

**RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Sevilla por la que se otorga a la «Compañía Sevillana de Electricidad, S. A.», la concesión de la línea eléctrica que se cita.**

Visto el expediente incoado a instancia de la «Compañía Sevillana de Electricidad, S. A.», en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea a 15 KV. entre la existente a igual tensión Sanlúcar-Aznalcóllar y la caseta de transformación que se proyecta en la finca «Casa Villarán», del término de Sanlúcar la Mayor.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confiere la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a la «Compañía Sevillana de Electricidad, S. A.», la concesión de la línea eléctrica aérea a 15 KV. entre la línea existente a igual tensión Sanlúcar-Aznalcóllar y la caseta de transformación que se proyecta en la finca «Casa Villarán», de Sanlúcar la Mayor, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Línea existente a 15 KV. Sanlúcar-Aznalcóllar

Puntos intermedios: Carretera de Castillo de las Guardas a la de Sevilla-Huelva, kilómetro 40,800.

Final de la línea: Caseta de transformación en la finca «Casa Villarán».

Tensión, 15 KV.; capacidad de transporte, 66.432 KVA.; longitud, 1,650 kilómetros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, tres; material, aluminio-acero; sección, 17,84 milímetros cuadrados; separación, 0,90 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, metálico; altura media, 8,90 metros; separación media, 80 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado denominado derivación de la línea aérea desde la existente Sanlúcar-Aznalcóllar hasta la caseta proyectada en la finca denominada «Casa Villarán», del término municipal de Sanlúcar la Mayor, suscrito en Sevilla en fecha 25 de junio de 1963 por Ingeniero Industrial debidamente autorizado, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 153.505 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 1.030 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de doce meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimoseptima.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimooctava.—Los postes de cruzamiento sobre el kilómetro 40,800 de la carretera del Castillo de Las Guardas a la de Sevilla a Huelva quedarán a una distancia mínima del eje de la misma de 14,75 metros, medida esta distancia perpendicularmente al mencionado eje.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en el Orden de otorgamiento.

Sevilla, 13 de noviembre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—8.243.

**RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Sevilla por la que se otorga a don Francisco Dorante Ahumada la concesión de la línea eléctrica que se cita.**

Visto el expediente incoado a instancia de don Francisco Dorante Ahumada, vecino de Lebrija, con domicilio en la misma, calle Teniente López Cepero, número 6, en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea a 15 KV., entre la caseta de transformación existente, denominada «Rancho de Tollos», y la caseta proyectada en la finca «La Acibuta», del término municipal de Lebrija,

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confiere la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a don Francisco Dorante Ahumada, vecino de Lebrija, con domicilio en la misma, calle Teniente López Cepero, número 6, la concesión de la línea eléctrica aérea a 15 KV., entre la caseta de transformación existente, denominada «Rancho de Tollos», y la caseta proyectada en la finca «La Acibuta», del término municipal de Lebrija, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Caseta existente, denominada «Rancho de Tollos», en Lebrija.

Puntos intermedios: Camino vecinal de Lebrija a Montellano y fincas particulares.

Final de la línea: Caseta proyectada en la finca «La Acibuta», en Lebrija.

Tensión: 15 KV.

Capacidad transportes: 50 KVA.

Longitud: 6.700 kilómetros.

Número de circuitos: 2.

Conductores: Número, 6; material, aluminio-acero; sección, 46,05-71,6 milímetros cuadrados; separación, 0,90 metros; disposición, triangular.

Apoyos: Material, torre tubular, torre celosía; altura media, 8,70-10 metros; separación media, 75-40 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado de electrificación de la finca denominada «La Acibuta», del término de Lebrija (Sevilla), suscrito en Sevilla en fecha junio de 1963 por el Perito Industrial don Antonio Santos Rosa Rubio, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 464.954 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 41.412,50 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión, o por las variaciones que, en su caso, puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de doce meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimoseptima.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimooctava.—Los postes de cruzamiento sobre la carretera local de Lebrija a Montellano, como sobre los demás caminos particulares, quedarán a una distancia mínima de eje de los mismos, de 13 metros, medida esta distancia perpendicularmente a los mencionados ejes.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en el orden de otorgamiento.

Sevilla, 21 de noviembre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—8.574.

**RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Teuel por la que se otorga a «Electra de Sierra Menera, S. A.», la concesión de la línea eléctrica que se cita.**

Visto el expediente incoado a instancia de Electra de Sierra Menera, S. A., en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea a 30 KV., entre la línea eléctrica Monreal del Campo-Villafranca del Campo a Minas de Ojos Negros y S. E. T.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confiere la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Electra de Sierra Menera, S. A.», la concesión de una línea eléctrica aérea a 30.000 voltios, entre la línea eléctrica Monreal del Campo-Villafranca del Campo a Minas de Ojos Negros, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Línea Monreal del Campo-Villafranca del Campo.

Final de la línea: S. E. T. Minas de Ojos Negros.

Tensión: 30 KV.

Capacidad de transporte: 1.000 KVA.

Longitud: 16.218 kilómetros.

Número de circuitos: 1.

Conductores: 3 de aluminio-acero de 43,05 milímetros cuadrados; separación, 1,33 metros, dispuestos en triángulo.

Apoyos de 10,50 metros, y separación media, 80 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de línea eléctrica Monreal del Campo-Minas de Ojos Negros y S. E. T.» (provincia de Teruel), suscrito en Zaragoza en fecha 30 de mayo de 1963, por el ingeniero industrial don José Monserrat Gil, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 2.107.596 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 94.611 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que, en su caso, puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de siete meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario dará conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas de comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el periodo de explotación, las instalaciones quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoséptima.—La Entidad concesionaria deberá notificar a la excelentísima Diputación provincial el comienzo de los trabajos de cruce con el camino vecinal de Villar del Salz al barrio de Sierra Menera, a efectos de liquidación de la exacción correspondiente.

Decimooctava.—Antes de dar comienzo a los trabajos de cruce con el F. C. de Calatayud-Valencia, la Entidad concesionaria se pondrá de acuerdo con el Jefe de la 13 sección de Vía y Obras, residente en Zaragoza-Delicias, al objeto de efectuar el replanteo del cruce solicitado.

Decimonovena.—El paso de la línea por el barrio minero de Sierra Menera se efectuará de forma tal que la cruceta de los postes que sea necesario colocar en toda la longitud de dicho barrio no sobrepase en modo alguno la perpendicular de los corrales o edificios próximos a la línea, debiendo a tal fin desplazar los postes a la distancia necesaria.

La Empresa concesionaria tomará, tanto en la construcción como en el periodo de explotación, las medidas necesarias, en evitación de posibles accidentes.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la orden de otorgamiento correspondiente.

Teruel, 23 de noviembre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—8 576.

**RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Valencia por la que se otorga a «Hidroeléctrica Española, S. A.», la concesión de la línea eléctrica que se cita.**

Visto el expediente incoado a instancia de «Hidroeléctrica Española, S. A.», Isabel la Católica, 12, Valencia, en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea a 11 KV., de modificación de trazado, entre los apoyos 41 al 48 del Cinturón de Alcira.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Hidroeléctrica Española, S. A.», Isabel la Católica, 12, Valencia, la concesión de la línea eléctrica aérea a 11 KV., de modificación de trazado, entre los apoyos 41 al 48 del Cinturón de Alcira, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Apoyo número 41 del Cinturón de Alcira.

Puntos intermedios: Punto kilométrico 10/945, carretera comarcal 3422.

Final de la línea: Apoyo número 48 del Cinturón de Alcira. Tensión, 11 KV.; capacidad transporte, 2.500 KW.; longitud, 0,501 kilómetros; número de circuitos, 1.—Conductores: Número 3; material, cable cobre; sección, 40 milímetros cuadrados; separación, 1,20 metros; Disposición, triángulo.—Apoyos: Material, hormigón y metálicos; altura media, 10,50 metros; Separación media, 62,63 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado modificación de trazado de la línea a 11 KV «Cinturón de Alcira», entre los postes números 41 al 48, suscrito en Valencia en fecha 7 de noviembre de 1962 por el Ingeniero Industrial don Miguel Grau Casellas, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 101.412 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 19.472 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente Proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de tres meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos, así como la Compañía Telefónica Nacional de España por lo que afecta al cruce con sus instalaciones.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el periodo de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoséptima.—En el cruzamiento con la línea telefónica, entre los apoyos 43-44, la separación en horizontal del apoyo más próximo a dicha línea no será inferior a cinco metros.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 9.ª, 10, 11, 13, 14 y 15 son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la resolución correspondiente. Contra ella podrá interponerse, ante la Ilustrísima Dirección General de Obras Hidráulicas, recurso de alzada en el plazo de quince días reglamentario.

Valencia, 23 de noviembre de 1963.—El Ingeniero Jefe, José María Sirera.—8 578.

**RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Valladolid por la que se otorga a don Gonzalo Mielgo Mielgo la concesión de la línea eléctrica que se cita.**

Visto el expediente incoado a instancia de don Gonzalo Mielgo Mielgo, domiciliado en avenida Lope de Vega, 35, en Medina del Campo (Valladolid), en solicitud de concesión de una línea eléctrica y centro de transformación a 20.000 kv., entre otra línea propiedad de «Electra Popular Vallisoletana, Sociedad Anónima», que discurre paralela a la C. C. Medina-Pañaranda, y el centro de transformación de 20 KVA., que se proyecta en la finca propiedad del peticionario, para servicios de la misma, sita en término de Medina del Campo.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a don Gonzalo Mielgo Mielgo la concesión de la línea eléctrica y centro de transformación entre la línea propiedad de «EPVSA», que discurre paralela a la C. C. Medina-Pañaranda, y el centro de transformación que se proyecta en la finca propiedad del concesionario, para servicios de la misma, sita en término municipal de Medina del Campo (Valladolid), cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Línea de E. V. S., paralela a C. C. Medina-Pañaranda.

Final de la línea: Centro de transformación en finca concesionario.

Tensión, 20.000 kv.; capacidad transporte, 20 kw.; longitud, 0,245 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: número, 3; material, hierro; sección, 10 milímetros cuadrados; separación, 0,90 metros; disposición, horizontal. Apoyos: material, madera; altura media, 9 metros; separación media, 50 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado: «Línea aérea a 20 KV., Centro de transformación de 20 KVA. y red de baja tensión para