

Origen de la línea: Línea Ripoll-Campdevanol.

Final de la línea: «Ficena, S. A.»

Tensión, 15 kV.; capacidad, 5.000 kW.; Longitud, 0,467 kilómetros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, Al-ac; sección, 74,37 milímetros cuadrados; separación, 1,50 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura media, 9 metros; separación media, 75 metros.

Segunda.—Se declara la utilidad pública de la línea, se autoriza su establecimiento en las partes que afecten a vías y terrenos de dominio público y se decreta la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre las instalaciones y predios de dominio privado que resulten afectados, con los que se haya cumplido lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas, de 27 de marzo de 1919, entendiéndose impuesta la servidumbre con sujeción a las prescripciones de la Ley de 23 de marzo de 1900 y del Reglamento anteriormente citado.

No podrá ocupar el concesionario ninguna finca de propiedad particular sin que preceda el abono de la indemnización correspondiente, a menos que sea autorizado por el propietario para hacerlo sin cumplir con dicho requisito.

Tercera.—La presente concesión se entiende otorgada a título precario, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.

Si con motivo de obras del Estado, de modificaciones de las mismas que pueda ser necesario ejecutar en lo sucesivo o de su explotación, conservación o servicio, hubiera que variar de cualquier modo la línea eléctrica otorgada, queda obligado el concesionario a realizar por su cuenta y sin derecho a indemnización alguna las modificaciones que le imponga la Administración.

Cuarta.—Regirán en esta concesión los preceptos de la Ley de 23 de marzo de 1900; Reglamento de Instalaciones Eléctricas, de 27 de marzo de 1919; artículo 53 y siguientes del Reglamento de 7 de octubre de 1904, no derogado por el Reglamento anterior; normas técnicas aprobadas por Orden ministerial de 10 de julio de 1948; preceptos aplicables de la Ley general de Obras Públicas, de 13 de abril de 1877, y de su Reglamento, de 6 de julio siguiente; Reglamentos de Policía de Carreteras, Ferrocarriles, Aguas y Cauces, así como todas las disposiciones de carácter general dictadas para esta clase de instalaciones o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Las partes de la instalación que afecten a cascos urbanos de población deberán ajustarse además a las Ordenanzas Municipales correspondientes.

Quinta.—En los cruzamientos y paralelismos de la línea con carreteras y caminos vecinales se cumplirá lo establecido tanto en las normas técnicas, de 10 de julio de 1948, como en la Ley sobre Ordenación de las Edificaciones contiguas a las carreteras, de 7 de abril de 1952.

Sexta.—Antes de dar comienzo las obras, el concesionario acreditará ante la Jefatura de Obras Públicas, mediante la presentación de la oportuna carta de pago, haber constituido en concepto de fianza definitiva un depósito del 3 por 100 del importe del presupuesto de las obras que afecten a terrenos de dominio público, según dispone el artículo 19 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas, de 27 de marzo de 1919, y cuya devolución se efectuará en la forma y tiempo establecidos en dicho artículo.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Ramal de línea eléctrica de alimentación a «Ficena, S. A.», a 15 kV.», suscrito en Barcelona en fecha abril de 1961 por el Ingeniero (firma ilegible), en el que figura un presupuesto de ejecución material de 45.335,06 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 518,16 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de seis meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Novena.—La instalación de la línea se efectuará por cuenta y riesgo del concesionario, el cual responderá de cuantos daños y perjuicios pudieran causarse con motivo de la misma.

Décima.—Terminadas las obras se procederá por la Jefatura de Obras Públicas a su reconocimiento y al levantamiento del acta correspondiente, según dispone el artículo 55 del Reglamento de 7 de octubre de 1904, en la que se hará constar el cumplimiento de las condiciones fijadas en la concesión. La

aprobación del acta será requisito indispensable para iniciar la explotación de la línea eléctrica.

Undécima.—Queda obligado el concesionario a efectuar las obras de conservación y reparación que necesiten las instalaciones para mantenerlas constantemente en buen estado y en las debidas condiciones de seguridad, siendo responsable civil y criminalmente de los accidentes que puedan producirse por incumplimiento de dicha obligación.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el periodo de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimotercera.—Autorizada la explotación de la línea, el concesionario deberá solicitar de la Delegación de Industria de la provincia la inscripción de la misma en el Registro de Industria, a los efectos de lo establecido en el Decreto de 19 de febrero de 1934.

Decimocuarta.—El concesionario queda obligado a efectuar el reintegro de esta concesión con arreglo a lo dispuesto en la vigente Ley del Timbre y a presentarla en la Oficina Liquidadora del Impuesto de Derechos Reales dentro del plazo reglamentario.

Decimoquinta.—Será obligación del concesionario el exacto cumplimiento de todo lo ordenado en las disposiciones relativas a la protección de la Industria Nacional, Ley y Reglamento de Accidentes de Trabajo, Seguros de Vejez y Enfermedad, Subsidio Familiar, Contrato de Trabajo y demás disposiciones vigentes de carácter social o que puedan dictarse en lo sucesivo.

Decimosexta.—Se aprueba como tarifa concesional de la línea eléctrica que se concede la siguiente: pesetas por kilovatio-hora transportado a la distancia de 100 kilómetros.

Esta tarifa será de aplicación en todo transporte de energía eléctrica que se realice por la línea y será máxima en el sentido de que no podrá percibirse una tarifa superior a la indicada sin la aprobación previa de este Ministerio.

Decimoséptima.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas, de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley general de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Gerona, 4 de marzo de 1963.—El Ingeniero Jefe.—1.569.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Logroño relativa al expediente de expropiación de fincas afectadas en el término municipal de Calahorra por las obras de «Fábrica especial en la carretera local LO-652, camino de Calahorra a San Adrián».

Examinado el expediente instruido para declarar la necesidad de ocupación de los bienes y derechos que han de expropiarse en el término municipal de Calahorra, provincia de Logroño, con motivo de las obras de «Fábrica especial en la carretera local LO-652, camino de Calahorra a San Adrián»; y

Resultando que la relación de bienes y derechos afectados fué sometida a información pública, insertándose los anuncios, de acuerdo con los artículos 18 y 19 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa, en el periódico «Nueva Rioja», de Logroño, de fecha 29 de enero próximo pasado; en el «Boletín Oficial de la Provincia de Logroño» del 31 del citado mes y en el «Boletín Oficial del Estado» de 6 de febrero siguiente, así como en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Calahorra, no habiéndose presentado alegaciones e informando favorablemente la Abogacía del Estado;

Vistos la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y el Reglamento para su aplicación, de 26 de abril de 1957;

Considerando que el presente expediente se ha tramitado con arreglo a las prescripciones legales.

Esta Jefatura, en consonancia con el artículo 20 de la citada Ley, en relación con el 98, ha resuelto declarar la necesidad de ocupación de las fincas afectadas por las obras de referencia conforme a la relación aparecida en los periódicos citados, publicándose reglamentariamente esta Resolución conforme al artículo 21 de la Ley, notificándose individualmente a los interesados, advirtiéndose que contra el presente acuerdo puede interponerse recurso de alzada ante el excelentísimo señor Mi-

nistro de Obras Públicas, a través de esta Jefatura, en el plazo de diez (10) días hábiles, a contar desde la notificación o de la publicación, según casos.

Logroño, 7 de marzo de 1963.—El Ingeniero Jefe.—1.585.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Orense por la que se otorga a la Junta de Electrificación de los Municipios de Quintela de Leirado, Vereá y Padrenda la concesión de la línea eléctrica que se cita.

Por esta Jefatura de Obras Públicas se ha resuelto lo siguiente:

Visto el expediente incoado a instancia de don Ramón Vázquez Conde, como Presidente de la Junta de Electrificación de los Municipios de Quintela de Leirado, Vereá y Padrenda, en solicitud de la concesión de una línea eléctrica a 20 KV, desde la central hidroeléctrica de «San Miguel», lugar de Hervedal, parroquia de Quintela, Ayuntamiento de Quintela de Leirado, a las parroquias de Leirado, Fraguas, Riomolinos, Quintela y Mociños, del Ayuntamiento de Quintela de Leirado; Bangueses, Cejo y Angüela, del Ayuntamiento de Vereá, y San Pedro de la Torre, Vilar, Crespos, Pontillón, Freanes, Corgua, Monterredondo, Padrenda y Celada, del Ayuntamiento de Padrenda.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones eléctrica a que anteriormente se hace referencia, cuyas características, ha resuelto acceder a lo solicitado con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a la Junta de Electrificación de los municipios de Quintela de Leirado, Vereá y Padrenda, de la que es Presidente don Ramón Vázquez Conde, la concesión de la línea eléctrica a que anteriormente se hace referencia, cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Central hidroeléctrica de San Miguel, en Quintela de Leirado.

Puntos intermedios: Leirado, Fraguas, Mociños, Bangueses, Angüela, Vilar, Crespos y Monterredondo.

Finales de la línea: Quintela, Riomolinos, Cejo, San Pedro de la Torre, Pontillón, Corgua, Padrenda y Celada.

1. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 30 KVA.; longitud, 0,810 Km.; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 12,56 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

2. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 7,50 KVA.; longitud, 1,399 Km.; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 9,62 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

3. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 20 KVA.; longitud, 3,136 Km.; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 9,62 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

4. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 7,50 KVA.; longitud, 2,454 Km.; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 7,06 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

5. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 25 KVA.; longitud, 1,903 Km.; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 7,06 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

6. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 15 KVA.; longitud, 1,328 Km.; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 7,06 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

7. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 25 KVA.; longitud, 1,709 Km.; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 7,06 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

8. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 15 KVA.; longitud, 0,544 Km.; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 7,06 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

9. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 15 KVA.; longi-

tud, 2,420 Km.; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 12,56 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

10. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 7,50 KVA.; longitud, 1,262 Km.; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 9,62 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

11. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 25 KVA.; longitud, 1,498 Km.; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 9,62 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

12. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 15 KVA.; longitud, 3,194 Km.; número de circuitos, 7. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 7,06 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

13. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 15 KVA.; longitud, 1,924 Km.; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 7,06 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

14. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 30 KVA.; longitud, 2,284 Km.; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 7,06 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

15. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 15 KVA.; longitud, 2,789 Km.; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 7,06 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

16. Tensión, 20 KV.; capacidad transporte, 20 KVA.; longitud, 1,616 Km.; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 7,06 mm²; separación, 0,85 m.; disposición, triángulo. Apoyos: Material, madera; altura, 7 m.; separación, 50 m.

Segunda.—Se declara la utilidad pública de la línea, se autoriza su establecimiento en las partes que afecten a vías y terrenos de dominio público y se decreta la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre las instalaciones y predios de dominio privado que resulten afectados, con los que se haya cumplido lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas, de 27 de marzo de 1919, entendiéndose impuesta la servidumbre con sujeción a las prescripciones de la Ley de 23 de marzo de 1900 y del Reglamento anteriormente citado.

No podrá ocupar el concesionario ninguna finca de propiedad particular sin que preceda el abono de la indemnización correspondiente, a menos que sea autorizado por el propietario para hacerlo sin cumplir con dicho requisito.

Tercera.—La presente concesión se entiende otorgada a título precario, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.

Si con motivo de obras del Estado, de modificaciones de las mismas que pueda ser necesario ejecutar en lo sucesivo, o de su explotación, conservación o servicio, hubiera que variar de cualquier modo la línea eléctrica otorgada, queda obligado el concesionario a realizar por su cuenta y sin derecho a indemnización alguna las modificaciones que le imponga la Administración.

Cuarta.—Regirán en esta concesión los preceptos de la Ley de 23 de marzo de 1900, Reglamento de Instalaciones Eléctricas, de 27 de marzo de 1919; artículo 53 y siguientes del Reglamento de 7 de octubre de 1904, no derogados por el Reglamento anterior; Normas Técnicas aprobadas por Orden ministerial de 10 de julio de 1948, preceptos aplicables de la Ley general de Obras Públicas, de 13 de abril de 1877, y de su Reglamento, de 6 de julio siguiente; Reglamentos de Policía de Carreteras, Ferrocarriles, Aguas y Cauces, así como todas las disposiciones de carácter general dictadas para esta clase de instalaciones o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Las partes de la instalación que afecten a cascos urbanos de población deberán ajustarse además a las Ordenanzas municipales correspondientes.

Quinta.—En los cruzamientos y paralelismos de la línea con carretera y caminos vecinales se cumplirá lo establecido tanto en las Normas Técnicas de 10 de julio de 1948 como en la Ley sobre Ordenación de las edificaciones contiguas a las carreteras, de 7 de abril de 1952.

Sexta.—Antes de dar comienzo las obras, el concesionario acreditará ante la Jefatura de Obras Públicas, mediante la presentación de la oportuna carta de pago, haber constituido, en