

de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta. Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoséptima. En lo que afecta al ferrocarril Tarragona a Barcelona y Francia, kilómetro 108,360, el concesionario se atenderá a las condiciones señaladas por la División Inspectora de la Renfe, en comunicación V-625-563, de 22 de enero de 1963.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Barcelona, 17 de diciembre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—9.182.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por la que se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», la concesión de las líneas eléctricas que se citan.

Visto el expediente incoado a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», en solicitud de concesión de líneas 25 KV. a las E. T. Amianto y La Salud, 11.000 voltios a las E. T. Primma, Hijo de Solá-Sert, San Feliu y Cerámicas del Llobregat, variantes de la línea 11.000 voltios San Justo Desvern-San Juan Despi y de la derivación a E. T. F. y G. Vila, en término de San Feliu de Llobregat,

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera. Se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», la concesión de líneas 25 KV. a las E. T. Amianto (1) y La Salud (2), 11 KV. a las E. T. Primma (3), Hijo de Solá-Sert (4), San Feliu (5) y Cerámicas del Llobregat (6), variantes de la línea 11 KV. San Justo Desvern-San Juan Despi (7) y la derivación a E. T. F. y G. Vila (8), en término municipal de San Feliu de Llobregat, cuyas características son las siguientes:

Número 1: Origen de la línea, apoyo 12-bis línea E. T. Matasas. Final de la línea, E. T. Amianto.

Número 2: Origen de la línea, línea a cantera San Justo. Final de la línea, E. T. La Salud.

Número 3: Origen de la línea, apoyo 33 línea San Justo Despi-San Feliu de Llobregat. Final de la línea, E. T. Primma.

Número 4: Origen de la línea, apoyo 9 línea a E. T. Moreno. Final de la línea, E. T. Hijo Solá-Sert.

Número 5: Origen de la línea, apoyo 115-bis línea Molins-San Justo. Final de la línea, E. T. San Feliu.

Número 6: Origen de la línea, apoyo 5 variante San Justo-San Juan Despi. Final de la línea, E. T. Cerámica.

Variante línea San Justo Desvern-San Juan Despi

Número 7: Origen de la línea, apoyo en avenida Marqués Castellvell. Final de la línea, DV, línea a E. T. Estape, F. y G. Vila.

Número 8: Origen de la línea, apoyo 3 variante anterior. Final de la línea, apoyo 5 línea E. T. F. y G. Vila.

Número 1: Tensión, 25 KV.; capacidad transporte, 7680 KV.; longitud, 187 metros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, tres; material, cobre; sección, 35 milímetros cuadrados; separación, 1,1 metros; disposición, triangular. Apoyos: Material, madera; altura media, 10-11 metros; separación media, 40 metros.

Número 2: Tensión, 25 KV.; capacidad transporte, 4700 KV.; longitud, 15 metros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, tres; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 1,1 metros; disposición, triangular. Apoyos: Material, madera; altura media, 10-11 metros; separación media, 10 metros.

Número 3: Tensión, 11 KV.; capacidad transporte, 1960 KV.; longitud, 17 metros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, tres; material, cobre; sección, 3 x 2 x 10 milímetros cuadrados; separación, 0,8 metros; disposición, triangular. Apoyos: separación media, 17 metros.

Número 4: Tensión, 11 KV.; capacidad transporte, 2070 KV.; longitud, 35 metros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, tres; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,8 metros; disposición, triangular. Apoyos: separación media, 35 metros.

Número 5: Tensión, 11 KV.; capacidad transporte, 3380 KV.; longitud, 175 metros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, tres; material, cobre; sección, 35 milímetros cuadrados; separación, 0,8 metros; disposición, triangular. Apoyos: Material, madera; altura media, 10-11 metros; separación media, 40 metros.

Número 6: Tensión, 11 KV.; capacidad transporte, 1460 KV.; longitud, 250 metros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, tres; material, cobre; sección, 10 milímetros cuadrados; separación, 0,8 metros; disposición, triangular. Apoyos: Material, madera; altura media, 10-11 metros; separación media, 40 metros.

Número 7: Tensión, 11 KV.; capacidad transporte, 1460 KV.; longitud, 145 metros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, tres; material, cobre; sección, 10 milímetros cuadrados; separación, 0,8 metros; disposición, triangular. Apoyos: Material, madera; altura media, 10-11 metros; separación media, 40 metros.

Número 8: Tensión, 11 KV.; capacidad transporte, 1460 KV.; longitud, 316 metros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, tres; material, cobre; sección, 10 milímetros cuadrados; separación, 0,8 metros; disposición, triangular. Apoyos: Material, madera; altura media, 10-11 metros; separación media, 40 metros.

Séptima. Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de líneas 25 KV. a las EE. TT. Amianto y La Salud, 11 KV. a las EE. TT. Primma, Hijo de Solá-Sert, San Feliu y Cerámica del Llobregat, variantes de la línea 11 KV. San Justo Desvern-San Juan Despi y la derivación a E. T. F. y G. Vila, en T. M. San Feliu de Llobregat», suscrito en Barcelona en fecha febrero de 1959 por el Ingeniero Industrial don Francisco Plaza, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 67.861,50 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que, en su caso, puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava. Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión y deberán quedar terminadas en el de seis meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima. Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta. Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Barcelona, 19 de diciembre de 1963 —El Ingeniero Jefe.—9.245

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Burgos por la que se otorga a «Electra de Burgos, Sociedad Anónima», la concesión de la línea eléctrica que se cita

Visto el expediente incoado a instancia de «Electra de Burgos, Sociedad Anónima», en solicitud de concesión de una línea eléctrica de transporte a 13,2 KV. entre subestación de Burgos y centro de transformación de Quintanadueñas.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Electra de Burgos, S. A.», la concesión de la línea eléctrica de transporte entre subestación de Burgos y centro de transformación de Quintanadueñas, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Subestación de Burgos.

Final de la línea: Centro de transformación de Quintanadueñas.

Tensión, 13,2 KV.; capacidad de transporte, 50 KW.; longitud, 4,333 kilómetros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, tres; material, aluminio-acero; sección, 18,61 milímetros cuadrados; separación, 1,10 metros. Apoyos: Material, hormigón; altura media, 9 metros; separación media, 80 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Línea de alta tensión desde Burgos a Quintanadueñas», suscrito en Burgos en fecha noviembre de 1950 por el Ingeniero Industrial don Adolfo Simón González, en el que figura un presupuesto de ejecución