

expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoséptima.—En lo que la concesión afecta a los cruces con las carreteras provinciales de Esparraguera a Manresa, kilómetro 6,798, de Castellgalí a la de Esparraguera a Manresa, kilómetro 0,445 y la carretera del Bruch a Manresa, kilómetro 16,682, el concesionario se atenderá a las condiciones señaladas por la excelentísima Diputación Provincial de Barcelona, en sus pliegos de condiciones de fechas 7 de mayo y 16 de abril del año 1956.

Decimooctava.—En lo que la concesión afecta a cauces públicos, el concesionario se atenderá a las condiciones señaladas por la Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, en comunicación número 06.227, de fecha 5 de abril de 1963.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Barcelona, 23 de enero de 1964.—El Ingeniero Jefe.—554-E.

*RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Ciudad Real por la que se otorga a don Felipe Beltrán y Güel la concesión de la línea eléctrica que se cita.*

Visto el expediente incoado a instancia del excelentísimo señor don Felipe Beltrán y Güel, como propietario de la finca «Los Jarales del Bullaque», en Piedrabuena, en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea a 15 KV. entre el actual centro de transformación denominado «Valcorchete» y tres nuevos centros de transformación instalados en la referida finca, a efectos de riegos y usos agrícolas, en término municipal de Piedrabuena (Ciudad Real).

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga al excelentísimo señor don Felipe Beltrán y Güel la concesión de la línea eléctrica aérea a 15 KV. y tres centros de transformación de 15, 20 y 30 KVA., relación 15.000/220-127 voltios, para electrificación de la finca de su propiedad denominada «Los Jarales del Bullaque», zona «Las Hornias Altas», en término municipal de Piedrabuena (Ciudad Real), cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Caseta de transformación de Valcorchete. Puntos intermedios: Río Bullaque.

Final de la línea: Caseta de transformación número 3, de 30 KVA.

Tensión, 15 KV. capacidad de transporte, 6 KW.; longitud, 4,576 kilómetros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 10,18 milímetros cuadrados; separación, un metro; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 8 metros; separación media, 50 metros. Apoyos: Materiales, metálicos; altura media, 10,5 metros; separación media, 70 metros.

Segunda.—Se declara la utilidad pública de la línea y se autoriza su establecimiento en las partes que afecten a vías y terrenos de dominio público.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de electrificación de la finca "Los Jarales del Bullaque", zona "Las Hornias Altas", término municipal de Piedrabuena (Ciudad Real)», suscrito en Madrid en mayo de 1963, visado por el Colegio de Ingenieros Industriales en 16 de junio de 1963, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 415.665 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 15.040 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de seis meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimoséptima.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley general de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimooctava.—El cruce con la línea telefónica existente entre los postes números 2 y 3 deberá cumplir las condiciones previstas en el apartado 4.13.4 de las normas técnicas aprobadas por el Ministerio de Obras Públicas en Orden ministerial de 10 de julio de 1948 o bien las del artículo 39 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919.

Decimonovena.—El cruce con el río Bullaque se sujetará a las siguientes prescripciones particulares impuestas por la Comisaría de Aguas del Guadiana:

a) El cruce a que afecta el anexo al proyecto de electrificación de la finca «Los Jarales del Bullaque», zona «Las Hornias Altas», término municipal de Piedrabuena (Ciudad Real), con el río Bullaque dejará a salvo la zona de dominio público del río ampliada en una faja mínima de tres metros de ancho para la servidumbre correspondiente, y se observarán en su ejecución las instrucciones oficiales de carácter general sobre instalaciones eléctricas, el Reglamento aprobado por Real Decreto de 27 de marzo de 1919 y las normas técnicas de aplicación a las líneas de tercera categoría, aprobadas por Orden ministerial de 10 de julio de 1948 («Boletín Oficial del Estado» de 21 de julio de 1948).

b) La mínima altura libre entre los conductores y el cauce no será inferior a siete (7) metros.

c) El peticionario dará cuenta a la Comisaría de Aguas del Guadiana de la terminación de las obras de cruce citadas para que por el personal afecto al servicio se pueda comprobar el cumplimiento de las normas indicadas.

d) Todos los gastos que se originen con las visitas del personal a las obras serán de cuenta del peticionario.

e) Esta autorización se entiende dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero y de las indemnizaciones a que pueda dar lugar, que serán de cuenta del peticionario.

f) Si el Estado tuviese que efectuar obras en los terrenos de dominio público del río y por causa de ellas se originara algún perjuicio al cruce solicitado o resultase preciso cambiar los emplazamientos que ahora se autorizan, y que son los previstos en el proyecto presentado por don Felipe Beltrán y Güel, redactado en Madrid en mayo de 1963, el peticionario queda obligado a realizar todas las obras necesarias para la seguridad del cruce o el preciso cambio de emplazamiento por su cuenta, sin que tenga derecho a indemnización alguna por el Estado.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Lo que se publica en el «Boletín Oficial del Estado» para general conocimiento, pudiendo los interesados, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 122 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, presentar recurso de alzada ante el ilustrísimo señor Director general de Obras Hidráulicas en el plazo de quince días, a contar del siguiente al de su publicación.

Ciudad Real, 23 de enero de 1964.—El Ingeniero Jefe, E. P. Losada.—185-E.

*RESOLUCION de la Comisaría de Aguas del Ebro relativa al expediente de expropiación de las fincas que se citan, afectadas por la obra «Salto de Llavorsí. Canal y camino de acceso a la ventana seis (Noguera Pallaresa). Término municipal de Llavorsí (Lérida)».*

En acuerdo de 14 de mayo de 1959 el Consejo de Ministros declaró urgentes las obras del salto de Llavorsí (Noguera Pallaresa); y esta Comisaría de Aguas ha tenido a bien disponer que el día 12 de febrero de 1964, a las once horas, empiecen las operaciones de levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas que figuran en la adyunta relación (la necesidad de su ocupación fué declarada), comprendidas en el expediente de expropiación forzosa número 18 del salto de Llavorsí (Noguera Pallaresa).

En su consecuencia se hace público que tales trabajos darán comienzo en el día y hora señalados y se realizarán en las oficinas del Ayuntamiento de Llavorsí (Lérida), desde donde se irá al terreno cuando fuese necesario.

El acto se ajustará a lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y concordantes de su Reglamento de 26 de abril de 1957. Asistirán un representante de la Administración Pública, el señor Alcalde de la localidad o el Concejal en quien delegue, una representación de la Sociedad beneficiaria de la expropiación, con su Perito, y los propietarios de las fincas y demás interesados, que podrán ser acompañados de Perito y de Notario, a su cargo, si lo estiman necesario.

Zaragoza, 20 de enero de 1964.—El Comisario Jefe, J. Reguart.—319-C.