

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre modificación de la condición tercera, expediciones, de la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Carmona y Sevilla, por Alcalá de Guadaíra y por la carretera general de Madrid a Cádiz, provincia de Sevilla (expediente 4.561).**

Por Orden ministerial de 28 de diciembre de 1962 se ha resuelto modificar la adjudicación definitiva del servicio regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Carmona y Sevilla, en el sentido de que en dicho servicio no podrá la empresa concesionaria realizar tráfico los domingos por ninguno de los dos itinerarios de tal concesión. Habiéndose publicado dicha adjudicación definitiva en el «Boletín Oficial del Estado» número 81, correspondiente al día 4 de abril de 1962, en cuya página número 4531 aparece inserta, queda modificada en su condición tercera, Expediciones, en la forma siguiente:

«3.ª Expediciones.—El servicio se prestará con salida de sus expediciones de la siguiente forma:

De Carmona a Sevilla, por Alcalá de Guadaíra, todos los días, excepto domingos, tres expediciones de ida y vuelta.

De Carmona a Sevilla, por la carretera general de Madrid a Cádiz, todos los días, excepto domingos, dos expediciones de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.»

Madrid, 7 de mayo de 1963.—El Director general, Pascual Lorenzo.—2.286.

**RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba por la que se otorga a «Butano, S. A.», la concesión de la línea eléctrica que se menciona.**

Visto el expediente incoado a instancia de «Butano, S. A.», en solicitud de concesión de una línea eléctrica en alta tensión, a 15.000 vkw, entre el poste núm. 105 de la línea existente entre Córdoba y Almodóvar del Río, propiedad de la «Compañía Sevillana de Electricidad», y una caseta transformadora, en una parcela del término municipal de Córdoba, propiedad de la Entidad peticionaria, esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Butano, S. A.», la concesión de la línea eléctrica de alta tensión y una subestación transformadora describa al principio de esta Resolución, que atravesará la carretera 431 de Córdoba a Sevilla, por el Guadalquivir, en su kilómetro 5.500, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Poste 105 de la línea Córdoba-Almodóvar. Puntos intermedios: Cruza la carretera 431 en el kilómetro 5.500.

Final de la línea: Subestación transformadora.

Tensión: 15 KV. capacidad de transporte: 30 KV-A. longitud: 430 metros; número de circuitos: Uno. Conductores: Número, tres; material, cobre; sección milímetros cuadrados, tres; separación, un metro; disposición, simétrica. Apoyos: Material, hormigón; altura media, ocho metros; separación media, 40 metros.

Segunda.—Se declara la utilidad pública de la línea; se autoriza su establecimiento en las partes que afecten a vías y terrenos de dominio público, y se decreta la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre las instalaciones y predios de dominio privado que resulten afectados, con los que se haya cumplido lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, entendiéndose impuesta la servidumbre con sujeción a las prescripciones de la Ley de 23 de marzo de 1900 y del Reglamento anteriormente citado.

No podrá ocupar el concesionario ninguna línea de propiedad particular sin que preceda el abono de la indemnización correspondiente, a menos que sea autorizado por el propietario para hacerlo sin cumplir con dicho requisito.

Tercera.—La presente concesión se entiende otorgada a título precario, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.

Si con motivo de obras del Estado, de modificaciones de las mismas que pueda ser necesario ejecutar en lo sucesivo o de su explotación, conservación o servicio, hubiera que variar de cualquier modo la línea eléctrica otorgada, queda obligado el concesionario a realizar por su cuenta y sin derecho a indemnización alguna las modificaciones que le imponga la Administración.

Cuarta.—Regirán en esta concesión los preceptos de la Ley de 23 de marzo de 1900; Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919; artículo 53 y siguientes del Reglamento de 7 de octubre de 1904 no derogados por el Reglamento anterior; Normas técnicas aprobadas por Orden ministerial de 10 de julio de 1948; preceptos aplicables de la Ley General de Obras Públicas de 13 de abril de 1877 y de su Reglamento de 6 de julio siguiente; Reglamentos de Policía de Carreteras, Ferrocarriles, Aguas y Cauces, así como todas las disposiciones de carácter general dictadas para esta clase de instalaciones, o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Las partes de la instalación que afecten a cascos urbanos de población deberán ajustarse además a las Ordenanzas Municipales correspondientes.

Quinta.—En los cruzamientos y paralelismos de la línea con carreteras y caminos vecinales se cumplirá lo establecido tanto en las Normas Técnicas de 10 de julio de 1948, como en la Ley sobre Ordenación de las edificaciones contiguas a las carreteras de 7 de abril de 1952.

Sexta.—Antes de dar comienzo las obras, el concesionario acreditará ante la Jefatura de Obras Públicas, mediante la presentación de la oportuna carta de pago, haber constituido, en concepto de fianza definitiva, un depósito del 3 por 100 del importe del presupuesto de las obras que afecten a terrenos de dominio público, según dispone el artículo 19 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, y cuya devolución se efectuará en la forma y tiempo establecidos en dicho artículo.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Línea trifásica de transporte y subestación transformadora en el kilómetro 5.500 de la carretera Córdoba a Palma del Río», suscrito en Córdoba en fecha octubre de 1961, por el Ingeniero industrial don Ernesto Remis Mata, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 69.034,90 pesetas, y un presupuesto de obras en terreno de dominio público de 7.809,82 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión y deberán quedar terminadas en el de cuatro meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Novena.—La instalación de la línea se efectuará por cuenta y riesgo del concesionario, el cual responderá de cuantos daños y perjuicios pudieran causarse con motivo de la misma.

Décima.—Terminadas las obras, se procederá por la Jefatura de Obras Públicas a su reconocimiento y al levantamiento del acta correspondiente, según dispone el artículo 55 del Reglamento de 7 de octubre de 1904, en la que se hará constar el cumplimiento de las condiciones fijadas en la concesión. La aprobación del acta será requisito indispensable para iniciar la explotación de la línea eléctrica.

Undécima.—Queda obligado el concesionario a efectuar las obras de conservación y reparación que necesiten las instalaciones para mantenerlas constantemente en buen estado y en las debidas condiciones de seguridad, siendo responsable civil y criminalmente de los accidentes que puedan producirse por incumplimiento de dicha obligación.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el periodo de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichas conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimotercera.—Autorizada la explotación de la línea, el concesionario deberá solicitar de la Delegación de Industria de la provincia la inscripción de la misma en el Registro de Industria, a los efectos de lo establecido en el Decreto de 19 de febrero de 1934.

Decimocuarta.—El concesionario queda obligado a efectuar el reintegro de esta concesión con arreglo a lo dispuesto en la