

ductores: Número, 2; material, cobre; sección, 16 mm²; separación, 1,0 metro; disposición, triángulo. Apoyos: Material, hormigón; altura media, 10 metros; separación media, 50 metros.

Número 8.—Tensión, 25 KV.; capacidad de transporte, 4.700 kilovoltios; longitud, 143 metros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 25 mm²; separación, 1,0 metro; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 50 metros.

Número 9.—Tensión, 25 KV.; capacidad de transporte, 6.050 kilovoltios; longitud, 234 y 70 metros; número de circuitos, 1 y 1. Conductores: Números, 3 y 3; material, cobre y cobre; sección, 25 y 50 mm²; separación, 1,0 metro; disposición, triángulo. Apoyos: Materiales, madera y cable subterráneo; altura media, 10 metros; separación media, 40 metros.

Número 10.—Tensión, 25 KV.; capacidad de transporte, 6.050 kilovoltios; longitud, 24 metros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 25 mm²; separación, 1,0 metro; disposición, triángulo. Apoyos: Separación media, 24 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con los proyectos presentados, denominados línea 11 KV. de la estación receptora 110 KV. de San Baudilio al barrio Bori y línea 25 kilovoltios a la fábrica Torrens, de San Baudilio de Llobregat, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 22.090 pesetas y un presupuesto de obras en terreno de dominio público de 114.75 pesetas; variante de la línea 11 KV. al barrio Bori y derivación a la estación transformadora Ferrán, en término municipal de San Baudilio de Llobregat, con un presupuesto de ejecución material de 19.340,56 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 765 pesetas; variante de la línea 11 KV. a estación transformadora Ferrán; líneas 25 KV. a las E. T. Manau, Bóvila Ramell, Dubler, con derivación a E. T. Chemicol a E. T. Parque Automovilismo, con derivación a E. T. Marijés y desplazamiento líneas 110 KV. a la E. R. de San Baudilio y 11 KV. al barrio Bori, en los términos municipales de San Clemente de Llobregat, Viladecans y San Baudilio de Llobregat, con un presupuesto de ejecución material de 239.954,50 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 32.471,25 pesetas, suscritos en Barcelona en fechas diciembre de 1945, noviembre de 1956, diciembre de 1949 y septiembre de 1958, respectivamente, por el Ingeniero Industrial don Francisco Plaza, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión y deberán quedar terminadas en el de doce meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoséptima.—En lo que la concesión afecta a líneas telefónicas el cruce que efectúe la línea a 11 KV. al barrio Bori, entre los postes números 23 y 24, la distancia de separación entre ambos debe ser como mínimo de 4,50 metros, en lugar de los 2,30 metros que figura en el proyecto de variante presentado.

Decimoctava.—En lo que la concesión afecta a vías provinciales, el concesionario se atenderá al pliego de condiciones establecido para esta concesión por la excelentísima Diputación Provincial de Barcelona.

La presente concesión se publica en extracto Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Barcelona, 26 de septiembre de 1962.—El Ingeniero Jefe — 6.652.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por la que se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», la concesión de las líneas eléctricas que se citan.

Visto el expediente incoado a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», en solicitud de concesión de líneas a 11 KV. a las estaciones transformadoras Nicolás, Can Davi, La

Serra, Portabella y nueva línea y estación transformadora Arnau, en términos municipales de Castellar del Vallés, San Lorenzo Savall y Talamanca.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», la concesión de líneas a 11 KV. a las estaciones transformadoras Nicolás (1), Can Davi (2), La Serra (3), Portabella (4) y nueva línea y estación transformadora Arnau (5), en términos municipales de Castellar del Vallés, San Lorenzo Savall y Talamanca, cuyas características son las siguientes:

Número 1.—Origen de la línea: Apoyo 11, línea Casa Barba-Castellar. Final de la línea: E. T. Nicolás.

Número 2.—Origen de la línea: Apoyo 19, línea a E. T. Molino Roca. Final de la línea: E. T. Can Davi.

Número 3.—Origen de la línea: Apoyo 64, línea a Talamanca. Final de la línea: E. T. La Serra.

Número 4.—Origen de la línea: Línea a Molino Barata-Barrío Arenas. Final de la línea: E. T. Portabella.

Número 5.—Origen de la línea: Apoyo 12 bis, línea Castellar-San Feliu Recó. Final de la línea: E. T. Arnau.

Número 1.—Tensión, 11 KV.; capacidad transporte, 2.000 KV.; longitud, 0,620 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: número, 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,80 metros; disposición, triángulo. Apoyos: material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 10 metros.

Número 2.—Tensión, 11 KV.; capacidad transporte, 2.000 KV.; longitud, 1,671 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: número, 3; material, Al-Ac; sección, 27 milímetros cuadrados; separación, 0,80 metros; disposición, triángulo. Apoyos: material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 40 metros.

Número 3.—Tensión, 11 KV.; capacidad transporte, 2.000 KV.; longitud, 0,630 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: número, 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,80 metros; disposición, triángulo. Apoyos: material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 15 metros.

Número 4.—Tensión, 11 KV.; capacidad transporte, 2.660 KV.; longitud, 0,484 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: número, 3; material, cobre; sección, 25 milímetros cuadrados; separación, 0,80 metros; disposición, triángulo. Apoyos: material, cast. hi y madera; altura media, 10 metros; separación media, 40 metros.

Número 5.—Tensión, 11 KV.; capacidad transporte, 2.000 KV.; longitud, 0,646 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: número, 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,80 metros; disposición, triángulo. Apoyos: material, madera; altura media, 10 metros; separación media, 25 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado denominado «Proyecto de líneas a 11 KV. a las estaciones transformadoras Nicolás, Can Davi, La Serra, Portabella y nueva línea y E. T. Arnau», en términos municipales de Castellar del Vallés, San Lorenzo Savall y Talamanca, suscrito en Barcelona, en fecha junio de 1962, por el Ingeniero Industrial don Francisco Plaza, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 182.792 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de seis meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoséptima.—En lo que la concesión afecta a la carretera «Ramal a San Feliu del Recó», con cruce subterráneo de la misma, el concesionario se atenderá a las normas siguientes:

1.º El concesionario comunicará a la Jefatura de Obras Públicas el Constructor que ha de realizar las obras que se autorizan, y remitirá una declaración de este Constructor, haciendo constar que conoce las presentes condiciones y que dispone de la maquinaria y equipo necesario para cumplirlas.

2.ª Durante la ejecución de las obras se atenderán las indicaciones del personal encargado de la carretera en lo referente a escombros, materiales y en general en todo lo relacionado con la carretera, sus zonas y arbolado de la misma.

3.ª No se interrumpirá el tránsito de vehículos por la carretera y se procurará que las molestias al mismo sean las menores posibles. Si fuere necesario establecer vía única, y como consecuencia de ello resultare necesario ordenar el tránsito, el concesionario cuidará de hacerlo a su costa, siguiendo las instrucciones del personal encargado de la carretera.

4.ª El concesionario colocará a su costa la señalización reglamentaria en los dos sentidos de marcha como sigue:

Señal de obreros trabajando. Limitación de velocidad a 60 y 30 kilómetros por hora. Barrera transversal a ambos lados de la obra con flecha de desvío y luz roja durante la noche. Prohibición de adelantamiento. Preferencia de paso. Fin de limitación de adelantamiento y de velocidad.

5.ª La abertura de la zanja en el cruce de la carretera se hará en dos mitades, no comenzando a abrir la segunda mitad hasta tanto en la primera no estén instalados los tubos y rellena la zanja y repuesto el firme, con arreglo a condiciones.

Cada tramo de zanja abierto deberá quedar relleno con el pavimento repuesto en el plazo de cuatro (4) días desde su iniciación.

6.ª a) En ningún caso se depositarán materiales de ninguna clase en la calzada. Los productos de la excavación serán retirados al tiempo de excavar y transportarlos a vertedero.

b) El relleno de la zanja se hará con zahorras naturales de procedencia, aprobada por el Ingeniero, que se compactarán con bandeja vibratoria o pison neumático por capas de 20 centímetros. En los últimos 50 centímetros debajo del firme la compactación será la necesaria para alcanzar el 100 por 100 de la densidad Proctor normal.

c) Sobre el relleno compactado se colocará el firme con las mismas capas y calidades del firme existente en la carretera, tomando todas las precauciones necesarias para que el firme reconstruido no represente solución de continuidad.

d) Se adoptarán las debidas precauciones para no cortar ni dañar las raíces de los árboles de la carretera, en los casos en que se permita establecer la instalación en las proximidades de los mismos.

Decimoctava.—De conformidad con lo dispuesto en el Decreto 134 de 4 de febrero de 1960, el concesionario deberá abonar un canon anual de ciento seis pesetas (106 pesetas) en concepto de tasa por ocupación de terreno de dominio público, que ingresará en el Tesoro Público, previa notificación de esta Jefatura, supeditada la eficacia y validez de la presente autorización a que el peticionario abone oportunamente dicho canon.

Decimonovena.—El concesionario ejecutará a su costa las modificaciones de la línea a la E. T. Portabella siguientes:

1.ª Traslado del apoyo 6.ª al otro lado del camino.

2.ª Desplazamiento de los apoyos 8.ª y 9.ª en dirección NE, el 8.ª hasta 14 metros del lugar proyectado y el 9.ª hasta situarlo en el borde de la parcela.

3.ª Se suprimirán los apoyos números 11 y 12, colocando en los números 10 y 13 doble aislador con retenciones. Antes de dar principio a las obras, el concesionario presentará en esta Jefatura, por duplicado, planos de detalle en los que figuren las variaciones señaladas en esta condición.

Vigésima.—En lo que la concesión afecta a cauces públicos, el concesionario se atendrá a las condiciones fijadas por la Comisaría de Aguas del P. O. para esta concesión, cuya copia se adjunta a la presente resolución.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Barcelona, 30 de septiembre de 1963.—El Ingeniero Jefe.—6.848.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Publicas de Cádiz por la que se otorga a «Compañía Sevillana de Electricidad» la concesión de la línea eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado a instancia de la «Compañía Sevillana de Electricidad», en solicitud de concesión de una línea eléctrica de alta tensión, a 70 KV., entre la subestación de Jerez de la Frontera al límite de la provincia de Cádiz con la de Sevilla.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confiere la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones eléctricas de alta tensión, a 70 KV., entre la subestación de Jerez 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera. Se otorga a la «Compañía Sevillana de Electricidad» la concesión de la línea eléctrica de alta tensión entre la subestación de Jerez de la Frontera al límite de la provincia de Cádiz con la de Sevilla, a 70 KV., cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Subestación de Jerez de la Frontera (Cádiz):

Puntos intermedios.—Final de la línea: Límite de las provincias Cádiz-Sevilla. Tensión KV., 70. Capacidad transporte, kilovoltios, 18.400. Longitud kilómetros, 21,5. Número de circuitos, uno. Conductores, número tres, Material, aluminio. Sección milímetros cuadrados, 147,10. Separación metros, 1,98. Disposición, triangular. Apoyos, material, torres metálicas. Altura media, metros, 17,20. Separación media, metros, 230.

Séptima. Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de línea aérea de transporte de energía eléctrica a 70 KV., desde la subestación de Jerez de la Frontera (Cádiz) hasta el límite de la provincia de Cádiz con la de Sevilla», suscrito en Sevilla, en fecha 23 de noviembre de 1962 por el Ingeniero Industrial don Leandro Sequeros Bares, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 5.712.096,90 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 59.547,60 pesetas, en lo que no resulta modificado por las cláusulas de la presente concesión, o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava. Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión y deberán quedar terminadas en el de seis meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima. Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta. Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 9.ª, 10, 11, 13, 14 y 15 son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Se publica esta Resolución en el «Boletín Oficial del Estado», para general conocimiento, pudiendo los interesados, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 122 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, presentar recurso de alzada ante el ilustrísimo señor Director general de Obras Hidráulicas, dentro del plazo de quince días, a partir de su publicación.

Cádiz, 27 de septiembre de 1963.—El Ingeniero Jefe, Carmelo de Cirión.—6.696.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Publicas de Teruel por la que se otorga a la Comunidad de Regantes «El Campeón» la concesión de la línea eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado a instancia de la Comunidad de Regantes «El Campeón», de El Poyo del Cid, en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea a 30 KV., entre la línea eléctrica Calamocha-Monreal y la subestación transformadora de El Pozo «El Campeón».

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a Comunidad de Regantes «El Campeón» la concesión de la línea eléctrica aérea a 30 KV. entre la línea eléctrica Calamocha-Monreal de E. R. Z. a la S. E. T. de El Pozo «El Campeón», cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Poste número 39, línea Calamocha-Monreal de E. R. Z.

Final de la línea: S. E. T. Pozo «El Campeón».

Tensión, 30 KV. Capacidad de transporte, 100 KVA. Longitud, 1,100 kilómetros. Número de circuitos, 1. Conductores, 3 de aluminio acero, de 14,1 milímetros cuadrados, separación 0,94, dispuestos en triángulo. Apoyos de madera de 9 metros y separación media 50 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de línea eléctrica y S. E. T. para El Pozo «El Campeón», de El Poyo del Cid (Provincia de Teruel)», suscrito en Zaragoza, fecha 15 de abril