

disponia que el marido podrá enajenar y obligar a título oneroso los bienes de la sociedad de gananciales sin el consentimiento de la mujer; que la palabra «obligar» no envuelva la idea de una relación jurídica especificada —servidumbre, prenda, etc.—, sino la de deuda u obligación a cargo de la sociedad de gananciales, y lo que al artículo 1.416 pone a contemplación del intérprete, no es una de aquellas relaciones sino el supuesto de que la mujer contrae una deuda que será de cargo de la sociedad de gananciales, cuando el marido preste su licencia en el acto de constitución; que en ausencia de esa licencia, la sociedad no toma a su cargo el saldo deudor, salvo la excepción del párrafo segundo; que el Reglamento Hipotecario, con el deseo de zanjar tanta discrepancia, empezó por declarar que bastaba el consentimiento del marido para legitimar la enajenación de gananciales inscritos a nombre de la mujer que realiza el acto dispositivo, y en reforma posterior, que había de constar además en la inscripción, la manifestación del marido atribuyendo al precio de adquisición condición privativa de su esposa; que en cambio, si se trata de gananciales no inscritos, gobierna el reformado artículo 1.413; que en razón de que a la reforma del Reglamento Hipotecario no se le dió efecto retroactivo, son dos las normas reglamentarias existentes, más la del Código Civil en cuanto a bienes no inscritos; y que, por tanta confusión y vacilación, mantiene la exigencia de consentimiento indubitadamente prestado;

Resultando que el Presidente de la Audiencia revocó la nota del Registrador por razones análogas a las expuestas por el Notario recurrente;

Vistos los artículos 1.401, 1.412 y 1.413 del Código Civil; 95 y 96 del Reglamento Hipotecario; y las Resoluciones de este Centro de 7 de septiembre de 1921, 19 de diciembre de 1933, 9 de junio de 1936, 28 de abril de 1941 y 1 y 2 de marzo de 1963;

Considerando que este expediente plantea la misma cuestión decidida por la Resolución de 2 de marzo del corriente año, se defiende con idénticos argumentos y se aducen en su apoyo los mismos fundamentos legales, por lo que procede reiterar la doctrina en ella declarada de ser inscribible la escritura calificada en la que el apoderado actuó en nombre de ambos esposos para la disposición de un bien inmueble ganancial, pues aunque lo correcto jurídicamente hubiese sido que dispusiera sólo en nombre del marido, único que tiene u ostenta la titularidad dispositiva, con el consentimiento de la mujer, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.413 del Código Civil, es lo cierto que en el documento calificado aparece cumplida tal exigencia, según resulta de los términos de la escritura de apoderamiento, por la que ambos esposos autorizan al compareciente para realizar la venta.

Esta Dirección General ha acordado confirmar el auto apelado.

Lo que, con devolución del expediente original, comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 28 de mayo de 1963.—El Director general, José Alonso.

Excmo. Sr. Presidente de la Audiencia Territorial de Madrid.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre legalización a favor de «Gas y Electricidad, S. A.» de la ocupación de terrenos de dominio público y construcción de determinadas obras.

De Orden de esta fecha esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Legalizar a favor de «Gas y Electricidad, S. A.» la ocupación de una parcela de 8.836,27 metros cuadrados (en los que se incluyen los 3.759 metros cuadrados otorgados por Orden ministerial de 8 de mayo de 1958) en la zona marítimo-terrestre del puerto de Alcudia, Mallorca, así como las obras construídas, consistentes en canales de toma y evacuación de aguas para refrigeración de la central térmica de Alcudia y un edificio para centrales móviles y casa de bombas, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 24 de mayo de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre transferencia de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Bilbao y Castro Urdiales, con hijuelas de Somorrostro a Sopuerta y de El Arenao a Galdames.

Habiendo sido solicitado por «Compañía del Tranvía Urbano de Bilbao, S. A.», el cambio de titularidad a favor de «Transpor-

tes Urbanos del Gran Bilbao, S. A.», de la concesión del servicio público regular de viajeros por carretera entre Bilbao y Castro Urdiales, con hijuelas de Somorrostro a Sopuerta y de El Arenao a Galdames (expediente V-1.303. Número 5.170), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que, con fecha 18 de abril de 1963, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogada la citada Sociedad en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 29 de mayo de 1963.—El Director general, Pascual Lorenzo.—2.837.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre transferencia de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Peñausende y Zamora, con hijuela a Cabañas de Sa-yago.

Habiendo sido solicitado por don Manuel Moralejo Corredera el cambio de titularidad a favor de don Angel Iglesias Recio de la concesión del servicio público regular de viajeros por carretera entre Peñausende y Zamora, con hijuela a Cabañas de Sa-yago (expediente V-1.190. Número 4.579), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que, con fecha 6 de noviembre de 1962, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogado el citado señor en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 29 de mayo de 1963.—El Director general, Pascual Lorenzo.—2.838.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre transferencia de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Barca de Pradilla y la estación de Luceni.

Habiendo sido solicitado por doña Angeles Sánchez Peña el cambio de titularidad a su favor de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barca de Pradilla y la estación de Luceni (expediente V-1.055. Número 5.830) por fallecimiento de su esposo, don Antonio Tabuena Cuartero, concesionario del expresado servicio, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que, con fecha 16 de mayo de 1963, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por la interesada, quedando subrogada la citada doña Angeles Sánchez Peña en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del repetido servicio.

Madrid, 29 de mayo de 1963.—El Director general, Pascual Lorenzo.—2.839.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre transferencia de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Campanario y su estación.

Habiendo sido solicitado por doña Ana Calderón Rodríguez, y doña Catalina y doña Valentina Calderón Calderón, como «Herederas de don Francisco Calderón Sandia», cambio de titularidad a su favor de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Campanario y su estación (expediente V-10. Número 84), por fallecimiento de don Francisco Calderón Sandia, concesionario del expresado servicio, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que, con fecha 18 de abril de 1963, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por las interesadas, quedando subrogada la citada comunidad en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del repetido servicio.

Madrid, 29 de mayo de 1963.—El Director general, Pascual Lorenzo.—2.840.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre transferencia de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Treviana y Haro.

Habiendo sido solicitado por don Esteban Uruiza Escolar el cambio de titularidad a favor de «Empresa Arribas, S. A.», de la concesión del servicio público regular de viajeros por carretera entre Treviana y Haro (expediente V-437. Número 2.822), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por

Carretera, se hace público que, con fecha 30 de abril de 1963, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogada la citada Sociedad en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 29 de mayo de 1963.—El Director general, Pascual Lorenzo.—2.841.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Palencia por la que se otorga a «Electra Popular Vallisoletana, S. A.» la concesión de la línea eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado a instancia de «Electra Popular Vallisoletana, S. A.» en solicitud de concesión de una línea eléctrica aérea de alta tensión, a 13,2 KV., entre el centro de transformación de «Eras» en Baños de Cerrato y el centro de transformación de Hontoria de Cerrato.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera. Se otorga a «Electra Popular Vallisoletana, S. A.» la concesión de la línea eléctrica aérea de alta tensión entre el centro de transformación de «Eras» en Baños de Cerrato y el centro de transformación de Hontoria de Cerrato y el cambio de 5 KV. a 13,2 KV. de las instalaciones de la zona de Hontoria y Valle de Cerrato, cuyas características con las siguientes:

Origen de la línea: Centro de «Eras» en Baños de Cerrato.
Puntos intermedios: Ninguno.
Final de la línea: Centro de transformación de Hontoria de Cerrato.

Tensión, 13,2 KV.; longitud, 3,972 kilómetros; número de circuitos, uno. Conductores: Número, tres; material, Al-Ac.; sección, 27,87 milímetros cuadrados; separación, 1 metro; disposición, cruceta. Apoyos: Material, madera; altura media, 6,5 metros; separación media, 80 metros.

Segunda. Se declara la utilidad pública de la línea, se autoriza su establecimiento en las partes que afecten a vías y terrenos de dominio público y se decreta la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre las instalaciones y predios de dominio privado que resulten afectados con los que se haya cumplido lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, entendiéndose impuesta la servidumbre con sujeción a las prescripciones de la Ley de 23 de marzo de 1900 y del Reglamento anteriormente citado.

No podrá ocupar el concesionario ninguna finca de propiedad particular sin que preceda el abono de indemnización correspondiente, a menos que sea autorizado por el propietario para hacerlo sin cumplir con dicho requisito.

Tercera. La presente concesión se entiende otorgada a título precario, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.

Si con motivo de obras del Estado, de modificaciones de las mismas que pueda ser necesario ejecutar en lo sucesivo o de su explotación, conservación o servicio hubiera que variar de cualquier modo la línea eléctrica otorgada, queda obligado el concesionario a realizar por su cuenta y sin derecho a indemnización alguna las modificaciones que le imponga la Administración.

Cuarta. Regirán en esta concesión los preceptos de la Ley de 23 de marzo de 1900, Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, artículo 53 y siguientes del Reglamento de 7 de octubre de 1904 no derogado por el Reglamento anterior, Normas Técnicas aprobadas por Orden ministerial de 10 de julio de 1948, preceptos aplicables de la Ley General de Obras Públicas de 13 de abril de 1877 y de su Reglamento de 6 de julio siguiente, Reglamentos de Policía de Carreteras, Ferrocarriles, Aguas y Cauces, así como todas las disposiciones de carácter general dictadas para esta clase de instalaciones o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Las partes de la instalación que afecten a cascos urbanos de población deberán ajustarse además a las ordenanzas municipales correspondientes.

Quinta. En los cruzamientos y paralelismos de la línea con carreteras y caminos vecinales se cumplirá lo establecido tanto en las Normas Técnicas de 10 de julio de 1948 como en la Ley sobre Ordenación de las Edificaciones Contiguas a las Carreteras de 7 de abril de 1952.

Sexta. Antes de dar comienzo las obras, el concesionario acreditará ante la Jefatura de Obras Públicas, mediante la presentación de la oportuna carta de pago, haber constituido en concepto de fianza definitiva un depósito del 3 por 100 del importe del presupuesto de las obras que afecten a terrenos de dominio público, según dispone el artículo 19 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, y cuya devolución se efectuará en la forma y tiempo establecidos en dicho artículo.

Séptima. Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Instalación de línea eléctrica aérea de alta tensión, a 13,2 KV., desde Baños de Cerrato a Hontoria de Cerrato y cambio a 13,2 KV. de las instalaciones de la zona de Hontoria y Valle de Cerrato», suscrito en Valladolid en fecha julio de 1960 por el Ingeniero Industrial don Fernando Pascual Jauregui, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 139.708,50 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 2.411,50 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava. Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión y deberán quedar terminadas en el de seis meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Novena. La instalación de la línea se efectuará por cuenta y riesgo del concesionario, el cual responderá de cuantos daños y perjuicios pudieran causarse con motivo de la misma.

Décima. Terminadas las obras, se procederá por la Jefatura de Obras Públicas a su reconocimiento y al levantamiento del acta correspondiente, según dispone el artículo 55 del Reglamento de 7 de octubre de 1904, en la que se hará constar el cumplimiento de las condiciones fijadas en la concesión. La aprobación del acta será requisito indispensable para iniciar la explotación de la línea eléctrica.

Undécima. Queda obligado el concesionario a efectuar las obras de conservación y reparación que necesiten las instalaciones para mantenerlas constantemente en buen estado y en las debidas condiciones de seguridad, siendo responsable civil y criminalmente de los accidentes que puedan producirse por incumplimiento de dicha obligación.

Duodécima. Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimotercera. Autorizada la explotación de la línea, el concesionario deberá solicitar de la Delegación de Industria de la provincia la inscripción de la misma en el Registro de Industria, a los efectos de lo establecido en el Decreto de 19 de febrero de 1934.

Decimocuarta. El concesionario queda obligado a efectuar el reintegro de esta concesión con arreglo a lo dispuesto en la vigente Ley del Timbre y a presentarla en la Oficina Liquidadora del Impuesto de Derechos Reales dentro del plazo reglamentario.

Decimoquinta. Será obligación del concesionario el exacto cumplimiento de todo lo ordenado en las disposiciones relativas a la protección de la Industria Nacional, Ley y Reglamento de Accidentes de Trabajo, Seguros de Vejez y Enfermedad, Subsidio Familiar, Contrato de Trabajo y demás disposiciones de carácter social vigentes o que puedan dictarse en lo sucesivo.

Decimosexta. Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimoséptima. Se requiere al peticionario para que en un plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial del Estado», presente en la Jefatura de Obras Públicas de Palencia una tarifa concesional calculada.

Lo que se hace público para general conocimiento.
Palencia, 3 de junio de 1963.—El Ingeniero Jefe, por delegación, A. Díaz Marquina.—4.251.

MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

ORDEN de 25 de mayo de 1963 por la que se autoriza a «Porcelanas Lladro» para crear a sus expensas una Escuela aneja a su fábrica de Tabernes Blanques (Valencia).

Ilmo. Sr.: Vista la petición formulada por la firma industrial «Porcelanas Lladro», en solicitud de autorización para crear a sus expensas y aneja a su fábrica de Tabernes Blanques (Valencia) una Escuela de capacitación en las especialidades de Reparadores, pintores y tallistas, con especificación de las ense-