y M. Marfayones, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, y con las siguientes prohibiciones: Realizar tráfico de y entre Cartagena y el empalme de la carretera que va a La Magdalena y San Isidro y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Una expedición diaria, excepto domingos y festivos, entre San Isidro y Cartagena y otra expedición entre Cartagena y San Isidro.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 22 plazas y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base:

Clase única: 0,60 pesetas por viajero y kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,09 pesetas por cada 10 kilogramos y kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa base.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente grupo b).—1.527-A.

Servicio entre Salvador de Zapardiel y Muriel de Zapardiel (expediente número 7.502), a don José Hidalgo Martín, como hijuela del que es concesionario entre Arévalo y Medina del Campo (V-989:av-VA-16), en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Salvador de Zapardiel y Muriel de Zapardiel de tres kilómetros de longitud, se hará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones: Todos los lunes, miércoles, viernes, sábados y domingos de cada semana una expedición de ida y vuelta entre Salvador de Zapardiel y Muriel de Zapardiel, como desviación de las expediciones del servicio base con dirección a Medina del Campo.

Se realizarán todos los martes de cada semana las siguientes expediciones: Una expedición de ida y vuelta entre Salvador de Zapardiel y Muriel de Zapardiel, como desviación de las expediciones del servicio base con dirección a Arévalo.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio base: (V-989:av-VA-16).

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base:

Las mismas del servicio base: (V-989:av-VA-16).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa base.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente grupo c).—1.528-A.

Servicio entre Pont de Vilumara y San Vicente de Castellet (expediente número 7.298), a don Isidro Ponsa Riera, como hijuela del que es concesionario entre Manresa y Rocafort (V-48:B-11), en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Pont de Vilumara y San Vicente de Castellet, de 5,1 kilómetros de longitud, se hará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de realizar tráfico de San Vicente de Castellet para Manresa y viceversa, tanto en expedición directa como mediante enlace en Pont de Vilumara.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Todos los lunes y jueves de cada semana una expedición de ida y vuelta entre Pont de Vilumara y San Vicente de Castellet. Se realizarán todos los domingos y festivos las siguientes expediciones: Dos expediciones de ida y vuelta entre Pont de Vilumara y San Vicente de Castellet.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio base: (V-481:B-11).

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base:

Las mismas del servicio base: (V-481:B-11).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa base incrementada con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.—1.529-A.

Servicio entre cruce de carreteras (San José-Ibiza-Aeropuerto) y Talamanca, Bahía (expediente número 7.225), a don Angel Najer Fernández, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre cruce de carreteras (San José-Ibiza-Aeropuerto) y Talamanca (Bahía), de 5,5 kilómetros de longitud, pasará por barrio «Casas Baratas», paseo del Rey, barrio Puig den Valls, barrio Cap Martínez, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, y con las siguientes prohibiciones: Ninguna.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

En verano, 24 expediciones de ida y vuelta entre cruce de carreteras (San José-Ibiza-Aeropuerto) y Talamanca (Bahía).

En invierno, nueve expediciones de ida y vuelta entre cruce de carreteras (San José-Ibiza-Aeropuerto) y Talamanca (Bahía).

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 20 plazas cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base:

Clase única, 0.526 pesetas por viajero y kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0.0789 pesetas por cada 10 kilogramos y kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa base.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente.—1.530-A.

Madrid, 18 de marzo de 1964.—El Director general, Pascual Lorenzo.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Ledeña y Motilla del Palancar

Habiendo sido solicitado por don Bartolome Martínez López el cambio de titularidad a favor de «Auto-Líneas Alsina, S. A.», de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Ledeña y Motilla del Palancar (expediente número V-1.368), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que, con fecha 19 de diciembre de 1963, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogado «Auto-Líneas Alsina, S. A.», en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 18 de marzo de 1964.—El Director general, Pascual Lorenzo.—1.532-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la unificación U-64.

Habiendo sido solicitado por la representación de «Hijos de Simón Maestra García» el cambio de titularidad a favor de «Hijos de Simón Maestra García, S. A.», de la unificación U-64, correspondiente a los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Cortes de Baza y Pozo Alcón, con hijuela (V-1.656); entre Baza y Castril (V-1.626); entre Huéscar y Baza (V-1.047), y entre Puebla de Don Fadrique y Baza (V-1.970); en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que, con fecha 10 de febrero de 1964, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogado «Hijos de Simón Maestra García, S. A.», en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 18 de marzo de 1964.—El Director general, Pascual Lorenzo.—1.531-A.

MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

ORDEN de 20 de marzo de 1964 por la que se nombra el Jurado de Admisión y Calificación para la Exposición Nacional de Bellas Artes del año actual.

Ilmo. Sr.: De conformidad con lo preceptuado en el artículo 18 del vigente Reglamento para las Exposiciones Nacionales de Bellas Artes.

Este Ministerio ha tenido a bien nombrar al siguiente Jurado de Admisión y Calificación para la que ha de celebrarse en el año actual:

Presidente: Don Gratimiano Nieto Gallo, Director general de Bellas Artes.

Vocales: Por la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando:

Propietario: Don Luis Mosquera Gómez.

Suplente: Don Eduardo Martínez Vázquez.

Propietario: Don Juan Adsuara Ramos.

Suplente: Don Victorio Macho

Propietario: Don Pascual Bravo Sanfelix.

Suplente: Don Secundino Zuazo Ugalde.

Propietario: Don Luis Martínez de Irujo y Artazco.

Suplente: Don Diego Angulo Iñiguez.