

colada del camino de Fuentelcarnero empalme con la vía pecuaria que cerca de su terminación pasa por el término de Peleas de Abajo, en el momento oportuno se procederá al estudio correspondiente en el citado término de Peleas a fin de establecer la continuidad de la vía pecuaria;

Considerando que la clasificación ha sido proyectada, ajustándose a lo dispuesto en los artículos pertinentes del Reglamento de Vías Pecuarias, sin que se hubiesen presentado reclamaciones durante el período de exposición pública y habiendo merecido favorable informe de todas las autoridades que han intervenido en la misma;

Considerando que en la tramitación del expediente se han cumplido todos los requisitos legales,

Este Ministerio ha resuelto:

1.º Aprobar la clasificación de las vías pecuarias sitas en el término municipal de Jambriña, provincia de Zamora, por la que se declara existen las siguientes:

*Dentro de la zona a concentrar*

Colada de la calzada de Peñaranda o camino de Gallegos. Anchura, diez metros (10 m.), y superficie aproximada, cinco hectáreas (5 Ha.).

Colada del camino de Fuentelcarnero.—Anchura, diez metros (10 m.), y superficie aproximada, una hectárea treinta áreas (1 Ha. 30 a.).

2.º La dirección, descripción, longitud y demás características de estas vías pecuarias son las que en el proyecto de clasificación se especifican y detallan.

3.º Todo plan de urbanismo, obras públicas o de cualquier otra clase que implique modificación de las características de las vías pecuarias que quedan clasificadas precisará la correspondiente autorización de este Departamento, si procediere, por lo que deberán ser puestos en conocimiento de la Dirección General de Ganadería con la suficiente antelación.

4.º Las vías pecuarias a su paso por la población tendrán su anchura delimitada por la de las calles por donde discurren.

5.º Si en el término municipal existiesen más vías pecuarias que las clasificadas, aquellas no perderán su carácter de tales y podrán ser objeto de ulterior clasificación.

6.º Esta resolución será publicada en el «Boletín Oficial del Estado» y de la provincia para general conocimiento y agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición como previo al contencioso-administrativo ante este Departamento en el plazo de un mes, según lo dispuesto en los artículos 113 y 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en relación con el artículo 52 de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 29 de julio de 1963.—P. D., Santiago Pardo Canalís.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

*ORDEN de 29 de julio de 1963 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Muduex, provincia de Guadalajara.*

Ilmo. Sr.: Visto el expediente incoado para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Muduex, provincia de Guadalajara;

Resultando que a petición del Servicio de Concentración Parcelaria se acordó por la Dirección General de Ganadería proceder a la clasificación de las vías pecuarias existentes en el mencionado término municipal, designando para la práctica de las operaciones pertinentes, al Perito Agrícola del Estado don Silvino María Maupoey Blesa, que realizó los trabajos de campo acompañado de un técnico del Servicio de Concentración Parcelaria y, una vez oídas las opiniones de las autoridades locales, redactó el Proyecto de Clasificación, con base en la información testifical practicada en el Ayuntamiento, y clasificaciones de las vías pecuarias de los términos municipales colindantes, utilizando como elementos auxiliares los planos confeccionados por el Instituto Geográfico y Catastral;

Resultando que una vez informado el Proyecto de Clasificación por el Servicio de Concentración Parcelaria fue sometido a exposición pública en el Ayuntamiento de Muduex, anunciándose dicho trámite mediante Circular inserta en el «Boletín Oficial de la Provincia» y devuelto posteriormente a la Dirección General de Ganadería con las diligencias e informes reglamentarios;

Resultando que la Jefatura de Obras Públicas de la provincia solicita la desviación de la «Cañada Real de Merinas» por creer coincide en un trayecto con la carretera de Madrid a Zaragoza, pero no existe tal coincidencia, sino solamente un cruce en el km. 85,400 según se indica en la descripción de dicha vía pecuaria;

Resultando que el proyecto ha sido favorablemente infor-

mado por el Ingeniero Agrónomo, Inspector del Servicio de Vías Pecuarias;

Resultando que remitido el expediente a la Asesoría Jurídica de este Departamento informó en el sentido de ser procedente su aprobación en la forma propuesta por la Dirección General de Ganadería;

Vistos los artículos 5 al 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, los artículos 14 y 15 de la Ley de Concentración Parcelaria de 8 de noviembre de 1962, la Orden-comunicada de 9 de noviembre de 1956 y la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958;

Considerando que la clasificación ha sido proyectada ajustándose a lo dispuesto en los artículos pertinentes del Reglamento de Vías Pecuarias, que no se han presentado reclamaciones durante el período de exposición pública y que son favorables a su aprobación los informes emitidos por el Servicio de Concentración Parcelaria, Ayuntamiento y Hermandad Sindical de Labradores y Ganaderos;

Considerando que en la tramitación del expediente se han cumplido todos los requisitos legales,

Este Ministerio ha resuelto lo siguiente:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Muduex, provincia de Guadalajara, por la que se declara existen las siguientes:

Cañada Real de Merinas.—Su anchura es de setenta y cinco metros con veintidós centímetros (75,22 m.) y ocupa una superficie aproximada de cuarenta y cinco hectáreas, trece áreas, veinte centáreas, 45 has., 13 as., 20 cas.).

Colada de la Dehesa al Monte de Utande.—Su anchura es de cincuenta metros (50 m.) y ocupa una superficie aproximada de diez hectáreas (10 has.).

Segundo.—Las vías pecuarias que se relacionan tienen la dirección, longitud, descripción y demás características que se expresan en el proyecto de clasificación.

Tercero.—Si en el término municipal existiesen otras vías pecuarias además de las mencionadas, aquellas no perderán su carácter de tales y podrán ser adicionadas a la presente clasificación por los trámites reglamentarios.

Cuarto.—Declarar «necesarias» las vías pecuarias o tramos de las mismas situados fuera de la zona de concentración parcelaria.

Quinto.—Todo plan de urbanismo, obras públicas, o de cualquier otra clase, que implique modificación de las características de las vías pecuarias, precisará la correspondiente autorización de este Departamento, si procediere, a cuyo efecto se dará cuenta a la Dirección General de Ganadería con la suficiente antelación para el oportuno estudio.

Sexto.—Esta resolución, que será publicada en el «Boletín Oficial del Estado» y de la provincia, para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición ante este Ministerio, como previo al contencioso-administrativo, dentro del plazo de un mes, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 113 y 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en relación con los artículos 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 29 de julio de 1963.—P. D., Santiago Pardo Canalís.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

*ORDEN de 29 de julio de 1963 por la que se aprueba la modificación de la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Arévalo, provincia de Avila.*

Ilmo. Sr.: Visto el expediente incoado para la modificación de la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Arévalo, provincia de Avila; y

Resultando que ante petición del Ayuntamiento de Arévalo para que se modificara la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal por lo que se refiere a la Cañada Real Coruñesa, con vistas a la reforma y ensanche de la población, se procedió a la redacción del proyecto de la verca modificación de la clasificación por el Ingeniero Agrónomo don Manuel Martínez de Azagra y Garcés de Marcilla, Inspector del Servicio de Vías Pecuarias.

Resultando que redactado el proyecto de modificación, fue sometido a exposición pública en el Ayuntamiento de Arévalo y devuelto a la Dirección General de Ganadería, una vez transcurrido los plazos reglamentarios, con la diligencia e informes correspondientes.

Resultando que por la Jefatura de Obras Públicas de la provincia, a la que también se remitió un ejemplar del proyecto, se solicitó de esta Dirección General de Ganadería que el tramo lindante con la carretera se aumentase en cinco metros, sin disminuir el ancho de quince metros que se ha fijado en el proyecto de modificación;

Resultando que ante la petición de Obras Públicas se dió traslado de la misma al Ayuntamiento de Arévalo para que remitiera el correspondiente informe, contestando dicho Ayuntamiento a la referida petición;

Resultando que también fué informado el proyecto de modificación por el señor Ingeniero Agrónomo, Jefe del Servicio de Vías Pecuarias;

Resultando que remitido el expediente a la Asesoría Jurídica del Departamento informó en el sentido de ser procedente su aprobación en la forma propuesta por la Dirección General de Ganadería;

Vistos los artículos 6 al 13 del Reglamento de Vías Pecuarias, de 23 de diciembre de 1944; las Ordenes ministeriales de 18 de noviembre de 1931, 30 de mayo de 1959 y 19 de mayo de 1961, por las que se aprueban, respectivamente, la clasificación y primera y segunda modificación a la misma de las vías pecuarias del término municipal de Arévalo y la Ley de procedimiento administrativo de 17 de julio de 1958;

Considerando que la petición de la Jefatura de Obras Públicas de la provincia, para que el tramo lindante con la carretera se aumente en cinco metros, sin disminuir el ancho de quince metros que se ha fijado en el proyecto, no puede admitirse, ya que en la segunda modificación las parcelas A y B próximas al lugar que ahora se proyecta modificar, distan del eje de la carretera 15,50 metros, y por otra parte la desviación de la carretera general Madrid-La Coruña ha de haber mermado la circulación en el tramo afectado por la actual modificación, por lo que la posibilidad de ensanche de la calzada no parece realizable;

Considerando que la modificación de la clasificación ha sido proyectada ajustándose a lo dispuesto en los artículos pertinentes del Reglamento de Vías Pecuarias sin que se hubiesen presentado reclamaciones durante el período de exposición pública, y habiendo merecido informe favorable de las Autoridades locales y del señor Ingeniero Agrónomo, Jefe del Servicio de Vías Pecuarias;

Considerando que en la tramitación del expediente se han cumplido todos los requisitos legales,

Este Ministerio ha resuelto:

1.º Aprobar la tercera modificación de la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Arévalo, provincia de Avila, reduciendo la anchura de la Cañana Real Coruñesa, en el tramo comprendido entre la población y el paraje de las Arquetas, de setenta y cinco metros veintidós centímetros (75,22 metros) a quince metros (15 m.), quedando un sobrante enajenable de sesenta metros veintidós centímetros (60,22 m.), tal como se describe en el proyecto de modificación.

2.º Que se desestime la petición de la Jefatura de Obras Públicas de la provincia por las razones expuestas en el primer considerando.

3.º Que se declaren subsistentes las Ordenes ministeriales de 18 de noviembre de 1931, 30 de mayo de 1959 y 19 de mayo de 1961 en cuanto no hayan sido modificadas por la presente.

4.º Proceder, una vez firme esta modificación, al deslinde y amojonamiento del tramo de la vía pecuaria objeto de la misma, sin que el terreno declarado excesivo pueda ser objeto de disposición hasta tanto tenga lugar su enajenación en forma reglamentaria.

5.º Esta resolución será publicada en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia, para general conocimiento, y agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, como previo al contencioso-administrativo ante este Departamento, en el plazo de un mes, según lo dispuesto en los artículos 113 y 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en relación con el artículo 52 de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 29 de julio de 1963.—P. D., Santiago Pardo Canalís.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

*ORDEN de 29 de julio de 1963 por la que se aprueba la modificación de la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Valladolid.*

Ilmo. Sr.: Visto el expediente incoado para modificar la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Valladolid;

Resultando que ante petición del Ayuntamiento de Valladolid para que se modificara la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal, por la que se refiere a la Cañada Real de Merinas, en el tramo del antiguo Descansadero del Carmen, solicitando la adjudicación de una parcela de 46.205,58 metros cuadrados, con vistas a la ampliación del actual cementerio católico, se procedió a la redacción del proyecto de la cuarta modificación de la clasificación de dicho término municipal por el Perito Agrícola del Estado don Juan Antonio Jiménez Barrejon;

Resultando que redactado el proyecto de modificación, fue sometido a exposición pública en el Ayuntamiento de Valladolid

y devuelto a la Dirección General de Ganadería, una vez transcurridos los plazos reglamentarios, con las diligencias e informes correspondientes;

Resultando que por la Jefatura de Obras Públicas de la provincia, a la que también se remitió un ejemplar del proyecto, se propuso a esta Dirección General de Ganadería, en el informe correspondiente, que la línea de delimitación de la parcela que en el proyecto se sitúa a 21 metros del eje de la carretera de Valladolid a Cabezón se aleje hasta la distancia de 33 metros, medidos desde el mismo eje;

Resultando que se dió traslado de la petición de la Jefatura de Obras Públicas al Ayuntamiento de Valladolid, comunicándole se tendría en cuenta al redactar la correspondiente Orden ministerial;

Resultando que asimismo fué informado el proyecto de modificación por el señor Ingeniero Agrónomo, Jefe del Servicio de Vías Pecuarias;

Resultando que remitido el expediente a la Asesoría Jurídica del Departamento, informó en el sentido de ser procedente su aprobación en la forma propuesta por la Dirección General de Ganadería;

Vistos los artículos 5 al 13 del Reglamento de Vías Pecuarias, de 23 de diciembre de 1944; la Orden ministerial de fecha 29 de mayo de 1945, aprobatoria de la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Valladolid; las Ordenes ministeriales de 3 de marzo de 1949, 21 de julio de 1954 y 19 de julio de 1960, aprobatorias de la primera, segunda y tercera modificación de la clasificación citada, y la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958;

Considerando que la petición de la Jefatura de Obras Públicas de la provincia para que la línea de delimitación de la parcela se aleje hasta la distancia de 33 metros del eje de la carretera de Valladolid a Cabezón debe admitirse, habida cuenta de las razones expuestas en su informe, o sea, evitar en lo posible se superponga carretera y vía pecuaria, disminuyendo con ello los peligros en la circulación por dicha carretera;

Considerando que la modificación de la clasificación ha sido proyectada ajustándose a lo dispuesto en los artículos pertinentes del Reglamento de Vías Pecuarias, sin que se hubiesen presentado reclamaciones durante el período de exposición pública, y habiendo merecido favorable informe de las Autoridades locales y del señor Ingeniero Agrónomo, Jefe del Servicio de Vías Pecuarias;

Considerando que en la tramitación del expediente se han cumplido todos los requisitos legales,

Este Ministerio ha resuelto:

1.º Aprobar la cuarta modificación de la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Valladolid, por la que se declara excesiva una parcela de la vía pecuaria Cañada Real de Merinas, en el tramo del antiguo Descansadero del Carmen, y cuyos límites son: En la fachada del cementerio 61,240 metros de longitud, y los lados de 80,50 y 46,40 metros en línea de prolongación de las tapias laterales del mismo, quedando cerrado el polígono con una línea recta paralela a la carretera de Santander a distancia de 33 metros de su eje.

La superficie total de la parcela será de unos 38.850 metros cuadrados, aproximadamente, determinándose con todo exactitud en el momento del deslinde.

2.º Queda subsistente la clasificación aprobada por Orden ministerial de 29 de mayo de 1945 y las modificaciones primera, segunda y tercera aprobadas por Ordenes ministeriales de 3 de marzo de 1949, 21 de julio de 1954 y 19 de julio de 1960, en cuanto no se opongan a la presente modificación.

3.º Proceder, una vez firme esta modificación, al deslinde y amojonamiento de la parcela objeto de la misma, sin que el terreno declarado excesivo pueda ser objeto de disposición hasta tanto tenga lugar su enajenación en forma reglamentaria;

4.º Esta resolución será publicada en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia, para general conocimiento, y agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, como previo al contencioso administrativo, ante este Departamento, en el plazo de un mes, según lo dispuesto en los artículos 113 y 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en relación con el artículo 52 de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 29 de julio de 1963.—P. D., Santiago Pardo Canalís.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

*ORDEN de 29 de julio de 1963 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Espeluy, provincia de Jaén.*

Ilmo. Sr.: Visto el expediente incoado para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Espeluy, provincia de Jaén;

Resultando que dispuesta por la Dirección General de Ganadería la clasificación de las vías pecuarias existentes en el