

presente Resolución y debiendo entregar además en el plazo anteriormente citado, el programa de trabajo, con arreglo a lo que se determina en el Decreto de 24 de junio de 1955.

Madrid, 26 de septiembre de 1963.—El Director general, P. D., Pedro María Mañueco.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales sobre adjudicación por el sistema de concurso de las obras comprendidas en el expediente 112.10/63 T (red azul).

Visto el resultado del concurso celebrado los días 27 de agosto de 1963 y 10 de septiembre de 1963 para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente 112.10.63 T (red azul).

Esta Dirección General ha resuelto:

Que, de acuerdo con las adjudicaciones provisionales efectuadas por la Junta de Contratación correspondiente, a los licitadores que presentaron las proposiciones económicas más ventajosas se adjudiquen definitivamente las obras que a continuación se indican:

Obra única (Tarragona).—Acondicionamiento con ensanche y mejora del firme, carretera comarcal 246, puntos kilométricos 56.000 al 62.943.

A «Corvián Empresa Constructora, S. A.», en la cantidad de 20.145.100.11 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 20.547.837.73 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,980399999.

Debiéndose prevenir a los adjudicatarios que, debido a lo que disponen las condiciones segunda y tercera del pliego de condiciones particulares y económicas que ha regido en el concurso, deberán depositar las fianzas definitivas y suscribir los contratos correspondientes antes de los treinta días siguientes a la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de las adjudicaciones de las presentes obras.

Dichos contratos serán elevados a escritura pública ante el Notario que corresponda de la provincia en donde han de realizarse las obras, quedando los adjudicatarios notificados con la presente Resolución y debiendo entregar además en el plazo anteriormente citado, el programa de trabajo, con arreglo a lo que se determina en el Decreto de 24 de junio de 1955.

Madrid, 26 de septiembre de 1963.—El Director general, P. D., Pedro María Mañueco.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales sobre adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras comprendidas en el expediente número 122.3 63 CR (resto de la red).

Visto el resultado del concurso celebrado los días 27 de agosto de 1963 y 10 de septiembre de 1963 para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente 122.3 63 CR (resto de la red).

Esta Dirección General ha resuelto:

Que de acuerdo con las adjudicaciones provisionales efectuadas por la Junta de contratación correspondiente, a los licitadores que presentaron las proposiciones económicas más ventajosas, se adjudiquen definitivamente las obras que a continuación se indican:

Obra única.—Ciudad Real: Modificado de precios del nuevo puente sobre el río Guadiana en la N-401, de Madrid a Ciudad Real por Toledo.

A «Construcciones Aldanondo, S. A.», en la cantidad de pesetas 11.918.608.21, que produce en el presupuesto de contrata de 12.303.714.47 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,968700000.

Debiéndose prevenir a los adjudicatarios que debido a lo que disponen las condiciones segunda y tercera del pliego de condiciones particulares y económicas que ha regido en el concurso, deberán depositar las fianzas definitivas y suscribir los contratos correspondientes antes de los treinta días siguientes a la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de las adjudicaciones de las presentes obras.

Dichos contratos serán elevados a escritura pública ante el Notario que corresponda de la provincia en donde han de realizarse las obras, quedando los adjudicatarios notificados con la presente resolución, debiendo entregar además en el plazo anteriormente citado el programa de trabajo, con arreglo a lo que se determina en el Decreto de 24 de junio de 1955.

Madrid, 26 de septiembre de 1963. — El Director general, P. D., Pedro María Mañueco.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales sobre adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras comprendidas en el expediente 112.21/63 L (red azul).

Visto el resultado del concurso celebrado los días 27 de agosto de 1963 y 10 de septiembre de 1963 para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente 112.21/63 L (red azul),

Esta Dirección General ha resuelto:

Que de acuerdo con las adjudicaciones provisionales efectuadas por la Junta de contratación correspondiente, a los licitadores que presentaron las proposiciones económicas más ventajosas, se adjudiquen definitivamente las obras que a continuación se indican:

Obra única.—Lérida: Refuerzo de firme y pavimento de mezcla asfáltica entre los puntos kilométricos 446.000 al 454.000; 455.200 a 460.000 y 463.150 al 464.150 de la N-II, de Madrid a Francia por La Junquera, Tramo Fraga a Lérida.

A «Trabajos Bituminosos, S. A. (TRABIT)», en la cantidad de 22.337.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 22.758.962.60 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,981416375.

Debiéndose prevenir a los adjudicatarios que debido a lo que disponen las condiciones segunda y tercera del pliego de condiciones particulares y económicas que ha regido en el concurso, deberán depositar las fianzas definitivas y suscribir los contratos correspondientes antes de los treinta días siguientes a la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de las adjudicaciones de las presentes obras.

Dichos contratos serán elevados a escritura pública ante el Notario que corresponda de la provincia en donde han de realizarse las obras, quedando los adjudicatarios notificados con la presente resolución, debiendo entregar además en el plazo anteriormente citado el programa de trabajo, con arreglo a lo que se determina en el Decreto de 24 de junio de 1955.

Madrid, 26 de septiembre de 1963. — El Director general, P. D., Pedro María Mañueco.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales sobre adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras comprendidas en el expediente 112.17.63 CA (red azul)

Visto el resultado del concurso celebrado los días 27 de agosto de 1963 y 10 de septiembre de 1963, para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente 112.17.63 CA (red azul).

Esta Dirección General ha resuelto:

Que de acuerdo con los adjudicaciones provisionales efectuadas por la Junta de Contratación correspondiente, a los licitadores que presentaron las proposiciones económicas más ventajosas se adjudiquen definitivamente las obras que a continuación se indican:

Obra única. Cadiz.—Mejora del firme N-340 de Cádiz y Gibraltar a Barcelona, puntos kilométricos 25 al 29 y 43 al 46

A «Salvador Rus López, Construcciones, S. A.», en la cantidad de 15.185.330.44 pesetas, igual al presupuesto de contrata, no produciendo por ello baja alguna.

Debiéndose prevenir a los adjudicatarios, que debido a lo que disponen las condiciones segunda y tercera del pliego de condiciones particulares y económicas que ha regido en el concurso, deberán depositar las fianzas definitivas y suscribir los contratos correspondientes antes de los treinta días siguientes a la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de las adjudicaciones de las presentes obras.

Dichos contratos serán elevados a escritura pública ante el Notario que corresponda de la provincia en donde han de realizarse las obras, quedando los adjudicatarios notificados con la presente Resolución, debiendo entregar además en el plazo anteriormente citado el programa de trabajo con arreglo a lo que se determina en el Decreto de 24 de junio de 1955.

Madrid, 26 de septiembre de 1963.—El Director general, P. D., Pedro María Mañueco.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales sobre adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras comprendidas en el expediente número 122.4 63 BI (resto de la red).

Visto el resultado del concurso celebrado los días 27 de agosto de 1963 y 10 de septiembre de 1963 para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente 122.4 63 BI (resto de la red).

Esta Dirección General ha resuelto:

Que de acuerdo con las adjudicaciones provisionales efectuadas por la Junta de contratación correspondiente, a los licitadores que presentaron las proposiciones económicas más ventajosas, se adjudiquen definitivamente las obras que a continuación se indican:

Obra única.—Vizcaya: Mejora del firme entre Basurto (Bilbao) y límite con la provincia de Burgos, puntos kilométricos 2.777 al 33.400 de la C-6.318, de Bilbao a Reinoso

A Laurio López Brizuela, en la cantidad de 19.029.006.76 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 19.547.234.86 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,974000000.

Debiéndose prevenir a los adjudicatarios que debido a lo que disponen las condiciones segunda y tercera del pliego de condiciones particulares y económicas que ha regido en el concurso, deberán depositar las fianzas definitivas y suscribir los contratos correspondientes antes de los treinta días siguientes a la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de las adjudicaciones de las presentes obras.

Dichos contratos serán elevados a escritura pública ante el Notario que corresponda de la provincia en donde han de realizarse las obras, quedando los adjudicatarios notificados con la presente Resolución, debiendo entregar además en el plazo anteriormente citado el programa de trabajo, con arreglo a lo que se determina en el Decreto de 24 de junio de 1955.

Madrid, 26 de septiembre de 1963. — El Director general, P. D., Pedro María Mañueco.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales sobre adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras comprendidas en el expediente número 1227,63 TO (resto de la red).

Visto el resultado del concurso celebrado los días 27 de agosto de 1963 y 10 de septiembre de 1963 para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente 1227,63 TO (resto de la red).

Esta Dirección General ha resuelto:

Que de acuerdo con las adjudicaciones provisionales efectuadas por la Junta de contratación correspondiente, a los licitadores que presentaron las proposiciones económicas más ventajosas, se adjudiquen definitivamente las obras que a continuación se indican:

Obra única.—Toledo: Reconstrucción de firme y obras de fábrica del punto kilométrico 28.618 al 40.740 de la N-400, de Toledo a Cuenca.

A «García Jimeno e Hijos, Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima», en la cantidad de 47.562.215,23 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 48.443.894,20 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,981800000.

Debiéndose prevenir a los adjudicatarios que debido a lo que disponen las condiciones segunda y tercera del pliego de condiciones particulares y económicas que ha regido en el concurso, deberán depositar las fianzas definitivas y suscribir los contratos correspondientes antes de los treinta días siguientes a la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de las adjudicaciones de las presentes obras.

Dichos contratos serán elevados a escritura pública ante el Notario que corresponda de la provincia en donde han de realizarse las obras, quedando los adjudicatarios notificados con la presente Resolución, debiendo entregar además en el plazo anteriormente citado el programa de trabajo con arreglo a lo que se determina en el Decreto de 24 de junio de 1955.

Madrid, 26 de septiembre de 1963. — El Director general, P. D., Pedro María Mañueco.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido autorizado el Ayuntamiento de Vergara para construir un muro en la margen derecha del río Deva, dentro de su término municipal (Guipúzcoa).

Este Ministerio ha resuelto autorizar al Ayuntamiento de Vergara (Guipúzcoa) para construir un muro en la margen derecha del río Deva, en su término municipal, para la urbanización de una calle, entre la plaza de San Antonio y la nueva Alhóndiga municipal, con arreglo a las siguientes condiciones:

Primera.—Las obras se ajustarán al proyecto que ha servido de base a la petición, suscrito por el Ingeniero de Caminos don Félix Apilicueta Viguera, en marzo de 1958, por un importe de ejecución material de 2.389.408,12 pesetas, en cuanto no resulte modificado por la traza propuesta por el Ingeniero encargado, don Alfredo Bizcarrondo Gorosabel, en el plano suscrito en San Sebastián en el mes de marzo de 1961, pudiendo construirse el tramo de muro acotado con las letras A y B de dicha traza en forma vertical y darle en su parte superior una configuración de vuelo que permita rectificar levemente la línea quebrada en el punto A-B antes mencionado. Las modificaciones de detalle que se pretendan introducir podrán ser autorizadas por la Comisaría de Aguas del Norte de España siempre que no se alteren las características esenciales de la autorización, lo cual implicaría la tramitación de nuevo expediente.

Segunda.—Las obras comenzarán en el plazo de tres meses a partir de la fecha de publicación de la autorización en el «Boletín Oficial del Estado», y deberán quedar terminadas en el de dieciocho meses contados a partir de la misma fecha.

Tercera.—La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones, tanto durante la construcción como durante la explotación de las mismas, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Norte de España, siendo de cuenta del Ayuntamiento concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen debiendo darse cuenta a dicho Organismo

del principio de los trabajos. Una vez terminados, y previo aviso del concesionario, se procederá a su reconocimiento por el Comisario de Aguas o Ingeniero del Servicio en quien delegue, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones y los nombres de los productores españoles que hayan suministrado los materiales empleados, sin que pueda hacerse uso de estas obras en tanto no sea aprobada el acta por la Dirección General.

Cuarta.—Se concede autorización para la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. En cuanto a las servidumbres legales, podrán ser decretadas por la Autoridad competente una vez publicada la autorización.

Quinta.—Se concede esta autorización, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, a título precario, quedando obligado el Ayuntamiento concesionario a demoler o modificar por su parte las obras cuando la Administración lo ordene por interés general, sin derecho a indemnización alguna.

Sexta.—El Ayuntamiento concesionario será responsable de cuantos daños y perjuicios puedan ocasionarse a intereses públicos o privados como consecuencia de las obras autorizadas, quedando obligado a su indemnización.

Séptima.—El Ayuntamiento concesionario queda obligado al cumplimiento de las disposiciones vigentes o que se dicten en lo sucesivo relativas a la Industria Nacional, Contrato y Accidents del Trabajo y demás de carácter social, y las relativas a la Pesca Fluvial.

Octava.—Queda terminantemente prohibido el vertido de escombros en el cauce del río, siendo responsable el Ayuntamiento concesionario de los daños y perjuicios que como consecuencia de los mismos pudiera originarse, y de su cuenta los trabajos que la Administración ordene llevar a cabo para la limpieza de los escombros vertidos durante las obras.

Novena.—El depósito del 1 por 100 del presupuesto de las obras a ejecutar en terrenos de dominio público constituido como fianza provisional será elevado al 3 por 100 y quedará como fianza definitiva para responder del cumplimiento de estas condiciones, y será devuelto al Ayuntamiento concesionario una vez haya sido aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

Décima.—El concesionario viene obligado a satisfacer, en cumplimiento de lo establecido en el Decreto número 134, de 4 de febrero de 1960, y en las condiciones que en el mismo se señalan, un canon anual de dos pesetas por metro cuadrado de superficie ocupada y año.

Décimoprimer.—Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose dicha caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que de Orden ministerial comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S.

Madrid, 7 de septiembre de 1963.—El Director general, F. Briones.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Norte de España.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se autoriza a «Potasas de Navarra, Sociedad Anónima», para aprovechar aguas del río Elorz, en términos de valle de Elorz (Noain) y Cendea de Galar (Berriain), provincia de Navarra.

Esta Dirección General ha resuelto acceder a lo solicitado con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se concede a «Potasas de Navarra, S. A.», autorización para aprovechar hasta un caudal de 80 litros por segundo de aguas sobrantes del río Elorz, en término de valle de Elorz y Cendea de Galar (Navarra), de los que 5,2 se destinan a abastecimiento y el resto a usos industriales. Este aprovechamiento sólo tendrá lugar en el período comprendido entre el 1 de octubre de cada año hasta el 31 de mayo del año siguiente.

Segunda.—Las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto que ha servido de base a la petición, suscrito en julio de 1961 por el Ingeniero de Caminos don José Félix Cabasés, por un importe de ejecución material de 3.552.701,06 pesetas, y al proyecto de módulo suscrito en marzo de 1962 por el mismo Ingeniero con un presupuesto de ejecución material de 34.543,34 pesetas. La Comisaría de Aguas podrá autorizar pequeñas variaciones que tiendan al perfeccionamiento del proyecto y no signifiquen modificación de la esencia de la concesión.

Tercera.—Las obras comenzarán en el plazo de un mes a partir de la fecha de publicación de la autorización en el «Boletín Oficial del Estado», y deberán quedar terminadas en el de un año contado a partir de la misma fecha.

Cuarta.—La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones, tanto durante la construcción como durante la explotación de las mismas, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Ebro, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con sujeción a las disposiciones que le sean aplicables y en especial al Decreto número 140, de 4 de febrero de 1960, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados