

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se declara la caducidad de las dos concesiones otorgadas a don Manuel Ardid y de Acha en 23 de septiembre de 1950.

Esta Dirección General ha resuelto:

Declarar la caducidad de las dos concesiones a don Manuel Ardid y de Acha en 23 de septiembre de 1950, para aprovechar aguas del río Ebro, en término municipal de Nuez de Ebro y Villafranca de Ebro (Zaragoza), con destino a riegos.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 12 de diciembre de 1963.—El Director general, F. Briónes.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Ebro.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos, regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento con fecha 11 de diciembre de 1963 ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos, regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan.

Servicio exclusivamente de ferias y mercados de Chantada a Lugo, a Monterroso, a Lousadela y a Orense (expediente número 1.260), a don Idilio Vázquez Rodríguez, por cesión a su favor de los derechos del peticionario don Manuel Lemos Valcárcel, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Chantada y Lugo, de 58 kilómetros de longitud, pasará por Taboada y Meijaboy.

El de Chantada a Monterroso, de 23 kilómetros de longitud, pasará por Taboada.

El de Chantada a Lousadela, de 37 kilómetros de longitud, pasará por Taboada.

El de Chantada a Orense, de 37 kilómetros de longitud, pasará por Caboalles, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos cabeceras de línea de cada recorrido señalados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:

Solamente podrán conducir viajeros, equipajes o mercaderías de propiedad de éstos desde el punto de origen hasta la feria o mercado que corresponda en el día que se practique el servicio, pudiendo admitirlos en su recorrido hacia el lugar en que aquellos se celebren y dejarlos a su regreso en los puntos de procedencia, quedando, por tanto, terminantemente prohibido realizar tráfico intermedio en cada itinerario.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Una entre Chantada y Lugo, de ida y vuelta, los martes y viernes de cada semana.

Una entre Chantada y Monterroso, de ida y vuelta, el día 1 de cada mes.

Una entre Chantada y Lousadela, de ida y vuelta, el día 11 de cada mes; y

Una expedición entre Chantada y Orense, de ida y vuelta, el día 7 de cada mes.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 22 viajeros cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del Servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,35 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,05 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente grupo b).—293-A.

Servicio entre Bienservida y Puente Génave (expediente número 7.396), como hijuela desviación del que son concesionarios «Herederos de Cipriano Játiva, S. L.» (V-735: j-AB-18), entre Albacete y Puente Génave, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Bienservida y Puente Génave, de 38 kilómetros de longitud pasará por Villa Rodrigo, Torres de Albánchez y Puerta de Segura, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de tomar y dejar viajeros de y entre Puerta de Segura y Puente Génave y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán todos los días, excepto domingos, una expedición de ida y vuelta entre Bienservida y Puente Génave.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un autobús de capacidad para 40 viajeros sentados, además los vehículos del servicio-base: (V-735: j-AB-18).

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las mismas tarifas del servicio-base: (V-735: j-AB-18).

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente grupo b).

Madrid, 15 de enero de 1964.—El Director general, Pascual Lorenzo.—294-A.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por la que se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», la concesión de las líneas eléctricas que se citan.

Visto el expediente incoado a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», en solicitud de concesión de líneas eléctricas a 3 KV. a las estaciones transformadoras El Rieral, Alfou, Klein, Noviciado y Valls y Taberner, términos de Cardedeu y San Antonio de Vilamajor.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confiere la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, Sociedad Anónima», la concesión de líneas eléctricas a 3 KV. a las estaciones transformadoras El Rieral (1), Alfou (2), Klein (3), Noviciado (4) y Valls y Taberner (5), en términos municipales de Cardedeu y San Antonio de Vilamajor, cuyas características son las siguientes:

Número: 1.—Origen de la línea: S. E. Cardedeu.—Final de la línea: E. T. Valls y Taberner.

Número: 2.—Origen de la línea: Apoyo 3, línea a E. T. Valls y Taberner.—Final de la línea: E. T. Klein.

Número: 3.—Origen de la línea: Apoyo 9, línea a E. T. Klein. Final de la línea: E. T. Noviciado.

Número: 4.—Origen de la línea: Apoyo 11, línea a E. T. Valls y Taberner.—Final de la línea: E. T. El Rieral.

Número: 5.—Origen de la línea: Apoyo 20, línea a E. T. El Rieral.—Final de la línea: E. T. Alfou.

Número: 1; tensión, 3 KV.; longitud, 440 metros; número de circuitos, 1.—Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 10 milímetros cuadrados; separación, 0,80 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 40 metros.

Número: 2; tensión, 3 KV.; longitud, 632 metros; número de circuitos, 1.—Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,80 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 45 metros.

Número: 3; tensión, 3 KV.; longitud, 160 y 50 metros; número de circuitos, 1.—Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,80 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 40 metros.

Número: 4; tensión, 3 KV.; longitud, 1.532 metros; número de circuitos, 1.—Conductores: Número, 3; material, aluminio-acero; sección, 27,87 milímetros cuadrados; separación, 0,80 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 47 metros.

Número: 5; tensión, 3 KV.; longitud, 800 metros; número de circuitos, 1.—Conductores: Número, 3; material, aluminio-acero; sección, 27,87 milímetros cuadrados; separación, 0,80 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 50 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de líneas a 3 KV. a las estaciones transformadoras El Rieral, Alfou, Klein, Noviciado y Valls y Taberner, en términos municipales de Cardedeu y San Antonio de Vilamajor», suscrito en Barcelona en septiembre de 1963 por el Ingeniero Industrial don Francisco Plaza, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 232.163 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de seis meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Barcelona, 21 de enero de 1964.—El Ingeniero Jefe.—484-E.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Oviedo por la que se otorga a «Electra Bedón, S. A.», la concesión de la línea eléctrica que se menciona.

Visto el expediente incoado a instancia de «Electra Bedón, Sociedad Anónima», en solicitud de concesión de una línea eléctrica entre prolongación de la establecida desde la central de Huerna hasta el pueblo de Telleo, para la electrificación de los pueblos de La Armada, La Cruz y Riospaso (Lena).

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Electra Bedón, S. A.», la concesión de la línea eléctrica «Prolongación de la establecida desde la central de Huerna, a 5.000 voltios, hasta el pueblo de Telleo, para la electrificación de los pueblos de La Armada, La Cruz y Riospaso (Lena)», cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Línea a 5.000 voltios de la central de Huerna.

Puntos intermedios: Caminos rurales, predios particulares, caminos locales, etcétera.

Final de la línea: Centro de transformación de Riospaso.

Tensión, 5 KV.; capacidad de transporte, 5.000 KW.; longitud, 3.800 kilómetros. Conductores: Material, cobre; sección, 12,56 milímetros cuadrados. Apoyos: Material, cast.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado denominado «Línea eléctrica de alta tensión desde Telleo a Riospaso, para electrificación de los pueblos de La Armada, La Cruz y Riospaso, suscrito en Oviedo en fecha 25 de octubre de 1954 por Ingeniero Industrial, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 99.438,70 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 4.494,34 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimoséptima.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley general de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Oviedo, 15 de enero de 1964.—El Ingeniero Jefe.—375-E.

RESOLUCION de la Confederación Hidrográfica del Ebro relativa al expediente de expropiación de las fincas que se citan, afectadas por la obra «Canal del Cinca y camino de servicio, Tramo II, Expediente número 16. Término municipal de Pertusa (Huesca)».

Declaradas de urgente ejecución las obras del Canal del Cinca mediante Resolución del Ministerio de Obras Públicas de 10 de octubre de 1958, de conformidad con el acuerdo aprobatorio del Consejo de Ministros de la misma fecha, al objeto de que sea de aplicación a las expropiaciones el procedimiento previsto por el artículo 52 y concordantes de la Ley de 16 de diciembre de 1954, y en uso de las atribuciones que al respecto tengo conferidas, he tenido a bien convocar en los locales de la Alcaldía de la localidad el próximo día 18 de febrero, y hora de las once de la mañana, a todos los propietarios afectados por el procedimiento y que se expresan en la adjunta relación, para que sin perjuicio de trasladarse al terreno, si alguno de ellos lo solicita, se proceda al levantamiento de las actas previas a la ocupación de las respectivas fincas.

A dicho acto, al que deberá asistir inexcusablemente el representante y Perito de la Administración, así como el Alcalde del término municipal señalado en cabeza o Concejal en quien delegue, podrán asistir los propietarios ejercitando los derechos que al efecto determina el mencionado artículo 52 en su párrafo tercero.

Relación que se cita, con expresión del número de la finca, propietarios y clase de la misma

Situación: Calderán.

1. José Lacadena.—Erial y cereal.
2. Viuda de José Tertrell.—Erial y cereal.
3. José Lacadena.—Cereal.
4. Viuda de José Tertrell.—Cereal.
5. Enrique Palacios.—Cereal.
6. José Lacadena.—Erial y cereal.
7. Jesús Vicén Meler.—Cereal, viña, erial, etc.

Situación: Olleros.

8. Antonio Campo.—Erial pastos.
9. Fidela Pascual.—Erial pastos.
10. Viuda de José Tertrell.—Erial pastos.
11. José Lacadena.—Cereal y erial.
12. Viuda de José Tertrell.—Cereal.
13. José Lacadena.—Cereal.
14. Angel Fau.—Cereal.
15. José Palacios.—Cereal.

Situación: Planos Altos.

16. Florencio Grasa.—Cereal.
17. Antonio Era.—Cereal.
18. Manuel Villacampa.—Cereal.
19. Víctor Broto.—Viña.

Situación: Val de Rey.

20. Viuda de José Tertrell.—Cereal y viña.
21. Juan Antonio Vidal.—Cereal.
22. Viuda de Manuel Samperiz.—Cereal.
23. Juan Antonio Ribera.—Cereal.
24. José Palacios.—Cereal.
25. Juan Antonio Ribera.—Cereal.
26. José Cadena.—Cereal.

Zaragoza, 16 de enero de 1964.—El Ingeniero Director, Joaquín Blasco.—535-E.

RESOLUCION de la Confederación Hidrográfica del Norte de España relativa al expediente de expropiación forzosa para ocupación de fincas en el término municipal de Toreno (León) con motivo del embalse del pantano de Bárcena.

Por Decreto de 28 de octubre de 1955 se declaran de urgente realización las obras correspondientes al «Proyecto de replanteo del pantano de Bárcena (León)», a los efectos de que les sea aplicable el procedimiento de urgencia para la expropiación forzosa, con arreglo a lo preceptuado en la Ley de 16 de diciembre de 1954 y demás disposiciones vigentes sobre la materia.

Para cumplir lo establecido en el artículo 52 de dicha Ley, con aplicación a las fincas que a continuación se detallan, situadas en el término municipal de Toreno (León), se publica el presente edicto, haciendo saber a los propietarios y demás interesados que a los doce (12) días hábiles y siguientes, a contar desde la publicación del mismo en el «Boletín Oficial del Estado», se dará comienzo a las diez horas a levantar sobre el terreno las actas previas a la ocupación de las fincas que a continuación se relacionan, previéndose a los interesados que pueden hacer uso de los derechos que al efecto determina la consecuencia tercera del artículo 52 de la referida Ley.

Orense, 11 de enero de 1964.—El Ingeniero Delegado, Maximiliano Casares Ortiz.—374-E.