y siete mil seiscientos veinticinco (87.625 pesetas). El importe de la fianza provisional es de pesetas mil setecientas cincuenta y dos con cincuenta céntimos (1.752,50 pesetas). Los pliegos de condiciones técnicas y legales, modelo de proposición, así como los demás documentos del proyecto, podrán examinarse en las oficinas de este Servicio, Martín de los Heros, número 51, segunda planta, y en Salamanca, Ramos del Manzano, número 45, todos los días laborables, a las horas de oficina. La apertura de pliegos tendrá lugar a las doce treinta horas del día 1 de diciembre próximo en la Jefatura de este Servicio.

El importe de los anuncios, de cuenta del adjudicatario. Madrid, 8 de noviembre de 1960.—El Comandante Secretario de la Junta Económica, Jesús Artigas Cia.—8.463.

RESOLUCION del Servicio de Obras de la Región Aérea Central por la que se anuncia subasta pública para la adjudicación de la obra «Cocheras en el Primer Grupo de Transmisiones de Getafe».

Se convoca subasta pública para la adjudicación de la obra «Cocheras en el Primer Grupo de Transmisiones de Getafe», por un importe de pesetas dos millones novecientas ocho mil ciento dieciséis con veintisiete céntimos (2.908.116,27 pesetas), a realizar en dos anualidades, la primera para 1960, por pesetas novecientas diecisiete mil trescientas cinco con cuarenta céntimos (917.305,40 pesetas), y la segunda para 1961, por un importe de pesetas un millón novecientas noventa mil ochocientos diez con ochenta y siete céntimos (1.990.810,87 pesetas), incluidos los beneficios, de contrata, 9 por 100 de beneficio industrial, 2,5 por 100 de administración y 0,50 por 100 para conservación de la obra durante el plazo de garantía. El importe de la fianza provisional es de pesetas cuarenta y ocho mil seiscientos veintiuna con setenta y cuatro céntimos (48.621,74 pesetas). Los pliegos de condiciones técnicas y legales, modelo de proposición, así como los demás documentos del proyecto, podrán examinarse en las Oficinas de este Servicio, Martín de los Heros, número 51, segunda planta, todos los días laborables, de nueve a dos menos cuarto. La apertura de pliegos tendrá lugar a las once cuarenta y cinco horas del día 1 de diciembre próximo en la Jefatura de este Servicio.

El importe de los anuncios, de cuenta del adjudicatario. Madrid, 8 de noviembre de 1960.—El Comandante Secretario de la Junta Económica, Jesús Artigas Cia.—8.457.

MINISTERIO DE COMERCIO

ORDEN de 31 de octubre de 1960 por la que se conceden los beneficios de primas a la navegación a los buques de la «Naviera de Exportación Agrícola, S. A.», durante el año en curso.

Ilmo. Sr.: Como resolución a expediente promovido por instancia elevada por la «Naviera de Exportación Agrícola, Sociedad Anónima», a fin de que se le conceda durante el año en curso el beneficio de las primas a la navegación.

Este Ministerio de Comercio, previo informe favorable de la Dirección General de Navegación, Consejo Ordenador de la Marina Mercante e Industrias Marítimas, y a propuesta de la Subsecretaría, ha tenido a bien disponer:

Primero.—Se conceden los beneficios de las primas a la navegación a los buques de la «Naviera de Exportación Agrícola, S. A.», nombrados «Béniel» y «Benizar», para el servicio regular entre los puertos de Norte de España-Mediterráneo-Oriente Medio y Norte de Europa, con escalas fijas en un puerto del Cantábrico, uno de la zona comprendida entre Stambul-Beirut-Alejadria y Amberes, y como escalas eventuales intermedias, los puertos en ruta o próximos a ella que no modifiquen en esencia el itinerario ni su frecuencia.

Segundo.—A efectos de precisar la frecuencia en el servicio, condición indispensable para poder disfrutar los beneficios de línea regular que por esta disposición se concede, dicha Naviera estará obligada a realizar con todos o parte de los buques antes mencionados seis viajes redondos anuales como mínimo.

Tercero.—La tramitación y liquidación de estas primas se efectuarán con arreglo al Reglamento aprobado por Decreto de 22 de julio de 1949, con respecto a las navegaciones que en dicha línea inicien los buques citados, desde el 1 de enero al 31 de diciembre del año en curso.

El cómputo especial que establece el último párrafo del artículo 9 del citado Reglamento, para las líneas regulares, se aplicará a partir del último puerto nacional de escala en cada viaje o expedición redonda.

Lo digo a V. I. y a VV. SS. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. y a VV. SS. muchos años. Madrid, 31 de octubre de 1960.—P. D., Juan J. de Jáuregui.

Ilmo. Sr. Subsecretario de la Marina Mercante.—Sres. ...

* * *

ORDEN de 31 de octubre de 1960 por la que se conceden los beneficios de primas a la navegación a los buques de la «Compañía Frutero-Valenciana de Navegación, Sociedad Anónima», durante el año en curso.

Ilmo. Sr.: Como resolución a expediente promovido en virtud de instancia elevada por la «Compañía Frutero-Valenciana de Navegación, S. A.», en solicitud se le conceda durante el año en curso el beneficio de las primas a la navegación a los buques propiedad de dicha Naviera.

Este Ministerio de Comercio, previo informe favorable de la Dirección General de Navegación, Consejo Ordenador de la Marina Mercante e Industrias Marítimas, y a propuesta de la Subsecretaría, ha tenido a bien disponer:

Primero.—Se concede el beneficio de las primas a la navegación a los buques de la «Compañía Frutero-Valenciana de Navegación, S. A.», nombrados «Torres de Cuarter», «Torres de Serranos», «Alberique», «Alcacer», «Almenara» y «Alcalá», que prestan indistintamente servicio de tráfico regular exterior en las líneas que a continuación se especifican:

a) Línea entre puertos españoles del Mediterráneo y Reino Unido, con cabeza de línea en Barcelona o Valencia y escalas en Liverpool o Londres.

b) Línea entre puertos españoles del Mediterráneo y Europa Occidental, con cabeza de línea en Barcelona o Valencia y con escalas fijas en Hamburgo, Bremen o Rotterdam.

c) Línea entre puertos españoles del Mediterráneo y mar Báltico, con cabeza de línea en Valencia o Alicante y con escalas fijas en un puerto de Finlandia o de Suecia.

En las tres líneas los buques citados podrán efectuar además otras escalas facultativas intermedias entre los puertos en ruta o próximos a ella que no modifiquen, en esencia, los itinerarios y su frecuencia.

Segundo.—A efectos de precisar la frecuencia en el servicio, condición indispensable para la obtención de los beneficios de línea regular que por esta disposición se concede, dicha Naviera se considerará obligada a realizar seis viajes redondos anuales, como mínimo, en cada una de las líneas anteriormente reseñadas.

Tercero.—La tramitación y liquidación de estas primas se efectuará con arreglo al Reglamento de 22 de julio de 1949, con respecto a las navegaciones que en dichas líneas inicien los buques citados, desde el 1 de enero al 31 de diciembre del año en curso. El cómputo especial que establece el último párrafo del artículo 9 del citado Reglamento para las líneas regulares se aplicará a partir del último puerto nacional de escala en cada viaje o expedición redonda.

Lo digo a V. I. y a VV. SS. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. y a VV. SS. muchos años.

Madrid, 31 de octubre de 1960.—P. D., Juan J. de Jáuregui.

Ilmo. Sr. Subsecretario de la Marina Mercante.—Sres. ...

* * *

ORDEN de 3 de noviembre de 1960 por la que se autoriza a don Manuel Vilaseca Segales la admisión temporal de dietilanilina para su transformación en verde brillante cristal.

Ilmo. Sr.: Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente promovido por don Manuel Vilaseca Segales, en solicitud del régimen de admisión temporal para importar productos intermedios con destino a su transformación en colorantes, Este Ministerio, conformándose con lo informado y propuesto por la Dirección General de Política Arancelaria, ha resuelto:

1.º Se concede a don Manuel Vilaseca Segales, de Barcelona, el régimen de admisión temporal para la importación de 1.766 kilos de dietilanilina, para ser transformados en 2.000 kilos de verde brillante cristal, con destino a la exportación.

2.º Los países de origen de la mercancía importada serán Francia y Suiza. Los de destino de las exportadas, Alemania, Bélgica, Holanda, Suiza, Francia y Portugal.

3.º Las importaciones se verificarán por la Aduana de Barcelona; las exportaciones, por las de Barcelona y Port-Bou.

4.º La transformación industrial se verificará en la fábrica propiedad del concesionario, sita en Santa Coloma de Gramenet (Barcelona).

5.º La concesión se otorga en régimen fiscal de inspección, que se ejercerá por un funcionario del Cuerpo Técnico de Aduanas, quedando obligada la entidad beneficiaria a cumplir los preceptos del Reglamento de Admisiones Temporales en lo que respecta a dicha concesión.

6.º La vigencia de la concesión quedará limitada al plazo de un año, a contar de la fecha de la primera importación de los productos intermedios amparados en la presente autorización de admisión temporal, debiendo realizarse la importación total de los mismos en un plazo de seis meses, a partir de la fecha de la concesión.

7.º La exportación de colorantes fabricados con los productos intermedios importados en el régimen de admisión temporal que se otorga habrá de verificarse en el plazo máximo de un año, contado a partir de la fecha de las respectivas importaciones.

8.º La entidad concesionaria presentará garantía suficiente, a juicio de la Administración, para responder del pago de los derechos arancelarios de las mercancías que importe, así como de las multas y sanciones que sobre el régimen de admisión temporal están previstas en las disposiciones vigentes.

9.º A los efectos de la contabilización de la admisión temporal, se establece que en la transformación que se autoriza, el porcentaje de los productos extranjeros que entran en la fabricación de los colorantes es el siguiente: por cada 100 kilos de verde brillante cristal, 88 kilos con 30 centésimas de dietilnilina.

Dentro de los porcentajes citados, la inspección de la fábrica determinará, por cada expedición, las cantidades reales de intermedios importados en admisión temporal que se hayan empleado en la fabricación de los colorantes que se exporten, expidiendo la oportuna certificación para que surta sus efectos en la Aduana de Barcelona.

10. Las importaciones de los productos intermedios objeto de esta concesión temporal se realizarán en la proporción que se indica en esta concesión, dando lugar a la exportación de colorantes en cantidad que guarde la debida relación con aquéllos.

11. De conformidad con lo dispuesto en el artículo sexto del Decreto-ley de 30 de agosto de 1946, por el que se facilita el desenvolvimiento del régimen de admisión temporal, para la ejecución de las operaciones de importación y exportación correspondientes a la admisión temporal autorizada por la presente Orden, la entidad concesionaria deberá previamente plantear de manera concreta, ante la Dirección General de Comercio Exterior, cada operación a realizar, y este Centro directivo resolverá, en cada caso, lo que estime procedente.

12. Se cumplimentarán las demás prescripciones establecidas sobre admisiones temporales y todas las de carácter general aplicables al caso. Y a tales efectos, podrán dictarse por los Ministerios de Hacienda y de Comercio las normas que estimen adecuadas para la práctica de los servicios correspondientes al desenvolvimiento de la concesión, en sus aspectos fiscal y económico.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 3 de noviembre de 1960.—P. D., F. García-Moncó.

Ilmo. Sr. Director general de Política Arancelaria.

* * *

ORDEN de 3 de noviembre de 1960 por la que se deniega la admisión temporal solicitada por la entidad «Industrias Textiles Reunidas, S. A.», de Barcelona, para importar lana sucia australiana, para su transformación en lana peinada, con destino a la exportación.

Ilmo. Sr: Vista la instancia presentada por «Industrias Textiles Reunidas, S. A.», de Barcelona, en solicitud de que se le conceda la admisión temporal para 10.000 kilogramos de lana australiana sucia para su transformación en lana peinada, que habrá de ser destinada a la exportación;

Vistos la Ley de Admisiones Temporales, de 14 de abril de 1888; el Reglamento para su aplicación, de 6 de agosto de 1930, y el Decreto-ley de 30 de agosto de 1946;

Vistos los informes emitidos, en gran parte contrarios a la admisión temporal que se solicita;

Considerando, por tanto, que no concurren en la petición las circunstancias precisas para poder acceder a la operación de admisión temporal interesada,

Este Ministerio, conformándose con lo informado y propuesto por su Dirección General de Política Arancelaria, ha acordado denegar la referida admisión temporal de lana australiana sucia formulada por la entidad «Industrias Textiles Reunidas, S. A.», de Barcelona.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 3 de noviembre de 1960.—P. D., F. García-Moncó.

Ilmo. Sr. Director general de Política Arancelaria.

* * *

RESOLUCIONES del Instituto Español de Moneda Extranjera por las que se fijan los cambios para el Mercado de Divisas y Billetes de Banco Extranjeros vigentes durante los días 14 al 20 de noviembre de 1960.

MERCADO DE DIVISAS

Cambios fijados de acuerdo con lo establecido en las Normas VII y XII sobre Mercado de Divisas, publicadas en el «Boletín Oficial del Estado» de 28 de agosto de 1959, con vigencia desde el día 14 al 20 de noviembre de 1960, salvo aviso en contrario:

	Comprador	Vendedor
Dólares U. S. A.	59,85	60,15
Dólares canadienses	61,10	61,45
Francos franceses (1)	12,12	12,18
Libras esterlinas	167,58	168,42
Francos suizos	13,69	13,75
Francos belgas	118,45	119,05
Deutsche Marks	14,24	14,32
Liras italianas	9,60	9,65
Florines holandeses	15,75	15,83
Coronas suecas	11,57	11,63
Coronas danesas	8,66	8,70
Coronas noruegas	8,38	8,42
Schillings austriacos	2,29	2,31
Escudos portugueses	208,17	209,21
Libras egipcias	171,86	172,72
Dólares de cuenta (2)	59,85	60,15

(1) Cotización referida a una unidad del nuevo franco

(2) Esta cotización es aplicable a los dólares de cuenta en que se formaliza el intercambio con los siguientes países: Argentina, Bolivia, Brasil, Bulgaria, Colombia, Cuba, Checoslovaquia, Chile, China, Ecuador, El Salvador, Finlandia, Grecia, Hungría, Marruecos, Méjico, Paraguay, Polonia, Rumania, Túnez, Turquía, Uruguay y Yugoslavia.

Este Boletín anula los anteriores.

Madrid, 14 de noviembre de 1960.

* * *

BILLETES DE BANCO EXTRANJEROS

Cambios fijados de acuerdo con lo establecido en la Norma XIII sobre Mercado de Divisas, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 28 de agosto de 1959, con vigencia desde el día 14 al 20 de noviembre de 1960, salvo aviso en contrario:

	Comprador	Vendedor
Dólares U. S. A.	59,85	60,25
Dólares canadienses	61,10	61,80
Francos franceses (1)	12,05	12,25
Francos argelinos (1)	11,90	12,10
Francos C. F. A. (1)	23,60	24,00
Libras esterlinas	167,58	168,70
Francos suizos	13,69	13,80
Francos belgas	113,00	113,75
Deutsche Marks	14,24	14,35

(1) Cotización referida a una unidad del nuevo franco.