

a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veinticinco de octubre de mil novecientos sesenta y tres.

**DISPONGO:**

Artículo primero.—Se autoriza al Ministro de Obras Públicas para ejecutar por el sistema de contrata, adjudicada mediante concurso, las obras incluidas en el «Proyecto de supresión de la estación de Soria-San Francisco y concentración de todas las instalaciones en la de Soria-Cañuelo», por su importe de ejecución por dicho sistema de quince millones ochocientos cuarenta mil seiscientos trece pesetas con treinta y siete céntimos, distribuido en las siguientes anualidades: Año mil novecientos sesenta y tres, cuatro millones de pesetas; año mil novecientos sesenta y cuatro, siete millones quinientas mil pesetas; y año mil novecientos sesenta y cinco, cuatro millones trescientas cuarenta mil seiscientos trece pesetas con treinta y siete céntimos. Total: Quince millones ochocientos cuarenta mil seiscientos trece pesetas con treinta y siete céntimos, que se harán efectivas con cargo al crédito consignado en la sección Anexo número seiscientos noventa y dos, seiscientos once, las dos primeras, y al que corresponda en su día con el de la sección diecisiete, número trescientos veinticuatro, seiscientos quince del actual Presupuesto de gastos del Estado, la última.

Artículo segundo.—El plazo de ejecución de las obras será de veinticuatro meses, dividido en los plazos parciales que con las demás normas para el desarrollo y cumplimiento del contrato se fijan en el correspondiente pliego de condiciones particulares y económicas.

Artículo tercero.—Por el Ministerio de Obras Públicas se adoptarán las medidas oportunas para el debido cumplimiento de lo dispuesto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a treinta y uno de octubre de mil novecientos sesenta y tres.

FRANCISCO FRANCO.

El Ministro de Obras Públicas.  
JORGE VIGON SUERODIAZ

*DECRETO 2935/1963, de 31 de octubre, por el que se autoriza la realización, mediante contratación directa, de las obras de «Camino de acceso al faro de la Entallada» (isla de Fuerteventura).*

Examinado el expediente incoado por el Ministerio de Obras Públicas para ejecutar, por el sistema de contratación directa, al amparo del apartado cuarto del artículo cincuenta y siete de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, las obras de «Camino de acceso al faro de La Entallada, isla de Fuerteventura», en cuya tramitación se han cumplido los requisitos exigidos por la legislación vigente, de conformidad con el Consejo de Estado, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veinticinco de octubre de mil novecientos sesenta y tres.

**DISPONGO:**

Artículo primero.—Se reconoce la urgencia de realizar las obras de «Camino de acceso al faro de La Entallada, isla de Fuerteventura», y, consecuentemente, se autoriza la ejecución de las mismas por el sistema de contratación directa, con sujeción al proyecto modificado de precios aprobado técnicamente por Resolución de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas de fecha veinte de marzo de mil novecientos sesenta y dos, al pliego de condiciones particulares y económicas aprobado a estos efectos y a las normas de la Orden ministerial de quince de junio de mil novecientos sesenta y tres, reglamentando las contrataciones directas.

Artículo segundo.—El presupuesto de ejecución por contrata de las obras que se autorizan, que asciende a la cantidad de dos millones doscientas ochenta y un mil cuatrocientas treinta y siete pesetas con sesenta y nueve céntimos, es imputable a los créditos procedentes de la dotación establecida en el estado letra C, número uno, grupo a), de los Presupuestos generales del Estado, distribuyéndose en dos anualidades: la del corriente ejercicio económico de mil novecientos sesenta y tres, por importe de dos millones ciento sesenta mil pesetas, y la de mil novecientos sesenta y cuatro, por el resto, de ciento veintidós mil cuatrocientas treinta y siete pesetas con sesenta y nueve céntimos.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a treinta y uno de octubre de mil novecientos sesenta y tres.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.  
JORGE VIGON SUERODIAZ

*DECRETO 2936/1963, de 31 de octubre, por el que se autoriza la ejecución, mediante contratación directa, de las obras de «Línea eléctrica a la estación de Manzaneda, de la cadena DECCA del Noroeste».*

Examinado el expediente incoado por el Ministerio de Obras Públicas para ejecutar, por el sistema de contratación directa, al amparo del apartado decimoséptimo del artículo cincuenta y siete de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, las obras de «Línea eléctrica a la estación de Manzaneda, de la cadena DECCA del Noroeste», en cuya tramitación se han cumplido los requisitos exigidos por la legislación vigente, de conformidad con el Consejo de Estado, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veinticinco de octubre de mil novecientos sesenta y tres.

**DISPONGO:**

Artículo primero.—Se autoriza la ejecución de las obras de «Línea eléctrica a la estación de Manzaneda, de la cadena DECCA del Noroeste» por el sistema de contratación directa, con sujeción al proyecto aprobado técnicamente por Resolución de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas de fecha veinte de marzo de mil novecientos sesenta y tres; al pliego de condiciones particulares y económicas aprobado a estos efectos y a las normas de la Orden ministerial de quince de junio de mil novecientos sesenta y tres que regula las contrataciones directas.

Artículo segundo.—El presupuesto de ejecución por contrata, que asciende a la cantidad de dos millones novecientos noventa y nueve mil seiscientos cuarenta y nueve pesetas con cuatro y cinco céntimos, es imputable a los créditos establecidos en el estado letra C, número uno, grupo a), de los Presupuestos generales del Estado, distribuyéndose en dos anualidades: la del corriente ejercicio económico de mil novecientos sesenta y tres, por importe de un millón de pesetas, y la de mil novecientos sesenta y cuatro, por el resto, de un millón novecientos noventa y nueve mil seiscientos cuarenta y nueve pesetas con cuatro y cinco céntimos.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a treinta y uno de octubre de mil novecientos sesenta y tres.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.  
JORGE VIGON SUERODIAZ

*DECRETO 2937/1963, de 31 de octubre, por el que se autoriza la realización, mediante concurso, de las obras de «Mejora y acondicionamiento del firme de los puntos kilométricos 2,500 al 6,440, de la carretera M-500, acceso de N. VI a Madrid por el puente del Rey».*

Examinado el expediente de contratación, por el sistema de concurso, de las obras de «Mejora y acondicionamiento del firme de los kilómetros dos con quinientos al seis con cuatrocientos cuarenta de la de Madrid-quinientos (antigua vía de Castilla). Acceso de la nacional sexta a Madrid por el puente del Rey», provincia de Madrid, de conformidad con el dictamen del Consejo de Estado, a propuesta del Ministro de Obras Públicas, y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veinticinco de octubre de mil novecientos sesenta y tres.

**DISPONGO:**

Artículo primero.—Por exigir garantías y condiciones especiales por parte del contratista que haya de ejecutarlas, se autoriza la contratación, por el sistema de concurso, de las obras de «Mejora y saneamiento del firme de los kilómetros dos con quinientos al seis con cuatrocientos cuarenta de la de Madrid-quinientos (antigua vía de Castilla). Acceso de la nacional sexta a Madrid por el puente del Rey», provincia de Madrid.

Artículo segundo.—Se aprueba el gasto de trece millones quinientas veinticuatro mil doscientas veinticuatro pesetas con ochenta y nueve céntimos, a que asciende el presupuesto de las obras antedichas, imputable al crédito de la sección decimoséptima, número trescientos veintitrés, seiscientos once, coeficiente «A» del vigente Presupuesto de Gastos Generales del Estado, el cual se distribuirá en las siguientes anualidades:

Anualidad de mil novecientos sesenta y tres, mil pesetas; anualidad de mil novecientos sesenta y cuatro, ocho millones de pesetas; anualidad de mil novecientos sesenta y cinco, cinco millones quinientas veintitrés mil doscientas veinticuatro pesetas con ochenta y nueve céntimos.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a treinta y uno de octubre de mil novecientos sesenta y tres.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.  
JORGE VIGON SUERODIAZ