

«Fallamos que estimando la alegación de inadmisibilidad formulada por el Abogado del Estado y por la parte coadyuvante, debemos declarar y declaramos la del recurso mismo, seguido a instancia de «Empresa Ruiz, S. L.», contra Ordenes ministeriales de Obras Públicas, dictadas en 9 de enero y 21 de mayo de 1962, la primera aprobatoria de concesión definitiva de línea regular de transporte de viajeros por carretera y la segunda que deniega su reposición; nos abstenemos de entrar a conocer del fondo del asunto, y no hacemos expresa imposición de costas.»

Madrid, 15 de febrero de 1964.—El Oficial Mayor, Joaquín de Aguilera.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido autorizada la Compañía Mercantil Julián Alvarez, S. L., para realizar obras de defensa en una finca de su propiedad, en la margen izquierda del río Alagón, en término municipal de Portaje (Cáceres).

Este Ministerio, de conformidad con el Consejo de Obras Públicas, ha resuelto acceder a lo solicitado con sujeción a las siguientes condiciones:

1.^a Se autoriza a la Compañía Mercantil Julián Alvarez, Sociedad Limitada, para realizar obras de defensa en una finca de su propiedad, en la margen izquierda del río Alagón, en término municipal de Portaje (Cáceres).

2.^a Las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto que sirvió de base al expediente, suscrito en octubre de 1958, por el Ingeniero de Caminos don José Díaz de Rábago, por un presupuesto de ejecución material de 461.900,77 pesetas, en tanto no resulte modificado por las presentes condiciones. Las modificaciones de detalle que se pretendan introducir podrán ser autorizadas por la Compañía de Aguas del Tajo, siempre que no se alteren las características esenciales de la autorización. Lo cual implicaría la tramitación de nuevo expediente.

3.^a Las obras comenzarán en el plazo de tres meses, a partir de la fecha de publicación de la autorización en el «Boletín Oficial del Estado», y deberán quedar terminadas en el de doce meses, contados a partir de la misma fecha.

4.^a La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones, tanto durante la construcción como durante la explotación de las mismas, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Tajo, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con sujeción a las disposiciones que le sean aplicables y en especial al Decreto número 140, de 4 de febrero de 1960, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados éstos, y previo aviso del concesionario, se procederá a su reconocimiento por el Comisario Jefe de Aguas o Ingeniero del Servicio en quien delegue, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, más los nombres de los productores españoles que hayan suministrado los materiales empleados, sin que pueda hacerse uso de estas obras en tanto no sea aprobada el acta por la Dirección General.

5.^a Se concede autorización para la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. En cuanto a las servidumbres legales, podrán ser decretadas por la autoridad competente.

6.^a Se concede esta autorización dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, a título precario, quedando obligado el concesionario a demoler o modificar por su parte las obras cuando la Administración lo ordene por interés general, sin derecho a indemnización alguna.

7.^a El concesionario será responsable de cuantos daños y perjuicios puedan ocasionarse a intereses públicos o privados, como consecuencia de las obras autorizadas, quedando obligado a su indemnización.

8.^a El concesionario queda obligado al cumplimiento de las disposiciones vigentes o que se dicten en lo sucesivo, relativas a la industria nacional, contrato y accidentes del trabajo y demás de carácter social.

9.^a Queda terminantemente prohibido el vertido de escombros en el cauce del río, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que como consecuencia de los mismos pudiera originarse, y de su cuenta los trabajos que la Administración ordene llevar a cabo para la limpieza de los escombros vertidos durante las obras.

10. El concesionario queda obligado a cumplir, tanto durante el periodo de construcción como en el de explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

11. El depósito del 1 por 100 del presupuesto de las obras a ejecutar en terrenos de dominio público, constituido como fianza provisional, será elevado al 3 por 100, y quedará como fianza definitiva para responder del cumplimiento de estas condiciones, y será devuelto al concesionario una vez haya sido aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

12. Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las dis-

posiciones vigentes, declarándose dicha caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que de Orden ministerial comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 6 de febrero de 1964.—El Director general, F. Briones.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Tajo.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a don Justo Blasco Oller para construir una caseta para baños en la playa de Santiago de la Ribera, término municipal de San Javier (Murcia).

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a don Justo Blasco Oller para ocupar una parcela de 190,25 metros cuadrados en la zona marítimo-terrestre de la playa de Santiago de la Ribera, en el término municipal de San Javier (Murcia), para construir sobre el Mar Menor una caseta para baños de uso familiar con arreglo a las condiciones que se determinan en la citada Orden.

Madrid, 13 de febrero de 1964.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a la «Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, Sociedad Anónima», para la reforma y ampliación de la concesión otorgada por Orden ministerial de 21 de julio de 1959 en la zona de servicio del puerto de Marín.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a la «Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A.», la reforma y ampliación de la concesión otorgada por Orden ministerial de 21 de julio de 1959, ocupando una parcela de una superficie total de 2.664 metros cuadrados, en la zona de servicio del puerto de Marín, para recepción; almacenamiento y suministro de gas-oil y fuel-oil a pesqueros, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 13 de febrero de 1964.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre legalización a favor de doña Purificación Lucas Martínez, viuda de don José Vidal Andani, de la ocupación de una parcela y la construcción de determinadas obras en la zona marítimo-terrestre de la playa de la Calabardina de Cope, Aguilas.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Legalizar a favor de doña Purificación Lucas Martínez, viuda de don José Vidal Andani, la ocupación de una parcela de 29,93 metros cuadrados de la zona marítimo-terrestre de la playa de Calabardina de Cope, en el término municipal de Aguilas (Murcia), así como las obras construidas, consistentes en un porche con su frente y laterales abiertos, construido por delante de la vivienda de su propiedad, con arreglo a las condiciones que se determinan en la citada Orden.

Madrid, 13 de febrero de 1964.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Baleares por la que se otorga a «Gas y Electricidad, S. A.», la concesión eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado a instancia de don Pedro Reus Pujada, en concepto de Director de «Gas y Electricidad, S. A.», en solicitud de concesión de una línea eléctrica de alta tensión a 15 KV., entre la línea de San Antonio a San José y la estación transformadora de San Agustín (Ibiza-Baleares),

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Gas y Electricidad, S. A.», la concesión de la línea eléctrica de alta tensión, a 15 KV., entre la línea de San Antonio a San José y la estación transformadora de San Agustín (Ibiza-Baleares), cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: De la de San Antonio a San José.
Puntos intermedios: Estación transformadora San José y estación transformadora Fontanellas.

Final de la línea: Estación transformadora de San Agustín.
Tensión: 15 KV.—Capacidad transporte: 10 KW.—Longitud: 0,255 Kms.—Número de circuitos: 3.—Conductores: Número 3; material, aluminio-acero; sección, 14,1 y 27,8 milímetros cuadrados; separación, un metro; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 48 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Instalación de dos estaciones transformadoras en San José y San Agustín y tendido de línea de alta tensión para alimentarlas», suscrito en Palma de Mallorca, en fecha de mayo de 1963, por el Ingeniero Industrial don Feliciano Fuster, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 357.459,75 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 8.427,45 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión, o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de tres meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimoséxta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Palma de Mallorca, 19 de febrero de 1964.—El Ingeniero Jefe, 1.384-E.

RESOLUCIONES de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por las que se otorga a «Compañía de Fluido Eléctrico, S. A.», las concesiones eléctricas que se citan.

Visto el expediente incoado a instancia de «Compañía de Fluido Eléctrico, S. A.», en solicitud de concesión de una línea eléctrica a 25 KV. y EE. TT. Enysa, Ramón Albareda, Abelló Linde y Felipe Verdés, en términos municipales de Odena y Vilanova del Camí, esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Compañía de Fluido Eléctrico, S. A.», la concesión de línea de transporte de energía eléctrica a 25 kilovoltios y EE. TT. Enysa, Ramón Albareda, Abelló Linde y Felipe Verdés, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea:

Número 1, apoyo 7 derivación a E. T. Busqué.
Número 2, apoyo 5 derivación a Enysa.
Número 3, apoyo 368 L/Manso Figueras-Igualada.
Número 4, apoyo 377 L/Manso Figueras-Igualada.

Final de la línea:

Número 1, E. T. Enysa.
Número 2, E. T. Ramón Albareda.
Número 3, E. T. Abelló Oxígeno Linde.
Número 4, E. T. Felipe Verdés.

Número 1: Tensión, 25 KV.; capacidad de transporte, 2.700 kilovoltios; longitud, 0,621 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 25 milímetros cuadrados; separación, 1,1 metros; disposición, en triángulo. Apoyos: Material, madera y metálico; altura media, 10 metros; separación media, 50 metros.

Número 2: Tensión, 25 KV.; capacidad de transporte, 2.700 kilovoltios; longitud, 0,450 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; Sección, 25 milímetros cuadrados; separación, 1,1 metros; disposición, en triángulo. Apoyos: Material, madera y hormigón; Altura media, 10 metros; Separación media, 50 metros.

Número 3: Tensión, 25 KV.; capacidad de transporte, 1.300 kilovoltios; longitud, 0,113 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 10 milímetros cuadrados; separación, 1,1 metros; disposición, en triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 50 metros.

Número 4: Tensión, 25 KV.; capacidad de transporte, 1.300 kilovoltios; longitud, 0,246 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 10 milímetros cuadrados; separación, 1,1 metros; disposición, en triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 50 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de líneas aéreas de transporte de energía eléctrica a 25 KV. en el sector de Igualada, con sus correspondientes estaciones transformadoras», suscrito en Barcelona, en fecha septiembre de 1963, por el Ingeniero Industrial don Juan O'Callaghan, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 712.080 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 63.600 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión y deberán quedar terminadas en el de seis meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimoséxta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoséptima.—En lo que afecta a la ribera de Odena, el concesionario se atenderá a las condiciones señaladas por la Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental en comunicación número 22.271, de 20 de noviembre de 1963.

Decimooctava.—En lo que afecta al ferrocarril de Igualada a Martorell, kilómetro 2,150 de FF. CC. Catalanes, el concesionario se atenderá a las condiciones señaladas por la VII Jefatura Regional de Transportes Terrestres en comunicación de fecha 15 de enero de 1964.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la orden de otorgamiento correspondiente.

Barcelona, 17 de febrero de 1964.—El Ingeniero Jefe.—1.313-E.

Visto el expediente incoado a instancia de «Compañía de Fluido Eléctrico, S. A.», en solicitud de concesión de una línea eléctrica de canalización subterránea a 25 KV., desde la estación transformadora número 997 a la número 998, situadas ambas en la calle Almirante Oquendo, en San Adrián del Besós,

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Compañía de Fluido Eléctrico, Sociedad Anónima», la concesión de canalización subterránea a 25 KV., desde la estación transformadora número 997 a la 998, situadas ambas en la calle Almirante Oquendo, en San Adrián del Besós, cuyas características son las siguientes:

Número 1: Origen de la línea: Estación transformadora número 997 en la calle Almirante Oquendo.

Final de la línea: Estación transformadora número 998 en la calle Almirante Oquendo.