

del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 6 de marzo de 1961, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogada la citada entidad en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 22 de septiembre de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.—4.534.

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Rebollo y Segovia (Segovia).

Habiendo sido solicitado por don Rafael Arribas Molnero el cambio de titularidad, a favor de la Sociedad «Auto Ibérica, S. A.», de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Rebollo y Segovia (expediente 4538/V-742), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 11 de julio de 1960, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogada la citada Sociedad «Auto Ibérica, S. A.», en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 22 de septiembre de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.—4.536.

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Daroca y Molina de Aragón (Zaragoza y Guadaluajara).

Habiendo sido solicitado por doña Asunción Ortiz Pastor el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Daroca y Molina de Aragón (V-1024) a favor de la empresa «Agreda Automóvil, S. A.», en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 23 de junio de 1962, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogada la citada empresa «Agreda Automóvil, S. A.», en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 22 de septiembre de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.—4.535.

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se hace pública la modificación de la condición segunda, itinerario, de la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, unificación número 33, correspondiente a los servicios La Vecilla-Villanueva del Arbol (V-1658:LE-24) y entre León y Villanueva del Arbol (V-1627:LE-23).

Por Orden ministerial de 6 de julio de 1962 se ha modificado la condición segunda de la adjudicación definitiva del servicio de referencia (unificación número 33), publicada en el «Boletín Oficial del Estado» número 81, correspondiente al día 4 de abril de 1962, en cuya página 4531 aparece inserta la adjudicación del citado servicio, que queda modificada en el sentido de establecer determinadas prohibiciones de tráfico, redactándose en la forma siguiente:

2.º *Itinerario.*—El itinerario entre La Vecilla y León, de 43 kilómetros de longitud, pasará por La Cándana, Sopena, Paredesvil, La Mata de Cureño, Barrillos, Barrio de Nuestra Señora, Castro del Condado, Santa María del Monte, Santovenia del Monte, Canalajo y Castrellino, Villanueva del Arbol, Robledo de Torla, Villarodrigo de las Regueras, con la prohibición de realizar tráfico directo entre Barrio de Nuestra Señora-León y viceversa, así como en todo el tramo de la carretera de Puente de Villarante a Boñar.

Madrid, 25 de septiembre de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.—4.539.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido adjudicadas definitivamente las obras de los «Proyectos modificados del de carretera de Horna a Requejo, trozo primero, y proyecto de camino desde el puente de Requejo a Bolmir, ambos del embalse del Ebro (Santander)», a don Ramón Valles Lombarte.

Este Ministerio, con fecha de hoy, ha resuelto:

Adjudicar definitivamente la subasta de las obras de los «Proyectos modificados del de carretera de Horna a Requejo, trozo primero, y proyecto de camino desde el Puente de Requejo a Bolmir, ambos del embalse del Ebro (Santander)», a don Ramón Valles Lombarte en la cantidad de 2.300.000 pesetas, que representa el coeficiente 0,893784264 respecto al presupuesto de contrata, de 2.573.327,91 pesetas, y en las demás condiciones que rigen para esta subasta.

Lo que de Orden del excelentísimo señor Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 19 de septiembre de 1962.—El Director general, F. Briones.

Sr. Ingeniero Director de la Confederación Hidrográfica del Ebro.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido adjudicadas las obras de «Camino de la carretera de Reinos a Cabañas de Virtus a Bustamante, pasando por Villasuso, embalse del Ebro (Santander)», a don Celestino Peña López.

Este Ministerio, con fecha de hoy, ha resuelto:

Adjudicar definitivamente la subasta de las obras del camino de la carretera de Reinos a Cabañas de Virtus a Bustamante, pasando por Villasuso, embalse del Ebro (Santander) a don Celestino Peña López en la cantidad de 526.471,45 pesetas, con coeficiente 1,6 y en las demás condiciones que rigen para la subasta.

Lo que de Orden del excelentísimo señor Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 19 de septiembre de 1962.—El Director general, F. Briones.

Sr. Ingeniero Director de la Confederación Hidrográfica del Ebro.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido adjudicadas definitivamente las obras de «Acondicionamiento del camino de servicio del canal bajo del Alberche (Toledo)» a don Máximo Martínez Herranz.

Este Ministerio, con fecha de hoy, ha resuelto:

Adjudicar definitivamente la subasta de las obras de «Acondicionamiento del camino de servicio del canal bajo del Alberche (Toledo)» a don Máximo Martínez Herranz en la cantidad de 4.158.000 pesetas, que representa el coeficiente 0,319812537 respecto al presupuesto de contrata de 5.071.891,20 pesetas, y en las demás condiciones que rigen para esta subasta.

Lo que de Orden del excelentísimo señor Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 19 de septiembre de 1962. — El Director general, F. Briones.

Sr. Ingeniero Director de la Confederación Hidrográfica del Tajo.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido adjudicadas las obras de «Saneamiento de Osuna (Sevilla)» a don Daniel Quinteiro López.

Este Ministerio, con fecha de hoy, ha resuelto:

Adjudicar definitivamente la subasta de las obras de «Saneamiento de Osuna (Sevilla)» a don Daniel Quinteiro López, en la cantidad de 12.431.034,93 pesetas, que representa el coefi-

ciente 0,858700001 respecto al presupuesto de contrata de pesetas 14.476.574,96, y en las demás condiciones que rigen para esta subasta.

Lo que de Orden del Excmo. Sr. Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 19 de septiembre de 1962.—El Director general, F. Briones.

Sr. Ingeniero Director de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido adjudicadas definitivamente las obras del embalse de «Los Chejelipes», en el barranco de La Laja, isla de La Gomera (Santa Cruz de Tenerife) a don Onofre Rodríguez Gómez.

Este Ministerio, con fecha de hoy, ha resuelto:

Adjudicar definitivamente la subasta de las obras del «Embalse de «Los Chejelipes» en el Barranco de La Laja, Isla de la Gomera (Santa Cruz de Tenerife), a don Onofre Rodríguez Gómez, en la cantidad de 14.604.456,68 pesetas, que representa el coeficiente 0,9700066422 respecto al presupuesto de contrata de 15.056.037,81 pesetas, y en las demás condiciones que rigen para esta subasta.

Lo que de Orden del Excmo. Sr. Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 19 de septiembre de 1962.—El Director general, F. Briones.

Sr. Ingeniero Jefe del Servicio de Obras Hidráulicas de Canarias.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido adjudicadas definitivamente las obras del «Proyecto modificado del de mejora de riegos de las acequias de Benacher y Faltanar (vega de Valencia), acequia de Benacher, tramos segundo y tercero (Valencia)», a «Comunidad de Regantes de la acequia de Benacher y Faltanar».

Este Ministerio, con fecha de hoy, ha resuelto:

Adjudicar definitivamente la subasta de las obras del «Proyecto modificado del de mejora de riegos de las acequias de Benacher y Faltanar (Vega de Valencia), acequia de Benacher, tramos segundo y tercero (Valencia)», a «Comunidad de Regantes de la Acequia de Benacher y Faltanar», en la cantidad de 1.887.000 pesetas, que representa el coeficiente 0,999549545 respecto al presupuesto de contrata de 1.887.850,39 pesetas, y en las demás condiciones que rigen para esta subasta.

Lo que de Orden del Excmo. Sr. Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 19 de septiembre de 1962.—El Director general, F. Briones.

Sr. Ingeniero Director de la Confederación Hidrográfica del Júcar.

RESOLUCION de la Primera Jefatura de Estudios y Construcciones de Ferrocarriles por la que se señalan lugar, día y hora para el levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas que se citan, afectadas por las obras de los Enlaces Ferroviarios de Madrid, accesos complementarios de la estación de Chamartín, Grupo XXII, término municipal de Madrid.

Declaradas de urgencia por Decreto de 20 de diciembre de 1944, a los efectos de expropiación, las obras de los accesos complementarios de la estación de Chamartín de los Enlaces Ferroviarios de Madrid, Grupo XXII, sitas en término municipal de Madrid, esta Jefatura, de acuerdo con lo prevenido en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954, ha resuelto señalar el día 8 de octubre de

1962, a las once de la mañana, para proceder al levantamiento del acta previa a la ocupación de la finca afectada por las expresadas obras, en el domicilio de esta Jefatura, Agustín de Bethencourt, 4.

Lo que se hace público para general conocimiento y el de los interesados afectados por la expropiación que se citan a continuación, a los que se advierte que pueden hacer uso de los derechos que a tal efecto se determinan en la regla tercera del artículo 52 de la citada Ley.

Relación de propietarios

Número 1. Propietario, doña Antonia, doña Encarnación y doña Isabel Ferrer Valles, representadas por don Manuel Gómez Medina, Domicilio, Serrano, número 41, Situación de la finca, calle de Francisco Silvela, 106 Clase de la finca, Urbana.

Madrid, 25 de septiembre de 1962.—El Ingeniero Jefe, segundo Jefe.—4.919.

RESOLUCION de la Junta Administrativa de Obras Públicas de Santa Cruz de Tenerife por la que se anuncia subasta de las obras de nueva construcción del trozo 30 de la carretera C-822, de Santa Cruz de Tenerife a Guía de Isora, por el Sur.

Hasta las doce horas del día 9 de noviembre de 1962 se admitirán en la Secretaría de la Junta Administrativa de Obras Públicas de Santa Cruz de Tenerife, o en la de Las Palmas y Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de nueva construcción del trozo 30 de la carretera C-822, de Santa Cruz de Tenerife a Guía de Isora, por el Sur, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 2.393.393,04 pesetas, siendo el plazo de ejecución de catorce meses y su abono con cargo a los siguientes ejercicios: para el de 1962, 50.000 pesetas, y para el de 1963, 2.949.899,04 pesetas.

El acto de la subasta será público, y tendrá lugar el día 14 de noviembre de 1962, a las doce horas, en el domicilio de la Junta, ante la Comisión Ejecutiva de la misma, y con arreglo a las disposiciones vigentes.

En dicho acto se procederá por el señor Presidente de la Junta a la apertura de las proposiciones y a la lectura de aquellas que cumplan los requisitos que se mencionan en el presente anuncio. Una vez leídas en voz alta las proposiciones admisibles que se presenten a esta subasta, la Junta, por declaración de su Presidente, adjudicará con carácter provisional la ejecución de las obras a la proposición que resulte económicamente más ventajosa.

La fianza provisional necesaria que los licitadores habrán de constituir en la Caja General de Depósitos o sucursales será de 59.998 pesetas, con arreglo lo preceptuado en la Ley 96/1960, de 22 de diciembre («Boletín Oficial del Estado» de 23 de diciembre de 1960).

Las proposiciones, ajustadas al modelo adjunto, se redactarán en castellano y se extenderán en papel común con póliza de seis pesetas o en papel sellado de igual clase, desechando, desde luego, la que no tenga este requisito cumplido.

El licitador, además de las proposiciones, que han de venir en pliego cerrado y lacrado y con la firma del interesado, expresando también el nombre de las obras a que se refiere, acompañará por separado y a la vista el resguardo de la fianza provisional constituida en la Caja General de Depósitos o sucursales, y si ésta se hiciera en efectos de la Deuda Pública deberá ser presentada también la póliza de adquisición de los efectos, suscrita por el Agente de Cambio y Bolsa.

Si el licitador fuese contratista en ejercicio presentará la documentación acreditativa de estar al corriente en el pago de la contribución industrial y de los seguros sociales. En todo caso, para tomar parte en la subasta deberá tenerse presente lo dispuesto en la Orden ministerial de 29 de octubre de 1941.

Los licitadores presentarán declaración jurada de no estar incluidos en las excepciones del artículo 48 de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, de primero de julio de 1911, reformada por la Ley de 20 de diciembre de 1952, y el carnet de empresa con responsabilidad.

Las empresas y sociedades proponentes presentarán, además, la certificación a que se refiere el artículo quinto del Decreto-ley de 13 de mayo de 1955. Deberán presentar las certificaciones con la firma debidamente legalizada.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación es-