

bre el recorrido y características de la vía pecuaria que desde el río Real conduce al término municipal de Mijas, desaparecida en la actualidad.

Resultando que remitido el expediente a la Asesoría Jurídica de este Ministerio, informó en el sentido de ser aprobada su resolución en la forma propuesta por la Dirección General de Ganadería.

Vistos los artículos 1.º, 3.º, 5.º al 12 y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias aprobado por Decreto de 23 de diciembre de 1944, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958.

Considerando que, según consta en el acta de la reunión previa, el Perito agrícola comisionado para los trabajos de clasificación mantuvo con las autoridades de Marbella, y así lo refleja la memoria del proyecto de clasificación, si bien se admite la existencia en principio de un ramal ganadero desde el río Real al término municipal de Mijas no ha sido posible incluirle en el mismo por su total desaparición sobre el terreno y desconocimiento de sus características, lo que, desde luego, no impide se disponga la recopilación de toda clase de antecedentes, e incluso aportación de títulos de propiedad por propietarios, supuestos colindantes, y poder decidir, en consecuencia, sobre si procede o no la incorporación de esta vía a la clasificación.

Considerando que en cuanto a la supuesta omisión de una vía pecuaria invocada por la Hermandad Sindical de Labradores y Ganaderos, ha de alegarse que, según lo informado por el Perito agrícola autor del proyecto y Ayuntamiento de Marbella, sólo se trata de un camino público utilizado por los agricultores de la sierra para la salida de sus productos a la ciudad, sin carácter alguno de paso ganadero, por lo que debe ser rechazada la petición de la Hermandad antedicha.

Considerando que son atendibles los deseos expuestos por la Jefatura de Obras Públicas sobre la instalación de carteles en los cruces de los pasos de ganado con carreteras, en evitación de accidentes.

Considerando que la clasificación ha sido proyectada según previenen las disposiciones vigentes y con el debido estudio de las necesidades que ha de cubrir.

Considerando que en la tramitación del expediente se han tenido en cuenta todos los requisitos legales.

Este Ministerio ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Marbella, provincia de Málaga, por la que se consideran

Vías pecuarias necesarias

Cordel de Penahavis a Ojen.—Anchura en su recorrido de treinta y siete metros con sesenta y un centímetros (37,61 metros).

Vereda de Puente de Ronda.—Anchura en su recorrido de veinte metros con ochenta y nueve centímetros (20,89 metros).

No obstante cuanto antecede, en aquellos tramos de vías pecuarias afectadas por condiciones topográficas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales y marítimos, paso por zonas urbanas o situaciones de derecho creadas al amparo del artículo 2.º del vigente Reglamento de Vías Pecuarias todo ello de obligada consideración, la anchura de los expresados tramos será definitivamente fijada al practicarse las operaciones de deslinde.

Segundo.—Las vías pecuarias que quedan clasificadas tendrán la dirección, longitud y demás características que se detallan en el proyecto de clasificación, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecte.

Tercero.—Si en el término municipal existiesen otras vías pecuarias aparte de las clasificadas, aquellas no perderán su carácter de tales y podrán ser incorporadas a la presente clasificación mediante las oportunas adiciones.

Cuarto.—Todo plan de urbanismo, obras públicas o de cualquier otra clase, que implique modificación de las características de las vías pecuarias clasificadas, precisarán la oportuna autorización de este Ministerio si procediere, por lo que deberán ser puestos en conocimiento de la Dirección General de Ganadería con la suficiente antelación.

Quinto.—Disponer la recopilación de cuantos antecedentes, planos y demás documentos guarden relación con la supuesta vía pecuaria que desde el río Real conduce al término municipal de Mijas, para decidir sobre su incorporación a la presente clasificación.

Sexto.—Desestimar la petición de la Hermandad Sindical de Labradores y Ganaderos respecto de considerar como vía

pecuaria el camino público que une el camino de la venta y la sierra.

Séptimo.—Disponer que por el Ayuntamiento de Marbella se instalen en los cruces de los pasos de ganado y carreteras los reglamentarios carteles para prevención de accidentes.

Octavo.—Una vez firme la presente clasificación proceder al deslinde y amojonamiento de las vías pecuarias en ella contenidas.

Noveno.—Esta resolución, que será publicada en el «Boletín Oficial del Estado» y de la provincia, para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición ante el excelentísimo señor Ministro de Agricultura, como previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos que señalan los artículos 113 y 126 de la vigente Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en armonía con los artículos 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 19 de julio de 1962.—P. D., Santiago Pardo Canals,

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 19 de julio de 1962 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Jimena, provincia de Jaén.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente incoado para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Jimena, provincia de Jaén.

Resultando que, dispuesta por la Dirección General de Ganadería la clasificación de las vías pecuarias existentes en el mencionado término municipal, se designó para realizarla al Perito agrícola del Estado don Juan Antonio Jiménez Barrejón, quien una vez practicados los trabajos de campo y oídas las opiniones de las autoridades locales, redactó el proyecto de clasificación con base en las actas del deslinde practicado en el año 1924, informaciones facilitadas por los prácticos y datos referentes a los términos colindantes, utilizando como elementos auxiliares los planos facilitados por el Instituto Geográfico y Catastral.

Resultando que dicho proyecto fue sometido a exposición pública en el Ayuntamiento de Jimena y devuelto a la Dirección General de Ganadería una vez transcurridos los plazos reglamentarios, con las diligencias e informes correspondientes.

Resultando que por la Jefatura de Obras Públicas de la provincia a la que también se remitió un ejemplar del proyecto, no se opuso reparo alguno y que el Ingeniero agrónomo, Inspector del Servicio de Vías Pecuarias, lo informa favorablemente.

Resultando que remitido el expediente a la Asesoría Jurídica de este Ministerio, informó en el sentido de ser procedente su aprobación en la forma propuesta por la Dirección General de Ganadería.

Vistos los artículos 5 al 13 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944 y la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958.

Considerando que la clasificación ha sido proyectada ajustándose a lo dispuesto en los artículos pertinentes del Reglamento de Vías Pecuarias que no se han presentado reclamaciones durante el período de exposición pública y que son favorables a su aprobación cuantos informes se han emitido.

Considerando que en la tramitación del expediente se han cumplido todos los requisitos legales.

Este Ministerio ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Jimena, provincia de Jaén, por la que se consideran

Vías pecuarias necesarias

Cañada Real de Cordón.—Su anchura es de setenta y cinco metros con veintidós centímetros (75,22 metros), correspondiendo a este término solamente la mitad de la anchura indicada en los tramos que la vía pecuaria lleva como eje la línea divisoria con los términos limítrofes.

Caña de Los Morales.—Su anchura es de setenta y cinco metros con veintidós centímetros (75,22 metros).

Cordel de Jaén a Ubeda.—Su anchura es de treinta y siete metros con sesenta y un centímetros (37,61 metros).

Cordel de La Venta.—Su anchura es de treinta y siete metros con sesenta y un centímetros (37,61 metros), correspondiendo a este término solamente la mitad, por ser eje de la vía pecuaria la línea divisoria con los términos municipales de Gardies y Bedmar.

Cordel del Gollino.—Su anchura es de treinta y siete metros con sesenta y un centímetros (37,61 metros), correspondiendo a este término solamente la mitad en el término municipal de Bedmar.

Cordel de Aznatin.—Su anchura es de treinta y siete metros con sesenta y un centímetros (37,61 metros).

Vereda del Pasillo de Recena.—Su anchura es de veinte metros con ochenta y nueve centímetros (20,89 metros).

Vereda de la Fuente del Capitán.—Su anchura es de veinte metros con ochenta y nueve centímetros (20,89 metros), correspondiendo a este término solamente la mitad en el tramo que lleva como eje la línea divisoria con el término municipal de Torres.

Vereda de la Zarza.—Su anchura es de veinte metros con ochenta y nueve centímetros (20,89 metros).

Colada de la Callejuela Ancha.—Su anchura es de ocho metros (8 metros).

Colada del pueblo a la cañada del Cordón.

Colada del Peñón Hueco.

Colada del camino de Albánchez.

La anchura de las tres coladas precedentes es de seis metros (6 metros).

No obstante cuanto antecede, en aquellos tramos de vías pecuarias, afectados por condiciones topográficas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales, paso por zonas urbanas, o situaciones de derecho, creadas al amparo del artículo 2.º del Reglamento de Vías Pecuarias, todo ello de obligada consideración, la anchura de los expresados tramos será definitivamente fijada al practicar las operaciones de deslinde.

Segundo.—Las vías pecuarias que se relacionan tienen la dirección, longitud, descripción, abrevaderos, descansaderos y demás características que se expresan en el proyecto de clasificación.

Tercero.—Si en el término municipal existiesen otras vías pecuarias, además de las indicadas, aquéllas no perderán su carácter de tales y podrán ser adicionadas a la presente clasificación por el procedimiento reglamentario.

Cuarto.—Todo plan de urbanismo, obras públicas o de cualquier otra clase, que implique modificación de las características de las vías pecuarias, precisará la correspondiente autorización de este Departamento, si procediera, a cuyo efecto deberá darse cuenta a la Dirección General de Ganadería, con la suficiente antelación para el oportuno estudio.

Quinto.—Que se proceda, una vez firme la clasificación, al deslinde y amojonamiento de las vías pecuarias.

Sexto.—Esta resolución será publicada en el «Boletín Oficial del Estado» y de la provincia, para general conocimiento, y agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición ante este Ministerio, como previo al contencioso-administrativo, dentro del plazo de un mes, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 113 y 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en relación con los artículos 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 19 de julio de 1962.—P. D., Santiago Pardo Canalís.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 19 de julio de 1962 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Torrequebradilla, provincia de Jaén.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente incoado para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Torrequebradilla, provincia de Jaén.

Resultando que, dispuesta por la Dirección General de Ganadería la clasificación de las vías pecuarias existentes en el mencionado término municipal, se designó para realizarla al Perito agrícola del Estado don Juan Antonio Jiménez Barrejón, quien, una vez practicados los trabajos de campo y oídas las opiniones de las autoridades locales, redactó el proyecto de

clasificación con base en las informaciones facilitadas por los prácticos y datos referentes a los términos colindantes, utilizando como elementos auxiliares los planos facilitados por el Instituto Geográfico y Catastral.

Resultando que dicho proyecto fué sometido a exposición pública en el Ayuntamiento de Torrequebradilla y devuelto a la Dirección General de Ganadería, una vez transcurridos los plazos reglamentarios, con las diligencias e informes correspondientes.

Resultando que por la Jefatura de Obras Públicas de la provincia, a la que también se remitió un ejemplar del proyecto, no se opuso reparo alguno y que el Ingeniero agrónomo, Inspector del Servicio de Vías Pecuarias, lo informa favorablemente.

Resultando que remitido el expediente a la Asesoría Jurídica del Departamento, informó en el sentido de ser procedente su aprobación en la forma propuesta por la Dirección General de Ganadería.

Vistos los artículos 5 al 13 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944 y la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958.

Considerando que la clasificación ha sido proyectada ajustándose a lo dispuesto en los artículos pertinentes del Reglamento de Vías Pecuarias, que no se han presentado reclamaciones durante el periodo de exposición pública y que son favorables a su aprobación cuantos informes se han emitido.

Considerando que, en la tramitación del expediente, se han cumplido todos los requisitos legales.

Este Ministerio ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Torrequebradilla, provincia de Jaén, por la que se consideran

Vías pecuarias necesarias

Cañada Real de Baeza.—Su anchura es de setenta y cinco metros con veintidós centímetros (75,22 metros).

Vereda de los Esparteros.—Su anchura es de veinte metros con ochenta y nueve centímetros (20,89 metros).

No obstante cuanto antecede, en aquellos tramos de vías pecuarias, afectados por condiciones topográficas, alteraciones por el transcurso del tiempo, en cauces fluviales, paso por zonas urbanas, o situaciones de derecho, creadas al amparo del artículo 2.º del Reglamento de Vías Pecuarias, todo ello de obligada consideración, la anchura de los expresados tramos será definitivamente fijada al practicar las operaciones de deslinde.

Segundo.—Las vías pecuarias que se relacionan, tiene la dirección, longitud, descripción y demás características que se expresan en el proyecto de clasificación.

Tercero.—Si en el término municipal existiesen otras vías pecuarias además de las indicadas, aquéllas no perderán su carácter de tales y podrán ser adicionadas a la presente clasificación por el procedimiento reglamentario.

Cuarto.—Todo plan de urbanismo, obras públicas, o de cualquier otra clase, que implique modificación de las características de las vías pecuarias, precisará la correspondiente autorización de este Departamento, si procediere, a cuyo efecto deberá darse cuenta a la Dirección General de Ganadería con la suficiente antelación, para el oportuno estudio.

Quinto.—Que se proceda, una vez firme la clasificación, al deslinde y amojonamiento de las vías pecuarias.

Sexto.—Esta resolución será publicada en el «Boletín Oficial del Estado» y de la provincia, para general conocimiento, y agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición ante este Ministerio, como previo al contencioso-administrativo, dentro del plazo de un mes, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 113 y 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en relación con los artículos 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 19 de julio de 1962.—P. D., Santiago Pardo Canalís.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.