

de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimotercera. Autorizada la explotación de la línea, el concesionario deberá solicitar de la Delegación de Industria de la provincia la inscripción de la misma en el Registro de Industria, a los efectos de lo establecido en el Decreto de 19 de febrero de 1934.

Decimocuarta. El concesionario queda obligado a efectuar el reintegro de esta concesión con arreglo a lo dispuesto en la vigente Ley de Timbre y a presentarla en la Oficina Liquidadora del Impuesto de Derechos Reales dentro del plazo reglamentario.

Decimoquinta. Será obligación del concesionario el exacto cumplimiento de todo lo ordenado en las disposiciones relativas a la protección de la industria nacional, Ley y Reglamento de Accidentes de Trabajo, Seguros de Vejez y Enfermedad, Subsidio Familiar, Contrato de Trabajo y demás disposiciones vigentes de carácter social o que puedan dictarse en lo sucesivo.

Decimosexta. Las tarifas máximas que se autorizan son las fijadas por el Ministerio de Industria, con cuantos aumentos y reducciones puedan sufrir en lo sucesivo por futuras disposiciones de la Superioridad competente.

Decimoséptima. Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Barcelona, 25 de abril de 1963.—El Ingeniero Jefe.—2.970.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por la que se otorga a Empresa Nacional Hidroeléctrica Ribagorzana (ENHER) la concesión de la línea eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado a instancia de Empresa Nacional Hidroeléctrica del Ribagorzana (ENHER), en solicitud de concesión de una línea aérea de transporte de energía eléctrica a 132 kilovatios entre la subestación de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», en San Baudilio de Llobregat y la subestación de «ENHER», en la zona franca del puerto de Barcelona, esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a Empresa Nacional Hidroeléctrica del Ribagorzana (ENHER) la concesión de la línea aérea de transporte de energía eléctrica a 132 kilovatios entre la subestación de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», en San Baudilio de Llobregat y la subestación de «ENHER», en la zona franca del puerto de Barcelona, cuyas características son las siguientes:

Número 1.—Origen de la línea: S. E. San Baudilio (FECSA). Final de la línea: S. E. ENHER, zona franca (SEAT).

Número 1.—Tensión 132 kilovatios.—Capacidad transporte, 150.000 kilovatios.—Longitud 7,115 kilómetros.—Número de circuitos, 2.—Conductores: Número, 6; material, aluminio-acero; sección, 296,4 milímetros cuadrados; separación, 4,50 metros; disposición, exagonal.—Apoyos: material, torres metálicas; altura media, 28 metros; separación media, 270 metros.

Segunda.—Se declara la utilidad pública de la línea, se autoriza su establecimiento en las partes que afectan a vías y terrenos de dominio público y se decreta la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre las instalaciones y predios de dominio privado que resulten afectados, con los que se haya cumplido lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, entendiéndose impuesta la servidumbre con sujeción a las prescripciones de la Ley de 23 de marzo de 1900 y del Reglamento anteriormente citado.

No podrá ocupar el concesionario ninguna finca de propiedad particular sin que preceda el abono de la indemnización correspondiente, a menos que sea autorizado por el propietario para hacerlo sin cumplir con dicho requisito.

Tercera.—La presente concesión se entiende otorgada a título precario, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.

Si con motivo de obras del Estado, de modificaciones de las mismas que pueda ser necesario ejecutar en lo sucesivo, o de su explotación, conservación o servicio, hubiera que variar de cualquier modo la línea eléctrica otorgada, queda obligado el concesionario a realizar por su cuenta y sin derecho a indemnización alguna, las modificaciones que le imponga la Administración.

Cuarta.—Regirán en esta concesión los preceptos de la Ley de 23 de marzo de 1900; Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919; artículo 53 y siguientes del Reglamento de 7 de octubre de 1904, no derogados por el Reglamento anterior; Normas Técnicas aprobadas por Orden ministerial de 10 de julio de 1948; preceptos aplicables de la Ley General de Obras Públicas de 13 de abril de 1877 y de su Reglamento de 6 de julio siguiente; Reglamento de Policía de Carreteras, Ferrocarriles, Aguas y Cauces, así como todas las disposiciones de carácter general dictadas para esta clase de instalaciones, o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Las partes de la instalación que afecten a cascos urbanos de población deberán ajustarse además a las Ordenanzas Municipales correspondientes.

Quinta.—En los cruzamientos y paralelismos de la línea con carreteras y caminos vecinales, se cumplirá lo establecido tanto en las Normas Técnicas de 10 de julio de 1948, como en la Ley sobre Ordenación de las Edificaciones contiguas a las carreteras de 7 de abril de 1952.

Sexta.—Antes de dar comienzo las obras, el concesionario acreditará ante la Jefatura de Obras Públicas, mediante la presentación de la oportuna carta de pago, haber constituido, en concepto de fianza definitiva un depósito del 3 por 100 del importe del presupuesto de las obras que afecten a terrenos de dominio público, según dispone el artículo 19 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, y cuya devolución se efectuará en la forma y tiempo establecidos en dicho artículo.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Proyecto de línea 132.000 V. Lérida-Barcelona, tramo S. E. San Baudilio (FECSA), subestación ENHER, zona franca, suscrito en Barcelona, en fecha de diciembre de 1953, por el Ingeniero industrial don José María Simón Serra, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 3.995.940 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 98.000 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión, o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de seis meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Novena.—La instalación de la línea se efectuará por cuenta y riesgo del concesionario, el cual responderá de cuantos daños y perjuicios pudieran causarse con motivo de la misma.

Décima.—Terminadas las obras, se procederá, por la Jefatura de Obras Públicas, a su reconocimiento y al levantamiento del acta correspondiente, según dispone el artículo 55 del Reglamento de 7 de octubre de 1904, en la que se hará constar el cumplimiento de las condiciones fijadas en la concesión. La aprobación del acta será requisito indispensable para iniciar la explotación de la línea eléctrica.

Undécima.—Queda obligado el concesionario a efectuar las obras de conservación y reparación que necesiten las instalaciones para mantenerlas constantemente en buen estado y en las debidas condiciones de seguridad, siendo responsable civil y criminalmente de los accidentes que puedan producirse por incumplimiento de dicha obligación.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimotercera.—Autorizada la explotación de la línea, el concesionario deberá solicitar de la Delegación de Industria de la provincia, la inscripción de la misma en el Registro de

Industria, a los efectos de lo establecido en el Decreto de 19 de febrero de 1934.

Decimocuarta.—El concesionario queda obligado a efectuar el reintegro de esta concesión con arreglo a lo dispuesto en la vigente Ley del Timbre y a presentarla en la Oficina Liquidadora del Impuesto de Derechos Reales, dentro del plazo reglamentario.

Decimoquinta.—Será obligación del concesionario el exacto cumplimiento de todo lo ordenado en las disposiciones relativas a la protección de la Industria Nacional, Ley y Reglamento de Accidentes de Trabajo, Seguros de Vejez y Enfermedad, Subsidio Familiar, Contrato de Trabajo y demás disposiciones vigentes de carácter social, o que puedan dictarse en lo sucesivo.

Decimoséptima.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y su Reglamento de aplicación.

Decimoctava.—En lo que afecta a RENFE, el concesionario cumplirá las condiciones especiales señaladas por la División Inspectora de dicho Organismo para esta concesión, cuya copia se acompaña a la presente Resolución.

Decimonovena.—En lo que la concesión afecta a cauces públicos, el concesionario se atenderá al pliego de condiciones establecido para esta concesión por la Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental.

Barcelona, 27 de abril de 1963.—El Ingeniero Jefe.—3.029.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por la que se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.» la concesión de las líneas eléctricas que se citan.

Visto el expediente incoado a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», en solicitud de concesión de una línea eléctrica a 6 kilovatios a la estación transformadora El Piular (1), línea 25 kilovatios a la Nueva S. E. Terramar-Sitges (2) y línea 6 kilovatios de unión entre la citada subestación y línea que se dirige al punto transformador autódromo (3), variante línea 25 kilovatios Sans-Villanueva (4) y línea 25 kilovatios a la estación transformadora Ribas Rojas (5), en término municipal Villanueva y Geltrú y Sitges, esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, Sociedad Anónima» la concesión de línea 6 kilovatios a la estación transformadora El Piular (1), línea 25 kilovatios a la nueva S. E. Terramar-Sitges (2) y línea 6 kilovatios de unión entre la citada subestación y línea que se dirige al punto transformador autódromo (3), variante línea 25 kilovatios Sans-Villanueva (4) y línea 25 kilovatios a la estación transformadora Ribas Rojas (5), en término municipal Villanueva y Geltrú y Sitges, cuyas características son las siguientes:

Número 1.—Origen de la línea: Línea a Cubellas.—Final de la línea: Estación transformadora El Piular.

Número 2.—Origen de la línea: Línea Sitges-Villanueva.—Final de la línea: Nueva S. E. Terramar-Sitges.

Número 3.—Origen de la línea: S. E. Terramar-Sitges.—Final de la línea: Punto transformador autódromo.

Número 4.—Origen de la línea: Apoyo 686 línea Sans-Villanueva.—Final de la línea: Poste situado a 100 metros Riera-Ribas.

Número 5.—Origen de la línea: Apoyo número 37 línea a estación transformadora Pirelli.—Final de la línea: Estación transformadora Ribas-Rojas.

Número 1.—Tensión, 6 kilovatios.—Capacidad transporte, 1.100 kilovatios.—Longitud, 867 metros.—Número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 1 metro; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 9/10 metros; separación media, 50 metros.

Número 2.—Tensión, 25 kilovatios.—Capacidad transporte, 7.600 kilovatios.—Longitud, 6 metros.—Número de circuitos, 2. Conductores: Número, 6; material, cobre; sección, 35 milímetros

cuadrados; separación, 1,2 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Separación media, 6 metros.

Número 3.—Tensión, 6 kilovatios.—Capacidad transporte, 2.250 kilovatios.—Longitud, 335 metros.—Número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 50 milímetros cuadrados; separación, 1 metro; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 9/10 metros; separación media, 50 metros.

Número 4.—Tensión, 25 kilovatios.—Longitud, 178 metros.—Número de circuitos, 2.—Conductores: Número, 6; material, cobre; sección, 50 milímetros cuadrados; separación, 1,2 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, hormigón; altura media, 9 metros; separación media, 70 metros.

Telefónica.—Longitud, 178 metros.—Número de circuitos, 1. Conductores: Número, 2; material, cobre; sección, 10 milímetros cuadrados.

Número 5.—Tensión, 25 kilovatios.—Capacidad transporte, 6.000 kilovatios.—Longitud, 174 metros.—Número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 25 milímetros cuadrados; separación, 1,2 metros; disposición, triángulo.—Apoyos: Material, madera; altura media, 9/10 metros; separación media, 45 metros.

Segunda.—Se declara la utilidad pública de la línea, se autoriza su establecimiento en las partes que afecten a vías y terrenos de dominio público y se decreta la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre las instalaciones y predios de dominio privado que resulten afectados, con los que se haya cumplido lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, entendiéndose impuesta la servidumbre con sujeción a las prescripciones de la Ley de 23 de marzo de 1900 y del Reglamento anteriormente citado.

No podrá ocupar el concesionario ninguna finca de propiedad particular sin que preceda el abono de la indemnización correspondiente, a menos que sea autorizado por el propietario para hacerlo sin cumplir con dicho requisito.

Tercera.—La presente concesión se entiende otorgada a título precario, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.

Si con motivo de obras del Estado, de modificaciones de las mismas que pueda ser necesario ejecutar en lo sucesivo, o de su explotación, conservación o servicio, hubiera que variar de cualquier modo la línea eléctrica otorgada, queda obligado el concesionario a realizar por su cuenta y sin derecho a indemnización alguna, las modificaciones que le imponga la Administración.

Cuarta.—Regirán en esta concesión los preceptos de la Ley de 23 de marzo de 1900; Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919; artículo 53 y siguientes del Reglamento de 7 de octubre de 1904, no derogados por el Reglamento anterior; Normas Técnicas aprobadas por Orden ministerial de 17 de julio de 1948; preceptos aplicables de la Ley General de Obras Públicas de 13 de abril de 1877 y de su Reglamento de 6 de julio siguiente; Reglamento de Policía de Carreteras, Ferrocarriles, Aguas y Cauces, así como todas las disposiciones de carácter general dictadas para esta clase de instalaciones, o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Las partes de la instalación que afecten a cascos urbanos de población, deberán ajustarse además a las Ordenanzas Municipales correspondientes.

Quinta.—En los cruzamientos y paralelismos de la línea con carreteras y caminos vecinales, se cumplirá lo establecido tanto en las Normas Técnicas de 10 de julio de 1948, como en la Ley sobre Ordenación de las Edificaciones contiguas a las carreteras de 7 de abril de 1952.

Sexta.—Antes de dar comienzo las obras, el concesionario acreditará ante la Jefatura de Obras Públicas, mediante la presentación de la oportuna carta de pago, haber constituido, en concepto de fianza definitiva, un depósito del 3 por 100 del importe del presupuesto de las obras que afecten a terrenos de dominio público, según dispone el artículo 19 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, y cuya devolución se efectuará en la forma y tiempo establecidos en dicho artículo.

Septima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado línea 6 kilovatios a la estación transformadora El Piular, línea 25 kilovatios a la Nueva S. E. Terramar-Sitges, y línea 6 kilovatios de unión entre la citada subestación y línea que se dirige al punto transformador autódromo, variante línea 25 kilovatios Sans-Villanueva y línea 25 kilovatios a la estación transformadora Ribas-Rojas, en término municipal Villanueva y Geltrú y Sitges, suscrito en Barcelona, en fecha de marzo de 1962, por el Ingeniero in-