

hinx, en el que figura una potencia de 13.649 CV, y al presupuesto redactado por el mismo Ingeniero en octubre de 1957, por un importe de ejecución material de 65.811.923,42 pesetas.

2.ª Quedarán subsistentes todas las condiciones establecidas en la concesión otorgada en 23 de marzo de 1945 y en la de su ampliación en 10 de marzo de 1948, empezándose a contar los plazos para el comienzo y terminación de la ejecución de las obras a partir de la fecha en que se publique la rehabilitación en el «Boletín Oficial del Estado».

3.ª Si la concesionaria no cumpliera las condiciones establecidas, salvo caso de fuerza mayor debidamente acreditado, se procederá a decretar la caducidad de la concesión, quedando a favor del Estado todas las fianzas depositadas.

Lo que de orden ministerial comunico a V. S.
Dios guarde a V. S. muchos años.
Madrid, 19 de noviembre de 1963.—El Director general,
F. Briones

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Ebro.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por la que se otorga a «Compañía del Fluido Eléctrico, S. A.», la concesión de las líneas eléctricas que se citan.

Visto el expediente incoado a instancia de «Compañía de Fluido Eléctrico, S. A.», en solicitud de concesión de líneas a 25.000 voltios a las estaciones transformadoras de Pixotella, Rosendo, Riera, Floresta, Batlle y Salvat, en términos de San Pedro de Premià, San Cristóbal de Premià y San Ginés de Vilasar, esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Compañía de Fluido Eléctrico, S. A.» la concesión de las líneas aéreas de transporte de energía eléctrica, a 25 kilovoltios, en el sector de Premià y estaciones transformadoras correspondientes Pixotella (1), Rosendo Riera (2), La Floresta (3), Batlle (4), Salvat (5), en términos municipales de San Pedro de Premià, San Cristóbal de Premià y San Ginés de Vilasar, cuyas características son las siguientes:

Número 1.—Origen de la línea: Apoyo 181 línea (San Andrés Mataró).—Final de la línea: Estación transformadora Pixotella (San Pedro de Premià).

Número 2.—Origen de la línea: Apoyo 12 derivación (San Cristóbal de Premià).—Final de la línea: Estación transformadora Riera (San Pedro de Premià).

Número 3.—Origen de la línea: Apoyo 195 línea (San Andrés Mataró).—Final de la línea: Estación transformadora Floresta (San Pedro de Premià).

Número 4.—Origen de la línea: Apoyo 198 línea (San Andrés Mataró).—Final de la línea: Estación transformadora Batlle (San Cristóbal de Premià).

Número 5.—Origen de la línea: Apoyo 38 línea (San Ginés de Vilasar).—Final de la línea: Estación transformadora Salvat (San Ginés de Vilasar).

Número 1.—Tensión: 25 KV.—Capacidad transporte: 3.400 kilovoltios.—Longitud: 660 metros.—Número de circuitos: 1.—Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 10 milímetros cuadrados; separación, 1 metro; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera y metal; altura media, 10 metros; separación media, 50 metros.

Número 2.—Tensión: 25 KV.—Capacidad transporte: 3.400 kilovoltios.—Longitud: 115 metros.—Número de circuitos: 1.—Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 10 milímetros cuadrados; separación, 1 metro; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 50 metros.

Número 3.—Tensión: 25 KV.—Capacidad transporte: 7.500 kilovoltios.—Longitud: 8,5 metros.—Número de circuitos: 1.—Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 35 milímetros cuadrados; separación, 1 metro; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 50 metros.

Número 4.—Tensión: 25 KV.—Capacidad transporte: 3.400 kilovoltios.—Longitud: 471 metros.—Número de circuitos: 1.—Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 10 milímetros cuadrados; separación, 1 metro; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 50 metros.

Número 5.—Tensión: 25 KV.—Capacidad transporte: 3.400 kilovoltios.—Longitud: 5 metros.—Número de circuitos: 1.—Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 10 milímetros cuadrados; separación, 1 metro; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 50 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de líneas aéreas de transporte de energía eléctrica, a 25.000 voltios, en el sector de

Premià y estaciones transformadoras correspondientes», suscrito en Barcelona, en fecha de diciembre de 1962, por el Ingeniero Industrial don A. Corró Muntaner, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 395.150 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 35.711 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión y deberán quedar terminadas en el de seis meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoséptima.—En lo que afecta a cauces públicos, el concesionario se atenderá a las condiciones señaladas por la Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, en comunicación número 13.055, de fecha 12 de julio de 1963.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Barcelona, 16 de noviembre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—8.228.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por la que se otorga a «Empresa Nacional Hidroeléctrica del Ribagorzana (ENHER)» la concesión de la línea eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado a instancia de «Empresa Nacional Hidroeléctrica del Ribagorzana (ENHER)» en solicitud de concesión de una línea eléctrica a 25 KV., derivación a E. T. número 4.056 (Juan Fradera), en los términos municipales de Cornellá, Hospitalet y Prat de Llobregat.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Empresa Nacional Hidroeléctrica del Ribagorzana (ENHER)» la concesión de línea eléctrica a 25 kilovoltios. Derivación a E. T. 4.056 (Juan Fradera), en los términos municipales de Cornellá, Hospitalet y Prat de Llobregat, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Poste número 5 de la línea a 25 KV. derivación a E. T. número 4.072 FEMCA. Término municipal: Cornellá.

Final de la línea: E. T. número 4.053 (Juan Fradera). Término municipal: Prat de Llobregat.

Tensión, 25 KV.; capacidad de transporte, 4.627 KV.; longitud, 3,47 kilómetros; número de circuitos, 1.

Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 15,9 milímetros cuadrados; separación, 1,2 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 60 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de línea a 25.000 V. Derivación a E. T. número 4.056 (Juan Fradera)», suscrito en Barcelona en fecha abril de 1963 por el Ingeniero Industrial don Ramón Jorge, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 214.452,84 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 17.242,76 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas a instancia del concesionario mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras empezarán en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de seis meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoseptima.—En lo que la concesión afecta a cauces públicos, el concesionario se atendrá a las condiciones señaladas por la Comisaría de Aguas del Ríeño Oriental en comunicación número 18.110, de fecha 13 de diciembre de 1961.

Decimotava.—En lo que afecta al ferrocarril de Madrid a Barcelona, kilómetro 671.123, el concesionario se atendrá a las condiciones señaladas por la extinguida División Inspectora de la RENFE en comunicación número 1.007, de fecha 19 de enero de 1961.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Barcelona, 2 de diciembre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—8771.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Jaen relativa al expediente de expropiación de terrenos que se citan, afectados por las obras de «Acondicionamiento y pavimentación entre los puntos kilométricos 256,077 al 261,761, 269,220 al 269,832, 337,102 al 337,495 y 338,140 al 338,436, y pavimentación entre los puntos kilométricos 297,338 al 300,650 y 302,852 al 312,056 de la C. N. IV, de Madrid a Cádiz», término municipal de La Carolina.

Examinadas las actuaciones de expropiación forzosa realizadas con motivo de las obras de «Acondicionamiento y pavimentación entre los puntos kilométricos 256,077 al 261,761, 269,220 al 269,832, 337,102 al 337,495, y 338,140 al 338,436 y pavimentación entre los puntos kilométricos 297,338 al 300,650 y 302,852 al 312,056 de la C. N. IV, de Madrid a Cádiz», término municipal de La Carolina:

Resultando que la relación de propietarios y terrenos afectados se publicó a efectos de información pública en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 15 de octubre de 1963, en el «Boletín Oficial» de la provincia de fecha 3 de noviembre de 1963, en el diario «Jaen» de 11 de octubre de 1963 y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de La Carolina con fecha 14 de octubre de 1963, sin que se hayan presentado reclamaciones de ninguna clase:

Vistos la Ley y Reglamento de Expropiación Forzosa y el informe de la Abogacía del Estado;

Considerando que se han cumplido los trámites legales.

Esta Jefatura ha resuelto declarar la necesidad de la ocupación de las parcelas cuya relación fué publicada en los diarios y tablón de anuncios citados.

Contra esta Resolución, que será publicada en la misma forma establecida para la información pública y de la que se dará traslado personal a los interesados, puede interponerse recurso de alzada ante el excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas en el plazo de diez días, contados a partir de su notificación o de la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» y «Boletín Oficial» de la provincia.

Jaén, 27 de noviembre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—8714

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Oviedo relativa al expediente de expropiación de las fincas que se citan, afectadas por las obras de «Acondicionamiento de la C. N. 634, de San Sebastián a Santander y La Coruña, sección de Santander a Oviedo, puntos kilométricos 165,500 al 193,100, entre Infiesto y Pola de Siero».

Declaradas de urgencia por Decreto de 24 de diciembre de 1959, a efectos de expropiación las obras de «Acondicionamiento de la C. N. 634, de San Sebastián a Santander y La Coruña, sección de Santander a Oviedo, puntos kilométricos 165,500 al 193,100, entre Infiesto y Pola de Siero».

Esta Jefatura, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 hace saber a los propietarios afectados por las expresadas obras, que ha resuelto señalar para proceder al levantamiento de

las actas previas a la ocupación de las fincas señaladas con los números 166, 174, 234, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417 y 418, en el término municipal de Nava, doce días después de la publicación del presente anuncio en el «Boletín Oficial del Estado».

Dicho acto se celebrará en el Ayuntamiento de Nava, pudiendo asistir los interesados acompañados de Perito y un Notario si así lo desean.

Oviedo, 28 de noviembre de 1963.—El Ingeniero Jefe, José María Olazola Sarria.—8723.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Zamora por la que se otorga a don Manuel Chillón y don Rafael Chillón la concesión de la línea eléctrica que se cita

Visto el expediente incoado a instancia de don Manuel Chillón y don Rafael Chillón, domiciliado en Pinilla de Toro (Zamora), en solicitud de concesión de una línea eléctrica de simple circuito, a 13,2 KV., entre la línea que suministra energía a Pinilla de Toro y el transformador proyectado.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confiere la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 26 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a don Manuel Chillón y don Rafael Chillón la concesión de la línea eléctrica tipo simplex entre la línea que suministra energía a Pinilla de Toro y el transformador proyectado, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Línea que suministra energía a Pinilla de Toro.

Final de la línea: Centro de transformación que se proyecta. Tensión, 13,2 KV.; longitud, 0,112 kilómetros; número de circuitos, uno.

Conductores: Número, 3; material, hierro; sección, 11,94 milímetros cuadrados; separación, 1,30 metros; disposición, triangular.

Apoyos: Material, madera; altura media, 7,50 metros; separación media, 40 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de línea aérea a 13,2 KV. y centro de transformación de 20 KVA, para el suministro de energía eléctrica a una cerámica en Pinilla de Toro», suscrito en Salamanca en fecha junio 1958 por el Perito Industrial don Gabriel Arribas Martín, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 67.541,90 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 5.400,30 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas a instancia del concesionario mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de seis meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Se aprueba como tarifa concesional de la línea eléctrica que se concede la siguiente:
..... pesetas por kWh transportado a la distancia de 100 kilómetros.

Esta tarifa será de aplicación a todo transporte de energía eléctrica que se realice por la línea, y será máxima en el sentido de que no podrá percibirse una tarifa superior a la indicada sin la aprobación previa de este Ministerio.

Decimoséptima.—Caducará esta concesión por incumplimiento de cualquiera de las condiciones que figuran en la misma o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de mayo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimotava.—En los cruzamientos y paralelismos de la línea con carreteras y caminos vecinales, la distancia mínima de los apoyos al eje de la carretera, medidos en sentido normal a ésta, serán: caminos vecinales, 13 metros.

Decimonovena.—La distancia mínima de la caseta del transformador al eje de la carretera será de 12 metros.