

caciones estatutarias introducidas por acuerdo de la Junta general de sus accionistas, celebrada el día 11 de octubre de 1960, y limitadas a consignar la nueva cifra de su capital social y en solicitud asimismo de la oportuna autorización para hacer uso público de las nuevas cifras de sus capitales sociales suscrito y desembolsado por 25.000.000 y 21.250.000 pesetas respectivamente, a cuyos efectos ha remitido la documentación prevista en estos casos:

Visto el favorable informe emitido por la Sección de seguros de ese Centro directivo y de conformidad con la propuesta de V. I.,

Este Ministerio ha tenido a bien acceder a lo solicitado, concediendo la aprobación de las modificaciones estatutarias antes citadas y autorizando a la entidad para hacer figurar en su documentación las nuevas cifras de sus capitales sociales suscrito y desembolsado antes reseñados.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 14 de agosto de 1961.—P. D., A. Cejudo

Ilmo. Sr. Director general de Banca, Bolsa e Inversiones

ORDEN de 14 de agosto de 1961 por la que se aprueban modificaciones estatutarias y ampliación del capital social de la «Sociedad Autónoma del Distrito de Gandia, Sociedad Anónima»

Ilmo. Sr.: Por la representación de la entidad de seguros «Sociedad Autónoma del Distrito de Gandia, S. A.» se ha solicitado la aprobación del aumento de capital social y de la modificación del artículo 4.º de los Estatutos sociales acordados en Juntas generales extraordinarias celebradas el 26 de noviembre de 1960 y el 15 de junio de 1961, para lo que ha remitido la documentación reglamentaria;

Visto el informe favorable de la Subdirección General de Seguros y a propuesta de V. I.,

Este Ministerio ha acordado aprobar la modificación del artículo 4.º de los Estatutos sociales y la ampliación del capital social de 100.000 pesetas, a 250.000 pesetas, con desembolso del 25 por 100 del aumento llevado a cabo por «Sociedad Autónoma del Distrito de Gandia, S. A.», quedando autorizada para utilizar en su documentación como cifra de capital suscrito la de 250.000 pesetas y de 137.500 la del desembolsado.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 14 de agosto de 1961.—P. D., A. Cejudo.

Ilmo. Sr. Director general de Banca, Bolsa e Inversiones.

ORDEN de 14 de agosto de 1961 por la que se aprueban modificaciones estatutarias y ampliación del capital social del «Iguatorial Médico Quirúrgico Pilarista, S. A.»

Ilmo. Sr.: Por la representación de la entidad de seguros «Iguatorial Médico Quirúrgico Pilarista», domiciliado en Madrid, se ha solicitado la aprobación del aumento de capital social y de la modificación del artículo 4.º de los Estatutos sociales acordado en Junta general extraordinaria de 20 de junio pasado, para lo que ha remitido la documentación reglamentaria.

Visto el informe favorable de la Subdirección General de Seguros y a propuesta de V. I.,

Este Ministerio ha acordado aprobar la modificación del artículo 4.º de los Estatutos sociales y la ampliación del capital social de 100.000 pesetas a 250.000, con desembolso del 25 por 100 del aumento llevado a cabo por «Iguatorial Médico Quirúrgico Pilarista, S. A.», quedando autorizada para utilizar como cifra de capital suscrito la de 250.000 pesetas y 137.500 la del desembolsado.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 14 de agosto de 1961.—P. D., A. Cejudo.

Ilmo. Sr. Director general de Banca, Bolsa e Inversiones

RESOLUCION de la Dirección General de Tributos Especiales por la que se autoriza a don Higinio Estébanez Castro para celebrar una rifa benéfica en combinación con la Lotería Nacional.

Por acuerdo de este Centro directivo fecha 21 del mes en curso, se autoriza a don Higinio Estébanez Castro, en nombre

del Patronato de Huérfanos de Obreros de Nuestra Señora de la Asunción, de esta capital, para celebrar una rifa benéfica en combinación con el sorteo de la Lotería Nacional del día 15 del próximo mes de marzo de 1962, al objeto de allegar recursos a los fines benéficos-asistenciales a cargo de dicho Patronato en favor de los niños huérfanos en el internado, en la que habrán de expedirse 53.000 papeletas, cada una de las cuales contendrá un número, que venderán al precio de 15 pesetas, y en la que se adjudicarán como premios los siguientes: Un automóvil usado, marca «Studebaker», matrícula M-106.700, con número de motor V 249926 y de chasis 8325621, valorado en 75.000 pesetas, para el poseedor de la papeleta cuyo número sea igual al del que obtenga el premio primero en el referido sorteo de 15 de marzo próximo, debiendo someterse los procedimientos de la rifa a cuanto previenen las disposiciones vigentes.

Las papeletas de esta rifa podrán expenderse en todo el ámbito nacional por medio de las personas autorizadas y los gastos que se produzcan con motivo de la matriculación y transferencia del automóvil en favor del agraciado serán de cuenta de éste.

Lo que se anuncia para conocimiento del público y demás que corresponda.

Madrid, 30 de agosto de 1961.—El Director general, Francisco Rodríguez Cirugeda.—3.751.

RESOLUCION de la Dirección General de Tributos Especiales por la que se autoriza al Montepío de Previsión Social «El Porvenir del Obrero» para celebrar una rifa en combinación con la Lotería Nacional.

Por acuerdo de este Centro directivo fecha 23 del mes en curso, se autoriza al Montepío de Previsión Social «El Porvenir Obrero», integrado por el personal de las Fábricas de Cervezas «El Águila» de esta capital, con domicilio social en calle Ramírez del Prado número 1, para celebrar una rifa benéfica-social, en combinación con el sorteo de la Lotería Nacional del día 15 del próximo mes de diciembre de 1961, al objeto de allegar recursos a los fines previsión y asistenciales a cargo del referido Montepío, en la que habrán de expedirse 500.000 papeletas, cada una de las cuales contendrá dos números que venderán al precio de cinco pesetas, y en la que se adjudicarán como premios los siguientes: El piso primero C de la casa de nueva construcción de la calle de General Ricardos, número 45, con cuatro habitaciones, cocina, baño y calefacción, libre de cargas y gravámenes, valorado en 250.000 pesetas; un automóvil de adjudicación marca «Dauphine», tipo R.090, modelo de fabricación 23.275, de motor 8.370 y de chasis 5.942.165, valorado en 106.600 pesetas; un dormitorio valorado en 20.000 pesetas; un comedor valorado en 20.000 pesetas; cuarto de estar valorado en 8.000 pesetas; mobiliario y enseres de cocina valorados en 4.000 pesetas; un colchón Flex valorado en 2.790 pesetas; un televisor «Marconi», modelo T. M. 917, valorado en 16.990 pesetas; una máquina de coser «Singer», tres gavetas, valorada en 4.337 pesetas; un lavadora «Hoover», modelo 220, valorada en 4.800 pesetas; una nevera «Narval», tipo mediano, valorada en 3.498 pesetas; un aparato receptor de radio «Marconi», modelo A. M. 249, valorado en 2.625 pesetas; un tocadiscos «Koniter» valorado en 4.441 pesetas; una batidora «Marconi» valorada en 1.498 pesetas; una olla exprés «Super Cocot», de cuatro litros, valorada en 895 pesetas; un cazo eléctrico marca «Crespo» valorado en 285 pesetas; doce discos microsurco valorados en 3.240 pesetas; un traje a medida para caballero valorado en 2.500 pesetas; un abrigo también a medida para caballero valorado en 2.500 ptas.; una gabardina valorada en 2.500 pesetas; seis sábanas valoradas en 1.020 pesetas; dos mantas valoradas en 1.000 pesetas; dos colchas valoradas en 1.500 pesetas; dos alfombras valoradas en 600 pesetas; dos calas de medias valoradas en 720 pesetas; un reloj de caballero chapado, marca «Certina», valorado en 1.295 pesetas; una vajilla «Arosas», de 56 piezas G. O. 300, valorada en 950 pesetas; una cristalería de 61 piezas 2037/T-8143, valorada en 1.350 pesetas; una batería de cocina de 26 piezas «Marna», aluminio valorada en 1.375 pesetas; un juego de café de seis servicios valorado en 385 pesetas y una cesta de Navidad valorada en 11.185 pesetas, conteniendo artículos alimenticios, y un billete de la Lotería Nacional del sorteo extraordinario de 22 de diciembre del presente año para el poseedor de la papeleta cuyo número sea igual al del que resulte formado de unir las tres últimas cifras del que obtenga el premio primero en el referido sorteo del 15 de diciembre, seguidas de las tres últimas cifras del que obtenga el segundo premio, debiendo someterse los procedimientos de la rifa a cuanto previenen las disposiciones vigentes.

Las papeletas de esta rifa podrán expenderse en todo el ám-

bito nacional por medio de las personas autorizadas y los gastos que se produzcan con motivo del cambio de dominio del piso, así como los de matriculación del automóvil en favor del agraciado, serán de cuenta del Montepío que organiza la rifa.

Lo que se anuncia para conocimiento del público y demás que corresponda.

Madrid, 30 de agosto de 1961.—El Director general, Francisco Rodríguez Cirugeda.—3.752.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles Tranvías y Transportes por Carretera por la que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El Excmo Sr. Ministro de este Departamento con fecha 27 de junio de 1961 ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan a continuación:

Servicio entre Gijón y Sama de Langreo, provincia de Oviedo, expediente número 5.096, convalidando el que actualmente se realiza, a don Víctor Álvarez Álvarez, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario—El itinerario entre Gijón y Sama de Langreo, de 35 kilómetros de longitud, pasará por Grandarrasa, San Pedro, Noreña y Bendición, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones—Se realizarán todos los días sin excepción las siguientes expediciones:

Cuatro expediciones entre Gijón y Sama de Langreo y otras cuatro expediciones entre Sama de Langreo y Gijón

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas

Vehículos—Quedarán afectos a la concesión los siguientes: Cinco autobuses, con capacidad para 40, 50, 50, 50 y 50 viajeros y clasificación de primera, segunda y tercera.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio

Tarifas—Regirán las siguientes tarifas-base: Clase primera, 0,60 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Clase segunda, 0,50 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Clase tercera, 0,40 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,075 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia

Clasificación—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente, grupo a).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953 el concesionario deberá abonar a la Compañía del Ferrocarril de Langreo el canon de coincidencia que corresponda.—3.510.

Servicio entre Flix y Gandesa, provincia de Tarragona (expediente número 5.757), a «La Hispano de Fuente en Segures, S. A.» en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario—El itinerario entre Flix y Gandesa, de 30,5 kilómetros de longitud pasará por Ascó, Venta Camposines y Corbera, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Gandesa y Venta Camposines y viceversa.

Expediciones—Se realizarán todos los días, excepto festivos, las siguientes expediciones:

Una expedición entre Flix y Gandesa y otra expedición entre Gandesa y Flix

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas

Vehículos—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses, con capacidad para 22 viajeros cada uno y clasificación única

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio

Tarifas—Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única, 0,465 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos)

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,06975 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente, grupo b)

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la Renfe el canon de coincidencia que corresponda.—3.511.

Servicio entre Valdevimbre y Valencia de Don Juan a La Bañeza y Astorga, servicio exclusivamente de ferias y mercados (expediente número 5.772), provincia de León, a don Miguel Álvarez Alonso, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras las siguientes:

Itinerario—El itinerario entre Valdevimbre y Valencia de Don Juan, de 21 kilómetros de longitud, pasará por Villagallegos, Villibañe, San Esteban, Villacabiel, Villace y Villamañan

El de Valdevimbre a La Bañeza, de 28,5 kilómetros de longitud, pasará por Villagallegos, Bercianos, Santa María del Páramo, Valdefuentes y Requejo de la Vega; y

El de Valdevimbre a Astorga, de 47 kilómetros de longitud, pasará por Villagallegos, Bercianos, Santa María del Páramo, Urdiales, Mansilla, Matalobos, Castrillo Veguellina y San Justo, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos cabeceras de línea de cada recorrido señalados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:

Solamente podrá conducir viajeros equipajes o mercancías de propiedad de éstos desde el punto de origen hasta la feria o mercado que corresponda en el día que se practique el servicio, pudiendo admitirlos en su recorrido hacia el lugar en que aquéllos se celebren y dejarlos a su regreso en los puntos de procedencia, quedando, por tanto, terminantemente prohibido realizar tráfico intermedio en cada itinerario.

Expediciones—Se realizarán las siguientes expediciones: De Valdevimbre a Valencia de Don Juan: Una expedición de ida y vuelta todas las semanas

De Valdevimbre a La Bañeza: Una expedición de ida y vuelta todas las semanas.

De Valdevimbre a Astorga: Una expedición de ida y vuelta todas las semanas

Los horarios se determinarán por la Jefatura de Obras Públicas de León, teniendo presente que deberán distanciarse una hora o más de los respectivos servicios regulares que puedan circular por los itinerarios que se concursen, salvo excepciones que dicha Jefatura podrá autorizar.

Vehículos—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos

Dos autobuses, con capacidad para 25 viajeros cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio

Tarifas—Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única, 0,45 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,0585 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente, grupo b), considerado en conjunto.

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31