

Primero.—Rectificar el nombre del propietario de la finca número 17 que figuraba en la relación de bienes sometida a información pública por el de su verdadero propietario, doña María Torna Torremorell.

Segundo.—Declarar la necesidad de la ocupación de los bienes relacionados en los diarios y lugares citados en el primer resultando, con la rectificación que antecede.

Tercero.—Publicar reglamentariamente esta Resolución y notificarla individualmente a los interesados.

Contra esta Resolución podrán los interesados interponer recurso de alzada ante el excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas en el plazo de diez (10) días hábiles, contados a partir del siguiente al de la fecha de su notificación o publicación, respectivamente.

Lerida, 6 de noviembre de 1963.—El Ingeniero Jefe, A. García.—7.924.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Navarra y Alava por la que se otorga a «Compañía Eléctrica del Urumea, S. A.», la concesión de la línea eléctrica que se cita

Visto el expediente incoado a instancia de la «Compañía Eléctrica del Urumea, S. A.», domiciliada en Pamplona, avenida de Roncesvalles, número 7, en solicitud de concesión de una línea eléctrica simple circuito a 30 KV, entre las centrales de Oiz y Zubieta y empalme con la de «Iberduero, S. A.», Zubieta-Alzo.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confiere la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª Se otorga a la «Compañía Eléctrica del Urumea, S. A.», la concesión de la línea eléctrica simple circuito entre las centrales de Oiz y Zubieta y empalme con la de «Iberduero, S. A.», Zubieta-Alzo, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Central de Oiz.
Final de la línea: Central de Zubieta.
Tensión: 30 KV.
Capacidad transporte: 15 KV
Longitud, 6,798 kilómetros
Número de circuitos, uno.
Conductoras: Número, 3; material, aluminio-acero; sección, 95,06 milímetros cuadrados; separación en metros, 1,58; disposición, triángulo.
Apoyos: Material, metálicos y hormigón armado vibrado; altura media, 11 metros; separación media, 243 metros.

7.ª Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Línea eléctrica a 30 KV, simple circuito, entre las Centrales de Oiz y Zubieta y empalme con la de «Iberduero, S. A.», Zubieta-Alzo, suscrito en Pamplona en fecha enero de 1953, por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos don Ignacio Olaso Barandalla, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 1.475.852,70 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de pesetas 45.591,21, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

8.ª Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de dos meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

12.ª Tanto durante la construcción como en el periodo de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

16.ª Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

(La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales de esta clase de concesión, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.)

Pamplona, 5 de noviembre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—8.016.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Oviedo relativa al expediente de expropiación de las fincas que se citan, afectadas por las obras de «Acondicionamiento de la C. N. 634, de San Sebastián a Santander y La Coruña, sección de Santander a Oviedo, puntos kilométricos 165.500 al 193.100, entre Infiesto y Pola de Siero.

Declaradas de urgencia por Decreto de 24 de diciembre de 1959 las obras de «Acondicionamiento de la C. N. 634, de San Sebastián a Santander y La Coruña, sección de Santander a Oviedo, puntos kilométricos 165.500 al 193.100, entre Infiesto y Pola de Siero».

Esta Jefatura, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, hace saber a los propietarios afectados por las expresadas obras que ha resuelto señalar para proceder al levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas señaladas con los números 19 (variante de Solvay) y 113 (prima), del término municipal de Siero, doce días después de la publicación del presente anuncio en el «Boletín Oficial del Estado».

Oviedo, 14 de noviembre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—8.137.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Oviedo relativa al expediente de expropiación de las fincas que se citan, afectadas por las obras de «Acondicionamiento de la C. N. 630, de Adanero a Gijón, puntos kilométricos 334.750 al 398.594, segunda fase».

Declaradas de urgencia por Decreto de 24 de diciembre de 1959 a efectos de expropiación las obras de «Acondicionamiento de la C. N. 630, de Adanero a Gijón, puntos kilométricos 334.750 al 398.594, segunda fase».

Esta Jefatura, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de 16 de diciembre de 1954, hace saber a los propietarios afectados por las expresadas obras que ha resuelto señalar para proceder al levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas señaladas con los números 28, 29, 31, 42, 57, 40, 46, 70, 62, 64, 66, 68 y 71 de la sección cuarta, doce días después de la publicación del presente anuncio en el «Boletín Oficial del Estado».

Dicho acto se celebrará sobre el terreno, pudiendo asistir acompañados los interesados de Perito y un Notario, si así lo desean.

Oviedo, 16 de noviembre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—8.332.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Tarragona, relativa al expediente de expropiación de las fincas que se citan, afectadas por las obras de «Ensanche de la travesía de Amposta», en término municipal de la citada población.

Providencia: Se viene instruyendo por esta Jefatura expediente de expropiación forzosa, motivado por las obras de «Ensanche de la travesía de Amposta», en término municipal de la citada población;

Resultando que se han verificado sendas publicaciones, en 27 de febrero y 6 de mayo de 1963, en el «Diario Español», de Tarragona; «Boletín Oficial» de la provincia y «Boletín Oficial del Estado», respectivamente, comprensivas de la relación de propietarios afectados por la expropiación proyectada, al propio tiempo que se remitía idéntica relación al Ayuntamiento de Amposta para su publicación por edictos;

Resultando que con dichos anuncios se abrió un periodo de información pública de quince (15) días hábiles a los efectos prevenidos en el artículo 17, apartado primero, del Reglamento de la Ley de 26 de abril de 1957 en relación y concordancia con lo dispuesto en el artículo 18 y siguientes de la Ley de 16 de diciembre de 1954;

Resultando que abierto el periodo de información pública, se comprobó la existencia de otros derechos recaentes sobre los bienes afectados, procediéndose, en consecuencia, a rectificar la relación publicada, disponiéndose su publicación de acuerdo con lo dispuesto en la Ley y Reglamento;

Resultando que por la Alcaldía de Amposta se acreditó con fecha 1 de abril y en 4 de septiembre del presente año, haberse cumplimentado los citados trámites de información pública, acompañándose las reclamaciones presentadas;

Resultando que para cumplimentar los preceptos contenidos en el artículo 19 del Reglamento se abrió un nuevo periodo de veinte (20) días;

Resultando que en tiempo hábil y por imperio del artículo 19, apartado segundo, del texto legal de referencia, se trasladó el expediente a la Abogacía del Estado, interesando su información como trámite previo para resolver acerca de la decretación del acuerdo de la necesidad de ocupación, informando favorablemente acerca del mismo;

Considerando que se procedió oportunamente a la relación de titulares afectados;

Considerando que el expediente de referencia se viene tramitando de conformidad con las normas legales vigentes en materia de expropiaciones.

Vistos la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y Reglamento para su aplicación de 26 de abril de 1957.

Esta Jefatura, en virtud de las facultades que le vienen conferidas en el artículo 98 de la citada Ley, en relación con lo que previene el artículo 20 de la misma, ha resuelto lo siguiente:

1.º Declarar la necesidad de ocupación de las fincas objeto de este expediente.

2.º Publicar esta Resolución en la forma prevista en el artículo 21 de la Ley y notificarla a los interesados en el procedimiento expropiatorio, advirtiéndoles que contra el presente acuerdo pueden tanto los interesados como los que hubieren comparecido en la información pública (artículo 22) interponer recurso de alzada ante el excelentísimo señor Ministro, en el plazo de diez (10) días, contados a partir de la notificación personal o última publicación (artículo 17 del Reglamento) según los casos.

Tarragona, 6 de noviembre de 1963.—El Ingeniero Jefe, José María de Retes.—8.145.

Relación que se cita y estado material y jurídico de las fincas

Término municipal de Amposta

Nombre de la persona o entidad afectada	Posibles titulares de otros derechos	Domicilio	Finca
Amadea López Bayerri		S. Antonio, 45	Urbana.
Secundina Vergés Amorós	C. Sancho	S. José, 13	Urbana.
M. Cinta Vidal Bonfill	Juan Aleu Jordán	S. José, 15	Urbana.
Maria Saun Fornós	Juan Aleu Jordán	S. José, 17	Urbana.
Josefa Sola Aixela	José Conesa Solé	S. José, 19	Urbana.
Herederos Juan Jornet		Mayor, 43	Urbana.
Fernanda Pastor Ferrá	Agustín Simó Tomás	Mayor, 46	Urbana.
Alejandro Forcadell Solé	Juan Alemany Bergamasqui	Mayor, 44	Urbana.
Francisco Oliva Matamoros	Juan Ventura Bonet	Mayor, 44	Urbana.
Consuelo Oliva Llopart	Clínica Tortosa, S. A.	S. Isidoro, 40 y 42.	Urbana.

RESOLUCIONES de la Jefatura de Obras Públicas de Valencia por las que se otorga a «Hidroeléctrica Española, Sociedad Anónima», las concesiones de las líneas eléctricas que se citan.

Visto el expediente incoado a instancia de «Hidroeléctrica Española, S. A.», Isabel la Católica, 12, Valencia, en solicitud de concesión de una línea eléctrica subterránea a 11 KV, entre la que alimenta el C. T. Monllor, en la avenida de Burjasot, 19, hasta el C. T. del abonado don Carlos Gens, en el número 64 de la propia avenida, en Valencia, así como el informe de la Abogacía del Estado, fecha 7 de los corrientes, favorable a su otorgamiento.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera. Se otorga a «Hidroeléctrica Española, S. A.», Isabel la Católica, 12, Valencia, la concesión de la línea eléctrica subterránea a 11 KV, entre la que alimenta el C. T. Monllor, en la avenida de Burjasot, 19, hasta el C. T. del abonado don Carlos Gens, en el número 64 de la propia avenida, en Valencia, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Línea de alimentación C. T. Monllor.
Puntos intermedios: C. C. número 234, Valencia-Ademuz (zona servidumbre).
Final de la línea: C. T. don Carlos Gens, en el número 64 de la avenida de Burjasot.
Tensión, 11 KV.
Capacidad de transporte, 3.748 KW
Longitud, 0.200 kilómetros.
Número de circuitos, uno.
Conductores: Número, 3; material, aluminio; sección, 3 por 125 milímetros cuadrados; disposición, cable.

Séptima. Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado línea subterránea a 11 KV, desde la que alimenta al C. T. Monllor, avenida de Burjasot, 19, hasta el C. T. del abonado don Carlos Gens, avenida de Burjasot, 64, en Valencia, suscrito en Valencia, en fecha 20 de enero de 1962 por el Ingeniero Industrial don Miguel Grau Casellas, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 131.630,50 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 98.130,90 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión, o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava. Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de doce meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima. Tanto durante la construcción como en el período de explotación las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras

Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta. Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la resolución correspondiente. Contra ella podrá recurrirse en alzada ante la ilustrísima Dirección General de Obras Hidráulicas en el plazo de quince días reglamentario.

Valencia, 8 de noviembre de 1963.—El Ingeniero Jefe, José María Sirera.—8.021.

Visto el expediente incoado a instancia de «Hidroeléctrica Española, S. A.», domiciliada en Isabel la Católica, 12, Valencia, en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea a 11 kilovoltios entre el penúltimo poste de la C. T. Figueroles al de doña María Teresa Pallarés Pallarés, en Sagunto (Valencia).

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Hidroeléctrica Española, S. A.», domiciliada en Isabel la Católica, 12, Valencia, la concesión de la línea eléctrica aérea a 11 KV, entre el penúltimo poste de la del C. T. Figueroles al de doña María Teresa Pallarés Pallarés, en Sagunto (Valencia), cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Penúltimo poste de la del C. T. Figueroles (Sagunto).
Puntos intermedios: Por el kilómetro 266.015.80 del ferrocarril Calatayud-Valencia.
Final de la línea: C. T. de doña María Teresa Pallarés Pallarés (Sagunto).
Tensión, 11 KV.; capacidad de transporte, 75 KW.; longitud, 0.372 kilómetros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, tres; material, varilla cobre; sección 962 mm²; separación, 1,20 metros; disposición triángulo. Apoyos: Material, madera y hormigón; altura media, 10,85 metros; separación media, 41,33 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado línea aérea a 11 KV, desde