

Moratinos, propiedad de «Eléctricas Leonesas, S. A.», al centro de transformación en el molino de Moratinos.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a don Torcuato Alonso Fernández la concesión de la línea eléctrica aérea de alta tensión, entre la de Terradillos a Moratinos, propiedad de «Eléctricas Leonesas, Sociedad Anónima», y el centro de transformación en el molino de Moratinos, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: La de «Eléctricas Leonesas, S. A.», de Terradillos a Moratinos.

Final de la línea: Centro de transformación en el molino de Moratinos.

Tensión, 6 KV.; capacidad de transporte, 20 KVA.; longitud, 0,248 kilómetros; número de circuitos, uno.—Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 3 milímetros cuadrados; separación, 1 metro; disposición, cruz.—Apoyos: Material, madera; altura media, 6,5 metros; separación media, 40 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Instalación de un transformador de 20 KVA. en el molino de Moratinos», suscrito en León en fecha septiembre 1958 por el Técnico Industrial (ilegible), en el que figura un presupuesto de ejecución material de 10.287,50 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que, en su caso, puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión y deberán quedar terminadas en el de tres meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Esta concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta, son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la orden de otorgamiento.

Palencia, 15 de enero de 1964.—El Ingeniero Jefe.—378-E.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Palencia por la que se otorga a «Eléctricas Leonesas, Sociedad Anónima», la concesión de la línea eléctrica que se menciona.

Visto el expediente incoado a instancia de «Eléctricas Leonesas, S. A.», en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea de alta tensión, a 33 KV., entre la de Sahagún a Saldaña, a la altura del kilómetro 13,100 de la carretera de Sahagún a Saldaña, a la subestación de 500 KVA. en Cervatos de la Cueva 33/6 KV.,

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Eléctricas Leonesas, S. A.», la concesión de la línea eléctrica aérea de alta tensión entre la de Sahagún a Saldaña, a la altura del kilómetro 13,100 de la carretera de Sahagún a Saldaña, a la subestación de 500 KVA. en Cervatos de la Cueva 33/6 KV., cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: La de Sahagún a Saldaña (kilómetro 13,100 de la carretera local del mismo nombre).

Final de la línea: Subestación de 500 KVA. en Cervatos de la Cueva 33/6.

Tensión, 33 KV.; capacidad de transporte, 500 KVA.; longitud, 12 kilómetros; número de circuitos, uno.

Conductores: Número, 3; material, Al-Ac.; sección, 27,87 milímetros cuadrados; separación, 1,25 metros; disposición, en cruz. Apoyos: Material, hormigón; altura media, 7,50 metros; separación media, 80 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Línea eléctrica trifásica a 33 KV. de Terradillos a Cervatos de la Cueva, derivada de la de Sahagún-Saldaña, y subestación de 500 KVA. en Cervatos, de 33/6 KV.», suscrito en León en fecha 31 de marzo de 1959 por el Ingeniero Industrial don Carlos Carballedo Alabau, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 977.866 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 41.656 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que, en su caso, puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión y deberán quedar terminadas en el de seis meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento.

Palencia, 15 de enero de 1964.—El Ingeniero Jefe.—386-E.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Palencia por la que se otorga a «Electra Popular Vallisoletana, S. A.», la concesión de la línea eléctrica que se menciona.

Visto el expediente incoado a instancia de «Electra Popular Vallisoletana, S. A.», en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea de alta tensión, a 13,2 KV., entre la que une los centros de «Electrólisis» y «Allende el Río», apoyo anterior al cruce del río Carrión, al centro de transformación de Parresa,

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Electra Popular Vallisoletana, S. A.», la concesión de la línea eléctrica aérea de alta tensión entre la que une los centros de «Electrólisis» y «Allende el Río», apoyo anterior al cruce del río Carrión, al centro de transformación de Parresa, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: De la que une los centros de «Electrólisis» y «Allende el Río».

Final de la línea: Centro de transformación de Parresa.

Tensión, 13,2 KV.; capacidad de transporte, 80 KVA.; longitud, 0,483 kilómetros; número de circuitos, uno.

Conductores: número, 3; material, Al-Ac.; sección, 46,24 milímetros cuadrados; separación, 1,20 metros; disposición, cruz. Apoyos: Material, hormigón; altura media, 6 metros; separación media, 50 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Línea de alta tensión de suministro a Parresa, en Palencia», suscrito en Valladolid, en fecha noviembre de 1959, por el Ingeniero Industrial don Fernando Pascual Jauregui, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 35.585,20 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 31.309,75 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán que-