

por absorción de la primera a la segunda, señalándoles la obligación de dar cumplimiento a lo preceptuado sobre fusión en los artículos 142 y siguientes de la Ley de Sociedades Anónimas, extremo que ahora han acreditado mediante escritura pública de fusión.

En consecuencia, este Ministerio se ha servido disponer:

1.º Declarar disuelta la Sociedad denominada «Garantía Médica, S. A.», la que deberá ser eliminada del Registro Especial de Entidades Aseguradoras.

2.º Se reconoce a la Entidad absorbente, «Organización Sanitaria C. E. Y. D. E., S. A.», como nueva cifra de su capital social la de 650.000 pesetas, suscrito y desembolsado, cifra de la que podrá hacer uso público en sus operaciones.

3.º Se autoriza al Banco de España en Madrid para cambiar la titularidad del depósito de inscripción número 20.240, que ampara 20.000 pesetas nominales en Deuda Amortizable del Estado 4 por 100, haciendo constar que es propiedad de la Sociedad absorbente indicada.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 5 de agosto de 1963.—P. D., Juan Sánchez-Cortés.

Ilmo. Sr. Director general de Seguros.

**ORDEN de 5 de agosto de 1963 por la que se elimina a la Entidad «Iguatorial Médico Colegial de Soria, S. A.», del Registro Especial de Seguros.**

Ilmo. Sr.: Por Resolución de esa Dirección General de 26 de diciembre de 1962 se desestimaron las alegaciones formuladas por la Entidad de Seguros «Iguatorial Médico Colegial de Soria, S. A.», domiciliada en esta capital, calle de Nicolás Rabal, número 7, contra el acuerdo previo de aprobación del acta de visita de inspección que le fué levantada el 23 de octubre anterior y en la que se evidenciaba la caducidad de los derechos derivados de su inscripción en el Registro Especial de Entidades Aseguradoras, al no haber iniciado sus operaciones en el transcurso de un año desde la fecha de su inscripción.

Interpuesto recurso de alzada por la Entidad, se desestimó por este Ministerio, confirmando, en consecuencia, aquella Resolución, que establecía la caducidad automática de los derechos de la Entidad derivados de su inscripción y, por consiguiente, su eliminación del Registro Especial, de conformidad con lo establecido en el artículo 11 de la Ley de Seguros, de 16 de diciembre de 1954.

En su virtud, este Ministerio se ha servido disponer:

1.º Queda eliminada del Registro Especial de Entidades Aseguradoras la Sociedad denominada «Iguatorial Médico Colegial de Soria, S. A.», que fué inscrita por Orden ministerial de 18 de febrero de 1960.

2.º Quedan liberados los siguientes depósitos necesarios, que podrá entregar el Banco de España en Soria al representante legal de la Entidad:

	Pesetas
Depósito necesario n.º 499 59, Amortizable 4 por 100, 1951.	37.000
Idem 500 59, idem .....	21.000
Idem 510 60, idem .....	37.000
Idem 518 61, idem .....	37.000
<b>Total .....</b>	<b>132.000</b>

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 5 de agosto de 1963.—P. D., Juan Sánchez-Cortés.

Ilmo. Sr. Director general de Seguros.

**RESOLUCION de la Dirección General de Tributos Especiales por la que se admite a trámite la solicitud de Convenio Nacional de Timbre para 1964, presentada por el Subgrupo Nacional Sindical de Fabricantes de Lejías, del Sindicato Nacional de Industrias Químicas**

Ilmo. Sr.: Vista la anterior solicitud para satisfacer el Impuesto de Timbre en régimen de convenio.

Esta Dirección General, de conformidad con la Ley de 26 de diciembre de 1957 y Orden de 16 de mayo de 1960, y en uso de la facultad discrecional que le otorga la norma octava, número 1), de la última, ha acordado lo siguiente:

Primero.—Se admite a trámite la solicitud presentada por el Subgrupo Nacional Sindical de Fabricantes de Lejías para

la exacción en régimen de Convenio Nacional del Impuesto de Timbre por el periodo anual de 1964, y por los siguientes hechos imponibles:

- Productos envasados.
- Documentación mercantil susceptible de convenio, propia de la actividad comprendida en el solicitado.

Segundo.—La elaboración de las condiciones a que habrá de sujetarse el convenio la realizará una Comisión mixta integrada por don Emilio Sahún Gorriz, don Luis Izquierdo Ramírez, don Julián Navarro Bonilla, don Manuel López Mompó y don Luis María Baqué Carabén, como representantes titulares de los contribuyentes, y don Francisco Vilanova Gil, don Mateo Femenias Alberti, don Jesús Tallada Castellvi, don Jesús Díaz F. Losada y don Daniel del Olmo González, como suplentes de los anteriores, y por don Luis Ortiz Gómez, Inspector Técnico de Timbre, como Ponente, y don Vicente Torres López, don Angel Arroyo Valero, don Carlos Bui Polanco y don Angel Velasco Alonso, I. T. de T., como Vocales titulares, en representación de la Administración, y don José Gayá Blázquez, don Antonio Gómez Gutiérrez, don Luis Fernández Cos, don José López Berenguer y don Rafael Martínez Monche, Inspectores Técnicos de Timbre, como suplentes de los mismos, presididos por el Ilustrísimo señor don José María Latorre Segura, Subdirector general de Inspección e Investigación.

Tercero.—La Comisión mixta celebrará sus reuniones en la Dirección General de Tributos Especiales (Ministerio de Hacienda), a convocatoria de su Presidente, y antes del día 15 de noviembre próximo se elevará la propuesta de convenio o, en su caso, el informe de la Ponencia, debiendo la primera contener necesariamente las circunstancias exigidas por el artículo 33 de la Ley de 26 de diciembre de 1957 y Orden de 16 de mayo de 1960.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 31 de julio de 1963.—El Director general, Francisco Rodríguez Cirugeda.

Ilmo. Sr. Subdirector general de Inspección e Investigación.

## MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

**RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Alicante por la que se otorga a «Hidroeléctrica Española, Sociedad Anónima», la concesión de la línea eléctrica que se cita.**

Visto el expediente incoado a instancia de «Hidroeléctrica Española, S. A.», en solicitud de concesión de una línea eléctrica de alta tensión a 11 KV, de reforma del tramo denominado Alted, de la línea de Alicante a Santapola.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Hidroeléctrica Española, S. A.», la concesión de la línea eléctrica en alta tensión a 11 KV, de reforma del tramo denominado Alted, de la línea Alicante a Santapola, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: S. T. Palmeral.

Final de la línea: Santapola.

Tensión, 11 KV.; capacidad de transporte, 1.500 KVA.; longitud, 3.188 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: número, 3; material, cobre; sección, 25 mm<sup>2</sup>; separación, 1,20 metros; disposición, triángulo. Apoyos: material, hormigón pretensado y metálico; altura media, 11,40 y 12,40 metros; separación media, 80 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Reforma del tramo denominado Alted, de la línea Alicante a Santapola», suscrito en Alicante en fecha noviembre de 1962 por don Alfonso Martín Conde, Ingeniero Industrial, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 361.760 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 40.780 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión y deberán quedar terminadas en el de dos meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Alicante, 5 de junio de 1963.—El Ingeniero Jefe.—5.183

**RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por la que se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.» e «Hidroeléctrica de Cataluña, S. A.» la concesión de la línea eléctrica que se cita.**

Visto el expediente incoado a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.» e «Hidroeléctrica de Cataluña, S. A.» en solicitud de concesión de una línea eléctrica a 220 KV. desde el límite de la provincia de Barcelona con la de Lérida, en término municipal de Castellfuit de Riubregós, hasta la estación de maniobra de Rubí, y de ésta a las estaciones receptoras de Coll-Blanch y San Andrés, en la provincia de Barcelona.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, Sociedad Anónima», e «Hidroeléctrica de Cataluña, S. A.» la concesión de la línea de transporte de energía eléctrica a 220 kilovoltios desde el límite de la provincia de Barcelona con la de Lérida, en término municipal de Castellfuit de Riubregós, hasta la estación de maniobra de Rubí, y de ésta a las estaciones receptoras de Coll-Blanch y San Andrés, en la provincia de Barcelona, cuyas características son las siguientes:

Número 1:

Origen de la línea: Límite de la provincia de Barcelona con la de Lérida, en término municipal de Castellfuit de Riubregós.  
Final de la línea: Estación de maniobra de Rubí.

Número 2:

Origen de la línea: Estación de maniobra de Rubí.  
Final de la línea: Estación receptora de Coll-Blanch, en término municipal de Hospitalet.

Número 3:

Origen de la línea: Estación de maniobra de Rubí.  
Final de la línea: Estación receptora San Andrés, en término municipal de Barcelona.

Número 1.—Tensión, 220 KV.; capacidad de transporte, 200.000 kilovoltios; longitud, 62,787 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 6; material, aluminio-acero; sección, 281,1 mm<sup>2</sup>; separación, 9 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, metálico; altura media, 26,5 metros; separación media, 300 metros.

Número 2.—Tensión, 220 KV.; capacidad de transporte, 200.000 kilovoltios; longitud, 13,260 kilómetros; número de circuitos, 2. Conductores: Número, 6; material, aluminio-acero; sección, 455,1 mm<sup>2</sup>; separación, 5 metros; disposición, exágono. Apoyos: material, metálico; altura media, 37 metros; separación media, 400 metros.

Número 3.—Tensión, 220 KV.; capacidad de transporte, 200.000 kilovoltios; longitud, 16,255 kilómetros; número de circuitos, 2. Conductores: Número, 6; material, aluminio-acero; sección, 455,1 mm<sup>2</sup>; separación, 5 metros; disposición, exágono y trapeo. Apoyos: Material, metálico; altura media, 37,45 metros; separación media, 400 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de línea a 200 kilovoltios desde el límite de la provincia de Barcelona con la de Lérida, en término municipal de Castellfuit de Riubregós, hasta la estación de maniobra de Rubí, y de ésta a las estaciones re-

ceptoras de Coll-Blanch y San Andrés», suscrito en Barcelona en fecha mayo de 1960 por el Ingeniero Industrial don Francisco Plaza, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 83.657.462 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 1.852.038,64 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión y deberán quedar terminadas en el de doce meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimosexta.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoseptima.—En lo que la concesión afecta a obras y servicios del Estado dependientes de otros Centros, a la excelentísima Diputación Provincial de la provincia de Barcelona y a líneas de la Compañía Telefónica Nacional de España, deberán unirse al presente pliego las condiciones que señalen los Organismos informantes.

La presente concesión se publica en extracto. Las condiciones segunda, tercera, cuarta, quinta, sexta, novena, décima, undécima, decimotercera, decimocuarta y decimoquinta son las generales en esta clase de concesiones, estando contenidas en la Orden de otorgamiento correspondiente.

Barcelona, 29 de julio de 1963.—El Ingeniero Jefe.—5.629.

**RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Ciudad Real por la que se otorga a don Enrique y Julio Morales Ayala la concesión de la línea eléctrica que se cita.**

Visto el expediente incoado a instancia de don Enrique y Julio Morales Ayala, con residencia y domicilio en Ciudad Real, calle de Carlos Vázquez, número 6, en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea a 15 KV. entre la de igual tensión de «Electra Feba, S. A.» de Ciudad Real a Carrión de Calatrava, y el nuevo centro de transformación de 50 KVA, ubicado a la altura del kilómetro 242,300 de la carretera N-420, de Córdoba a Tarragona por Cuenca, para suministro de energía a una estación de carburantes.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a don Enrique y Julio Morales Ayala, con residencia y domicilio en Ciudad Real, calle de Carlos Vázquez, número 6, la concesión de la línea eléctrica aérea a 15 KV entre la de igual tensión de «Electra Feba, S. A.» de Ciudad Real a Carrión de Calatrava, y el nuevo centro de transformación de 50 KVA, ubicado a la altura del kilómetro 242,300 de la carretera N-420, de Córdoba a Tarragona por Cuenca, para suministro de energía a una estación de carburantes, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Línea de 15 KV. de Ciudad Real a Carrión de Calatrava.

Final de la línea: Centro de transformación a 50 KVA. en el kilómetro 242,300 de la carretera N-420.

Tensión, 15 KV.; capacidad de transporte, 45 KW.; longitud, 0,173 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, hierro galvanizado; sección, 7,06 mm<sup>2</sup>; separación, 0,84 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, pino; altura media, 8 metros; separación media, 40 metros.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Línea de alta tensión 15 kilovoltios y centro de transformación en Ciudad Real, carretera de Carrión de Calatrava», suscrito en Ciudad Real, carretera de 1962 por el Ingeniero Industrial don Enrique Zafrá Páez, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 95.999,50 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de ... pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.