

los 131,70 metros cuadrados de la legalización otorgada a la misma Entidad por Orden ministerial de 17 de marzo de 1958) de la zona marítimoterrestre de la playa de Palma Nova, término municipal de Calviá (Mallorca), así como las obras construidas, consistentes en una parte de una residencia, de un bar, restaurante, de un solarium y un embarcadero, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 26 de enero de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a la Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, Sociedad Anónima, para ocupar una parcela y construir determinadas obras en la zona de servicio del puerto de Santoña.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por Delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a la Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A., para la instalación de un surtidor de gas-oil para pesqueros en la nueva dársena de Santoña, con capacidad de almacenamiento de 100.000 litros, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 31 de enero de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a la Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, Sociedad Anónima, para ocupar una parcela y construir determinadas obras en el puerto de Ondárroa.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por Delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a la Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A., para ocupar una parcela de 121 metros cuadrados en el puerto de Ondárroa, con destino a la ampliación de las instalaciones de almacenamiento de gas-oil para pesqueros, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 31 de enero de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas sobre concesión de autorización a don Antonio Ageo Pérez y don Rafael Landa Vicario para modificar las obras de la concesión que les fue transferida por Orden de 3 de enero de 1961 en la playa de Górliz.

De Orden ministerial de esta fecha esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Autorizar a don Antonio Ageo Pérez y don Rafael Landa Vicario para modificar las obras de la concesión transferida a los mismos por Orden ministerial de 3 de enero de 1961, cubriendo la terraza de 49,15 metros cuadrados con destino a bar, con sujeción a las condiciones impuestas en la mencionada Orden.

Madrid, 31 de enero de 1963.—El Director general, F. Rodríguez Pérez.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona por la que se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», la concesión de las líneas eléctricas que se citan

Visto el expediente incoado a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», en solicitud de concesión de una línea eléctrica a 25 KV a la estación de transformación Homs y a la nueva estación de transformación Batallé, y 3.000 voltios a las estaciones de transformación Bruguera, Freixeneda, Vallsereña, Bruniquer y Mas Estapé, en términos municipales de Llinás, San Antonio de Vilamajor y San Pedro de Vilamajor, esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.—Se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», la concesión de las líneas eléctricas a 25 KV. a las estaciones transformadoras Homs (1) y Batallé (2), y 3 KV. a las estaciones transformadoras Bruguera (3), Freixeneda (4), Vallsereña (5), Bruniquer (6) y Mas Estapé (7), en términos municipales de Llinás, San Antonio de Vilamajor y San Pedro de Vilamajor, cuyas características son las siguientes:

Número 1. Origen de la línea: Deriva de la línea Granollers-Sils. Final de la línea: Estación de transformación Homs (término municipal Llinás).

Número 2. Origen de la línea: Deriva de la línea Granollers-Sils. Final de la línea: Estación de transformación Batallé (término municipal de San Antonio de Vilamajor).

Número 3. Origen de la línea: Deriva de la línea a la estación de transformación Llinás. Final de la línea: Estación de transformación Bruguera (término municipal de Llinás).

Número 4. Origen de la línea: Deriva de la línea a San Pedro de Vilamajor. Final de la línea: Estación de transformación Freixeneda (término municipal de San Pedro de Vilamajor).

Número 5. Origen de la línea: Deriva de la línea a la estación de transformación Rivalta. Final de la línea: Estación de transformación Vallsereña (término municipal de San Antonio de Vilamajor).

Número 6. Origen de la línea: Deriva de la línea a la estación de transformación Marsans. Final de la línea: Estación de transformación Bruniquer (término municipal de Llinás).

Número 7. Origen de la línea: Deriva de la línea Villalba Saserra. Final de la línea: Estación de transformación Mas Estapé (término municipal de Llinás).

Número 1. Tensión, 25 KV.; capacidad de transporte, 7.680 KW.; longitud, 58 metros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 35 milímetros cuadrados; separación, 1,10 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, pino ordinario; altura media, 9/10 metros; separación media, 50 metros.

Número 2. Tensión, 25 KV.; capacidad de transporte, 7.680 KW.; longitud, 194 metros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 35 milímetros cuadrados; separación, 1,10 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, pino ordinario; altura media, 9/10 metros; separación media, 75 metros.

Número 3. Tensión, 3 KV.; capacidad de transporte, 564 KW.; longitud, 729 metros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, aluminio acero; sección, 28 milímetros cuadrados; separación, 0,70 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, pino ordinario; altura media, 9/10 metros; separación media, 15 metros.

Número 4. Tensión, 3 KV.; capacidad de transporte, 564 KW.; longitud, 946 metros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, aluminio acero; sección, 28 milímetros cuadrados; separación, 0,70 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, pino ordinario; altura media, 9/10 metros; separación media, 50 metros.

Número 5. Tensión, 3 KV.; capacidad de transporte, 564 KW.; longitud, 30 metros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,70 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, pino ordinario; altura media, 9/10 metros; separación media, 15 metros.

Número 6. Tensión, 3 KV.; capacidad de transporte, 564 KW.; longitud, 81 metros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,70 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, pino ordinario; altura media, 9/10 metros; separación media, 75 metros.

Número 7. Tensión, 3 KV.; capacidad de transporte, 564 KW.; longitud, 104 metros; número de circuitos, 1. Conductores: Número, 3; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 0,70 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, pino ordinario; altura media, 9/10 metros; separación media, 15 metros.

Segunda.—Se declara la utilidad pública de la línea, se autoriza su establecimiento en las partes que afecten a vías y terrenos de dominio público y se decreta la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre las instalaciones y predios de dominio privado que resulten afectados con los que se haya cumplido lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, entendiéndose impuesta la servidumbre con sujeción a las prescripciones de la Ley de 23 de marzo de 1900 y del Reglamento anteriormente citado.

No podrá ocupar el concesionario ninguna finca de propiedad particular sin que preceda el abono de la indemnización correspondiente, a menos que sea autorizado por el propietario para hacerlo sin cumplir con dicho requisito.

Tercera.—La presente concesión se entiende otorgada a título precario, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.

Si con motivo de obras del Estado, de modificaciones de las mismas que pueda ser necesario ejecutar en lo sucesivo o de su explotación, conservación o servicio, hubiera que variar de cualquier modo la línea eléctrica otorgada, queda obligado el concesionario a realizar por su cuenta y sin derecho a indemnización alguna las modificaciones que le imponga la Administración.

Cuarta.—Regirán en esta concesión los preceptos de la Ley de 23 de marzo de 1900; Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, artículo 53 y siguientes del Reglamento de 7 de octubre de 1904, no derogados por el Reglamento anterior, Normas Técnicas aprobadas por Orden ministerial de 10 de julio de 1948, preceptos aplicables de la Ley General de Obras Públicas de 13 de abril de 1877 y de su Reglamento de 6 de julio siguiente, Reglamentos de Policía de Carreteras, Ferrocarriles, Aguas y Cauces, así como todas las disposiciones de carácter general dictadas para esta clase de instalaciones o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Las partes de la instalación que afecten a cascos urbanos de población deberán ajustarse además a las Ordenanzas municipales correspondientes.

Quinta.—En los cruzamientos y paralelismos de la línea con carreteras y caminos vecinales, se cumplirá lo establecido tanto en las Normas Técnicas de 10 de julio de 1948 como en la Ley sobre ordenación de las edificaciones contiguas a las carreteras de 7 de abril de 1952.

Sexta.—Antes de dar comienzo las obras, el concesionario acreditará ante la Jefatura de Obras Públicas, mediante la presentación de la oportuna carta de pago, haber constituido en concepto de fianza definitiva un depósito del 3 por 100 del importe del presupuesto de las obras que afecten a terrenos de dominio público, según dispone el artículo 19 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, y cuya devolución se efectuará en la forma y tiempo establecidos en dicho artículo.

Séptima.—Las obras deberán realizarse de acuerdo con el proyecto presentado, denominado «Líneas a 25.000 voltios a la estación de transformación Homs y a la nueva estación de transformación Batallé, y 3.000 voltios a las estaciones de transformación Bruguera, Freixeneda, Vallserena, Bruniquer y Mas Estapé, en términos municipales de Llinas, San Antonio de Vilamajor y San Pedro de Vilamajor, suscrito en Barcelona en fecha febrero de 1960 por el Ingeniero industrial don Francisco Plaza Cenoz, en el que figura un presupuesto material de 195.923,76 pesetas y un presupuesto de obras en terrenos de dominio público de 38.417,26 pesetas, en lo que no resulte modificado por las cláusulas de la presente concesión o por las variaciones que en su caso puedan ser autorizadas por la Jefatura de Obras Públicas, a instancia del concesionario, mediante la presentación del correspondiente proyecto reformado.

Octava.—Las obras darán comienzo en el plazo de un mes, a partir de la fecha de la presente concesión, y deberán quedar terminadas en el de seis meses, a partir de la misma fecha.

El concesionario deberá dar conocimiento escrito a la Jefatura de Obras Públicas del comienzo y terminación de los trabajos.

Novena.—La instalación de la línea se efectuará por cuenta y riesgo del concesionario, el cual responderá de cuantos daños y perjuicios pudieran causarse con motivo de la misma.

Décima.—Terminadas las obras se procederá por la Jefatura de Obras Públicas a su reconocimiento y al levantamiento del acta correspondiente, según dispone el artículo 55 del Reglamento de 7 de octubre de 1904, en la que se hará constar el cumplimiento de las condiciones fijadas en la concesión. La aprobación del acta será requisito indispensable para iniciar la explotación de la línea eléctrica.

Undécima.—Queda obligado el concesionario a efectuar las obras de conservación y reparación que necesiten las instalaciones para mantenerlas constantemente en buen estado y en las debidas condiciones de seguridad, siendo responsable civil y criminalmente de los accidentes que puedan producirse por incumplimiento de dicha obligación.

Duodécima.—Tanto durante la construcción como en el período de explotación, las instalaciones eléctricas quedarán sometidas a la inspección y vigilancia de la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento de 7 de octubre de 1904, siendo de cuenta del concesionario el abono de las tasas que por dichos conceptos y por los derivados de la tra-

mitación y resolución del expediente resulten de aplicación, con arreglo a las disposiciones vigentes o que en lo sucesivo puedan dictarse.

Decimotercera.—Autorizada la explotación de la línea, el concesionario deberá solicitar de la Delegación de Industria de la provincia la inscripción de la misma en el Registro de Industria, a los efectos de lo establecido en el Decreto de 19 de febrero de 1934.

Decimocuarta.—El concesionario queda obligado a efectuar el reintegro de esta concesión con arreglo a lo dispuesto en la vigente Ley del Timbre y a presentarla en la Oficina Liquidadora del Impuesto de Derechos reales dentro del plazo reglamentario.

Decimoquinta.—Será obligación del concesionario el exacto cumplimiento de todo lo ordenado en las disposiciones relativas a la protección de la industria nacional, Ley y Reglamento de Accidentes de Trabajo, Seguros de Vejez y Enfermedad, Subsidio familiar, Contrato de Trabajo y demás disposiciones vigentes de carácter social o que puedan dictarse en lo sucesivo.

Decimosexta.—Las tarifas máximas que se autorizan son las fijadas por el Ministerio de Industria, con cuantos aumentos y reducciones puedan sufrir en lo sucesivo por futuras disposiciones de la Superioridad competente.

Decimoséptima.—Caducará esta concesión por incumplimiento de alguna de estas condiciones o por cualquiera de los motivos expresados en el artículo 21 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, declarándose la caducidad con arreglo a los trámites señalados en la Ley General de Obras Públicas y en su Reglamento de aplicación.

Decimooctava.—En lo que la concesión afecta a vías provinciales, el concesionario se atendrá al pliego de condiciones establecido para esta concesión por la excelentísima Diputación Provincial de Barcelona en 17 de febrero de 1960, del que se acompaña un ejemplar a la presente Resolución.

Barcelona, 14 de febrero de 1963.—El Ingeniero Jefe.—921.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Gerona por la que se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», la concesión de la línea eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», en solicitud de concesión de una línea eléctrica, a 25 Kv., entre la línea Figueras-Cadaqués y las nuevas estaciones de transformación «Derivados del Pescado», Playa S'Aranella y «Port-Lligat», esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le confieren la Ley de 23 de marzo de 1900, el Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919 y la Ley de 20 de mayo de 1932, ha resuelto acceder a lo solicitado, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera. Se otorga a «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, Sociedad Anónima», la concesión de la línea eléctrica a 25.000 voltios entre la línea Figueras-Cadaqués y las estaciones de transformación «Derivados del Pescado», Playa S'Aranella y «Port-Lligat», cuyas características son las siguientes:

Origen de la línea: Línea Figueras-Cadaqués (término municipal de Rosas).

Puntos intermedios: Cadaqués.

Final de la línea: Rosas y Cadaqués.

Tensión, 25 kv.; longitud, 2.306 kilómetros; número de circuitos, uno. Conductores: Número tres; material, cobre; sección, 16 milímetros cuadrados; separación, 1,35 metros; disposición, triángulo. Apoyos: Material, pino; altura media, 10 metros; separación media, 50 metros.

Segunda. Se declara la utilidad pública de la línea, se autoriza su establecimiento en las partes que afecten a vías y terrenos de dominio público y se decreta la imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente eléctrica sobre las instalaciones y predios de dominio privado que resulten afectados, con los que se haya cumplido lo dispuesto en el artículo 13 del Reglamento de Instalaciones Eléctricas de 27 de marzo de 1919, entendiéndose impuesta la servidumbre con sujeción a las prescripciones de la Ley de 23 de marzo de 1900 y del nuevo Reglamento anteriormente citado.

No podrá ocupar el concesionario ninguna finca de propiedad particular sin que preceda el abono de la indemnización correspondiente, a menos que sea autorizado por el propietario, para hacerlo sin cumplir con dicho requisito.

Tercera. La presente concesión se entiende otorgada a título precario, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.