

dando obligada la Empresa peticionaria a solicitar las correspondientes autorizaciones, para las sucesivas ampliaciones previstas en esta fase y en las sucesivas.

2.ª La instalación de la estación receptora se ejecutará de acuerdo con las características generales consignadas en el proyecto que ha servido de base a la tramitación del expediente, debiendo adaptarse en todos sus detalles a las Instrucciones de carácter general y Reglamentos aprobados por Orden ministerial de 23 de febrero de 1949.

3.ª La Delegación de Industria de Tarragona comprobará si en el detalle del proyecto se cumplen las condiciones de los Reglamentos que rigen los servicios de electricidad, efectuando durante las obras de instalación, y una vez terminadas éstas, las comprobaciones necesarias por lo que afecta a su cumplimiento y al de las condiciones especiales de esta Resolución y en relación con la seguridad pública, en la forma especificada en las disposiciones vigentes.

4.ª El peticionario dará cuenta a la Delegación de Industria de Tarragona de la terminación de las obras, para su reconocimiento definitivo y levantamiento del acta de autorización de funcionamiento, en la que se hará constar el cumplimiento por parte de aquél de las condiciones especiales, y demás disposiciones legales.

5.ª La Administración dejará sin efecto la presente autorización, en cualquier momento en que se compruebe el incumplimiento de las condiciones impuestas o por inexactas declaraciones en los datos que deben figurar en los documentos a que se refieren las normas segunda y quinta de la Orden ministerial de 12 de septiembre de 1939 y preceptos establecidos en la del 23 de febrero de 1949.

6.ª Los elementos de la instalación proyectada serán de procedencia nacional.

Lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 2 de noviembre de 1960.—El Director general, José García Usano.

Sr. Ingeniero Jefe de la Delegación de Industria de Tarragona.

* * *

RESOLUCION de la Dirección General de Industria por la que se autoriza a «Eléctricas Leonesas, S. A.», la instalación de una subestación de interconexión, seccionamiento y transformación de energía eléctrica que se menciona.

Visto el expediente incoado en la Delegación de Industria de León, a instancia de «Eléctricas Leonesas, S. A.», calle de la Independencia, número 1, León, en solicitud de autorización para instalar una subestación de interconexión, seccionamiento y transformación de energía eléctrica, y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en las disposiciones vigentes.

Esta Dirección General, a propuesta de la Sección correspondiente de la misma, ha resuelto:

Autorizar a «Eléctricas Leonesas, S. A.», la instalación de una subestación de interconexión, seccionamiento y transformación de energía eléctrica en Ponferrada, compuesta de tres transformadores trifásicos, de 15.000 kVA. de potencia cada uno y relación 132/33 kV.; dos transformadores de 9.000 y 7.500 kVA. de potencia, respectivamente, y relación 132/44 kV.; un autotransformador de 4.750 kVA. y relación 44/33 kV.; un transformador de 4.000 kVA. y relación 33/6 kV., y un transformador de 150 kVA. de potencia y relación 6.000/220-127 V. El embarrado de 132 kV. será doble y contará con tres posiciones para llegadas de líneas a esta tensión, cinco para la alimentación de los transformadores, una para conexión del doble embarrado y otra de reserva. El parque de 44 kV. será de embarrado sencillo y se construirá con cinco posiciones, de las cuales dos serán de llegada de transformadores, dos salidas de línea y una para conexión de autotransformadores. El parque de 33 kV. también será doble, y constará de tres llegadas de transformadores y una del autotransformador, cinco salidas de línea y una para alimentación del transformador de relación 33/6 kV.; por último, una de conexión del embarrado. El parque de 6 kV. será de embarrado sencillo y tendrá una posición de llegada del transformador de 33/6 kV., y una alimentación del de servicios auxiliares, contando con seis salidas de líneas. Tanto el parque de 33 kV. como el de 6 kV., se montarán con el aislamiento preciso para poder funcionar a 44 y 10 kV., respectivamente. La protección de los circuitos

de la subestación se efectuará con interruptores automáticos para tensiones de 132/44 y 10 kV., e intensidades máximas, todos ellos de 600 A., con potencias de corte, respectivas, de 1.500, 650 y 400 MVA. Completarán la instalación los equipos correspondientes de protección, maniobra, mando y medida, así como el de servicios auxiliares de la subestación.

Esta autorización se otorga de acuerdo con la Ley de 24 de noviembre de 1939, con las condiciones generales fijadas en la norma undécima de la Orden ministerial de 12 de septiembre del mismo año y las especiales siguientes:

1.ª El plazo de puesta en marcha será de dieciocho meses, contados a partir de la fecha de publicación de la presente resolución en el «Boletín Oficial del Estado».

2.ª La instalación de la subestación de interconexión se ejecutará de acuerdo con las características generales consignadas en el proyecto que ha servido de base a la tramitación del expediente, debiendo adaptarse en todos sus detalles a las Instrucciones de carácter general y Reglamentos aprobados por Orden ministerial de 23 de febrero de 1949.

3.ª La Delegación de Industria de León comprobará si en el detalle del proyecto se cumplen las condiciones de los Reglamentos que rigen los servicios de electricidad, efectuando durante las obras de instalación, y una vez terminadas éstas, las comprobaciones necesarias por lo que afecta a su cumplimiento y al de las condiciones especiales de esta resolución y en relación con la seguridad pública, en la forma especificada en las disposiciones vigentes.

4.ª El peticionario dará cuenta a la Delegación de Industria de León de la terminación de las obras, para su reconocimiento definitivo y levantamiento del acta de autorización de funcionamiento, en la que se hará constar el cumplimiento por parte de aquél de las condiciones especiales y demás disposiciones legales.

5.ª La Administración dejará sin efecto la presente autorización en cualquier momento en que se compruebe el incumplimiento de las condiciones impuestas, o por inexactas declaraciones en los datos que deben figurar en los documentos a que se refieren las normas segunda y quinta de la Orden ministerial de 12 de septiembre de 1939 y preceptos establecidos en la del 23 de febrero de 1949.

6.ª Los elementos de la instalación proyectada serán de procedencia nacional.

Lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 2 de noviembre de 1960.—El Director general, José García Usano.

Sr. Ingeniero Jefe de la Delegación de Industria de León.

* * *

RESOLUCION de la Dirección General de Industria por la que se autoriza al Instituto Nacional de Industria la instalación de la línea de transporte de energía eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado en la Delegación de Industria de Granada, a instancia del Instituto Nacional de Industria, con domicilio en Madrid, plaza de Sajamanca, número 8, en solicitud de autorización para instalar una línea de transporte de energía eléctrica, y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en las disposiciones vigentes.

Esta Dirección General, a propuesta de la Sección correspondiente de la misma, ha resuelto:

Autorizar al Instituto Nacional de Industria la instalación de una línea de transporte de energía eléctrica a 66 kilovatios, trifásica, de un circuito, con conductores de cable de aluminio-acero de 116,2 milímetros cuadrados de sección total cada uno, sobre cadenas de aisladores en apoyos metálicos, tipo celosía y protegida por un hilo de tierra constituido por cable de acero galvanizado de 50 milímetros cuadrados de sección.

El recorrido, de 24,8 kilómetros de longitud, tendrá su origen en la subestación de Orgiva, perteneciente al mismo Instituto, y su término en Motril.

La finalidad de esta línea será atender el suministro de energía eléctrica a la fábrica de celulosa que la «Empresa Nacional de Celulosa de Motril, S. A.», instala en Motril.

Esta autorización se otorga de acuerdo con la Ley de 24 de noviembre de 1939, con las condiciones generales fijadas en la norma 11 de la Orden ministerial de 12 de septiembre del mismo año y las especiales siguientes: