

motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Barcelona, 21 de febrero de 1963.—El Ingeniero Jefe.—1.139

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por la que se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.» la concesión de las líneas eléctricas que se citan

Visto el expediente incoado a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», en solicitud de concesión de una línea eléctrica de 25.000 voltios a las estaciones transformadoras de Pareras y Molí de la Roda, en términos municipales de Copons y Veciana.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, Sociedad Anónima», la concesión de líneas eléctricas a 25.000 voltios a las estaciones transformadoras Pareras (1) y Molí de la Roda (2), en términos municipales de Copons y Veciana, cuyas características son las siguientes:

Número: 1.—Origen de la línea: De la línea a Cementos Roca.—Final de la línea: E. T. Las Pareras (T. M. Copons).

Número: 2.—Origen de la línea: De la línea a Las Pareras.—Final de la línea: E. T. Molí de la Roda (T. M. Veciana).

Número: 1.—Tensión: 25 KV.—Capacidad transporte: 4.705 KW.—Longitud: 6,465 kilómetros.—Número de circuitos: 1.—Conductores: Número: 3.—Material: Aluminio-acero.—Sección: 27,87 milímetros cuadrados.—Separación: 1 metro.—Disposición: Triángulo.—Apoyos: Material Madera.—Altura media: 9,10 metros.—Separación media: 50 metros.

Número: 2.—Tensión: 25 KV.—Capacidad transporte: 4.705 KW.—Longitud: 0,075 kilómetros.—Número de circuitos: 1.—Conductores: Número: 3.—Material: Aluminio-acero.—Sección: 27,87 milímetros cuadrados.—Separación: 1 metro.—Disposición: Triángulo.—Apoyos: Material: Madera.—Altura media 9,10 metros.—Separación media: 25 metros.

Segunda.—Se declara la utilidad pública de la línea, se autoriza su establecimiento en las partes que afecten a vías y terrenos de dominio público y se decreta la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre las instalaciones y predios de dominio privado que resulten afectados, con los que se haya cumplido lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, entendiéndose impuesta la servidumbre con sujeción a las prescripciones de la Ley de 23 de marzo de 1900 y del Reglamento anteriormente citado.

No podrá ocupar el concesionario ninguna finca de propiedad particular sin que preceda el abono de la indemnización correspondiente, a menos que sea autorizado por el propietario para hacerlo sin cumplir con dicho requisito.

Tercera.—La presente concesión se entiende otorgada a título precario, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.

Si con motivo de obras del Estado, de modificaciones de las mismas que pueda ser necesario ejecutar en lo sucesivo o de su explotación, conservación o servicio hubiera que variar de cualquier modo la línea eléctrica otorgada, queda obligado el concesionario a realizar por su cuenta y sin derecho a indemnización alguna las modificaciones que le imponga la Administración.

Cuarta.—Regirán en esta concesión los preceptos de la Ley de 23 de marzo de 1900, Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, artículo 53 y siguientes del Reglamento de 7 de octubre de 1904, no derogados por el Reglamento anterior, normas técnicas aprobadas por Orden ministerial de 10 de julio de 1948, preceptos aplicables de la Ley General de Obras Públicas de 13 de abril de 1877 y de su Reglamento de 6 de junio siguiente, Reglamento de Policía de Carreteras, Ferrocarriles, Aguas y Cauces, así como todas las disposiciones de carácter general dictadas para esta clase de instalaciones o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Las partes de la instalación que afecten a cascos urbanos

de población deberán ajustarse además a las Ordenanzas Municipales correspondientes.

Quinta.—En los cruzamientos y paralelismos de la línea con carreteras y caminos vecinales, se cumplirá lo establecido tanto en las normas técnicas de 10 de julio de 1948 como en la Ley sobre Ordenación de las Edificaciones contiguas a las carreteras de 7 de abril de 1952.

Sexta.—Antes de dar comienzo las obras, el concesionario acreditará ante la Jefatura de Obras Públicas, mediante la presentación de la oportuna carta de pago, haber constituido en concepto de fianza definitiva un depósito del 3 por 100 del importe del presupuesto de las obras que afecten a terrenos de dominio público, según dispone el artículo 19 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, y cuya devolución se efectuará en la forma y tiempo establecidos en dicho artículo.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Líneas 25.000 voltios a las estaciones transformadoras Pareras y Molí de la Roda», en términos municipales de Copons y Veciana, suscrito en Barcelona en fecha enero de 1961 por el Ingeniero Industrial don Francisco Plaza Cenoz, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 376.050 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 5.117,50 pesetas en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que, en su caso, puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión y deberán quedar terminadas en el de seis meses, a partir de la misma fecha. El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Novena.—La instalación de la línea se efectuará por cuenta y riesgo del concesionario, el cual responderá de cuantos daños y perjuicios pudieran causarse con motivo de la misma.

Décima.—Terminadas las obras se procederá por la Jefatura de Obras Públicas a su reconocimiento y al levantamiento del acta correspondiente, según dispone el artículo 55 del Reglamento de 7 de octubre de 1904, en la que se hará constar el cumplimiento de las condiciones fijadas en la concesión. La aprobación del acta será requisito indispensable para iniciar la explotación de la línea eléctrica.

Undécima.—Queda obligado el concesionario a efectuar las obras de conservación y reparación que necesiten las instalaciones para mantenerlas constantemente en buen estado y en las debidas condiciones de seguridad, siendo responsable civil y criminalmente de los accidentes que puedan producirse por incumplimiento de dicha obligación.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tramitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en el futuro puedan dictarse.

Decimotercera.—Autorizada la explotación de la línea, el concesionario deberá solicitar de la Delegación de Industria de la provincia la inscripción de la misma en el Registro de Industria, a los efectos de lo establecido en el Decreto de 19 de febrero de 1934.

Decimocuarta.—El concesionario queda obligado a efectuar el reintegro de esta concesión con arreglo a lo dispuesto en la vigente Ley del Timbre y a presentarla en la Oficina Liquidadora del Impuesto de Derechos Reales, dentro del plazo reglamentario.

Decimoquinta.—Será obligación del concesionario el cumplimiento de todo lo ordenado en las disposiciones relativas a la protección de la industria nacional, Ley y Reglamento de Accidentes de Trabajo, Seguro de Vejez y Enfermedad, subsidio familiar, contrato de trabajo y demás disposiciones vigentes de carácter social o que puedan dictarse en lo sucesivo.

Decimosexta.—Las tarifas máximas que se autorizan son las fijadas por el Ministerio de Industria, con cuantos aumentos y reducciones puedan sufrir en lo sucesivo por futuras disposiciones de la Superioridad competente.

Decimoséptima.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la

caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimotercera.—En lo que la concesión afecta a vías provinciales, el concesionario se atendrá al pliego de condiciones establecido para esta concesión por la Excm. Diputación Provincial de Barcelona en 11 de abril de 1961, del que se acompaña un ejemplar a la presente Resolución.

Barcelona, 22 de febrero de 1963.—El Ingeniero Jefe.—1.195.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por la que se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.» la concesión de variantes líneas 6 KV.

Visto el expediente incoado a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», en solicitud de concesión de una línea eléctrica variantes líneas 6 KV. a las E. T. Moli Nou, Castellolí y Grifé, y líneas 6 KV. a las E. T. Carulla, Tintes, Igualada y Siete Caminos, en término municipal de Igualada.

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, Sociedad Anónima», la concesión de variantes líneas 6 KV. a las E. T. Castellolí (1), Moli Nou (1) y Grifé (3), y líneas 6 KV. a las E. T. Carulla (4), Tintes Igualada (5) y Siete Caminos (6), en términos municipales de Igualada, cuyas características son las siguientes:

Número: 1.—Origen de la línea: Apoyo 19, línea a Castellolí.—Final de la línea: Apoyo 22, línea a Castellolí (T. M. Igualada).

Número: 2.—Origen de la línea: Apoyo número 21 de la línea anterior.—Final de la línea: E. T. Moli Nou (ídem).

Número: 3.—Origen de la línea: Ídem número 21 de variante S. E. Igualada-Matadero.—Final de la línea: E. T. Grifé (ídem).

Número: 4.—Ídem número 4, línea Igualada-Matadero.—Final de la línea: E. T. Carulla (ídem).

Número: 5.—Ídem número 12, línea Igualada-Matadero.—Final de la línea: E. T. Tintes Igualada (ídem).

Número: 6.—Ídem número 46 bis, línea a E. T. Musons.—Final de la línea: E. T. Siete Caminos (ídem).

Número: 1.—Tensión: 6 KV.—Capacidad transporte, 3.407 KW. Longitud: 192 metros.—Número de circuitos: 1.—Conductores: Número 3.—Material: Cobre.—Sección: 25 milímetros cuadrados.—Separación: 0,90 metros.—Disposición: Triángulo.—Apoyos: Material, hormigón.—Altura media: 15 metros.—Separación media: 65 metros.

Número: 2.—Tensión: 6 KV.—Capacidad transporte: 3.020 KW. Longitud: 12 metros.—Número de circuitos: 1.—Conductores: Número 3.—Material: Cobre.—Sección: 25 milímetros cuadrados.—Separación: 0,90 metros.—Disposición: Triángulo.—Apoyos: Material, hormigón.—Altura media: 15 metros.—Separación media: 12 metros.

Número: 3.—Tensión: 6 KV.—Capacidad transporte: 3.060 KW. Longitud: 105 metros.—Número de circuitos: 1.—Conductores: Número 3.—Material: Cobre.—Sección: 35 milímetros cuadrados.—Separación: 1 metro.—Disposición: Triángulo.—Apoyos: Material, hormigón.—Altura media: 18 metros.—Separación media: 70 metros.

Número: 4.—Tensión: 6 KV.—Capacidad transporte: 1.129 KW. Longitud: 35 metros.—Número de circuitos: 1.—Conductores: Número 3.—Material: Cobre.—Sección: 16 milímetros cuadrados.—Separación: 0,90 metros.—Disposición: Triángulo.—Apoyos: Material, madera.—Altura media: 10 metros.—Separación media: 20 metros.

Número: 5.—Tensión: 6 KV.—Capacidad transporte: 1.129 KW. Longitud: 5 metros.—Número de circuitos: 1.—Conductores: Número 3.—Material: Cobre.—Sección: 16 milímetros cuadrados.—Separación: 0,90 metros.—Disposición: Triángulo.—Apoyos: Material, madera.—Altura media: 10 metros.—Separación media: 5 metros.

Número: 6.—Tensión: 6 KV.—Capacidad transporte: 1.453 KW. Longitud: 50 metros.—Número de circuitos: 1.—Conductores: Número 3.—Material: Cobre.—Sección: 25 milímetros cuadrados.—Separación: 0,90 metros.—Disposición: Triángulo.—Apoyos: Material, madera.—Altura media: 10 metros.—Separación media: 25 metros.

Segunda.—Se declara la utilidad pública de la línea, se autoriza su establecimiento en las partes que afecten a vías y terrenos de dominio público y se decreta la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre las instalaciones y predios de dominio privado que resulten afectados con los que se haya cumplido lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, entendiéndose impuesta la servidumbre con sujeción a las prescripciones de la Ley de 23 de marzo de 1900 y del Reglamento anteriormente citado.

No podrá ocupar el concesionario ninguna finca de propiedad particular sin que preceda el abono de la indemnización correspondiente, a menos que sea autorizado por el propietario para hacerlo sin cumplir con dicho requisito.

Tercera.—La presente concesión se entiende otorgada a título precario, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.

Si con motivo de obras del Estado, de modificaciones de las mismas que pueda ser necesario ejecutar en lo sucesivo o de su explotación, conservación o servicio hubiera que variar de cualquier modo la línea eléctrica otorgada, queda obligado el concesionario a realizar por su cuenta y sin derecho a indemnización alguna las modificaciones que le imponga la Administración.

Cuarta.—Regirán en esta concesión los preceptos de la Ley de 23 de marzo de 1900, Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, artículo 53 y siguientes del Reglamento de 7 de octubre de 1904 no derogados por el Reglamento anterior, normas técnicas aprobadas por Orden ministerial de 10 de julio de 1948, preceptos aplicables de la Ley General de Obras Públicas de 13 de abril de 1877 y de su Reglamento de 6 de junio siguiente, Reglamento de Policía de Carreteras, Ferrocarriles, Aguas y Cauces, así como todas las disposiciones de carácter general dictadas para esta clase de instalaciones o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Las partes de la instalación que afecten a cascos urbanos de población deberán ajustarse además a las Ordenanzas Municipales correspondientes.

Quinta.—En los cruzamientos y paralelismos de la línea con carreteras y caminos vecinales se cumplirá lo establecido tanto en las normas técnicas de 10 de julio de 1948 como en la Ley sobre Ordenación de las Edificaciones contiguas a las carreteras de 7 de abril de 1932.

Sexta.—Antes de dar comienzo las obras el concesionario acreditará ante la Jefatura de Obras Públicas, mediante la presentación de la oportuna carta de pago, haber constituido en concepto de fianza definitiva un depósito del 3 por 100 del importe del presupuesto de las obras que afecten a terrenos de dominio público, según dispone el artículo 19 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, y cuya devolución se efectuará en la forma y tiempo establecidos en dicho artículo.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Variante líneas 6 KV. a las E. T. Moli Nou, Castellolí y Grifé y líneas 6 KV. a las E. T. Carulla, Tintes Igualada y Siete Caminos, en término municipal de Igualada», suscrito en Barcelona en fecha octubre de 1961 por el Ingeniero Industrial don Francisco Plaza Cenoz, en el que figura un presupuesto de ejecución material de 65.816,80 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 55.156,80 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que, en su caso, puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes a partir de la fecha de la presente concesión y deberán quedar terminadas en el de seis meses a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Novena.—La instalación de la línea se efectuará por cuenta y riesgo del concesionario, el cual responderá de cuantos daños y perjuicios pudieran causarse con motivo de la misma.

Décima.—Terminadas las obras se procederá por la Jefatura de Obras Públicas a su reconocimiento y al levantamiento del acta correspondiente, según dispone el artículo 55 del Reglamento de 7 de octubre de 1904, en la que se hará constar el cumplimiento de las condiciones fijadas en la concesión. La aprobación del acta será requisito indispensable para iniciar la explotación de la línea eléctrica.

Undécima.—Queda obligado el concesionario a efectuar las obras de conservación y reparación que necesiten las instalaciones para mantenerlas constantemente en buen estado y en