

con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoseptima. En lo que la concesión afecta al río Llobregat, el concesionario se atenderá a las condiciones señaladas por la Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental en su pliego de condiciones de fecha 5 de abril de 1963.

Decimooctava. En lo que la concesión afecta al ferrocarril de Barcelona a Manresa, kilómetros 44,476 y 48,650, el concesionario se atenderá a las condiciones señaladas por la División Inspectora e Interventora de las Compañías de Ferrocarriles de Vía Estrecha en su pliego de condiciones de fecha 15 de mayo de 1961.

Decimonovena. En lo que la concesión afecta al camino vecinal de la estación de Monistrol al monasterio de Montserrat, kilómetros 2,724 y 3,062, el concesionario se atenderá a las condiciones señaladas por la excelentísima Diputación Provincial de Barcelona en su pliego de condiciones de fecha 11 de abril de 1961.

Madrid, 10 de junio de 1963.—El Ingeniero Jefe.—4.441.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Castellón por la que se otorga a «Hidroeléctrica Española, Sociedad Anónima», la concesión de la línea eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado a instancia de Hidroeléctrica Española, S. A., en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea a 11 KV, desde el poste número 9 de la de Faquisa a los C. T. «Renos» y «Vicente Esteban», en el Grao de Castellón.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera. Se otorga a Hidroeléctrica Española, S. A., la concesión de una línea aérea, sita en el término municipal de esta capital y cuyas características son las siguientes:

Origen: Poste número 9 de la línea de Faquisa.

Término: Centros de transformación «Renos» y «Vicente Esteban».

Tensión, 11 KV.; longitud, 1,383 kilómetros; número de circuitos, uno. Conductores: Varilla de Cu.; sección, 9,62 milímetros cuadrados; disposición, tendido aéreo en forma de triángulo equilátero; postes, rollizos y de hormigón.

Segunda. Se declara la utilidad pública de la línea, se autoriza su establecimiento en las partes que afecten a vías públicas y terrenos de dominio público y se decreta la imposición de la servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica.

No podrá ocupar el concesionario ninguna finca de propiedad particular sin que preceda el abono de la indemnización correspondiente, a menos que sea autorizado por el propietario para hacerlo sin cumplir dicho requisito.

Tercera. La presente concesión se entiende otorgada a título de precario, a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.

Si con motivo de obras del Estado, de modificaciones de las mismas que pueda ser necesario ejecutar en lo sucesivo o de su explotación, conservación o servicio hubiera que variar de cualquier modo la línea eléctrica otorgada, queda obligado el concesionario a realizar por su cuenta y sin derecho a indemnización alguna las modificaciones que le imponga la Administración.

Cuarta. Regirán en esta concesión los preceptos de la Ley de 23 de marzo de 1900, Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 artículos 53 y siguientes del Reglamento de 7 de octubre de 1904 no derogados por el Reglamento anterior; Normas Técnicas de 10 de julio de 1948, preceptos aplicables de la Ley General de Obras Públicas de 13 de abril de 1877 y de su Reglamento de 6 de julio siguiente, Reglamentos de Policía de Carreteras, Ferrocarriles, Aguas y Cauces, así como todas las disposiciones de carácter general dictadas para esta clase de instalaciones o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Las partes de la instalación que afecten a cascos urbanos de población deberán ajustarse además a las ordenanzas municipales correspondientes.

Quinta. En los cruzamientos y paralelismos de la línea con carreteras y caminos vecinales se cumplirá lo establecido tanto en las Normas Técnicas de 10 de julio de 1948 como en la Ley de Ordenación de las Edificaciones contiguas a las carreteras de 7 de abril de 1952.

En el cruce por el kilómetro 6/112 del ferrocarril de Las Palmas al puerto de Castellón la entidad concesionaria se pondrá de acuerdo, antes de la iniciación de las obras, con el Jefe de la Sección de Vías y Obras de la RENFE en la estación de Valencia-término, al objeto de efectuar el replanteo correspondiente.

Sexta. Antes de dar comienzo las obras el concesionario acreditará ante la Jefatura de Obras Públicas, mediante la presentación de la oportuna carta de pago, haber constituido en concepto de fianza definitiva un depósito del 3 por 100 del importe del presupuesto de las obras que afecten a terrenos de

dominio público, según dispone el artículo 19 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 17 de marzo de 1919, y cuya devolución se efectuará en la forma y tiempo establecidos en dicho artículo.

Séptima. Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de una línea aérea a 11 KV, desde el poste número 9 de la de Faquisa a los centros de transformación «Renos» y «Vicente Esteban», en el Grao de Castellón, suscrito en Valencia en abril de 1962 por el Ingeniero industrial don Miguel Grau Casellas; en dicho proyecto figura un presupuesto de ejecución material de 125,249 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 12,411 pesetas en lo que no resulte modificado por la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava. Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de un año, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Novena. La instalación de la línea se efectuará por cuenta y riesgo del concesionario, el cual responderá de cuantos daños y perjuicios pudieran causarse con motivo de la misma.

Décima. Terminadas las mismas, se procederá por la Jefatura de Obras Públicas a su reconocimiento y al levantamiento del acta correspondiente, según dispone el artículo 55 del Reglamento de 7 de octubre de 1904, en la que se hará constar el cumplimiento de las condiciones fijadas en la concesión. La aprobación del acta será requisito indispensable para iniciar la explotación de la línea eléctrica.

Undécima. Queda obligado el concesionario a efectuar las obras de conservación y reparación que necesiten las instalaciones para mantenerlas en buen estado y en las debidas condiciones de seguridad, siendo responsable civil y criminalmente de los accidentes que puedan producirse por incumplimiento de dicha obligación.

Duodécima. Tanto durante la construcción como en el período de explotación las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimotercera. Autorizada la explotación de la línea, el concesionario deberá solicitar de la Delegación de Industria de la provincia la inscripción de la misma en el Registro de Industria, a los efectos de lo establecido en el Decreto de 19 de febrero de 1934.

Decimocuarta. El concesionario queda obligado a efectuar el reintegro de esta concesión con arreglo a lo dispuesto en la vigente Ley del Timbre y a presentarla en la Oficina Liquidadora del Impuesto de Derechos Reales dentro del plazo reglamentario.

Decimoquinta. Será obligación del concesionario el exacto cumplimiento de las disposiciones relativas a protección de la Industria Nacional, Accidentes de Trabajo, Seguros de Vejez y Enfermedad, Subsidio Familiar, Contrato de Trabajo y demás disposiciones vigentes de carácter social o que puedan dictarse en lo sucesivo.

Decimosexta. La sociedad concesionaria deberá presentar en el plazo de tres meses un estudio económico que determine la tarifa que establezca el precio del transporte de la energía en la línea que se le otorga, para su aprobación por esta Jefatura.

Decimoseptima. Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Castellón de la Plana, 31 de mayo de 1963.—El Ingeniero Jefe 4.127.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Granada por la que se otorga a «Eléctrica del Litoral, Sociedad Anónima», la concesión de la línea que se menciona.

Visto el expediente incoado a instancia de «Eléctrica del Litoral S. A.», domiciliada en la calle de Romero Pozo, número 8, de la ciudad de Vélez-Málaga, representada legalmente por don Bruno Font Sastre y don Rogelio Abellán López, en solicitud de concesión de una línea eléctrica en alta tensión, a cinco kW., entre la línea que alimenta a Tocón, Brácan y Montefrío y Venta del Cruce de la Moraleda, propiedad de don Isidro Cava Martín, con quien la Empresa peticionaria ha concertado el suministro de energía eléctrica.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalación