

Número 3.—Origen de la línea: Apoyo 146 de la línea primera.—Final de la línea: Estación transformadora 756, «Masias Bassols».

Número 4.—Origen de la línea: Apoyo 188 de la línea primera.—Final de la línea: Estación transformadora 695, «Castellfrullit de Riubregós».

Número 1.—Tensión, 25 KV.; capacidad transporte, 10.000 KV.; longitud, 7.300 Km.; número de circuitos, 1.—Conductores: Número, 3; material, aluminio-acero; sección, 46,42 milímetros cuadrados; separación, 1,3 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 9 metros; separación media, 40 metros.

Número 2.—Tensión, 25 KV.; capacidad transporte, 10.000 KV.; longitud, 0.640 Km.; número de circuitos, 1.—Conductores: Número, 3; material, aluminio-acero; sección, 46,42 milímetros cuadrados; separación, 1,3 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 9 metros; separación media, 40 metros.

Número 3.—Tensión, 25 KV.; capacidad transporte, 10.000 KV.; longitud, 0.680 Km.; número de circuitos, 1.—Conductores: Número, 3; material, aluminio-acero; sección, 46,42 milímetros cuadrados; separación, 1,3 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 9 metros; separación media, 40 metros.

Número 4.—Tensión, 25 KV.; capacidad transporte, 10.000 KV.; longitud, 0.134 Km.; número de circuitos, 1.—Conductores: Número, 3; material, aluminio-acero; sección, 46,42 milímetros cuadrados; separación, 1,3 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 9 metros; separación media, 40 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de prolongación desde Dusfort (Calonge) hasta Castellfrullit de Riubregós, con derivaciones al barrio del Soler y Masias Bassols, de la línea a 25 KV. derivada de la de Calaf a S. Martín de Sesguioles», suscrito en Barcelona, en fecha 15 de marzo de 1962, por el Ingeniero industrial don Enrique Gomis, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 408.000 pesetas y un presupuesto de obras de dominio público de 20.000 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que, en su caso, puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de seis, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el periodo de explotación las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Desimoséptima.—En lo que la concesión afecta a cauces públicos el concesionario se atenderá a las condiciones señaladas por la Comisaría de Aguas del Ebro, en escrito número 4.621 de fecha 25 de abril de 1963.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en el Orden de otorgamiento correspondiente.

Barcelona, 13 de diciembre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—9047.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por la que se otorga a «Empresa Nacional Hidroeléctrica del Ribacorzan» (ENHER) la concesión de la línea eléctrica que se cita

Visto el expediente incoado a instancia de «Empresa Nacional Hidroeléctrica del Ribacorzan» (ENHER), en solicitud de concesión de una línea eléctrica a 25 KV., derivación a E. T. número 4.460 (Dirección General de Protección de Vuelo), en términos municipales de San Baudilio y Prat de Llobregat.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de marzo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Empresa Nacional Hidroeléctrica del Ribacorzan» (ENHER) la concesión de línea a 25 KV., deriva-

ción a E. T. número 4.488, Dirección General de Protección de Vuelo, en términos municipales de San Baudilio y Prat de Llobregat, cuyas características son las siguientes:

Número: 1.

Origen de la línea: Apoyo número 27 de la línea a Valles y Hermanos, término municipal de San Baudilio de Llobregat.

Final de la línea: E. T. número 4.488, Dirección General de Vuelo, en término municipal de Prat de Llobregat.

Número: 1.

Tensión: 25 KV.

Capacidad transporte: 4.627 KV.

Longitud, 2.084 kilómetros

Número de circuitos: Uno.

Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 15,90 milímetros cuadrados; separación, 1,26 metros; disposición, triángulo.

Apoyos: Material, madera; altura, media, 10 metros; separación media 60 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de línea a 25 KV., derivación a E. T. número 4.488, Dirección General de Protección de Vuelo», suscrito en Barcelona, en fecha mayo de 1963, por el Ingeniero industrial don Ramón Jorge, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 178.390,40 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 16.038 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión, o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de seis meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el periodo de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoséptima.—En lo que afecta al ferrocarril de Madrid a Barcelona, kilómetro 667,153, el concesionario se atenderá a las condiciones señaladas por la Delegación del Gobierno en el Renfe, en comunicación V. 635-405 de fecha 19 de noviembre de 1963.

(La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en el Orden de otorgamiento correspondiente.)

Barcelona, 13 de diciembre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—9032

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Toledo relativa al expediente de expropiación de las fincas que se citan, afectadas en el término municipal de Almendral de la Cañada, por las obras de nueva construcción del trozo cuarto de la carretera local de Escalona a Navamorcuende.

Examinados los documentos del expediente de expropiación forzosa incoado para las fincas que en el término municipal de Almendral de la Cañada se han de ocupar con motivo de las obras de nueva construcción del trozo cuarto de la carretera local de Escalona a Navamorcuende;

Resultando que la relación nominal de propietarios formulada por esta Jefatura fue rectificada por la Alcaldía de Almendral de la Cañada con fecha 16 de agosto de 1963, la cual fue publicada en el diario «El Alcázar» de fecha 28 de agosto de 1963, en el «Boletín Oficial» de la provincia de 4 de septiembre del mismo año y en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 13 del citado mes y año de 1963;

Resultando que ha sido presentada una reclamación por don Julián Fernández Sánchez pretendiendo la propiedad de las fincas señaladas con los números 73 y 94;

Resultando que personado el señor Ingeniero representante de la Administración en Almendral de la Cañada, ha comprobado que, efectivamente, las fincas de referencia pertenecen al mencionado señor por compra con posterioridad a la