

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a la «Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, Sociedad Anónima» para ocupar una parcela de 108,06 metros cuadrados en la zona de servicio del puerto de Alicante.

De Orden ministerial de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto autorizar a la «Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A.» para ocupar una parcela de 108,06 metros cuadrados en la zona de servicio del puerto de Alicante, con destino a una instalación de suministro de gas-oil a barcos de pesca, con sujeción a las condiciones impuestas en la mencionada Orden.

Madrid, 16 de febrero de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a don Francisco Viñas Franco para ocupar una parcela y construir determinadas obras en la zona marítimo-terrestre de la ría de Arosa.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto autorizar a don Francisco Viñas Franco para ocupar una parcela en la zona marítimo-terrestre de la ría de Arosa, ensenada de Mejojo, El Grove, para la construcción de un galpón para los enseres de pesca y lavado de mejillones, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 16 de febrero de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se autoriza a «Refinería Aceitera Canaria, S. A.», para instalar una tubería subterránea en la zona de servicios del puerto de La Luz.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del Excmo. Sr. Ministro, ha resuelto autorizar a «Refinería Aceitera Canaria, S. A.», la instalación de tuberías subterráneas, desde la actual entrada al puerto hasta el muelle de La Luz, para la conducción de aceites vegetales y sus derivados, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 16 de febrero de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se autoriza a don Antonio Bestard Carbonell para ocupar terrenos de dominio público y construir determinadas obras.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del Excmo. Sr. Ministro, ha resuelto autorizar a don Antonio Bestard Carbonell para ocupar una parcela de 141,50 metros cuadrados en la zona marítimo-terrestre del puerto de Soller, para construir un edificio para bar y vestuarios, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 16 de febrero de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre legalización a favor de doña Catalina Roca Portell de la ocupación de terrenos de dominio público y construcción de diversas obras

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del Excmo. Sr. Ministro, ha resuelto legalizar a favor de doña Catalina Roca Portell la ocupación de una parcela de 23,30 metros cuadrados de la zona marítimo-terrestre del puerto de Andraitx (Mallorca), así como las obras construidas, consistentes en una escalera y embarcadero, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 16 de febrero de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se autoriza a doña Ana Gaya Mayol para ocupar terrenos de dominio público y construir determinadas obras.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del Excmo. Sr. Ministro, ha resuelto autorizar a doña Ana Gaya Mayol para ocupar una parcela de 346,70 metros cuadrados en la zona marítimo-terrestre de Cala Fornells, término municipal de Calviá (Mallorca), para construir unas terrazas y solarium, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 19 de febrero de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se autoriza a la «Sociedad Anónima Crus» para desecar y sanear una parcela y ocupación de otra, ambas en la zona marítimo-terrestre de la ría del Burgo, y construir determinadas obras.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del Excmo. Sr. Ministro, ha resuelto autorizar a la «Sociedad Anónima Crus» para la desecación y saneamiento de una parcela de marisma de 1.844 metros cuadrados de superficie y la ocupación de una parcela de terreno de dominio público de 201 metros cuadrados de superficie, ambas en la zona marítimo-terrestre de la ría de Burgo, en Culleredo, para el establecimiento de un nuevo acceso a la fábrica de la citada Sociedad, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 19 de febrero de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a la «Sociedad Anónima para Descarga de Aceites» (Sadesa) para ocupar terrenos de dominio público y construir determinadas obras.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto autorizar a la «Sociedad Anónima para Descarga de Aceites» (Sadesa) para ocupar una parcela de 2.080 metros cuadrados en la zona de servicio del puerto de Barcelona, en el muelle del Contradique, para instalar tres depósitos cilíndricos de 2.000 toneladas cada uno de capacidad, alimentados por tubería subterránea, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 22 de febrero de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se autoriza al Real Club Marítimo de Santander para ampliar el edificio social construido en la zona de servicio del puerto de Santander.

De Orden ministerial de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del Excmo. Sr. Ministro, ha resuelto autorizar al Real Club Marítimo de Santander para ampliar el edificio social construido de acuerdo con la concesión otorgada a la entidad por Orden ministerial de 13 de agosto de 1934, en la zona de servicio del puerto de Santander, con arreglo a las condiciones que se determinan en la Orden de esta fecha.

Madrid, 22 de febrero de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a «Barna, S. A.», para ocupar una parcela de 108,53 metros cuadrados en Mundaca.

De Orden ministerial de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto autorizar a «Barna, S. A.» para ocupar una parcela de 108,53 metros cuadrados en Mundaca para el aprovechamiento de

24 metros cúbicos/hora de agua del mar, con destino a diversos servicios de su fábrica de harina de pescado, con sujeción a las condiciones impuestas en la mencionada Orden.

Madrid, 22 de febrero de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Valencia por la que se anuncia subasta para contratar la ejecución de las obras de «Sustitución de cubierta en el tinglado número 5».

Hasta las doce (12) horas del día 15 de abril de 1963 se admitirán en la Secretaría de la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Valencia, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de «Sustitución de cubierta en el tinglado número 5» del puerto de Valencia, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de pesetas 791.428,62, siendo el plazo de ejecución de catorce (14) meses y su abono con cargo a los fondos del Servicio.

El acto de la subasta será público y tendrá lugar el día 19 de abril de 1963, a las doce (12) horas, en el domicilio de la Junta, ante la Mesa, constituida con arreglo a la legislación vigente.

La fianza provisional necesaria que los licitadores habrán de constituir en la Caja General de Depósitos, Sucursal de Valencia, será de 15.828,57 pesetas, a disposición del Presidente de la Junta de Obras del Puerto de Valencia.

Las proposiciones, ajustadas al modelo adjunto, se redactarán en castellano y se extenderán en papel común, con póliza de seis pesetas, o en papel sellado de igual clase, desechando, desde luego, la que no tenga este requisito cumplido.

El licitador, además de las proposiciones, que han de venir en pliego cerrado y lacrado y con la firma del interesado, expresando también el nombre de las obras a que se refiere, acompañará, por separado y a la vista, el resguardo de la fianza provisional constituida en la citada Sucursal de la Caja General de Depósitos, en metálico, y si éste se hiciera en efectos de la Deuda Pública, deberá ser presentada también la póliza de adquisición de los efectos, suscrita por el Agente de Cambio y Bolsa.

Si el licitador fuese contratista en ejercicio, presentará la documentación acreditativa de estar al corriente en el pago de la Licencia Fiscal de Impuesto Industrial y de los Seguros Sociales. En todo caso, para tomar parte en la subasta deberá tenerse presente lo dispuesto en la Orden ministerial de 29 de octubre de 1941.

Los licitadores presentarán declaración jurada de no estar incluidos en las excepciones del artículo 48 de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública de 1 de julio de 1911, reformada por la Ley de 20 de diciembre de 1952 y el carnet de empresa con responsabilidad.

Las empresas y sociedades proponentes presentarán, además, la certificación a que se refiere el artículo quinto del Decreto-Ley de 13 de mayo de 1955. Deberán presentar las certificaciones con la firma debidamente legalizada.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Dirección Facultativa del Puerto de Valencia en los días y horas hábiles de oficina.

En virtud de lo establecido en la Orden de la Presidencia del Gobierno de 7 de febrero de 1955, norma tercera, para estas obras no es de aplicación la Ley de Revisión de Precios de 17 de julio de 1945, conforme a lo dispuesto en el Decreto, de 13 de enero de 1955.

El adjudicatario viene obligado al cumplimiento de los artículos 23 y siguientes del Decreto de 26 de enero de 1944, por el que se aprueba el texto refundido del libro primero de la Ley del Contrato de Trabajo.

Si se presentaran dos o más proposiciones iguales para optar a esta subasta, se procederá en la forma que dispone la vigente Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública en su artículo 50.

Modelo de proposición

Don, vecino de, provincia, con domicilio en (provincia de), calle de, número, enterado del anuncio publicado con fecha de de, en el «Boletín Oficial del Estado» y en el «Boletín Oficial» de esta provincia el día de de, y de las condiciones y requisitos que se exigen para la subasta de las obras de, se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas

con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones por la cantidad de (en letras) pesetas.

Asimismo se comprometo a concertar por escrito, con los trabajadores que hayan de ocuparse en las obras, el contrato de trabajo en la forma y plazos que determinan los artículos 23 y siguientes del Decreto de 26 de enero de 1944.

(Fecha y firma del proponente.)

Advertencia.—Será desechada toda proposición que no especifique, escrita en letra, la cantidad de pesetas y céntimos, si la hubiere, por la que se comprometo el proponente a la ejecución de las obras, así como toda aquella que añada alguna cláusula al presente modelo.

Valencia, 5 de marzo de 1963.—El Presidente, Bernardo de Lassala y González.—El Secretario-Contador, José Miguel López Jamar.—1.145.

RESOLUCION de la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Valencia por la que se anuncia subasta para contratar la ejecución de las obras de «Estación marítima en el tinglado número 2 del puerto de Valencia».

Hasta las doce (12) horas del día 15 de abril de 1963 se admitirán en la Secretaría de la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Valencia, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de «Estación marítima en el tinglado número 2 del puerto de Valencia», cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 1.499.577,36 pesetas, siendo el plazo de ejecución de catorce (14) meses y su abono con cargo a los fondos del Servicio.

El acto de la subasta será público y tendrá lugar el día 19 de abril de 1963, a las doce (12) horas, en el domicilio de la Junta, ante la Mesa, constituida con arreglo a la legislación vigente.

La fianza provisional necesaria que los licitadores habrán de constituir en la Caja General de Depósitos, Sucursal de Valencia, será de 29.991,54 pesetas, a disposición del Presidente de la Junta de Obras del Puerto de Valencia.

Las proposiciones, ajustadas al modelo adjunto, se redactarán en castellano y se extenderán en papel común, con póliza de seis pesetas o en papel sellado de igual clase, desechando, desde luego, la que no tenga este requisito cumplido.

El licitador, además de las proposiciones, que han de venir en pliego cerrado y lacrado y con la firma del interesado, expresando también el nombre de las obras a que se refiere, acompañará, por separado y a la vista, el resguardo de la fianza provisional constituida en la citada Sucursal de la Caja General de Depósitos, en metálico, y si éste se hiciera en efectos de la Deuda Pública, deberá ser presentada también la póliza de adquisición de los efectos, suscrita por el Agente de Cambio y Bolsa.

Si el licitador fuese contratista en ejercicio, presentará la documentación acreditativa de estar al corriente en el pago de la Licencia Fiscal de Impuesto Industrial y de los Seguros Sociales. En todo caso, para tomar parte en la subasta deberá tenerse presente lo dispuesto en la Orden ministerial de 29 de octubre de 1941.

Los licitadores presentarán declaración jurada de no estar incluidos en las excepciones del artículo 48 de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública de 1 de julio de 1911, reformada por la Ley de 20 de diciembre de 1952, y el carnet de Empresa con responsabilidad.

Las Empresas y Sociedades proponentes presentarán, además, la certificación a que se refiere el artículo 5.º del Decreto-Ley de 13 de mayo de 1955. Deberán presentar las certificaciones con la firma debidamente legalizada.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en la Dirección Facultativa del Puerto de Valencia en los días y horas hábiles de oficina.

En virtud de lo establecido por la Orden de la Presidencia del Gobierno de 7 de febrero de 1955, norma tercera, para estas obras no es de aplicación la Ley de Revisión de Precios de 17 de julio de 1945, conforme a lo dispuesto en el Decreto de 13 de enero de 1955.

El adjudicatario viene obligado al cumplimiento de los artículos 23 y siguientes del Decreto de 26 de enero de 1944 por el que se aprueba el texto refundido del libro primero de la Ley del Contrato de Trabajo.

Si se presentaran dos o más proposiciones iguales para optar a esta subasta, se procederá en la forma que dispone la vigente Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública en su artículo 50.