

I. Disposiciones generales

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

ORDEN de 25 de febrero de 1964 sobre aplicación de los Decretos de compensación de precios a las obras públicas en la provincia de Sahara.

Ilustrísimo señor:

Por Orden de esta Presidencia del Gobierno se dieron normas para aplicación de los Decretos 1162/1963, de 22 de mayo, y 1631/1963, de 11 de julio, sobre compensaciones por razón de la obra pendiente de ejecutar contratada por el Estado u Organismos autónomos, haciendo uso de la autorización concedida por aquellos Decretos a los distintos Departamentos ministeriales, refiriéndose aquella Orden, de fecha 17 de octubre del propio año, a las obras comprendidas en los Planes provinciales.

Concurren las mismas circunstancias en todas las demás obras públicas contratadas por la Administración especial de la provincia de Sahara, por cuya razón esta Presidencia del Gobierno ha dispuesto que las normas sobre esta materia de su citada Orden de 17 de octubre de 1963, sean aplicables en la parte pertinente a todas las demás obras públicas de cualquier clase que, contratadas por los órganos de la Administración de la provincia de Sahara, se vienen ejecutando en dicha provincia.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 25 de febrero de 1964.

CARRERO

Ilmo. Sr. Director general de Plazas y Provincias Africanas.

Plan de Desarrollo Económico y Social para el periodo 1964-1967. (Continuación.)

La actividad de construcción se agrupa en planes independientes de actuación, coordinados mediante una asignación de créditos, a la vista de las necesidades totales de cada uno de ellos. Estos planes son:

- Plan de Mejoras en la Red, subdividida en Red azul —carreteras básicas nacionales— y resto de la Red.
- Plan de Redes Arteriales —accesos y rondas de las ciudades.
- Plan de terminación de la Red.

El número de kilómetros de autopista que entrarán en servicio durante el próximo cuatrienio será de 204,7, destinados especialmente a atender las necesidades de nuevos accesos a determinadas poblaciones; también se realizarán obras de grandes variantes y acondicionamientos, así como nuevas carreteras, en los puntos y tramos que se especifican en el capítulo sectorial correspondiente.

Transportes marítimos

1. PUERTOS

Los puertos españoles no están dotados para atender con fluidez el tráfico que a ellos llega. Su situación actual es notoriamente deficitaria. Dada la previsión de tráfico para 1967, cuarenta y nueve veces más que en 1961, la no resolución de este problema provocaría un grave estrangulamiento.

El mayor déficit relativo se registra en superestructura y en armamento; en este último concepto se consideran necesarias cerca de 500 grúas nuevas, así como cargaderos especiales de graneles en los puertos de Huelva y Gijón. Es preciso también adquirir el material complementario (carretillas, palas, grúas automóviles, etc.), hoy prácticamente inexistente en la mayoría de nuestros puertos.

Con un armamento eficiente solamente habrá necesidad de construir nuevos muelles en determinados puertos en los que tiende a concentrarse el tráfico. El déficit total se estima en unos 18.000 metros.

Se precisan obras de abrigo importantes en los puertos de Barcelona, Bilbao, Gijón y Málaga.

Por lo que se refiere a los dragados, es necesario distinguir entre los de primer establecimiento, necesarios en Avilés, Barcelona, Bilbao, Cádiz, El Ferrol del Caudillo, La Coruña, Las Palmas, Málaga, Pasajes, Puerto de Santa María, Sevilla y Tarragona, y los de conservación y mejora. Para atender a estos últimos, es indispensable renovar la mayor parte del material flotante actual, cuyo 95 por 100 tiene más de treinta años de antigüedad, y el 50 por 100, más de medio siglo.

La especial situación del puerto de Sevilla ha motivado el proyecto de Canal Sevilla-Bonanza, cuya primera fase de ejecución se incluye en el presente Programa de inversiones, que al efecto consigna una cantidad de 1.020 millones de pesetas.

2. PUERTOS PESQUEROS

Se pueden clasificar en tres grupos partiendo del volumen de pesca desembarcada: A), más de 15.000 toneladas anuales; B), de 5.000 a 15.000, y C), menos de 5.000. El grupo A) incluye doce puertos a los que afluye el 65 por 100 del total de pesca; el 20 por 100 de dicho total se recoge en los quince puertos del apartado B); el 15 por 100 restante afluye a los numerosos puertos que integran el grupo C).

Las acciones de mejora han de concentrarse en los puertos pesqueros de mayor importancia que son los doce del grupo A).

3. POLÍTICA NAVAL

Se persigue que los astilleros puedan ofrecer sus buques a precio internacional y que los armadores nacionales puedan competir en el mercado mundial de fletes.

Como medida tendente a la consecución de este objetivo, se considera necesario que la prima a la construcción naval vuelva a alcanzar el 9 por 100 establecido en la Ley de 12 de mayo de 1956, que quedará reducido al 6 por 100 cuando el equipo propulsor sea de importación.

Las primas de construcción naval representarán una inversión a lo largo del cuatrienio de 2.261 millones de pesetas.

No figuran en este Programa, por no tratarse de subvenciones con fines de inversión, las primas a la navegación, líneas de soberanía, Mediterráneo-Brasil-Plata y España-Caribe-Estados Unidos.

Ferrocarriles

1. RENFE

Las inversiones de la RENFE correspondientes al cuatrienio 1964-1967 se integran en el Plan de Modernización que ha de desarrollarse en el periodo más amplio 1964-1973.

La finalidad que se persigue es la renovación y modernización del material e instalaciones, con el fin de cubrir el déficit producido por el largo proceso de descapitalización.

La subvención del Estado a tales fines será la siguiente:

	Millones de pesetas
1964	3.856,6
1965	3.955,5
1966	3.953,0
1967	3.963,0
TOTAL	15.728,1

La diferencia entre los 15.728,1 millones de pesetas a que asciende la subvención estatal indicada y los 25.296 millones en que se cifra la inversión necesaria para el periodo 1964-1967 será cubierta en parte por la financiación exterior.

El Plan de Modernización de la RENFE para desarrollar en diez años representa una inversión total de 61.951 millones de pesetas.

De cumplirse las previsiones de este Plan, a partir de 1968 la explotación de la RENFE habrá llegado al equilibrio financiero, y no será, por tanto, necesaria la subvención del Estado.

2. FERROCARRILES DE VÍA ANCHA Y DE VÍA ESTRECHA EXPLOTADOS POR EL ESTADO

Dentro de la cifra de inversiones asignada al transporte ferroviario, y dada la evidente prioridad de las anteriormente reseñadas, han de limitarse forzosamente las destinadas a construcción de nuevos ferrocarriles. Así se limitan en la línea Baeza-Albacete a las necesarias para hacer frente a las obras ya contratadas; en la de El Ferrol-Gijón, a las que permitirán poner en servicio el tramo Ortigueira-Ribadeo, y en las de Madrid-Burgos, en los tramos Madrid-Bustarviejo y Aranda-Burgos.

3. ENLACES FERROVIARIOS

Se prevén inversiones para la continuación de las obras en curso relativas a Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Zaragoza y Torrelavega.

4. TRANSPORTES URBANOS

Las inversiones previstas para infraestructuras en los metropolitanos de Madrid y Barcelona ascienden, respectivamente, a 729 y 760 millones de pesetas.

Transportes aéreos

La rápida evolución de las técnicas de construcción y operación de aeronaves, el intenso crecimiento de la demanda, orientada a este tipo de transporte, y la fuerte concurrencia internacional (aproximadamente el 75 por 100 de todo el tráfico de nuestros aeropuertos es realizado por aeronaves extranjeras) obligan a mantener una acción enérgica en relación con la renovación y ampliación de los medios disponibles, tanto en lo que se refiere a la infraestructura de nuestros aeropuertos y superestructura de nuestras rutas aéreas a cargo del Estado como a la flota disponible a cargo de las empresas.

El desarrollo del turismo en nuestras provincias insulares (Baleares y Canarias) se mueve casi exclusivamente por avión; y la mayor parte del turismo procedente del Reino Unido y de los Países Escandinavos, que se dirige a nuestra costa mediterránea, también utiliza este medio de transporte.

El problema fundamental que se plantea a nuestros aeropuertos y rutas aéreas es el de su adaptación a los nuevos tipos de aviones reactores en servicio, sólo parcialmente realizada en algunos aeropuertos y aún por iniciarse en otros. El proceso de adaptación de la vía al vehículo ha quedado rezagado hasta el momento: están invalidados de modo parcial o total los aeropuertos de Alicante, Menorca y Asturias, que no son susceptibles de desarrollo; todavía no es posible la utilización de este tipo de aviones en los aeropuertos del Norte, y son deficientes las instalaciones y servicios de nuestros principales aeropuertos de Madrid, Barcelona, Palma, Málaga, Las Palmas y Tenerife.

Las inversiones programadas tienden a compensar, en lo que es compatible con las posibilidades de financiación, estos déficit existentes en la infraestructura y servicios de nuestros aeropuertos, y a cumplir los programas de instalaciones y equipos de la Red de Ayudas y Control de la Navegación Aérea, a que está obligado el Estado español como miembro de la Organización de la Aviación Civil Internacional.

Por otra parte, respondiendo a la demanda existente en diversos Organismos y Servicios civiles del Estado, y siguiendo lo ya realizado en otros países, se iniciará la creación de un Parque de Helicópteros que garantice la eficacia técnica y el rendimiento económico, superando las dificultades de la multiplicación de pequeños esfuerzos en una técnica todavía complicada y costosa.

La actuación pública en este sector, durante el cuatrienio 1964-1967, se orienta hacia:

- Equipos e instalaciones de control y ayudas a la navegación y comunicaciones aeronáuticas.
- Material para salvamento y extinción de incendios, asistencia y servicios de aviones y seguridad y protección de aeropuertos.
- Adaptación, ampliación y construcción de aeropuertos.
- Parque Civil de Helicópteros.

Transportes postales

Entre las diversas mejoras a introducir en el servicio de Correos interesa destacar las relativas al transporte. Para conseguir una mayor eficacia en la distribución postal es exigencia insoslayable la mejora del transporte postal ferroviario, rural y aéreo.

En transporte postal ferroviario se prevé la renovación del parque actual de coches-correo y su ampliación en 98 unidades para absorber el aumento de tráfico postal.

En transporte rural se tiende a dar una mayor eficacia al correo mediante la modernización de los servicios de reparto y ampliación de los circuitos servidos por ambulancias.

En transporte postal aéreo se tiende a la realización de vuelos postales nocturnos, mediante convenios específicos con las compañías aéreas nacionales, completando la red con un servicio de helicópteros para la conexión de ciudades insulares entre sí, desprovistas de aeropuertos, zonas turísticas y Plazas de soberanía de Marruecos.

Finalmente, se prevé la mejora de las instalaciones complementarias del transportes postal para adecuarlas a las nuevas técnicas de explotación.

DESGLOSE DEL PROGRAMA DE INVERSIONES PUBLICAS

Transportes

AÑO 1964

(En millones de pesetas)

CONCEPTOS	A REALIZAR POR EL ESTADO		A REALIZAR POR LOS ORGANISMOS AUTONOMOS Y ENTIDADES Y EMPRESAS PUBLICAS		A realizar por las Corporaciones locales	Subvenciones con fines de inversión	TOTAL
	En curso de ejecución	Nuevas	En curso de ejecución	Nuevas			
TRANSPORTES							
POR CARRETERA:							
Plan de mejoras en la red azul (13.509,2 kilómetros)	479,06	644,41					1.123,47
Plan de mejoras en el resto de la red (61.176 kilómetros)	384,79	204,22					589,01
Plan de redes arteriales de poblaciones ...	186,99	108,96					295,95
Plan de terminación de la red	156,45	23,52					179,97
Otros planes	22,26	17,89					40,15
Expropiaciones		481,77					481,77
Incidencias de obra		564,76					564,76
Señalización		200,00					200,00
Maquinaria		344,00					344,00
Edificios		280,00					280,00
Conservación		1.341,50					1.341,50
Carreteras y caminos vecinales					1.637,80		1.637,80
<i>Total transportes por carretera ...</i>	1.229,55	4.211,03			1.637,80		7.078,38
POR FERROCARRIL:							
Ferrocarril Madrid-Burgos	55,00	61,02					116,02
Ferrocarril Baeza-Albacete	74,47						74,47
Ferrocarril Ferrol-Gijón	35,50	121,08					156,58
Enlaces ferroviarios	52,70	485,50					538,20
Mejoras y variantes	25,13	233,95					259,08
Metropolitano Madrid	71,60	120,67					192,27
Metropolitano Barcelona		175,50					175,50
Renfe					(1) 3.856,61		(1) 3.856,61
<i>Total transportes por ferrocarril.</i>	314,40	1.197,72		3.856,61			5.368,73
MARÍTIMOS:							
Primas construcción naval						521,62	521,62
Obras de infraestructura en puertos y elementos auxiliares			586,39	422,47			1.008,86
Armamento			246,41	385,90			632,31
<i>Total transportes marítimos</i>			832,80	808,37		521,62	2.162,79
AÉREOS:							
Parque Civil de Helicópteros				117,00			117,00
Obras de infraestructura en aeropuertos.		1.073,47					1.073,47
Protección de vuelo	157,00	424,51					581,51
Conservación	106,20	2,51					108,71
Material auxiliar de aeropuertos		58,50					58,50
<i>Total transportes aéreos</i>	263,20	1.558,99		117,00			1.939,19
CORREOS:							
Construcción, modernización y racionalización de edificios	6,06	87,70					93,76
Motorización de la red de correo rural ...		25,00					25,00
Mecanización de servicios y correo aéreo.		265,00					265,00
Construcción de coches-correo		95,50					95,50
<i>Total Correos</i>	6,06	473,20					479,26
SERVICIOS CENTRALES (M. O. P.):							
Obras de mejora y acondicionamiento ...	36,50						36,50
TOTAL TRANSPORTES	1.849,71	7.440,94	832,80	4.781,98	1.637,80	521,62	17.064,85

(1) Se consigna únicamente la inversión de RENFE, financiada con fondos estatales.

DESGLOSE DEL PROGRAMA DE INVERSIONES PUBLICAS

Transportes

AÑO 1965

(En millones de pesetas)

CONCEPTOS	A REALIZAR POR EL ESTADO		A REALIZAR POR LOS ORGANISMOS AUTONOMOS Y ENTIDADES Y EMPRESAS PUBLICAS		A realizar por las Corporaciones locales	Subvenciones con fines de inversión	TOTAL
	En curso de ejecución	Nuevas	En curso de ejecución	Nuevas			
TRANSPORTES							
POR CARRETERA:							
Plan de mejoras en la red azul	73,87	1.450,67					1.524,54
Plan de mejoras en el resto de la red ...	90,44	750,00					840,44
Plan de redes arteriales de poblaciones ...	71,69	507,80					579,49
Plan de terminación de la red	62,36	40,00					102,36
Otros planes	11,73	18,06					29,79
Expropiaciones		350,00					350,00
Incidencias de obra		913,50					913,50
Señalización		200,00					200,00
Maquinaria		344,00					344,00
Edificios		280,00					280,00
Conservación		1.541,50					1.541,50
Carreteras y caminos vecinales					1.811,58		1.811,58
<i>Total transportes por carretera ...</i>	<i>310,09</i>	<i>6.395,53</i>			<i>1.811,58</i>		<i>8.517,20</i>
POR FERROCARRIL:							
Ferrocarril Madrid-Burgos	160,00	60,00					220,00
Ferrocarril Baeza-Albacete	13,30						13,30
Ferrocarril Ferrol-Gijón	—	146,00					146,00
Enlaces ferroviarios		414,00					414,00
Mejoras y variantes	66,90	264,00					330,90
Metropolitano Madrid	71,60	173,00					244,60
Metropolitano Barcelona		194,00					194,00
Renfe					(1) 3.955,50		(1) 3.955,50
<i>Total transportes por ferrocarril</i>	<i>311,80</i>	<i>1.251,00</i>			<i>3.955,50</i>		<i>5.518,30</i>
MARÍTIMOS:							
Primas construcción naval						550,00	550,00
Obras de infraestructura en puertos y elementos auxiliares			500,02	1.309,33			1.809,35
Armamento			72,74	1.124,27			1.197,01
<i>Total transportes maritimos</i>			<i>572,76</i>	<i>2.433,60</i>		<i>550,00</i>	<i>3.556,36</i>
AÉREOS:							
Parque Civil de Helicópteros				136,50			1.119,30
Obras de infraestructura en aeropuertos.		1.119,30					490,39
Protección de vuelo	57,00	433,39					117,07
Conservación	106,20	10,87					58,50
Material auxiliar de aeropuertos	—	58,50					136,50
<i>Total transportes aéreos</i>	<i>163,20</i>	<i>1.622,06</i>		<i>136,50</i>			<i>1.921,76</i>
CORREOS:							
Construcción, modernización y racionalización de edificios	5,66	40,00					45,66
Motorización de la red de correo rural ...		25,00					25,00
Mecanización de servicios y correo aéreo.		166,81					166,81
Construcción de coches-correo		87,40					87,40
<i>Total Correos</i>	<i>5,66</i>	<i>319,21</i>					<i>324,87</i>
TOTAL TRANSPORTES	790,75	9.587,80	572,76	6.525,60	1.811,58	550,00	19.838,49

[1] Se consigna únicamente la inversión de RENFE, financiada con fondos estatales.

DESGLOSE DEL PROGRAMA DE INVERSIONES PUBLICAS

Transportes

AÑO 1966

(En millones de pesetas)

CONCEPTOS	A REALIZAR POR EL ESTADO		A REALIZAR POR LOS ORGANISMOS AUTONOMOS Y ENTIDADES Y EMPRESAS PUBLICAS		A realizar por las Corporaciones locales	Subvenciones con fines de inversión	TOTAL
	En curso de ejecución	Nuevas	En curso de ejecución	Nuevas			
TRANSPORTES							
FOR CARRETERA:							
Plan de mejoras en la red azul		1.982,14					1.982,14
Plan de mejoras en el resto de la red ...	19,04	1.191,00					1.210,04
Plan de redes arteriales de poblaciones ...		985,77					985,77
Plan de terminación de la red		77,50					77,50
Otros planes							
Expropiaciones		423,64					423,64
Incidencias de obra		1.193,95					1.193,95
Señalización		200,00					200,00
Maquinaria		240,00					240,00
Edificios		430,00					430,00
Conservación		1.541,50					1.541,50
Carreteras y caminos vecinales							
					2.163,74		2.163,74
<i>Total transportes por carretera ...</i>	19,04	3.265,50			2.163,74		10.448,28
FOR FERROCARRIL:							
Ferrocarril Madrid-Burgos	72,00						72,00
Ferrocarril Baeza-Albacete							
Ferrocarril Ferrol-Gijón							
Enlaces ferroviarios		470,15					470,15
Mejoras y variantes		259,64					259,64
Metropolitano Madrid		146,25					146,25
Metropolitano Barcelona		195,00					195,00
Renfe				3.953,00 [1]			3.953,00
<i>Total transportes por ferrocarril.</i>	72,00	1.071,04		3.953,00			5.096,04
MARÍTIMOS:							
Primas construcción naval						580,13	580,13
Obras de infraestructura en puertos y elementos auxiliares			293,78	2.502,09			2.795,87
Armamento			39,31	779,51			818,82
<i>Total transportes marítimos</i>			333,09	3.281,60		580,13	4.194,82
AÉREOS:							
Parque Civil de Helicópteros				136,50			136,50
Obras de infraestructura en aeropuertos.		1.442,00					1.442,00
Protección de vuelo		293,48					293,48
Conservación	106,20	22,00					128,20
Material auxiliar de aeropuertos		58,50					58,50
<i>Total transportes aéreos</i>	106,20	1.815,98		136,50			2.058,68
CORREOS:							
Construcción, modernización y racionalización de edificios	5,55	20,00					25,55
Motorización de la red de correo rural ...		25,00					25,00
Mecanización de servicios y correo aéreo.		170,00					170,00
Construcción de coches-correo		80,45					80,45
<i>Total Correos</i>	5,55	295,45					301,00
TOTAL TRANSPORTES	202,79	11.447,97	333,09	7.371,10	2.163,74	580,13	22.098,82

(1) Se consigna únicamente la inversión de RENFE, financiada con fondos estatales.

DESGLOSE DEL PROGRAMA DE INVERSIONES PUBLICAS

Transportes

AÑO 1967

(En millones de pesetas)

CONCEPTOS	A REALIZAR POR EL ESTADO		A REALIZAR POR LOS ORGANISMOS AUTONOMOS Y ENTIDADES Y EMPRESAS PUBLICAS		A realizar por las Corporaciones locales	Subvenciones con fines de inversión	TOTAL
	En curso de ejecución	Nuevas	En curso de ejecución	Nuevas			
TRANSPORTES							
POR CARRETERA:							
Plan de mejoras en red azul		2.360,51					2.360,51
Plan de mejoras del resto red		1.422,00					1.422,00
Plan redes arteriales población		1.253,01					1.253,01
Plan terminación de la red		97,00					97,00
Expropiaciones		513,25					513,25
Incidencias de obra		1.421,23					1.421,23
Señalización		200,00					200,00
Maquinaria		270,00					270,00
Edificios		430,00					430,00
Conservación		1.541,50					1.541,50
Carreteras y caminos vecinales					2.428,61		2.428,61
<i>Total transportes por carretera ...</i>		9.508,50			2.428,61		11.937,11
POR FERROCARRIL:							
Enlaces ferroviarios		226,00					146,25
Mejoras y variantes		231,00					226,00
Metropolitano Madrid		146,25					231,00
Metropolitano Barcelona		195,84					195,84
Renfe				3.963,00			3.963,00
<i>Total transportes por ferrocarril...</i>		799,09		3.963,00			4.762,09
MARÍTIMOS:							
Primas construcción naval						610,00	610,00
Obras de infraestructura en puertos y elementos auxiliares			231,04	2.741,25			2.972,29
Armamento			3,29	764,01			767,30
<i>Total transportes marítimos</i>			234,33	3.505,26		610,00	4.349,59
AÉREOS:							
Parque Civil de Helicópteros				136,50			136,50
Obras de infraestructura en aeropuertos.		1.381,58					1.381,58
Protección de vuelo		369,77					369,77
Conservación	106,20	34,00					140,20
Material auxiliar de aeropuertos		58,50					58,50
<i>Total transportes aéreos</i>	106,20	1.843,85		136,50			2.086,55
CORREOS:							
Construcción, modificación y racionalización de edificios	0,92	30,00					30,92
Motorización red correo rural		25,00					25,00
Mecanización de servicios y correo aéreo.		140,00					140,00
Construcción coches-correo		55,50					55,50
<i>Total Correos</i>	0,92	250,50					251,42
TOTAL TRANSPORTES	107,12	12.401,94	234,33	7.604,76	2.428,61	610,00	23.386,76

(Continuará.)