

mixto granular y primer riego asfáltico entre los puntos kilométricos 4,900 a 8,700.

A «Erga, S. A.» en la cantidad de 732.999,95 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 770.824,30 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,950929997.

Obra número 18. Teruel. C. N. 420, de Córdoba a Tarragona por Cuenca (sección Tarancón a Teruel). Reperfilado, recargo de piedra y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 198 a 204.

A Francisco Lázaro Pardillos, en la cantidad de 733.973,70 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de pesetas 733.973,70 un coeficiente de adjudicación del 1.

Obra número 19. Teruel. C. L. de la N. 324 a la de Caudé a El Pobo. Escarificado y reposición del firme de «macadam» entre los puntos kilométricos 16 a 34.

A Francisco Lázaro Pardillos en la cantidad de 992.057,85 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de pesetas 992.057,85 un coeficiente de adjudicación del 1.

Obra número 20. Teruel. C. C. de Vivep del Río a Zaragoza por Belchite (sección Teruel a Cortes). Riego asfáltico entre los puntos kilométricos 53 y 64,500.

A José Balaguer Delcampo en la cantidad de 1.428.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.429.014,15 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,999290314.

Obra número 21. Teruel. C. N. 232, de Vinaroz a Vitoria y Santander (sección Zaragoza a Castellón). Tratamiento superficial sobre pavimento bituminoso entre los puntos kilométricos 90 a 99,128.

A Francisco Lázaro Pardillos en la cantidad de 898,500 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de pesetas 899.928,82 un coeficiente de adjudicación del 0,998412296.

Obra número 22. Valencia. V. 110, enlace de la C. C. 3.324 con el río Júcar. Reposición del firme con «macadam» y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 0 a 1,900.

A Francisco Vilar Chasán en la cantidad de 744.900 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 896.292,75 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,831090065.

Obra número 23. Valencia. C. C. 3.320, de Játiva a Silla por Alcira. Reposición del firme con «macadam» y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 2 a 6.

A Francisco Vilar Chasán en la cantidad de 916.900 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.086.980 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,843529779.

Obra número 24. Valladolid. C. L. de Peñafiel a Dueñas. Reperfilado del firme y tratamiento superficial entre los kilómetros 8 a 13.

A Vicente Pérez Redondo en la cantidad de 669.900 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 709.840,30 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,943733400.

Obra número 25. Zamora. C. N. 122, de Zaragoza a Portugal por Zamora (sección Tordesillas a Zamora). Bacheos con emulsión asfáltica entre los puntos kilométricos 19,420 a 64,500 y acondicionamiento con aglomerado asfáltico entre los puntos kilométricos 33,870 a 35,800.

A Francisco Javier Barroso de San Martín en la cantidad de 560.402,30 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 662.105,70 un coeficiente de adjudicación del 0,846394012.

Debiéndose prevenir a los adjudicatarios que debido a lo que disponen las condiciones segunda y tercera del pliego de condiciones particulares y económicas que ha regido en la subasta, deberán depositar las fianzas definitivas y suscribir los contratos correspondientes antes de los treinta días siguientes a la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de las adjudicaciones de las presentes obras.

Dichos contratos serán elevados a escritura pública ante el Notario que corresponda de la provincia en donde han de realizarse las obras, quedando los adjudicatarios notificados con la presente Resolución y debiendo entregar además en el plazo anteriormente citado el programa de trabajo con arreglo a lo que se determina en el Decreto de 24 de junio de 1955.

Madrid, 12 de abril de 1962.—El Director general, Vicente Mortes.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se adjudican definitivamente las obras comprendidas en el expediente número 141.3/62, de conservación.

Ilmo. Sr.: Visto el resultado de la subasta celebrada el día 21 de marzo de 1962 para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente número 141.3/1962 (Conservación) pertenecientes a diversas Jefaturas de Obras Públicas,

Esta Dirección General ha resuelto:

Que de acuerdo con las adjudicaciones provisionales efectuadas por la Junta de Contratación correspondiente a los licitadores que presentaron las proposiciones económicas más ventajosas, se adjudiquen definitivamente las obras que a continuación se indican:

Obra número 1. Girona. 553, ramal de GE. 552 a Hostalrich y GE. 554, de la C. N. II a Hostalrich. Riego asfáltico entre los puntos kilométricos 0 a 8,200 y 0 a 10,600, respectivamente.

A «Agustí y Masoliver, S. L.», en la cantidad de 1.478.470 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.499.347 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,986075938.

Obra número 2. Girona. GE. 650, ramal de la C. N. II a Massante de la Selva, y GE. 561, ramal de GE. 554 a Massante de la Selva. Recargo de piedra entre los puntos kilométricos 0 a 10,800.

A «Agustí y Masoliver, S. L.», en la cantidad de 1.049.830 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.051.226,96 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,998671114.

Obra número 3. Granada. C. N. 340, Cádiz y Gibraltar a Barcelona (Sección Motril a Almería). Recargo de piedra y riego asfáltico en los kilómetros 1 a 8 y extracción de desprendimientos en los puntos kilométricos 29 a 40.

A don Inocencio Lamas Fernández, en la cantidad de pesetas 741.746,47, que produce en el presupuesto de contrata de 883.031,51 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,840000001.

Obra número 4. Granada. C. C. 325, de Ubeda a Iznalloz. Riego asfáltico entre los puntos kilométricos 11,984 a 18,484.

A don Francisco Medina Gallardo en la cantidad de 629.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 750.000 pesetas un coeficiente de 0,838666666.

Obra número 5. Guadalajara. C. N. II, de Madrid a Francia por Barcelona. Riego asfáltico entre los puntos kilométricos 81,500 a 84,000.

A don Fermín Sánchez Sánchez en la cantidad de 790.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 801.131,94 pesetas un coeficiente de 0,986104735.

Obra número 6. Guadalajara. C. C. 101, de Guadalajara a Tafalla por Agreda. Riego con cut-back en los tramos kilométricos 94 a 97,150, 103 a 108, 115,053 a 119,903, 122,698 a 129 y 144 a 151,302.

A don Serafín Adame Gallego en la cantidad de 1.010.753,09 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.010.753,09 pesetas un coeficiente de adjudicación de 1.

Obra número 7. Huesca. C. C. 129, de Zaragoza a Monzón (Secciones Bolea a Sariñena y Lalueza a la de Madrid a Francia). Recargo de Piedra y riego asfáltico en los tramos kilométricos 62,475 a 64,500, y 0 al 0,500, respectivamente.

A don Joaquín de la Torre Bailo en la cantidad de 620.500 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 683.381,52 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,907984752.

Obra número 8. Jaén. C. N. IV, de Madrid a Cádiz. Bacheos y reparación de blandones entre los puntos kilométricos 323,821 a 331,336.

A don Julio Herrero Muro en la cantidad de 670.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 751.100,91 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,892023949.

Obra número 9. Jaén. C. N. 323, de Bailén a Motril. Bacheo, corrección de ondulaciones y riego asfáltico en los tramos kilométricos 314,500 a 318,500, 322 a 324,500 y 333 a 340.

A don Luis Martínez Martínez en la cantidad de 1.019.000 pesetas, que representa en el presupuesto de contrata de 1.199.999,97 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,849166687.

Obra número 10. Jaén. C. N. 322, de Córdoba a Valencia. Bacheo, corrección de ondulaciones, riego asfáltico y saneamiento entre los puntos kilométricos 108,8 a 115,800 y 122,200 a 129,200.

A don Pablo Orive Lorite en la cantidad de 1.210.860 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.399.999,98 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,864900012.

Obra número 11. Jaén. C. N. 322, de Córdoba a Valencia. Bacheo, corrección de ondulaciones y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 149 a 155 y 186 a 192.

A don Pablo de Orive Lorite en la cantidad de 881.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.000.000 de pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,881.

Obra número 12. Jaén. C. N. 321, de Ubeda a Málaga por Jaén. Bacheo, corrección de ondulaciones, riego asfáltico y saneamiento entre los puntos kilométricos 0 a 17.800 y 8.300 a 18.

A don Pablo de Orive Lorite en la cantidad de 1.180.060 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.399.999,97 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,842900018.

Obra número 13. Jaén. C. N. 324, de Córdoba a Almería por Jaén. Recargo de piedra y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 134,500 y 140,500.

A «Erga, S. A.», en la cantidad de 699.974,99 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 750.000 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,933299986.

Obra número 14. Jaén. C. C. 3210, de Linares a Ordena. Bacheo, recargo de piedra y riegos asfálticos en los tramos kilométricos 0 a 6,500, 22,400 a 30 y 58 a 62,300.

A don Pablo de Orive Lorite en la cantidad de 980.026,26 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.226.499,30 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,799043472.

Obra número 15. Las Palmas. C. C. 816, de Marfes a Agüimes, con derivación a Gando. Reposición del firme y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 23 y 28,811.

A «Constructora Ibero Americana, S. A.», en la cantidad de 1.249.913,34 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.362.273,56 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,917520075.

Obra número 16. Las Palmas. C. C. 620, de Gran Tarajal a Betancuria. Recargo de piedra y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 1 y 8.

A don Manuel González Henríquez en la cantidad de 693.270,13 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 693.270,13 pesetas un coeficiente de adjudicación de 1.

Obra número 17. Las Palmas. C. C. 720, de Arrecife a Yaiza. Recargo de piedra y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 0 y 7.

A don Manuel González Henríquez en la cantidad de 818.250,53 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 818.250,85 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,999999608.

Obra número 19. Lérida. C. N. 240, de Tarragona a San Sebastián y Bilbao. Arreglo de mordientes y riego asfáltico entre los kilómetros 58 al 62.

A «Bilbaina de Firmes Especiales, S. A.», en la cantidad de 839.000 pesetas, que representa en el presupuesto de contrata de 839.500 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,999404407.

Obra número 20. Lérida. C. C. 1313, de Lérida a Puigcerdá. Arreglo de mordientes y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 24,500 y 28.

A don Camilo Cases Cortina en la cantidad de 573.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 577.390,57 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,992395840.

Obra número 21. Lérida. C. N. 230, de Tortosa a Francia por el Valle de Arán (Sección Pont de Suert a Viella). Reconstrucción de la explanación y firme en el punto kilométrico 19.

A don Ramón Fañanas Abós en la cantidad de 500.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 662.620,90 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,754579277.

Obra número 22. Lérida. C. C. 147, de Balaguer a Francia por El Pallaresa. Sobrerriego asfáltico de los kilómetros 110-124.

A don Camilo Cases Cortina en la cantidad de 1.046.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.101.240 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,949838364.

Obra número 25. Lérida. C. L. de Balaguer a Doll, por Ager. Sobrerriego asfáltico entre los puntos kilométricos 22,500 y 33.

A don Camilo Cases Cortina en la cantidad de 926.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 940.884 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,984180834.

Obra número 26. Lérida. C. L. de Solsona a Basella. Arreglo de ondulaciones, blandas y muros y sobrerriego asfáltico entre los puntos kilométricos 0 y 15.

A don Camilo Cases Cortina en la cantidad de 1.157.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.188.236,78 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,990381419.

Obra número 27. Logroño. C. N. 232, de Vinaroz a Vitoria y Santander (Sección Logroño a Cabañas de Virtus). Reposición parcial del firme y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 14,700 a 16,900 y 17,800 a 119.

A don Eduardo Andrés Martínez en la cantidad de 705.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 705.943,60 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,998664198.

Obra número 28. Logroño. C. C. 115, de Rincón de Soto a Arnedo. Recargo de piedra y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 19 a 22,600.

A don José Antonio Jiménez Sáez en la cantidad de 595.900 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 642.367 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,926261778.

Obra número 29. Madrid. C. N. II, de Madrid a Francia por Barcelona (acceso por María de Molina). Riego asfáltico entre los puntos kilométricos 0 y 7,707.

A «Iberobras, S. A.», en la cantidad de 1.174.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.310.313,31 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,895968919.

Obra número 30. Madrid. M. 430 y M. 431, de la de Madrid a Toledo a la estación de Oriñón. Recargo de piedra entre los puntos kilométricos 0 a 3,800.

A don Jesús Vereda Librero en la cantidad de 499.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 721.050 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,692046321.

Obra número 31. Málaga. C. C. 321, de Ubeda a Málaga por Jaén. Arreglo de hundimiento blandones y saneamiento y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 514 a 518.

A «Manuel Troitiño e Hijos, S. A.», en la cantidad de 906.589,61 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 997.238,60 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,909099998.

Obra número 32. Málaga. C. C. 337, de Antequera a Marbella (Sección Cuesta del Espino a Málaga-Alora). Saneamiento, reparación de muros y obras de fábrica y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 22 a 26.

A «Manuel Troitiño e Hijos, S. A.», en la cantidad de 815.416,73 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 896.949,43 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,909100003.

Obra número 33. Málaga. C. C. 337, de Antequera a Marbella (Sección Marbella a Ojén). Bacheo y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 0 a 9.

A don Cristóbal Cuenca Navarro en la cantidad de 948.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.042.860,36 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,909038291.

Obra número 34. Málaga. C. C. 339, de Carmona a San Pedro de Alcántara por Ronda. Arreglo de muros, saneamiento y bacheo y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 93 a 95.

A «Bilbaina de Firmes Especiales, S. A.», en la cantidad de 1.078.999 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 1.138.471,45 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,947761140.

Obra número 35. Murcia. C. N. 301, de Madrid a Cartagena. Riego asfáltico entre los puntos kilométricos 424 a 433,60.

A don Victoriano Pérez Ródenas Navarro en la cantidad de 921.740 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 923.853,42 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,997712386.

Obra número 36. Murcia. MU. 302, de Palmar a Beniján. Bacheo y riego asfáltico entre los puntos kilométricos 0 a 10.

A don Agustín Ruiz Alemán en la cantidad de 712.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 712.643,50 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,999097023.

Obra número 37. Murcia. MU. 312, de El Algar a Cabo de Palos. Riego asfáltico entre los puntos kilométricos 0 a 9.

A don Gerardo Hernández García en la cantidad de 564.455,48 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 587.974,45 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,960000013.

Obra número 38. Murcia. MU. 400, ramal de C. N. 301, de Casas del Puerto. Riego asfáltico entre los puntos kilométricos 0 a 10.

A don Victoriano Pérez Ródenas Navarro en la cantidad de 614.390 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 615.508,75 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,998182397

Obra número 39. Murcia. C. C. 3211, de Albacete a Aguilas por Caravaca (Sección Lorca a Aguilas). Riego asfáltico entre los puntos kilométricos 60,200 a 68.

A «Bernal Pareja, S. A.», en la cantidad de 673.375,36 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 674.375,36 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,998517146.

Obra número 40. Murcia. MU. 311, de El Alujón a El Algar. Recargo de piedra y riego superficial entre los puntos kilométricos 15,200 y 25.

A don Gerardo Hernández García en la cantidad de 677.707,93 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 728.718,20 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,930000005.

Obra número 41. Murcia. C. C. 3213, de Hellín a Novelda y Elda (Sección Jumilla a la estación de Agramón). Recargo de piedra y riego superficial entre los puntos kilométricos 4 a 12.800.

A don Victoriano Pérez-Ródenas Navarro en la cantidad de 737.470 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 738.547,02 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,998541704.

Obra número 42. Murcia. MU. 601, de Puerto de la Cadena a Fuente Alamo. Recargo de piedra y riego superficial entre los puntos kilométricos 0 a 7.

A «Segundo Clemente e Hijos, S. R. C.», en la cantidad de 604.555 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 604.555 pesetas un coeficiente de adjudicación de 1.

Obra número 44. Murcia. MU. 303, de Santonera a Alquerías, punto kilométrico 3,500 a 5,600; MU. 304, de ramal de MU. a Alquerías, punto kilométrico 5,600 a 7,800, y MU. 330, de Alquería a Orihuela, punto kilométrico 8,200 a 10,800. Recargo de piedra y riego superficial.

A don Agustín Ruiz Alemán en la cantidad de 606.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 606.211 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,999651936.

Debiéndose prevenir a los adjudicatarios que debido a lo que disponen las condiciones primera y segunda del pliego de condiciones particulares y económicas que ha regido en la subasta, deberán depositar las fianzas definitivas y suscribir los contratos correspondientes antes de los treinta días siguientes a la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de las adjudicaciones de las presentes obras.

Dichos contratos serán elevados a escritura pública ante el Notario que corresponda de la provincia en donde han de realizarse las obras, quedando los adjudicatarios notificados con la presente resolución y debiendo entregar además en el plazo anteriormente citado el programa de trabajo con arreglo a lo que se determina en el Decreto de 24 de junio de 1955.

Madrid, 12 de abril de 1962.—El Director general, Vicente Mortes.

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera referente a la adjudicación definitiva del servicio público regular de viajeros que se detalla.

El Excmo Sr Ministro de este Departamento, con fecha 8 de marzo de 1962, ha resuelto anular la Orden ministerial de 14 de abril de 1952, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 5 de mayo del mismo año, correspondiente a la adjudicación definitiva del servicio público regular, de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Almacén y Giménez, provincia de Lérida.

Madrid, 31 de marzo de 1962.—El Director general.

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se hace pública la adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 5 de marzo de 1962, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan a continuación:

Servicio entre estación de Castelldefels y los balnearios de Castelldefels (expediente número 1.269), a don José Rue Tost, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre estación de Castelldefels y los balnearios de Castelldefels, de cuatro kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán desde el 1 de mayo al 30 de septiembre las siguientes expediciones:

Ocho expediciones diarias de ida y vuelta.

Desde el 1 de octubre al 30 de abril, dos expediciones diarias de ida y vuelta, excepto los sábados y domingos, que se realizarán cuatro.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad cada uno para 20 viajeros sentados y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,50 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,05 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).—1.708.

Servicio exclusivamente de ferias y mercados entre Villacarriedo, Torrelavega, Solares, Arejo y Sarón, provincia de Santander (expediente número 2.729), a don Antonio Diego García de Quintana, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerarios.—El itinerario entre Villacarriedo y Torrelavega, de 31,5 kilómetros de longitud, pasará por Bárcena, Soto y Vegas.

El de Villacarriedo a Solares, de 25 kilómetros de longitud, pasará por Bárcena y Sarón.

El de Villacarriedo a Orejo, de 27,7 kilómetros de longitud, pasará por Bárcena, Sarón y Solares, y

El de Villacarriedo a Sarón, de 13 kilómetros de longitud, pasará por Bárcena, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos cabeceras de línea de cada recorrido, señalados anteriormente, y con las siguientes expediciones:

Solamente podrá conducir viajeros, equipajes o mercaderías de propiedad de éstos, desde el punto de origen hasta la feria o mercado que corresponda en el día que se practique el servicio, pudiendo admitirlos en su recorrido hacia el lugar en que aquéllas se celebren y dejarlos a su regreso en los puntos de procedencia, quedando por tanto terminantemente prohibido realizar tráfico intermedio en cada itinerario.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Entre Villacarriedo a Torrelavega: Una expedición de ida y vuelta todos los jueves y los primeros y terceros domingos de cada mes.

Entre Villacarriedo y Solares: Una expedición de ida y vuelta el día 23 de cada mes.

Entre Villacarriedo y Orejo: Una expedición de ida y vuelta el primer viernes de mes después del primer domingo.

Entre Villacarriedo y Sarón: Una expedición de ida y vuelta todos los viernes y días 11, 22 y último de cada mes.

El horario de estas expediciones se determinará por la Jefatura de Obras Públicas inspectora, teniendo presente que deberán distanciarse una hora o más de los respectivos servicios regulares que puedan circular por los itinerarios que se concurren, salvo excepciones que dicha Jefatura podrá autorizar.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión dos autobuses con capacidad para 33 y 35 plazas con clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas, antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,34 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos). Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,05 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.