

tuado en término municipal de Arenys de Mar (Barcelona), y contra la de 31 de diciembre del mismo año, denegatoria de su reposición, cuya parte dispositiva dice así:

«Fallamos: Que desestimamos el presente recurso interpuesto por la representación de doña Marcelina García Faria Monteyts contra Ordenes ministeriales de Obras Públicas de 27 de julio y 31 de diciembre de 1960, la primera sobre legalización de pozo ubicado en propiedad particular y dentro de la zona de policía de un cauce público, y la segunda, denegatoria de su reposición, por ser ambas conformes a Derecho y, en su virtud, las declaramos firmes y subsistentes, absolviendo de la demanda a la Administración General del Estado, sin que hagamos especial imposición de costas.»

Madrid, 16 de mayo de 1963.—El Oficial Mayor, Joaquín de Aguilera.

*ORDEN de 16 de mayo de 1963 por la que se dispone el cumplimiento de la sentencia recaída en el recurso contencioso-administrativo número 1.138.*

De orden del excelentísimo señor Ministro se publica, para general conocimiento y cumplimiento en sus propios términos, la sentencia dictada en 8 de marzo de 1963 por la Sala Tercera del Tribunal Supremo, en el recurso contencioso-administrativo número 1.138, promovido por don Celso Joaquín Pons, en nombre y representación de su esposa, doña Ignacia Vallmitjana Colomina, como propietarios del Gran Balneario de Caldas de Bohí, proindiviso con don Walter L. Anklí, contra Ordenes del Ministerio de Obras Públicas de 17 de marzo de 1958 y 6 de febrero de 1959, sobre aprovechamiento de aguas de los ríos Tor y San Nicolau, en término municipal de Barruera, provincia de Lérida, cuya parte dispositiva dice así:

«Fallamos: Que desestimando el presente recurso contencioso-administrativo interpuesto por don Celso Joaquín Pons, como propietario, proindiviso con don Walter L. Anklí, del Gran Balneario de Caldas de Bohí, y como representante legal de su esposa, doña Ignacia Vallmitjana Colomina, debemos declarar y declaramos firmes y subsistentes, por estar ajustadas a Derecho, las resoluciones recurridas, pronunciadas en 17 de marzo de 1958 y 6 de febrero de 1959, por el Ministerio de Obras Públicas; sin perjuicio de la utilización, en su caso, por el mencionado reclamante, ante la jurisdicción o las jurisdicciones competentes, de las acciones que, en relación con el contenido del primero y el último de los Considerandos que anteceden, fueren procedentes, y sin expresa imposición ahora de las costas procesales.»

Madrid, 16 de mayo de 1963.—El Oficial Mayor, Joaquín de Aguilera.

*RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se anuncia subasta de las obras comprendidas en los expedientes que se citan.*

Autorizada esta Dirección General por diversas disposiciones para la ejecución por subasta de las obras comprendidas en los expedientes que se citan, de acuerdo con lo que preceptúa el artículo 50 de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, hasta las trece horas del día 21 de junio de 1963, se admitirán en la Sección de Contratación y Asuntos Generales de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales, edificio de los Nuevos Ministerios, Madrid, y en las Jefaturas de Obras Públicas respectivamente afectadas, proposiciones para optar a la subasta de las obras incluídas en los citados expedientes y que se enumeran en las relaciones adjuntas, en las que se especifican los respectivos presupuestos de contrata, anualidades y plazos de ejecución.

La subasta tendrá lugar en la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales el día 2 de julio de 1963, a las once horas de su mañana.

En dicho acto se procederá por el Presidente de la Junta a la apertura de proposiciones presentadas y a la lectura de aquellas que cumplan los requisitos que se mencionan en el presente anuncio.

Una vez leídas en voz alta las proposiciones admisibles que se presenten a la subasta, la Junta, por declaración de la Presidencia, adjudicará con carácter provisional la ejecución de las obras a la proposición que resulte económicamente más ventajosa.

La adjudicación definitiva será publicada en el «Boletín Oficial del Estado» para la ulterior tramitación que preceptúan las disposiciones vigentes.

Si se presentaran dos proposiciones iguales para optar a cada una de las obras que comprende esta subasta, se procederá en la forma que dispone la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública en su artículo 50.

Los proyectos, pliegos de condiciones particulares y económicas, así como las especiales, estarán de manifiesto durante el mismo plazo en el Ministerio de Obras Públicas, planta séptima, Dirección General de Carreteras, y en las Jefaturas de Obras Públicas respectivas en los días y horas hábiles de oficina.

Las proposiciones, ajustadas al modelo adjunto, se redactarán en castellano y se extenderán en papel sellado o en papel común con póliza de 6 (seis) pesetas, con arreglo a lo preceptuado en la Ley del Timbre del Estado. Deberán presentarse dentro de sobre cerrado (se ruega en tamaño cuartilla), en cuya parte exterior se consignará que la proposición que contiene corresponde a la subasta de las obras de que se trata, y se firmará por el licitador.

Los licitadores presentarán en sobre abierto (se ruega en tamaño folio) la siguiente documentación:

a) Documentos que acrediten la personalidad del interesado o, en su caso, poder notarial o certificación acreditativa de la representación que ostenta.

b) Carnet de Empresa con responsabilidad o, en su defecto, justificante de tener hecha la petición del mismo a la Delegación Nacional de Sindicatos.

c) Declaración firmada cuando se trate de personas naturales y certificación cuando lo sea de Empresa, con las firmas debidamente legalizadas, de no estar incursos en ninguna de las incompatibilidades a que se refiere el artículo 48 de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública de 1 de julio de 1911, reformada por la de 20 de diciembre de 1952.

d) Relación detallada de la maquinaria y medios auxiliares propuestos con los que han de ejecutarse los trabajos y que han de adscribirse a la obra.

e) Justificación de estar al corriente en el pago de los subsidios y Seguros sociales.

Las Empresas y Sociedades presentarán además:

f) La certificación a que se refiere el artículo quinto del Decreto-ley de 13 de mayo de 1955, con las firmas debidamente legalizadas.

g) La documentación de constitución de las Sociedades y acreditativa de su inscripción en el Registro Mercantil y de la representación de aquella por los firmantes de las proposiciones.

Toda la documentación deberá estar reintegrada conforme a la Ley del Timbre.

Para concurrir a la subasta de las presentes obras deberán los licitadores consignar previamente una fianza equivalente al dos por ciento del presupuesto total de contrata de la obra, fianza que se constituirá por alguna de las formas siguientes:

a) Consignación en metálico o títulos de la Deuda Pública en la Caja General de Depósitos o en alguna de sus sucursales.

b) Presentación del aval bancario ante la Junta de Contratación.

c) Depósito en metálico ante la misma Junta de Contratación.

Todo ello de acuerdo con lo preceptuado en la Ley 96/1960 de 22 de diciembre («Boletín Oficial del Estado» de 23 de diciembre).

En virtud de lo establecido por la Orden de la Presidencia del Gobierno de 7 de febrero de 1955, norma tercera, para estas obras no es de aplicación la Ley de Revisión de Precios de 11 de julio de 1945, conforme a lo dispuesto por el Decreto de 13 de enero de 1955.

En el acto de subasta, y antes de comenzarse la apertura de pliegos, puede presentarse carta de cesión firmada por el cedente y cesionario y reintegrada con póliza de 3 (tres) pesetas. Será desechada en el caso de no cumplirse ambos requisitos.

#### Modelo de proposición

Don ..... vecino de ....., provincia de ....., con domicilio en ....., número ....., enterado de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de ....., se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los mencionados requisitos y condiciones, por la cantidad de ..... pesetas (en letra y número).

Madrid, 21 de mayo de 1963.—El Director general, P. D., Luis Villalpando.

*Relación de expedientes de subasta de obras que se citan*

- Número de expediente: 111.6/63 SS.—Provincia: Guipúzcoa.—Designación de la obra: «Tratamiento de la intersección de la N-1, de Madrid a Irún, con la C-632, de Beasain a Durango, y con el C. V. de Olaverria (segunda subasta con nuevo presupuesto)».—Fecha de terminación: 31 de diciembre de 1963.—Presupuesto total: 1.338.779,73 pesetas.—Anualidad 1963: 1.338.779,73 pesetas.
- Número de expediente: 111.18/63 AL.—Provincia: Almería.—Designación de la obra: «Mejora del firme y ensanche en la carretera N-340, de Cádiz y Gibraltar a Barcelona, puntos kilométricos 147 al 149. Tramo Tabernes-Sorbas (segunda subasta con nuevo presupuesto)».—Fecha de terminación: 31 de diciembre de 1963.—Presupuesto total: 1.092.012,59 pesetas.—Anualidad 1963: 1.092.012,59 pesetas.
- Número de expediente: 111.18/63 AL.—Provincia: Almería.—Designación de la obra: «Mejora local. Tratamiento de la intersección de la N-340, de Cádiz y Gibraltar a Barcelona, kilómetro 224, con la C-323, de Villacarrillo a Huércal Overa, kilómetro 88 (segunda subasta con nuevo presupuesto)».—Fecha de terminación: 31 de diciembre de 1963.—Presupuesto total: 1.591.368,78 pesetas.—Anualidad 1963: 1.591.368,78 pesetas.
- Número de expediente: 111.21/63 LU.—Provincia: Lugo.—Designación de la obra: «Mejora local. Tratamiento de la intersección N-634, San Sebastián a Santander y La Coruña, punto kilométrico 399, con C-642, a Vivero y El Ferrol (segunda subasta con nuevo presupuesto)».—Fecha de terminación: 31 de diciembre de 1963.—Presupuesto total: 934.391,84 pesetas.—Anualidad 1963: 934.391,84 pesetas.
- Número de expediente: 111.23/63 LO.—Provincia: Logroño.—Designación de la obra: «Tratamiento de intersección kilómetro ocho. Enlace de las carreteras N-232, de Vinaroz a Vitoria y Santander, y N-120, de Logroño a Vigo (segunda subasta con nuevo presupuesto)».—Fecha de terminación: 31 de diciembre de 1963.—Presupuesto total: 2.105.728,30 pesetas.—Anualidad 1963: 2.105.728,30 pesetas.
- Número de expediente: 111.44/63 SS.—Provincia: Guipúzcoa.—Designación de la obra: «Tratamiento de la intersección de la N-1, de Madrid a Irún, punto kilométrico 482.000 con el camino vecinal de Oyarzun a Fuenterrabías».—Fecha de terminación: 31 de diciembre de 1963.—Presupuesto total: 957.963,04 pesetas.—Anualidad 1963: 957.963,04 pesetas.
- Número de expediente: 121.20/63 AL.—Provincia: Almería.—Designación de la obra: «Refuerzo y mejora del firme de macadam con tratamientos bituminosos y refuerzo de estructura en la C-331, de Guadix a Adra (Sección Ugjar-Adra), puntos kilométricos 31,4 al 33,1 (segunda subasta con nuevo presupuesto)».—Fecha de terminación: 31 de diciembre de 1963.—Presupuesto total: 1.788.173,56 pesetas.—Anualidad 1963: 1.788.173,56 pesetas.
- Número de expediente: 121.20/63 AL.—Provincia: Almería.—Designación de la obra: «Reforma y mejora de firme de macadam con tratamiento bituminoso en la carretera AL-840, Ramal de la C-323 a Tahal, puntos kilométricos 1,3 al 4. Tramo Olula del Río a C. V. a Tahal (segunda subasta con nuevo presupuesto)».—Fecha de terminación: 31 de diciembre de 1963.—Presupuesto total: 1.912.036,84 pesetas.—Anualidad 1963: 1.912.036,84 pesetas.
- Número de expediente: 121.25/63 AL.—Provincia: Almería.—Designación de la obra: «Refuerzo y mejora de firme de macadam con tratamientos bituminosos en la AL-152, Camino Garrucha a Torre, puntos kilométricos 0,1 al 2,5 (segunda subasta con nuevo presupuesto)».—Fecha de terminación: 31 de diciembre de 1963.—Presupuesto total: 1.909.266,56 pesetas.—Anualidad 1963: 1.909.266,56 pesetas.
- Número de expediente: 121.49/63 SS.—Provincia: Guipúzcoa.—Designación de la obra: «Mejora de la Travesía de Villafranca de Oría, entre los puntos kilométricos 42.300 al 42.879 de la carretera SS-114, ramal de la N-1 a Villafranca de Orías».—Fecha de terminación: 31 de diciembre de 1963.—Presupuesto total: 646.594,11 pesetas.—Anualidad 1963: A cargo del Estado, 452.615,83 pesetas; a cargo del Ayuntamiento de Villafranca de Oría, 193.978,23 pesetas.

**RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se anuncia concurso para la contratación de las obras comprendidas en los expedientes que se indican.**

La Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales convoca el siguiente concurso público:

1. **Objeto del concurso.**—La ejecución de las obras que se detallan en relación aparte, perteneciente a los expedientes 112.29/62 VS, 112.3/63 LO, 112.4/63 CS, 112.5/63 SS, 112.18/63 GU, 122.1/63 E y 192.1/63 EA (Construcción) y cuyos presupuestos de contrata, plazos de ejecución y distribución de anualidades asimismo se reseñan.

2. **Fianza provisional.**—Dos por ciento (2 por 100) de los respectivos presupuestos de contrata.

3. **Condiciones y garantías para tomar parte en el concurso y para cumplimiento del contrato.**—No estar incurso en ninguna de las incompatibilidades o exenciones previstas en el artículo 48 de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública y Decreto-ley de 13 de mayo de 1955, así como interponer la fianza establecida y ajustarse a las bases del concurso y pliego de condiciones.

4. **Proposiciones:**

4.1 **Lugar de admisión.**—Sección de Contratación y Asuntos Generales de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales, edificio de los Nuevos Ministerios, planta séptima.

4.2 **Plazo de admisión.**—Hasta las doce horas del día 21 de junio de 1963.

4.3 **Modelo de proposición:**

Don ....., vecino de ....., provincia de ....., con domicilio en ....., número ....., en nombre propio (o en representación de .....), enterado de las condiciones y requisitos exigidos para la ejecución de las obras de ....., provincia de ....., se compromete, en nombre (propio o en el de la Empresa que represente) ....., a tomar a su cargo la ejecución de las mismas con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de (expresar claramente, escrita en letra y número, la cantidad en pesetas y céntimos por la que se compromete el proponente a la ejecución de las obras).

(Fecha y firma del proponente.)

5. **Condiciones particulares y económicas y bases del concurso.**—Los pliegos de condiciones particulares y económicas y de bases de este concurso, así como los proyectos de las obras, estarán de manifiesto durante el plazo de presentación de las proposiciones en la División de Construcción de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales y en las Jefaturas de Obras Públicas respectivas, durante los días y horas de oficina.

6. **Apertura de proposiciones:**

6.1 **Lugar.**—Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales del Ministerio de Obras Públicas, planta séptima.

6.2 **Fecha y hora.**—A las doce horas del día 2 de julio de 1963.

6.3 **Junta ante la cual se realizará el concurso.**—Junta de Contratación de la Dirección General de Carreteras de la que forman parte un representante de la Asesoría Jurídica del Ministerio y otro de la Intervención General de la Administración del Estado.

Madrid, 21 de mayo de 1963.—El Director general, F. D., Luis Villalpando.

*Relación de expedientes de concurso de obras que se citan*

- Número de expediente: 112.29/63.—Provincia: Palencia.—Designación de la obra: Mejora local para supresión del peligroso puente sobre el Canal de Castilla, de dos pasos a nivel sobre el ferrocarril de Palencia a Villalón y de la travesía de Villaramiel, C. N. 610 de Palencia a León, kilómetros 40 al 45. (Segunda subasta, con nuevo presupuesto).—Fecha de terminación: 30-9-64.—Presupuesto total: 22.453.372,68 pesetas.—Anualidades: 1963, 12.000.000 de pesetas; 1964, 10.000.000 de pesetas.
- Número de expediente 112.3/63.—Provincia: Logroño.—Designación de la obra: Ensanche y mejora del firme, drenaje y doble tratamiento superficial, punto kilométrico 28 al 30 y 40 al 43 y 49 de la C. N. 232 de Vinaroz a Vitoria y Santander (Ausejo-Calahorra).—Fecha de terminación: 30-9-64.—Presupuesto total: 12.733.979,18 pesetas.—Anualidades: 1963, 7.000.000 de pesetas; 1964, 5.733.979,18 pesetas.
- Número de expediente 112.4/63.—Provincia: Castellón.—Designación de la obra: Mejora del firme, Refuerzo del firme y mezcla asfáltica, N-340 de Cádiz y Gibraltar a Barcelona, punto kilométrico 32,872 al 40. Límite de la provincia a Chilches.—Fecha de terminación: 30-9-64.—Presupuesto total: pesetas 18.511.551,46.—Anualidades: 1963, 10.000.000 de pesetas; 1964, 8.511.551,46 pesetas.