

bre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimoseptima. Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, undécima, decimotercera, decimocuarta, decimoquinta, decimosexta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Huesca, 18 de junio de 1963.—El Ingeniero Jefe.—920-E.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Jaén relativa al expediente de expropiación de terrenos que se citan, afectados por las obras de «Terminación del enlace de las carreteras de Córdoba a Valencia y Linares a Baeza con las obras del puente sobre el río Guadalquivir, accesos al mismo y supresión del paso a nivel de la estación de Baeza», término municipal de Iberos.

Examinadas las actuaciones de expropiación forzosa realizadas con motivo de las obras de «Terminación del enlace de las carreteras de Córdoba a Valencia y Linares a Baeza con las obras del puente sobre el río Guadalquivir, accesos al mismo y supresión del paso a nivel de la estación de Baeza», término municipal de Iberos:

Resultando que la relación de propietarios y terrenos afectados, se publicó a efectos de información pública en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 21 de diciembre de 1963, en el «Boletín Oficial» de la provincia de fecha 30 de diciembre de 1963, en el diario «Jaén» de 15 de diciembre de 1963 y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Iberos con fecha 16 de diciembre de 1963, sin que se hayan presentado reclamaciones de ninguna clase;

Vistos la Ley y Reglamento de Expropiación Forzosa y el informe de la Abogacía del Estado;

Considerando que se han cumplido los trámites legales.

Esta Jefatura ha resuelto declarar la necesidad de la ocupación de las parcelas, cuya relación fué publicada en los diarios y tablón de anuncios citados

Contra esta Resolución, que será publicada en la misma forma establecida para la información pública y de la que se dará traslado personal a los interesados, puede interponerse recurso de alzada ante el excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas en el plazo de diez días, contados a partir de su notificación o de la publicación en los boletines oficiales.

Jaén, 6 de febrero de 1964.—El Ingeniero Jefe.—959-E.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Valencia por la que se otorga a «Hidroeléctrica Española, Sociedad Anónima», la concesión de la línea eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado a instancia de «Hidroeléctrica Española, S. A.», Isabel la Católica, 12 (Valencia), en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea a 11 KV, para la desviación del F-3 de Liria entre los apoyos 11 y 18, en Ribarroja (Valencia), así como el informe de la Abogacía del Estado de 1 de los corrientes, favorable a su otorgamiento.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Hidroeléctrica Española, S. A.», Isabel la Católica, 12 (Valencia), la concesión de la línea eléctrica aérea a 11 KV, para la desviación del F-3 de Liria entre los apoyos 11 y 18, en Ribarroja (Valencia), cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Poste número 11, en Ribarroja.
Puntos intermedios: Kilómetro 17'326.50 del ferrocarril Valencia-Liria.

Final de la línea: Poste número 18, en Ribarroja.
Tensión, 11 KV.; capacidad de transporte, 500 KW.; longitud, 0,506 kilómetros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, tres; material, cable de cobre; sección, 40 milímetros cuadrados; separación, 1,20 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera y metálicos; altura media, 9,72 metros; separación media, 50,60 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Desvío de la línea aérea a 11 KV., F-3 de Liria, del poste número 11 al 18, en Ribarroja

(Valencia)», suscrito en Valencia en fecha 28 de marzo de 1963 por el Ingeniero Industrial don Miguel Grau Casellas, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 119.011,00 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 46.147,00 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que, en su caso, puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de doce meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos, así como a la Delegación del Gobierno en Renfe, Centro Regional de Telecomunicación y Diputación Provincial, por lo que afecta a los cruzamientos respectivos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el periodo de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoséptima.—En los cruzamientos con el ferrocarril Valencia-Liria, kilómetro 17/326,50, y carretera provincial de Cuart a Domeño, por el punto kilométrico 12/900, regirán además las condiciones particulares impuestas a los mismos y comunicadas por los respectivos Servicios directamente a la entidad concesionaria.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la resolución correspondiente. Contra ella podrá recurrirse en alzada ante la ilustrísima Dirección General de Obras Hidráulicas en el plazo de quince días reglamentario.

Valencia, 3 de febrero de 1964.—El Ingeniero Jefe, José María Sirera.—893-E.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Valladolid por la que se otorga a don Francisco Garicano Goñi la concesión eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado a instancia de don Francisco Garicano Goñi, con domicilio en esta ciudad, avenida General Franco, 13, en solicitud de concesión de una línea eléctrica de alta tensión y centro, a 13.200 KV., entre un centro de transformación ya establecido, propiedad de E. P. V. S. A., y el centro de transformación de 10 KVA, que se proyecta en la finca «La Quemada», propiedad del peticionario, para usos agrícolas de la misma, enclavada en término municipal de Viana de Cega. Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera. Se otorga a don Francisco Garicano Goñi, con domicilio en esta ciudad, avenida General Franco, 13, la concesión de la línea eléctrica de alta tensión, entre un centro de transformación, ya establecido, propiedad de E. P. V. S. A., y el centro de transformación que se proyecta de 10 KVA, en la finca «La Quemada», para usos agrícolas de la misma, propiedad del concesionario, enclavada en término municipal de Viana de Cega, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Centro de transformación propiedad de E. P. V. S. A.

Final de la línea: Centro de transformación en finca «La Quemada».

Tensión: 13.2 KV.

Capacidad transporte: 10 KW.

Longitud: 0,800 kilómetros.

Número de circuitos: Uno.

Conductores: Número, 3; material, hierro; sección, 7,06 milímetros cuadrados; separación, 0,80 metros; disposición, triangular.

Apoyos: Material, madera; altura media, 9 metros; separación media, 50 metros.

Séptima. Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Línea eléctrica de alta tensión, que partiendo de un centro de transformación ya existente, propiedad de E. P. V. S. A., termine en el centro de transformación proyectado en la finca «La Quemada», propiedad del concesio-