

14. Caducara esta concesión por incumplimiento de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose la caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S.

Madrid, 27 de septiembre de 1963.—El Director general, F. Briones.

Sr. Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Baleares.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por la que se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», la concesión de las líneas eléctricas que se citan

Visto el expediente incoado a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», en solicitud de concesión de variante de líneas a 3 KV. Sentforas y a E. T. Colomer y derivaciones a las EE. TT. Coma, Moli de Roig Viñas y Apeadero, en términos municipales de Vich, Malla y Taradell.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, Sociedad Anónima», la concesión de variante líneas 3 KV. Sentforas (1 y 2) y a E. T. Colomer (3) y derivaciones a las EE. TT. Coma (4), Moli de Roig (5), Viñas (6) y Apeadero (7), en términos municipales de Vich, Malla y Taradell, cuyas características son las siguientes:

Número 1:

Origen de la línea: Apoyo frente fábrica Castellví, de la línea a Sentforas

Final de la línea: Apoyo en terrenos de Can Chulo a la línea a Sentforas

Número 2:

Origen de la línea: Apoyo situado junto camino izquierdo, en terreno de doña Carmen Vilaplana, de la línea a Sentforas.

Final de la línea: Apoyo situado junto camino derecho, en terrenos de doña Carmeh Vilaplana, de la línea a Sentforas.

Número 3:

Origen de la línea: Apoyo 23 de la línea a E. T. Colomer.

Final de la línea: Apoyo 42 línea a E. T. Colomer-Malla.

Número 4:

Origen de la línea: Apoyo 2 de la línea a E. T. Gurb

Final de la línea: E. T. Coma (Vich).

Número 5:

Origen de la línea: Apoyo 23 de la variante (1) a Sentforas.

Final de la línea: E. T. Moli de Roig (Vich).

Número 6:

Origen de la línea: Apoyo 12 de la línea a E. T. Colomer.

Final de la línea: E. T. Viñas (Malla).

Número 7:

Origen de la línea: Apoyo 64 de la línea a E. T. Colomer.

Final de la línea: E. T. Apeadero (Taradell).

Números 1 y 2.—Tensión, 3 KV.; longitud, 1.809 metros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 10 mm²; separación, 0,7 metros; disposición, triángulo; material, madera; altura media, 9/10 metros; separación media, 50 metros.

Número 3.—Tensión, 3 KV.; longitud, 1.164 metros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 mm²; separación, 0,7 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 9/10 metros; separación media, 50 metros.

Número 4.—Tensión, 3 KV.; capacidad de transporte, 560 kilovoltios; longitud, 365 metros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 mm²; separación, 0,7 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 9/10 metros; separación media, 50 metros.

Número 5.—Tensión, 3 KV.; capacidad de transporte, 560 kilovoltios; longitud, 35 metros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 mm²; separación, 0,7 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 9/10 metros; separación media, 18 metros.

Número 6.—Tensión, 3 KV.; capacidad de transporte, 560 kilovoltios; longitud, 34 metros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 mm²; separación, 0,7 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 9/10 metros; separación media, 17 metros.

Número 7.—Tensión, 3 KV.; capacidad de transporte, 560 kilovoltios; longitud, 636 metros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 mm²; separación, 0,7 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 9/10 metros; separación media, 50 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el presupuesto presentado, denominado variante de las líneas 3.000 voltios a Sentforas y a la E. T. Colomer, y derivaciones a las EE. TT. Coma, Moli de Roig, Viñas y Apeadero, en términos municipales de Vich, Malla y Taradell, suscrito en Barcelona en fecha octubre de 1951 por el Ingeniero Industrial don Francisco Fianza Cenoz, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 57.758,70 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 10.100,30 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán ser terminadas en el de cinco meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimoséptima.—En lo que la concesión afecta a líneas telefónicas, el concesionario se atenderá a lo prevenido en las disposiciones vigentes sobre la materia.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Barcelona, 8 de octubre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—7.035.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Burgos por la que se otorga a «Electra de Burgos, S. A.», la concesión de la línea eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado a instancia de «Electra de Burgos, S. A.», calle Madrid, número 1, en solicitud de concesión de una línea eléctrica de transporte a 13,2 KV. entre el apoyo anterior al centro de transformación Los Ausines y centro de transformación Sopena.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Electra de Burgos, S. A.», con domicilio en calle Madrid, número 1, Burgos, la concesión de la línea eléctrica de transporte entre el apoyo anterior al centro de transformación Los Ausines y centro de transformación de Sopena, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Centro de transformación de Los Ausines. Puntos intermedios: Ninguno.

Final de la línea: Centro de transformación de Sopena.

Tensión, 13,2 KV.; capacidad de transporte, 70 KW.; longitud, 0,910 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, aluminio-acero; sección, 15,41 mm²; separación, 2,70 metros. Apoyos: Material, madera; altura media, 8 metros; separación media, 26 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado línea de alta tensión y centro de transformación y seccionamiento en Los Ausines, suscrito en Burgos en fecha febrero de 1962 por don Mario San Miguel Aragón, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 252.594,75 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 31.026,59 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de seis meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Se aprueba como tarifa concesional de la línea eléctrica que se concede la siguiente: pesetas por kilovatio-hora transportado a la distancia de 100 kilómetros.

Esta tarifa será de aplicación en todo transporte de energía eléctrica que se realice por la línea, y será máxima en el sentido de que no podrá percibirse una tarifa superior a la indicada sin la aprobación previa de este Ministerio.

Decimoséptima.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Burgos, 7 de octubre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—7.037.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Teruel por la que se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, Sociedad Anónima», la concesión de la línea eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea a 25 KV. entre el apoyo número 61 de la línea Valderrobres a Calaceite y la S. E. T. de Industrias del Cuero Artificial en Valderrobres y Beceite.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confiere la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, Sociedad Anónima», la concesión de la línea eléctrica a 25.000 voltios entre la línea Valderrobres a Calaceite a la S. E. T. de Industrias del Cuero Artificial, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Apoyo número 61 de la línea Valderrobres a Calaceite.—Puntos intermedios: Ninguno.—Final de la línea: S. E. T. de Industrias del Cuero Artificial.

Tensión, 25 KV.; capacidad de transporte, 750 KW.; longitud, 5,405 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: 3 de aluminio-acero de 27,87 mm²; separación, 1,20 metros, dispuestos en triángulo. Apoyos de madera de 9 a 11 metros y vano de cálculo de 70 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado proyecto de línea eléctrica a 25.000 voltios a la estación transformadora de Industrias del Cuero Artificial en Valderrobres y Beceite, suscrito en Barcelona en fecha diciembre de 1962 por el Ingeniero Industrial don Francisco Plaza Cenoz, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 353.346,70 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 62.360,70 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de dos meses a partir de la misma fecha.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones

Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoséptima.—El paso de la línea por montes del Distrito Forestal se efectuará de forma tal que quede libre de arbolado y matorral una zona de anchura igual a la mayor distancia entre conductores, más tres metros a cada lado.

Teruel, 5 de octubre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—7.046.

RESOLUCION de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir relativa al expediente de expropiación de terrenos afectados por la obra repoblación forestal de la cabecera de Garganta Barrida para la defensa del embalse de los Hurones (pieza número 1), término municipal de Villaluenga del Rosario (Cádiz).

Examinado el expediente de expropiación forzosa número 82-CA, que se tramita con motivo de las obras arriba expresadas; Resultando que en el periódico «Diario de Cádiz» de fecha 25 de junio de 1963, en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 3 de julio de 1963 y en el «Boletín Oficial» de la provincia de fecha 1 de julio de 1963, así como en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Villaluenga del Rosario, se publicó la relación de terrenos y propietarios afectados, para que pudieran presentarse reclamaciones contra la necesidad de la ocupación de los citados terrenos o aportar los oportunos datos para rectificar posibles errores en la relación;

Resultando que las respectivas informaciones transcurrieron sin oposición alguna;

Considerando que se han cumplido los trámites legales inherentes a este período del expediente.

Visto el dictamen favorable de la Abogacía del Estado,

Esta Dirección, en uso de las facultades conferidas por el artículo 98 de la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y en ejecución de lo dispuesto en los artículos 20 al 22 de la misma, ha resuelto:

1.º Declarar necesaria la ocupación de los terrenos afectados cuya relación, ya publicada, se eleva a definitiva.

2.º Publicar esta declaración en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia, así como en un diario de la capital de la provincia, tablón de anuncios del Ayuntamiento de referencia y notificarla individualmente a los interesados, haciéndoles saber que pueden recurrir contra ella ante el Ministerio de Obras Públicas, en el plazo de diez días a contar de la fecha de la última publicación oficial o de la notificación, en su caso, y por conducto de esta Confederación.

Sevilla, 24 de septiembre de 1963.—El Ingeniero Director.—7.042.

MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

ORDEN de 28 de septiembre de 1963 por la que se crean Escuelas Nacionales en régimen de Consejo Escolar Primario.

Ilmo. Sr.: Vistos los expedientes, propuestas y actas reglamentarias para la creación de nuevas Escuelas Nacionales de enseñanza primaria.

Teniendo en cuenta que en todos los citados documentos se justifica la necesidad de proceder a la creación de las nuevas Escuelas solicitadas, en beneficio de los intereses de la enseñanza y los favorables informes emitidos, que existe crédito consignado en el presupuesto de gastos de este Departamento para la creación de nuevas plazas de Maestros y Maestras nacionales, y lo preceptuado en la Ley de Educación Primaria,

Este Ministerio ha dispuesto:

1.º Que se consideren creadas definitivamente y con destino a las localidades que se citan, las siguientes Escuelas Nacionales de enseñanza primaria, por las que serán acreditadas las indemnizaciones correspondientes a la casa-habitación.

Albacete

Una mixta, servida por Maestra, en Batán del Puerto, del Ayuntamiento de Paterna del Madera.

Alicante

Una unidad de niños y una de niñas en el barrio de la Estación, del Ayuntamiento de Crevillente.