

**ORDEN de 4 de diciembre de 1963 por la que se toma en consideración la solicitud del Convenio formulada por el Sindicato Nacional Textil para el pago del Impuesto General sobre el Gasto, que grava los hilados de algodón, viscosilla y sus mezclas, durante el año 1963.**

Ilmo. Sr.: La Agrupación de Contribuyentes encuadrada en el Gremio Fiscal de Fabricantes de Hilados de Algodón, Viscosilla y sus Mezclas, del Sindicato Nacional Textil, solicita de este Ministerio le sea concedido el régimen de Convenio para el pago del Impuesto General sobre el Gasto que grava dichos hilados durante el año 1963.

Habida cuenta que la petición del Convenio se ha presentado de acuerdo con los preceptos de la Ley de 26 de diciembre de 1957 y normas de la Orden ministerial de 27 de septiembre de 1961.

Este Ministerio, usando de la facultad discrecional que tiene concedida, dispone:

1.º Se acepta, a efectos de su ulterior tramitación, por el Ministerio de Hacienda, la solicitud formulada por el Gremio Fiscal de Fabricantes de Hilados de Algodón, Viscosilla y sus Mezclas, integrado en el Sindicato Nacional Textil, para el establecimiento de un régimen de Convenio de ámbito nacional, en la exacción del Impuesto General sobre el Gasto que grava los hilados de algodón, viscosilla y sus mezclas, durante el año 1963.

2.º Los contribuyentes incluidos en el censo presentado por la citada Agrupación que disientan del acuerdo de acogerse al régimen especial de este Convenio adoptado por aquella con fecha 26 de octubre de 1962, harán efectiva su opción por el régimen ordinario de exacción, mediante renuncia escrita dirigida al Director general de Impuestos Indirectos, que habrán de presentar ante el Delegado de Hacienda en la provincia en cuyo territorio se devengue el impuesto, en los ocho días hábiles siguientes al de la publicación de esta Orden en el «Boletín Oficial del Estado».

3.º La elaboración de las condiciones a que ha de sujetarse este Convenio se realizará por una Comisión mixta, integrada por don Rosendo Riera Saku, don Juan Rosell Codinach y don Pedro Viladomiu Porrabella como Vocales titulares, y como suplentes, don Enrique Royo Cabrera, don Miguel Coll Alentorn y don Ignacio Soldevila de Carat, representantes de los contribuyentes interesados en aquél, y por el ilustrísimo señor don Francisco Alfonso Raga, don José Mayans Comella y don Juan L. Fort Ardura, como Vocales titulares, y como suplentes, don Juan Luis Marín Sainz, don José A. Palou Vela y don Jerónimo Arroyo Alonso, representantes del Ministerio de Hacienda, presididos por el Jefe de Convenios de Impuestos sobre el Gasto en la Dirección General de Impuestos Indirectos.

4.º La Comisión mixta antes citada se reunirá en la Dirección General de Impuestos Indirectos dentro de los veinte días naturales siguientes al de la publicación de la presente Orden en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 4 de diciembre de 1963.—P. D., Juan Sánchez-Cortés.

Ilmo. Sr. Director general de Impuestos Indirectos.

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

**ORDEN de 13 de noviembre de 1963 por la que se adjudica definitivamente la ejecución de las obras de «Vía litoral entre los muelles Norte y Este, tercero y cuarto trozos», en el puerto de Santa Cruz de Tenerife.**

Ilmo. Sr.: Visto el resultado de la licitación celebrada en la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas el día 25 de octubre de 1963.

Este Ministerio ha resuelto:

Adjudicar definitivamente la ejecución de las obras de «Vía litoral entre los muelles Norte y Este, tercero y cuarto trozos», en el puerto de Santa Cruz de Tenerife, en la provincia de Santa Cruz de Tenerife, al único postor «Contratas Canarias, Sociedad Anónima», en la cantidad de 13.017.597 pesetas, que en su relación con el presupuesto de contrata aprobado de 14.997.231,49 pesetas, representa una baja de 1.979.634,49 pesetas en beneficio del Estado.

Lo que se comunica a V. I. para su conocimiento y efectos procedentes.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 13 de noviembre de 1963.

VIGON

Ilmo. Sr. Director general de Puertos y Señales Marítimas.

**ORDEN de 20 de noviembre de 1963 por la que se dispone el cumplimiento de la sentencia recaída en el recurso contencioso-administrativo número 9.491.**

De orden del excelentísimo señor Ministro de este Departamento se publica, para general conocimiento y cumplimiento en sus propios términos, la sentencia dictada en 26 de junio de 1963 por la Sala Tercera del Tribunal Supremo en el recurso contencioso-administrativo número 9.491, promovido por don Ramón Estevan Porrera contra Orden del Ministerio de Obras Públicas de 7 de agosto de 1962 sobre rehabilitación de expediente de concesión de servicio público regular de transportes de mercancías por carretera entre Jaca y Zaragoza, cuya parte dispositiva dice así:

«Fallamos que desestimamos este recurso interpuesto por la representación de don Ramón Estevan Porrera contra Orden ministerial de Obras Públicas de 7 de agosto de 1962, denegatoria de rehabilitación de un expediente de solicitud de concesión de línea de transportes de mercancías por carretera, por ser dicha Orden conforme a derecho, absolviendo de la demanda toda a la Administración General del Estado y sin que hagamos especial imposición de costas.»

Madrid, 20 de noviembre de 1963.—El Oficial Mayor, Joaquín de Aguilera.

**RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales sobre adjudicación de señales del «Tercer proyecto de señalización de situación en el resto de la red».**

Por Orden ministerial de fecha 23 de noviembre de 1963, se ha resuelto adjudicar la contratación directa para la adquisición de señales, de acuerdo con el «Tercer proyecto de señalización de situación en el resto de la red», a favor de «Diez y Compañía, S. A.», por su importe total de 4.893.898,00 pesetas.

Madrid, 27 de noviembre de 1963.—El Director general, P. D., Luis Villalpando.

**RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales sobre adjudicación de señales del «Segundo proyecto de señalización de situación en el resto de la red».**

Por Orden ministerial de fecha 23 de noviembre de 1963, se ha resuelto adjudicar la contratación directa para la adquisición de señales, de acuerdo con el «Segundo proyecto de señalización de situación en el resto de la red», a favor de «Industrias Saludes, S. A.», por su importe total de 4.824.631,00 pesetas.

Madrid, 27 de noviembre de 1963.—El Director general, P. D., Luis Villalpando.

**RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales sobre adjudicación de señales del «Primer proyecto de señalización de situación en el resto de la red».**

Por Orden ministerial de fecha 23 de noviembre de 1963 se ha resuelto adjudicar la contratación directa para la adquisición de señales, de acuerdo con el «Primer proyecto de Señalización de Situación en el resto de la Red», a favor de «Industrias de Merloza, S. A.», por su importe total de 4.949.993 pesetas.

Madrid, 27 de noviembre de 1963.—El Director general, por delegación, Luis Villalpando.

**RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales sobre adjudicación por el sistema de concurso de las obras comprendidas en el expediente número 122.10 1963, Oviedo.**

Visto el resultado del concurso celebrado los días 25 de octubre y 7 de noviembre del corriente año para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente número 12.210 '63, Oviedo.

Esta Dirección General ha resuelto:

Que de acuerdo con las adjudicaciones provisionales efectuadas por la Junta de Contratación, correspondientes a los licitadores que presentaron las proposiciones económicas más ventajosas, se adjudiquen definitivamente las que a continuación se indican:

Obra única (Oviedo).—«Acondicionamiento, ensanche y mejora del firme de la C-633, de Villablino a Cornellana, sección de Belmonte a San Esteban de Pravia, entre los puntos kilométricos 9,125 al 20,053 (tramo Puente de San Martín a Cornellana).»

A «J. E. Llana, S. A.», en la cantidad de 24.791.974,26 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 26.014.663,44 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,953000000.

Debiéndose prevenir a los adjudicatarios que debido a lo que disponen las condiciones segunda y tercera del Pliego de condiciones particulares y económicas que ha regido en el concurso, deberán depositar las fianzas definitivas y suscribir los contratos correspondientes antes de los treinta días siguientes a la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de las adjudicaciones de las presentes obras.

Dichos contratos serán elevados a escritura pública ante el Notario que corresponda de la provincia en donde han de realizarse las obras, quedando los adjudicatarios notificados con la presente Resolución y debiendo entregar además, en el plazo anteriormente citado, el programa de trabajo con arreglo a lo que se determina en el Decreto de 24 de junio de 1955.

Madrid, 30 de noviembre de 1963.—El Director general, por delegación, Pedro María Mañueco.

**RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido autorizado don Tomás Acosta Amuedo para ejecutar labores de alumbramiento de aguas subterráneas en terrenos del monte de propios del Ayuntamiento de Garafia, isla de La Palma (Tenerife).**

Este Ministerio, por acuerdo aprobado en Consejo de Ministros de fecha 25 de octubre de 1963, ha resuelto autorizar a don Tomás Acosta Amuedo para practicar trabajos de alumbramiento de aguas subterráneas en el paraje denominado Barranco del Cedro o Garabito, en terrenos del monte de propios del Ayuntamiento de Garafia, isla de La Palma (Tenerife), con destino a riegos, mediante una galería de 2.000 metros de longitud, con una sola alineación de 210° 75' centesimales de rumbo referido al Norte magnético, que previamente habrá de fijarse referido al Norte verdadero, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto suscrito por el Ingeniero de Minas don Domingo Méndez, en octubre de 1951, por un presupuesto de ejecución material de 686.840 pesetas, en cuanto no se oponga a las presentes condiciones, quedando autorizada la Comisaría de Aguas de Canarias para introducir o aprobar las modificaciones de detalle que crea conveniente y que no afecten a las características de la autorización.

Segunda.—Antes de comenzar las obras el concesionario deberá elevar el depósito provisional ya constituido, hasta el 3 por 100 del presupuesto de obras en terrenos de dominio público, en calidad de fianza definitiva, a responder del cumplimiento de estas condiciones, siendo devuelta una vez aprobada por la Superioridad el acta de reconocimiento final de las obras.

Tercera.—Las obras comenzarán dentro del plazo de cuatro meses y terminarán en el de ocho años, contados ambos a partir de la fecha de publicación de esta autorización en el «Boletín Oficial del Estado».

Cuarta.—La inspección de las obras, durante la construcción y explotación, estarán a cargo de la Comisaría de Aguas de Canarias, y sus gastos, con arreglo a las disposiciones que le sean aplicables y en especial al Decreto número 140, de 4 de febrero de 1960, serán de cuenta del concesionario, el cual viene obligado a dar cuenta a aquella entidad del principio, terminación y cuantas incidencias concurren en la ejecución de las obras y en su conservación durante su puesta en servicio. Terminadas estas obras se procederá a su reconocimiento, levantándose acta en la que conste el caudal alumbrado, el cumplimiento de las condiciones impuestas y de las disposiciones vigentes, no pudiendo el concesionario utilizarlas, para su servicio, hasta que dicho documento haya sido aprobado por la Superioridad.

Quinta.—Los trabajos se realizarán con arreglo a los buenos principios de la construcción. Los productos de las excavaciones serán depositados en sitio y forma que no perturben el régimen de las aguas ni perjudique a particulares, y el concesionario, bajo su responsabilidad, adoptará las precauciones necesarias para la seguridad de las obras.

Sexta.—Cuando en la perforación de un dique aparezca agua en cantidad que impida su aprovechamiento normal, deberá el peticionario suspender los trabajos, hasta que se instale en aquel un dispositivo capaz de permitir el cierre del dique, resistir el empuje del agua y regularizar su salida, debiendo ser aprobado el proyecto del mismo por la Comisaría de Aguas de Canarias.

Séptima.—Se concede esta autorización a perpetuidad, salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que con motivo de las obras o servicio puedan irrogarse durante su explotación.

Octava.—Se autoriza la ocupación de los terrenos de dominio público que para la ejecución de las obras considere necesario la Comisaría de Aguas de Canarias.

Novena.—Queda sometida esta autorización a las disposiciones vigentes relativas a la protección a la industria nacional,

legislación social y cuantas de carácter fiscal y administrativo rijan actualmente o que se dicten en lo sucesivo y que le sean aplicables, así como a las prescripciones contenidas en el vigente Reglamento de Policía Minera para la seguridad de los obreros y de los trabajos.

Décima.—Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, procediéndose con arreglo a los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que de Orden ministerial comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 25 de octubre de 1963.—El Director general, F. Briones.

Sr. Comisario de Aguas de Canarias.

**RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización al Club Náutico de Gandía para la construcción de las obras que comprende el «Proyecto de Club Náutico en la playa de Gandía», en los terrenos de la zona marítimo-terrestre.**

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Primero.—Aceptar la renuncia solicitada por el Ayuntamiento de Gandía de la parcela de la zona marítimo-terrestre comprendida en el cuadrilátero formado por la escollera del dique Norte, muro de contención, el mar y la prolongación de la Avenida de la Paz, que forma parte de la concesión que le fue otorgada por Orden ministerial de 9 de mayo de 1934, declarando libres los terrenos comprendidos.

Segundo.—Autorizar al Club Náutico de Gandía la construcción de las obras que comprende el «Proyecto de Club Náutico en la playa de Gandía», en los terrenos de la zona marítimo-terrestre situados al norte del puerto, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 18 de noviembre de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Bechi y Valencia, con hijuela.**

Habiendo sido solicitado por la «Hispano de Fuente en Seguros, S. A.», el cambio de titularidad a favor de «La Hispano del Cid, S. A.», de la concesión pública regular de transporte de viajeros por carretera entre Bechi y Valencia, con hijuela (expediente núm. V-1430), se hace público que con fecha 7 de octubre de 1963 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subroada «La Hispano del Cid, S. A.» en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 29 de noviembre de 1963.—El Director general, Pascual Lorenzo.—6.289.

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.**

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 18 de noviembre de 1963, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan.

Servicio entre Retamal y Villanueva de la Serena (expediente número 5.854), a don Enrique Pedreñal Rodríguez, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Retamal y Villanueva de la Serena, de 67 kilómetros de longitud, pasará por Higuera de la Serena, Valle de la Serena, Quintana de la Serena, Campanario y La Coronada, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Villanueva de la Serena y La Coronada, y viceversa; de y entre Quintana y Valle de la Serena, y viceversa; de y entre Higuera de la Serena y Retamal, y viceversa, y de y entre Quintana y Villanueva de la Serena y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Una expedición diaria de ida y vuelta, excepto domingos.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.