ACTUALIZADO

Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial

Última modificación: 26 de junio de 2026

Norma al día

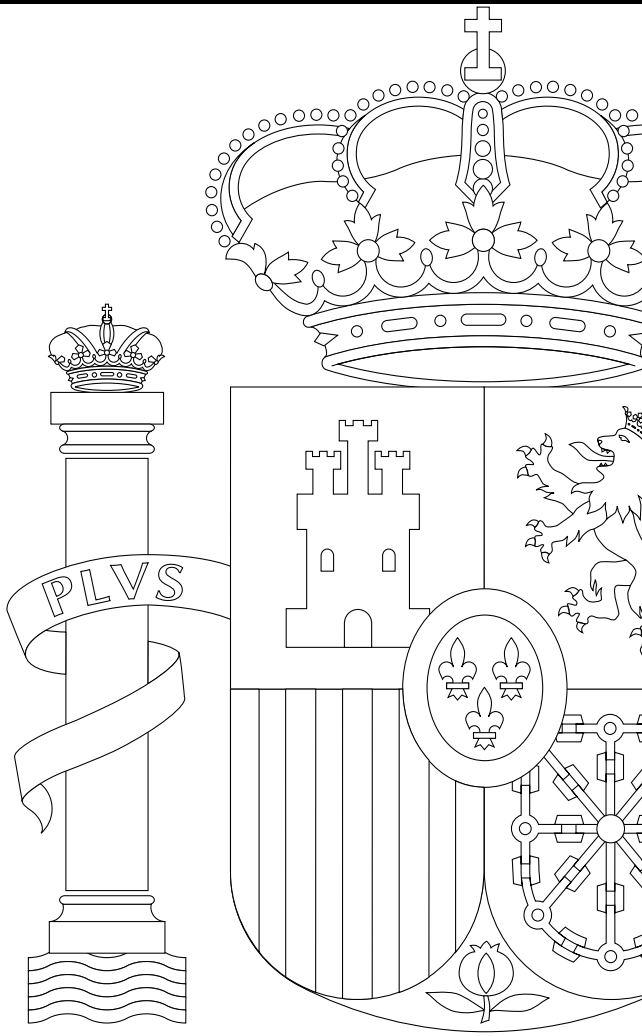


GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES

EDITORIAL BOE

Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial

LA NORMA AL DÍA



© Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado

NIPO (Papel): 090-21-184-4
NIPO (Epub): 090-21-186-5
NIPO (Pdf): 090-21-185-X

ISBN: 978-84-340-2775-6
Depósito Legal: M-28250-2021

Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado
cpage.mpr.gob.es

Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado
Avda. de Manoteras, 54
28050 Madrid
www.boe.es

SUMARIO

§1 Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial

Artículo único. Aprobación del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial .. 25
Disposición adicional primera. Referencias normativas 25
Disposición adicional segunda. No incremento de gasto público 26
Disposición derogatoria única. Derogación normativa 26
Disposición final única. Entrada en vigor 26

TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL 27

TÍTULO PRELIMINAR. Disposiciones generales 27

Artículo 1. Objeto 27
Artículo 2. Ámbito de aplicación 28
Artículo 3. Conceptos básicos 28

TÍTULO I. Ejercicio y coordinación de las competencias sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial 28

CAPÍTULO I. Competencias 28

Artículo 4. Competencias de la Administración General del Estado 28
Artículo 5. Competencias del Ministerio del Interior 29
Artículo 6. Organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico 33
Artículo 7. Competencias de los municipios 33

CAPÍTULO II. Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial... 34

Artículo 8. Composición y funciones 34

CAPÍTULO III. Conferencia Sectorial de Tráfico y Seguridad Vial 36

Artículo 9. Conferencia Sectorial de Tráfico y Seguridad Vial 36

TÍTULO II. Normas de comportamiento en la circulación 36

CAPÍTULO I. Normas de comportamiento en la circulación... 36

Artículo 10. Usuarios, conductores y titulares de vehículos 36
Artículo 11. Obligaciones del titular del vehículo y del conductor habitual 37

Artículo 11 bis. Obligaciones del titular de un sistema de conducción automatizado 38
Artículo 12. Obras y actividades prohibidas 38
Artículo 13. Normas generales de conducción 40
Artículo 14. Bebidas alcohólicas y drogas 42

CAPÍTULO II. Circulación de vehículos 43

Sección 1.ª Lugar de la vía 43

Artículo 15. Sentido de la circulación 43
Artículo 16. Utilización de los carriles 43
Artículo 17. Utilización del arcén 44
Artículo 18. Supuestos especiales del sentido de circulación y restricciones 45
Artículo 19. Refugios, isletas o dispositivos de guía 45
Artículo 20. Circulación en autopistas y autovías 46

Sección 2.ª Velocidad 46

Artículo 21. Límites de velocidad 46
Artículo 22. Distancias y velocidad exigible 47

Sección 3.ª Preferencia de paso 48

Artículo 23. Normas generales 48
Artículo 24. Tramos estrechos y de gran pendiente 48
Artículo 25. Conductores, peatones y animales 49
Artículo 26. Cesión de paso e intersecciones 50
Artículo 27. Vehículos en servicio de urgencia 51

Sección 4.ª Incorporación a la circulación 51

Artículo 28. Incorporación de vehículos a la circulación .. 51
Artículo 29. Conducción de vehículos en tramo de incorporación 51

Sección 5.ª Cambios de dirección, de sentido y marcha atrás 51

Artículo 30. Cambios de vía, calzada y carril 51
Artículo 31. Cambios de sentido 52
Artículo 32. Marcha atrás 53

Sección 6.ª Adelantamiento 53

Artículo 33. Normas generales 53
Artículo 34. Precauciones previas 53
Artículo 35. Ejecución 54
Artículo 36. Vehículo adelantado 55
Artículo 37. Prohibiciones 55
Artículo 38. Supuestos especiales 56

Sección 7.ª Parada y estacionamiento 56

Artículo 39. Normas generales 56

Artículo 39. Normas generales 56
Artículo 40. Prohibiciones 57

Sección 8.ª Cruce de pasos a nivel y puentes levadizos . 58

Artículo 41. Normas generales 58
Artículo 42. Bloqueo de pasos a nivel 59

Sección 9.ª Utilización del alumbrado 59

Artículo 43. Uso obligatorio 59

Sección 10.ª Advertencias de los conductores 60

Artículo 44. Normas generales 60

CAPÍTULO III. Otras normas de circulación 60

Artículo 45. Puertas 60
Artículo 46. Apagado de motor 60
Artículo 47. Cinturón, casco y restantes elementos de seguridad 61
Artículo 48. Tiempos de descanso y conducción 61
Artículo 49. Peatones 61
Artículo 50. Animales 62
Artículo 51. Obligaciones en caso de accidente o avería 62
Artículo 52. Publicidad 62

TÍTULO III. Señalización 63

Artículo 53. Normas generales 63
Artículo 54. Preferencia 63
Artículo 55. Formato 64
Artículo 56. Lengua 64
Artículo 57. Mantenimiento 64
Artículo 58. Retirada, sustitución y alteración 65

TÍTULO IV. Autorizaciones administrativas 65

CAPÍTULO I. Autorizaciones en general 65

Artículo 59. Normas generales 65
Artículo 60. Domicilio y Dirección Electrónica Vial (DEV) 66

CAPÍTULO II. Autorizaciones para conducir 67

Artículo 61. Permisos y licencias de conducción 67
Artículo 62. Centros de formación y reconocimiento de conductores 67
Artículo 63. Asignación de puntos 68
Artículo 64. Pérdida de puntos 69
Artículo 65. Recuperación de puntos 70

CAPÍTULO III. Autorizaciones relativas a los vehículos 70

Artículo 66. Permisos de circulación 70
Artículo 67. Otra documentación 71
Artículo 68. Matrículas 71

CAPÍTULO IV. Nulidad, lesividad y pérdida de vigencia de la autorización. Obtención de un nuevo permiso o licencia de conducción..... 72

Artículo 69. Nulidad y lesividad 72
Artículo 70. Pérdida de vigencia por desaparición de los requisitos para su otorgamiento 73
Artículo 71. Pérdida de vigencia por pérdida del crédito de puntos y obtención de un nuevo permiso o licencia de conducción 73
Artículo 72. Suspensión cautelar 74
Artículo 73. Obtención de un nuevo permiso o licencia de conducción posterior a la sentencia penal de privación del derecho a conducir vehículos a motor 74

TÍTULO V. Régimen sancionador..... 75

CAPÍTULO I. Infracciones..... 75

Artículo 74. Disposiciones generales 75
Artículo 75. Infracciones leves 75
Artículo 76. Infracciones graves 76
Artículo 77. Infracciones muy graves 79
Artículo 78. Infracciones en materia de aseguramiento obligatorio 81
Artículo 79. Infracciones en materia de publicidad 82

CAPÍTULO II. Sanciones..... 82

Artículo 80. Tipos 82
Artículo 81. Graduación 83

CAPÍTULO III. Responsabilidad 83

Artículo 82. Responsables 83

CAPÍTULO IV. Procedimiento sancionador..... 85

Artículo 83. Garantías procedimentales 85
Artículo 84. Competencia 85
Artículo 85. Actuaciones administrativas y jurisdiccionales penales 86
Artículo 86. Incoación 87
Artículo 87. Denuncias 87
Artículo 88. Valor probatorio de las denuncias de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas 89

Artículo 89. Notificación de la denuncia 89
Artículo 90. Práctica de la notificación de las denuncias 90
Artículo 91. Notificaciones en el «Boletín Oficial del Estado» (BOE) 91
Artículo 92. Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA) 91
Artículo 93. Clases de procedimientos sancionadores . 92
Artículo 94. Procedimiento sancionador abreviado 93
Artículo 95. Procedimiento sancionador ordinario 93
Artículo 96. Recursos en el procedimiento sancionador ordinario 94

CAPÍTULO V. Intercambio transfronterizo de información sobre infracciones de tráfico..... 95

Artículo 97. Procedimiento para el intercambio transfronterizo de información 95
Artículo 98. Infracciones 96
Artículo 99. Punto de contacto nacional 96
Artículo 100. Intercambio de datos 98
Artículo 100 bis. Cesión de datos a las entidades responsables de la recaudación de los peajes, tasas, o precios públicos 98
Artículo 101. Notificaciones 99
Artículo 102. Documentos 99

CAPÍTULO VI. Medidas provisionales y otras medidas 100

Artículo 103. Medidas provisionales 100
Artículo 104. Inmovilización del vehículo 100
Artículo 105. Retirada y depósito del vehículo 102
Artículo 106. Tratamiento residual del vehículo 103
Artículo 107. Limitaciones de disposición en las autorizaciones administrativas 104

CAPÍTULO VII. Ejecución de las sanciones 105

Artículo 108. Ejecución 105
Artículo 109. Ejecución de la sanción de suspensión de las autorizaciones 105
Artículo 110. Cobro de multas 105
Artículo 111. Responsables subsidiarios del pago de multas 105

CAPÍTULO VIII. Prescripción, caducidad y cancelación de antecedentes 106

Artículo 112. Prescripción y caducidad 106
Artículo 113. Anotación y cancelación 107

TÍTULO VI. Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico 107

Artículo 114. Creación 107
Artículo 115. Finalidad 108

Disposición adicional primera. Permisos y licencias de conducción en las comunidades autónomas con lengua cooficial ... 108
Disposición adicional segunda. Comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor 108
Disposición adicional tercera. Cursos para conductores profesionales 109
Disposición adicional tercera bis. Control de consumo de sustancias que puedan perturbar el desempeño de la conducción profesional 109
Disposición adicional tercera ter. Cursos de concienciación y sensibilización 109
Disposición adicional cuarta. Obligación de destinar las sanciones económicas a la financiación de seguridad vial, prevención de accidentes de tráfico y ayuda a las víctimas 109
Disposición adicional quinta. Notificaciones en comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor 110
Disposición adicional sexta. Condiciones básicas y de accesibilidad para las personas con discapacidad 110
Disposición adicional séptima. Responsabilidad en accidentes de tráfico por atropellos de especies cinegéticas 110
Disposición adicional octava. Documentación correspondiente a otras administraciones públicas 111
Disposición adicional novena. Baja definitiva por traslado del vehículo a otro país 111
Disposición adicional décima. Actividades industriales y seguridad vial 111
Disposición adicional undécima. Integración y coordinación de notificaciones a través del Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA) y de la Dirección Electrónica Vial (DEV) 111
Disposición adicional duodécima. Situación de los conductores profesionales a efectos de la autorización administrativa para conducir 112
Disposición adicional decimotercera. Protección de datos de carácter personal 112
Disposición adicional decimocuarta. Colaboración entre el Instituto Nacional de la Seguridad Social y la Jefatura Central de Tráfico 112
Disposición adicional decimoquinta. Uso de dispositivos alcohol-límetros antiarranque 113

Disposición transitoria primera. Matriculación definitiva de vehículos en España 113
Disposición transitoria segunda. Práctica de las notificaciones en la Dirección Electrónica Vial (DEV) 113
Disposición transitoria tercera. Límites de velocidad para vehículos de tres ruedas asimilados a motocicletas 113
Disposición transitoria cuarta. Recuperación o bonificación de puntos por la superación de cursos de conducción segura y eficiente 114
Disposición transitoria quinta. Consulta de las empresas de transporte y de las personas trabajadoras autónomas que tengan la condición de empleadoras sobre la habilitación para conducir de sus conductores profesionales 114
Disposición final primera. Título competencial 114
Disposición final segunda. Habilitaciones normativas 114
Disposición final segunda bis. Incremento de las plantillas del personal examinador de la Dirección General de Tráfico 116
Disposición final tercera. Habilitaciones al Ministro del Interior 116

ANEXO I Conceptos básicos 118

ANEXO II Infracciones que llevan aparejada la pérdida de puntos 130

ANEXO III Cursos de sensibilización y reeducación vial 131

ANEXO IV Cuadro de sanciones y puntos por exceso de velocidad 133

ANEXO V Datos de búsqueda a los que podrán acceder los órganos competentes españoles 134

ANEXO VI Datos que se facilitarán por los órganos competentes españoles 135

ANEXO VII Notificaciones 136

ANEXO VIII Cursos de conducción segura y eficiente 144

ANEXO IX Centros de sensibilización y reeducación vial 145

§2 Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo

Artículo único. Aprobación del Reglamento General de Circulación 153
Disposición derogatoria única. Derogación normativa 154
Disposición final primera. Modificación del anexo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial 154
Disposición final segunda. Facultades de desarrollo 156
Disposición final tercera. Vehículos de las Fuerzas Armadas 156
Disposición final cuarta. Estupefacientes y sustancias psicotrópicas 156
Disposición final quinta. Entrada en vigor 156

REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN 157

TÍTULO PRELIMINAR. Ámbito de aplicación de las normas sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial 157

Artículo 1. Ámbito de aplicación 157

TÍTULO I. Normas generales de comportamiento en la circulación 158

CAPÍTULO I. Normas generales 158

Artículo 2. Usuarios 158
Artículo 3. Conductores 159
Artículo 4. Actividades que afectan a la seguridad de la circulación 159
Artículo 5. Señalización de obstáculos y peligros 160
Artículo 6. Prevención de incendios 161
Artículo 7. Emisión de perturbaciones y contaminantes 161

CAPÍTULO II. De la carga de vehículos y del transporte de personas y mercancías o cosas 163

Artículo 8. Carga de vehículos y transporte de personas y mercancías o cosas 163

Sección 1.ª Transporte de personas 163

Artículo 9. Del transporte de personas 163
Artículo 10. Emplazamiento y acondicionamiento de las personas 163
Artículo 11. Transporte colectivo de personas 164

Artículo 12. Normas relativas a ciclomotores y motocicletas 165
Sección 2.ª Transporte de mercancías o cosas..... 167
Artículo 13. Dimensiones del vehículo y su carga 167
Artículo 14. Disposición de la carga 167
Artículo 15. Dimensiones de la carga 168
Artículo 16. Operaciones de carga y descarga 170
CAPÍTULO III. Normas generales de los conductores..... 170
Artículo 17. Control del vehículo o de animales 170
Artículo 18. Otras obligaciones del conductor 171
Artículo 19. Visibilidad en el vehículo 173
CAPÍTULO IV. Normas sobre bebidas alcohólicas..... 173
Artículo 20. Tasas de alcohol en sangre y aire espirado ... 173
Artículo 21. Investigación de la alcoholemia. Personas obligadas 174
Artículo 22. Pruebas de detección alcohólica mediante el aire espirado 175
Artículo 23. Práctica de las pruebas 175
Artículo 24. Diligencias del agente de la autoridad 176
Artículo 25. Inmovilización del vehículo 177
Artículo 26. Obligaciones del personal sanitario 177
CAPÍTULO V. Normas sobre estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas 178
Artículo 27. Estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas 178
Artículo 28. Pruebas para la detección de sustancias estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas 178
TÍTULO II. De la circulación de vehículos 180
CAPÍTULO I. Lugar en la vía..... 180
Sección 1.ª Sentido de la circulación..... 180
Artículo 29. Norma general 180
Sección 2.ª Utilización de los carriles 180
Artículo 30. Utilización de los carriles en calzadas con doble sentido de circulación 180
Artículo 31. Utilización de los carriles, fuera de poblado, en calzadas con más de un carril para el mismo sentido de marcha 181
Artículo 32. Carriles de emergencia..... 182

Artículo 33. Utilización de los carriles, en poblado, en calzadas con más de un carril reservado para el mismo sentido de marcha 183
Artículo 34. Cómputo de carriles 183
Artículo 35. Utilización de los carriles en función de la velocidad señalizada y de los reservados a determinados vehículos y a ciertas maniobras 183
Sección 3.ª Arcenes 185
Artículo 36. Utilización de los arcenes 185
Sección 4.ª Supuestos especiales del sentido de circulación y de la utilización de calzadas, carriles y arcenes 188
Artículo 37. Ordenación especial del tráfico por razones de seguridad o fluidez de la circulación o por motivos medio ambientales 188
Artículo 38. Circulación en autopistas, autovías y otras vías 190
Artículo 39. Limitaciones a la circulación 191
Artículo 40. Carriles reversibles 193
Artículo 41. Carriles de utilización en sentido contrario al habitual 193
Artículo 42. Carriles adicionales circunstanciales de circulación 194
Sección 5.ª Refugios, isletas o dispositivos de guía o análogos 195
Artículo 43. Sentido de la circulación 195
Sección 6.ª División de las vías en calzadas 195
Artículo 44. Utilización de las calzadas 195
CAPÍTULO II. Velocidad 196
Sección 1.ª Límites de velocidad 196
Artículo 45. Adecuación de la velocidad a las circunstancias 196
Artículo 46. Moderación de la velocidad. Casos 196
Artículo 47. Velocidades máximas y mínimas 198
Artículo 48. Velocidades máximas en vías fuera de poblado 198
Artículo 49. Velocidades mínimas en poblado y fuera de poblado 200
Artículo 50. Límites de velocidad en vías urbanas y travesías 201
Artículo 51. Velocidades máximas en adelantamientos 202

Artículo 52. Velocidades prevalentes 202
Sección 2.ª Reducción de velocidad y distancias entre vehículos 203
Artículo 53. Reducción de velocidad 203
Artículo 54. Distancias entre vehículos 203
Sección 3.ª Competiciones 204
Artículo 55. Pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos 204
CAPÍTULO III. Prioridad de paso 205
Sección 1.ª Normas de prioridad en las intersecciones .. 205
Artículo 56. Intersecciones señalizadas 205
Artículo 57. Intersecciones sin señalizar 205
Artículo 58. Normas generales 206
Artículo 59. Intersecciones 206
Sección 2.ª Tramos en obras, estrechamientos y tramos de gran pendiente 207
Artículo 60. Tramos en obras y estrechamientos 207
Artículo 61. Paso de puentes u obras de paso señalizado 208
Artículo 62. Orden de preferencia en ausencia de señalización 208
Artículo 63. Tramos de gran pendiente 209
Sección 3.ª Normas de comportamiento de los conductores respecto a los ciclistas, peatones y animales 210
Artículo 64. Normas generales y prioridad de paso de ciclistas 210
Artículo 65. Supuestos de prioridad de paso de los peatones sobre los conductores 211
Artículo 66. Prioridad de paso de los conductores sobre los animales 212
Sección 4.ª Vehículos en servicios de urgencia 213
Artículo 67. Vehículos prioritarios 213
Artículo 68. Facultades de los conductores de los vehículos prioritarios 214
Artículo 69. Comportamiento de los demás conductores respecto de los vehículos prioritarios . 215
Artículo 70. Vehículos no prioritarios en servicio de urgencia 215
CAPÍTULO IV. Vehículos y transportes especiales 216
Artículo 71. Normas de circulación y señalización 216

CAPÍTULO V. Incorporación a la circulación 217
Artículo 72. Obligaciones de los conductores que se incorporen a la circulación 217
Artículo 73. Obligación de los demás conductores de facilitar la maniobra 218
CAPÍTULO VI. Cambios de dirección y de sentido, y marcha atrás 219
Sección 1.ª Cambios de vía, calzada y carril 219
Artículo 74. Normas generales 219
Artículo 75. Ejecución de la maniobra de cambio de dirección 219
Artículo 76. Supuestos especiales 220
Artículo 77. Carril de deceleración 221
Sección 2.ª Cambio de sentido 221
Artículo 78. Ejecución de la maniobra 221
Artículo 79. Prohibiciones 221
Sección 3.ª Marcha hacia atrás 222
Artículo 80. Normas generales 222
Artículo 81. Ejecución de la maniobra 222
CAPÍTULO VII. Adelantamiento 223
Sección 1.ª Adelantamiento y circulación paralela 223
Artículo 82. Adelantamiento por la izquierda 223
Artículo 83. Adelantamiento en calzadas de varios carriles 224
Sección 2.ª Normas generales del adelantamiento 224
Artículo 84. Obligaciones del que adelanta antes de iniciar la maniobra 224
Sección 3.ª Ejecución del adelantamiento 226
Artículo 85. Obligaciones del que adelanta durante la ejecución de la maniobra 226
Sección 4.ª Vehículo adelantado 228
Artículo 86. Obligaciones de su conductor 228
Sección 5.ª Maniobras de adelantamiento que atentan a la seguridad vial 229
Artículo 87. Prohibiciones 229
Sección 6.ª Supuestos excepcionales de ocupación del sentido contrario 230
Artículo 88. Vehículos inmovilizados 230

Artículo 89. Obstáculos 232
CAPÍTULO VIII. Parada y estacionamiento 232
Sección 1.ª Normas generales de paradas y estacionamientos 232
Artículo 90. Lugares en que deben efectuarse 232
Artículo 91. Modo y forma de ejecución 233
Artículo 92. Colocación del vehículo 234
Artículo 93. Ordenanzas municipales 235
Sección 2.ª Normas especiales de paradas y estacionamientos 236
Artículo 94. Lugares prohibidos 236
CAPÍTULO IX. Cruce de pasos a nivel, puentes móviles y túneles 237
Sección 1.ª Normas generales sobre pasos a nivel, puentes móviles y túneles 237
Artículo 95. Obligaciones de los usuarios y titulares de las vías 237
Artículo 96. Barreras, semibarreras y semáforos 239
Sección 2.ª Bloqueo de pasos a nivel, puentes móviles y túneles 239
Artículo 97. Detención de un vehículo en paso a nivel, puente móvil o túnel 239
CAPÍTULO X. Utilización del alumbrado 241
Sección 1.ª Uso obligatorio del alumbrado 241
Artículo 98. Normas generales 241
Artículo 99. Alumbrados de posición y de gálibo 241
Artículo 100. Alumbrado de largo alcance o carretera 242
Artículo 101. Alumbrado de corto alcance o de cruce . 242
Artículo 102. Deslumbramiento 243
Artículo 103. Alumbrado de placa de matricula 244
Artículo 104. Uso del alumbrado durante el día 244
Artículo 105. Inmovilizaciones 244
Sección 2.ª Supuestos especiales de alumbrado 245
Artículo 106. Condiciones que disminuyen la visibilidad 245
Artículo 107. Inutilización o avería del alumbrado 246
CAPÍTULO XI. Advertencias de los conductores 246
Sección 1.ª Normas generales 246
Artículo 108. Obligación de advertir las maniobras 246

Artículo 109. Advertencias ópticas 246
Artículo 110. Advertencias acústicas 247

Sección 2.ª Advertencias de los vehículos de servicios de urgencia y de otros servicios especiales 248

Artículo 111. Normas generales 248
Artículo 112. Advertencias de los vehículos de servicios de urgencia 248
Artículo 113. Advertencias de otros vehículos 248

TÍTULO III. Otras normas de circulación..... 249

CAPÍTULO I. Puertas y apagado de motor..... 249

Artículo 114. Puertas 249
Artículo 115. Apagado de motor 249

CAPÍTULO II. Cinturón, casco y restantes elementos de seguridad..... 250

Artículo 116. Obligatoriedad de su uso y excepciones 250
Artículo 117. Cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil homologados 250
Artículo 118. Cascos y otros elementos de protección 252
Artículo 119. Exenciones 254

CAPÍTULO III. Tiempos de conducción y descanso..... 256

Artículo 120. Normas generales..... 256

CAPÍTULO IV. Peatones 256

Artículo 121. Normas generales..... 256
Artículo 122. Circulación por la calzada o el arcén..... 257
Artículo 123. Visibilidad del peatón 259
Artículo 124. Pasos para peatones y cruce de calzadas .. 260
Artículo 125. Normas relativas a circulación de peatones por autopistas y autovías 261

CAPÍTULO V. Circulación de animales..... 262

Artículo 126. Normas generales 262
Artículo 127. Normas especiales 262
Artículo 128. Normas relativas a autopistas y autovías .. 264

CAPÍTULO VI. Comportamiento en caso de emergencia .. 264

Artículo 129. Obligación de auxilio 264
Artículo 130. Inmovilización del vehículo y caída de la carga 265

TÍTULO IV. De la señalización..... 266

CAPÍTULO I. Normas generales 266

Artículo 131. Concepto 266

Artículo 131. Concepto 266
Artículo 132. Obediencia de las señales 267
CAPÍTULO II. Preferencia entre señales..... 267
Artículo 133. Orden de preferencia 267
CAPÍTULO III. Formato de las señales 268
Artículo 134. Catálogo oficial de señales de la circulación y marcas viales 268
CAPÍTULO IV. Aplicación de las señales 269
Sección 1.ª Generalidades..... 269
Artículo 135. Aplicación 269
Artículo 136. Visibilidad 269
Artículo 137. Inscripciones 269
Artículo 138. Idioma de las señales 269
Sección 2.ª Responsabilidad de la señalización en las vías..... 270
Artículo 139. Responsabilidad 270
CAPÍTULO V. Retirada, sustitución y alteración de señales 271
Artículo 140. Obligaciones relativas a la señalización .. 271
CAPÍTULO VI. Tipos y significados de las señales de circulación..... 272
Sección 1.ª Señales y órdenes de los agentes de circulación 272
Artículo 141. Señales con el brazo y otras 272
Sección 2.ª Señalización circunstancial que modifica el régimen normal de utilización de la vía, elementos de balizamiento y sistemas de contención de vehículos..... 274
Artículo 142. Señalización circunstancial, elementos de balizamiento y sistemas de contención de vehículos 274
Sección 3.ª Semáforos..... 275
Artículo 143. Tipos de semáforos 275
Sección 4.ª Señales verticales de circulación 275
Artículo 144. Señales de advertencia de peligro. Objeto y tipos 275
Artículo 145. Señales de reglamentación. Objeto, clases y normas comunes 276
Artículo 146. Señales de indicación. Objeto y tipos 277

Sección 5.ª Marcas viales 278
Artículo 147. Marcas viales. Objeto y clases 278
Sección 6.ª Tramos con obras o tareas de conservación 280
Artículo 148. Señalización de tramos con obras o tareas de conservación 280
Artículo 149. Uso de señales en obra y otras actuaciones 280
TÍTULO V. Señales en los vehículos 280
Artículo 150. Objeto, significado y clases 280
TÍTULO VI. Normas de circulación específicas en zonas urbanas 280
Artículo 151. Marco general 280
Artículo 152. Normas básicas relativas a movilidad y estancia de peatones en la vía pública..... 281
Artículo 153. Normas básicas de circulación de bicicletas 282
Artículo 154. Otras normas relativas a la circulación en bicicleta y demás ciclos..... 283
Artículo 155. Normas básicas relativas a vehículos de movilidad personal, patines y monopatines..... 284
Artículo 156. Régimen de parada y estacionamiento.... 285
Artículo 157. Restricciones por motivos medioambientales 286
Artículo 158. Caminos escolares seguros y otras medidas de protección a usuarios vulnerables . 286
Disposición adicional primera. Comunidades autónomas 287
Disposición adicional segunda. Uso obligatorio de cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados .. 287
Disposición adicional tercera. Sistemas de retención infantiles . 287
Disposición adicional cuarta. Utilización de cinturones de seguridad y de dispositivos de retención en los vehículos destinados al transporte escolar y de menores 287
Disposición final primera. Obligación de utilizar los chalecos reflectantes de alta visibilidad 288
Disposición final segunda. Obligaciones sobre sistemas de retención infantiles 288
Disposición final tercera. Referencias al texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo 288
Disposición final cuarta. Título competencial 289

ANEXO I Señales de circulación 289
ÍNDICE 289
1. Señales y órdenes de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico. 290
2. Señalización circunstancial. 293
3. Elementos de balizamiento y sistemas de contención de vehículos. 295
4. Semáforos. 300
5. Catálogo oficial de señales de la circulación y marcas viales. 306
CATÁLOGO DE SEÑALES VERTICALES DE CIRCULACIÓN 306
TOMO I Definición de las señales..... 306
ÍNDICE 306
TOMO II Dimensiones de las señales 415
ÍNDICE 415
CATÁLOGO DE MARCAS VIALES 884
ÍNDICE 884
ANEXO II Pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos..... 930
Sección 1.ª Pruebas deportivas 930
Artículo 1. Objeto 930
Artículo 2. Tramitación de las solicitudes de autorización 930
Artículo 3. Normativa aplicable 932
Artículo 4. Uso de las vías 932
Artículo 5. Control de las pruebas deportivas 932
Artículo 6. Obligaciones de los participantes 933
Artículo 7. Vehículos de apoyo 933
Artículo 8. Señalización de itinerarios 933
Artículo 9. Condiciones de la circulación 934
Artículo 10. Servicios sanitarios 935
Artículo 11. Condición de los participantes 935
Artículo 12. Requisitos de los responsables de la prueba 935
Artículo 13. Personal auxiliar 935
Artículo 14. Obligaciones de los participantes 936
Artículo 14 bis. Comunicación 936
Sección 2.ª Marchas ciclistas 936
Artículo 15. Objeto y ámbito de aplicación 936

Artículo 16. Marchas ciclistas organizadas 936
Artículo 17. Requisitos de las marchas ciclistas organizadas 936
Artículo 18. Comunicación a las autoridades competentes 937
Artículo 19. Control de las marchas ciclistas 937
Artículo 20. Obligaciones de los participantes 937
Artículo 21. Vehículos piloto de apoyo 937
Artículo 22. Señalización de itinerarios 937
Artículo 23. Condiciones de la circulación 938
Artículo 24. Servicios sanitarios 939
Artículo 25. Comportamiento de los participantes 939
Artículo 26. Requisitos de los responsables de la marcha 939
Artículo 27. Personal auxiliar 939
Artículo 28. Obligaciones de los participantes 940
Artículo 29. Prohibiciones 940
Artículo 30. Desarrollo de las marchas 940
Artículo 31. Formación y habilitación del personal auxiliar 940

Sección 3.ª Circulación de Vehículos Históricos 941

Artículo 32. Participación de vehículos históricos. Comunicación previa 941
Artículo 33. Eventos que precisan autorización 941

Sección 4.ª Otros eventos 942

Artículo 34. Normativa aplicable. Reglas generales. 942
Artículo 35. Eventos que precisan autorización. 943

ANEXO III Normas y condiciones de circulación de los vehículos especiales y de los vehículos en régimen de transporte especial 944

Sección 1.ª Condiciones de circulación comunes para los grupos 1, 2 y 3 944

Sección 2.ª Régimen específico de circulación de convoyes y columnas militares, transportes especiales de material militar en vehículos pertenecientes al Ministerio de Defensa o al servicio de los cuarteles generales militares internacionales de la OTAN 948

ANEXO IV Pictograma indicativo del uso obligatorio del cinturón de seguridad en los asientos de los vehículos destinados al transporte de personas de más de nueve plazas, incluido el conductor, en los que figure el mismo 951

ÍNDICE ANALÍTICO 953

§1 REAL DECRETO LEGISLATIVO 6/2015, DE 30 DE OCTUBRE, POR EL QUE SE APRUEBA EL TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL

(«BOE» núm. 261, de 31 de octubre de 2015)

La disposición final segunda de la Ley 6/2014, de 7 de abril, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, autoriza al Gobierno para aprobar, en el plazo de dieciocho meses a partir de su entrada en vigor que tuvo lugar, con carácter general, el 9 de mayo de 2014, un texto refundido en el que se integren, debidamente regularizados, aclarados y armonizados, el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, y las leyes que lo han modificado, incluidas las disposiciones de las leyes modificativas que no se incorporaron a aquél.

De acuerdo con la citada habilitación, se ha procedido a elaborar este texto refundido, siguiendo los criterios que a continuación se exponen.

En primer lugar se han recopilado las numerosas normas que han modificado el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, al objeto de valorar las disposiciones recogidas en la parte final de cada una de ellas, con la finalidad de incorporar aquellas cuya aplicación está en vigor y que, por su contenido, deben formar parte de este texto refundido, lo que ha hecho necesario ordenar y numerar de nuevo todas ellas.

En segundo lugar se ha actualizado y revisado el vocabulario utilizado, incluidas cuestiones gramaticales, al mismo tiempo que se ha realizado una exhaustiva labor para unificar el uso de ciertos términos que se venían usando a lo largo del texto de manera diferente, al objeto de dotarlo de la necesaria cohesión interna.

Además, entre las mejoras técnicas es de señalar los cambios realizados en el modo en que se ordena el articulado, algunos de ellos con un contenido denso y largo resultado de las numerosas modificaciones por las que se ha visto afectado. En este sentido, se han dividido preceptos extensos en varios artículos, destacando la nueva forma en que se regulan las infracciones, que han pasado a ocupar un artículo independiente en función de su gravedad.

También cabe destacar la nueva ordenación en artículos diferentes de una serie de cuestiones de especial trascendencia para los ciudadanos como es la pérdida y recuperación de puntos, así como la pérdida de vigencia de las autorizaciones para conducir, ya sea por desaparición de los requisitos para su otorgamiento o por pérdida del crédito de puntos, con la consiguiente obtención de nueva autorización.

Actualmente estas materias se regulaban de una manera un tanto confusa, en preceptos demasiado largos o incluso parcialmente en anexos que dificultaban su comprensión, al carecer de la necesaria coherencia al regular una materia.

En consonancia, se ha procedido a ajustar la numeración de los artículos y, por lo tanto, las remisiones y concordancias entre ellos.

En tercer lugar se ha adaptado su contenido a la reciente modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, por la Ley 15/2014, de 16 de septiembre, de racionalización del Sector Público y otras medidas de reforma administrativa, que convierte al BOE en un tablón edictal único, pasando a ser voluntaria la publicación en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico.

En cuarto lugar, se ha incluido la transposición de la Directiva (UE) 2015/413 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de marzo de 2015, por la que se facilita el intercambio transfronterizo de información sobre infracciones de tráfico en materia de seguridad vial, que se había recogido en la disposición final segunda de la Ley 35/2015, de 22 de septiembre, de reforma del sistema para la valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación, a cuya derogación se procede por entender que, por su contenido, debía integrarse en este texto refundido.

Por último, se ha procedido a incluir algunos cambios, todos ellos teniendo presente que la capacidad de innovación a través de este texto refundido se limita a la labor de regularización, aclaración y armonización de textos legales, conforme a lo dispuesto en el artículo 82.5 de la Constitución Española, por cuanto la autorización al Gobierno no se circunscriben a la mera formulación de un texto único.

Para ello, en línea con la jurisprudencia constitucional, estos cambios se han limitado a colmar lagunas, eliminar discordancias y antinomias detectadas en la regulación precedente, con el objetivo de lograr así que el texto refundido resulte coherente y sistemático, además de introducir normas adicionales y complementarias necesarias para precisar su sentido, conforme a los debidos límites de actuación y sin sobrepasar, en ningún caso, lo que supondría una vulneración de la autorización del legislador.

Esta norma ha sido informada por el Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 8.2.d) del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

En su virtud, a propuesta del Ministro del Interior, de acuerdo con el Consejo de Estado y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 30 de octubre de 2015,

DISPONGO:

Artículo único. *Aprobación del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial*

Se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, cuyo texto se inserta a continuación.

Disposición adicional primera. *Referencias normativas*

Las referencias normativas efectuadas en otras disposiciones al texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, se entenderán efectuadas a los preceptos correspondientes del texto refundido que se aprueba.

En particular las referencias al Consejo Superior de Trafico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible se entenderán realizadas al Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial.

Disposición adicional segunda. *No incremento de gasto público*

Las medidas contenidas en esta norma se atenderán con los medios personales y materiales existentes y, en ningún caso, podrán generar incremento de gasto público.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa*

Queda derogado el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, así como las leyes que lo han modificado, incluidas las disposiciones de las leyes modificativas que no se incorporaron a aquél.

En particular, queda derogada la disposición final quinta de la Ley 35/2015, de 22 de septiembre, de reforma del sistema para la valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación, en lo que afecta a la entrada en vigor del contenido de la disposición final segunda de la misma Ley 35/ 2015, de 22 de septiembre.

Disposición final única. *Entrada en vigor*

El presente real decreto legislativo y el texto refundido que aprueba entrarán en vigor a los tres meses de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

No obstante, el capítulo V «Intercambio transfronterizo de información sobre infracciones de tráfico» del Título V «Régimen Sancionador», así como los anexos V, VI y VII, entrarán en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid, el 30 de octubre de 2015.

FELIPE R.

EL MINISTRO DEL INTERIOR,

JORGE FERNÁNDEZ DÍAZ

TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL

TÍTULO PRELIMINAR. Disposiciones generales

Artículo 1. *Objeto*

1. Esta Ley tiene por objeto regular el tráfico, la circulación de todos los vehículos y la seguridad vial.

2. A tal efecto regula:

   a) El ejercicio de las competencias que, de acuerdo con la Constitución Española y los estatutos de autonomía, corresponden en tales materias a la Administración General del Estado y a las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en esta materia, así como la determinación de las que corresponden en todo caso a las entidades locales.

   b) Las normas de circulación para los vehículos, así como las que por razón de seguridad vial rigen para la circulación de peatones y animales por las vías de utilización general, estableciéndose a tal efecto los derechos y obligaciones de los usuarios de dichas vías.

   c) Los elementos de seguridad activa y pasiva y su régimen de utilización, así como las condiciones técnicas de los vehículos y de las actividades industriales que afectan de manera directa a la seguridad vial.

   d) Los criterios de señalización de las vías de utilización general.

   e) Las autorizaciones que, para garantizar la seguridad y fluidez de la circulación, otorga la Administración con carácter previo a la realización de actividades relacionadas con la circulación de vehículos, especialmente a motor, así como las medidas cautelares que adopte con el mismo fin.

   f) Las infracciones derivadas del incumplimiento de las normas establecidas y las sanciones aplicables a las mismas, así como el procedimiento sancionador en esta materia.

Artículo 2. *Ámbito de aplicación*

Los preceptos de esta ley son aplicables en todo el territorio nacional y obligan a los titulares y usuarios de las vías y terrenos públicos aptos para la circulación, tanto urbanos como interurbanos, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud, sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios.

Artículo 3. *Conceptos básicos*

A los efectos de esta ley y sus disposiciones complementarias, los conceptos básicos sobre vehículos, vías públicas y usuarios de las mismas son los previstos en su anexo I.

TÍTULO I. Ejercicio y coordinación de las competencias sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial

CAPÍTULO I. Competencias

Artículo 4. *Competencias de la Administración General del Estado*

Sin perjuicio de las competencias que tengan asumidas las comunidades autónomas, y además de las que se asignan al Ministerio del Interior en el artículo siguiente, corresponde a la Administración General del Estado:

a) La aprobación de la normativa técnica básica que afecte de manera directa a la seguridad vial.

b) La previa homologación, en su caso, de los elementos de los vehículos, remolques y semirremolques que afecten a la seguridad vial, así como dictar instrucciones y directrices en materia de inspección técnica de vehículos.

c) La aprobación de las normas básicas y mínimas para la programación de la educación vial para la movilidad segura y sostenible, en las distintas modalidades de la enseñanza, incluyendo la formación en conducción ciclista y en vehículos de movilidad personal.

d) La determinación del cuadro de las enfermedades y discapacidades que inhabilitan para conducir y los requisitos sanitarios mínimos para efectuar los reconocimientos para su detección, así como la inspección, control y, en su caso, suspensión o cierre de los establecimientos dedicados a esta actividad.

e) La determinación de las drogas que puedan afectar a la conducción, así como de las pruebas para su detección y, en su caso, sus niveles máximos.

f) La coordinación de la prestación de la asistencia sanitaria en las vías públicas o de uso público.

g) La suscripción de tratados y acuerdos internacionales relativos a la seguridad de los vehículos y de sus partes y piezas, así como dictar las disposiciones pertinentes para implantar en España la reglamentación internacional derivada de los mismos.

h) La regulación de aquellas actividades industriales que tengan una incidencia directa sobre la seguridad vial y, en especial, la de los talleres de reparación de vehículos.

i) La regulación del transporte de personas y, especialmente, el transporte escolar y de menores, a los efectos relacionados con la seguridad vial.

j) La regulación del transporte de mercancías, especialmente, el de mercancías peligrosas, perecederas y contenedores, de acuerdo con la reglamentación internacional, a los efectos relacionados con la seguridad vial.

k) La regulación del vehículo automatizado, de conformidad con lo dispuesto en la ley.

Artículo 5. *Competencias del Ministerio del Interior*

Sin perjuicio de las competencias que tengan asumidas las comunidades autónomas y de las previstas en el artículo anterior, corresponde al Ministerio del Interior:

a) La expedición y revisión de los permisos y licencias para conducir vehículos a motor y ciclomotores y de la autorización especial para conducir vehículos que transporten mercancías peligrosas, con los requisitos sobre conocimientos,

aptitudes técnicas y psicofísicas y periodicidad que se determinen reglamentariamente, así como la declaración de la nulidad, lesividad o pérdida de vigencia de aquéllos.

b) El canje, de acuerdo con las normas reglamentarias aplicables, de los permisos de conducción y de la autorización especial para conducir vehículos que transporten mercancías peligrosas expedidos en el ámbito militar y policial por los correspondientes en el ámbito civil, así como el canje, la inscripción o la renovación de los permisos expedidos en el extranjero cuando así lo prevea la legislación vigente.

c) Las autorizaciones de los centros de formación de conductores y de los centros de sensibilización y reeducación vial; la declaración de nulidad, lesividad o pérdida de vigencia de aquéllas; los cursos de sensibilización y reeducación vial; los certificados de aptitud y autorizaciones que permitan acceder a la actuación profesional en materia de enseñanza de la conducción y reeducación vial, y la acreditación de la destinada al reconocimiento de las aptitudes psicofísicas de los conductores, con los requisitos y condiciones que reglamentariamente se determinen.

d) La matriculación y expedición de los permisos de circulación de los vehículos a motor, remolques, semirremolques y ciclomotores, así como la declaración de nulidad, lesividad o pérdida de vigencia de dichos permisos, en los términos que reglamentariamente se determine.

e) Las autorizaciones o permisos temporales y provisionales para la circulación de vehículos.

f) Las normas especiales que posibiliten la circulación de vehículos históricos y fomenten la conservación y restauración de los que integran el patrimonio histórico.

g) La retirada de los vehículos de la vía fuera de poblado y la baja temporal o definitiva de la circulación de dichos vehículos.

h) Los registros de vehículos, de conductores e infractores, de profesionales de la enseñanza de la conducción, de centros de formación de conductores, de los centros de reconocimiento destinados a verificar las aptitudes psicofísicas de los

conductores y de manipulación de placas de matrícula, en los términos que reglamentariamente se determine.

i) La vigilancia y disciplina del tráfico en toda clase de vías interurbanas y en travesías cuando no exista policía local, así como la denuncia y sanción de las infracciones a las normas de circulación y de seguridad en dichas vías.

j) La denuncia y sanción de las infracciones por incumplimiento de la obligación de someterse a la inspección técnica de vehículos, así como a las prescripciones derivadas de aquélla, y por razón del ejercicio de actividades industriales que afecten de manera directa a la seguridad vial.

k) La regulación, ordenación y gestión del tráfico en vías interurbanas y en travesías, estableciendo para estas últimas fórmulas de cooperación o delegación con las Entidades Locales, y sin perjuicio de lo establecido en otras disposiciones y de las facultades de otros departamentos ministeriales.

l) Las directrices básicas y esenciales para la formación y actuación de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, sin perjuicio de las atribuciones de las corporaciones locales, con cuyos órganos se instrumentará, de común acuerdo, la colaboración necesaria.

m) La autorización de pruebas deportivas que tengan que celebrarse utilizando en todo o parte del recorrido carreteras estatales o travesías, previo informe de las Administraciones titulares de las vías públicas afectadas, e informar, con carácter vinculante, las que vayan a conceder otros órganos autonómicos o municipales, cuando tengan que circular por vías públicas o de uso público en que la Administración General del Estado tiene atribuida la ordenación, gestión, control y vigilancia del tráfico.

n) El cierre a la circulación de carreteras o tramos de ellas por razones de seguridad o fluidez del tráfico o la restricción en ellas del acceso de determinados vehículos por motivos medioambientales, en los términos que reglamentariamente se determine.

ñ) La coordinación de la estadística y la investigación de accidentes de tráfico, así como las estadísticas de inspección técnica de vehículos, en colaboración con otros organismos oficiales y privados, en los términos que reglamentariamente se determine.

o) La realización de las pruebas, reglamentariamente establecidas, para determinar el grado de intoxicación alcohólica, o por drogas, de los conductores que circulen por las vías públicas en las que tiene atribuida la ordenación, gestión, control y vigilancia del tráfico.

p) (Suprimido).

q) La garantía de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad, especialmente en su calidad de conductores, en todos los ámbitos regulados en esta ley.

r) La determinación de la duración, el contenido y los requisitos de los cursos de conducción segura y eficiente cuya realización conlleve la recuperación o bonificación de puntos, así como de los mecanismos de certificación y control de los mismos a tal efecto.

s) La inspección de los centros y otros operadores cuya actividad esté vinculada con el ejercicio de funciones en el ámbito de las competencias establecidas en este artículo.

t) La auditoría de los centros, operadores, servicios y trámites de competencia del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, con objeto de supervisar y garantizar el correcto funcionamiento y la calidad de aquéllos, que se llevará a cabo, con arreglo a las normas legales que le sean de aplicación, directamente por empleados públicos formados para estas funciones, o mediante la colaboración de entidades acreditadas.

u) De conformidad con lo dispuesto en la Ley, las normas en materia de tráfico y seguridad vial que deberán cumplir los vehículos dotados de un sistema de conducción automatizado para su circulación, a excepción de los requisitos técnicos para la homologación de los vehículos cuyo desarrollo corresponde al Ministerio competente en materia de industria.

Artículo 6. *Organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico*

1. El Ministerio del Interior ejerce las competencias relacionadas en el artículo anterior a través del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

2. Para el ejercicio de las competencias atribuidas al Ministerio del Interior en materia de regulación, ordenación, gestión y vigilancia del tráfico, así como para la denuncia de las infracciones a las normas contenidas en esta ley, y para las labores de protección y auxilio en las vías públicas o de uso público, actuará, en los términos que reglamentariamente se determine, la Guardia Civil, especialmente su Agrupación de Tráfico, que a estos efectos depende específicamente del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

Artículo 7. *Competencias de los municipios*

Corresponde a los municipios:

a) La regulación, ordenación, gestión, vigilancia y disciplina, por medio de agentes propios, del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra Administración.

b) La regulación mediante ordenanza municipal de circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

c) La inmovilización de los vehículos en vías urbanas cuando no dispongan de título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida, hasta que se logre la identificación de su conductor.

La retirada de los vehículos de las vías urbanas y su posterior depósito cuando obstaculicen, dificulten o supongan un peligro para la circulación, o se encuentren incorrectamente aparcados en las zonas de estacionamiento restringido, en las condiciones pre-

vistas para la inmovilización en este mismo artículo. Las bicicletas sólo podrán ser retiradas y llevadas al correspondiente depósito si están abandonadas o si, estando amarradas, dificultan la circulación de vehículos o personas o dañan el mobiliario urbano.

Igualmente, la retirada de vehículos en las vías interurbanas y el posterior depósito de éstos, en los términos que reglamentariamente se determine.

d) La autorización de pruebas deportivas cuando discurran íntegra y exclusivamente por el casco urbano, exceptuadas las travesías.

e) La realización de las pruebas a que alude el artículo 5.o) en las vías urbanas, en los términos que reglamentariamente se determine.

f) El cierre de vías urbanas cuando sea necesario.

g) La restricción de la circulación a determinados vehículos en vías urbanas por motivos medioambientales.

CAPÍTULO II. Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial

Artículo 8. *Composición y funciones*

1. El Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial es el órgano de consulta y participación para el impulso y mejora del tráfico y la seguridad vial y para promover la concertación de las distintas Administraciones públicas y entidades que desarrollan actividades en esos ámbitos, sin perjuicio de las competencias de las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor.
2. La presidencia del Consejo corresponde al Ministro del Interior y en él están representados la Administración General del Estado, las comunidades autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla, las Administraciones locales, así como las fundaciones, las asociaciones de víctimas, el sector social de la discapacidad, las asociaciones de prevención de accidentes de tráfico y de fomento de la seguridad vial y los centros de investigación y organizaciones profesionales, económicas y sociales más representativas directamente relacionadas con el tráfico y la seguridad vial.
3. El Consejo funciona en Pleno, en Comisión Permanente, en Comisiones y en Grupos de Trabajo.

4. En las comunidades autónomas que no hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, y en las ciudades de Ceuta y Melilla existe una Comisión del Consejo. Asimismo, funciona una Comisión del Consejo para el estudio del tráfico y la seguridad vial en las vías urbanas.

   Las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor pueden establecer sus propios Consejos Autonómicos de Tráfico y Seguridad Vial.

5. El Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial ejerce las siguientes funciones:

   a) Informar y, en su caso, proponer planes de actuación conjunta en materia de tráfico y seguridad vial para dar cumplimiento a las directrices del Gobierno o para someterlos a su aprobación. Dichas propuestas, que no son vinculantes, deben considerar, en particular, la viabilidad técnica y financiera de las medidas que incluyan.

   b) Asesorar a los órganos superiores y directivos del Ministerio del Interior en esta materia.

   c) Informar los convenios o tratados internacionales sobre tráfico o seguridad vial antes de la prestación del consentimiento del Estado para obligarse por ellos.

   d) Informar o proponer, en su caso, los proyectos de disposiciones generales que afecten al tráfico y la seguridad vial.

   e) Informar sobre la publicidad de los vehículos a motor.

   f) Impulsar, mediante las correspondientes propuestas, la actuación de los distintos organismos, entidades y asociaciones que desarrollen actividades en esta materia.

   g) Conocer e informar sobre la evolución de la siniestralidad vial en España.

6. La composición, organización y funcionamiento del Consejo se determinarán reglamentariamente. A estos efectos, podrán crearse Consejos Territoriales de Seguridad Vial. En todo caso, debe haber un equilibrio entre los colectivos representados y entre los distintos sectores que representan.

CAPÍTULO III. Conferencia Sectorial de Tráfico y Seguridad Vial

Artículo 9. *Conferencia Sectorial de Tráfico y Seguridad Vial*

1. Se crea la Conferencia Sectorial de Tráfico y Seguridad Vial como órgano de cooperación entre la Administración General del Estado y las Administraciones de las comunidades autónomas que hayan asumido competencias para la protección de personas y bienes y el mantenimiento del orden público y que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor. La conferencia sectorial desarrollará una actuación coordinada en esta materia, con atención a los principios de lealtad institucional y respeto recíproco en el ejercicio de las competencias atribuidas a dichas Administraciones.
2. La conferencia sectorial aprobará su reglamento interno, que regulará su organización y funcionamiento.

TÍTULO II. Normas de comportamiento en la circulación

CAPÍTULO I. Normas de comportamiento en la circulación

Artículo 10. *Usuarios, conductores y titulares de vehículos*

1. El usuario de la vía está obligado a comportarse de forma que no entorpezca indebidamente la circulación, ni cause peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes o al medioambiente.
2. El conductor debe utilizar el vehículo con la diligencia, precaución y atención necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto a sí mismo como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de usuarios de la vía, especialmente a aquellos cuyas características les hagan más vulnerables.

   El conductor debe verificar que las placas de matrícula del vehículo no presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación.
3. El titular y, en su caso, el arrendatario de un vehículo tiene el deber de actuar con la máxima diligencia para evitar los riesgos que conlleva su utilización, mantenerlo en las condiciones legal y reglamentariamente establecidas, some-

terlo a los reconocimientos e inspecciones que correspondan e impedir que sea conducido por quien nunca haya obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

Artículo 11. *Obligaciones del titular del vehículo y del conductor habitual*

1. El titular de un vehículo tiene las siguientes obligaciones:

   a) Facilitar a la Administración la identificación del conductor del vehículo en el momento de cometerse una infracción. Los datos facilitados deben incluir el número del permiso o licencia de conducción que permita la identificación en el Registro de Conductores e Infractores del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

   Si el conductor no figura inscrito en el aludido Registro de Conductores e Infractores, el titular deberá disponer de copia de la autorización administrativa que le habilite a conducir en España y facilitarla a la Administración cuando le sea requerida. Si el titular fuese una empresa de alquiler de vehículos sin conductor, la copia de la autorización administrativa podrá sustituirse por la copia del contrato de arrendamiento.

   b) Impedir que el vehículo sea conducido por quien nunca haya obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

2. El titular del vehículo puede comunicar al Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico la identidad del conductor habitual del mismo. En este supuesto, el titular queda exonerado de las obligaciones anteriores, que se trasladan al conductor habitual.

3. Las obligaciones establecidas en el apartado 1 y la comunicación descrita en el apartado anterior corresponden al arrendatario a largo plazo del vehículo, en el supuesto de que haya constancia de éste en el Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

4. El titular del vehículo en régimen de arrendamiento a largo plazo debe comunicar al Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico la identidad del arrendatario.

Artículo 11 bis. *Obligaciones del titular de un sistema de conducción automatizado*

El titular del sistema de conducción automatizado de un vehículo deberá comunicar al Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico las capacidades o funcionalidades del sistema de conducción automatizada, así como su dominio de diseño operativo, en el momento de la matriculación, y con posterioridad, siempre que se produzca cualquier actualización del sistema a lo largo de la vida útil del vehículo.

Artículo 12. *Obras y actividades prohibidas*

1. La realización de obras, instalaciones, colocación de contenedores, mobiliario urbano o cualquier otro elemento u objeto de forma permanente o provisional en las vías objeto de esta ley necesita autorización previa del titular de las mismas y se rige por lo dispuesto en la normativa de carreteras y en las normas municipales. Las mismas prescripciones son aplicables a la interrupción de las obras, en razón de las circunstancias o características especiales del tráfico que puede llevarse a efecto a petición del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

   Asimismo, la realización de obras en las vías debe ser comunicada con anterioridad a su inicio al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, a la autoridad autonómica o local responsable, que, sin perjuicio de las facultades del órgano competente para la ejecución de las obras, dictará las instrucciones que resulten procedentes en relación a la regulación, ordenación, gestión y vigilancia del tráfico, teniendo en cuenta el calendario de restricciones a la circulación y las que se deriven de otras autorizaciones a la misma.

   Las infracciones a lo dispuesto en este apartado, así como la realización de obras en la carretera sin señalización o sin que ésta se atenga a la reglamentación técnica sobre el particular, se sancionarán en la forma prevista en la normativa de carreteras, sin perjuicio de la normativa municipal sancionadora.

2. Se prohíbe arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento, hacerlos peligrosos o deteriorar aquélla o sus instalaciones, o producir en la misma o en sus

inmediaciones efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.

3. Quien haya creado sobre la vía algún obstáculo o peligro, debe hacerlo desaparecer lo antes posible, adoptando entretanto las medidas necesarias para que pueda ser advertido por los demás usuarios y para que no se dificulte la circulación.

4. Se prohíbe arrojar a la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda dar lugar a la producción de incendios o, en general, poner en peligro la seguridad vial.

5. Se prohíbe la emisión de perturbaciones electromagnéticas, ruidos, gases y otros contaminantes en las vías objeto de esta ley, en los términos que reglamentariamente se determine.

6. Se prohíbe cargar los vehículos de forma distinta a lo que reglamentariamente se determine.

7. No pueden circular por las vías objeto de esta ley los vehículos con niveles de emisión de ruido superiores a los reglamentariamente establecidos, emitiendo gases o humos en valores superiores a los límites establecidos, ni cuando hayan sido objeto de una reforma de importancia no autorizada. Todos los conductores de vehículos quedan obligados a colaborar en las pruebas reglamentarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.

8. La celebración de actividades o eventos organizados con fines recreativos, turísticos o tradicionales, en los que no existe competición deportiva, pero que precisen para su desarrollo la ocupación total o parcial de la vía, interfiriendo en la fluidez y seguridad ordinaria de la circulación de la misma, deberán ser comunicadas por sus promotores u organizadores con una antelación mínima de diez días hábiles con respecto a su fecha de celebración al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, autoridad autonómica o local responsable en materia de seguridad vial, para que este organismo pueda estimar la procedencia de su celebración en el momento indicado, teniendo en cuenta la afección provocada y calendario de restricciones a la circulación y, en su caso, dictar las instrucciones que resulten procedentes en relación a la regulación, ordenación, gestión y vigilancia del tráfico. Los organizadores serán responsables de comunicar, por medios

telemáticos, el inicio y fin del uso excepcional de la vía a la autoridad competente en materia de regulación, ordenación, gestión, vigilancia y disciplina del tráfico, para su publicación en el punto de acceso nacional en materia de tráfico.

Asimismo, cuando se trate de la celebración de otras actividades o eventos cuyo desarrollo no implique ocupación de las vías, pero sí puedan generar un número de desplazamientos anormalmente elevados, afectando a la fluidez y seguridad ordinaria de las mismas, sus promotores u organizadores también tendrán la obligación de comunicarla al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, autoridad autonómica o local responsable en materia de seguridad vial con anterioridad a su inicio para que dichas autoridades puedan definir, si así resulta procedente, la regulación, ordenación, gestión y vigilancia del tráfico específica a ejecutar.

Artículo 13. *Normas generales de conducción*

1. El conductor debe estar en todo momento en condiciones de controlar su vehículo. Al aproximarse a otros usuarios de la vía, debe adoptar las precauciones necesarias para su seguridad, especialmente cuando se trate de niños, ancianos, personas ciegas o en general personas con discapacidad o con problemas de movilidad.
2. El conductor de un vehículo está obligado a mantener su propia libertad de movimientos, el campo necesario de visión y la atención permanente a la conducción, que garanticen su propia seguridad, la del resto de ocupantes del vehículo y la de los demás usuarios de la vía. A estos efectos, deberá cuidar especialmente de mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de los pasajeros, y la adecuada colocación de los objetos o animales transportados para que no haya interferencias entre el conductor y cualquiera de ellos.
3. Queda prohibido conducir utilizando cualquier tipo de casco de audio o auricular conectado a aparatos receptores o reproductores de sonido u otros dispositivos que disminuyan la atención permanente a la conducción, excepto durante la realización de las pruebas de aptitud en circuito abierto para la obtención del permiso de conducción en los términos que reglamentariamente se determine.

   Se prohíbe la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro medio

o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.

No se considerará dentro de la prohibición la utilización de dispositivos inalámbricos certificados u homologados para la utilización en el casco de protección de los conductores de motocicletas y ciclomotores, con fines de comunicación o navegación, siempre que no afecten a la seguridad en la conducción.

Quedan exentos de dicha prohibición los agentes de la autoridad en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas, así como los vehículos de las Fuerzas Armadas cuando circulen en convoy.

Reglamentariamente se podrán establecer otras excepciones a las prohibiciones previstas en los párrafos anteriores, así como los dispositivos que se considera que disminuyen la atención a la conducción, conforme se produzcan los avances de la tecnología.

4. El conductor y los ocupantes de los vehículos están obligados a utilizar el cinturón de seguridad, cascos y demás elementos de protección y dispositivos de seguridad en las condiciones y con las excepciones que, en su caso, se determine reglamentariamente. Los conductores profesionales, cuando presten servicio público a terceros, no se considerarán responsables del incumplimiento de esta norma por parte de los ocupantes del vehículo.

   Por razones de seguridad vial, se podrá prohibir la ocupación de los asientos delanteros o traseros del vehículo por los menores en función de su edad o talla, en los términos que se determine reglamentariamente.

5. Queda prohibido circular con menores de doce años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas, con o sin sidecar, por cualquier clase de vía. Excepcionalmente, se permite esta circulación a partir de los siete años, siempre que los conductores sean el padre, la madre, el tutor o una persona mayor de edad autorizada por ellos, utilicen casco homologado y se cumplan las condiciones específicas de seguridad establecidas reglamentariamente.

6. Se prohíbe instalar o llevar en los vehículos inhibidores de radares o cinemómetros o cualesquiera otros instrumentos encaminados a eludir o a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico, así como emitir o hacer señales con dicha finalidad. Asimismo se prohíbe llevar en el vehículo mecanismos de detección de radares o cinemómetros.

   Quedan excluidos de esta prohibición los mecanismos de aviso que informan de la posición de los sistemas de vigilancia del tráfico.

Artículo 14. *Bebidas alcohólicas y drogas*

1. No puede circular por las vías objeto de esta Ley el conductor de cualquier vehículo con tasas de alcohol superiores a las que reglamentariamente se determine. En ningún caso el conductor menor de edad podrá circular por las vías con una tasa de alcohol en sangre superior a 0 gramos por litro o de alcohol en aire espirado superior a 0 miligramos por litro.

   Tampoco puede hacerlo el conductor de cualquier vehículo con presencia de drogas en el organismo, de las que se excluyen aquellas sustancias que se utilicen bajo prescripción facultativa y con una finalidad terapéutica, siempre que se esté en condiciones de utilizar el vehículo conforme a la obligación de diligencia, precaución y no distracción establecida en el artículo 10.

2. El conductor de un vehículo está obligado a someterse a las pruebas para la detección de alcohol o de la presencia de drogas en el organismo, que se practicarán por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas. Igualmente quedan obligados los demás usuarios de la vía cuando se hallen implicados en un accidente de tráfico o hayan cometido una infracción conforme a lo tipificado en esta ley.

3. Las pruebas para la detección de alcohol consistirán en la verificación del aire espirado mediante dispositivos autorizados, y para la detección de la presencia de drogas en el organismo, en una prueba salival mediante un dispositivo autorizado y en un posterior análisis de una muestra salival en cantidad suficiente.

   No obstante, cuando existan razones justificadas que impidan realizar estas pruebas, se podrá ordenar el reconoci-

miento médico del sujeto o la realización de los análisis clínicos que los facultativos del centro sanitario al que sea trasladado estimen más adecuados.

4. El procedimiento, las condiciones y los términos en que se realizarán las pruebas para la detección de alcohol o de drogas se determinarán reglamentariamente.

5. A efectos de contraste, a petición del interesado, se podrán repetir las pruebas para la detección de alcohol o de drogas, que consistirán preferentemente en análisis de sangre, salvo causas excepcionales debidamente justificadas. Cuando la prueba de contraste arroje un resultado positivo será abonada por el interesado.

   El personal sanitario está obligado, en todo caso, a dar cuenta del resultado de estas pruebas al Jefe de Tráfico de la provincia donde se haya cometido el hecho o, cuando proceda, a los órganos competentes para sancionar de las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, o a las autoridades municipales competentes.

CAPÍTULO II. Circulación de vehículos

Sección 1.ª Lugar de la vía

Artículo 15. *Sentido de la circulación*

Como norma general y muy especialmente en las curvas y cambios de rasante de reducida visibilidad, el vehículo circulará en todas las vías objeto de esta Ley por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada, con las excepciones que reglamentariamente se determinen, manteniendo en todo caso la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad.

Artículo 16. *Utilización de los carriles*

1. El conductor de un automóvil, que no sea un vehículo para personas de movilidad reducida, o de un vehículo especial con la masa máxima autorizada que reglamentariamente se determine, debe circular por la calzada y no por el arcén, salvo por razones de emergencia, y debe, además, atenerse a las reglas siguientes:

a) En las calzadas con doble sentido de circulación y dos carriles, separados o no por marcas viales, debe circular por el de su derecha.

b) En las calzadas con doble sentido de circulación y tres carriles, separados por marcas longitudinales discontinuas, debe circular también por el de su derecha, y en ningún caso por el situado más a su izquierda.

c) Fuera de poblado, en las calzadas con más de un carril reservado para su sentido de marcha, debe circular normalmente por el situado más a su derecha, si bien podrá utilizar el resto de los de dicho sentido cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que le siga.

Cuando una de dichas calzadas tenga tres o más carriles en el sentido de su marcha, los conductores de camiones con masa máxima autorizada superior a la que reglamentariamente se determine, los de vehículos especiales que no estén obligados a circular por el arcén y los de conjuntos de vehículos de más de siete metros de longitud, deben circular normalmente por el situado más a su derecha, pudiendo utilizar el inmediato en las mismas circunstancias y con igual condición a las citadas en el párrafo anterior.

d) Cuando se circule por calzadas de poblados con al menos dos carriles reservados para el mismo sentido, delimitados por marcas longitudinales, puede utilizar el que mejor convenga a su destino, pero no debe abandonarlo más que para prepararse a cambiar de dirección, adelantar, parar o estacionar.

2. Para el cómputo de carriles, a efectos de lo dispuesto en el apartado anterior, no se tendrá en cuenta los destinados al tráfico lento ni los reservados a determinados vehículos, en los términos que reglamentariamente se determine.

Artículo 17. *Utilización del arcén*

1. El conductor de cualquier vehículo de tracción animal, vehículo especial con masa máxima autorizada no superior a la que reglamentariamente se determine, ciclo, ciclomotor, vehículo para personas de movilidad reducida o vehículo en

seguimiento de ciclistas, en el caso de que no exista vía o parte de la misma que les esté especialmente destinada, debe circular por el arcén de su derecha, si fuera transitable y suficiente, y, si no lo fuera, debe utilizar la parte imprescindible de la calzada.

Debe también circular por el arcén de su derecha o, en las circunstancias a que se refiere este apartado, por la parte imprescindible de la calzada el conductor de motocicletas, de turismos y de camiones con masa máxima autorizada, que no exceda de la que reglamentariamente se determine, que, por razones de emergencia, lo haga a velocidad anormalmente reducida, perturbando con ello gravemente la circulación.

No obstante lo dispuesto en los párrafos anteriores, el conductor de bicicleta podrá superar la velocidad máxima fijada reglamentariamente para estos vehículos en aquellos tramos en los que las circunstancias de la vía aconsejen desarrollar una velocidad superior, pudiendo ocupar incluso la parte derecha de la calzada que necesite, especialmente en descensos prolongados con curvas.

2. Se prohíbe que los vehículos relacionados en el apartado anterior circulen en posición paralela, salvo las bicicletas y ciclomotores de dos ruedas, en los términos que reglamentariamente se determine atendiendo a las circunstancias de la vía o a la peligrosidad del tráfico.

Artículo 18. *Supuestos especiales del sentido de circulación y restricciones*

Cuando razones de seguridad o fluidez de la circulación lo aconsejen, o por motivos medioambientales, se podrá ordenar por la autoridad competente otro sentido de circulación, la prohibición total o parcial de acceso a partes de la vía, bien con carácter general o para determinados vehículos, el cierre de determinadas vías, el seguimiento obligatorio de itinerarios concretos, o la utilización de arcenes o carriles en sentido opuesto al normalmente previsto.

Artículo 19. *Refugios, isletas o dispositivos de guía*

Cuando en la vía existan refugios, isletas o dispositivos de guía, se circulará por la parte de la calzada que quede a la derecha de los mismos, en el sentido de la marcha, salvo cuando estén situados en una vía de sentido único o dentro de la parte correspon-

diente a un solo sentido de circulación, en cuyo caso podrá hacerse por cualquiera de los dos lados.

Artículo 20. *Circulación en autopistas y autovías*

1. Se prohíbe circular por autopistas y autovías con vehículos de tracción animal, bicicletas, ciclomotores, vehículos de movilidad personal y vehículos para personas de movilidad reducida.

   No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, los conductores de bicicletas podrán circular por los arcenes de las autovías, salvo que, por razones de seguridad vial, se prohíba mediante la señalización correspondiente.

2. La circulación por autopistas o autovías sujetas a peaje, tasa o precio público requerirá el pago del correspondiente peaje, tasa o precio público.

Sección 2.ª Velocidad

Artículo 21. *Límites de velocidad*

1. El conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación y, en general, cuantas circunstancias concurran en cada momento, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a las mismas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse.
2. Las velocidades máximas y mínimas autorizadas para la circulación de vehículos serán las fijadas de acuerdo con las condiciones que reglamentariamente se determinen, con carácter general, para los conductores, los vehículos y las vías objeto de esta ley, en función de sus propias características. Los lugares con prohibiciones u obligaciones específicas de velocidad serán señalizados, con carácter permanente o temporal. En defecto de señalización específica se cumplirá la genérica establecida para cada vía.
3. Se establecerá también reglamentariamente un límite máximo, con carácter general, para la velocidad autorizada en las vías urbanas y en travesías. Este límite podrá ser rebajado en las travesías especialmente peligrosas, por acuerdo de la autoridad municipal con el titular de la vía, y en las vías

urbanas, por decisión del órgano competente de la corporación municipal.

4. (Suprimido).
5. Se podrá circular por debajo de los límites mínimos de velocidad en los casos los ciclos, vehículos de tracción animal, transportes y vehículos especiales, o cuando las circunstancias de tráfico impidan el mantenimiento de una velocidad superior a la mínima sin riesgo para la circulación, así como en los supuestos de protección o acompañamiento a otros vehículos, en los términos que reglamentariamente se determine.
6. El titular de la vía deberá comunicar a las autoridades competentes en materia de gestión del tráfico, con una antelación mínima de un mes, los cambios que realice en las limitaciones de velocidad.

Artículo 22. *Distancias y velocidad exigible*

1. Salvo en caso de inminente peligro, el conductor, para reducir considerablemente la velocidad de su vehículo, debe cerciorarse de que puede hacerlo sin riesgo para otros conductores y está obligado a advertirlo previamente y a realizarlo de forma que no produzca riesgo de colisión con los vehículos que circulan detrás del suyo, en los términos que reglamentariamente se determine.
2. El conductor de un vehículo que circule detrás de otro debe dejar entre ambos un espacio libre que le permita detenerse, en caso de frenado brusco, sin colisionar con él, teniendo en cuenta especialmente la velocidad y las condiciones de adherencia y frenado. No obstante, se permite a los conductores de bicicletas circular en grupo sin mantener tal separación, poniendo en esta ocasión especial atención a fin de evitar alcances entre ellos.
3. Además de lo dispuesto en el apartado anterior, la separación que debe guardar el conductor de un vehículo que circule detrás de otro sin señalar su propósito de adelantamiento debe ser tal que permita al que a su vez le siga adelantarlo con seguridad, excepto si se trata de ciclistas que circulan en grupo. Los vehículos con masa máxima superior a la que reglamentariamente se determine y los vehículos o conjuntos de vehículos de más de 10 metros de longitud total deben guardar, a estos efectos, una separación mínima de 50 metros.

4. Lo dispuesto en el apartado anterior no es de aplicación:
   a) En poblado.
   b) Donde esté prohibido el adelantamiento.
   c) Donde haya más de un carril destinado a la circulación en su mismo sentido.
   d) Cuando la intensidad de la circulación no permita el adelantamiento.
5. Se prohíbe entablar competiciones de velocidad en las vías públicas o de uso público, salvo que, con carácter excepcional, se hubiera autorizado por la autoridad competente.

Sección 3.ª Preferencia de paso

Artículo 23. *Normas generales*

1. La preferencia de paso en las intersecciones se ajustará a la señalización que la regule.
2. En defecto de señal, el conductor está obligado a ceder el paso a los vehículos que se aproximen por su derecha, salvo en los siguientes supuestos:
   a) Los vehículos que circulen por una vía pavimentada sobre los que procedan de otra sin pavimentar.
   b) Los vehículos que circulen por raíles sobre los demás usuarios.
   c) Los que se hallen dentro de las glorietas sobre los que pretendan acceder a ellas.
3. Reglamentariamente se podrán establecer otras excepciones.

Artículo 24. *Tramos estrechos y de gran pendiente*

1. En los tramos de la vía en los que, por su escasa anchura, sea imposible o muy difícil el paso simultáneo de dos vehículos que circulen en sentido contrario, donde no haya señalización expresa al efecto, tiene preferencia de paso el que haya entrado primero. En caso de duda sobre dicha circunstancia, tiene preferencia el vehículo con mayores dificultades de maniobra, en los términos que reglamentariamente se determine.

2. En los tramos de gran pendiente, en los que se den las circunstancias señaladas en el apartado anterior, tiene preferencia de paso el vehículo que circule en sentido ascendente, salvo si éste pudiera llegar antes a una zona prevista para apartarse. En caso de duda se estará a lo establecido en el apartado anterior.

Artículo 25. *Conductores, peatones y animales*

1. El conductor de un vehículo tiene preferencia de paso respecto de los peatones, salvo en los casos siguientes:

   a) En los pasos para peatones, en las aceras y en las demás zonas peatonales.

   b) Cuando vaya a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya peatones cruzándola, aunque no exista paso para éstos.

   c) Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando peatones que no dispongan de zona peatonal.

   d) Cuando los peatones vayan a subir o hayan bajado de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada como tal, y se encuentren entre dicho vehículo y la zona peatonal o refugio más próximo.

   e) Cuando se trate de tropas en formación, filas escolares o comitivas organizadas.

2. En las zonas peatonales, cuando el vehículo las cruce por los pasos habilitados al efecto, el conductor tiene la obligación de dejar pasar a los peatones que circulen por ellas.

3. El conductor del vehículo tiene preferencia de paso, respecto de los animales, salvo en los casos siguientes:

   a) En las cañadas señalizadas.

   b) Cuando vaya a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya animales cruzándola, aunque no exista paso para éstos.

   c) Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando animales que no dispongan de cañada.

4. El conductor de una bicicleta tiene preferencia de paso respecto a otros vehículos:

   a) Cuando circule por un carril-bici, paso para ciclistas o arcén debidamente autorizado para uso exclusivo de conductores de bicicletas.

   b) Cuando para entrar en otra vía el vehículo gire a derecha o izquierda, en los supuestos permitidos, existiendo un ciclista en sus proximidades.

   c) Cuando los conductores de bicicleta circulen en grupo, serán considerados como una única unidad móvil a los efectos de la preferencia de paso, y serán aplicables las normas generales sobre preferencia de paso entre vehículos.

   En circulación urbana se estará a lo dispuesto por la ordenanza municipal correspondiente.

5. Los vehículos de movilidad personal y las bicicletas y ciclos no podrán circular por las aceras. Reglamentariamente se fijarán las excepciones que se determinen.

Artículo 26. *Cesión de paso e intersecciones*

1. El conductor de un vehículo que tenga que ceder el paso a otro no debe iniciar o continuar su marcha o su maniobra, ni reemprenderlas, hasta asegurarse de que con ello no obliga al conductor del vehículo que tiene la preferencia a modificar bruscamente su trayectoria o su velocidad, y debe mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular, y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que efectivamente va a cederlo.

2. Aun cuando tenga preferencia de paso, ningún conductor debe entrar con su vehículo en una intersección o en un paso para peatones si, previsiblemente, puede quedar detenido en ellos impidiendo u obstruyendo la circulación transversal.

3. El conductor que tenga detenido su vehículo en una intersección regulada por semáforo, constituyendo un obstáculo para la circulación, debe salir de aquélla sin esperar a que se permita la circulación en la dirección que se propone tomar, siempre que al hacerlo no entorpezca la marcha de los demás usuarios que avancen en el sentido permitido.

Artículo 27. *Vehículos en servicio de urgencia*

Tienen preferencia de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía los vehículos de servicio de urgencia, cuando se hallen en servicio de tal carácter, así como los equipos de mantenimiento de las instalaciones y de la infraestructura de la vía y los vehículos que acudan a realizar un servicio de auxilio en carretera. Pueden circular por encima de los límites de velocidad establecidos y están exentos de cumplir otras normas o señales, en los términos que reglamentariamente se determine.

Sección 4.ª Incorporación a la circulación

Artículo 28. *Incorporación de vehículos a la circulación*

El conductor de un vehículo parado o estacionado en una vía o procedente de las vías de acceso a la misma, de sus zonas de servicio o de una propiedad colindante que pretenda incorporarse a la circulación debe cerciorarse de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios. Debe advertirlo con las señales obligatorias para estos casos y ceder el paso a los otros vehículos, teniendo en cuenta la posición, trayectoria y velocidad de éstos.

Si la vía a la que se accede está dotada de un carril de aceleración, el conductor debe incorporarse a aquélla a la velocidad adecuada.

Artículo 29. *Conducción de vehículos en tramo de incorporación*

Con independencia de la obligación del conductor del vehículo que se incorpore a la circulación de cumplir las prescripciones del artículo anterior, los demás conductores facilitarán, en la medida de lo posible, dicha maniobra, especialmente si se trata de un vehículo de transporte colectivo de viajeros que pretende incorporarse a la circulación desde una parada señalizada.

Sección 5.ª Cambios de dirección, de sentido y marcha atrás

Artículo 30. *Cambios de vía, calzada y carril*

1. El conductor de un vehículo que pretenda girar a la derecha o a la izquierda para utilizar una vía distinta de aquella por la que circula, para incorporarse a otra calzada de la misma

vía o para salir de la misma, debe advertirlo previamente y con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del suyo y cerciorarse de que la velocidad y la distancia de los vehículos que se acerquen en sentido contrario le permiten efectuar la maniobra sin peligro, absteniéndose de realizarla de no darse estas circunstancias. También debe abstenerse de realizar la maniobra cuando se trate de un cambio de dirección a la izquierda y no exista visibilidad suficiente.

2. Toda maniobra de desplazamiento lateral que implique cambio de carril debe llevarse a efecto respetando la preferencia del que circule por el carril que se pretende ocupar.

3. Reglamentariamente se establecerá la manera de efectuar las maniobras necesarias para los distintos supuestos de cambio de dirección.

Artículo 31. *Cambios de sentido*

1. El conductor de un vehículo que pretenda invertir el sentido de su marcha debe elegir un lugar adecuado para efectuar la maniobra, de forma que intercepte la vía el menor tiempo posible, advertir con la antelación suficiente su propósito con las señales preceptivas y cerciorarse de que no va a poner en peligro u obstaculizar a otros usuarios de la misma.

   En caso de que no concurran estas circunstancias, debe abstenerse de realizar dicha maniobra y esperar el momento oportuno para efectuarla.

   Cuando su permanencia en la calzada, mientras espera para efectuar la maniobra de cambio de sentido, impida continuar la marcha de los vehículos que circulan detrás del suyo, debe salir de la misma por su lado derecho, si fuera posible, hasta que las condiciones de la circulación le permitan efectuarlo.

2. Se prohíbe efectuar el cambio de sentido en toda situación que impida comprobar las circunstancias a que alude el apartado anterior, en los pasos a nivel y en los tramos de vía afectados por la señal túnel, así como en las autopistas y autovías, salvo en los lugares habilitados al efecto, y, en general, en todos los tramos de la vía en que esté prohibido el adelantamiento, a menos que el cambio de sentido esté expresamente autorizado.

Artículo 32. *Marcha atrás*

1. Se prohíbe circular marcha atrás, salvo en los casos en que no sea posible marchar hacia adelante ni cambiar de dirección o sentido de marcha, y en las maniobras complementarias de otra que las exija, y siempre con el recorrido mínimo indispensable para efectuarla.

2. La maniobra de marcha atrás debe efectuarse lentamente, después de haberlo advertido con las señales preceptivas y de haberse cerciorado, incluso apeándose o siguiendo las indicaciones de otra persona si fuera necesario, de que, por las circunstancias de visibilidad, espacio y tiempo necesarios para efectuarla, no va a constituir peligro para los demás usuarios de la vía.

3. Se prohíbe la maniobra de marcha atrás en autovías y autopistas.

Sección 6.ª Adelantamiento

Artículo 33. *Normas generales*

1. En todas las carreteras, como norma general, el adelantamiento debe efectuarse por la izquierda del vehículo que se pretenda adelantar.

2. Por excepción, y si existe espacio suficiente para ello, el adelantamiento se efectuará por la derecha y adoptando las máximas precauciones, cuando el conductor del vehículo al que se pretenda adelantar esté indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado, así como en las vías con circulación en ambos sentidos, a los tranvías que marchen por la zona central.

3. Reglamentariamente se establecerán otras posibles excepciones a la norma general señalada en el apartado 1 y particularidades de la maniobra de adelantamiento en función de las características de la vía.

Artículo 34. *Precauciones previas*

1. Antes de iniciar un adelantamiento que requiera desplazamiento lateral, el conductor que se proponga adelantar debe advertirlo con suficiente antelación, con las señales preceptivas, y comprobar que en el carril que pretende uti-

lizar para el adelantamiento existe espacio libre suficiente para que la maniobra no ponga en peligro ni entorpezca a quienes circulen en sentido contrario, teniendo en cuenta la velocidad propia y la de los demás usuarios afectados. En caso contrario, debe abstenerse de efectuarla.

2. También debe cerciorarse de que el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril no ha indicado su propósito de iniciar el adelantamiento, en cuyo caso debe respetar la preferencia que le asiste. No obstante, si después de un tiempo prudencial, el conductor del citado vehículo no la ejerciera, podrá iniciar la maniobra de adelantamiento, advirtiéndole previamente con señal acústica u óptica.

3. Asimismo debe asegurarse de que no se ha iniciado la maniobra de adelantar a su vehículo por parte de ningún conductor que le siga por el mismo carril, y de que dispone de espacio suficiente para volver a su carril cuando termine el adelantamiento.

4. No se considera adelantamiento, a efectos de estas normas, los realizados entre ciclistas que circulen en grupo.

Artículo 35. *Ejecución*

1. Durante la ejecución del adelantamiento, el conductor que lo efectúe debe llevar su vehículo a una velocidad notoriamente superior a la del que pretende adelantar y dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizarlo con seguridad.

2. Si después de iniciar la maniobra de adelantamiento advierte que se producen circunstancias que puedan hacer difícil la finalización del mismo sin provocar riesgos, reducirá rápidamente su marcha y volverá de nuevo a su carril, advirtiéndolo a los que le siguen con las señales preceptivas.

3. El conductor del vehículo que ha efectuado el adelantamiento debe volver a su carril tan pronto como le sea posible y de modo gradual, sin obligar a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad y advirtiéndolo a través de las señales preceptivas.

4. El conductor de un vehículo que pretenda realizar un adelantamiento a un ciclo o ciclomotor, o conjunto de ellos, debe realizarlo ocupando parte o la totalidad del carril con-

tiguo o contrario, en su caso, de la calzada y guardando una anchura de seguridad de, al menos, 1,5 metros, salvo cuando la calzada cuente con más de un carril por sentido, en cuyo caso será obligatorio el cambio completo de carril. Queda prohibido adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario, incluso si estos ciclistas circulan por el arcén.

Artículo 36. *Vehículo adelantado*

1. El conductor que advierta que otro que le sigue tiene el propósito de adelantar a su vehículo estará obligado a ceñirse al borde derecho de la calzada, salvo en el supuesto de cambio de dirección a la izquierda o de parada en ese mismo lado a que se refiere el artículo 33.2, en que deberá ceñirse a la izquierda todo lo posible, pero sin interferir la marcha de los vehículos que puedan circular en sentido contrario.

2. Se prohíbe al conductor del vehículo que va a ser adelantado aumentar la velocidad o efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento. Asimismo está obligado a disminuir la velocidad de su vehículo cuando, una vez iniciada la maniobra de adelantamiento, se produzca alguna situación que entrañe peligro para su propio vehículo, para el vehículo que la está efectuando, para los que circulan en sentido contrario o para cualquier otro usuario de la vía.

Artículo 37. *Prohibiciones*

Queda prohibido adelantar:

a) En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida y, en general, en todo lugar o circunstancia en que la visibilidad disponible no sea suficiente para poder efectuar la maniobra o desistir de ella una vez iniciada, a no ser que los dos sentidos de circulación estén claramente delimitados y la maniobra pueda efectuarse sin invadir la zona reservada al sentido contrario.

b) En los pasos para peatones señalizados como tales y en los pasos a nivel y en sus proximidades.

c) En las intersecciones y en sus proximidades, salvo cuando:

1.° Se trate de una glorieta.

2.º El adelantamiento deba efectuarse por la derecha, según lo previsto en el artículo 33.2.

3.º La calzada en que se realice tenga preferencia en la intersección y haya señal expresa que lo indique.

4.º El adelantamiento se realice a vehículos de dos ruedas.

Artículo 38. *Supuestos especiales*

Cuando un vehículo se encuentre inmovilizado en un tramo de vía en que esté prohibido el adelantamiento, ocupando en todo o en parte la calzada en el carril del sentido de la marcha, y siempre que la inmovilización no responda a las necesidades del tráfico, puede ser rebasado, aunque para ello haya que ocupar parte del carril izquierdo de la calzada. En todo caso, hay que cerciorarse previamente de que la maniobra se puede realizar sin peligro.

En estas mismas circunstancias se podrá adelantar a las bicicletas.

Sección 7.ª Parada y estacionamiento

Artículo 39. *Normas generales*

1. La parada o el estacionamiento de un vehículo en vías interurbanas debe efectuarse siempre fuera de la calzada, en el lado derecho de la misma y dejando libre, cuando exista, la parte transitable del arcén.

2. Cuando en vías urbanas tenga que realizarse en la calzada o en el arcén se situará el vehículo lo más cerca posible de su borde derecho, salvo en las vías de único sentido, en las que se podrá situar también en el lado izquierdo.

3. La parada y el estacionamiento deben efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo y evitando que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor, de acuerdo con las normas que reglamentariamente se establezcan.

   En vías urbanas se permite la parada o el estacionamiento de las grúas de auxilio en carretera por el tiempo indispen-

sable para efectuar la retirada de los vehículos averiados o accidentados, siempre que no se cree un nuevo peligro, ni se cause obstáculo a la circulación.

4. El régimen de parada y estacionamiento en vías urbanas se regulará por ordenanza municipal, pudiendo adoptarse las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del tráfico, entre ellas, limitaciones horarias de duración del estacionamiento, así como las medidas correctoras precisas, incluida la retirada del vehículo o su inmovilización cuando no disponga de título que autorice el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o exceda del tiempo autorizado hasta que se logre la identificación del conductor.

Artículo 40. *Prohibiciones*

1. Queda prohibido parar en los siguientes casos:

   a) En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.

   b) En los pasos a nivel, pasos para ciclistas y pasos para peatones.

   c) En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios.

   d) En las intersecciones y en sus proximidades.

   e) Sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecerse su circulación.

   f) En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes les afecte u obligue a hacer maniobras.

   g) En autovías o autopistas, salvo en las zonas habilitadas para ello.

   h) En los carriles destinados al uso exclusivo del transporte público urbano, o en los reservados para las bicicletas.

   i) En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.

j) En zonas señalizadas para uso exclusivo de personas con discapacidad y pasos para peatones.

2. Queda prohibido estacionar en los siguientes casos:

a) En todos los descritos en el apartado anterior.

b) En los lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria, conforme a la regulación del sistema utilizado para ello, sin disponer del título que lo autorice o cuando, disponiendo de él, se mantenga estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido por la autorización.

c) En zonas señalizadas para carga y descarga.

d) En zonas señalizadas para uso exclusivo de personas con discapacidad.

e) Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de los peatones. No obstante, los municipios, a través de ordenanza municipal, podrán regular la parada y el estacionamiento de los vehículos de dos ruedas sobre las aceras y paseos siempre que no se perjudique ni se entorpezca el tránsito de los peatones por ellas, atendiendo a las necesidades de aquellos que puedan llevar algún objeto voluminoso y, especialmente, las de aquellas personas que tengan alguna discapacidad.

f) Delante de los vados señalizados correctamente.

g) En doble fila.

Sección 8.ª Cruce de pasos a nivel y puentes levadizos

Artículo 41. *Normas generales*

1. El conductor debe extremar la prudencia y reducir la velocidad al aproximarse a un paso a nivel o a un puente levadizo.

2. El usuario que al llegar a un paso a nivel o a un puente levadizo lo encuentre cerrado o con la barrera o semibarrera en movimiento, debe detenerse en el carril correspondiente hasta que tenga paso libre.

3. El cruce de la vía férrea debe realizarse sin demora y después de haberse cerciorado de que, por las circunstancias de la circulación o por otras causas, no existe riesgo de quedar inmovilizado dentro del paso.

4. Los pasos a nivel y puentes levadizos estarán debidamente señalizados por el titular de la vía.

Artículo 42. *Bloqueo de pasos a nivel*

Cuando por razones de fuerza mayor un vehículo quede detenido en un paso a nivel o se produzca la caída de su carga dentro del mismo, el conductor está obligado a adoptar las medidas adecuadas para el rápido desalojo de los ocupantes del vehículo y para dejar el paso libre en el menor tiempo posible.

Si no lo consigue, adoptará inmediatamente todas las medidas a su alcance para que tanto los maquinistas de los vehículos que circulen por raíles, como los conductores del resto de los vehículos que se aproximen sean advertidos de la existencia del peligro con la suficiente antelación.

Sección 9.ª Utilización del alumbrado

Artículo 43. *Uso obligatorio*

1. Los vehículos que circulen entre la puesta y la salida del sol, o a cualquier hora del día en los túneles y demás tramos de vía afectados por la señal túnel, deben llevar encendido el alumbrado que corresponda, en los términos que reglamentariamente se determine.

2. También deben llevar encendido durante el resto del día el alumbrado que reglamentariamente se establezca:

   a) Las motocicletas.

   b) Los vehículos que circulen por un carril reversible o en sentido contrario al normalmente utilizado en la calzada donde se encuentre situado, bien sea un carril que les este exclusivamente reservado o bien abierto excepcionalmente a la circulación en dicho sentido.

3. También es obligatorio utilizar el alumbrado que reglamentariamente se establezca cuando existan condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensible-

mente la visibilidad, como en caso de niebla, lluvia intensa, nevada, nubes de humo o de polvo o cualquier otra circunstancia análoga.

4. Las bicicletas, además, estarán dotadas de elementos reflectantes homologados que reglamentariamente se determine. Cuando circule por vía interurbana y sea obligatorio el uso de alumbrado, el conductor de bicicleta debe llevar colocada, además, alguna prenda o elemento reflectante.

Sección 10.ª Advertencias de los conductores

Artículo 44. *Normas generales*

1. El conductor está obligado a advertir al resto de los usuarios de la vía acerca de las maniobras que vaya a efectuar con su vehículo.
2. Como norma general, dichas advertencias se harán utilizando la señalización luminosa del vehículo o, en su defecto, con el brazo, de acuerdo con lo que se determine reglamentariamente.
3. Excepcionalmente o cuando así se prevea legal o reglamentariamente se podrán emplear señales acústicas, quedando prohibido su uso inmotivado o exagerado.
4. Los vehículos de servicios de urgencia y otros vehículos especiales podrán utilizar otras señales ópticas y acústicas en los casos y en las condiciones que reglamentariamente se determinen.

CAPÍTULO III. Otras normas de circulación

Artículo 45. *Puertas*

Se prohíbe llevar abiertas las puertas del vehículo, abrirlas antes de su completa inmovilización y abrirlas o apearse del mismo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios, especialmente cuando se refiere a conductores de bicicletas.

Artículo 46. *Apagado de motor*

Aun cuando el conductor no abandone su puesto, deberá parar el motor siempre que el vehículo se encuentre detenido en el

interior de un túnel, en un lugar cerrado o durante la carga de combustible.

Artículo 47. *Cinturón, casco y restantes elementos de seguridad*

El conductor y ocupantes de vehículos a motor y ciclomotores están obligados a utilizar el cinturón de seguridad, el casco y demás elementos de protección en los términos que reglamentariamente se determine.

El conductor de un vehículo de movilidad personal estará obligado a utilizar casco de protección en los términos que reglamentariamente se determine.

El conductor y, en su caso, los ocupantes de bicicletas y ciclos en general estarán obligados a utilizar el casco de protección en las vías urbanas, interurbanas y travesías, en los términos que reglamentariamente se determine siendo obligatorio su uso por los menores de dieciséis años, y también por quienes circulen por vías interurbanas.

Reglamentariamente se fijarán las excepciones a lo previsto en este apartado.

Artículo 48. *Tiempos de descanso y conducción*

Por razones de seguridad podrán regularse los tiempos de conducción y descanso. También podrá exigirse la presencia de más de una persona habilitada para la conducción de un solo vehículo.

Artículo 49. *Peatones*

1. El peatón debe transitar por la zona peatonal, salvo cuando ésta no exista o no sea practicable, en cuyo caso podrá hacerlo por el arcén o, en su defecto, por la calzada, en los términos que reglamentariamente se determine.

2. Fuera de poblado, y en tramos de poblado incluidos en el desarrollo de una carretera que no dispongan de espacio especialmente reservado para peatones, siempre que sea posible, la circulación de los mismos se hará por su izquierda.

3. Salvo en los casos y en las condiciones que reglamentariamente se determinen, queda prohibida la circulación de peatones por autopistas y autovías.

Artículo 50. *Animales*

1. Sólo se permite el tránsito de animales de tiro, carga o silla, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño, cuando no exista itinerario practicable por vía pecuaria y siempre que vayan custodiados por alguna persona.

   Dicho tránsito se efectuará por la vía alternativa que tenga menor intensidad de circulación de vehículos en los términos que reglamentariamente se determine.

2. Se prohíbe la circulación de animales por autopistas y autovías.

Artículo 51. *Obligaciones en caso de accidente o avería*

1. El usuario de la vía que se vea implicado en un accidente de tráfico, lo presencie o tenga conocimiento de él está obligado a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas que pueda haber, prestar su colaboración, evitar mayores peligros o daños, restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación y esclarecer los hechos.

2. Si por causa de accidente o avería el vehículo o su carga obstaculizan la calzada, el conductor, tras señalizar convenientemente el vehículo o el obstáculo creado, adoptará las medidas necesarias para que sea retirado en el menor tiempo posible debiendo sacarlo de la calzada y situarlo cumpliendo las normas de estacionamiento siempre que sea factible.

3. Reglamentariamente se determinarán las condiciones en las que realizarán sus funciones los servicios de auxilio en carretera que acudan al lugar de un accidente o avería, así como las características que deban cumplir las empresas que los desarrollen o los vehículos y demás medios que se hayan de utilizar.

Artículo 52. *Publicidad*

Se prohíbe la publicidad en relación con vehículos a motor que ofrezca en su argumentación escrita o verbal, en sus elementos sonoros o en sus imágenes incitación a la velocidad excesiva, a la conducción temeraria, a situaciones de peligro o cualquier otra circunstancia que suponga una conducta contraria a los principios de esta ley, o cuando dicha publicidad induzca al conductor a una falsa o no justificada sensación de seguridad.

TÍTULO III. Señalización

Artículo 53. *Normas generales*

1. El usuario de las vías está obligado a obedecer las señales de la circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentren en las vías por las que circula.

   A estos efectos, cuando la señal imponga una obligación de detención, el conductor del vehículo no puede reanudar su marcha hasta haber cumplido lo prescrito por la señal.

   En los peajes dinámicos o telepeajes, los vehículos que los utilicen deberán estar provistos del medio técnico que posibilite su uso en condiciones operativas.

2. Salvo circunstancias especiales que lo justifiquen, el usuario debe obedecer las prescripciones indicadas por las señales, aun cuando parezcan estar en contradicción con las normas de comportamiento en la circulación.

Artículo 54. *Preferencia*

1. El orden de preferencia entre los distintos tipos de señales de circulación es el siguiente:

   a) Señales y órdenes de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas.

   b) Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía.

   c) Semáforos.

   d) Señales verticales de circulación.

   e) Marcas viales.

2. En el caso de que las prescripciones indicadas por diferentes señales parezcan estar en contradicción entre sí, prevalecerá la preferente, según el orden a que se refiere el apartado anterior, o la más restrictiva si se trata de señales del mismo tipo.

Artículo 55. *Formato*

1. Reglamentariamente se establecerá el Catálogo Oficial de Señales de la Circulación y Marcas Viales, de acuerdo con las reglamentaciones y recomendaciones internacionales en la materia.
2. Dicho Catálogo especificará necesariamente la forma, color, diseño y significado de las señales, así como las dimensiones de las mismas en función de cada tipo de vía y sus sistemas de colocación.
3. Las señales y marcas viales deberán cumplir las especificaciones que reglamentariamente se establezca.

Artículo 56. *Lengua*

Las indicaciones escritas que se incluyan o acompañen a los paneles de señalización de las vías públicas, e inscripciones, figurarán en idioma castellano y, además, en la lengua oficial de la Comunidad autónoma reconocida en el respectivo estatuto de autonomía, cuando la señal esté ubicada en el ámbito territorial de dicha comunidad.

Artículo 57. *Mantenimiento*

1. Corresponde al titular de la vía la responsabilidad del mantenimiento de la misma en las mejores condiciones posibles de seguridad para la circulación, y de la instalación y conservación en ella de las adecuadas señales y marcas viales. También corresponde al titular de la vía la autorización previa para la instalación en ella de otras señales de circulación. En caso de emergencia, los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas, podrán instalar señales circunstanciales sin autorización previa.
2. La autoridad encargada de la regulación, ordenación y gestión del tráfico será responsable de la señalización de carácter circunstancial en razón de las contingencias del mismo y de la señalización variable necesaria para su control, de acuerdo con la normativa de carreteras.
3. La responsabilidad de la señalización de las obras que se realicen en las vías corresponderá a los organismos que las realicen o a las empresas adjudicatarias de las mismas, en los términos que reglamentariamente se determine. Los usuarios de la vía están obligados a seguir las indicaciones del personal destinado a la regulación del tráfico en dichas obras.

Artículo 58. *Retirada, sustitución y alteración*

1. El titular de la vía o, en su caso, la autoridad encargada de la ordenación y gestión del tráfico, ordenará la inmediata retirada y, cuando proceda, la sustitución por las que sean adecuadas a la normativa vigente, de las que hayan perdido su objeto y de las que no lo cumplan por causa de su deterioro.
2. Salvo por causa justificada, nadie debe instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso del titular de la misma o, en su caso, de la autoridad encargada de la regulación, ordenación y gestión del tráfico o de la responsable de las instalaciones.
3. Se prohíbe modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas o en sus inmediaciones placas, carteles, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o su eficacia, deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención.

TÍTULO IV. Autorizaciones administrativas

CAPÍTULO I. Autorizaciones en general

Artículo 59. *Normas generales*

1. Con objeto de garantizar la aptitud de los conductores para manejar los vehículos y la idoneidad de estos para circular con el mínimo de riesgo posible, la circulación de vehículos a motor y de ciclomotores requerirá de la obtención de la correspondiente autorización administrativa previa.

   Reglamentariamente se fijarán los datos que han de constar en las autorizaciones de los conductores y de los vehículos.

   La tenencia de la autorización administrativa podrá acreditarse mediante su presentación física o digital.
2. El conductor de un vehículo a motor o ciclomotor queda obligado a estar en posesión y llevar consigo su permiso o licencia válidos para conducir, así como el permiso de circulación del vehículo y la tarjeta de inspección técnica, y deberá exhibirlos ante los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas que se lo soliciten, en los términos que reglamentariamente se determine.

3. En las autorizaciones administrativas de circulación únicamente constará un titular.

Artículo 60. *Domicilio y Dirección Electrónica Vial (DEV)*

1. El titular de un permiso o licencia de conducción o del permiso de circulación de un vehículo comunicará a los registros del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico su domicilio. Éste se utilizará para efectuar las notificaciones respecto de todas las autorizaciones de que disponga. A estos efectos, los ayuntamientos y la Agencia Estatal de Administración Tributaria podrán comunicar al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico los nuevos domicilios de que tengan constancia.

2. En el historial de cada vehículo podrá hacerse constar, además, un domicilio a los únicos efectos de gestión de los tributos relacionados con el mismo.

3. Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 1, el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico asignará además a todo titular de un permiso o licencia de conducción o del permiso de circulación de un vehículo, y con carácter previo a su obtención, una Dirección Electrónica Vial (DEV). Esta dirección se asignará automáticamente a todas las autorizaciones de que disponga su titular en los Registros de Vehículos y de Conductores e Infractores del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

4. La asignación de la Dirección Electrónica Vial (DEV) se realizará también al arrendatario a largo plazo que conste en el Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, con carácter previo a su inclusión.

5. No obstante lo dispuesto en los apartados anteriores, si el titular de la autorización es una persona física sólo se le asignará una Dirección Electrónica Vial (DEV) cuando lo solicite voluntariamente. En este caso, todas las notificaciones se practicarán en la Dirección Electrónica Vial conforme se establece en el artículo 90, sin perjuicio de lo previsto en la normativa sobre acceso electrónico de los ciudadanos a los servicios públicos.

6. En la Dirección Electrónica Vial (DEV) además se practicarán los avisos e incidencias relacionados con las autorizaciones administrativas recogidas en esta ley.

CAPÍTULO II. Autorizaciones para conducir

Artículo 61. *Permisos y licencias de conducción*

1. La conducción de vehículos a motor y ciclomotores exigirá haber obtenido previamente el preceptivo permiso o licencia de conducción dirigido a verificar que el conductor tenga los requisitos de capacidad, conocimientos y habilidad necesarios para la conducción del vehículo, en los términos que se determine reglamentariamente.

2. El permiso y la licencia de conducción podrán tener vigencia limitada en el tiempo, cuyos plazos podrán ser revisados en los términos que reglamentariamente se determine.

3. Su vigencia estará también condicionada a que su titular no haya perdido el crédito de puntos asignado.

Artículo 62. *Centros de formación y reconocimiento de conductores*

1. La enseñanza de los conocimientos y técnica necesarios para la conducción, así como el posterior perfeccionamiento y renovación de conocimientos se ejercerán por centros de formación, que podrán constituir secciones o sucursales con la misma titularidad y denominación.

   Los centros de formación requerirán autorización previa, que tendrá validez en todo el territorio español en el caso de que se establezcan secciones o sucursales.

2. A los fines de garantizar la seguridad vial, se regularán reglamentariamente los elementos personales y materiales mínimos para la formación y el reconocimiento de conductores siguiendo lo establecido en la normativa sobre libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio.

   En particular, reglamentariamente se regulará el régimen docente y de funcionamiento de los centros de formación. La titulación y acreditación de los profesores y directores se basará en pruebas objetivas, que valorarán los conocimientos, la aptitud pedagógica y la experiencia práctica. Las pruebas se convocarán periódicamente.

3. Se podrá autorizar la enseñanza no profesional en los términos que reglamentariamente se determine.

4. La constatación de las aptitudes psicofísicas de los conductores se ejercerá por centros, que necesitarán autorización previa de la autoridad competente para desarrollar su actividad.

   Se regulará reglamentariamente el funcionamiento de los centros de reconocimiento de conductores, así como sus medios personales y materiales mínimos.

5. Los cursos de sensibilización y reeducación vial se impartirán por centros que requerirán autorización administrativa previa, de acuerdo con lo que se determine sobre su funcionamiento y sus medios personales y materiales.

   La determinación de la duración, el contenido y los requisitos personales y materiales de los cursos de sensibilización y reeducación vial, así como de los mecanismos de certificación y control de los mismos, se determinará por orden de la persona titular del Ministerio del Interior.

Artículo 63. *Asignación de puntos*

1. Al titular de un permiso o licencia de conducción se le asignará un crédito inicial de doce puntos.

2. Excepcionalmente se asignará un crédito inicial de ocho puntos en los siguientes casos:

   a) Titular de un permiso o licencia de conducción con una antigüedad no superior a tres años, salvo que ya fuera titular de otro permiso de conducción con aquella antigüedad.

   b) Titular de un permiso o licencia de conducción que, tras perder su asignación total de puntos, ha obtenido nuevamente el permiso o la licencia de conducción.

3. El crédito de puntos es único para todas las autorizaciones administrativas de las que sea titular el conductor.

4. Quienes mantengan la totalidad de los puntos al no haber sido sancionados en firme en vía administrativa por la comisión de infracciones, recibirán como bonificación dos puntos durante los tres primeros años y un punto por los tres siguientes, pudiendo llegar a acumular hasta un máximo de quince puntos en lugar de los doce iniciales.

5. La superación de cursos de conducción segura y eficiente a los que se hace referencia en el anexo VIII, siempre que se

cumplan los requisitos establecidos y se tenga saldo positivo, compensará con dos puntos adicionales hasta un máximo de quince puntos y con una frecuencia máxima de un curso de cada tipo cada dos años.

Artículo 64. *Pérdida de puntos*

1. El número de puntos inicialmente asignado al titular de un permiso o licencia de conducción se verá reducido por cada sanción firme en vía administrativa que se le imponga por la comisión de infracciones graves o muy graves que lleven aparejada la pérdida de puntos, de acuerdo con el baremo establecido en los anexos II y IV.

2. Cuando la Administración notifique la resolución por la que se sancione una infracción que lleve aparejada la pérdida de puntos, indicará expresamente cuál es el número de puntos que se restan y la forma expresa de conocer su saldo de puntos.

3. La pérdida parcial o total, así como la recuperación de los puntos asignados, afectará al permiso o licencia de conducción cualquiera que sea su clase.

4. Los conductores no perderán más de ocho puntos por acumulación de infracciones en un solo día, salvo que concurra alguna de las infracciones muy graves a que se refieren los párrafos a), c), d), e), f), g), h) e i) del artículo 77, en cuyo caso perderán el número total de puntos que correspondan.

5. Cuando un conductor sea sancionado en firme en vía administrativa por la comisión de alguna de las infracciones graves o muy graves que se relacionan en los anexos II y IV, los puntos que corresponda descontar del crédito que posea en su permiso de conducción quedarán descontados de forma automática en el momento en que se proceda a la anotación de la citada infracción en el registro de conductores e infractores del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico quedando constancia en dicho registro del crédito total de puntos de que disponga el titular de la autorización. Transcurrido un año desde la firmeza de la sanción sin que la infracción de la que trae causa haya sido anotada, no procederá la detracción de puntos.

6. La antigüedad permanece en los posteriores permisos o licencias de conducción obtenidos a consecuencia de la total extinción de los puntos inicialmente asignados a cada titular.

Artículo 65. *Recuperación de puntos*

1. Transcurridos dos años sin haber sido sancionados en firme en vía administrativa por la comisión de infracciones que lleven aparejada la pérdida de puntos, el titular de un permiso o licencia de conducción afectado por la pérdida parcial de puntos recuperará la totalidad del crédito inicial de doce puntos.
2. Los titulares de un permiso o licencia de conducción a los que se hace referencia en los párrafos a) y b) del apartado 2 del artículo 63, transcurrido el plazo de dos años sin haber sido sancionados en firme en vía administrativa por la comisión de infracciones que impliquen la pérdida de puntos, pasarán a disponer de un total de doce puntos.
3. La pérdida de puntos únicamente se producirá cuando el hecho del que se deriva la detracción de puntos se produzca con ocasión de la conducción de un vehículo para el que se exija permiso o licencia de conducción.
4. El titular de un permiso o licencia de conducción que haya perdido una parte del crédito inicial de puntos asignado, podrá optar a su recuperación parcial, hasta un máximo de seis puntos, por una sola vez cada dos años, realizando y superando con aprovechamiento un curso de sensibilización y reeducación vial, con la excepción de los conductores profesionales que podrán realizar el citado curso con frecuencia anual.

   En todo caso, la duración de los citados cursos será como máximo de quince horas.

CAPÍTULO III. Autorizaciones relativas a los vehículos

Artículo 66. *Permisos de circulación*

1. La circulación de vehículos exigirá que estos obtengan previamente el correspondiente permiso de circulación, dirigido a verificar que estén en perfecto estado de funcionamiento y se ajusten en sus características, equipos, repuestos y accesorios a las prescripciones técnicas que se fijen reglamentariamente.

   En el caso de vehículos dotados de sistema de conducción automatizada, sus características, tanto de grado de automatización como del entorno operacional de uso, se consig-

narán en el permiso de circulación conforme se desarrolle reglamentariamente.

Se prohíbe la circulación de vehículos que no estén dotados del citado permiso.

2. El permiso de circulación debe renovarse cuando varíe la titularidad registral del vehículo, y queda extinguido cuando éste se dé de baja en el correspondiente registro, a instancia de parte o por comprobarse que no es apto para la circulación, en los términos que reglamentariamente se determine.

3. La circulación de un vehículo sin el permiso de circulación, bien por no haberlo obtenido o porque haya sido objeto de declaración de pérdida de vigencia, de nulidad o anulada, da lugar a la inmovilización del mismo hasta que se disponga del mismo, en los términos que reglamentariamente se determine.

Artículo 67. *Otra documentación*

1. Los vehículos, sus equipos y sus repuestos y accesorios deben estar previamente homologados o ser objeto de inspección técnica unitaria antes de ser admitidos a la circulación, en los términos que reglamentariamente se determine. Dichos vehículos han de ser identificables, ostentando grabados o troquelados, de forma legible e indeleble, las marcas y contraseñas que reglamentariamente sean exigibles con objeto de individualizarlos, autentificar su fabricación y especificar su empleo o posterior acoplamiento de elementos importantes.

2. Los vehículos a motor, los ciclomotores y los remolques de masa máxima autorizada superior a la que reglamentariamente se determine, tendrán documentadas sus características técnicas esenciales en la tarjeta de inspección técnica, en la que se harán constar las reformas que se autoricen y la verificación de su estado de servicio y mantenimiento en los términos que reglamentariamente se determine.

Artículo 68. *Matrículas*

1. Para poner en circulación vehículos a motor, así como remolques de masa máxima autorizada superior a la que reglamentariamente se determine, es preciso matricularlos y que

lleven las placas de matrícula con los caracteres que se les asigne del modo que se establezca. Esta obligación será exigida a los ciclomotores en los términos que reglamentariamente se determine.

2. Deben ser objeto de matriculación definitiva en España los vehículos a los que se refiere el apartado anterior, cuando se destinen a ser utilizados en el territorio español por personas o entidades que sean residentes en España o que sean titulares de establecimientos situados en España. Reglamentariamente se establecerán los plazos, requisitos y condiciones para el cumplimiento de esta obligación y las posibles exenciones a la misma.

3. La matriculación ordinaria será única para cada vehículo, salvo en los supuestos que se determinen reglamentariamente. Cuando concurran circunstancias que puedan afectar a la Seguridad Nacional, el Secretario de Estado de Seguridad podrá autorizar una nueva matrícula distinta de la inicialmente asignada. Este tipo de matrículas no serán públicas en el Registro General de Vehículos e, incluso en circunstancias excepcionales, podrá utilizarse una titularidad supuesta en el marco de la actuación de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad y del Centro Nacional de Inteligencia en el tráfico jurídico.

4. En casos justificados, la autoridad competente para expedir el permiso de circulación podrá conceder permisos de circulación temporales y provisionales en los términos que se determine reglamentariamente.

CAPÍTULO IV. Nulidad, lesividad y pérdida de vigencia de la autorización. Obtención de un nuevo permiso o licencia de conducción

Artículo 69. *Nulidad y lesividad*

Las autorizaciones administrativas reguladas en este título podrán ser objeto de declaración de nulidad o lesividad cuando concurra alguno de los supuestos previstos y de acuerdo con el procedimiento regulado en la normativa sobre procedimiento administrativo común.

Artículo 70. *Pérdida de vigencia por desaparición de los requisitos para su otorgamiento*

1. Con independencia de lo dispuesto en el artículo anterior, la vigencia de las autorizaciones administrativas reguladas en este título estará subordinada a que se mantengan los requisitos exigidos para su otorgamiento.

2. El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico podrá declarar la pérdida de vigencia de las autorizaciones reguladas en este título cuando se acredite la desaparición de los requisitos sobre conocimientos, habilidades o aptitudes psicofísicas exigidas para su autorización.

   Para acordar la pérdida de vigencia, la Administración deberá notificar la presunta carencia del requisito exigido al interesado, a quien se concederá la facultad de acreditar su existencia en los términos que reglamentariamente se determine.

3. El titular de una autorización cuya pérdida de vigencia haya sido declarada de acuerdo con lo dispuesto en el apartado anterior podrá obtenerla de nuevo siguiendo el procedimiento, superando las pruebas y acreditando los requisitos que reglamentariamente se determinen.

Artículo 71. *Pérdida de vigencia por pérdida del crédito de puntos y obtención de un nuevo permiso o licencia de conducción*

1. El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico declarará la pérdida de vigencia del permiso o licencia de conducción cuando su titular haya perdido la totalidad de los puntos asignados, como consecuencia de la aplicación del baremo recogido en los anexos II y IV. Una vez constatada la pérdida total de los puntos que tuviera asignados, la Administración, en el plazo de quince días, notificará al interesado el acuerdo por el que se declara la pérdida de vigencia de su permiso o licencia de conducción.

   En este caso, su titular no podrá obtener un nuevo permiso o una nueva licencia de conducción hasta transcurridos seis meses desde la notificación del acuerdo. Este plazo se reducirá a tres meses en el caso de conductores profesionales.

Si durante los tres años siguientes a la obtención del nuevo permiso o licencia de conducción fuera acordada su pérdida de vigencia por haber perdido nuevamente la totalidad de los puntos asignados, no se podrá obtener un nuevo permiso o licencia de conducción hasta transcurridos doce meses desde la notificación del acuerdo. Este plazo se reducirá a seis meses en el caso de conductores profesionales.

2. El titular de un permiso o licencia de conducción cuya pérdida de vigencia haya sido declarada como consecuencia de la pérdida total de los puntos asignados podrá obtener nuevamente un permiso o licencia de conducción de la misma clase de la que era titular, transcurridos los plazos señalados en el apartado anterior, previa realización y superación con aprovechamiento de un curso de sensibilización y reeducación vial y posterior superación de las pruebas que reglamentariamente se determinen.

3. Los cursos de sensibilización y reeducación vial tendrán la duración, el contenido y los requisitos que se determinen por el Ministro del Interior.

   La duración de los cursos de sensibilización y reeducación vial será como máximo de 30 horas, cuando se pretenda obtener un nuevo permiso o licencia de conducción.

Artículo 72. *Suspensión cautelar*

En el curso de los procedimientos de declaración de nulidad, lesividad o pérdida de vigencia de las autorizaciones administrativas se acordará la suspensión cautelar de la autorización en cuestión cuando su mantenimiento entrañe un grave peligro para la seguridad del tráfico, en cuyo caso la autoridad que conozca del procedimiento ordenará, mediante resolución motivada, la intervención inmediata de la autorización y la práctica de cuantas medidas sean necesarias para impedir el efectivo ejercicio de la misma.

Artículo 73. *Obtención de un nuevo permiso o licencia de conducción posterior a la sentencia penal de privación del derecho a conducir vehículos a motor*

1. El titular de un permiso o licencia de conducción que haya perdido su vigencia de acuerdo con lo previsto en el artículo 47 del Código Penal, al haber sido condenado por sentencia firme a la pena de privación del derecho a conducir vehícu-

los a motor y ciclomotores por tiempo superior a dos años, podrá obtener, una vez cumplida la condena, un permiso o licencia de conducción de la misma clase y con la misma antigüedad, de acuerdo con el procedimiento establecido en el artículo 71.2 para la pérdida de vigencia de la autorización por la pérdida total de los puntos asignados.

El permiso que se obtenga dispondrá de un saldo de 8 puntos.

2. Si la condena es igual o inferior a dos años, para volver a conducir únicamente deberá acreditar haber superado con aprovechamiento el curso de reeducación y sensibilización vial al que hace referencia el primer párrafo del artículo 71.2.

TÍTULO V. Régimen sancionador

CAPÍTULO I. Infracciones

Artículo 74. *Disposiciones generales*

1. Las acciones u omisiones contrarias a esta ley tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los términos previstos en la misma.
2. Cuando las acciones u omisiones puedan ser constitutivas de delitos tipificados en las leyes penales, se estará a lo dispuesto en el artículo 85.
3. Las infracciones se clasifican en leves, graves y muy graves.

Artículo 75. *Infracciones leves*

Son infracciones leves las conductas tipificadas en esta ley referidas a:

a) Circular en una bicicleta sin hacer uso del alumbrado reglamentario.

b) No hacer uso de los elementos y prendas reflectantes por parte de los usuarios de bicicletas.

b)bis. El impago de peaje, tasa o precio público, cuando estos fueran exigibles.

b)ter. Incumplir la obligación de los conductores de estar en todo momento en condiciones de controlar su vehículo.

c) Incumplir las normas contenidas en esta Ley que no se califiquen expresamente como infracciones graves o muy graves en los artículos siguientes, especialmente en el caso de los conductores de bicicletas siempre que no comprometan la seguridad de los usuarios de la vía.

Artículo 76. *Infracciones graves*

Son infracciones graves, cuando no sean constitutivas de delito, las conductas tipificadas en esta ley referidas a:

a) No respetar los límites de velocidad reglamentariamente establecidos o circular en un tramo a una velocidad media superior a la reglamentariamente establecida, de acuerdo con lo recogido en el anexo IV.

b) Realizar obras en la vía sin comunicarlas con anterioridad a su inicio a la autoridad responsable de la regulación, ordenación y gestión del tráfico, así como no seguir las instrucciones de dicha autoridad referentes a las obras

c) Incumplir las disposiciones de esta ley en materia de preferencia de paso, adelantamientos, cambios de dirección o sentido y marcha atrás, sentido de la circulación, utilización de carriles y arcenes y, en general, toda vulneración de las ordenaciones especiales de tráfico por razones de seguridad o fluidez de la circulación.

d) Parar o estacionar en el carril bus, en carriles o vías ciclistas, en curvas, cambios de rasante, zonas de estacionamiento para uso exclusivo de personas con discapacidad, túneles, pasos inferiores, intersecciones o en cualquier otro lugar peligroso o en el que se obstaculice gravemente la circulación o constituya un riesgo, especialmente para los peatones.

e) Circular sin hacer uso del alumbrado reglamentario.

f) Conducir utilizando cualquier tipo de casco de audio o auricular conectado a aparatos receptores o reproductores de sonido u otros dispositivos que disminuyan la atención permanente a la conducción.

g) Utilizar, sujetándolo con la mano, o manteniéndolo ajustado entre el casco y la cabeza del usuario, dispositivos de telefonía móvil mientras se conduce, conducir utilizando manualmente dispositivos de telefonía móvil en condiciones distintas a las anteriores, conducir utilizando manualmente

navegadores o cualquier otro medio o sistema de comunicación, así como llevar en los vehículos mecanismos de detección de radares o cinemómetros.

h) No hacer uso, o no hacerlo de forma adecuada, del cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil, casco y demás elementos de protección obligatorios.

i) Circular con menores de doce años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas, o con menores en los asientos delanteros o traseros, cuando no esté permitido.

j) No respetar las señales o las órdenes de la autoridad encargada de la regulación, ordenación, gestión, vigilancia y disciplina del tráfico, o de sus agentes.

k) No respetar la luz roja de un semáforo.

l) No respetar la señal de stop o la señal de ceda el paso.

ll) Conducir un vehículo siendo titular de una autorización que carece de validez por no haber cumplido los requisitos administrativos exigidos reglamentariamente en España.

m) Conducción negligente.

n) Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan obstaculizar la libre circulación.

ñ) No mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente.

o) Circular con un vehículo que incumpla las condiciones técnicas reglamentariamente establecidas, salvo que sea calificada como muy grave, así como las infracciones relativas a las normas que regulan la inspección técnica de vehículos.

p) Incumplir la obligación de todo conductor de verificar que las placas de matrícula del vehículo no presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación.

q) No facilitar al agente de la autoridad encargado de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tenga encomendadas su identidad, ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el mismo.

r) Conducir vehículos con la carga mal acondicionada o con peligro de caída.

s) Conducir un vehículo teniendo el permiso de conducción suspendido como medida cautelar o teniendo prohibido su uso.

t) Circular con un vehículo cuyo permiso de circulación está suspendido.

u) La ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor.

v) Incumplir la obligación de impedir que el vehículo sea conducido por quien nunca haya obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

w) Incumplir las normas sobre el régimen de autorización y funcionamiento de los centros de enseñanza y formación, de los centros de sensibilización y reeducación vial, y de los centros de reconocimiento de conductores acreditados por el Ministerio del Interior o por los órganos competentes de las comunidades autónomas, salvo que puedan calificarse como infracciones muy graves.

x) Circular por autopistas, autovías, vías interurbanas, travesías o túneles urbanos con vehículos que lo tienen prohibido.

y) No instalar los dispositivos de alerta al conductor en los garajes o aparcamientos en los términos legal y reglamentariamente previstos.

z) Circular en posición paralela con vehículos que lo tienen prohibido.

z1) Incumplir la normativa sobre los cursos de conducción segura y eficiente cuya realización conlleve la recuperación o bonificación de puntos, salvo que puedan calificarse como muy graves.

z2) Incumplir las normas de actuación por los operadores cuya actividad esté vinculada con el ejercicio de las competencias del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, salvo que puedan calificarse como muy graves.

z3) No respetar las restricciones de circulación derivadas de la aplicación de los protocolos ante episodios de contaminación y de las zonas de bajas emisiones.

Artículo 77. *Infracciones muy graves*

Son infracciones muy graves, cuando no sean constitutivas de delito, las conductas tipificadas en esta ley referidas a:

a) No respetar los límites de velocidad reglamentariamente establecidos o circular en un tramo a una velocidad media superior a la reglamentariamente establecida, de acuerdo con lo recogido en el anexo IV.

b) Circular con un vehículo cuya carga ha caído a la vía, por su mal acondicionamiento, creando grave peligro para el resto de los usuarios.

c) Conducir con tasas de alcohol superiores a las que reglamentariamente se establezcan, o con presencia en el organismo de drogas.

d) Incumplir la obligación de todos los conductores de vehículos, y de los demás usuarios de la vía cuando se hallen implicados en algún accidente de tráfico o hayan cometido una infracción, de someterse a las pruebas que se establezcan para la detección de alcohol o de la presencia de drogas en el organismo.

e) Conducción temeraria.

f) Circular en sentido contrario al establecido.

g) Participar en competiciones y carreras de vehículos no autorizadas.

h) Conducir vehículos que tengan instalados inhibidores de radares o cinemómetros o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.

i) Aumentar en más del 50 por ciento los tiempos de conducción o minorar en más del 50 por ciento los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transporte terrestre.

j) Incumplir el titular o el arrendatario del vehículo con el que se haya cometido la infracción la obligación de identificar

verazmente al conductor responsable de dicha infracción, cuando sean debidamente requeridos para ello en el plazo establecido. En el supuesto de las empresas de alquiler de vehículos sin conductor la obligación de identificar se ajustará a las previsiones al respecto del artículo 11.

k) Conducir un vehículo careciendo del permiso o licencia de conducción correspondiente.

l) Circular con un vehículo que carezca de la autorización administrativa correspondiente, con una autorización que no sea válida por no cumplir los requisitos exigidos reglamentariamente, o incumpliendo las condiciones de la autorización administrativa que habilita su circulación.

ll) Circular con un vehículo que incumpla las condiciones técnicas que afecten gravemente a la seguridad vial.

m) Participar o colaborar en la colocación o puesta en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del uso del tacógrafo o del limitador de velocidad.

n) Realizar en la vía obras sin la autorización correspondiente, así como la retirada, ocultación, alteración o deterioro de la señalización permanente u ocasional.

ñ) No instalar la señalización de obras o hacerlo incumpliendo la normativa vigente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.

o) Incumplir las normas que regulan las actividades industriales que afectan de manera directa a la seguridad vial.

p) Instalar inhibidores de radares o cinemómetros en los vehículos o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.

q) Incumplir las normas sobre el régimen de autorización y funcionamiento de los centros de enseñanza y formación, de los centros de sensibilización y reeducación vial y de acreditación los centros de reconocimiento de conductores autorizados o acreditados por el Ministerio del Interior o por los órganos competentes de las comunidades autónomas, que afecten a la cualificación de los profesores o facultativos, al estado de los vehículos utilizados en la enseñanza, al cumplimiento del régimen lectivo, a elementos esencia-

les que incidan directamente en la seguridad vial, o que supongan un impedimento a las labores de control, inspección o auditoría.

r) Causar daños a la infraestructura de la vía, o alteraciones a la circulación debidos a la masa o a las dimensiones del vehículo, cuando se carezca de la correspondiente autorización administrativa o se hayan incumplido las condiciones de la misma, con independencia de la obligación de la reparación del daño causado.

s) Incumplir las normas sobre los cursos de conducción segura y eficiente cuya realización conlleve la recuperación o bonificación de puntos, que afecten a la cualificación de los profesores o facultativos, al estado de los vehículos utilizados, a elementos esenciales que incidan directamente en la seguridad vial, o que supongan un impedimento a las labores de control, inspección o auditoría.

t) Incumplir las normas de actuación por los operadores cuya actividad esté vinculada con el ejercicio de las competencias del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico que sean reiteración de errores de tramitación administrativa, o que supongan un impedimento a las labores de control, inspección o auditoría.

u) Utilizar dispositivos de intercomunicación no autorizados reglamentariamente, en las pruebas para la obtención y recuperación de permisos o licencias de conducción u otras autorizaciones administrativas para conducir, o colaborar o asistir con la utilización de dichos dispositivos.

v) Incumplir las normas en materia de auxilio en vías públicas.

w) Incumplir las normas sobre el uso de los alcoholímetros antiarranque.

x) Arrojar a la vía o sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes.

Artículo 78. *Infracciones en materia de aseguramiento obligatorio*

1. Las infracciones derivadas del incumplimiento de la obligación de asegurar los vehículos a motor se regularán y sancionarán con arreglo a su legislación específica.

2. Las estaciones de inspección técnica de vehículos requerirán la acreditación del seguro obligatorio en cada inspección ordinaria o extraordinaria del vehículo. El resultado de la inspección no podrá ser favorable en tanto no se verifique este requisito.

Artículo 79. *Infracciones en materia de publicidad*

Las infracciones a lo previsto en el artículo 52 se sancionarán en la cuantía y a través del procedimiento establecido en la legislación sobre defensa de los consumidores y usuarios.

CAPÍTULO II. SANCIONES

Artículo 80. *Tipos*

1. Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 100 euros; las graves, con multa de 200 euros, y las muy graves, con multa de 500 euros. No obstante, las infracciones consistentes en no respetar los límites de velocidad se sancionarán en la cuantía prevista en el anexo IV.

2. Sin perjuicio de lo dispuesto anteriormente, en la imposición de sanciones deberá tenerse en cuenta que:

   a) Las infracciones previstas en el artículo 77. c) y d) serán sancionadas con multa de 1.000 euros. En el supuesto de conducción con tasas de alcohol superiores a las que reglamentariamente se establezcan, esta sanción únicamente se impondrá al conductor que ya hubiera sido sancionado en el año inmediatamente anterior por exceder la tasa de alcohol permitida, así como al que circule con una tasa que supere el doble de la permitida.

   b) La multa por la infracción prevista en el artículo 77. j) será el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

   c) La infracción recogida en el artículo 77. h) se sancionará con multa de 6.000 euros.

   d) Las infracciones recogidas en el artículo 77.n), ñ), o), p), q), r), s) y t) se sancionarán con multa de entre 3.000 y 20.000 euros.

3. En el supuesto de la infracción recogida en el artículo 77. q) se podrá imponer la sanción de suspensión de la correspondiente autorización por el período de hasta un año. Durante el tiempo que dure la suspensión su titular no podrá obtener otra autorización para las mismas actividades.

   La realización de actividades durante el tiempo de suspensión de la autorización llevará aparejada además una nueva suspensión por un período de seis meses al cometerse el primer quebrantamiento, y de un año si se produjese un segundo o sucesivos quebrantamientos.

4. En el caso de la infracción recogida en el artículo 77.u), el aspirante no podrá presentarse a las pruebas para la obtención o recuperación del permiso o licencia de conducción u otra autorización administrativa para conducir en el plazo de seis meses.

Artículo 81. *Graduación*

La cuantía de las multas establecidas en el artículo 80.1 y en el anexo IV podrá incrementarse en un 30 por ciento, en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, los antecedentes del infractor y a su condición de reincidente, el peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad.

Los criterios de graduación establecidos anteriormente serán asimismo de aplicación a las sanciones por las infracciones previstas en el artículo 77, párrafos n) a t), ambos incluidos.

CAPÍTULO III. Responsabilidad

Artículo 82. *Responsables*

La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta ley recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción. No obstante:

a) El conductor de cualquier vehículo para el que se exija el uso de casco por conductor y pasajero será responsable por la no utilización del casco de protección por el pasajero, así como por transportar pasajeros que no cuenten con la edad mínima exigida.

Asimismo, el conductor del vehículo será responsable por la no utilización de los sistemas de retención infantil, con la excepción prevista en el artículo 13.4 cuando se trate de conductores profesionales.

b) Cuando la autoría de los hechos cometidos corresponda a un menor de dieciocho años, responderán solidariamente con él de la multa impuesta sus padres, tutores, acogedores y guardadores legales o de hecho, por este orden, en razón al incumplimiento de la obligación impuesta a éstos que conlleva un deber de prevenir la infracción administrativa que se impute a los menores.

c) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste tuviese designado un conductor habitual, la responsabilidad recaerá en éste, salvo que acredite que era otro el conductor o la sustracción del vehículo.

d) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste no tuviese designado un conductor habitual, será responsable el conductor identificado por el titular o el arrendatario a largo plazo, de acuerdo con las obligaciones impuestas en el artículo 11.

e) En las empresas de arrendamiento de vehículos a corto plazo será responsable el arrendatario del vehículo. En caso de que éste manifestara no ser el conductor, o fuese persona jurídica, le corresponderán las obligaciones que para el titular establece el artículo 11. La misma responsabilidad corresponderá a los titulares de los talleres mecánicos o establecimientos de compraventa de vehículos por las infracciones cometidas con los vehículos mientras se encuentren allí depositados.

f) El titular, o el arrendatario a largo plazo, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, será en todo caso responsable de las infracciones relativas a la documentación del vehículo, a los reconocimientos periódicos y a su estado de conservación, cuando las deficiencias afecten a las condiciones de seguridad del vehículo.

g) El titular o el arrendatario, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, será responsable de las infracciones

por estacionamiento o por impago de los peajes de las vías que lo tengan regulado, salvo en los supuestos en que el vehículo tuviese designado un conductor habitual o se indique un conductor responsable del hecho.

CAPÍTULO IV. Procedimiento sancionador

Artículo 83. *Garantías procedimentales*

1. No se podrá imponer sanción alguna por las infracciones tipificadas en esta ley sino en virtud de procedimiento instruido con arreglo a lo dispuesto en este capítulo y, supletoriamente, en la normativa de procedimiento administrativo común.

2. Los instrumentos, aparatos o medios y sistemas de medida que sean utilizados para la formulación de denuncias por infracciones a la normativa de tráfico, seguridad vial y circulación de vehículos a motor estarán sometidos a control metrológico en los términos establecidos por la normativa de metrología.

Artículo 84. *Competencia*

1. La competencia para sancionar las infracciones cometidas en vías interurbanas y travesías corresponde al Jefe de Tráfico de la provincia en que se haya cometido el hecho. Si se trata de infracciones cometidas en el territorio de más de una provincia, la competencia para su sanción corresponde, en su caso, al Jefe de Tráfico de la provincia en que la infracción hubiera sido primeramente denunciada.

2. Los Jefes Provinciales podrán delegar esta competencia en la medida y extensión que estimen conveniente. En particular podrán delegar en el Director del Centro de Tratamiento de Denuncias Automatizadas la de las infracciones que hayan sido detectadas a través de medios de captación y reproducción de imágenes que permitan la identificación del vehículo.

   Los órganos de las diferentes Administraciones Públicas podrán delegar el ejercicio de sus competencias sancionadoras mediante convenios o encomiendas de gestión, o a través de cualesquiera otros instrumentos de colaboración previstos en la normativa de procedimiento administrativo común.

3. En las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor serán competentes para sancionar los órganos previstos en la normativa autonómica.

4. La sanción por infracción a normas de circulación cometidas en vías urbanas corresponderá a los respectivos Alcaldes, los cuales podrán delegar esta competencia de acuerdo con la normativa aplicable.

   Quedan excluidas de la competencia sancionadora municipal las infracciones a los preceptos del título IV, incluyendo las relativas a las condiciones técnicas de los vehículos y al seguro obligatorio.

   Los Jefes Provinciales de Tráfico y los órganos competentes que correspondan, en caso de comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, asumirán la competencia de los Alcaldes cuando, por razones justificadas o por insuficiencia de los servicios municipales, no pueda ser ejercida por éstos.

5. La competencia para sancionar las infracciones a que se refiere el artículo 52 corresponderá, en todo caso, al Director General de Tráfico o al órgano que tenga atribuida la competencia en las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, limitada al ámbito territorial de la comunidad autónoma.

6. En las ciudades de Ceuta y Melilla las competencias que en los apartados anteriores se atribuyen a los Jefes Provinciales de Tráfico, corresponderán a los Jefes Locales de Tráfico.

Artículo 85. *Actuaciones administrativas y jurisdiccionales penales*

1. Cuando en un procedimiento sancionador se ponga de manifiesto un hecho que ofrezca indicios de delito perseguible de oficio, la autoridad administrativa lo pondrá en conocimiento del Ministerio Fiscal, por si procede el ejercicio de la acción penal, y acordará la suspensión de las actuaciones.

   En todo caso, cuando se produzca un accidente de tráfico con resultado de lesión o muerte, la autoridad administra-

tiva lo pondrá en conocimiento de la autoridad judicial, acompañando la comunicación del oportuno atestado.

2. Concluido el proceso penal con sentencia condenatoria, se archivará el procedimiento sancionador sin declaración de responsabilidad.

3. Si la sentencia es absolutoria o el procedimiento penal finaliza con otra resolución que le ponga fin sin declaración de responsabilidad, y siempre que la misma no esté fundada en la inexistencia del hecho, se podrá iniciar o continuar el procedimiento sancionador contra quien no haya sido condenado en vía penal.

   La resolución que se dicte deberá respetar, en todo caso, la declaración de hechos probados en dicho procedimiento penal.

Artículo 86. *Incoación*

1. El procedimiento sancionador se incoará de oficio por la autoridad competente que tenga noticia de los hechos que puedan constituir infracciones tipificadas en esta ley, por iniciativa propia o mediante denuncia de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas o de cualquier persona que tenga conocimiento de los hechos.

2. No obstante, la denuncia formulada por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas, y notificada en el acto al denunciado, constituye el acto de iniciación del procedimiento sancionador, a todos los efectos.

Artículo 87. *Denuncias*

1. Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas deberán denunciar las infracciones que observen cuando ejerzan funciones de esa naturaleza.

2. En las denuncias por hechos de circulación deberá constar, en todo caso:

   a) La identificación del vehículo con el que se haya cometido la presunta infracción.

   b) La identidad del denunciado, si se conoce.

c) Una descripción sucinta del hecho, con expresión del lugar o tramo, fecha y hora.

d) El nombre, apellidos y domicilio del denunciante o, si es un agente de la autoridad o un empleado que sin tener esa condición realiza tareas de control de zonas de estacionamiento regulado, su número de identificación profesional aportado por la administración competente.

3. En las denuncias que los agentes de la autoridad notifiquen en el acto al denunciado deberá constar, además, a efectos de lo dispuesto en el artículo 86.1:

a) La infracción presuntamente cometida, la sanción que pueda corresponder y el número de puntos cuya pérdida lleve aparejada la infracción.

b) El órgano competente para imponer la sanción y la norma que le atribuye tal competencia.

c) Si el denunciado procede al abono de la sanción en el acto deberá señalarse, además, la cantidad abonada y las consecuencias derivadas del pago de la sanción previstas en el artículo 94.

d) En el caso de que no se proceda al abono en el acto de la sanción, deberá indicarse que dicha denuncia inicia el procedimiento sancionador y que dispone de un plazo de veinte días naturales para efectuar el pago, con la reducción y las consecuencias establecidas en el artículo 94, o para formular las alegaciones y proponer las pruebas que estime convenientes. En este caso, se indicarán los lugares, oficinas o dependencias donde puede presentarlas.

e) Si en el plazo señalado en el párrafo anterior no se han formulado alegaciones o no se ha abonado la multa, se indicará que el procedimiento se tendrá por concluido el día siguiente a la finalización de dicho plazo, conforme se establece en el artículo 95.4.

f) El domicilio que, en su caso, indique el interesado a efectos de notificaciones. Este domicilio no se tendrá en cuenta si el denunciado tiene asignada una Dirección Electrónica Vial (DEV), ello sin perjuicio de lo pre-

visto en la normativa sobre acceso electrónico de los ciudadanos a los servicios públicos.

4. En el supuesto de infracciones que impliquen detracción de puntos, el agente denunciante tomará nota de los datos del permiso o de la licencia de conducción y los remitirá al órgano sancionador competente que, cuando la sanción sea firme en vía administrativa, los comunicará juntamente con la sanción y la detracción de puntos correspondiente al Registro de Conductores e Infractores del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

5. Cuando el infractor no acredite su residencia legal en territorio español, el agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe, el conductor deberá trasladar el vehículo e inmovilizarlo en el lugar indicado por el agente denunciante. El depósito podrá efectuarse mediante tarjeta de crédito, o en metálico en euros y, en todo caso, se tendrá en cuenta lo previsto en el artículo 94 respecto a la posibilidad de reducción del 50 por ciento de la multa inicialmente fijada.

6. En las denuncias por hechos ajenos a la circulación se especificarán todos los datos necesarios para su descripción.

Artículo 88. *Valor probatorio de las denuncias de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas*

Las denuncias formuladas por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas tendrán valor probatorio, salvo prueba en contrario, de los hechos denunciados, de la identidad de quienes los hubieran cometido y, en su caso, de la notificación de la denuncia, sin perjuicio del deber de aquéllos de aportar todos los elementos probatorios que sean posibles sobre el hecho denunciado.

Artículo 89. *Notificación de la denuncia*

1. Las denuncias se notificarán en el acto al denunciado.

2. No obstante, la notificación podrá efectuarse en un momento posterior siempre que se dé alguna de las siguientes circunstancias:

a) Que la denuncia se formule en circunstancias en que la detención del vehículo pueda originar un riesgo para la circulación. En este caso, el agente deberá indicar los motivos concretos que la impiden.

b) Que la denuncia se formule estando el vehículo estacionado, cuando el conductor no esté presente.

c) Que se haya tenido conocimiento de la infracción a través de medios de captación y reproducción de imágenes que permitan la identificación del vehículo.

d) Que el agente denunciante se encuentre realizando labores de vigilancia, control, regulación o disciplina del tráfico y carezca de medios para proceder al seguimiento del vehículo.

Artículo 90. *Práctica de la notificación de las denuncias*

1. Las Administraciones con competencias sancionadoras en materia de tráfico notificarán las denuncias que no se entreguen en el acto y las demás notificaciones a que dé lugar el procedimiento sancionador en la Dirección Electrónica Vial (DEV).

   En el caso de que el denunciado no la tuviese, la notificación se efectuará en el domicilio que expresamente hubiese indicado para el procedimiento, y en su defecto, en el domicilio que figure en los registros del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

2. La notificación en la Dirección Electrónica Vial (DEV) permitirá acreditar la fecha y hora en que se produzca la puesta a disposición del denunciado del acto objeto de notificación, así como el acceso a su contenido, momento a partir del cual la notificación se entenderá practicada a todos los efectos legales.

   Si existiendo constancia de la recepción de la notificación en la Dirección Electrónica Vial (DEV), transcurrieran diez días naturales sin que se acceda a su contenido, se entenderá que aquélla ha sido rechazada, salvo que de oficio o a instancia del destinatario se compruebe la imposibilidad técnica o material del acceso. El rechazo se hará constar en el procedimiento sancionador, especificándose las circunstan-

cias del intento de notificación, y se tendrá por efectuado el trámite, continuándose el procedimiento.

3. Cuando la notificación se practique en el domicilio del interesado, de no hallarse presente éste en el momento de entregarse, podrá hacerse cargo de la misma cualquier persona que se encuentre en el domicilio y haga constar su identidad.

   Si nadie se hiciera cargo de la notificación, se dejará constancia de esta circunstancia en el procedimiento sancionador, junto con el día y la hora en que se intentó, y se practicará de nuevo dentro de los tres días siguientes. Si tampoco fuera posible la entrega, se dará por cumplido el trámite, procediéndose a la publicación en el Boletín Oficial del Estado.

   Si estando el interesado en el domicilio rechazase la notificación, se hará constar en el procedimiento sancionador, especificándose las circunstancias del intento de notificación, teniéndose por efectuado el trámite y continuándose el procedimiento.

Artículo 91. *Notificaciones en el «Boletín Oficial del Estado» (BOE)*

Las notificaciones que no puedan efectuarse en la Dirección Electrónica Vial (DEV) y, en caso de no disponer de la misma, en el domicilio expresamente indicado para el procedimiento o, de no haber indicado ninguno, en el domicilio que figure en los registros del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, se practicarán en el «Boletín Oficial del Estado» (BOE). Transcurrido el período de veinte días naturales desde que la notificación se hubiese publicado en el BOE se entenderá que ésta ha sido practicada, dándose por cumplido dicho trámite.

Artículo 92. *Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA)*

1. Con carácter previo y facultativo, las notificaciones a que se refiere el artículo anterior podrán practicarse también en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA), que será gestionado por el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

2. El funcionamiento, la gestión y la publicación en el TESTRA se hará conforme a lo dispuesto en la normativa de protec-

ción de datos de carácter personal y en la de acceso electrónico de los ciudadanos a los servicios públicos.

Artículo 93. *Clases de procedimientos sancionadores*

1. Notificada la denuncia, ya sea en el acto o en un momento posterior, el denunciado dispondrá de un plazo de veinte días naturales para realizar el pago voluntario con reducción de la sanción de multa, o para formular las alegaciones y proponer o aportar las pruebas que estime oportunas.

   En el supuesto de que no se haya producido la detención del vehículo, el titular, el arrendatario a largo plazo o el conductor habitual, en su caso, dispondrán de un plazo de veinte días naturales para identificar al conductor responsable de la infracción, contra el que se iniciará el procedimiento sancionador. Esta identificación se efectuará por medios telemáticos si la notificación se hubiese realizado a través de la Dirección Electrónica Vial (DEV).

   Si se efectúa el pago de la multa en las condiciones indicadas en el párrafo primero, se seguirá el procedimiento sancionador abreviado, y en caso de no hacerlo, el procedimiento sancionador ordinario.

2. El procedimiento sancionador abreviado no será de aplicación a las infracciones previstas en el artículo 77.h), j), n), ñ), o), p), q), r), s) y t).

3. El incumplimiento de la obligación de asegurar el vehículo que se establece en la normativa sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, podrá sancionarse conforme a uno de los dos procedimientos sancionadores que se establecen en esta ley.

4. Además de en los registros, oficinas y dependencias previstos en la normativa de procedimiento administrativo común, las alegaciones, escritos y recursos que se deriven de los procedimientos sancionadores en materia de tráfico podrán presentarse en los registros, oficinas y dependencias expresamente designados en la correspondiente denuncia o resolución sancionadora.

   Cuando se presenten en los registros, oficinas o dependencias no designados expresamente, éstos los remitirán a los

órganos competentes en materia de tráfico a la mayor brevedad posible.

Artículo 94. *Procedimiento sancionador abreviado*

Una vez realizado el pago voluntario de la multa, ya sea en el acto de entrega de la denuncia o dentro del plazo de veinte días naturales contados desde el día siguiente al de su notificación, concluirá el procedimiento sancionador con las siguientes consecuencias:

a) La reducción del 50 por ciento del importe de la sanción.

b) La renuncia a formular alegaciones. En el caso de que se formulen se tendrán por no presentadas.

c) La terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, el día en que se realice el pago.

d) El agotamiento de la vía administrativa, siendo recurrible únicamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.

e) El plazo para interponer el recurso contencioso-administrativo se iniciará el día siguiente a aquel en que tenga lugar el pago.

f) La firmeza de la sanción en la vía administrativa desde el momento del pago, produciendo plenos efectos desde el día siguiente.

g) La sanción no computará como antecedente en el Registro de Conductores e Infractores del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, siempre que se trate de infracciones graves que no lleven aparejada pérdida de puntos.

Artículo 95. *Procedimiento sancionador ordinario*

1. Notificada la denuncia, el interesado dispondrá de un plazo de veinte días naturales para formular las alegaciones que tenga por conveniente y proponer o aportar las pruebas que estime oportunas.

2. Si las alegaciones formuladas aportan datos nuevos o distintos de los constatados por el agente denunciante, y siempre que se estime necesario por el instructor, se dará traslado de aquéllas al agente para que informe en el plazo de quince días naturales.

En todo caso, el instructor podrá acordar que se practiquen las pruebas que estime pertinentes para la averiguación y calificación de los hechos y para la determinación de las posibles responsabilidades. La denegación de la práctica de las pruebas deberá ser motivada, dejando constancia en el procedimiento sancionador.

3. Concluida la instrucción del procedimiento sancionador, el órgano instructor elevará propuesta de resolución al órgano competente para sancionar para que dicte la resolución que proceda. Únicamente se dará traslado de la propuesta al interesado, para que pueda formular nuevas alegaciones en el plazo de quince días naturales, si figuran en el procedimiento sancionador o se han tenido en cuenta en la resolución otros hechos u otras alegaciones y pruebas diferentes a las aducidas por el interesado.

4. Si el denunciado no formula alegaciones ni abona el importe de la multa en el plazo de veinte días naturales siguientes al de la notificación de la denuncia, ésta surtirá el efecto de acto resolutorio del procedimiento sancionador en los siguientes casos:

   a) Infracciones leves en todos los casos.

   b) Infracciones graves que no supongan la detracción de puntos cuya notificación no se haya podido efectuar en el acto de la denuncia.

   c) Infracciones graves y muy graves cuya notificación se efectuase en el acto de la denuncia, supongan o no la detracción de puntos.

   En estos supuestos, la sanción podrá ejecutarse transcurridos treinta días naturales desde la notificación de la denuncia.

5. La terminación del procedimiento pone fin a la vía administrativa y la sanción se podrá ejecutar desde el día siguiente al transcurso de los treinta días antes indicados.

Artículo 96. *Recursos en el procedimiento sancionador ordinario*

1. La resolución sancionadora pondrá fin a la vía administrativa y la sanción se podrá ejecutar desde el día siguiente a aquel en que se notifique al interesado, produciendo plenos efectos, o, en su caso, una vez haya transcurrido el plazo indicado en el artículo 95.4.

2. Contra las resoluciones sancionadoras, podrá interponerse recurso de reposición, con carácter potestativo, en el plazo de un mes contado desde el día siguiente al de su notificación.

   El recurso se interpondrá ante el órgano que dictó la resolución sancionadora, que será el competente para resolverlo.

3. La interposición del recurso de reposición no suspenderá la ejecución del acto impugnado ni la de la sanción. En el caso de que el recurrente solicite la suspensión de la ejecución, ésta se entenderá denegada transcurrido el plazo de un mes desde la solicitud sin que se haya resuelto.

4. No se tendrán en cuenta en la resolución del recurso hechos, documentos y alegaciones del recurrente que pudieran haber sido aportados en el procedimiento originario.

5. El recurso de reposición regulado en este artículo se entenderá desestimado si no recae resolución expresa en el plazo de un mes, quedando expedita la vía contencioso-administrativa.

6. Contra las resoluciones sancionadoras dictadas por los órganos competentes de las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, así como por los Alcaldes, en el caso de las entidades locales, se estará a lo establecido en los anteriores apartados respetando la competencia sancionadora prevista en su normativa específica.

CAPÍTULO V. Intercambio transfronterizo de información sobre infracciones de tráfico

Artículo 97. *Procedimiento para el intercambio transfronterizo de información*

1. Se establece el procedimiento para el intercambio transfronterizo de información sobre infracciones de tráfico cuando se cometan con un vehículo matriculado en un Estado miembro de la Unión Europea distinto de aquél en el que se cometió la infracción.

2. El tratamiento de los datos de carácter personal derivado del intercambio transfronterizo de información se efectuará conforme a lo dispuesto en la normativa sobre protección de datos de carácter personal.

Artículo 98. *Infracciones*

El intercambio transfronterizo de información se llevará a cabo sobre las siguientes infracciones de tráfico:

a) Exceso de velocidad.

b) Conducción con tasas de alcohol superiores a las reglamentariamente establecidas.

c) No utilización del cinturón de seguridad u otros sistemas de retención homologados.

d) No detención ante un semáforo en rojo o en el lugar prescrito por la señal de «stop».

e) Circulación por un carril prohibido, circulación indebida por el arcén o por un carril reservado para determinados usuarios.

f) Conducción con presencia de drogas en el organismo.

g) No utilización del casco de protección.

h) Utilización del teléfono móvil o de cualquier otro dispositivo de comunicación durante la conducción cuando no esté permitido.

i) El impago de peaje, tasa o precio público, cuando estos fueran exigibles.

Artículo 99. *Punto de contacto nacional*

1. Para el intercambio de información los puntos de contacto nacionales de los Estados miembros de la Unión Europea podrán acceder al Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, con el fin de llevar a cabo las indagaciones necesarias para identificar a los conductores de vehículos matriculados en España con los que se hayan cometido en el territorio de dichos Estados las infracciones contempladas en el artículo anterior.

2. El punto de contacto nacional será el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, que podrá acceder, con la finalidad prevista en este capítulo, a los registros correspondientes de los restantes Estados miembros de la Unión Europea.

3. El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, en su condición de punto de contacto nacional, tendrá las siguientes funciones:

   a) Atender las peticiones de datos.

   b) Garantizar el adecuado funcionamiento del sistema de obtención y cesión de datos.

   c) Garantizar la aplicación de la normativa de protección de datos de carácter personal.

   d) Recabar cuanta información requieran los puntos de contacto nacionales de los demás Estados miembros de la Unión Europea.

   e) Elaborar los informes completos que deben remitirse a la Comisión cada dos años desde el 6 de mayo de 2016, respecto de las infracciones relacionadas en las letras a), b), c), d), e), f), g) y h) del artículo 98. Y desde el 19 de abril de 2023, y cada tres años desde esa fecha, respecto de la infracción recogida en la letra i) del artículo 98.

   f) Informar, en colaboración con otros órganos con competencias en materia de tráfico, así como con las organizaciones y asociaciones vinculadas a la seguridad vial y al automóvil, a los usuarios de las vías públicas de lo previsto en este título a través de la página web www.dgt.es

   En los informes completos a los que se refiere la letra e), se indicará el número de búsquedas automatizadas efectuadas por el Estado miembro de la infracción, destinadas al punto de contacto del Estado miembro de matriculación, a raíz de infracciones cometidas en su territorio, junto con el tipo de infracciones para las que se presentaron solicitudes y el número de solicitudes fallidas. Incluirán asimismo una descripción de la situación respecto del seguimiento dado a las infracciones de tráfico en materia de seguridad vial o, en su caso, de impago de peajes, tasas o precios públicos, sobre la base de la proporción de tales infracciones que han dado lugar a cartas de información o notificaciones.

4. El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico pondrá a disposición de los puntos de contacto nacionales de los demás Estados miembros los datos disponibles relativos a

los vehículos matriculados en España, así como los relativos a sus titulares, conductores habituales o arrendatarios a largo plazo que se indican en el anexo VI.

Artículo 100. *Intercambio de datos*

1. El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, salvo que se constate que la petición de datos no es conforme a lo establecido en este capítulo, facilitará a los órganos competentes para sancionar en materia de tráfico los datos relativos al propietario o titular del vehículo con el que se cometió la infracción en territorio nacional con un vehículo matriculado en otro Estado miembro de la Unión Europea, así como los relativos al propio vehículo que se encuentren disponibles en el registro correspondiente del Estado de matriculación, obtenidos a partir de los datos de búsqueda contemplados en el anexo V.

2. Las comunicaciones de datos se realizarán exclusivamente por medios electrónicos, de acuerdo con las especificaciones técnicas que establezca el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

Artículo 100 bis. *Cesión de datos a las entidades responsables de la recaudación de los peajes, tasas, o precios públicos*

1. En relación a la infracción prevista en la letra i) del artículo 98, y a los efectos de posibilitar la reclamación de los importes de peajes, tasas o precios públicos no abonados, el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, podrá facilitar a las entidades responsables de recaudar el peaje, tasa o precio público, los datos sobre los posibles responsables de los impagos producidos en territorio nacional, obtenidos mediante el procedimiento de búsqueda contemplado en el anexo V.

   Los datos trasferidos se limitarán a los estrictamente necesarios para la reclamación del importe de peaje, tasa o precio público adeudado. El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico establecerá a tal fin el oportuno sistema de colaboración con las entidades responsables de la recaudación, para canalizar el suministro de los datos.

2. Los datos facilitados a la entidad cesionaria, solo podrán ser utilizados en el procedimiento de reclamación del importe del peaje, tasa o precio público adeudado, cualquiera que sea la vía de reclamación, debiendo ser suprimidos una vez

haya sido recuperado el importe de peaje, tasa o precio público adeudado y, en todo caso, transcurrido un plazo de tres años desde que dichos datos fueran facilitados, salvo que existiera en curso un procedimiento judicial.

En este caso, el procedimiento para la obtención del importe de peaje, tasa o precio público, se ajustará a lo previsto en el artículo 101, siendo la entidad cesionaria la responsable de la ejecución del mismo.

3. El cumplimiento de la orden de pago emitida por la entidad cesionaria, pondrá fin al procedimiento de reclamación del importe del peaje, tasa o precio público impagado.

4. Las comunicaciones de estos datos se realizarán exclusivamente por medios electrónicos, de acuerdo con las especificaciones técnicas que establezca el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

Artículo 101. *Notificaciones*

1. A partir de los datos suministrados por el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, los órganos competentes para sancionar en materia de tráfico podrán dirigir al presunto autor de la infracción una notificación en relación a las infracciones previstas en el artículo 98. A tal efecto, podrán utilizar los modelos previstos en el anexo VII.

2. Las notificaciones se enviarán al presunto infractor en la lengua del documento de matriculación del vehículo si se tiene acceso al mismo, o en una de las lenguas oficiales del Estado de matriculación en otro caso.

3. Las notificaciones deberán efectuarse personalmente al presunto infractor.

Artículo 102. *Documentos*

En los procedimientos sancionadores que se incoen como resultado del intercambio de información previsto en esta disposición, los documentos que se notifiquen al presunto infractor se enviarán en la lengua del documento de matriculación del vehículo o en uno de los idiomas oficiales del Estado de matriculación.

Artículo 103. *Medidas provisionales*

El órgano competente que haya ordenado la incoación del procedimiento sancionador podrá adoptar, mediante acuerdo motivado y en cualquier momento de la instrucción, las medidas provisionales que aseguren la eficacia de la resolución final que pudiera recaer.

Artículo 104. *Inmovilización del vehículo*

1. Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas podrán proceder a la inmovilización del vehículo, como consecuencia de presuntas infracciones a lo dispuesto en esta ley, cuando:

   a) El vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido, porque haya sido objeto de anulación o declarada su pérdida de vigencia, o se incumplan las condiciones de la autorización que habilita su circulación.

   b) El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.

   c) El conductor o el pasajero no hagan uso del casco de protección o de los dispositivos de retención infantil, en los casos en que fuera obligatorio. Esta medida no se aplicará a los ciclistas.

   d) Se produzca la negativa a efectuar las pruebas a que se refiere el artículo 14.2 y 3, o cuando éstas arrojen un resultado positivo.

   e) El vehículo carezca de seguro obligatorio.

   f) Se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 por ciento de los tiempos establecidos reglamentariamente, salvo que el conductor sea sustituido por otro.

   g) Se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor.

h) El vehículo supere los niveles de gases, humos y ruido permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.

i) Existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.

j) El vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas y de los medios de control a través de captación de imágenes.

k) Se conduzca un vehículo para el que se exige permiso de la clase C o D, careciendo de la autorización administrativa correspondiente.

l) En el supuesto previsto en el artículo 39.4.

2. La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó.

3. En los supuestos previstos en los párrafos h), i) y j) del apartado 1, la inmovilización sólo se levantará en el caso de que, trasladado el vehículo a un taller designado por el agente de la autoridad, se certifique por aquél la desaparición del sistema o manipulación detectada o ya no se superen los niveles permitidos.

4. En el supuesto recogido en el párrafo e) del apartado 1 se estará a lo dispuesto en la normativa sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor.

5. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por los agentes de la autoridad. A estos efectos, el agente podrá indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.

6. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario, y a falta de éstos, del titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida

de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida. Los agentes podrán retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.

En los supuestos previstos en los párrafos h), i) y j) del apartado 1, los gastos de la inspección correrán de cuenta del denunciado, si se acredita la infracción.

7. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor.

Artículo 105. *Retirada y depósito del vehículo*

1. La autoridad encargada de la gestión del tráfico podrá proceder, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su depósito en el lugar que se designe en los siguientes casos:

   a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio o patrimonio público.

   b) En caso de accidente que impida continuar su marcha.

   c) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

   d) Cuando, inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 104, no cesasen las causas que motivaron la inmovilización.

   e) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con discapacidad sin colocar el distintivo que lo autoriza.

   f) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios y en las zonas reservadas a la carga y descarga.

g) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el triple del tiempo abonado conforme a lo establecido en la ordenanza municipal.

h) Cuando obstaculicen, dificulten o supongan un peligro para la circulación.

2. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se refiere el apartado anterior serán por cuenta del titular, del arrendatario o del conductor habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada. El agente de la autoridad podrá retirar el permiso de circulación del vehículo hasta que se haya acreditado el abono de los gastos referidos.

3. La Administración deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo al titular en el plazo de veinticuatro horas. La comunicación se efectuará a través de la Dirección Electrónica Vial, si el titular dispusiese de ella.

Artículo 106. *Tratamiento residual del vehículo*

1. La Administración competente en materia de ordenación y gestión del tráfico podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

a) Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.

b) Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

c) Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

2. En el supuesto previsto en el apartado 1, párrafo c), el propietario o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado al titular del vehículo la retirada de su recinto.

3. En aquellos casos en que se estime conveniente, la Jefatura Provincial de Tráfico, los órganos competentes de las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, y el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución del tratamiento residual del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia del tráfico, respectivamente en cada ámbito.

Artículo 107. *Limitaciones de disposición en las autorizaciones administrativas*

1. El titular de un permiso o licencia de conducción no podrá efectuar ningún trámite relativo a los vehículos de los que fuese titular en el Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico cuando figuren como impagadas en su historial de conductor cuatro sanciones firmes en vía administrativa por infracciones graves o muy graves.

2. El titular de un vehículo no podrá efectuar ningún trámite relativo al mismo cuando figuren como impagadas en el historial del vehículo cuatro sanciones firmes en vía administrativa por infracciones graves o muy graves.

3. Queda exceptuado de lo dispuesto en los apartados anteriores el trámite de baja temporal o definitiva de vehículos.

CAPÍTULO VII. Ejecución de las sanciones

Artículo 108. *Ejecución*

Una vez firme la sanción en vía administrativa, se procederá a su ejecución conforme a lo previsto en esta ley.

Artículo 109. *Ejecución de la sanción de suspensión de las autorizaciones*

El cumplimiento de la sanción de suspensión prevista en el artículo 80 se iniciará transcurrido un mes desde que haya adquirido firmeza en vía administrativa, y el período de suspensión de la misma se anotará en los correspondientes registros.

Artículo 110. *Cobro de multas*

1. Una vez firme la sanción, el interesado dispondrá de un plazo final de quince días naturales para el pago de la multa. Finalizado el plazo establecido sin que se haya pagado la multa, se iniciará el procedimiento de apremio.

2. Los órganos y procedimientos de la recaudación ejecutiva serán los establecidos en la normativa tributaria que le sea de aplicación, según las autoridades que las hayan impuesto.

Artículo 111. *Responsables subsidiarios del pago de multas*

1. Los titulares de los vehículos con los que se haya cometido una infracción serán responsables subsidiarios en caso de impago de la multa impuesta al conductor, salvo en los siguientes supuestos:

    a) Robo, hurto o cualquier otro uso en el que quede acreditado que el vehículo fue utilizado en contra de su voluntad.

    b) Cuando el titular sea una empresa de alquiler sin conductor.

    c) Cuando el vehículo tenga designado un arrendatario a largo plazo en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en aquel.

    d) Cuando el vehículo tenga designado un conductor habitual en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en aquel.

2. La declaración de responsabilidad subsidiaria y sus consecuencias, incluida la posibilidad de adoptar medidas cautelares, se regirán por lo dispuesto en la normativa tributaria.

3. El responsable que haya satisfecho la multa tiene derecho de reembolso contra el infractor por la totalidad de lo que haya satisfecho.

CAPÍTULO VIII. Prescripción, caducidad y cancelación de antecedentes

Artículo 112. *Prescripción y caducidad*

1. El plazo de prescripción de las infracciones previstas en esta ley será de tres meses para las infracciones leves y de seis meses para las infracciones graves y muy graves.

   El plazo de prescripción comenzará a contar a partir del mismo día en que los hechos se hubieran cometido.

2. La prescripción se interrumpe por cualquier actuación administrativa de la que tenga conocimiento el denunciado o esté encaminada a averiguar su identidad o domicilio y se practique con otras administraciones, instituciones u organismos. También se interrumpe por la notificación efectuada de acuerdo con los artículos 89, 90 y 91.

   El plazo de prescripción se reanudará si el procedimiento se paraliza durante más de un mes por causa no imputable al denunciado.

3. Si no se hubiera producido la resolución sancionadora transcurrido un año desde la iniciación del procedimiento, se producirá su caducidad y se procederá al archivo de las actuaciones, a solicitud de cualquier interesado o de oficio por el órgano competente para dictar resolución.

   Cuando la paralización del procedimiento se hubiera producido a causa del conocimiento de los hechos por la jurisdicción penal, el plazo de caducidad se suspenderá y, una vez haya adquirido firmeza la resolución judicial, se reanudará el cómputo del plazo de caducidad por el tiempo que restaba en el momento de acordar la suspensión.

4. El plazo de prescripción de las sanciones consistentes en multa será de cuatro años y el de la suspensión prevista en

el artículo 80 será de un año, computados desde el día siguiente a aquel en que adquiera firmeza la sanción en vía administrativa.

El cómputo y la interrupción del plazo de prescripción del derecho de la Administración para exigir el pago de las sanciones en vía de apremio consistentes en multa se regirán por lo dispuesto en la normativa tributaria.

Artículo 113. *Anotación y cancelación*

1. Las sanciones por infracciones graves y muy graves y la detracción de puntos deberán ser comunicadas al Registro de Conductores e Infractores del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico por la autoridad que la hubiera impuesto en el plazo de los quince días naturales siguientes a su firmeza en vía administrativa.

2. Las autoridades judiciales comunicarán al Registro de Conductores e Infractores del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, en el plazo de los quince días naturales siguientes a su firmeza, las penas de privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores que se impongan por la comisión de delitos contra la seguridad vial.

3. En el Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico quedarán reflejadas las sanciones firmes por infracciones graves y muy graves en las que un vehículo tanto matriculado en España como en el extranjero estuviese implicado y el impago de las mismas, en su caso. Estas anotaciones formarán parte del historial del vehículo.

4. Las anotaciones se cancelarán de oficio, a efectos de antecedentes, una vez transcurridos tres años desde su total cumplimiento o prescripción.

TÍTULO VI. Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico

Artículo 114. *Creación*

1. Se crea el Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

2. Las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor podrán crear, respecto a sus ámbitos territoriales, sus propios Registros de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

Artículo 115. *Finalidad*

1. En el Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico figurarán únicamente aquellos datos que sean relevantes y que permitan disponer de la información necesaria para determinar las causas y circunstancias en que se han producido los accidentes de tráfico y sus consecuencias.

   Los asientos del Registro no contendrán más datos identificativos de los implicados o relacionados con su salud que los estrictamente necesarios para el cumplimiento de su finalidad, conforme se establece en el párrafo anterior.

2. El titular responsable del Registro adoptará las medidas de gestión y organización necesarias para asegurar, en todo caso, la confidencialidad, seguridad e integridad de los datos automatizados de carácter personal existentes en el Registro y el uso de los mismos para las finalidades para las que fueron recogidos, así como las conducentes a hacer efectivas las garantías, obligaciones y derechos reconocidos en la normativa sobre protección de datos de carácter personal.

Disposición adicional primera. *Permisos y licencias de conducción en las comunidades autónomas con lengua cooficial*

En aquellas comunidades autónomas que tengan una lengua cooficial, los permisos y licencias de conducción se redactarán, además de en castellano, en dicha lengua.

Disposición adicional segunda. *Comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor*

Las Comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor serán las encargadas, en su ámbito territorial, de determinar el modo de impartir los cursos de sensibilización y reeducación vial y los cursos de conducción segura y eficiente, de acuerdo con la duración, el contenido y los requisitos de aquéllos que se determinen con carácter general.

Disposición adicional tercera. *Cursos para conductores profesionales*

La realización de cursos de obligado cumplimiento por los conductores profesionales llevará aparejada la recuperación de hasta un máximo de cuatro puntos, en las condiciones que se determinen por orden del Ministro del Interior. Esta recuperación será compatible con la recuperación de los puntos obtenidos mediante la realización de un curso de sensibilización y reeducación vial.

Disposición adicional tercera bis. *Control de consumo de sustancias que puedan perturbar el desempeño de la conducción profesional*

El Gobierno, mediante Real Decreto, en un plazo de veinticuatro meses desde la entrada en vigor de la Ley, previa audiencia del Comité Nacional del Transporte por Carretera, regulará los procedimientos para la realización de controles iniciales, periódicos o aleatorios, durante el ejercicio de la actividad profesional, de alcohol, drogas de abuso y sustancias psicoactivas y medicamentos, al personal que ostente el puesto de conductor de vehículo de transporte de viajeros y mercancías por carretera.

En cualquier caso, se deberá garantizar el tratamiento de las muestras y de los resultados de los controles realizados, y regular la actuación en el supuesto de pruebas con resultado positivo.

Disposición adicional tercera ter. *Cursos de concienciación y sensibilización*

Para la obtención de un permiso o licencia de conducción se podrán establecer cursos de concienciación y sensibilización, que podrán impartirse también on line siempre que se asegure la interacción a través de un aula virtual. El contenido y forma de los mismos se determinará reglamentariamente, previa consulta a los expertos de seguridad vial, así como a las asociaciones de víctimas.

Disposición adicional cuarta. *Obligación de destinar las sanciones económicas a la financiación de seguridad vial, prevención de accidentes de tráfico y ayuda a las víctimas*

El importe de las sanciones económicas obtenidas por infracciones a esta ley, en el ámbito de la Administración General del Estado, se destinará íntegramente a la financiación de actuacio-

nes y servicios en materia de seguridad vial, prevención de accidentes de tráfico y ayuda a las víctimas.

Disposición adicional quinta. *Notificaciones en comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor*

Las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor podrán sustituir las notificaciones en la Dirección Electrónica Vial por notificaciones a través de sus propias plataformas informáticas, para aquellos ciudadanos que opten por las mismas.

Las administraciones locales pertenecientes a los ámbitos territoriales de las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor podrán suscribir convenios de colaboración para efectuar las notificaciones telemáticas a través de las plataformas de notificación de la comunidad autónoma.

Disposición adicional sexta. *Condiciones básicas y de accesibilidad para las personas con discapacidad*

El Gobierno velará por el cumplimiento de lo dispuesto en la normativa relativa a personas con discapacidad y su inclusión social respecto a todos aquellos centros que, en materia de seguridad vial, necesiten de autorización previa para desarrollar su actividad, o cuya gestión sea competencia de la Administración General del Estado.

Disposición adicional séptima. *Responsabilidad en accidentes de tráfico por atropellos de especies cinegéticas*

En accidentes de tráfico ocasionados por atropello de especies cinegéticas en las vías públicas será responsable de los daños a personas o bienes el conductor del vehículo, sin que pueda reclamarse por el valor de los animales que irrumpan en aquéllas.

No obstante, será responsable de los daños a personas o bienes el titular del aprovechamiento cinegético o, en su defecto, el propietario del terreno cuando el accidente de tráfico sea consecuencia directa de una acción de caza colectiva de una especie de caza mayor llevada a cabo el mismo día o que haya concluido doce horas antes de aquél.

También podrá ser responsable el titular de la vía pública en la que se produzca el accidente como consecuencia de no haber reparado la valla de cerramiento en plazo, en su caso, o por no disponer de la señalización específica de animales sueltos en tramos con alta accidentalidad por colisión de vehículos con los mismos.

Disposición adicional octava. *Documentación correspondiente a otras administraciones públicas*

El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico y las administraciones públicas competentes podrán articular mecanismos de cooperación, mediante los oportunos convenios de colaboración, para la transmisión de los documentos que las citadas administraciones deban remitir a dicho organismo autónomo por imposición de una normativa ajena a esta ley.

Disposición adicional novena. *Baja definitiva por traslado del vehículo a otro país*

Se prohíbe dar de baja definitiva, por traslado a otro país, vehículos que no cumplan los requisitos de seguridad y medioambientales que se establezcan reglamentariamente.

Disposición adicional décima. *Actividades industriales y seguridad vial*

Sin perjuicio de lo dispuesto en esta ley, las actividades industriales que afecten directamente a la seguridad vial se regirán por lo previsto en la normativa sobre seguridad industrial.

Disposición adicional undécima. *Integración y coordinación de notificaciones a través del Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA) y de la Dirección Electrónica Vial (DEV)*

El Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA) podrá integrarse en el Tablón Edictal Único cuando razones justificadas de eficiencia en la prestación del servicio así lo aconsejen para los anuncios de notificaciones edictales de los procedimientos sancionadores en materia de tráfico. Por estos mismos motivos, y cumpliendo las funciones que la ley recoge, la Dirección Electrónica Vial (DEV) podrá integrarse o coordinarse con la Dirección Electrónica Habilitada (DEH).

Disposición adicional duodécima. *Situación de los conductores profesionales a efectos de la autorización administrativa para conducir*

El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico desarrollará un sistema telemático para que las empresas dedicadas al transporte de personas o de mercancías y las personas trabajadoras autónomas que tengan la condición de empleadoras puedan conocer si un conductor profesional que trabaja en ellas se encuentra habilitado legalmente para conducir, no siendo necesario el consentimiento del trabajador.

El funcionamiento y gestión de dicho sistema telemático se realizarán con estricta sujeción a lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de sus datos personales y a la libre circulación de estos datos, en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales y en el resto de la normativa sobre protección de datos personales.

El acceso quedará limitado a quienes acrediten la condición de empleador, que estén dados de alta en el registro que se cree a estos efectos, y únicamente respecto de los datos relativos al mantenimiento o pérdida del permiso o licencia de conducción de sus trabajadores, en los términos que se establezcan reglamentariamente.

Disposición adicional decimotercera. *Protección de datos de carácter personal*

El tratamiento de los datos de carácter personal resultado de la aplicación de esta Ley se efectuará de conformidad con lo dispuesto en la normativa vigente en materia de protección de datos de carácter personal.

Disposición adicional decimocuarta. *Colaboración entre el Instituto Nacional de la Seguridad Social y la Jefatura Central de Tráfico*

Cuando con ocasión de la tramitación por el Instituto Nacional de la Seguridad Social de un procedimiento para el reconocimiento de una pensión de incapacidad permanente a un trabajador profesional de la conducción, el órgano competente para la emisión

del dictamen-propuesta proponga la declaración de la situación de incapacidad permanente como consecuencia de limitaciones orgánicas o funcionales que disminuyan o anulen la capacidad de conducción de vehículos a motor, lo pondrá en conocimiento de la Dirección Provincial para que dé aviso de la situación del trabajador al Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, a efectos de la iniciación del procedimiento de declaración de pérdida de vigencia de alguna o de todas las clases del permiso o licencia de conducción del que sea titular dicho conductor profesional, por desaparición de los requisitos para su otorgamiento. En dicho aviso en ningún caso se harán constar historias clínicas, documentación u otros datos relativos a la salud del trabajador afectado.

Disposición adicional decimoquinta. *Uso de dispositivos alcoholímetros antiarranque*

A partir del 6 de julio de 2022, los vehículos de categoría M2 y M3 que dispongan de interface normalizada para la instalación de alcoholímetros antiarranque destinados al transporte de viajeros deberán disponer de alcoholímetros antiarranque. Los conductores de estos vehículos vendrán obligados a utilizar estos dispositivos de control del vehículo.

Disposición transitoria primera. *Matriculación definitiva de vehículos en España*

Lo dispuesto en el artículo 68.2 en cuanto a la matriculación definitiva en España de vehículos no será efectivo hasta que se proceda a regular reglamentariamente aquellos aspectos que permitan su aplicación.

Disposición transitoria segunda. *Práctica de las notificaciones en la Dirección Electrónica Vial (DEV)*

Las administraciones locales practicarán las notificaciones en la Dirección Electrónica Vial (DEV) antes del 25 de mayo de 2016, siempre que lo permitan sus disponibilidades presupuestarias y sus medios técnicos.

Disposición transitoria tercera. *Límites de velocidad para vehículos de tres ruedas asimilados a motocicletas*

Hasta que se modifique el Reglamento General de Circulación, aprobado por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, y se fijen los límites de velocidad para los vehículos de tres ruedas asimilados a las motocicletas, estos vehículos tendrán los

mismos límites de velocidad que se establecen en dicho Reglamento para las motocicletas de dos ruedas.

Disposición transitoria cuarta. *Recuperación o bonificación de puntos por la superación de cursos de conducción segura y eficiente*

La superación de cursos de conducción segura y eficiente no conllevará la recuperación o bonificación de dos puntos en los términos previstos en el artículo 63.5, hasta que entre en vigor la orden por la que se determine su contenido y requisitos de acuerdo con lo dispuesto en el anexo VIII.

Disposición transitoria quinta. *Consulta de las empresas de transporte y de las personas trabajadoras autónomas que tengan la condición de empleadoras sobre la habilitación para conducir de sus conductores profesionales*

Hasta que no se establezcan reglamentariamente los términos del acceso de las empresas dedicadas al transporte de personas o de mercancías y de las personas trabajadoras autónomas que tengan la condición de empleadoras, al sistema telemático del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico para conocer si sus conductores profesionales se encuentran legalmente habilitados para conducir podrán seguir consultando este dato conforme al procedimiento actual.

Disposición final primera. *Título competencial*

Esta ley se dicta al amparo de la competencia exclusiva atribuida al Estado sobre tráfico y circulación de vehículos a motor por el artículo 149.1.21ª de la Constitución Española.

Disposición final segunda. *Habilitaciones normativas*

1. Se habilita al Gobierno para dictar las disposiciones necesarias para desarrollar esta ley.
2. Asimismo se habilita específicamente al Gobierno:
   a) para modificar los conceptos básicos contenidos en el anexo I de acuerdo con la variación de sus definiciones que se produzca en el ámbito de acuerdos y convenios internacionales con trascendencia en España.
   b) para modificar el anexo II y el anexo relativo al cuadro de umbrales de emisión para identificar a un vehículo como gran emisor en función de la tipología del vehículo.

c) para regular las peculiaridades del régimen de autorizaciones y circulación de los vehículos pertenecientes a las Fuerzas Armadas y a la Guardia Civil, a propuesta de los Ministros de Defensa y del Interior, y, en su caso, de los demás ministros competentes.

d) para revisar la normativa vigente que regula la señalización vial vertical al objeto de adaptar sus dimensiones mínimas a la intensidad actual del tráfico y al incremento en la edad media de los conductores.

e) para actualizar la cuantía de las sanciones de multa previstas en esta ley, atendiendo a los criterios establecidos en la normativa de desindexación.

f) para modificar la previsión temporal sobre la práctica de las notificaciones en la Dirección Electrónica Vial contenida en la disposición transitoria segunda, atendiendo a la situación financiera y a las posibilidades reales de implementación por las administraciones locales de las medidas necesarias para la plena efectividad de este sistema de notificaciones.

g) para establecer el formato del permiso o licencia de conducción integrado en el documento nacional de identidad del conductor en el momento que técnicamente sea posible, así como el documento complementario que permita visualizar de manera tangible el saldo de puntos.

h) para regular las marchas cicloturistas.

i) para introducir en el Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, las modificaciones necesarias con el fin de que el color de la señal luminosa de todos los vehículos prioritarios sea azul.

j) para regular los términos del acceso de las empresas y de las personas trabajadoras autónomas que tengan la condición de empleadoras, dedicadas al transporte de personas o de mercancías al sistema telemático del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico con el fin de que puedan conocer los datos relativos al mantenimiento o pérdida del permiso o licencia de conducción de sus trabajadores.

k) para regular el procedimiento por el que se certifique que un vehículo dotado de un sistema de conducción automatizado cumple con las normas de circulación, así como la definición de las capacidades de automatización y de los entornos operacionales de uso que se harán constar tanto en el Registro de Vehículos como en los permisos de circulación.

l) para regular los estatutos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, creado por la Ley 47/1959, de 30 de julio, sobre regulación de la competencia en materia de tráfico en el territorio nacional, con la denominación que en el Real Decreto se establezca, con objeto de su adecuación a la Ley 40/2015 de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

m) para modificar, mediante real decreto, el contenido del anexo IX, excepto lo previsto en su apartado 3 (Incompatibilidades).

Disposición final segunda bis. *Incremento de las plantillas del personal examinador de la Dirección General de Tráfico*

Con el objeto de atender la demanda en el acceso al examen para la obtención del permiso de conducir, se realizarán las gestiones necesarias para lograr el incremento de la plantilla del personal examinador de la Dirección General de Tráfico, que deberá ser repartido territorialmente entre todos los centros.

Disposición final tercera. *Habilitaciones al Ministro del Interior*

Se habilita al Ministro del Interior para determinar:

a) la duración, el contenido y los requisitos de los cursos de sensibilización y reeducación vial.

b) las condiciones para practicar la notificación en el TESTRA.

c) los términos en los que el titular o el arrendatario a largo plazo comunicarán al Registro de Vehículos la identidad del conductor habitual

d) los términos en los que el arrendatario a largo plazo comunicará al Registro de Vehículos la identidad del arrendatario.

e) los términos en que se comunicará al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico la información referente a las víctimas de accidentes de tráfico.

f) la duración, el contenido y los requisitos de los cursos de conducción segura y eficiente, así como los mecanismos de certificación y control de los mismos.

ANEXO I CONCEPTOS BÁSICOS

A los efectos de esta ley y sus disposiciones complementarias, se entiende por:

1. Conductor. Persona que, con las excepciones del párrafo segundo del punto 4 maneja el mecanismo de dirección o va al mando de un vehículo, o a cuyo cargo está un animal o animales. En vehículos que circulen en función de aprendizaje de la conducción, tiene la consideración de conductor la persona que está a cargo de los mandos adicionales.

2. Conductor habitual. Persona que, contando con el necesario permiso o licencia de conducción, inscrito en el Registro de Conductores e Infractores y previo su consentimiento, se comunica por el titular del vehículo o, en su caso, por el arrendatario a largo plazo al Registro de Vehículos, por ser aquella la que de manera usual o con mayor frecuencia conduce dicho vehículo.

   Cuando se matricule un vehículo por una persona física que carezca de autorización administrativa para conducir, será obligatorio designar un conductor habitual.

   > Téngase en cuenta que esta última actualización del concepto 2, establecida por la disposición final 1 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según establece su disposición final 3.
   >
   > Redacción anterior:
   >
   > «2. Conductor habitual. Persona que, contando con el permiso o licencia de conducción necesarios, inscrito en el Registro de Conductores e Infractores y previo su consentimiento, se comunica por el titular del vehículo o, en su caso, por el arrendatario a largo plazo al Registro de Vehículos, por ser aquella que de manera usual o con mayor frecuencia conduce dicho vehículo.»

3. Conductor profesional. Persona provista de la correspondiente autorización administrativa para conducir, cuya actividad laboral principal sea la conducción de vehículos a motor dedicados al transporte de mercancías o de personas, extremo que se acreditará mediante certificación expedida por la empresa para la que ejerza aquella actividad, acompañada de la correspondiente documentación acreditativa de la cotización a la Seguridad Social como trabajador de dicha empresa.

Si se trata de un empresario autónomo, la certificación a que se hace referencia en el párrafo anterior será sustituida por una declaración del propio empresario.

Este concepto sólo será de aplicación en lo que se refiere al sistema del permiso de conducción por puntos.

4. Peatón. Persona que, sin ser conductor, transita a pie por las vías o terrenos a que se refiere el artículo 2.

   También tienen la consideración de peatones quienes empujan o arrastran un coche de niño o de una persona con discapacidad o cualquier otro vehículo sin motor de pequeñas dimensiones, los que conducen a pie un ciclo o ciclomotor de dos ruedas, y las personas con discapacidad que circulan al paso en una silla de ruedas, con o sin motor.

5. Titular de vehículo. Persona a cuyo nombre figura inscrito el vehículo en el registro oficial correspondiente.

6. Vehículo. Aparato apto para circular por las vías o terrenos a que se refiere el artículo 2.

7. Ciclo. Vehículo provisto de, al menos, dos ruedas y propulsado exclusiva o principalmente por la energía muscular de la persona o personas que están sobre el vehículo, en particular por medio de pedales.

   Se incluyen en esta definición los ciclos de pedaleo asistido.

8. Bicicleta. Ciclo de dos ruedas.

9. Ciclomotor: Tienen la condición de ciclomotores los vehículos que se definen a continuación:

   a) Vehículo de dos ruedas, con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h y con un motor de cilindrada inferior o igual a 50 cm^3, si es de combustión interna, o bien con una potencia continua nominal máxima inferior o igual a 4 kW si es de motor eléctrico.

   b) Vehículo de tres ruedas, con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h y con un motor cuya cilindrada sea inferior o igual a 50 cm^3 para los motores de encendido por chispa (positiva), o bien cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 4 kW para los demás motores de combustión interna, o bien

cuya potencia continua nominal máxima sea inferior o igual a 4 kW para los motores eléctricos.

c) Vehículos de cuatro ruedas, cuya masa en vacío sea inferior o igual a 350 kilogramos no incluida la masa de baterías para los vehículos eléctricos, cuya velocidad máxima por construcción sea inferior o igual a 45 km/h, y cuya cilindrada del motor sea inferior o igual a 50 cm^3 para los motores de encendido por chispa (positiva), o cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 4 kW para los demás motores de combustión interna, o cuya potencia continua nominal máxima sea inferior o igual a 4 kW para los motores eléctricos.

10. Tranvía. Vehículo que marcha por raíles instalados en la vía.

11. Vehículo para personas de movilidad reducida. Vehículo cuya tara no sea superior a 350 kilogramos y que, por construcción, no puede alcanzar en llano una velocidad superior a 45 km/h, proyectado y construido especialmente (y no meramente adaptado) para el uso de personas con alguna disfunción o incapacidad física. En cuanto al resto de sus características técnicas se les equipara a los ciclomotores de tres ruedas.

12. Vehículo de motor. Vehículo provisto de motor para su propulsión. Se excluyen de esta definición los ciclomotores, los tranvías y los vehículos para personas de movilidad reducida.

13. Automóvil. Vehículo de motor que sirve, normalmente, para el transporte de personas o de cosas, o de ambas a la vez, o para la tracción de otros vehículos con aquel fin. Se excluyen de esta definición los vehículos especiales.

14. Motocicleta. Tienen la condición de motocicleta los automóviles que se definen a continuación:

    a) Motocicletas de dos ruedas. Automóvil de dos ruedas, sin sidecar, provistos de un motor de cilindrada superior a 50 cm^3, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

    b) Motocicletas con sidecar. Automóvil de tres ruedas asimétricas respecto a su eje medio longitudinal, provistos de un motor de cilindrada superior a 50 cm^3, si es de

combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

15. Turismo. Automóvil destinado al transporte de personas que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que tenga, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.

16. Autobús o autocar. Automóvil que tenga más de nueve plazas, incluida la del conductor, destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes. Se incluye en este término el trolebús, es decir, el vehículo conectado a una línea eléctrica y que no circula por raíles.

17. Autobús o autocar articulado. Autobús o autocar compuesto por dos partes rígidas unidas entre sí por una sección articulada. En este tipo de vehículos, los compartimentos para viajeros de cada una de ambas partes rígidas se comunican entre sí.

    La sección articulada permite la libre circulación de los viajeros entre las partes rígidas. La conexión y disyunción entre las dos partes únicamente podrá realizarse en el taller.

18. Camión. Automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de nueve plazas, incluido el conductor.

19. Vehículo mixto adaptable. Automóvil especialmente dispuesto para el transporte, simultáneo o no, de mercancías y personas hasta un máximo de nueve incluido el conductor, y en el que se puede sustituir eventualmente la carga, parcial o totalmente, por personas mediante la adición de asientos.

20. Remolque. Vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.

21. Remolque ligero. Aquél cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. A efectos de esta clasificación, se excluyen los agrícolas.

22. Semirremolque. Vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser acoplado a un automóvil, sobre el que reposará parte del mismo, transfiriéndole una parte sustancial de su masa.

23. Tractocamión. Automóvil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque.

24. Conjunto de vehículos. Tienen la condición de conjunto de vehículos:

    a) Vehículo articulado. Automóvil constituido por un vehículo de motor acoplado a un semirremolque.

    b) Tren de carretera. Automóvil constituido por un vehículo de motor enganchado a un remolque.

25. Vehículo especial (V.E.). Vehículo, autopropulsado o remolcado, concebido y construido para realizar obras o servicios determinados y que, por sus características, está exceptuado de cumplir alguna de las condiciones técnicas reglamentariamente establecidas o sobrepasa permanentemente los límites establecidos en el mismo para masas o dimensiones, así como la maquinaria agrícola y sus remolques.

26. Tractor de obras. Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para arrastrar o empujar útiles, máquinas o vehículos de obras.

27. Tractor de servicios. Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para arrastrar o empujar vehículos de servicio, vagones u otros aparatos.

28. Tractor agrícola. Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para arrastrar, empujar, llevar o accionar aperos, maquinaria o remolques agrícolas.

29. Motocultor. Vehículo especial autopropulsado, de un eje, dirigible por manceras por un conductor que marche a pie. Ciertos motocultores pueden, también, ser dirigidos desde un asiento incorporado a un remolque o máquina agrícola o a un apero o bastidor auxiliar con ruedas.

30. Tractocarro. Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, especialmente concebido para el transporte en campo de productos agrícolas.

31. Máquina agrícola automotriz. Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para efectuar trabajos agrícolas.

32. Portador. Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para portar máquinas agrícolas.

33. Máquina agrícola remolcada. Vehículo especial concebido y construido para efectuar trabajos agrícolas que, para trasladarse y maniobrar debe ser arrastrado o empujado por un tractor agrícola, motocultor, portador o máquina agrícola automotriz. Se excluyen de esta definición los aperos agrícolas, entendiéndose por tales los útiles o instrumentos agrícolas, sin motor, concebidos y construidos para efectuar trabajos de preparación del terreno o laboreo, que, además, no se consideran vehículos, así como también el resto de la maquinaria agrícola remolcada de menos de 750 kilogramos de masa.

34. Remolque agrícola. Vehículo especial de transporte construido y destinado para ser arrastrado por un tractor agrícola, motocultor, portador o máquina agrícola automotriz. Se incluyen en esta definición a los semirremolques agrícolas.

35. Tara. Masa del vehículo, con su equipo fijo autorizado, sin personal de servicio, pasajeros ni carga, y con su dotación completa de agua, combustible, lubricante, repuestos, herramientas y accesorios reglamentarios.

36. Masa en carga. La masa efectiva del vehículo y de su carga, incluida la masa del personal de servicio y de los pasajeros.

37. Masa máxima autorizada (M.M.A.). La masa máxima para la utilización de un vehículo con carga en circulación por las vías públicas.

38. Masa por eje. La que gravita sobre el suelo, transmitida por la totalidad de las ruedas acopladas a ese eje.

39. Grupo de ejes. Los ejes que forman parte de un bogie. En el caso de dos ejes, el grupo se denominará tándem, y tándem triaxial en caso de tres ejes.

40. Luz de carretera o de largo alcance. Luz utilizada para alumbrar una distancia larga de la vía por delante del vehículo.

41. Luz de cruce o de corto alcance. Luz utilizada para alumbrar la vía por delante del vehículo, sin deslumbrar ni molestar a los conductores que vengan en sentido contrario, ni a los demás usuarios de la vía.

42. Luz de posición delantera. Luz utilizada para indicar la presencia y la anchura del vehículo, cuando se le vea desde delante.

43. Luz de posición trasera. Luz utilizada para indicar la presencia y la anchura del vehículo, cuando se le vea desde detrás.

44. Catadióptrico. Dispositivo utilizado para indicar la presencia del vehículo mediante la reflexión de la luz procedente de una fuente luminosa independiente de dicho vehículo, hallándose el observador cerca de la fuente.

    No se considerarán catadióptricos:

    – Las placas de matrícula retrorreflectantes.

    – Las señales retrorreflectantes mencionadas en el ADR.

    – Las demás placas y señales retrorreflectantes que deban llevarse para cumplir la reglamentación vigente sobre la utilización de determinadas categorías de vehículos o de determinados modos de funcionamiento.

45. Luz de marcha atrás. Luz utilizada para iluminar la vía por detrás del vehículo y para advertir a los demás usuarios de la vía que el vehículo va, o está a punto de ir, marcha atrás.

46. Luz indicadora de dirección. Luz utilizada para indicar a los demás usuarios de la vía que el conductor quiere cambiar de dirección hacia la derecha o hacia la izquierda.

47. Luz de frenado. Luz utilizada para indicar, a los usuarios de la vía que circulan detrás del vehículo, que el conductor de éste está accionando el freno de servicio.

48. Luz de gálibo. Luz instalada lo más cerca posible del borde exterior más elevado del vehículo y destinada claramente a indicar la anchura total del vehículo. En determinados vehículos y remolques, esta luz sirve de complemento a las luces de posición delanteras y traseras del vehículo para señalar su volumen.

49. Señal de emergencia. El funcionamiento simultáneo de todas las luces indicadoras de dirección del vehículo para advertir que el vehículo representa temporalmente un peligro para los demás usuarios de la vía.

50. Luz antiniebla delantera. Luz utilizada para mejorar el alumbrado de la carretera en caso de niebla, nevada, tormenta o nube de polvo.

51. Luz antiniebla trasera. Luz utilizada para hacer el vehículo más visible por detrás en caso de niebla densa.

52. Luz de alumbrado interior. Luz destinada a la iluminación del habitáculo del vehículo en forma tal que no produzca deslumbramiento ni moleste indebidamente a los demás usuarios de la vía.

53. Luz de estacionamiento. Luz utilizada para señalizar la presencia de un vehículo estacionado en zona edificada. En tales circunstancias sustituye a las luces de posición delanteras y traseras.

54. Plataforma. Zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y los arcenes.

55. Calzada. Parte de la carretera dedicada a la circulación de vehículos. Se compone de un cierto número de carriles.

56. Carril. Banda longitudinal en que puede estar subdividida la calzada, delimitada o no por marcas viales longitudinales, siempre que tenga una anchura suficiente para permitir la circulación de una fila de automóviles que no sean motocicletas.

57. Carril para vehículos con alta ocupación. Aquel especialmente reservado o habilitado para la circulación de los vehículos con alta ocupación.

58. Acera. Zona longitudinal de la carretera elevada o no, destinada al tránsito de peatones.

59. Zona peatonal. Parte de la calle, elevada o delimitada de otra forma, reservada al tránsito y estancia prioritarios de los peatones. Se incluyen en esta definición las aceras, plazas, bulevares, paseos, andenes y demás zonas similares.

> Téngase en cuenta que esta última actualización del concepto 59, establecida por la disposición final 1 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según establece su disposición final 3.
>
> Redacción anterior:
>
> «59. Zona peatonal. Parte de la vía, elevada o delimitada de otra forma, reservada a la circulación de peatones. Se incluye en esta definición la acera, el andén y el paseo.»

60. Refugio. Zona peatonal situada en la calzada y protegida del tránsito rodado.

61. Arcén. Franja longitudinal afirmada contigua a la calzada, no destinada al uso de vehículos automóviles, más que en circunstancias excepcionales.

62. Intersección. Nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles de los vehículos que lo utilizan se realizan a nivel.

63. Glorieta. Tipo especial de intersección caracterizado por que los tramos que en él confluyen se comunican a través de un anillo en el que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central. No son glorietas propiamente dichas las denominadas glorietas partidas en las que dos tramos, generalmente opuestos, se conectan directamente a través de la isleta central, por lo que el tráfico pasa de uno a otro y no la rodea.

64. Paso a nivel. Cruce a la misma altura entre una vía y una línea de ferrocarril con plataforma independiente.

65. Carretera. Vía pública pavimentada situada fuera de poblado, salvo los tramos en travesía.

66. Autopista. Carretera especialmente proyectada, construida y señalizada como tal para la exclusiva circulación de automóviles y que tiene las siguientes características:

    a) No tener acceso a la misma las propiedades colindantes.

    b) No cruzar a nivel ninguna otra senda, vía, línea de ferrocarril o tranvía, ni ser cruzada a nivel por senda, vía de comunicación o servidumbre de paso alguna.

    c) Constar de distintas calzadas para cada sentido de circulación, separadas entre sí, salvo en puntos singulares o con carácter temporal, por una franja de terreno no destinada a la circulación o, en casos excepcionales, por otros medios.

67. Autovía. Carretera especialmente proyectada, construida y señalizada como tal que tiene las siguientes características:

    a) Tener acceso limitado a ella las propiedades colindantes.

b) No cruzar a nivel ninguna otra senda, vía, línea de ferrocarril o tranvía, ni ser cruzada a nivel por senda, vía de comunicación o servidumbre de paso alguna.

c) Constar de distintas calzadas para cada sentido de circulación, separadas entre sí, salvo en puntos singulares o con carácter temporal, por una franja de terreno no destinada a la circulación, o por otros medios.

68. Vía para automóviles. Vía reservada exclusivamente a la circulación de automóviles, con una sola calzada y con limitación total de accesos a las propiedades colindantes, y señalizada con las señales S-3 y S-4, respectivamente.

69. Carretera convencional. Carretera que no reúne las características propias de las autopistas, autovías y vías para automóviles.

70. Poblado. Espacio que comprende edificios y en cuyas vías de entrada y de salida están colocadas, respectivamente, las señales de entrada a poblado y de salida de poblado.

71. Travesía. Tramo de carretera que discurre por poblado. No tendrán la consideración de travesías aquellos tramos que dispongan de una alternativa viaria o variante a la cual tiene acceso.

72. Vía interurbana. Vía pública situada fuera de poblado.

73. Vía urbana. Vía pública situada dentro de poblado, excepto las travesías.

74. Vía ciclista. Vía específicamente acondicionada para el tráfico de ciclos, con la señalización horizontal y vertical correspondiente, y cuyo ancho permite el paso seguro de estos vehículos. La circulación de otros vehículos deberá estar autorizada por la autoridad competente en materia de regulación, ordenación y gestión del tráfico, con la señalización que lo indique.

75. Carril-bici. Vía ciclista que discurre adosada a la calzada, en un solo sentido o en doble sentido. La circulación de otros vehículos deberá estar autorizada por la autoridad competente en materia de regulación, ordenación y gestión del tráfico, con la señalización que indique.

76. Carril-bici protegido. Carril-bici provisto de elementos laterales que lo separan físicamente del resto de la calzada, así como de la acera. La circulación de otros vehículos deberá estar autorizada por la autoridad competente en materia de regulación, ordenación y gestión del tráfico, con la señalización que indique.

77. Acera-bici. Vía ciclista señalizada sobre la acera. La circulación de otros vehículos deberá estar autorizada por la autoridad competente en materia de regulación, ordenación y gestión del tráfico.

> Téngase en cuenta que esta última actualización de los conceptos 74, 75, 76 y 77, establecida por la disposición final 1 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según establece su disposición final 3.
>
> Redacción anterior:
>
> «74. Vía ciclista. Vía específicamente acondicionada para el tráfico de ciclos, con la señalización horizontal y vertical correspondiente, y cuyo ancho permite el paso seguro de estos vehículos.
>
> 75. Carril-bici. Vía ciclista que discurre adosada a la calzada, en un solo sentido o en doble sentido.
>
> 76. Carril-bici protegido. Carril-bici provisto de elementos laterales que lo separan físicamente del resto de la calzada, así como de la acera.
>
> 77. Acera-bici. Vía ciclista señalizada sobre la acera."

78. Pista-bici. Vía ciclista segregada del tráfico motorizado, con trazado independiente de las carreteras.

79. Senda ciclable. Vía para peatones y ciclos, segregada del tráfico motorizado, y que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques.

80. Detención. Inmovilización de un vehículo por emergencia, por necesidades de la circulación o para cumplir algún precepto reglamentario.

81. Parada. Inmovilización de un vehículo durante un tiempo inferior a dos minutos, sin que el conductor pueda abandonarlo.

82. Estacionamiento. Inmovilización de un vehículo que no se encuentra en situación de detención o parada.

83. Zona con plataforma única de calzada y acera. Zona especialmente diseñada y acondicionada para favorecer el tránsito peatonal. En ella el peatón goza de prioridad de paso en cualquier punto de la calzada. En estas zonas se reduce al mínimo la señalización horizontal y vertical.

84. Zona o área de prioridad residencial. Área delimitada y regulada por la Autoridad municipal en la que, con objeto de mantener el uso sostenible de la misma, se introducen medidas de restricción de acceso o de circulación a vehículos de vecinos no residentes, y otras que favorezcan el citado uso.

85. Camino o ruta escolar seguro. Conjunto de vías acondicionadas por la autoridad competente para favorecer que los niños y niñas se trasladen a los centros escolares caminando, en transporte público o utilizando medios de movilidad no motorizados. Se podrán establecer señales, marcas viales o paneles de información, así como limitaciones de velocidad específicas y restricciones a los vehículos a motor.

86. Usuarios vulnerables de la vía o con mayor riesgo de vulnerabilidad. Usuario de la vía que, por razón del medio de desplazamiento que utiliza o por las características físicas del grupo de edad al que pertenece tiene un mayor riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente de tráfico o que éstas sean de mayor gravedad. Incluye a los peatones y, dentro de ellos, a las personas con discapacidad, a los menores, a las personas mayores, a quienes tengan movilidad reducida; a los ciclistas; a los conductores de vehículos de movilidad personal y a los conductores y pasajeros de motocicletas y ciclomotores.

> Téngase en cuenta que los conceptos 83, 84, 85 y 86 añadidos por la disposición final 1 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entran en vigor el 1 de octubre de 2026, según establece su disposición final 3.

ANEXO II INFRACCIONES QUE LLEVAN APAREJADA LA PÉRDIDA DE PUNTOS

El titular de un permiso o licencia de conducción que sea sancionado en firme en vía administrativa por la comisión de alguna de las infracciones que a continuación se relacionan, perderá el número de puntos que, para cada una de ellas, se señalan a continuación:

	Puntos
1. Conducir con una tasa de alcohol superior a la reglamentariamente establecida:	
Valores mg/l aire espirado, más de 0,50 (profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad más de 0,30 mg/l)	6
Valores mg/l aire espirado, superior a 0,25 hasta 0,50 (profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad más de 0,15 hasta 0,30 mg/l)	4
2. Conducir con presencia de drogas en el organismo	6
3. Incumplir la obligación de someterse a las pruebas de detección de alcohol o de la presencia de drogas en el organismo	6
4. Conducir de forma temeraria, circular en sentido contrario al establecido o participar en carreras o competiciones no autorizadas	6
5. Conducir vehículos que tengan instalados inhibidores de radares o cinemómetros o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico	6
6. El exceso en más del 50 por ciento en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50 por ciento en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transporte terrestre	6
7. La participación o colaboración necesaria de los conductores en la colocación o puesta en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del tacógrafo o del limitador de velocidad	6
8. Utilizar, sujetando con la mano, dispositivos de telefonía móvil mientras se conduce	6
9. Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes	6
10. Incumplir las disposiciones legales sobre preferencia de paso, y la obligación de detenerse en la señal de stop, ceda el paso y en los semáforos con luz roja encendida	4
11. Incumplir las disposiciones legales sobre adelantamiento poniendo en peligro o entorpeciendo a quienes circulen en sentido contrario y adelantar en lugares o circunstancias de visibilidad reducida	4

	Puntos
12. Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas o sin dejar la separación mínima de 1,5 metros	6
13. No respetar las señales o las órdenes de la autoridad encargada de la regulación, ordenación, gestión, vigilancia y disciplina del tráfico, o de sus agentes	4
14. No mantener la distancia de seguridad con el vehículo que le precede	4
15. No hacer uso, o no hacerlo de forma adecuada, del cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil, casco y demás elementos de protección obligatorios	4
16. Conducir un vehículo con un permiso o licencia de conducción que no le habilite para ello	4
17. Conducir un vehículo teniendo suspendida la autorización administrativa para conducir o teniendo prohibido el uso del vehículo que se conduce	4
18. Realizar la maniobra de marcha atrás en autopistas y autovías	4
19. Efectuar el cambio de sentido incumpliendo las disposiciones recogidas en esta Ley y en los términos establecidos reglamentariamente	3
20. Conducir utilizando cualquier tipo de casco de audio o auricular conectado a aparatos receptores o reproductores de sonido u otros dispositivos que disminuyan la atención permanente a la conducción, o manteniendo ajustado entre el casco y la cabeza del usuario dispositivos de telefonía móvil mientras se conduce, o utilizando manualmente navegadores o cualquier otro medio o sistema de comunicación, así como dispositivos de telefonía móvil en condiciones distintas a las previstas en el ordinal 8	3
21. Conducir vehículos que lleven mecanismos de detección de radares o cinemómetros	3

La detracción de puntos por exceso de velocidad se producirá de acuerdo con lo establecido en el anexo IV.

ANEXO III CURSOS DE SENSIBILIZACIÓN Y REEDUCACIÓN VIAL

La duración, el contenido y los requisitos de los cursos de sensibilización y reeducación vial serán los que se establezcan por orden del Ministro del Interior.

1. Objeto. Los cursos de sensibilización y reeducación vial tendrán por objeto concienciar a los conductores sobre su responsabilidad como infractores y las consecuencias derivadas de su comportamiento, en especial respecto a los accidentes de tráfico, así como reeducarlos en el respeto a los valores esenciales en el ámbito de la seguridad vial como son el

aprecio a la vida propia y ajena, y en el cumplimiento de las normas que regulan la circulación.

La realización de estos cursos tendrá como objetivo final modificar la actitud en la circulación vial de los conductores sancionados por la comisión de infracciones graves y muy graves que lleven aparejada la pérdida de puntos.

2. Clases de cursos. Se podrán realizar dos clases de cursos:

   a) Los cursos de sensibilización y reeducación vial para aquellos conductores que hayan perdido una parte del crédito inicial de puntos asignados. La superación con aprovechamiento de estos cursos les permitirá recuperar hasta un máximo de seis puntos, siempre que se cumplan los requisitos establecidos en esta ley. Su duración máxima será de quince horas.

   b) Los cursos de sensibilización y reeducación vial para aquellos conductores que pretendan obtener de nuevo el permiso o la licencia de conducción tras haber perdido la totalidad de los puntos asignados. La superación con aprovechamiento de estos cursos será un requisito previo para que el titular de la autorización pueda obtenerla de nuevo, siempre que cumpla los requisitos establecidos en esta ley. Su duración máxima será de treinta horas.

3. Contenido de los cursos. El contenido de los cursos de sensibilización y reeducación vial versará, principalmente, sobre aquellas materias relacionadas con los accidentes de tráfico, sus causas, consecuencias y los comportamientos adecuados para evitarlos.

4. (Suprimido).

ANEXO IV CUADRO DE SANCIONES Y PUNTOS POR EXCESO DE VELOCIDAD

Infracción sobre exceso de velocidad captado por cinemómetro

Límite		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	Multa	Puntos
Exceso velocidad	Grave	21 40	31 50	41 60	51 70	61 90	71 100	81 110	91 120	101 130	111 140	121 150	131 150	100	–
		41 50	51 60	61 70	71 80	91 110	101 120	111 130	121 140	131 150	141 160	151 170	151 170	300	2
		51 60	61 70	71 80	81 90	111 120	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	171 180	400	4
		61 70	71 80	81 90	91 100	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	181 190	181 190	500	6
	Muy grave	71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	191	600	6

En los tramos de autovías y autopistas interurbanas de acceso a las ciudades en que se hayan establecido límites inferiores a 100 km/h, los excesos de velocidad se sancionarán con la multa económica correspondiente al cuadro de sanciones del Anexo IV. El resto de los efectos administrativos y penales sólo se producirá cuando superen los 100 km/h y en los términos establecidos para este límite.

ANEXO V DATOS DE BÚSQUEDA A LOS QUE PODRÁN ACCEDER LOS ÓRGANOS COMPETENTES ESPAÑOLES

1. Datos relativos al vehículo:
   - Número de matrícula.
   - Estado miembro de matriculación.
2. Datos relativos a la infracción:
   - Estado miembro de la infracción.
   - Fecha de la infracción.
   - Hora de la infracción.
   - Código del tipo de infracción que corresponda según el cuadro siguiente:

Código	Tipo de infracción
Código 1	Exceso de velocidad.
Código 2	Conducción con tasas de alcohol superiores a las reglamentariamente establecidas.
Código 3	No utilización del cinturón de seguridad u otros sistemas de retención homologados.
Código 4	No detención ante un semáforo en rojo o en el lugar prescrito por la señal de «stop».
Código 5	Circulación por un carril prohibido, circulación indebida por el arcén o por un carril reservado para determinados usuarios.
Código 10	Conducción con presencia de drogas en el organismo.
Código 11	No utilización del casco de protección.
Código 12	Utilización del teléfono móvil o de cualquier otro dispositivo de comunicación durante la conducción cuando no esté permitido.
Código 51	Impago de peaje, tasa o precio público, cuando estos fueran exigibles.

ANEXO VI DATOS QUE SE FACILITARÁN POR LOS ÓRGANOS COMPETENTES ESPAÑOLES

1. Datos de los vehículos:

   En todo caso, se facilitarán:

   – Número de matrícula.

   – Número de bastidor.

   – Estado miembro de matriculación.

   – Marca.

   – Modelo.

   – Código de categoría UE.

   – Clase de emisiones EURO [este dato se facilitará únicamente con respecto a la infracción contemplada en el párrafo i) del artículo 98].

   – Clase por emisiones de CO2 [se aplica a vehículos pesados].

   – Fecha de reclasificación.

   – CO2 en g/tkm [se aplica a vehículos pesados].

   – Masa máxima en carga técnicamente admisible del vehículo [se aplica a vehículos pesados].

2. Datos de los titulares, conductores habituales o arrendatarios a largo plazo:

   – Apellidos o denominación social.

   – Nombre.

   – Dirección.

   – Fecha de nacimiento.

   – Sexo.

   – Personalidad jurídica, persona física o jurídica; particular, asociación, sociedad, etc.

   – Número identificador: Número del documento nacional de identidad, número de identificación de extranjero, número de identificación fiscal de personas jurídicas y entidades sin personalidad jurídica.

ANEXO VII NOTIFICACIONES

A. Notificación relativa a las infracciones cometidas en materia de seguridad vial.

[Portada]

.....

[Nombre, dirección y teléfono del remitente]

.....

[Nombre y dirección del destinatario]

NOTIFICACIÓN

[Relativa a una Infracción de tráfico en materia de seguridad vial cometida en] .....

[Nombre del Estado miembro en el que se cometió la infracción]

[Página 2]

El .....

[Fecha] [Nombre del organismo responsable]

detectó una infracción de tráfico en materia de seguridad vial cometida con el vehículo con matrícula ....., marca ....., modelo .....

[Opción n.º 1][1] Su nombre figura en los registros como titular del permiso de circulación del vehículo mencionado.

[Opción n.º 2][1] El titular del permiso de circulación del vehículo mencionado ha declarado que usted conducía el vehículo en el momento de la comisión de la infracción de tráfico en materia de seguridad vial.

Los detalles pertinentes de la infracción se describen a continuación (página 3).

El importe de la sanción pecuniaria debida por esta infracción es de ……. EUR/[moneda nacional].

El plazo de pago vence el .....

[1] Táchese lo que no proceda.

Se le aconseja rellenar el formulario de respuesta adjunto (página 4) y enviarlo a la dirección mencionada, en caso de no abonar la sanción pecuniaria.

La presente carta se tramitará con arreglo al Derecho nacional de .....

[Nombre del Estado miembro de la infracción].

[Página 3]

Datos pertinentes en relación con la infracción

a) Datos sobre el vehículo con el que se cometió la infracción:

Número de matrícula: .....

Estado miembro de matriculación: .....

Marca y modelo: .....

b) Datos sobre la infracción:

Lugar, fecha y hora en que se cometió: .....

Carácter y calificación legal de la infracción: .....

Exceso de velocidad, no utilización del cinturón de seguridad u otros sistemas de retención homologados, no detención ante un semáforo en rojo o en el lugar prescrito por la señal de «stop», conducción con tasas de alcohol superiores a las reglamentariamente establecidas, conducción con presencia de drogas en el organismo, no utilización del casco de protección, circulación por un carril prohibido, irculación indebida por el arcén o por un carril reservado para determinados usuarios, utilización del teléfono móvil o de cualquier otro dispositivo de comunicación durante la conducción cuando no esté permitido[1]:

Descripción detallada de la infracción: .....

Referencia a las disposiciones legales pertinentes: .....

Descripción o referencia de las pruebas de la infracción: .....

c) Datos sobre el dispositivo utilizado para detectar la infracción[2]:

[1] Táchese lo que no proceda.

[2] No procede si no se ha utilizado dispositivo alguno.

Tipo de dispositivo utilizado para detectar el exceso de velocidad, la no utilización del cinturón de seguridad u otros sistemas de retención homologados, la no detención ante un semáforo en rojo o en el lugar prescrito por la señal de <>, la conducción con tasas de alcohol superiores a las reglamentariamente establecidas, la conducción con presencia de drogas en el organismo, la no utilización del casco de protección, la circulación por un carril prohibido, circulación indebida por el arcén o por un carril reservado para determinados usuarios, la utilización del teléfono móvil o de cualquier otro dispositivo de comunicación durante la conducción cuando no esté permitido[1]:

Especificaciones del dispositivo: ……

Número de identificación del dispositivo: ……..

Fecha de vencimiento de la última calibración: ……...

d) Resultado de la aplicación del dispositivo: .....

[Ejemplo para el exceso de velocidad; se añadirán las demás infracciones:]

Velocidad máxima: .....

Velocidad medida: .....

Velocidad medida corregida en función del margen de error, si procede: .....….....

[Página 4]

Formulario de respuesta

(Rellénese con mayúsculas)

A. Identidad del conductor:

Nombre y apellido(s): .....

Lugar y fecha de nacimiento: .....

Número del permiso de conducción expedido el (fecha): ..... en (lugar): .....

Dirección: .....

[1] Táchese lo que no proceda.

B. Cuestionario:

1. ¿Está registrado a su nombre el vehículo de marca .... y matrícula .....? sí/no [1]

   En caso de respuesta negativa, el titular del permiso de circulación es: .....

   [Apellido(s) y nombre, dirección]

2. ¿Reconoce haber cometido la infracción? sí/no [1]

3. Si no lo reconoce, explique por qué: ....

Se ruega enviar el formulario cumplimentado en un plazo de 60 días a partir de la fecha de la presente carta de información a la siguiente autoridad: ..... a la siguiente dirección: .....

Información

El presente expediente será examinado por la autoridad competente de ....

[Nombre del Estado miembro de la infracción]

Si se suspenden las actuaciones, será informado en un plazo de 60 días tras la recepción del formulario de respuesta.

Si se prosiguen las actuaciones, se aplicará el procedimiento siguiente: .....

[Indicación por el Estado miembro de la infracción del procedimiento que se siga, con información sobre la posibilidad de interponer recurso contra la decisión de proseguir las actuaciones y el procedimiento para hacerlo. En cualquier caso, la información incluirá: el nombre y la dirección de la autoridad encargada de proseguir las actuaciones; el plazo de pago; el nombre y la dirección del organismo de recurso pertinente; el plazo de recurso.]

La presente carta de información, en sí misma, carece de consecuencias jurídicas.

B. Notificaciones relativas a las infracciones por impago de peaje, tasa o precio público

[1] Táchese lo que no proceda.

[Página de cubierta]

.....

[Nombre, dirección y número de teléfono del remitente]

.....

[Nombre y dirección del destinatario]

NOTIFICACIÓN

Relativa a la infracción por impago de un peaje, tasa o precio público, registrado en …….....

[Nombre del Estado miembro en cuyo territorio se produjo el impago del peaje de carretera]

[Página 2]

El .....

[Fecha y nombre del organismo responsable]

Detectó el impago del peaje, tasa o precio público de carretera con el vehículo con [fecha] número de matrícula …….. marca ……..... modelo ……

Fue detectado por ……

[nombre del organismo responsable]

[Opción n.° 1][1].

Su nombre figura en los registros como titular del permiso de circulación del vehículo mencionado.

[Opción n.° 2][1].

El titular del permiso de circulación del vehículo mencionado ha declarado que usted conducía el vehículo en el momento de la comisión del impago del peaje, tasa o precio público de carretera.

Los detalles pertinentes del impago del peaje de carretera se describen a continuación (página 3).

El importe de la sanción pecuniaria debida por el impago del peaje de carretera es de …….. EUR moneda nacional. [1]

[1] Táchese si no procede.

El plazo de pago vence el …….

Se le aconseja rellenar el formulario de respuesta adjunto (página 4) y enviarlo a la dirección mencionada, en caso de no abonar la sanción pecuniaria [1] / peaje de carretera [1].

La presente notificación se tramitará con arreglo al Derecho nacional de …….

[Nombre del Estado miembro en cuyo territorio se produjo el impago del canon de carretera]

[Página 3]

Datos pertinentes en relación con el impago del peaje de carretera

a) Datos relativos al vehículo con el que se produjo el impago del peaje de carretera:

Número de matrícula: .....

Estado miembro de matriculación: .....

Marca y modelo: .....

b) Datos relativos al impago del peaje de carretera:

Lugar, fecha y hora en que se produjo el impago del peaje de carretera:

Naturaleza y tipificación legal del impago del peaje de carretera:

Descripción detallada del impago del peaje de carretera:

.....

Referencia a las disposiciones legales pertinentes:

.....

Descripción o referencia de las pruebas relativas al impago del peaje de carretera:

…….....

[1] Táchese si no procede.

c) Datos relativos al dispositivo utilizado para detectar el impago del peaje de carretera[1].

Especificaciones del dispositivo:

Número de identificación del dispositivo:

Fecha de vencimiento de la última calibración:

[Página 4]

Formulario de respuesta

(Rellénese con mayúsculas)

A. Identidad del conductor:

Nombre y apellido(s):

Fecha y lugar de nacimiento:

Número del permiso de conducción …….. expedido el (fecha) …… en (lugar) ……..……

Dirección: .....

B. Cuestionario:

1. ¿El vehículo …… marca ……, número de matrícula …… está registrado a su nombre? sí/no[2].

   En caso de respuesta negativa, el titular del permiso de circulación es:

   .....

   [Apellido(s) y nombre, dirección]

2. ¿Reconoce no haber pagado el peaje de carretera? sí/no[2].

3. Si no lo reconoce, explique por qué:

   .....
   .....

Se ruega enviar el formulario cumplimentado en un plazo de 60 días a partir de la fecha de la presente notificación a la siguiente

---

[1] No procede si no se ha utilizado dispositivo alguno

[2] Táchese si no procede.

autoridad o entidad: ……..... a la siguiente dirección: …….....

INFORMACIÓN

El presente expediente será examinado por la autoridad competente de …….....

[Nombre del Estado miembro en cuyo territorio se produjo el impago del peaje de carretera]

Si se suspenden las actuaciones, será informado en un plazo de 60 días tras la recepción del formulario de respuesta o del justificante de pago [1].

Si se prosiguen las actuaciones, se aplicará el procedimiento siguiente: .....

[Indicación por el Estado miembro en cuyo territorio se produjo el impago del peaje de carretera del procedimiento que se siga, con información sobre la posibilidad de interponer recurso contra la decisión de proseguir las actuaciones y el procedimiento para hacerlo. En cualquier caso, la información incluirá: el nombre y la dirección de la autoridad o entidad encargada de proseguir las actuaciones; el plazo de pago; el nombre y la dirección del organismo de recurso pertinente; el plazo de recurso.]

La presente notificación, en sí misma, carece de consecuencias jurídicas.

Exención de responsabilidad en materia de protección de datos

De conformidad con el Reglamento (UE) 2016/679 y la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, tiene derecho a solicitar el acceso a sus datos personales, y su rectificación o supresión, o la limitación de su tratamiento, o a oponerse al tratamiento, así como el derecho a la portabilidad de los datos. También tiene derecho a presentar una reclamación ante la Agencia Española de Protección de Datos, (dirección de la autoridad de control correspondiente).

---

[1] Táchese si no procede.

ANEXO VIII CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE

1. Objeto. Los cursos de conducción segura y eficiente tendrán como objeto formar a los conductores en distintas técnicas orientadas a evitar accidentes y reducir el consumo de combustible y las emisiones contaminantes, preparando al conductor para solventar situaciones de peligro, adoptando buenas prácticas en la conducción y el equipamiento, y evitando conductas de riesgo.

2. Clases. Se podrán realizar cursos de distintas clases diferenciando entre tipos de vehículos y de entorno: conducción segura y eficiente en carretera o en zona urbana.

3. El contenido y los requisitos de los cursos de conducción segura y eficiente serán los que se establezcan por Orden del Ministerio del Interior, debiendo tener en todo caso una duración mínima de seis horas que incluya formación teórica y formación práctica y contenidos específicos sobre respeto a los ciclistas y conductores de vehículos de movilidad personal como conductores de vehículos más vulnerables.

4. Igualmente se establecerán los mecanismos de certificación y control que garanticen que los cursos se realizan conforme a lo establecido en la misma y en el presente anexo.

ANEXO IX CENTROS DE SENSIBILIZACIÓN Y REEDUCACIÓN VIAL

Previsiones generales

1. Objeto. El régimen de funcionamiento y actividad de los centros de sensibilización y reeducación vial encargados de impartir los cursos que hayan de realizar los titulares de un permiso o licencia de conducción para la recuperación parcial de puntos, o como requisito previo para la obtención nuevamente de la autorización para conducir cuya pérdida de vigencia hubiera sido declarada como consecuencia de la pérdida total de puntos o de una sentencia judicial firme con privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores, se regirá por lo dispuesto en este anexo.

2. Elementos personales. Deberán disponer de los siguientes elementos personales:

   a) Un titular, que será la persona física o jurídica que obtenga la correspondiente autorización administrativa.

   b) Un director, que será el responsable de su correcto funcionamiento, así como de planificar, dirigir y coordinar toda su actividad docente, y garantizar el adecuado desarrollo de los cursos que se celebren y el estricto cumplimiento de las obligaciones establecidas en la normativa aplicable. El director podrá ser sustituido, en el ejercicio de sus funciones, por un director suplente.

   c) Un formador, al menos, encargado de impartir los cursos de sensibilización y reeducación vial.

   Para ser formador será necesario haber obtenido el certificado de Profesor de Formación Vial y el certificado de formador de cursos de sensibilización y reeducación vial.

   d) Un psicólogo-formador, al menos, encargado de impartir los cursos de sensibilización y reeducación vial.

   Para ser psicólogo-formador será necesario haber obtenido el título de Grado en Psicología y haber superado el curso dispuesto a tal fin.

3. Incompatibilidades. Mientras se encuentren en activo, el personal al servicio del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, el personal de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, los miembros de las Policías Locales y el personal docente de las Escuelas Oficiales de Conductores no podrán prestar servicio alguno en los centros de sensibilización y reeducación vial, ni ser titulares de los mismos, ni formar parte de la entidad o persona jurídica a cuyo nombre figure la autorización.

   La incompatibilidad a que se refiere el párrafo anterior afecta también al personal en activo de los servicios equivalentes de las comunidades autónomas que ejerzan competencia ejecutiva en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor.

4. Elementos materiales. Deberán disponer de los siguientes elementos materiales:

   a) Un local adecuado para impartir los cursos de sensibilización y reeducación vial que cumpla con las normas de accesibilidad. Asimismo, deberán disponer, al menos, de un aula con una superficie mínima de 15m², que garantice que, durante la impartición de la formación, se disponga, como mínimo, de un metro y medio cuadrado por alumno y profesor. En ningún caso el número máximo de alumnos por curso será superior a 20.

   Además, de un espacio independiente de atención al público rotulado con una placa en la que, junto a su denominación y número de registro, se indique su condición de centro autorizado para la impartición de los cursos de sensibilización y reeducación vial.

   b) El material didáctico necesario y adecuado para impartir la formación en que consistan los cursos de sensibilización y reeducación vial.

   c) Acceso a Internet, así como tener instalado un sistema operativo y un navegador de uso generalizado que sean compatibles con las aplicaciones informáticas de gestión implementadas en cada caso.

   d) Un ordenador y un proyector, o sistema similar, a disposición del personal docente, que permita visualizar en una pantalla las imágenes del ordenador.

e) Un ordenador para cada alumno, con auriculares individuales que permitan una formación personalizada.

Autorizaciones

5. Solicitud. La solicitud, que se presentará telemáticamente, deberá dirigirse a la Jefatura Provincial de Tráfico, firmada digitalmente por el titular del centro o por su representante legal. Junto con ella, se aportará la documentación que justifique el cumplimiento de los requisitos exigidos en este anexo, y una declaración responsable del titular o de su representante legal garantizando dicho cumplimiento.

6. Resolución. Una vez examinada la solicitud, la Jefatura Provincial de Tráfico dictará resolución que habrá de ser motivada en todo caso. Contra dicha resolución cabrá interponer recurso de alzada ante el Director General de Tráfico.

   La autorización tendrá un periodo de vigencia de cinco años y validez en todo el territorio nacional. En la misma se consignarán las identidades del titular y del director del centro, así como la dirección, la denominación y el número de inscripción en el Registro de Centros de Sensibilización y Reeducación Vial.

   Una copia de la misma deberá estar expuesta al público en cada centro en un lugar fácilmente accesible y visible.

7. Modificación. La variación de cualquiera de los datos consignados en la autorización exigirá su modificación.

   La solicitud de modificación deberá formularse por el titular del centro o por su representante legal ante la Jefatura Provincial de Tráfico, por medios electrónicos, en el plazo de diez días hábiles desde que se produjera el cambio.

   La Jefatura Provincial de Tráfico expedirá, en su caso, una nueva autorización en sustitución de la anterior y por el plazo de vigencia que restase a aquella.

8. Renovación. La vigencia de la autorización podrá ser prorrogada por un nuevo periodo de cinco años, previa solicitud de su titular o su representante legal a la Jefatura Provincial de Tráfico, por medios electrónicos, una vez acreditado el mantenimiento de los requisitos exigidos para su otorgamiento.

9. Extinción. Serán causas:

   a) La extinción de la sociedad o persona jurídica que fuera su titular.

   b) El fallecimiento de la persona física que fuera su titular.

   c) La renuncia expresa del titular a la misma.

   d) La transmisión de acciones o participaciones, de bienes o de una rama de la actividad, que afecten a los elementos consignados en la autorización.

   e) La suspensión de la actividad durante más de dos años.

   En caso de fallecimiento del titular, la comunidad hereditaria podrá solicitar, a través de representante y en el plazo de noventa días desde el fallecimiento del causante, la inscripción de la titularidad provisional a favor de la misma. La titularidad provisional se extenderá hasta la aceptación de la herencia, que deberá acreditarse documentalmente ante la Jefatura Provincial de Tráfico.

   Las causas que den lugar a la extinción de la autorización deberán ser comunicadas a la Jefatura Provincial de Tráfico por el titular o por su representante legal en el plazo de diez días hábiles contados a partir de la fecha en que el hecho se produjo.

10. Declaración de nulidad, lesividad y pérdida de vigencia de la autorización. La autorización podrá ser objeto de declaración de nulidad, lesividad o pérdida de vigencia cuando concurra alguno de los supuestos previstos en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, y con arreglo en los procedimientos establecidos en la misma.

    En el curso de los procedimientos de declaración de nulidad, lesividad o pérdida de vigencia de la autorización, cuando su mantenimiento entrañe un grave peligro para la seguridad vial o perjudique notoriamente el interés público, la Jefatura Provincial de Tráfico que conozca del expediente, podrá acordar, mediante resolución motivada, la suspensión cautelar inmediata de aquella.

Cursos de sensibilización y reeducación vial

11. Disposiciones específicas. Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 62.5, párrafo segundo, y en el anexo III de esta ley, se establecen las siguientes reglas específicas para los centros que impartan los cursos de sensibilización y reeducación vial:

    – deberán comunicar a través de la aplicación informática del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico el listado de alumnos de cada curso con una antelación máxima de 24 horas, con el fin de validar el cumplimiento de los requisitos para realizar el curso.

    – una vez finalizado el curso, el director del centro donde se hubiera realizado, comunicará por medios electrónicos al Registro de Conductores e Infractores del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, mediante la aplicación informática prevista a tales efectos, el resultado obtenido en éste.

    – en el supuesto de que el resultado del curso fuera apto, el director del centro expedirá una certificación, con una validez de dos años, que se entregará al titular del permiso o licencia de conducción que haya superado el curso.

    – los alumnos que no asistan a la totalidad del curso, no podrán ser calificados como aptos.

    – no podrá expedirse la certificación a ningún alumno que no haya sido inscrito y calificado en la aplicación informática del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico.

Régimen sancionador e inspección

12. Infracciones y sanciones. El incumplimiento de las previsiones de este anexo se regirá por lo previsto en los artículos 76, 77 y 80 de esta ley.

13. Inspecciones y auditorías. El personal del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico realizará la inspección de los centros y de los cursos. A tal efecto, tendrá acceso a los centros y a las aulas, así como a la documentación que, en su caso, requiera para el ejercicio de sus funciones. De cada

inspección se levantará acta, una copia de la cual se entregará al centro.

Las auditorías podrán realizarse, además de los anteriores, también por personal de entidades acreditadas por las administraciones competentes.

Competencias de las comunidades autónomas

14. Las referencias hechas en los puntos 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 y 13 de este anexo al Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y a las Jefaturas Provinciales de Tráfico de él dependientes se entenderán hechas a los organismos equivalentes de las comunidades autónomas que ejerzan competencia ejecutiva en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor.

§2 REAL DECRETO 1428/2003, DE 21 DE NOVIEMBRE, POR EL QUE SE APRUEBA EL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN PARA LA APLICACIÓN Y DESARROLLO DEL TEXTO ARTICULADO DE LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL, APROBADO POR EL REAL DECRETO LEGISLATIVO 339/1990, DE 2 DE MARZO

«BOE» núm. 306, de 23 de diciembre de 2003)

Téngase en cuenta que las referencias normativas efectuadas al texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, se entenderán efectuadas a los preceptos correspondientes del texto refundido aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, según establece su disposición adicional primera.

La disposición final segunda de la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, de reforma del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, establece que el Gobierno, en el plazo máximo de seis meses desde la entrada en vigor de dicha reforma, procederá a modificar el Reglamento General de Circulación, aprobado por el Real Decreto 13/1992, de 17 de enero, para adecuarlo a las modificaciones contenidas en dicha reforma. Este real decreto trasciende dicho mandato legislativo, pues aparte de su cumplimiento, la magnitud de las reformas que precisa el Reglamento General de Circulación, aprobado por el Real Decreto 13/1992, de 17 de enero, aconseja la promulgación de uno nuevo, en el que además se refundan las modificaciones anteriores efectuadas por el Real Decreto 116/1998, de 30 de enero, que adaptó el Reglamento General de Circulación a la Ley 5/1997, de 24 de marzo, también de reforma del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, como, asimismo, el Real Decreto 1333/1994, de 20 de junio, y el Real Decreto 2282/98,

de 23 de octubre, que modificó el Reglamento General de Circulación en materia de alcoholemia.

Al hilo de la adaptación del nuevo texto a la Ley 19/2001, no sólo se introducen normas en materia de ciclismo y se contemplan nuevas infracciones o se varía la calificación de otras, como es el caso del uso de dispositivos de telefonía móvil o la circulación en sentido contrario, respectivamente, sino que también se modernizan otros preceptos en armonía con una nueva concepción de la gestión del tráfico que dispone de medios técnicos de regulación de la circulación que la norma ha de hacer plenamente operativos.

En materia de ciclismo debe señalarse que la Ley 43/1999, de 25 de noviembre, sobre adaptación de las normas de circulación a la práctica del ciclismo, efectuó una importante reforma del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, que, a su vez, ha resultado afectada por la Ley 19/2001, a cuya promulgación ha habido que esperar para efectuar un extenso desarrollo reglamentario, que ahora lleva a cabo.

Ello ha llevado también a revisar y actualizar todo el sistema de señalización, adaptándolo a los avances en los criterios de utilización generalizados en los países de nuestro entorno, mejorando la concordancia entre la normativa de tráfico y la de carreteras a este respecto.

En el anexo I se representan gráficamente las señales.

En el anexo II se regulan las pruebas deportivas, las marchas ciclistas y otros eventos, hasta ahora reguladas por el artículo 108 y el anexo 2 del Código de la Circulación, preceptos que es preciso derogar reordenando las pruebas deportivas en torno al artículo 55 del Reglamento General de Circulación, que trata de las carreras, concursos, certámenes u otras pruebas deportivas.

Destaca la competencia de las comunidades autónomas para autorizar la celebración de pruebas deportivas por vías interurbanas de su ámbito territorial, habida cuenta que tienen asumida y traspasada la competencia en materia de espectáculos públicos en general, carácter del que participan las pruebas deportivas, cuya singularidad e incidencia en la seguridad vial se salvaguarda a través de un informe vinculante, que emiten con carácter previo a la autorización las Administraciones públicas encargadas de la vigilancia y regulación del tráfico.

El anexo III trata de las normas y condiciones especiales de circulación de los vehículos especiales y de los vehículos en régimen

de transporte especial, lo que constituía una laguna existente en nuestro derecho de la circulación que era urgente regular, dada la magnitud de los accidentes que pueden sobrevenir cuando se hallan implicados en aquéllos este tipo de vehículos.

También se regula en este anexo el régimen específico de circulación de convoyes y transportes de las Fuerzas Armadas que, por otra parte, en muchos aspectos y bajo determinados supuestos, está sometido a acuerdos internacionales, por lo que se hace necesario establecer una regulación específica. Esto es posible al amparo de lo que determinan el apartado 2 de la disposición final del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y la disposición final segunda del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

Por otro lado, la pertenencia de nuestro país a organizaciones supranacionales que aseguran una defensa común ha impulsado la cooperación en esta materia con otros países de nuestro entorno, de modo que con cierta frecuencia vehículos militares de otras naciones circulan por las carreteras españolas, especialmente con motivo de maniobras y de ejercicios que incluyen transporte de material militar.

Por último, en la disposición final primera se hace uso de la facultad otorgada al Gobierno por la disposición final del texto articulado de la Ley sobre el tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial para modificar conceptos básicos de circulación y añadir definiciones a los contenidos en el anexo de dicho texto articulado y que son complementos indispensables para la aplicación del nuevo Reglamento de Circulación que se aprueba.

Este real decreto ha sido informado por el Consejo Superior de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial.

En su virtud, a propuesta de los Ministros del Interior, de Defensa, de Fomento y de Ciencia y Tecnología, con la aprobación previa del Ministro de Administraciones Públicas, de acuerdo con el Consejo de Estado y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 21 de noviembre de 2003,

DISPONGO:

Artículo único. *Aprobación del Reglamento General de Circulación*

Se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico,

circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, cuyo texto se inserta a continuación.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa*

Quedan derogados el Real Decreto 13/1992, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, así como el artículo 108 y el anexo 2 del Código de la Circulación, y cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en este real decreto.

Disposición final primera. *Modificación del anexo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial*

El anexo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, se modifica de la siguiente forma:

Uno. Queda suprimido el concepto básico «vía rápida» contenido en el apartado 63 del anexo. Los conceptos básicos numerados a partir del apartado 64 pasan a ocupar un número menos, de tal forma que el apartado 64 se convierta en 63, el 65 en 64 y así hasta el último de ellos.

Dos. Se modifican las definiciones de los siguientes conceptos básicos: «autovía», contenido en el apartado 62; «carretera convencional», contenido en el apartado 64, y «travesía», contenido en el apartado 66, que quedan redactados en los siguientes términos:

«62. Autovía. Autovía es la carretera especialmente proyectada, construida y señalizada como tal que tiene las siguientes características:

a) Tener acceso limitado a ella las propiedades colindantes.

b) No cruzar a nivel ninguna otra senda, vía, línea de ferrocarril o tranvía, ni ser cruzada a nivel por senda, vía de comunicación o servidumbre de paso alguna.

c) Constar de distintas calzadas para cada sentido de circulación, separadas entre sí, salvo en puntos singulares o con carácter temporal, por una franja de terreno no destinada a la circulación, o por otros medios.»

«64. Carretera convencional. Es toda carretera que no reúne las características propias de las autopistas, autovías y vías para automóviles.»

«66. Travesía. A los efectos de esta disposición normativa, es el tramo de carretera que discurre por poblado. No tendrán la consideración de travesías aquellos tramos que dispongan de una alternativa viaria o variante a la cual tiene acceso.»

Tres. Se introducen las nuevas definiciones de los siguientes conceptos básicos: «vía para automóviles», que figurará como el concepto básico número 75; «vía interurbana», que figurará como el concepto básico número 76; «vía urbana», que figurará como el concepto básico número 77; «carretera», que figurará como el concepto básico número 78; «glorieta», que figurará como el concepto básico número 79, y «carril para vehículos con alta ocupación», que figurará como el concepto básico número 80. Dichos conceptos básicos tendrán la siguiente redacción:

«75. Vía para automóviles. Toda vía reservada exclusivamente a la circulación de automóviles, con una sola calzada y con limitación total de accesos a las propiedades colindantes, y señalizada con las señales S-3 y S-4, respectivamente.

76. Vía interurbana. Es toda vía pública situada fuera de poblado.

77. Vía urbana. Es toda vía pública situada dentro de poblado, excepto las travesías.

78. Carretera. A los efectos de esta disposición normativa, es toda vía pública pavimentada situada fuera de poblado, salvo los tramos en travesía.

79. Glorieta. Se entiende por glorieta un tipo especial de intersección caracterizado por que los tramos que en él confluyen se comunican a través de un anillo en el que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central. No son glorietas propiamente dichas las denominadas glorietas partidas en las que dos tramos, generalmente opuestos, se conectan directamente a través de la isleta central, por lo que el tráfico pasa de uno a otro y no la rodea.

80. Carril para vehículos con alta ocupación. Es aquel especialmente reservado o habilitado para la circulación de los vehículos con alta ocupación.»

Disposición final segunda. *Facultades de desarrollo*

Se faculta al Ministro del Interior para dictar, por sí o conjuntamente con los titulares de los restantes departamentos ministeriales afectados por razón de la materia, las disposiciones oportunas para la aplicación y desarrollo de lo establecido en este real decreto.

Disposición final tercera. *Vehículos de las Fuerzas Armadas*

Se faculta a los Ministros de Defensa y del Interior y, en su caso, a los demás ministros competentes, para regular las peculiaridades del régimen de autorizaciones y circulación de los vehículos pertenecientes a las Fuerzas Armadas.

Disposición final cuarta. *Estupefacientes y sustancias psicotrópicas*

Se faculta a los Ministros del Interior y de Sanidad y Consumo y, en su caso, a los demás ministros competentes, para regular todo lo relativo a estupefacientes y sustancias psicotrópicas que puedan influir negativamente en el conductor de vehículos a motor.

Disposición final quinta. *Entrada en vigor*

El presente real decreto entrará en vigor al mes siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid, a 21 de noviembre de 2003.

JUAN CARLOS R.

El Vicepresidente Segundo del Gobierno y Ministro de la Presidencia,

JAVIER ARENAS BOCANEGRA

REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN

TÍTULO PRELIMINAR. Ámbito de aplicación de las normas sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial

Artículo 1. *Ámbito de aplicación*

1. Los preceptos de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, los de este reglamento y los de las demás disposiciones que la desarrollen serán aplicables en todo el territorio nacional y obligarán a los titulares y usuarios de las vías y terrenos públicos aptos para la circulación, tanto urbanos como interurbanos, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud, sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios.

2. En concreto, tales preceptos serán aplicables:

   a) A los titulares de las vías públicas o privadas, comprendidas en el párrafo c), y a sus usuarios, ya lo sean en concepto de titulares, propietarios, conductores u ocupantes de vehículos o en concepto de peatones, y tanto si circulan individualmente como en grupo.

   Asimismo, son aplicables a todas aquellas personas físicas o jurídicas que, sin estar comprendidas en el inciso anterior, resulten afectadas por dichos preceptos.

   b) A los animales sueltos o en rebaño y a los vehículos de cualquier clase que, estáticos o en movimiento, se encuentren incorporados al tráfico en las vías comprendidas en el primer inciso del párrafo c).

   c) A las autopistas, autovías, carreteras convencionales, a las áreas y zonas de descanso y de servicio, sitas y afectas a dichas vías, calzadas de servicio y a las zonas de parada o estacionamiento de cualquier clase de vehículos; a las travesías, a las plazas, calles o vías urbanas; a los caminos de dominio público; a las pistas y terrenos públicos aptos para la circulación; a los caminos de servicio construidos como elementos auxiliares o complementarios de las actividades de sus titulares y a los construidos con finalidades análogas, siempre que

estén abiertos al uso público, y, en general, a todas las vías de uso común públicas o privadas.

No serán aplicables los preceptos mencionados a los caminos, terrenos, garajes, cocheras u otros locales de similar naturaleza, construidos dentro de fincas privadas, sustraídos al uso público y destinados al uso exclusivo de los propietarios y sus dependientes.

3. El desplazamiento ocasional de vehículos por terrenos o zonas de uso común no aptos para la circulación, por tratarse de lugares no destinados al tráfico, quedará sometido a las normas contenidas en el título I y en el capítulo X del título II de este reglamento, en cuanto sean aplicables, y a lo dispuesto en la regulación vigente sobre conductores y vehículos, respecto del régimen de autorización administrativa previa, previsto en el título IV del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, con objeto de garantizar la aptitud de los conductores para manejar los vehículos y la idoneidad de éstos para circular con el mínimo riesgo posible.

4. En defecto de otras normas, los titulares de vías o terrenos privados no abiertos al uso público, situados en urbanizaciones, hoteles, clubes y otros lugares de recreo, podrán regular, dentro de sus respectivas vías o recintos, la circulación exclusiva de los propios titulares o sus clientes cuando constituyan una colectividad indeterminada de personas, siempre que lo hagan de manera que no desvirtúen las normas de este reglamento, ni induzcan a confusión con ellas.

TÍTULO I. Normas generales de comportamiento en la circulación

CAPÍTULO I. Normas generales

Artículo 2. *Usuarios*

Los usuarios de la vía están obligados a comportarse de forma que no entorpezcan indebidamente la circulación ni causen peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas, o daños a los bienes (artículo 9.1 del texto articulado).

Artículo 3. *Conductores*

1. Se deberá conducir con la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto al mismo conductor como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de los usuarios de la vía. Queda terminantemente prohibido conducir de modo negligente o temerario (artículo 9.2 del texto articulado).

2. Las conductas referidas a la conducción negligente tendrán la consideración de infracciones graves y las referidas a la conducción temeraria tendrán la consideración de infracciones muy graves, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 65.4.a) y 5.c) del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, respectivamente

Artículo 4. *Actividades que afectan a la seguridad de la circulación*

1. La realización de obras, instalaciones, colocación de contenedores, mobiliario urbano o cualquier otro elemento u objeto de forma permanente o provisional en las vías o terrenos objeto de aplicación de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial necesitará la autorización previa de su titular y se regirán por lo dispuesto en la legislación de carreteras y en sus reglamentos de desarrollo, y en las normas municipales. Las mismas normas serán aplicables a la interrupción de las obras en razón de las circunstancias o características especiales de tráfico, que podrán llevarse a efecto a petición del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico (artículo 10.1 del texto articulado).

2. Se prohíbe arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento, hacerlos peligrosos o deteriorar aquélla o sus instalaciones, o producir en ella o en sus inmediaciones efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar (artículo 10.2 del texto articulado).

3. No se instalará en vías o terrenos objeto del ámbito de aplicación de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial ningún aparato, instalación o

construcción, ni se realizarán actuaciones como rodajes, encuestas o ensayos, aunque sea con carácter provisional o temporal, que pueda entorpecer la circulación.

Artículo 5. *Señalización de obstáculos y peligros*

1. Quienes hubieran creado sobre la vía algún obstáculo o peligro deberán hacerlo desaparecer lo antes posible, y adoptarán entre tanto las medidas necesarias para que pueda ser advertido por los demás usuarios y para que no se dificulte la circulación (artículo 10.3 del texto articulado).

2. No se considerarán obstáculos en la calzada los resaltos en los pasos para peatones y bandas transversales, siempre que cumplan la regulación básica establecida al efecto por el Ministerio de Fomento y se garantice la seguridad vial de los usuarios y, en particular, de los ciclistas.

3. Para advertir la presencia en la vía de cualquier obstáculo o peligro creado, el causante de este deberá señalizarlo de forma eficaz, tanto de día como de noche, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 130 y 148 de este reglamento y en el anexo XI del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

4. Todas las actuaciones que deban desarrollar los servicios de asistencia mecánica, sanitaria o cualquier otro tipo de intervención deberán regirse por los principios de utilización de los recursos idóneos y estrictamente necesarios en cada caso. El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico, o sus agentes, acordarán la presencia y permanencia en la zona de intervención de todo el personal y equipo que sea imprescindible y garantizará la ausencia de personas ajenas a las labores propias de la asistencia; además, será la encargada de señalar en cada caso concreto los lugares donde deben situarse los vehículos de servicios de urgencia o de otros servicios especiales, atendiendo a la prestación de la mejor asistencia y velando por el mejor auxilio de las personas.

5. La actuación de los equipos de los servicios de urgencia, así como la de los de asistencia mecánica y de conservación de carreteras, deberá procurar en todo momento la menor

afectación posible sobre el resto de la circulación, ocupando el mínimo posible de la calzada y siguiendo en todo momento las instrucciones que imparta el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico, o sus agentes. El comportamiento de los conductores y usuarios en caso de emergencia se ajustará a lo establecido en los artículos 69, 129 y 130 y, en particular, el de los conductores de los vehículos de servicio de urgencia, a lo dispuesto en los artículos 67, 68, 111 y 112.

6. La detención, parada o estacionamiento de los vehículos destinados a los servicios citados deberá efectuarse de forma que no cree un nuevo peligro, y donde cause menor obstáculo a la circulación.

7. Los supuestos de parada o estacionamiento en lugares distintos de los fijados por los agentes de la autoridad responsable del tráfico tendrán la consideración de infracción grave de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 65.4.d) del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Artículo 6. *Prevención de incendios*

1. Se prohíbe arrojar a la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda dar lugar a la producción de incendios o, en general, poner en peligro la seguridad vial (artículo 10.4 del texto articulado).

2. Las infracciones a este precepto tendrán la consideración de infracción grave de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 65.4.b) del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Artículo 7. *Emisión de perturbaciones y contaminantes*

1. Los vehículos no podrán circular por las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial si emiten perturbaciones electromagnéticas, con niveles de emisión de ruido superiores a los límites establecidos por las normas específicamente reguladoras de la materia, así como tampoco podrán emitir gases o humos en valores superiores a los límites establecidos ni en los supuestos de haber sido objeto de una reforma de impor-

tancia no autorizada, todo ello de acuerdo con lo dispuesto en el anexo I del Reglamento General de Vehículos.

Todos los conductores de vehículos quedan obligados a colaborar en las pruebas de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.

2. Tanto en las vías públicas urbanas como en las interurbanas se prohíbe la circulación de vehículos a motor y ciclomotores con el llamado escape libre, sin el preceptivo dispositivo silenciador de las explosiones.

   Se prohíbe, asimismo, la circulación de los vehículos mencionados cuando los gases expulsados por los motores, en lugar de atravesar un silenciador eficaz, salgan desde el motor a través de uno incompleto, inadecuado, deteriorado o a través de tubos resonadores, y la de los de motor de combustión interna que circulen sin hallarse dotados de un dispositivo que evite la proyección descendente al exterior de combustible no quemado, o lancen humos que puedan dificultar la visibilidad a los conductores de otros vehículos o resulten nocivos.

   Los agentes de la autoridad podrán inmovilizar el vehículo en el caso de que supere los niveles de gases, humos y ruidos permitidos reglamentariamente, según el tipo de vehículo, conforme al artículo 70.2 del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

3. Queda prohibida la emisión de los contaminantes a que se refiere el apartado 1 producida por vehículos a motor por encima de las limitaciones previstas en las normas reguladoras de los vehículos.

4. Igualmente, queda prohibida dicha emisión por otros focos emisores de contaminantes distintos de los producidos por vehículos a motor, cualquiera que fuese su naturaleza, por encima de los niveles que el Gobierno establezca con carácter general.

   Quedan prohibidos, en concreto, los vertederos de basuras y residuos dentro de la zona de afección de las carreteras, en todo caso, y fuera de ella cuando exista peligro de que el humo producido por la incineración de las basuras o incendios ocasionales pueda alcanzar la carretera.

CAPÍTULO II. De la carga de vehículos y del transporte de personas y mercancías o cosas

Artículo 8. *Carga de vehículos y transporte de personas y mercancías o cosas*

Se prohíbe cargar los vehículos o transportar en ellos personas, mercancías o cosas de forma distinta a la que se determina en este capítulo.

Sección 1.ª Transporte de personas

Artículo 9. *Del transporte de personas*

1. El número de personas transportadas en un vehículo no podrá ser superior al de las plazas que tenga autorizadas, que, en los de servicio público y en los autobuses, deberá estar señalado en placas colocadas en su interior, sin que, en ningún caso, pueda sobrepasarse, entre viajeros y equipaje, la masa máxima autorizada para el vehículo.

2. A efectos de cómputo del número de personas transportadas en los vehículos autorizados para transporte escolar y de menores, se estará a lo establecido en la normativa específica sobre la materia.

3. Las infracciones a este precepto en cuanto impliquen una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor, con excepción de los autobuses de líneas urbanas e interurbanas, tendrán la consideración de muy graves, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 65.5. e) del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, y se procederá a la inmovilización del vehículo por los agentes de la autoridad, que lo mantendrán inmovilizado mientras subsista la causa de la infracción.

Artículo 10. *Emplazamiento y acondicionamiento de las personas*

1. Está prohibido transportar personas en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas en los vehículos.

2. No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, en los vehículos de transporte de mercancías o cosas podrán viajar personas en el lugar reservado a la carga, en las condiciones que se establecen en las disposiciones que regulan la materia.

3. Los vehículos autorizados a transportar simultáneamente personas y carga deberán estar provistos de una protección adecuada a la carga que transporten, de manera que no estorbe a los ocupantes ni pueda dañarlos en caso de ser proyectada.

   Dicha protección se ajustará a lo previsto en la legislación reguladora de los vehículos.

4. El hecho de no llevar instalada la protección a que se refiere el apartado anterior será sancionado con arreglo a lo dispuesto en el artículo 67.2 del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Artículo 11. *Transporte colectivo de personas*

1. El conductor deberá efectuar las paradas y arrancadas sin sacudidas ni movimientos bruscos, lo más cerca posible del borde derecho de la calzada, y se abstendrá de realizar acto alguno que le pueda distraer durante la marcha; el conductor y, en su caso, el encargado, tanto durante la marcha como en las subidas y bajadas, velarán por la seguridad de los viajeros.

2. En los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas se prohíbe a los viajeros:

   a) Distraer al conductor durante la marcha del vehículo.

   b) Entrar o salir del vehículo por lugares distintos a los destinados, respectivamente, a estos fines.

   c) Entrar en el vehículo cuando se haya hecho la advertencia de que está completo.

   d) Dificultar innecesariamente el paso en los lugares destinados al tránsito de personas.

   e) Llevar consigo cualquier animal, salvo que exista en el vehículo lugar destinado para su transporte. Se exceptúan de esta prohibición, siempre bajo su responsabilidad, a los invidentes acompañados de perros, especialmente adiestrados como lazarillos.

f) Llevar materias u objetos peligrosos en condiciones distintas de las establecidas en la regulación específica sobre la materia.

g) Desatender las instrucciones que, sobre el servicio, den el conductor o el encargado del vehículo.

El conductor y, en su caso, el encargado de los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas deben prohibir la entrada y ordenar su salida a los viajeros que incumplan los preceptos establecidos en este apartado.

Artículo 12. *Normas relativas a ciclomotores y motocicletas*

1. En los ciclomotores y en las motocicletas, además del conductor y, en su caso, del ocupante del sidecar de éstas, puede viajar, siempre que así conste en su licencia o permiso de circulación, un pasajero que sea mayor de doce años, utilice casco de protección homologado y cumpla las siguientes condiciones:

   a) Que vaya a horcajadas y con los pies apoyados en los reposapiés laterales.

   b) Que utilice el asiento correspondiente detrás del conductor.

   En ningún caso podrá situarse el pasajero en lugar intermedio entre la persona que conduce y el manillar de dirección del ciclomotor o motocicleta.

2. Excepcionalmente, los mayores de siete años podrán circular en motocicletas o ciclomotores conducidos por su padre, madre o tutor o por personas mayores de edad por ellos autorizadas, siempre que utilicen casco de protección homologado y se cumplan las prescripciones del apartado anterior (artículo 13.5 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial).

3. Las motocicletas, los vehículos de tres ruedas y los ciclomotores podrán arrastrar un remolque o semirremolque, siempre que no superen el 50 por ciento de la masa en vacío del vehículo tractor y se cumplan las siguientes condiciones:

   a) Que la circulación sea de día y en condiciones que no disminuyan la visibilidad.

b) Que la velocidad a que se circule en estas condiciones quede reducida en un 10 por ciento respecto a las velocidades genéricas que para estos vehículos se establecen en el artículo 48.

c) Que en ningún caso transporten personas en el vehículo remolcado.

En circulación urbana se estará a lo dispuesto por las ordenanzas municipales correspondientes.

Téngase en cuenta que esta actualización, establecida por el art. único.1 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«Artículo 12. Normas relativas a ciclos, ciclomotores y motocicletas.

1. Los ciclos que, por construcción, no puedan ser ocupados por más de una persona podrán transportar, no obstante, cuando el conductor sea mayor de edad, un menor de hasta siete años en asiento adicional que habrá de ser homologado.

2. En los ciclomotores y en las motocicletas, además del conductor y, en su caso, del ocupante del sidecar de éstas, puede viajar, siempre que así conste en su licencia o permiso de circulación, un pasajero que sea mayor de 12 años, utilice casco de protección y cumpla las siguientes condiciones:

a) Que vaya a horcajadas y con los pies apoyados en los reposapiés laterales.

b) Que utilice el asiento correspondiente detrás del conductor.

En ningún caso podrá situarse el pasajero en lugar intermedio entre la persona que conduce y el manillar de dirección del ciclomotor o motocicleta.

3. Excepcionalmente, los mayores de siete años podrán circular en motocicletas o ciclomotores conducidos por su padre, madre o tutor o por personas mayores de edad por ellos autorizadas, siempre que utilicen casco homologado y se cumplan las prescripciones del apartado anterior (artículo 11.4 del texto articulado).

4. Las motocicletas, los vehículos de tres ruedas, los ciclomotores y los ciclos y bicicletas podrán arrastrar un remolque o semirremolque, siempre que no superen el 50 por ciento de la masa en vacío del vehículo tractor y se cumplan las siguientes condiciones:

a) Que la circulación sea de día y en condiciones que no disminuyan la visibilidad.

b) Que la velocidad a que se circule en estas condiciones quede reducida en un 10 por ciento respecto a las velocidades genéricas que para estos vehículos se establecen en el artículo 48.

c) Que en ningún caso transporten personas en el vehículo remolcado.

En circulación urbana se estará a lo dispuesto por las ordenanzas correspondientes.»

Sección 2.ª Transporte de mercancías o cosas

Artículo 13. *Dimensiones del vehículo y su carga*

1. En ningún caso, la longitud, anchura y altura de los vehículos y su carga excederá de la señalada en las normas reguladoras de los vehículos o para la vía por la que circulen.

2. El transporte de cargas indivisibles que, inevitablemente, rebasen los límites señalados en el apartado anterior deberá realizarse mediante autorizaciones complementarias de circulación, que se regulan en el Reglamento General de Vehículos, conforme a las normas y condiciones de circulación que se establecen en el anexo III del presente reglamento.

3. Las infracciones a las normas de este precepto serán sancionadas con arreglo a lo dispuesto en el artículo 67.2 del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Artículo 14. *Disposición de la carga*

1. La carga transportada en un vehículo, así como los accesorios que se utilicen para su acondicionamiento o protección, deben estar dispuestos y, si fuera necesario, sujetos de tal forma que no puedan:

   a) Arrastrar, caer total o parcialmente o desplazarse de manera peligrosa.

   b) Comprometer la estabilidad del vehículo.

   c) Producir ruido, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas.

d) Ocultar los dispositivos de alumbrado o de señalización luminosa, las placas o distintivos obligatorios y las advertencias manuales de sus conductores.

2. El transporte de materias que produzcan polvo o puedan caer se efectuará siempre cubriéndolas total y eficazmente.

3. El transporte de cargas molestas, nocivas, insalubres o peligrosas, así como las que entrañen especialidades en su acondicionamiento o estiba, se atendrá, además, a las normas específicas que regulan la materia.

Artículo 15. *Dimensiones de la carga*

1. La carga no sobresaldrá de la proyección en planta del vehículo, salvo en los casos y condiciones previstos en los apartados siguientes. En los de tracción animal, se entiende por proyección la del vehículo propiamente dicho prolongada hacia adelante, con su misma anchura, sin sobrepasar la cabeza del animal de tiro más próximo a aquél.

2. En los vehículos destinados exclusivamente al transporte de mercancías, tratándose de cargas indivisibles y siempre que se cumplan las condiciones establecidas para su estiba y acondicionamiento, podrán sobresalir:

   a) En el caso de vigas, postes, tubos u otras cargas de longitud indivisible:

      1.º En vehículos de longitud superior a cinco metros, dos metros por la parte anterior y tres metros por la posterior.

      2.º En vehículos de longitud igual o inferior a cinco metros, el tercio de la longitud del vehículo por cada extremo anterior y posterior.

   b) En el caso de que la dimensión menor de la carga indivisible sea superior al ancho del vehículo, podrá sobresalir hasta 0,40 metros por cada lateral, siempre que el ancho total no sea superior a 2,55 metros.

3. En el resto de los vehículos no destinados exclusivamente al transporte de mercancías la carga podrá sobresalir por la parte posterior hasta un 10 por ciento de su longitud, y si fuera indivisible, un 15 por ciento.

4. En los vehículos de anchura inferior a un metro la carga no deberá sobresalir lateralmente más de 0,50 metros a cada lado de su eje longitudinal. No podrá sobresalir por la extremidad anterior, ni más de 0,25 metros por la posterior.

5. Cuando la carga sobresalga de la proyección en planta del vehículo, siempre dentro de los límites de los apartados anteriores, se deberán adoptar todas las precauciones convenientes para evitar daños o peligros a los demás usuarios de la vía pública, y deberá ir resguardada en la extremidad saliente para aminorar los efectos de un roce o choque posibles.

6. En todo caso, la carga que sobresalga por detrás de los vehículos a que se refieren los apartados 2 y 3 deberá ser señalizada por medio de la señal V-20 a que se refiere el anexo XI del Reglamento General de Vehículos. Esta señal se deberá colocar en el extremo posterior de la carga de manera que quede constantemente perpendicular al eje del vehículo. Cuando la carga sobresalga longitudinalmente por toda la anchura de la parte posterior del vehículo, se colocarán transversalmente dos paneles de señalización, cada uno en un extremo de la carga o de la anchura del material que sobresalga. Ambos paneles deberán colocarse de tal manera que formen una geometría de "v" invertida.

   Cuando el vehículo circule entre la puesta y la salida del sol o bajo condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, la carga deberá ir señalizada, además, con una luz roja. Cuando la carga sobresalga por delante, la señalización deberá hacerse por medio de una luz blanca.

7. Las cargas que sobresalgan lateralmente del gálibo del vehículo, de tal manera que su extremidad lateral se encuentre a más de 0,40 metros del borde exterior de la luz delantera o trasera de posición del vehículo, deberán estar entre la puesta y la salida del sol, así como cuando existan condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, respectivamente, señalizadas, en cada una de sus extremidades laterales, hacia adelante, por medio de una luz blanca y un dispositivo reflectante de color blanco, y hacia atrás, por medio de una luz roja y de un dispositivo reflectante de color rojo.

8. En el caso de circulación de vehículos en régimen de transporte especial, se estará a lo dispuesto en su autorización.

Artículo 16. *Operaciones de carga y descarga*

Las operaciones de carga o descarga deberán llevarse a cabo fuera de la vía.

Excepcionalmente, cuando sea inexcusable efectuarlas en ésta, deberán realizarse sin ocasionar peligros ni perturbaciones graves al tránsito de otros usuarios y teniendo en cuenta las normas siguientes:

a) Se respetarán las disposiciones sobre paradas y estacionamientos, y, además, en poblado, las que dicten las autoridades municipales sobre horas y lugares adecuados.

b) Se efectuarán, en lo posible, por el lado del vehículo más próximo al borde de la calzada.

c) Se llevarán a cabo con medios suficientes para conseguir la máxima celeridad, y procurando evitar ruidos y molestias innecesarias. Queda prohibido depositar la mercancía en la calzada, arcén y zonas peatonales.

d) Las operaciones de carga y descarga de mercancías molestas, nocivas, insalubres o peligrosas, así como las que entrañen especialidades en su manejo o estiba, se regirán, además, por las disposiciones específicas que regulan la materia.

CAPÍTULO III. NORMAS GENERALES DE LOS CONDUCTORES

Artículo 17. *Control del vehículo o de animales*

1. Los conductores deberán estar en todo momento en condiciones de controlar sus vehículos o animales.

   Al aproximarse a otros usuarios de la vía, deberán adoptar las precauciones necesarias para su seguridad, especialmente cuando se trate de niños, ancianos, invidentes u otras personas manifiestamente impedidas (artículo 11.1 del texto articulado).

2. A los conductores de caballerías, ganados y vehículos de carga de tracción animal les está prohibido llevarlos corriendo por la vía en las inmediaciones de otros de la misma especie o de las personas que van a pie, así como

abandonar su conducción, dejándoles marchar libremente por el camino o detenerse en él.

Artículo 18. *Otras obligaciones del conductor*

1. El conductor de un vehículo está obligado a mantener su propia libertad de movimientos, el campo necesario de visión y la atención permanente a la conducción, que garanticen su propia seguridad, la del resto de los ocupantes del vehículo y la de los demás usuarios de la vía. A estos efectos, deberá cuidar especialmente de mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de los pasajeros, y la adecuada colocación de los objetos o animales transportados para que no haya interferencia entre el conductor y cualquiera de ellos (artículo 11.2 del texto articulado).

   Se considera incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción el uso por el conductor con el vehículo en movimiento de dispositivos tales como pantallas con acceso a internet, monitores de televisión y reproductores de vídeo o DVD. Se exceptúan, a estos efectos, el uso de monitores que estén a la vista del conductor y cuya utilización sea necesaria para la visión de acceso o bajada de peatones o para la visión en vehículos con cámara de maniobras traseras, así como el dispositivo GPS.

2. Queda prohibido conducir utilizando cualquier tipo de casco de audio, auriculares o instrumentos similares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido u otros dispositivos que disminuyan la atención permanente a la conducción, excepto durante la correspondiente enseñanza y la realización de las pruebas de aptitud en circuito abierto para la obtención del permiso de conducción cuando así lo exija el Reglamento General de Conductores.

   Se prohíbe la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil y cualquier otro medio o sistema de comunicación.

   Se exceptúa de lo dispuesto en los párrafos anteriores:

   a) la utilización de dispositivos inalámbricos certificados u homologados integrados en el casco de protección de los conductores de motocicletas y ciclomotores, exclusivamente con fines de intercomunicación o navegación, y siempre que no afecten a la seguridad de la conducción.

b) cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.

Quedan exentos de estas prohibiciones los agentes de la autoridad en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas, así como los conductores de los vehículos de las Fuerzas Armadas que circulen en convoy.

3. Se prohíbe instalar o llevar en los vehículos inhibidores de radares o cinemómetros o cualesquiera otros instrumentos encaminados a eludir o a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico, así como emitir o hacer señales con dicha finalidad. Asimismo, se prohíbe llevar en el vehículo mecanismos de detección de radares o cinemómetros.

Quedan excluidos de esta prohibición los mecanismos de aviso que informan de la posición de los sistemas de vigilancia del tráfico.

Téngase en cuenta que esta actualización de los apartados 2 y 3, establecida por el art. único.2 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«2. Queda prohibido conducir y utilizar cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido, excepto durante la correspondiente enseñanza y la realización de las pruebas de aptitud en circuito abierto para la obtención del permiso de conducción de motocicletas de dos ruedas cuando así lo exija el Reglamento General de Conductores.

Se prohíbe la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil y cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares (artículo 11.3, párrafo segundo, del texto articulado).

Quedan exentos de dicha prohibición los agentes de la autoridad en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas (artículo 11.3, párrafo tercero, del texto articulado).

3. Se prohíbe que en los vehículos se instalen mecanismos o sistemas, se lleven instrumentos o se acondicionen de forma encaminada a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico, o que se emitan o hagan señales con dicha finalidad, así como la utilización de mecanismos de detección de radar."

4. Las infracciones a este precepto tendrán la consideración de graves conforme se prevé en el artículo 65.4.f) y g) del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Artículo 19. *Visibilidad en el vehículo*

1. La superficie acristalada del vehículo deberá permitir, en todo caso, la visibilidad diáfana del conductor sobre toda la vía por la que circule, sin interferencias de láminas o adhesivos.

   Únicamente se permitirá circular con láminas adhesivas o cortinillas contra el sol en las ventanillas posteriores cuando el vehículo lleve dos espejos retrovisores exteriores que cumplan las especificaciones técnicas necesarias.

   No obstante, la utilización de láminas adhesivas en los vehículos se permitirá en las condiciones establecidas en la reglamentación de vehículos.

   La colocación de los distintivos previstos en la legislación de transportes o en otras disposiciones deberá realizarse de forma que no impidan la correcta visión del conductor.

2. Queda prohibida, en todo caso, la colocación de vidrios tintados o coloreados no homologados.

3. Las infracciones a las normas de este precepto serán sancionadas con arreglo a lo dispuesto en el artículo 67.2 del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

CAPÍTULO IV. Normas sobre bebidas alcohólicas

Artículo 20. *Tasas de alcohol en sangre y aire espirado*

No podrán circular por las vías objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial los conductores de vehículos ni los conductores de bicicletas con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro.

Cuando se trate de vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos, vehículos destinados al transporte de viajeros de más de nueve plazas, o de servicio público, al transporte escolar y de

menores, al de mercancías peligrosas o de servicio de urgencia o transportes especiales, los conductores no podrán hacerlo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,3 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro.

Los conductores de cualquier vehículo no podrán superar la tasa de alcohol en sangre de 0,3 gramos por litro ni de alcohol en aire espirado de 0,15 miligramos por litro durante los dos años siguientes a la obtención del permiso o licencia que les habilita para conducir.

A estos efectos, sólo se computará la antigüedad de la licencia de conducción cuando se trate de la conducción de vehículos para los que sea suficiente dicha licencia.

Artículo 21. *Investigación de la alcoholemia. Personas obligadas*

Todos los conductores de vehículos y de bicicletas quedan obligados a someterse a las pruebas que se establezcan para la detección de las posibles intoxicaciones por alcohol. Igualmente quedan obligados los demás usuarios de la vía cuando se hallen implicados en algún accidente de circulación (artículo 12.2, párrafo primero, del texto articulado).

Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico podrán someter a dichas pruebas:

a) A cualquier usuario de la vía o conductor de vehículo implicado directamente como posible responsable en un accidente de circulación.

b) A quienes conduzcan cualquier vehículo con síntomas evidentes, manifestaciones que denoten o hechos que permitan razonablemente presumir que lo hacen bajo la influencia de bebidas alcohólicas.

c) A los conductores que sean denunciados por la comisión de alguna de las infracciones a las normas contenidas en este reglamento.

d) A los que, con ocasión de conducir un vehículo, sean requeridos al efecto por la autoridad o sus agentes dentro de los programas de controles preventivos de alcoholemia ordenados por dicha autoridad.

Artículo 22. *Pruebas de detección alcohólica mediante el aire espirado*

1. Las pruebas para detectar la posible intoxicación por alcohol se practicarán por los agentes encargados de la vigilancia de tráfico y consistirán, normalmente, en la verificación del aire espirado mediante etilómetros que, oficialmente autorizados, determinarán de forma cuantitativa el grado de impregnación alcohólica de los interesados.

   A petición del interesado o por orden de la autoridad judicial, se podrán repetir las pruebas a efectos de contraste, que podrán consistir en análisis de sangre, orina u otros análogos (artículo 12.2, párrafo segundo, in fine, del texto articulado).

2. Cuando las personas obligadas sufrieran lesiones, dolencias o enfermedades cuya gravedad impida la práctica de las pruebas, el personal facultativo del centro médico al que fuesen evacuados decidirá las que se hayan de realizar.

Artículo 23. *Práctica de las pruebas*

1. Si el resultado de la prueba practicada diera un grado de impregnación alcohólica superior a 0,5 gramos de alcohol por litro de sangre o a 0,25 miligramos de alcohol por litro de aire espirado, o al previsto para determinados conductores en el artículo 20 o, aún sin alcanzar estos límites, presentara la persona examinada síntomas evidentes de encontrarse bajo la influencia de bebidas alcohólicas, el agente someterá al interesado, para una mayor garantía y a efecto de contraste, a la práctica de una segunda prueba de detección alcohólica por el aire espirado, mediante un procedimiento similar al que sirvió para efectuar la primera prueba, de lo que habrá de informarle previamente.

2. De la misma forma advertirá a la persona sometida a examen del derecho que tiene a controlar, por sí o por cualquiera de sus acompañantes o testigos presentes, que entre la realización de la primera y de la segunda prueba medie un tiempo mínimo de 10 minutos.

3. Igualmente, le informará del derecho que tiene a formular cuantas alegaciones u observaciones tenga por conveniente, por sí o por medio de su acompañante o defensor, si lo tuviese, las cuales se consignarán por diligencia, y a

contrastar los resultados obtenidos mediante análisis de sangre, orina u otros análogos, que el personal facultativo del centro médico al que sea trasladado estime más adecuados.

4. En el caso de que el interesado decida la realización de dichos análisis, el agente de la autoridad adoptará las medidas más adecuadas para su traslado al centro sanitario más próximo al lugar de los hechos. Si el personal facultativo del centro apreciara que las pruebas solicitadas por el interesado son las adecuadas, adoptará las medidas tendentes a cumplir lo dispuesto en el artículo 26.

   El importe de dichos análisis deberá ser previamente depositado por el interesado y con él se atenderá al pago cuando el resultado de la prueba de contraste sea positivo; será a cargo de los órganos periféricos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o de las autoridades municipales o autonómicas competentes cuando sea negativo, devolviéndose el depósito en este último caso.

Artículo 24. *Diligencias del agente de la autoridad*

Si el resultado de la segunda prueba practicada por el agente, o el de los análisis efectuados a instancia del interesado, fuera positivo, o cuando el que condujese un vehículo de motor presentara síntomas evidentes de hacerlo bajo la influencia de bebidas alcohólicas o apareciera presuntamente implicado en una conducta delictiva, el agente de la autoridad, además de ajustarse, en todo caso, a lo establecido en la Ley de Enjuiciamiento Criminal, deberá:

a) Describir con precisión, en el boletín de denuncia o en el atestado de las diligencias que practique, el procedimiento seguido para efectuar la prueba o pruebas de detección alcohólica, haciendo constar los datos necesarios para la identificación del instrumento o instrumentos de detección empleados, cuyas características genéricas también detallará.

b) Consignar las advertencias hechas al interesado, especialmente la del derecho que le asiste a contrastar los resultados obtenidos en las pruebas de detección alcohólica por el aire espirado mediante análisis adecuados, y acreditar en las

diligencias las pruebas o análisis practicados en el centro sanitario al que fue trasladado el interesado.

c) Conducir al sometido a examen, o al que se negase a someterse a las pruebas de detección alcohólica, en los supuestos en que los hechos revistan caracteres delictivos, de conformidad con lo dispuesto en la Ley de Enjuiciamiento Criminal, al juzgado correspondiente a los efectos que procedan.

Artículo 25. *Inmovilización del vehículo*

1. En el supuesto de que el resultado de las pruebas y de los análisis, en su caso, fuera positivo, el agente podrá proceder, además, a la inmediata inmovilización del vehículo, mediante su precinto u otro procedimiento efectivo que impida su circulación, a no ser que pueda hacerse cargo de su conducción otra persona debidamente habilitada, y proveerá cuanto fuese necesario en orden a la seguridad de la circulación, la de las personas transportadas en general, especialmente si se trata de niños, ancianos, enfermos o inválidos, la del propio vehículo y la de su carga.

2. También podrá inmovilizarse el vehículo en los casos de negativa a efectuar las pruebas de detección alcohólica (artículo 70, in fine, del texto articulado).

3. Salvo en los casos en que la autoridad judicial hubiera ordenado su depósito o intervención, en los cuales se estará a lo dispuesto por dicha autoridad, la inmovilización del vehículo se dejará sin efecto tan pronto como desaparezca la causa que la motivó o pueda sustituir al conductor otro habilitado para ello que ofrezca garantía suficiente a los agentes de la autoridad y cuya actuación haya sido requerida por el interesado.

4. Los gastos que pudieran ocasionarse por la inmovilización, traslado y depósito del vehículo serán de cuenta del conductor o de quien legalmente deba responder por él.

Artículo 26. *Obligaciones del personal sanitario*

1. El personal sanitario vendrá obligado, en todo caso, a proceder a la obtención de muestras y remitirlas al laboratorio correspondiente, y a dar cuenta, del resultado de las pruebas que se realicen, a la autoridad judicial, a los órganos periféricos del organismo autónomo Jefatura Central de Trá-

fico y, cuando proceda, a las autoridades municipales competentes (artículo 12.2, párrafo tercero, del texto articulado).

Entre los datos que comunique el personal sanitario a las mencionadas autoridades u órganos figurarán, en su caso, el sistema empleado en la investigación de la alcoholemia, la hora exacta en que se tomó la muestra, el método utilizado para su conservación y el porcentaje de alcohol en sangre que presente el individuo examinado.

2. Las infracciones a las distintas normas de este capítulo, relativas a la conducción habiendo ingerido bebidas alcohólicas o a la obligación de someterse a las pruebas de detección alcohólica, tendrán la consideración de infracciones muy graves, conforme se prevé en el artículo 65.5.a) y b) del texto articulado.

CAPÍTULO V. Normas sobre estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas

Artículo 27. *Estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas*

1. No podrán circular por las vías objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial los conductores de vehículos o bicicletas que hayan ingerido o incorporado a su organismo psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, entre las que se incluirán, en cualquier caso, los medicamentos u otras sustancias bajo cuyo efecto se altere el estado físico o mental apropiado para circular sin peligro.

2. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de muy graves, conforme se prevé en el artículo 65.5.a) del texto articulado.

Artículo 28. *Pruebas para la detección de sustancias estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas*

1. Las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, así como las personas obligadas a su realización, se ajustarán a lo dispuesto en los párrafos siguientes:

   a) Las pruebas consistirán normalmente en el reconocimiento médico de la persona obligada y en los análisis

clínicos que el médico forense u otro titular experimentado, o personal facultativo del centro sanitario o instituto médico al que sea trasladada aquélla, estimen más adecuados.

A petición del interesado o por orden de la autoridad judicial, se podrán repetir las pruebas a efectos de contraste, que podrán consistir en análisis de sangre, orina u otros análogos (artículo 12.2, párrafo segundo, in fine, del texto articulado).

b) Toda persona que se encuentre en una situación análoga a cualquiera de las enumeradas en el artículo 21, respecto a la investigación de la alcoholemia, queda obligada a someterse a las pruebas señaladas en el párrafo anterior. En los casos de negativa a efectuar dichas pruebas, el agente podrá proceder a la inmediata inmovilización del vehículo en la forma prevista en el artículo 25.

c) El agente de la autoridad encargado de la vigilancia del tráfico que advierta síntomas evidentes o manifestaciones que razonablemente denoten la presencia de cualquiera de las sustancias aludidas en el organismo de las personas a que se refiere el artículo anterior se ajustará a lo establecido en la Ley de Enjuiciamiento Criminal y a cuanto ordene, en su caso, la autoridad judicial, y deberá ajustar su actuación, en cuanto sea posible, a lo dispuesto en este reglamento para las pruebas para la detección alcohólica.

d) La autoridad competente determinará los programas para llevar a efecto los controles preventivos para la comprobación de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas en el organismo de cualquier conductor.

2. Las infracciones a este precepto relativas a la conducción bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, así como la infracción de la obligación de someterse a las pruebas para su detección, tendrán la consideración de infracciones muy graves, conforme se prevé en el artículo 65.5.a) y b) del texto articulado.

TÍTULO II. De la circulación de vehículos

CAPÍTULO I. Lugar en la vía

Sección 1.ª Sentido de la circulación

Artículo 29. *Norma general*

1. Como norma general, y muy especialmente en las curvas y cambios de rasante de reducida visibilidad, los vehículos circularán en todas las vías objeto de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada, manteniendo la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad (artículo 13 del texto articulado).

   Aun cuando no exista señalización expresa que los delimite, en los cambios de rasante y curvas de reducida visibilidad, todo conductor, salvo en los supuestos de rebasamiento previstos en el artículo 88, debe dejar completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.

2. Los supuestos de circulación por la izquierda, en sentido contrario al estipulado en una vía de doble sentido de la circulación, tendrán la consideración de infracciones muy graves, conforme se prevé en el artículo 65.5.f) del texto articulado.

Sección 2.ª Utilización de los carriles

Artículo 30. *Utilización de los carriles en calzadas con doble sentido de circulación*

1. El conductor de un automóvil o de un vehículo especial con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos circulará por la calzada y no por el arcén, salvo por razones de emergencia. Además, deberá atenerse a las reglas siguientes:

   a) En las calzadas con doble sentido de circulación y dos carriles, separados o no por marcas viales, circulará por el de su derecha.

   b) En calzadas con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, circulará también por el de su derecha y, en ningún caso, por el situado más a su izquierda.

En dichas calzadas, el carril central tan sólo se utilizará para efectuar los adelantamientos precisos y para cambiar de dirección hacia la izquierda.

2. Los supuestos de circulación por la izquierda, en sentido contrario al estipulado, tendrán la consideración de infracciones muy graves conforme se prevé en el artículo 65.5.f) del texto articulado.

Artículo 31. *Utilización de los carriles, fuera de poblado, en calzadas con más de un carril para el mismo sentido de marcha*

1. El conductor de un automóvil o de un vehículo especial con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos circulará por la calzada y no por el arcén, salvo por razones de emergencia. Además, fuera de poblado, en las calzadas con más de un carril reservado para su sentido de marcha, circulará normalmente por el situado más a su derecha, si bien podrá utilizar el resto de los de dicho sentido cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que le siga.
2. Cuando una de dichas calzadas tenga tres o más carriles en el sentido de su marcha, los conductores de camiones o furgones con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos, los de vehículos especiales que no estén obligados a circular por el arcén y los de conjuntos de vehículos de más de siete metros de longitud circularán normalmente por el situado más a la derecha, y podrán utilizar el inmediato con igual condición y en las mismas circunstancias citadas en el apartado anterior.

Téngase en cuenta que esta actualización, establecida por el art. único.3 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«El conductor de un automóvil o de un vehículo especial con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos circulará por la calzada y no por el arcén, salvo por razones de emergencia. Además, fuera de poblado, en las calzadas con más de un carril reservado para su sentido de marcha, circulará normalmente por el situado más a su derecha, si bien podrá utilizar el resto de los de dicho sentido cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que le siga.»

Artículo 32. *Carriles de emergencia*

1. En autopistas y autovías, cuando con motivo de una retención los vehículos circulen a paso de peatón o se detengan, deberán orillarse de manera que dejen un espacio libre para permitir el paso ante la aproximación de vehículos prioritarios. Este espacio libre se denominará carril de emergencia.

   En las autopistas y autovías que tengan dos carriles en el mismo sentido, el carril de emergencia deberá formarse en el centro de la vía, entre esos dos carriles.

   En las autopistas y autovías que tengan tres o más carriles en el mismo sentido, el carril de emergencia deberá formarse entre el carril situado más a la izquierda y el carril contiguo a él. Los vehículos que circulen en el carril situado más a la izquierda deberán moverse lo más a la izquierda posible y los vehículos que circulen en los demás carriles deberán moverse lo más a la derecha posible.

2. En autopistas y autovías, cuando la circulación se vea dificultada por las condiciones de la calzada a causa de la nieve, estará prohibido adelantar y será obligatorio circular por el carril situado más a la derecha, pudiendo utilizar su contiguo en tramos con tres o más carriles por sentido, dejando expeditos para la circulación de vehículos de emergencia y quitanieves el resto de carriles a la izquierda.

Téngase en cuenta que esta actualización, establecida por el art. único.4 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«Artículo 32. Utilización de los carriles, fuera de poblado, en calzadas con tres o más carriles para el mismo sentido de marcha.

Cuando una de dichas calzadas tenga tres o más carriles en el sentido de su marcha, los conductores de camiones o furgones con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos, los de vehículos especiales que no estén obligados a circular por el arcén y los de conjuntos de vehículos de más de siete metros de longitud circularán normalmente por el situado más a su derecha, y podrán utilizar el inmediato con igual condición y en las mismas circunstancias citadas en el artículo 31.»

Artículo 33. *Utilización de los carriles, en poblado, en calzadas con más de un carril reservado para el mismo sentido de marcha*

Cuando se circule por calzadas de poblados con al menos dos carriles reservados para el mismo sentido, delimitados por marcas longitudinales, excepto si se trata de autopistas o autovías, el conductor de un automóvil o de un vehículo especial podrá utilizar el que mejor convenga a su destino, siempre que no sea un obstáculo a la circulación de los demás vehículos, y no deberá abandonarlo más que para prepararse a cambiar de dirección, adelantar, parar o estacionar.

Artículo 34. *Cómputo de carriles*

Para el cómputo de carriles, a efectos de lo dispuesto en los artículos anteriores, no se tendrán en cuenta los reservados a determinados vehículos o a ciertas maniobras de acuerdo con lo dispuesto en el artículo siguiente.

Artículo 35. *Utilización de los carriles en función de la velocidad señalizada y de los reservados a determinados vehículos y a ciertas maniobras*

1. La utilización de los carriles en función de la velocidad y de los reservados a determinados vehículos y a ciertas maniobras se ajustará a lo que indiquen las señales correspondientes reguladas en este reglamento.

2. Se entenderá por vehículos con alta ocupación aquellos automóviles destinados exclusivamente al transporte de personas, cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kilogramos, que estén ocupados por el número de personas que para cada tramo de la red viaria se fije de acuerdo con lo dispuesto en el párrafo d) de este apartado. La utilización de los carriles para vehículos con alta ocupación (VAO) se atendrá a lo siguiente:

    a) La utilización del carril habilitado para VAO queda limitada a motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables, y está prohibida, por tanto, al resto de los vehículos y conjuntos de vehículos, incluidos los turismos con remolque, así como a peatones, ciclos, ciclomotores, vehículos de movilidad personal, vehículos de tracción animal y animales.

Los carriles para VAO podrán ser utilizados por los vehículos autorizados de acuerdo con el párrafo anterior, aun cuando sólo lo ocupe su conductor, si el vehículo ostenta la señal V-15 o la tarjeta de estacionamiento de vehículos automóviles para personas con discapacidad que presenten movilidad reducida, por autobuses con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos y autobuses articulados, con independencia de su número de ocupantes, en las mismas condiciones de circulación establecidas para los VAO, de forma simultánea si así se indica en la relación de tramos a que se refiere el párrafo d).

b) La habilitación o reserva de uno o varios carriles para la circulación de VAO podrá ser permanente o temporal, con horario fijo o en función del estado de la circulación, según lo establezca el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico, quien, en circunstancias no habituales y por razones de seguridad vial o fluidez de la circulación, podrá permitir, recomendar u ordenar a otros vehículos la utilización del carril reservado para aquellos, todo ello sin perjuicio de las competencias de los organismos titulares de las carreteras y, en su caso, de las sociedades concesionarias de aquéllas.

c) Los vehículos de policía, extinción de incendios, protección civil y salvamento y asistencia sanitaria en servicio de urgencia, así como los equipos de mantenimiento de las instalaciones y de la infraestructura de la vía, podrán utilizar los carriles reservados.

d) El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico, previo informe vinculante del organismo titular de la carretera, determinará los tramos de la red viaria en los que funcionarán carriles reservados para VAO, fijará las condiciones de utilización y publicará, en la forma prevista en el artículo 39.4, la relación de tramos de la red viaria en los que se habiliten dichos carriles.

3. Las infracciones a las normas establecidas en el apartado 2 relativas a la utilización de carriles tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 76.c) del texto refundido.

> Téngase en cuenta que esta actualización de los apartados 2.a) y 3, establecida por el art. único.5 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.
>
> Redacción anterior:
>
> «2.a) La utilización del carril habilitado para VAO queda limitada a motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables, y está prohibida, por tanto, al resto de los vehículos y conjuntos de vehículos, incluidos los turismos con remolque, así como a peatones, ciclos, ciclomotores, vehículos de tracción animal y animales.
>
> Los carriles para VAO podrán ser utilizados por los vehículos autorizados de acuerdo con el párrafo anterior, aun cuando sólo lo ocupe su conductor, si el vehículo ostenta la señal V-15, y por autobuses con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos y autobuses articulados, con independencia de su número de ocupantes, en las mismas condiciones de circulación establecidas para los VAO, de forma simultánea si así se indica en la relación de tramos a que se refiere el párrafo d).»
>
> «3. Las infracciones a las normas establecidas en el apartado 2 relativas a la circulación en sentido contrario al establecido tendrán la consideración de muy graves, conforme se prevé en el artículo 65.5.f) del texto articulado.»

Sección 3.ª Arcenes

Artículo 36. *Utilización de los arcenes*

1. Los conductores de vehículos de tracción animal, vehículos especiales con masa máxima autorizada no superior a 3.500 kilogramos, ciclos, ciclomotores, vehículos para personas de movilidad reducida o vehículos en seguimiento de ciclistas, en el caso de que no exista vía o parte de ella que les esté especialmente destinada, circularán por el arcén de su derecha, si fuera transitable y suficiente para cada uno de éstos, y, si no lo fuera, utilizarán la parte imprescindible de la calzada.

   Deberán también circular por el arcén de su derecha, si fuera transitable y suficiente, y, si no lo fuera, por la parte imprescindible de la calzada, los conductores de aquellos

vehículos cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kilogramos que, por razones de emergencia, lo hagan a velocidad anormalmente reducida, perturbando con ello gravemente la circulación.

En los descensos prolongados con curvas, cuando razones de seguridad lo permitan, y salvo en las autovías en las que en todo caso circularán por el arcén, los conductores de bicicletas podrán abandonar el arcén y circular por la parte derecha de la calzada que necesiten.

2. Se prohíbe que los conductores de los vehículos enumerados en el párrafo primero del apartado anterior circulen en posición paralela.

   No obstante, lo dispuesto en el párrafo anterior, los conductores de bicicletas podrán circular en columna de a dos por el arcén. En el caso de que éste no exista o no fuera transitable y suficiente, podrán circular en columna de a dos por la parte imprescindible de la calzada, si bien deberán colocarse en hilera en los tramos sin visibilidad, cuando afecten a la fluidez de la circulación, o cuando circulen entre el ocaso y la salida del sol o en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.

3. Se podrá habilitar el uso extraordinario del arcén de la derecha por motocicletas en aquellos tramos previamente acordados entre el titular de la vía y el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico.

   Estos tramos estarán convenientemente señalizados mediante señalización fija vertical y marcas viales.

   La velocidad estará limitada a 30 km/h y únicamente se podrá circular en columna de a uno extremando la precaución.

   Únicamente estará habilitado este tipo de uso cuando la circulación de los carriles de la vía esté detenida por congestión del tráfico.

   Los conductores de motocicletas deberán asegurarse de no poner en riesgo a los conductores de los vehículos obligados a circular por el arcén, debiendo abandonar el arcén si fuera preciso.

4. Los vehículos enumerados en el apartado 2. c) del artículo anterior, así como los vehículos de auxilio en vías públicas, podrán utilizar el arcén para acceder a realizar un servicio de urgencia o cuando sea necesario para el mantenimiento de las infraestructuras e instalaciones, siempre que:

   a) Utilicen las señales V-1, V-2, V-23 y 24, correspondientes, de acuerdo con lo que sea exigible según la normativa específica.

   b) No circulen a velocidad superior a 30 km/h, excepto los vehículos prioritarios en servicio de urgencia.

5. El conductor de cualquiera de los vehículos enumerados en el párrafo primero del apartado 1 del presente artículo, excepto las bicicletas, no podrá adelantar a otro si la duración de la marcha de los vehículos colocados paralelamente excede de los 15 segundos o el recorrido efectuado en dicha forma supera los 200 metros.

6. Por lo que respecta a los vehículos históricos se estará a lo dispuesto en su reglamento específico.

7. Las infracciones a lo dispuesto en el apartado 5 tendrán la consideración de graves, conforme a lo dispuesto en el artículo 76.c) del texto refundido.

Téngase en cuenta que esta actualización, establecida por el art. único.6 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«Artículo 36. Conductores obligados a su utilización.

1. Los conductores de vehículos de tracción animal, vehículos especiales con masa máxima autorizada no superior a 3.500 kilogramos, ciclos, ciclomotores, vehículos para personas de movilidad reducida o vehículos en seguimiento de ciclistas, en el caso de que no exista vía o parte de ella que les esté especialmente destinada, circularán por el arcén de su derecha, si fuera transitable y suficiente para cada uno de éstos, y, si no lo fuera, utilizarán la parte imprescindible de la calzada. Deberán también circular por el arcén de su derecha, o, en las circunstancias a que se refiere este apartado, por la parte imprescindible de la calzada, los conductores de aquellos vehículos cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kilogramos que, por razones de emergencia, lo hagan a velocidad anormalmente reducida, perturbando con ello gravemente la circulación.

En los descensos prolongados con curvas, cuando razones de seguridad lo permitan, los conductores de bicicletas podrán abandonar el arcén y circular por la parte derecha de la calzada que necesiten.

2. Se prohíbe que los vehículos enumerados en el apartado anterior circulen en posición paralela, salvo las bicicletas, que podrán hacerlo en columna de a dos, orillándose todo lo posible al extremo derecho de la vía y colocándose en hilera en tramos sin visibilidad, y cuando formen aglomeraciones de tráfico. En las autovías sólo podrán circular por el arcén, sin invadir la calzada en ningún caso.

Excepcionalmente, cuando el arcén sea transitable y suficiente, los ciclomotores podrán circular en columna de a dos por éste, sin invadir la calzada en ningún caso.

3. El conductor de cualquiera de los vehículos enumerados en el apartado 1, excepto las bicicletas, no podrá adelantar a otro si la duración de la marcha de los vehículos colocados paralelamente excede los 15 segundos o el recorrido efectuado en dicha forma supera los 200 metros.

4. Por lo que respecta a los vehículos históricos se estará a lo dispuesto en su reglamento específico.

5. Las infracciones a lo dispuesto en el apartado 3 tendrán la consideración de graves, conforme lo dispuesto en el artículo 65.4.c) del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.»

Sección 4.ª Supuestos especiales del sentido de circulación y de la utilización de calzadas, carriles y arcenes

Artículo 37. *Ordenación especial del tráfico por razones de seguridad o fluidez de la circulación o por motivos medio ambientales*

1. Cuando razones de seguridad o fluidez de la circulación lo aconsejen, o por motivos medioambientales, podrá ordenarse por la autoridad competente otro sentido de circulación, la prohibición total o parcial de acceso a partes de la vía, bien con carácter general, bien para determinados vehículos o usuarios, el cierre de determinadas vías, el seguimiento obligatorio de itinerarios concretos o la utilización de arcenes o carriles en sentido opuesto al normalmente previsto (artículo 18 del texto refundido).

2. El cierre a la circulación de una vía objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial sólo se realizará con carácter excepcional y deberá ser expresamente autorizado por el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, por la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico, salvo que esté motivada por deficiencias físicas de la infraestructura o por la realización de obras en ésta; en tal caso la autorización corresponderá al titular de la vía, y deberá contemplarse, siempre que sea posible, la habilitación de un itinerario alternativo y su señalización. El cierre y la apertura al tráfico habrá de ser ejecutado, en todo caso, por los agentes de la autoridad responsable de la vigilancia y disciplina del tráfico, por personal dependiente o habilitado por la autoridad de tráfico, o por personal de explotación del organismo titular de la vía.

3. El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico, así como los organismos titulares de las vías, podrán imponer restricciones o limitaciones a la circulación por razones de seguridad vial o fluidez del tráfico, a petición del titular de la vía o de otras entidades, como las sociedades concesionarias de autopistas de peaje, y quedará obligado el peticionario a la señalización del correspondiente itinerario alternativo fijado por la autoridad de tráfico, en todo su recorrido.

4. Las autoridades competentes a que se ha hecho referencia para autorizar cualquier medida que implique una ordenación especial del tráfico en los términos indicados anteriormente, comunicarán por medios electrónicos las medidas acordadas al Punto de Acceso Nacional en materia de tráfico y movilidad.

5. Los supuestos de circulación en sentido contrario al estipulado tendrán la consideración de infracción muy grave conforme a lo establecido en el artículo 77.f) del texto refundido.

6. La circulación sin la correspondiente autorización por vías sujetas a restricciones o limitaciones impuestas por razones de seguridad vial o fluidez del tráfico o por motivos medioambientales, tendrá la consideración de infracción muy grave conforme a lo establecido en el artículo 77.l) del texto refundido.

Artículo 38. *Circulación en autopistas, autovías y otras vías*

1. Se prohíbe circular por autopistas y autovías con vehículos de tracción animal, bicicletas, ciclomotores y vehículos para personas de movilidad reducida (artículo 18.1 del texto articulado).

   No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, los conductores de bicicletas mayores de 14 años podrán circular por los arcenes de las autovías, salvo que por razones justificadas de seguridad vial se prohíba mediante la señalización correspondiente. Dicha prohibición se complementará con un panel que informe del itinerario alternativo.

2. Todo conductor que, por razones de emergencia, se vea obligado a circular con su vehículo por una autopista o autovía a velocidad anormalmente reducida, regulada en el artículo 49.1, deberá abandonarla por la primera salida.

3. Los vehículos especiales o en régimen de transporte especial que excedan de las masas o dimensiones establecidas en el Reglamento General de Vehículos podrán circular, excepcionalmente, por autopistas y autovías cuando así se indique en la autorización complementaria de la que deben ir provistos, y los que no excedan de dichas masas o dimensiones, cuando, con arreglo a sus características, puedan desarrollar una velocidad superior a 60 km/h en llano y cumplan las condiciones que se señalan en el anexo III de este reglamento.

4. Se prohíbe circular con vehículos de movilidad personal:

   a) Por autopistas y autovías.

   b) Por travesías.

   c) Por vías interurbanas y por túneles urbanos, salvo que se trate de vías ciclistas, carriles bici, carriles bici protegidos, pistas bici, sendas ciclables y vías en las que esté prohibida la circulación de vehículos de motor, siempre que no esté prohibido por la señalización.

Téngase en cuenta que esta actualización del apartado 4, establecida por el art. único.7 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«4. Se prohíbe circular por travesías, vías interurbanas y autopistas y autovías que transcurren dentro de poblado con vehículos de movilidad personal. Asimismo, queda prohibida la circulación de estos vehículos en túneles urbanos.»

Artículo 39. *Limitaciones a la circulación*

1. Con sujeción a lo dispuesto en los apartados siguientes, se podrán establecer limitaciones de circulación, temporales o permanentes, en las vías objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, cuando así lo exijan las condiciones de seguridad o fluidez de la circulación.

2. En determinados itinerarios, o en partes o tramos de ellos comprendidos dentro de las vías públicas interurbanas, así como en tramos urbanos, incluso travesías, se podrán establecer restricciones temporales o permanentes a la circulación de camiones con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos, furgones, conjuntos de vehículos, vehículos articulados y vehículos especiales, así como a vehículos en general que no alcancen o no les esté permitido alcanzar la velocidad mínima que pudiera fijarse, cuando, por razón de festividades, vacaciones estacionales o desplazamientos masivos de vehículos, se prevean elevadas intensidades de tráfico, o cuando las condiciones en que ordinariamente se desarrolle aquél lo hagan necesario o conveniente.

   Asimismo por razones de seguridad podrán establecerse restricciones temporales o permanentes a la circulación de vehículos en los que su propia peligrosidad o la de su carga aconsejen su alejamiento de núcleos urbanos, de zonas ambientalmente sensibles o de tramos singulares como puentes o túneles, o su tránsito fuera de horas de gran intensidad de circulación.

3. Corresponde establecer las aludidas restricciones al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso,

a la autoridad de tráfico de la comunidad autónoma que tenga transferida la ejecución de la referida competencia.

4. Las limitaciones serán publicadas, en todo caso, con una antelación mínima de ocho días hábiles en el "Boletín Oficial del Estado" y, facultativamente, en los diarios oficiales de las comunidades autónomas citadas en el apartado anterior.

   En casos imprevistos o por circunstancias excepcionales, cuando se estime necesario para lograr una mayor fluidez o seguridad de la circulación, la autoridad de tráfico correspondiente, podrá determinar las restricciones mediante la adopción de las medidas oportunas durante el tiempo necesario.

   Las autoridades competentes a que se ha hecho referencia para autorizar cualquier limitación al tráfico comunicarán por medios electrónicos las medidas acordadas al Punto de Acceso Nacional en materia de tráfico y movilidad.

5. En caso de reconocida urgencia podrán concederse autorizaciones especiales para la circulación de vehículos dentro de los itinerarios y plazos objeto de las restricciones impuestas conforme a lo establecido en los apartados anteriores, previa justificación de la necesidad ineludible de efectuar el desplazamiento por esos itinerarios y en los períodos objeto de restricción.

   En estas autorizaciones especiales se hará constar la matrícula y características principales del vehículo a que se refieran, mercancía transportada, vías a las que afecta y las condiciones a que en cada caso deben sujetarse.

6. Corresponde otorgar las autorizaciones a que se refiere el apartado anterior a la autoridad que estableció las restricciones.

7. Las restricciones a la circulación reguladas en este artículo son independientes y no excluyen las que establezcan otras autoridades con arreglo a sus específicas competencias.

8. Los supuestos de circulación en vías restringidas sin la autorización contemplada en el apartado 5 tendrán la consideración de infracción, que se sancionará conforme prevé el artículo 67.2 del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Artículo 40. *Carriles reversibles*

1. En las calzadas con doble sentido de la circulación, cuando las marcas dobles discontinuas delimiten un carril por ambos lados, indican que éste es reversible, es decir, que en él la circulación puede estar regulada en uno o en otro sentido mediante semáforos de carril u otros medios. Los conductores que circulen por dicho carril deberán llevar encendida, al menos, la luz de corto alcance o de cruce en sus vehículos tanto de día como de noche, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 104.

2. Los supuestos de circulación en sentido contrario al estipulado tendrán la consideración de infracciones muy graves, conforme se prevé en el artículo 65.5.f) del texto articulado.

Artículo 41. *Carriles de utilización en sentido contrario al habitual*

1. Cuando las calzadas dispongan de más de un carril de circulación en cada sentido de marcha, la autoridad encargada de la regulación del tráfico podrá habilitar, por razones de fluidez de la circulación, carriles para su utilización en sentido contrario al habitual, debidamente señalizados con arreglo a lo dispuesto en el artículo 144.

   La utilización de los carriles habilitados para la circulación en sentido contrario al habitual queda limitada a las motocicletas y turismos, y está prohibida, por lo tanto, al resto de los vehículos, incluidos los turismos con remolque. Los usuarios de este tipo de carriles circularán siempre, al menos, con la luz de corto alcance o de cruce encendida, tanto de día como de noche, a una velocidad máxima de 80 kilómetros por hora y a una mínima de 60, o inferiores si así estuviera establecido o específicamente señalizado, y no podrán desplazarse lateralmente invadiendo el carril o carriles destinados al sentido normal de la circulación, ni siquiera para adelantar.

   Los conductores de los vehículos que circulen por carriles destinados al sentido normal de circulación, contiguos al habilitado para circulación en sentido contrario al habitual, tampoco podrán desplazarse lateralmente invadiendo los habilitados para ser utilizados en sentido contrario al habitual; llevarán encendida la luz de corto alcance o cruce, al menos, tanto de día como de noche; y, además, si disponen

de un solo carril en su sentido de circulación, lo harán a una velocidad máxima de 80 kilómetros por hora y a una mínima de 60, o inferiores si así estuviera establecido o específicamente señalizado, y si disponen de más de un carril en su sentido de circulación, lo harán a las velocidades que se establecen en los artículos 48.1.a).1.ª y 2.a, 49 y 50. Dichos usuarios y conductores pondrán especial cuidado en evitar alterar los elementos de balizamiento permanentes o móviles.

La autoridad titular de la carretera también podrá habilitar carriles para su utilización en sentido contrario al habitual, de acuerdo con el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, con la autoridad autonómica responsable del tráfico, cuando la realización de trabajos en la calzada lo haga necesario, y, en este caso, podrán circular por dichos carriles todos los tipos de vehículos que estén autorizados a circular por la vía en obra, salvo prohibición expresa, en las mismas condiciones establecidas en los párrafos anteriores.

2. Los supuestos de circulación en sentido contrario al estipulado o con vulneración de los límites de velocidad tendrán la consideración de infracciones muy graves, en el primer caso, y de infracciones graves o muy graves, según corresponda, por el exceso de velocidad, conforme se prevé en los artículos 65.5.f), 65.4.c) y 65.5.e), respectivamente, todos ellos del texto articulado.

Artículo 42. *Carriles adicionales circunstanciales de circulación*

1. En las calzadas con doble sentido de la circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita, la autoridad encargada de la regulación del tráfico podrá habilitar un carril adicional de circulación en uno de los sentidos de la marcha, mediante la utilización de elementos provisionales de señalización y balizamiento, que modifiquen la zona de rodadura de los vehículos en el centro de la calzada.

   La habilitación de este carril adicional circunstancial de circulación supone, mediante la utilización de ambos arcenes, disponer de dos carriles en un sentido de circulación y de uno en el otro. En cualquier caso, esta circunstancia estará debidamente señalizada. Los vehículos que circulen por los arcenes y por dicho carril adicional lo harán a una velocidad máxima de 80 kilómetros por hora y a una mínima de 60, o

inferiores si así estuviera establecido o específicamente señalizado, deberán utilizar al menos el alumbrado de corto alcance o de cruce tanto de día como de noche y deberán observarse, en cuanto sean aplicables, las normas contenidas en el artículo anterior.

2. Los supuestos de circulación en sentido contrario al estipulado o con vulneración de los límites de velocidad tendrán la consideración de infracciones muy graves, en el primer caso, y de infracciones graves o muy graves, según corresponda, por el exceso de velocidad, conforme se prevé en los artículos 65.5.f), 65.4.c) y 65.5.e), respectivamente, todos ellos del texto articulado.

Sección 5.ª Refugios, isletas o dispositivos de guía o análogos

Artículo 43. *Sentido de la circulación*

1. Cuando en la vía existan refugios, isletas o dispositivos de guía, se circulará por la parte de la calzada que quede a la derecha de éstos, en el sentido de la marcha, salvo cuando estén situados en una vía de sentido único o dentro de la parte correspondiente a un solo sentido de circulación, en cuyo caso podrá hacerse por cualquiera de los dos lados (artículo 17 del texto articulado).

2. En las plazas, glorietas y encuentros de vías los vehículos circularán dejando a su izquierda el centro de aquéllas.

3. Los supuestos de circulación en sentido contrario al estipulado tendrán la consideración de infracciones muy graves, aunque no existan refugios, isletas o dispositivos de vía, conforme se prevé en el artículo 65.5.f) del texto articulado.

Sección 6.ª División de las vías en calzadas

Artículo 44. *Utilización de las calzadas*

1. En las vías divididas en dos calzadas, en el sentido de su longitud, por medianas, separadores o dispositivos análogos los vehículos deben utilizar la calzada de la derecha, en relación con el sentido de su marcha.

2. Cuando la división determine tres calzadas, la central podrá estar destinada a la circulación en los dos sentidos, o en un

sentido único, permanente o temporal, según se disponga mediante las correspondientes señales, y las laterales para la circulación en uno sólo, sin perjuicio de que el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico pueda establecer para estas últimas o para alguno de los carriles otro sentido de circulación, que habrá de estar convenientemente señalizado.

3. Los supuestos de circulación en sentido contrario al estipulado tendrán la consideración de infracciones muy graves, conforme se prevé en el artículo 65.5.f) del texto articulado.

CAPÍTULO II. Velocidad

Sección 1.ª Límites de velocidad

Artículo 45. *Adecuación de la velocidad a las circunstancias*

Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación, y, en general, cuantas circunstancias concurran en cada momento, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a ellas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse (artículo 19.1 del texto articulado).

Artículo 46. *Moderación de la velocidad. Casos*

1. Se circulará a velocidad moderada y, si fuera preciso, se detendrá el vehículo cuando las circunstancias lo exijan, especialmente en los casos siguientes:

   a) Cuando haya peatones en la parte de la vía que se esté utilizando o pueda preverse racionalmente su irrupción en ella, principalmente si se trata de niños, ancianos, invidentes u otras personas manifiestamente impedidas.

   b) Al aproximarse a ciclos circulando, así como en las intersecciones y en las proximidades de vías de uso exclusivo de ciclos y de los pasos de peatones no regulados por semáforo o agentes de la circulación, así

como al acercarse a mercados, centros docentes o a lugares en que sea previsible la presencia de niños.

c) Cuando haya animales en la parte de la vía que se esté utilizando o pueda preverse racionalmente su irrupción en ella.

d) En los tramos con edificios de inmediato acceso a la parte de la vía que se esté utilizando.

e) Al aproximarse a un autobús en situación de parada, principalmente si se trata de un autobús de transporte escolar.

f) Fuera de poblado al acercarse a vehículos inmovilizados en la calzada, a vehículos de auxilio prestando servicio y a ciclos que circulan por ella o por su arcén.

g) Al circular por pavimento deslizante o cuando pueda salpicarse o proyectarse agua, gravilla u otras materias a los demás usuarios de la vía.

h) Al aproximarse a pasos a nivel, a glorietas e intersecciones en que no se goce de prioridad, a lugares de reducida visibilidad o a estrechamientos.

Si las intersecciones están debidamente señalizadas y la visibilidad de la vía es prácticamente nula, la velocidad de los vehículos no deberá exceder de 50 kilómetros por hora.

i) En el cruce con otro vehículo, cuando las circunstancias de la vía, de los vehículos o las meteorológicas o ambientales no permitan realizarlo con seguridad.

j) En caso de deslumbramiento, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 102.3.

k) En los casos de niebla densa, lluvia intensa, nevada o nubes de polvo o humo.

2. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves o muy graves, según corresponda por el exceso de velocidad, conforme se prevé en los artículos 65.4.c) y 65.5.e), ambos del texto articulado.

Artículo 47. *Velocidades máximas y mínimas*

Los titulares de la vía fijarán, mediante el empleo de la señalización correspondiente, las limitaciones de velocidad específicas que correspondan con arreglo a las características del tramo de la vía. En defecto de señalización específica, se cumplirá la genérica establecida para cada vía.

El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación y control del tráfico, cuando las condiciones bajo las que se desarrolla la circulación así lo aconsejen, podrá fijar limitaciones de velocidad con carácter temporal mediante la correspondiente señalización circunstancial o variable.

Artículo 48. *Velocidades máximas en vías fuera de poblado*

1. Las velocidades máximas que no deberán ser rebasadas, salvo en los supuestos previstos en el artículo 51, son las siguientes:

   a)

	Turismos, motocicletas, autocaravanas de masa máxima autorizada igual o inferior a 3.500 kg, Pick-up	**Camiones, tractocamiones, furgonetas, autocaravanas de masa máxima autorizada superior a 3.500 kg, vehículos articulados, automóviles con remolque y resto de vehículos**	**Autobuses, vehículos derivados de turismo y vehículos mixtos adaptables**
Autopista y autovía	120	90	100
Convencional	90	80	90

   1.º En carreteras convencionales con separación física de los dos sentidos de circulación, el titular de la vía podrá fijar un límite máximo de 100 km/h para turismos, motocicletas y autocaravanas con masa máxima autorizada igual o inferior a 3.500 kg.

   2.º A los vehículos de tres ruedas asimilados a las motocicletas, se aplican los mismos límites de velo-

cidad que se establecen para las motocicletas de dos ruedas.

b) Para los vehículos que realicen transporte escolar y de menores o que transporten mercancías peligrosas, se reducirá en 10 kilómetros por hora la velocidad máxima fijada en el párrafo a) en función del tipo de vehículo y de la vía por la que circula.

En el supuesto de que en un autobús viajen pasajeros de pie porque así esté autorizado o en caso de que el autobús no esté dotado de cinturón de seguridad, la velocidad máxima, cualquiera que sea el tipo de vía fuera de poblado, será de 80 kilómetros por hora.

Téngase en cuenta que esta actualización de la letra b) del apartado 1, establecida por el art. único.8 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«b) Para los vehículos que realicen transporte escolar y de menores o que transporten mercancías peligrosas, se reducirá en 10 kilómetros por hora la velocidad máxima fijada en el párrafo a) en función del tipo de vehículo y de la vía por la que circula.

En el supuesto de que en un autobús viajen pasajeros de pie porque así esté autorizado o en caso de que el autobús no esté dotado de cinturón de seguridad, la velocidad máxima en vías convencionales será de 80 kilómetros por hora.»

c) Para vehículos especiales y conjuntos de vehículos, también especiales, aunque sólo tenga tal naturaleza uno de los que integran el conjunto:

1.º Si carecen de señalización de frenado, llevan remolque o son motocultores: 25 kilómetros por hora.

2.º Los restantes vehículos especiales: 40 kilómetros por hora, salvo cuando puedan desarrollar una velocidad superior a los 60 kilómetros por hora en llano con arreglo a sus características, y cumplan las condiciones que se señalan en las normas reguladoras de los vehículos; en tal caso, la velocidad máxima será de 70 kilómetros por hora.

d) Para vehículos en régimen de transporte especial, la señalada en el anexo III de este reglamento.

e) Para ciclos, ciclomotores de dos y tres ruedas y cuadriciclos ligeros: 45 kilómetros por hora. No obstante, los conductores de bicicletas podrán superar dicha velocidad máxima en aquellos tramos en los que las circunstancias de la vía permitan desarrollar una velocidad superior.

f) En las vías sin pavimentar el límite de velocidad máximo será de 30 km/h.

g) Los vehículos a los que, por razones de ensayo o experimentación, les haya sido concedido un permiso especial para ensayos podrán rebasar las velocidades establecidas como máximas en 30 kilómetros por hora, pero sólo dentro del itinerario fijado y en ningún caso cuando circulen por vías urbanas, travesías o por tramos en los que exista señalización específica que limite la velocidad.

h) A los vehículos de tres ruedas y cuadriciclos en cualquier tipo de vía donde esté permitida su circulación se aplica el límite de 70 kilómetros por hora.

2. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves o muy graves, según corresponda por el exceso de velocidad, conforme se prevé en los artículos 76.a) y 77.a), ambos del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 49. *Velocidades mínimas en poblado y fuera de poblado*

1. No se deberá entorpecer la marcha normal de otro vehículo circulando sin causa justificada a velocidad anormalmente reducida. A estos efectos, se prohíbe la circulación en autopistas y autovías de vehículos a motor a una velocidad inferior a 60 kilómetros por hora, y en las restantes vías, a una velocidad inferior a la mitad de la genérica señalada para cada categoría de vehículos de cada una de ellas en este capítulo, aunque no circulen otros vehículos.

2. Se podrá circular por debajo de los límites mínimos de velocidad en los casos de vehículos especiales y de vehículos en

régimen de transporte especial o cuando las circunstancias del tráfico, del vehículo o de la vía impidan el mantenimiento de una velocidad superior a la mínima sin riesgo para la circulación, así como en los supuestos de protección o acompañamiento a otros vehículos en que se adecuará la velocidad a la del vehículo acompañado.

En estos casos los vehículos de acompañamiento deberán llevar en la parte superior las señales V-21 o V-22, según proceda, previstas en el anexo XI del Reglamento General de Vehículos.

3. Cuando un vehículo no pueda alcanzar la velocidad mínima exigida y exista peligro de alcance, se deberán utilizar durante la circulación las luces indicadoras de dirección con señal de emergencia.

4. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en los artículos 65.4.c) del texto articulado.

Artículo 50. *Límites de velocidad en vías urbanas y travesías*

1. El límite genérico de velocidad en vías urbanas será de:

   a) 20 km/h en vías que dispongan de plataforma única de calzada y acera.

   b) 30 km/h en vías de un único carril por sentido de circulación.

   c) 50 km/h en vías de dos o más carriles por sentido de circulación.

   A estos efectos, los carriles reservados para la circulación de determinados usuarios o uso exclusivo de transporte público no serán contabilizados.

2. Las velocidades genéricas establecidas podrán ser rebajadas previa señalización específica, por la Autoridad municipal.

3. Excepcionalmente, la Autoridad Municipal podrá aumentar la velocidad en vías de un único carril por sentido hasta una velocidad máxima de 50 km/h, previa señalización específica.

4. En las vías urbanas a las que se refiere el apartado 1 c) y en travesías, los vehículos que transporten mercancías peligrosas circularán como máximo a 40 km/h.

5. El límite genérico de velocidad en travesías es de 50 km/h para todo tipo de vehículos. Este límite podrá ser rebajado por acuerdo de la Autoridad Municipal con el titular de la vía, previa señalización especifica.

6. El límite genérico de velocidad en autopistas y autovías que transcurren dentro de poblado será de 80 km/h, no obstante podrá ser ampliados por acuerdo de la Autoridad Municipal y el titular de la vía, previa señalización específica, sin rebasar en ningún caso los límites genéricos establecidos para dichas vías fuera de poblado.

7. Las autoridades municipales y titulares de la vía podrán adoptar las medidas necesarias para lograr el calmado del tráfico y facilitar la percepción de los límites de velocidad establecidos.

8. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves conforme se prevé en el artículo 76. a), salvo que tengan la consideración de muy graves, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 77.a), ambos del texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Artículo 51. *Velocidades máximas en adelantamientos*

(Derogado).

Artículo 52. *Velocidades prevalentes*

1. Sobre las velocidades máximas indicadas en los artículos anteriores prevalecerán las que se fijen:

   a) A través de las correspondientes señales.

   b) A determinados conductores en razón a sus circunstancias personales.

   c) A los conductores noveles.

   d) A determinados vehículos o conjuntos de vehículos por sus especiales características o por la naturaleza de su carga.

2. En los supuestos comprendidos en el párrafo b) del apartado anterior y en el artículo 48.1.c) y d), será obligatorio llevar en la parte posterior del vehículo, visible en todo

momento, la señal de limitación de velocidad a que se refiere el anexo XI del Reglamento General de Vehículos.

3. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves o muy graves, según corresponda por el exceso de velocidad, conforme se prevé en los artículos 65.4.c) y 65.5.e), ambos del texto articulado.

Sección 2.ª Reducción de velocidad y distancias entre vehículos

Artículo 53. *Reducción de velocidad*

1. Salvo en caso de inminente peligro, todo conductor, para reducir considerablemente la velocidad de su vehículo, deberá cerciorarse de que puede hacerlo sin riesgo para otros conductores y estará obligado a advertirlo previamente del modo previsto en el artículo 109, sin que pueda realizarlo de forma brusca, para que no produzca riesgo de colisión con los vehículos que circulan detrás del suyo.

2. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Artículo 54. *Distancias entre vehículos*

1. Todo conductor de un vehículo que circule detrás de otro deberá dejar entre ambos un espacio libre que le permita detenerse, en caso de frenado brusco, sin colisionar con él, teniendo en cuenta especialmente la velocidad y las condiciones de adherencia y frenado.

   No obstante, se permitirá a los conductores de bicicletas circular en grupo sin mantener tal separación, extremando en esta ocasión la atención, a fin de evitar alcances entre ellos (artículo 20.2 del texto articulado).

2. Además de lo dispuesto en el apartado anterior, la separación que debe guardar todo conductor de vehículo que circule detrás de otro sin señalar su propósito de adelantamiento deberá ser tal que permita al que a su vez le siga adelantarlo con seguridad, excepto si se trata de ciclistas que circulan en grupo. Los vehículos con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos y los vehículos y conjuntos de vehículos de más de 10 metros de longi-

tud total deberán guardar, a estos efectos, una separación mínima de 50 metros (artículo 20.3 del texto articulado).

3. Lo dispuesto en el apartado anterior no será de aplicación:

   a) En poblado.

   b) Donde estuviese prohibido el adelantamiento.

   c) Donde hubiese más de un carril destinado a la circulación en su mismo sentido.

   d) Cuando la circulación estuviese tan saturada que no permita el adelantamiento (artículo 20.4 del texto articulado).

4. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme a lo dispuesto en el artículo 65.4.c) del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Sección 3.ª Competiciones

Artículo 55. *Pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos*

1. La celebración de pruebas deportivas cuyo objeto sea competir en espacio o tiempo por las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, así como la realización de marchas ciclistas u otros eventos, requerirá autorización previa que será expedida conforme a las normas indicadas en el anexo II de este reglamento, las cuales regularán dichas actividades.

2. Se prohíbe entablar competiciones de velocidad en las vías públicas o de uso público, salvo que, con carácter excepcional, se hubieran acotado para ello por la autoridad competente (artículo 20.5 del texto articulado).

3. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de muy graves, conforme se prevé en el artículo 65.5.g) del texto articulado, sin perjuicio de las medidas que adopten los agentes encargados de la vigilancia del tráfico para suspender, interrumpir o disolver las pruebas deportivas no autorizadas.

CAPÍTULO III. Prioridad de paso

Sección 1.ª Normas de prioridad en las intersecciones

Artículo 56. *Intersecciones señalizadas*

1. La preferencia de paso en las intersecciones se ajustará a la señalización que la regule.
2. Los conductores de vehículos que se aproximen a una intersección regulada por un agente de la circulación deberán detener sus vehículos cuando así lo ordene este mediante las señales previstas en el artículo 141, desarrolladas en el apartado 1 del anexo I.
3. Todo conductor de un vehículo que se aproxime a una intersección regulada por semáforos deberá actuar en la forma ordenada en el apartado 4 del anexo I respecto a los semáforos circulares para vehículos.
4. Los conductores de los vehículos que se aproximen a una intersección señalizada con señal de intersección con prioridad, o que circulen por una vía señalizada con señal de calzada con prioridad, previstas en el Catálogo dentro de las "señales de advertencia de peligro" y "señales de prioridad", tendrán prioridad de paso sobre los vehículos que circulen por otra vía o procedan de ella.
5. En las intersecciones de vías señalizadas con señal de "ceda el paso" o "detención obligatoria o stop", previstas en el Catálogo dentro de las "señales de prioridad" y "señales horizontales", los conductores cederán siempre el paso a los vehículos que transiten por la vía preferente, cualquiera que sea el lado por el que se aproximen, llegando a detener por completo su marcha cuando sea preciso y, en todo caso, cuando así lo indique la señal correspondiente.
6. Las infracciones a las normas de este precepto relativas a la preferencia de paso tendrán la consideración de graves, conforme a lo dispuesto en el artículo 76.c) del texto refundido.

Artículo 57. *Intersecciones sin señalizar*

1. En defecto de señal que regule la preferencia de paso, el conductor está obligado a cederlo a los vehículos que se aproximen por su derecha, salvo en los siguientes supuestos:

a) Tendrán derecho de preferencia de paso los vehículos que circulen por una vía pavimentada frente a los procedentes de otra sin pavimentar.

b) Los vehículos que circulen por raíles tienen derecho de prioridad de paso sobre los demás usuarios.

c) En las glorietas, los que se hallen dentro de la vía circular tendrán preferencia de paso sobre los que pretendan acceder a aquéllas (artículo 21.2 del texto articulado).

d) Los vehículos que circulen por una autopista o autovía tendrán preferencia de paso sobre los que pretenden acceder a aquélla.

2. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Artículo 58. *Normas generales*

1. El conductor de un vehículo que haya de ceder el paso a otro no deberá iniciar o continuar su marcha o su maniobra, ni reemprenderlas, hasta haberse asegurado de que con ello no fuerza al conductor del vehículo que tiene la prioridad a modificar bruscamente la trayectoria o la velocidad de éste, y debe mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad que efectivamente va a cederlo (artículo 24.1 del texto articulado).

2. En todos los preceptos de este capítulo que regulan la prioridad de paso deberán tenerse en cuenta, en su caso, las normas previstas en el apartado anterior.

3. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Artículo 59. *Intersecciones*

1. Aun cuando goce de prioridad de paso, ningún conductor deberá penetrar con su vehículo en una intersección o en un paso para peatones o para ciclistas si la situación de la circulación es tal que, previsiblemente, pueda quedar dete-

nido de forma que impida u obstruya la circulación transversal (artículo 24.2 del texto articulado).

2. Todo conductor que tenga detenido su vehículo en una intersección regulada por semáforo y su situación constituya obstáculo para la circulación deberá salir de aquélla sin esperar a que se permita la circulación en la dirección que se propone tomar, siempre que al hacerlo no entorpezca la marcha de los demás usuarios que avancen en el sentido permitido (artículo 24.3 del texto articulado).

3. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Sección 2.ª Tramos en obras, estrechamientos y tramos de gran pendiente

Artículo 60. *Tramos en obras y estrechamientos*

1. En los tramos de la vía en los que por su estrechez sea imposible o muy difícil el paso simultáneo de dos vehículos que circulen en sentido contrario, donde no haya señalización expresa al efecto, tendrá derecho de preferencia de paso el que hubiese entrado primero (artículo 22.1 del texto articulado).

   En caso de duda sobre dicha circunstancia, tendrá la preferencia el vehículo con mayores dificultades de maniobra, de acuerdo con lo que se determina en el artículo 62.

2. Cuando en una vía se estén efectuando obras de reparación, los vehículos, caballerías y toda especie de ganado marcharán por el sitio señalado al efecto.

3. Siempre que sea posible efectuarlo sin peligro ni daño a la obra realizada, se permitirá el paso por el trozo de vía en reparación a los vehículos de servicios de policía, extinción de incendios, protección civil y salvamento, y de asistencia sanitaria, pública o privada, que circulen en servicio urgente y cuyos conductores lo adviertan mediante el uso de la correspondiente señalización.

4. En todo caso, cualquier vehículo que se acerque a una obra de reparación de la vía y encuentre esperando a otro llegado con anterioridad y en el mismo sentido, se colocará detrás de él, lo más arrimado que sea posible al borde de la

derecha, y no intentará pasar sino siguiendo al que tiene delante.

5. En todos los casos previstos en este artículo, los usuarios de la vía están obligados a seguir las indicaciones del personal destinado a la regulación del paso de vehículos.

6. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme lo dispuesto en el artículo 65.4.c) del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Artículo 61. *Paso de puentes u obras de paso señalizado*

1. El orden de preferencia de paso por puentes u obras de paso cuya anchura no permita el cruce de vehículos se realizará conforme a la señalización que lo regule.

2. En caso de encuentro de dos vehículos que no se puedan cruzar en puentes u obras de paso en uno de cuyos extremos se hubiera colocado la señal de prioridad en sentido contrario o la de ceda el paso, el que llegue por ese extremo habrá de retroceder para dejar paso al otro.

   En ausencia de señalización, el orden de preferencia entre los distintos tipos de vehículos se ajustará a lo establecido en el artículo 62.

3. Los vehículos que necesitan autorización especial para circular no podrán cruzarse en los puentes si el ancho de la calzada es inferior a seis metros, de suerte que para cada vehículo pueda contarse con un ancho de vía no inferior a tres metros. En caso de encuentro o cruce entre dichos vehículos, se estará a lo dispuesto en el apartado anterior.

4. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Artículo 62. *Orden de preferencia en ausencia de señalización*

1. Sin perjuicio de lo que pueda ordenar el agente de la autoridad o, en su caso, indicar el personal de obras y el de acompañamiento de vehículos especiales o en régimen de transporte especial, el orden de preferencia entre los distintos tipos de vehículos cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás es el siguiente:

a) Vehículos especiales y en régimen de transporte especial que excedan de las masas o dimensiones establecidas en las normas reguladoras de los vehículos.

b) Conjunto de vehículos, excepto los contemplados en el párrafo d).

c) Vehículos de tracción animal.

d) Turismos que arrastran remolques de hasta 750 kilogramos de masa máxima autorizada y autocaravanas.

e) Vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros.

f) Camiones, tractocamiones y furgones.

g) Turismos y vehículos derivados de turismos.

h) Vehículos especiales que no excedan de las masas o dimensiones establecidas en las normas reguladoras de los vehículos, cuadriciclos y cuadriciclos ligeros.

i) Vehículos de tres ruedas, motocicletas con sidecar y ciclomotores de tres ruedas.

j) Motocicletas, ciclomotores de dos ruedas y bicicletas.

Cuando se trate de vehículos del mismo tipo o de supuestos no enumerados, la preferencia de paso se decidirá a favor del que tuviera que dar marcha atrás mayor distancia y, en caso de igualdad, del que tenga mayor anchura, longitud o masa máxima autorizada.

2. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Artículo 63. *Tramos de gran pendiente*

1. En los tramos de gran pendiente, en los que se den las circunstancias de estrechez señaladas en el artículo 60, la preferencia de paso la tendrá el vehículo que circule en sentido ascendente, salvo si éste pudiera llegar antes a un apartadero establecido al efecto. En caso de duda sobre la inclinación de la pendiente o la distancia al apartadero, se estará a lo establecido en el artículo 62 (artículo 22.2 del texto articulado).

Se entienden por tramos de gran pendiente los que tienen una inclinación mínima del siete por ciento.

2. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Sección 3.ª Normas de comportamiento de los conductores respecto a los ciclistas, peatones y animales

Artículo 64. *Normas generales y prioridad de paso de ciclistas*

1. Como regla general, y siempre que sus trayectorias se corten, los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos en la calzada y en el arcén, respecto de los peatones y animales, salvo en los casos enumerados en los artículos 65 y 66 en que deberán dejarlos pasar, llegando a detenerse si fuera necesario.

2. Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a otros vehículos:

   a) Cuando circulen por un carril bici, paso para ciclistas o arcén debidamente señalizados.

   b) Cuando para entrar en otra vía el vehículo de motor o el ciclomotor gire a la derecha o izquierda, en los supuestos permitidos, y haya un ciclista en sus proximidades.

   c) Cuando circulando en grupo, el primero haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta.

   En los demás casos serán aplicables las normas generales de prioridad de paso entre vehículos.

Téngase en cuenta que esta actualización, establecida por el art. único.9 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«Como regla general, y siempre que sus trayectorias se corten, los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos en la calzada y en el arcén, respecto de los peatones y animales, salvo en los casos enumerados en los artículos 65 y 66, en que deberán dejarlos pasar, llegando a detenerse si fuera necesario.

Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor:

a) Cuando circulen por un carril bici, paso para ciclistas o arcén debidamente señalizados.

b) Cuando para entrar en otra vía el vehículo de motor gire a derecha o izquierda, en los supuestos permitidos, y haya un ciclista en sus proximidades.

c) Cuando circulando en grupo, el primero haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta.

En los demás casos serán aplicables las normas generales sobre prioridad de paso entre vehículos.»

Artículo 65. *Supuestos de prioridad de paso de los peatones sobre los conductores*

1. Los peatones tienen prioridad de paso, respecto de los vehículos, en los casos siguientes, con independencia de otros supuestos contemplados en el presente reglamento:

   a) En los pasos para peatones debidamente señalizados, aceras y demás zonas peatonales.

   b) Cuando un vehículo vaya a girar para entrar en otra vía y haya peatones cruzándola, aunque no exista paso para éstos.

   c) Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando peatones que no dispongan de zona peatonal.

   d) Cuando los peatones vayan a subir o hayan bajado de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada como tal, y se encuentren entre dicho vehículo y la zona peatonal o refugio más próximo.

   e) Cuando transiten unidades militares a pie, filas escolares y comitivas organizadas.

2. En las zonas peatonales, cuando los vehículos las crucen por las zonas habilitadas al efecto, los conductores tienen la obligación de dejar pasar a los peatones que circulen por ellas (artículo 25.2 del texto refundido).

3. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 76.c) del texto refundido.

Téngase en cuenta que esta actualización, establecida por el art. único.10 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«Artículo 65. Prioridad de paso de los conductores sobre los peatones.

1. Los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos, respecto de los peatones, salvo en los casos siguientes:

a) En los pasos para peatones debidamente señalizados.

b) Cuando vayan a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya peatones cruzándola, aunque no exista paso para éstos.

c) Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando peatones que no dispongan de zona peatonal (artículo 23.1 del texto articulado).

2. En las zonas peatonales, cuando los vehículos las crucen por los pasos habilitados al efecto, los conductores tienen la obligación de dejar pasar a los peatones que circulen por ellas (artículo 23.2 del texto articulado).

3. También deberán ceder el paso:

a) A los peatones que vayan a subir o hayan bajado de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada como tal, cuando se encuentren entre dicho vehículo y la zona peatonal o refugio más próximo.

b) A las tropas en formación, filas escolares o comitivas organizadas (artículo 23.3 del texto articulado).

4. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.»

Artículo 66. *Prioridad de paso de los conductores sobre los animales*

1. Los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos, respecto de los animales, salvo en los casos siguientes:

   a) En las cañadas debidamente señalizadas.

   b) Cuando vayan a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya animales cruzándola, aunque no exista paso para éstos.

   c) Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando animales que no dispongan de cañada (artículo 23.4 del texto articulado).

2. Las cañadas o pasos de ganado de carácter general se señalizarán por medio de paneles complementarios con la inscripción "cañada", que se colocarán debajo de la señal "paso de animales domésticos", recogida en el Catálogo dentro de las "señales de advertencia de peligro", con su plano perpendicular a la dirección de la circulación y al lado derecho de esta de forma fácilmente visible para los conductores de los vehículos afectados.

   Dicha señalización deberá ser complementada con las correspondientes señales de limitación de velocidad.

3. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Sección 4.ª Vehículos en servicios de urgencia

Artículo 67. *Vehículos prioritarios*

1. Tendrán prioridad de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía los vehículos de servicios de urgencia, públicos o privados, cuando se hallen en servicio de tal carácter. Podrán circular por encima de los límites de velocidad y estarán exentos de cumplir otras normas o señales en los casos y con las condiciones que se determinan en esta sección (artículo 25 del texto articulado).

2. Los conductores de los vehículos destinados a los referidos servicios harán uso ponderado de su régimen especial únicamente cuando circulen en prestación de un servicio urgente y cuidarán de no vulnerar la prioridad de paso en las intersecciones de vías o las señales de los semáforos, sin antes adoptar extremadas precauciones, hasta cerciorarse de que no existe riesgo de atropello a peatones y de que los conductores de otros vehículos han detenido su marcha o se disponen a facilitar la suya.

3. La instalación de aparatos emisores de luces y señales acústicas especiales en vehículos prioritarios requerirá autorización de la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente, de conformidad con lo dispuesto en las normas reguladoras de los vehículos.

Artículo 68. *Facultades de los conductores de los vehículos prioritarios*

1. Los conductores de los vehículos prioritarios deberán observar los preceptos de este reglamento, si bien, a condición de haberse cerciorado de que no ponen en peligro a ningún usuario de la vía, podrán dejar de cumplir bajo su exclusiva responsabilidad las normas de los títulos II, III y IV, salvo las órdenes y señales de los agentes, que son siempre de obligado cumplimiento.

   Los conductores de dichos vehículos podrán igualmente, con carácter excepcional, cuando circulen por autopista o autovía en servicio urgente y no comprometan la seguridad de ningún usuario, dar media vuelta o marcha atrás, circular en sentido contrario al correspondiente a la calzada, siempre que lo hagan por el arcén, o penetrar en la mediana o en los pasos transversales de ésta.

   Los agentes de la autoridad responsable de la vigilancia, regulación y control del tráfico podrán utilizar o situar sus vehículos en la parte de la vía que resulte necesaria cuando presten auxilio a los usuarios de ésta o lo requieran las necesidades del servicio o de la circulación. Asimismo, determinarán en cada caso concreto los lugares donde deben situarse los vehículos de servicios de urgencia o de otros servicios especiales.

2. Tendrán el carácter de prioritarios los vehículos de los servicios de policía, extinción de incendios, protección civil y salvamento, y de asistencia sanitaria, pública o privada, que circulen en servicio urgente y cuyos conductores adviertan de su presencia mediante la utilización simultánea de la señal luminosa y del aparato emisor de señales acústicas especiales previstos en el anexo XI del Reglamento General de Vehículos.

   Por excepción de lo dispuesto en el párrafo anterior, los conductores de los vehículos prioritarios deberán utilizar la señal luminosa aisladamente cuando la omisión de las señales acústicas especiales no entrañe peligro alguno para los demás usuarios.

3. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Artículo 69. *Comportamiento de los demás conductores respecto de los vehículos prioritarios*

Tan pronto perciban las señales especiales que anuncien la proximidad de un vehículo prioritario, los demás conductores adoptarán las medidas adecuadas, según las circunstancias del momento y lugar, para facilitarles el paso, apartándose normalmente a su derecha o deteniéndose si fuera preciso, o actuando conforme a lo dispuesto en el artículo 32.

> Téngase en cuenta que esta actualización del primer párrafo, establecida por el art. único.11 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.
>
> Redacción anterior:
>
> «Tan pronto perciban las señales especiales que anuncien la proximidad de un vehículo prioritario, los demás conductores adoptarán las medidas adecuadas, según las circunstancias del momento y lugar, para facilitarles el paso, apartándose normalmente a su derecha o deteniéndose si fuera preciso.»

Cuando un vehículo de policía que manifiesta su presencia según lo dispuesto en el artículo 68.2 se sitúa detrás de cualquier otro vehículo y activa además un dispositivo de emisión de luz roja hacia adelante de forma intermitente o destellante, el conductor de este deberá detenerlo con las debidas precauciones en el lado derecho, delante del vehículo policial, en un lugar donde no genere mayores riesgos o molestias para el resto de los usuarios, y permanecerá en su interior. En todo momento el conductor ajustará su comportamiento a las instrucciones que imparta el agente a través de la megafonía o por cualquier otro medio que pueda ser percibido claramente por aquel.

Artículo 70. *Vehículos no prioritarios en servicio de urgencia*

1. Si, como consecuencia de circunstancias especialmente graves, el conductor de un vehículo no prioritario se viera forzado, sin poder recurrir a otro medio, a efectuar un servicio de los normalmente reservados a los prioritarios, procurará que los demás usuarios adviertan la especial situación en que circula, utilizando para ello el avisador acústico en forma

intermitente y conectando la luz de emergencia, si se dispusiera de ella, o agitando un pañuelo o procedimiento similar.

2. Los conductores a que se refiere el apartado anterior deberán respetar las normas de circulación, sobre todo en las intersecciones, y los demás usuarios de la vía darán cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 69.

3. En cualquier momento, los agentes de la autoridad podrán exigir la justificación de las circunstancias a que se alude en el apartado 1.

4. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

CAPÍTULO IV. Vehículos y transportes especiales

Artículo 71. *Normas de circulación y señalización*

1. Las normas de circulación serán las establecidas en el anexo III de este reglamento, además de las generales que les sean de aplicación.

   Los vehículos especiales sólo pueden utilizar las vías objeto de la legislación de tráfico para desplazarse, no pudiendo realizar las tareas para las que estén destinados en función de sus características técnicas, con excepción de los que realicen trabajo de construcción, reparación o conservación de las vías exclusivamente en las zonas donde se lleven a cabo dichos trabajos y de los específicamente destinados a remolcar vehículos accidentados, averiados o mal estacionados. Tampoco podrán circular los vehículos especiales transportando carga alguna, salvo los específicamente destinados a prestar servicios de transporte especial, para lo cual deberán proveerse de la oportuna autorización.

   Los conductores de vehículos especiales y, excepcionalmente, de los que no lo sean, empleados para trabajos de construcción, reparación o conservación de vías, no están obligados a la observancia de las normas de circulación, siempre que se encuentren realizando dichos trabajos en la zona donde se lleven a cabo, tomen las precauciones necesarias y la circulación sea convenientemente regulada.

2. Durante los trabajos, los conductores de vehículos destinados a obras o servicios utilizarán la señal luminosa V-2 a que se refiere el anexo XI del Reglamento General de Vehículos:

   a) Cuando interrumpan u obstaculicen la circulación, únicamente para indicar su situación a los demás usuarios, si se trata de vehículos específicamente destinados a remolcar a los accidentados, averiados o mal estacionados.

   b) Cuando trabajen en operaciones de limpieza, conservación, señalización o, en general, de reparación de las vías, únicamente para indicar su situación a los demás usuarios, si ésta puede suponer un peligro para éstos; los vehículos especiales destinados a estos fines, si se trata de una autopista o autovía, también, desde su entrada en ella hasta llegar al lugar donde se realicen los citados trabajos.

3. Durante la circulación, los conductores de vehículos especiales o en régimen de transporte especial deberán utilizar la referida señal luminosa tanto de día como de noche, siempre que circulen por vías de uso público a una velocidad que no supere los 40 km/h. En caso de avería de esta señal, deberá utilizarse la luz de cruce junto con las luces indicadoras de dirección con señal de emergencia.

4. Las infracciones a las normas de este precepto en cuanto a la obligación de llevar instalado en el vehículo la señalización luminosa será sancionado con arreglo a lo dispuesto en el artículo 67.2 del texto articulado.

CAPÍTULO V. Incorporación a la circulación

Artículo 72. *Obligaciones de los conductores que se incorporen a la circulación*

1. El conductor de un vehículo parado o estacionado en una vía o procedente de las vías de acceso a ésta, de sus zonas de servicio o de una propiedad colindante, que pretenda incorporarse a la circulación, deberá cerciorarse previamente, incluso siguiendo las indicaciones de otra persona en caso necesario, de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios, cediendo el paso a otros vehículos y teniendo en cuenta la posición, trayectoria y velocidad de éstos, y lo advertirá con las señales obligatorias para estos

casos. Si la vía a la que se accede está dotada de un carril de aceleración, el conductor que se incorpora a aquélla procurará hacerlo con velocidad adecuada a la vía (artículo 26 del texto articulado).

2. Siempre que un conductor salga a una vía de uso público por un camino exclusivamente privado, debe asegurarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para nadie y efectuarlo a una velocidad que le permita detenerse en el acto, cediendo el paso a los vehículos que circulen por aquélla, cualquiera que sea el sentido en que lo hagan.

3. El conductor que se incorpore a la circulación advertirá ópticamente la maniobra en la forma prevista en el artículo 109.

4. En vías dotadas de un carril de aceleración, el conductor de un vehículo que pretenda utilizarlo para incorporarse a la calzada deberá cerciorarse, al principio de dicho carril, de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios que transiten por dicha calzada, teniendo en cuenta la posición, trayectoria y velocidad de éstos, e incluso deteniéndose, en caso necesario. A continuación, acelerará hasta alcanzar la velocidad adecuada al final del carril de aceleración para incorporarse a la circulación de la calzada.

5. Los supuestos de incorporación a la circulación sin ceder el paso a otros vehículos tendrán la consideración de infracciones graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Artículo 73. *Obligación de los demás conductores de facilitar la maniobra*

1. Con independencia de la obligación de los conductores de los vehículos que se incorporen a la circulación de cumplir las prescripciones del artículo anterior, los demás conductores facilitarán, en la medida de lo posible, dicha maniobra, especialmente si se trata de un vehículo de transporte colectivo de viajeros que pretende incorporarse a la circulación desde una parada señalizada (artículo 27 del texto articulado).

2. En los poblados, con el fin de facilitar la circulación de los vehículos de transporte colectivo de viajeros, los conductores de los demás vehículos deberán desplazarse lateralmente, siempre que fuera posible, o reducir su velocidad,

dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 53, llegando a detenerse, si fuera preciso, para que los vehículos de transporte colectivo puedan efectuar la maniobra necesaria para proseguir su marcha a la salida de las paradas señalizadas como tales.

3. Lo dispuesto en el apartado anterior no modifica la obligación que tienen los conductores de vehículos de transporte colectivo de viajeros de adoptar las precauciones necesarias para evitar todo riesgo de accidente, después de haber anunciado por medio de sus indicadores de dirección su propósito de reanudar la marcha.

CAPÍTULO VI. Cambios de dirección y de sentido, y marcha atrás

Sección 1.ª Cambios de vía, calzada y carril

Artículo 74. *Normas generales*

1. El conductor de un vehículo que pretenda girar a la derecha o a la izquierda para utilizar vía distinta de aquella por la que circula, para tomar otra calzada de la misma vía o para salir de ella deberá advertirlo previamente y con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del suyo y cerciorarse de que la velocidad y la distancia de los vehículos que se acerquen en sentido contrario le permiten efectuar la maniobra sin peligro, absteniéndose de realizarla de no darse estas circunstancias. También deberá abstenerse de realizar la maniobra cuando se trate de un cambio de dirección a la izquierda y no exista visibilidad suficiente (artículo 28.1 del texto articulado).

2. Toda maniobra de desplazamiento lateral que implique cambio de carril deberá llevarse a efecto respetando la prioridad del que circule por el carril que se pretende ocupar (artículo 28.2 del texto articulado).

3. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Artículo 75. *Ejecución de la maniobra de cambio de dirección*

1. Para efectuar la maniobra, el conductor:

a) Advertirá su propósito en la forma prevista en el artículo 109.

b) Salvo que la vía esté acondicionada o señalizada para realizarla de otra manera, se ceñirá todo lo posible al borde derecho de la calzada, si el cambio de dirección es a la derecha, y al borde izquierdo, si es a la izquierda y la calzada es de un solo sentido. Si es a la izquierda, pero la calzada por la que circula es de doble sentido de la circulación, se ceñirá a la marca longitudinal de separación entre sentidos o, si ésta no existiera, al eje de la calzada, sin invadir la zona destinada al sentido contrario; cuando la calzada sea de doble sentido de circulación y tres carriles, separados por líneas longitudinales discontinuas, deberá colocarse en el carril central. En cualquier caso, la colocación del vehículo en el lugar adecuado se efectuará con la necesaria antelación y la maniobra en el menor espacio y tiempo posibles.

c) Si el cambio de dirección es a la izquierda, dejará a la izquierda el centro de la intersección, a no ser que ésta esté acondicionada o señalizada para dejarlo a su derecha.

2. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Artículo 76. *Supuestos especiales*

1. Por excepción, si, por las dimensiones del vehículo o por otras circunstancias que lo justificaran, no fuera posible realizar el cambio de dirección con estricta sujeción a lo dispuesto en el artículo anterior, el conductor deberá adoptar las precauciones necesarias para evitar todo peligro al llevarlo a cabo.

2. En vías interurbanas, los ciclos y ciclomotores de dos ruedas, si no existe un carril especialmente acondicionado para el giro a la izquierda, deberán situarse a la derecha, fuera de la calzada siempre que sea posible, e iniciarlo desde ese lugar.

3. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Artículo 77. *Carril de deceleración*

Para abandonar una autopista, autovía o cualquier otra vía, los conductores deberán circular con suficiente antelación por el carril más próximo a la salida y penetrar lo antes posible en el carril de deceleración, si existe.

Sección 2.ª Cambio de sentido

Artículo 78. *Ejecución de la maniobra*

1. El conductor de un vehículo que pretenda invertir el sentido de su marcha deberá elegir un lugar adecuado para efectuar la maniobra, de forma que se intercepte la vía el menor tiempo posible, advertir su propósito con las señales preceptivas con la antelación suficiente y cerciorarse de que no va a poner en peligro u obstaculizar a otros usuarios de la vía. En caso contrario, deberá abstenerse de realizar dicha maniobra y esperar el momento oportuno para efectuarla. Cuando su permanencia en la calzada, mientras espera para efectuar la maniobra de cambio de sentido, impida continuar la marcha de los vehículos que circulan detrás del suyo, deberá salir de ella por su lado derecho, si fuera posible, hasta que las condiciones de la circulación le permitan efectuarlo (artículo 29 del texto articulado).

2. Las señales con las que el conductor del vehículo debe advertir su propósito de invertir el sentido de su marcha son las previstas en el artículo 109.

3. Las infracciones a las normas de este precepto tendrá la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Artículo 79. *Prohibiciones*

1. Se prohíbe efectuar el cambio de sentido en toda situación que impida comprobar las circunstancias a que alude el artículo anterior, en los pasos a nivel, en los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal «Túnel» (S-5), así como en las autopistas y autovías, salvo en los lugares habilitados al efecto y, en general, en todos los tramos de la vía en que esté prohibido el adelantamiento, salvo que el cambio de sentido esté expresamente autorizado (artículo 30 del texto articulado).

2. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Sección 3.ª Marcha hacia atrás

Artículo 80. *Normas generales*

1. Se prohíbe circular hacia atrás, salvo en los casos en que no sea posible marchar hacia adelante ni cambiar de dirección o sentido de marcha, y en las maniobras complementarias de otra que la exija, y siempre con el recorrido mínimo indispensable para efectuarla (artículo 31.1 del texto articulado).

2. El recorrido hacia atrás, como maniobra complementaria de la parada, el estacionamiento o la incorporación a la circulación, no podrá ser superior a 15 metros ni invadir un cruce de vías.

3. Se prohíbe la maniobra de marcha atrás en autovías y autopistas (artículo 31.3 del texto articulado).

4. Las infracciones a las normas de este precepto, cuando constituyan un supuesto de circulación en sentido contrario al estipulado, tendrá la consideración de muy graves, conforme se prevé en el artículo 65.5.f) del texto articulado.

Artículo 81. *Ejecución de la maniobra*

1. La maniobra de marcha hacia atrás deberá efectuarse lentamente, después de haberlo advertido con las señales preceptivas y de haberse cerciorado, incluso apeándose o siguiendo las indicaciones de otra persona, si fuera necesario, de que, por las circunstancias de visibilidad, espacio y tiempo necesarios para efectuarla, no va a constituir peligro para los demás usuarios de la vía (artículo 31.2 del texto articulado).

2. El conductor de un vehículo que pretenda dar marcha hacia atrás deberá advertir su propósito en la forma prevista en el artículo 109.

3. Igualmente, deberá efectuar la maniobra con la máxima precaución y detendrá el vehículo con toda rapidez si oyera avisos indicadores o se apercibiera de la proximidad de otro

vehículo o de una persona o animal, o tan pronto lo exija la seguridad, desistiendo de la maniobra si fuera preciso.

CAPÍTULO VII. Adelantamiento

Sección 1.ª Adelantamiento y circulación paralela

Artículo 82. *Adelantamiento por la izquierda*

Excepciones.

1. En todas las vías objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, como norma general, el adelantamiento deberá efectuarse por la izquierda del vehículo que se pretende adelantar (artículo 32.1 del texto articulado).

2. Por excepción, y si existe espacio suficiente para ello, el adelantamiento se efectuará por la derecha y adoptando las máximas precauciones, cuando el conductor del vehículo al que se pretenda adelantar esté indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado, así como, en las vías con circulación en ambos sentidos, a los tranvías que marchen por la zona central (artículo 32.2 del texto articulado).

3. Dentro de los poblados, en las calzadas que tengan, por lo menos, dos carriles reservados a la circulación en el mismo sentido de marcha, delimitados por marcas longitudinales, se permite el adelantamiento por la derecha a condición de que el conductor del vehículo que lo efectúe se cerciore previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.

4. En todos los casos en que el adelantamiento implique un desplazamiento lateral, deberá advertirse la maniobra mediante la correspondiente señal óptica a que se refiere el artículo 109.

5. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Artículo 83. *Adelantamiento en calzadas de varios carriles*

1. En las calzadas que tengan, por lo menos, dos carriles reservados a la circulación en el sentido de su marcha, el conductor que vaya a efectuar un nuevo adelantamiento podrá permanecer en el carril que haya utilizado para el anterior, a condición de cerciorarse de que puede hacerlo sin molestia indebida para los conductores de vehículos que circulen detrás del suyo más velozmente.

2. Cuando la densidad de la circulación sea tal que los vehículos ocupen toda la anchura de la calzada y sólo puedan circular a una velocidad que dependa de la del que los precede en su carril, el hecho de que los de un carril circulen más rápidamente que los de otro no será considerado como un adelantamiento.

   En esta situación, ningún conductor deberá cambiar de carril para adelantar ni para efectuar cualquier otra maniobra que no sea prepararse a girar a la derecha o a la izquierda, salir de la calzada o tomar determinada dirección.

3. En todo tramo de vía en que existan carriles de aceleración o deceleración o carriles o partes de la vía destinadas exclusivamente al tráfico de determinados vehículos, tampoco se considerará adelantamiento el hecho de que se avance más rápidamente por aquellos que por los normales de circulación, o viceversa.

4. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Sección 2.ª Normas generales del adelantamiento

Artículo 84. *Obligaciones del que adelanta antes de iniciar la maniobra*

1. Antes de iniciar un adelantamiento que requiera desplazamiento lateral, el conductor que se proponga adelantar deberá advertirlo con suficiente antelación con las señales preceptivas y comprobar que en el carril que pretende utilizar para el adelantamiento existe espacio libre suficiente para que la maniobra no ponga en peligro ni entorpezca a quienes circulen en sentido contrario, teniendo en cuenta la

velocidad propia y la de los demás usuarios afectados. En caso contrario, deberá abstenerse de efectuarla (artículo 33.1 del texto articulado).

Ningún conductor deberá de adelantar a varios vehículos si no tiene la total seguridad de que, al presentarse otro en sentido contrario, puede desviarse hacia el lado derecho sin causar perjuicios o poner en situación de peligro a alguno de los vehículos adelantados.

En calzadas con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, el adelantamiento solamente se podrá efectuar cuando los conductores que circulen en sentido contrario no hayan ocupado el carril central para efectuar un adelantamiento a su vez.

2. También deberá cerciorarse de que el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril no ha indicado su propósito de desplazamiento hacia el mismo lado; en tal caso, deberá respetar la preferencia que le asiste. No obstante, si después de un tiempo prudencial el conductor del citado vehículo no ejerciera su derecho prioritario, se podrá iniciar la maniobra de adelantamiento, advirtiéndoselo previamente con señal acústica u óptica (artículo 33.2 del texto articulado).

   Se prohíbe, en todo caso, adelantar a los vehículos que ya estén adelantando a otro si el conductor del tercer vehículo, para efectuar dicha maniobra, ha de invadir la parte de la calzada reservada a la circulación en sentido contrario.

3. Asimismo, deberá asegurarse de que ningún conductor que le siga por el mismo carril ha iniciado la maniobra de adelantar a su vehículo, y de que dispone de espacio suficiente para reintegrarse a su carril cuando termine el adelantamiento (artículo 33.3 del texto articulado).

4. Las señales preceptivas que el conductor deberá utilizar antes de iniciar su desplazamiento lateral serán las prescritas en el artículo 109.

5. A los efectos de este artículo, no se consideran adelantamientos los producidos entre ciclistas que circulen en grupo (artículo 33.4 del texto articulado).

6. Las infracciones a las normas de este artículo tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Sección 3.ª Ejecución del adelantamiento

Artículo 85. *Obligaciones del que adelanta durante la ejecución de la maniobra*

1. Durante la ejecución del adelantamiento, el conductor que lo efectúe deberá llevar su vehículo a una velocidad notoriamente superior a la del que pretende adelantar y dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizarlo con seguridad (artículo 34.1 del texto articulado).

2. Si después de iniciar la maniobra de adelantamiento advirtiera que se producen circunstancias que puedan hacer difícil su finalización sin provocar riesgos, reducirá rápidamente su marcha, regresará de nuevo a su carril y lo advertirá a los que le siguen con las señales preceptivas (artículo 34.2 del texto articulado).

3. El conductor del vehículo que ha efectuado el adelantamiento deberá reintegrarse a su carril tan pronto como le sea posible y de modo gradual, sin obligar a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad, y advertirlo a través de las señales preceptivas (artículo 34.3 del texto articulado).

4. Cuando se adelante a peatones, animales, vehículos de tracción animal, ciclomotores, vehículos de movilidad personal, ciclistas o conjunto de ciclistas, el conductor que adelanta deberá tener especial cuidado con la maniobra, con objeto de evitar crear cualquier situación de peligro para éstos.

   El conductor de un vehículo que pretenda realizar un adelantamiento en los casos previstos en el párrafo anterior, debe efectuarlo ocupando parte o la totalidad del carril contiguo o contrario, en su caso, de la calzada y guardando una anchura de seguridad de, al menos, 1,5 metros, salvo cuando la calzada cuente con más de un carril por sentido, en cuyo caso será obligatorio el cambio completo de carril. Queda prohibido adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a quienes circulen en sentido contrario, incluso si circulan por el arcén.

Además, si el adelantamiento se efectúa fuera de poblado, antes de iniciar la maniobra, y durante toda su ejecución, el conductor que adelanta deberá reducir la velocidad respecto al límite existente en la vía en al menos 20 km/h, a fin de garantizar que los usuarios adelantados no vean comprometida su estabilidad y seguridad.

Cuando los conductores de bicicletas circulen en grupo, se considerarán como una única unidad móvil.

> Téngase en cuenta que esta actualización del apartado 4, establecida por el art. único.12 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.
>
> Redacción anterior:
>
> «4. Cuando se adelante fuera de poblado a peatones, animales, a vehículos de dos ruedas o de tracción animal, a vehículos inmovilizados en la vía o a los vehículos de auxilio cuando estén realizando operaciones de auxilio y rescate, se deberá realizar la maniobra ocupando parte o la totalidad del carril contiguo de la calzada, siempre y cuando existan las condiciones precisas para realizar el adelantamiento en las condiciones previstas en este reglamento; en todo caso, la separación lateral no será inferior a 1,50 metros. Queda expresamente prohibido adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.
>
> Cuando el adelantamiento se efectúe a cualquier otro vehículo distinto de los aludidos en el párrafo anterior, o tenga lugar en poblado, el conductor del vehículo que ha de adelantar dejará un margen lateral de seguridad proporcional a la velocidad y a la anchura y características de la calzada.»

5. El conductor de un vehículo de dos ruedas que pretenda adelantar fuera de poblado a otro cualquiera lo hará de forma que entre aquél y las partes más salientes del vehículo que adelanta quede un espacio no inferior a 1,50 metros.

6. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Sección 4.ª Vehículo adelantado

Artículo 86. *Obligaciones de su conductor*

1. El conductor que advierta que otro que le sigue tiene el propósito de adelantar a su vehículo estará obligado a ceñirse al borde derecho de la calzada, salvo en los supuestos de giros o cambios de dirección a la izquierda o de parada en ese mismo lado a que se refiere el artículo 82.2, en que deberá ceñirse a la izquierda todo lo posible, pero sin interferir la marcha de los vehículos que puedan circular en sentido contrario (artículo 35.1 del texto articulado).

   En el caso de que no sea posible ceñirse por completo al borde derecho de la calzada y, sin embargo, el adelantamiento pueda efectuarse con seguridad, el conductor de cualquiera de los vehículos a que se refiere el apartado 3 que vaya a ser adelantado indicará la posibilidad de ello al que se acerque, extendiendo el brazo horizontalmente y moviéndolo repetidas veces de atrás adelante, con el dorso de la mano hacia atrás, o poniendo en funcionamiento el intermitente derecho, cuando no crea conveniente hacer la señal con el brazo.

2. Se prohíbe al conductor del vehículo que va a ser adelantado aumentar la velocidad o efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento.

   También estará obligado a disminuir la velocidad de su vehículo cuando, una vez iniciada la maniobra de adelantamiento, se produzca alguna situación que entrañe peligro para su propio vehículo, para el vehículo que la está efectuando, para los que circulan en sentido contrario o para cualquier otro usuario de la vía (artículo 35.2 del texto articulado).

   No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, cuando el adelantante diera muestras inequívocas de desistir de la maniobra reduciendo su velocidad, el conductor del vehículo al que se pretende adelantar no estará obligado a disminuir la suya, si con ello pone en peligro la seguridad de la circulación, aunque sí estará obligado a facilitar al conductor adelantante la vuelta a su carril.

3. Los conductores de vehículos pesados, de grandes dimensiones u obligados a respetar un límite específico de velocidad deberán bien aminorar la marcha o apartarse cuanto antes al

arcén, si resulta practicable, para dejar paso a los que le siguen, cuando la densidad de la circulación en sentido contrario, la anchura insuficiente de la calzada, su perfil o estado no permitan ser adelantados con facilidad y sin peligro.

4. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Sección 5.ª Maniobras de adelantamiento que atentan a la seguridad vial

Artículo 87. *Prohibiciones*

1. Queda prohibido adelantar:

   a) En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida y, en general, en todo lugar o circunstancia en que la visibilidad disponible no sea suficiente para poder efectuar la maniobra o desistir de ella una vez iniciada, a no ser que los dos sentidos de la circulación estén claramente delimitados y la maniobra pueda efectuarse sin invadir la zona reservada al sentido contrario (artículo 36.1 del texto articulado).

   De conformidad con lo dispuesto en el párrafo anterior, se prohíbe, en concreto, el adelantamiento detrás de un vehículo que realiza la misma maniobra, cuando las dimensiones del vehículo que la efectúa en primer lugar impide la visibilidad de la parte delantera de la vía al conductor del vehículo que le sigue.

   b) En los pasos para peatones señalizados como tales, en las intersecciones con vías para ciclistas y en los pasos a nivel, y en sus proximidades.

> Téngase en cuenta que esta actualización de la letra b) del apartado 1, establecida por el art. único.13 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.
>
> Redacción anterior:
>
> «b) En los pasos para peatones señalizados como tales, en las intersecciones con vías para ciclistas, en los pasos a nivel y en sus proximidades (artículo 36.2 del texto articulado).

No obstante, dicha prohibición no será aplicable cuando el adelantamiento se realice a vehículos de dos ruedas que por sus reducidas dimensiones no impidan la visibilidad lateral, en un paso a nivel o sus proximidades, previas las oportunas señales acústicas u ópticas.

Tampoco será aplicable dicha prohibición en un paso para peatones señalizado cuando el adelantamiento a cualquier vehículo se realice a una velocidad tan suficientemente reducida que permita detenerse a tiempo si surgiera peligro de atropello.»

c) En las intersecciones y en sus proximidades, salvo cuando:

1.º Se trate de una plaza de circulación giratoria o glorieta.

2.º El adelantamiento deba efectuarse por la derecha, según lo previsto en el artículo 82.2.

3.º La calzada en que se realice goce de prioridad en la intersección y haya señal expresa que lo indique.

4.º El adelantamiento se realice a vehículos de dos ruedas (artículo 36.3 del texto articulado).

d) En los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal «Túnel» (S-5) en los que sólo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que pretende adelantar.

2. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

Sección 6.ª Supuestos excepcionales de ocupación del sentido contrario

Artículo 88. *Vehículos inmovilizados*

1. En el caso de que en la vía se encuentre inmovilizado un vehículo por causa de avería o accidente, o con motivo de la realización de un servicio de urgencia o de auxilio en vías públicas, de mantenimiento de las instalaciones y de la infraestructura de la vía, o funciones de regulación, ordenación y gestión del tráfico, y, en todo o en parte, ocupe la calzada en el carril del sentido de la marcha, los vehículos

que lo rebasen deben mantener una anchura de seguridad de al menos 1,5 metros aunque para ello hayan de ocupar la parte de la calzada reservada al sentido contrario, y reducir la velocidad en al menos 20 km/h respecto al límite existente en la vía.

2. Cuando en un tramo de vía en el que esté prohibido el adelantamiento se encuentre inmovilizado un vehículo que, en todo o en parte, ocupe la calzada en el carril del sentido de la marcha, salvo que la inmovilización venga impuesta por necesidades del tráfico, podrá ser rebasado, aunque para ello haya de ocupar la parte de la calzada reservada al sentido contrario, después de haberse cerciorado de que se puede realizar la maniobra sin peligro. Con idénticos requisitos se podrá adelantar a conductores de bicicletas y demás ciclos, ciclomotores, vehículos de movilidad personal, peatones, animales, vehículos de tracción animal y vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos cuando por la velocidad a que circulen puedan ser adelantados sin riesgo para ellos ni para la circulación en general.

3. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 76.c) del texto refundido.

Téngase en cuenta que esta actualización, establecida por el art. único.14 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«1. Cuando en un tramo de vía en el que esté prohibido el adelantamiento se encuentre inmovilizado un vehículo que, en todo o en parte, ocupe la calzada en el carril del sentido de la marcha, salvo que la inmovilización venga impuesta por las necesidades del tráfico, podrá ser rebasado, aunque para ello haya que ocupar la parte de la calzada reservada al sentido contrario, después de haberse cerciorado de que se puede realizar la maniobra sin peligro. Con idénticos requisitos se podrá adelantar a conductores de bicicletas, ciclos, ciclomotores, peatones, animales y vehículos de tracción animal, cuando por la velocidad a que circulen puedan ser adelantados sin riesgo para ellos ni para la circulación en general.

2. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.»

Artículo 89. *Obstáculos*

1. Igualmente, en las circunstancias señaladas en el artículo anterior, todo vehículo que encuentre cualquier obstáculo en su camino que le obligue a ocupar el espacio dispuesto para el sentido contrario de su marcha podrá rebasarlo, siempre que se haya cerciorado de que puede efectuarlo sin peligro. La misma precaución se observará cuando el obstáculo o el vehículo inmovilizado se encuentren en un tramo de vía en el que esté permitido el adelantamiento.

2. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.d) del texto articulado.

CAPÍTULO VIII. Parada y estacionamiento

Sección 1.ª Normas generales de paradas y estacionamientos

Artículo 90. *Lugares en que deben efectuarse*

1. La parada o el estacionamiento de un vehículo en vías interurbanas deberá efectuarse siempre fuera de la calzada, en el lado derecho de ésta y dejando libre la parte transitable del arcén (artículo 38.1 del texto articulado).

   Cuando por razones de emergencia no sea posible situar el vehículo fuera de la calzada y de la parte transitable del arcén, se observarán las normas contenidas en los artículos siguientes de este capítulo y las previstas en el artículo 130, en cuanto sean aplicables.

2. Cuando en vías urbanas tenga que realizarse en la calzada o en el arcén, se situará el vehículo lo más cerca posible de su borde derecho, salvo en las vías de único sentido, en las que se podrá situar también en el lado izquierdo (artículo 38.2 del texto articulado).

   Debe, asimismo, observarse lo dispuesto al efecto en las ordenanzas que dicten las autoridades municipales de acuerdo con lo establecido en el artículo 93.

Artículo 91. *Modo y forma de ejecución*

1. La parada y el estacionamiento deberán efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía, cuidando especialmente la colocación del vehículo y evitar que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor (artículo 38.3 del texto articulado).

2. Se consideran paradas o estacionamientos en lugares peligrosos o que obstaculizan gravemente la circulación los que constituyan un riesgo u obstáculo a la circulación en los siguientes supuestos:

   a) Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre ella que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso de otros vehículos.

   b) Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

   c) Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales, o de vehículos en un vado señalizado correctamente.

   d) Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para disminuidos físicos.

   e) Cuando se efectúe en las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.

   f) Cuando se impida el giro autorizado por la señal correspondiente.

   g) Cuando el estacionamiento tenga lugar en una zona reservada a carga y descarga, durante las horas de utilización.

   h) Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila sin conductor.

   i) Cuando el estacionamiento se efectúe en una parada de transporte público, señalizada y delimitada.

j) Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios expresamente reservados a servicios de urgencia y seguridad.

k) Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios prohibidos en vía pública calificada de atención preferente, específicamente señalizados.

l) Cuando el estacionamiento se efectúe en medio de la calzada.

m) Las paradas o estacionamientos que, sin estar incluidos en los párrafos anteriores, constituyan un peligro u obstaculicen gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.

3. Los supuestos de paradas o estacionamientos en lugares peligrosos o que obstaculicen gravemente la circulación tienen la consideración de infracciones graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.d) del texto articulado.

Artículo 92. *Colocación del vehículo*

1. La parada y el estacionamiento se realizarán situando el vehículo paralelamente al borde de la calzada.

   Por excepción, se permitirá otra colocación cuando las características de la vía u otras circunstancias así lo aconsejen.

2. Todo conductor que pare o estacione su vehículo deberá hacerlo de forma que permita la mejor utilización del restante espacio disponible.

3. Cuando se trate de un vehículo a motor o ciclomotor y el conductor tenga que dejar su puesto, deberá observar, además, en cuanto le fuesen de aplicación, las siguientes reglas:

   a) Parar el motor y desconectar el sistema de arranque y, si se alejara del vehículo, adoptar las precauciones necesarias para impedir su uso sin autorización.

   b) Dejar accionado el freno de estacionamiento.

   c) En un vehículo provisto de caja de cambios, dejar colocada la primera velocidad, en pendiente ascendente, y la marcha hacia atrás, en descendente, o, en su caso, la posición de estacionamiento.

d) Cuando se trate de un vehículo de más de 3.500 kilogramos de masa máxima autorizada, de un autobús o de un conjunto de vehículos y la parada o el estacionamiento se realice en un lugar con una sensible pendiente, su conductor deberá, además, dejarlo debidamente calzado, bien sea por medio de la colocación de calzos, sin que puedan emplear a tales fines elementos como piedras u otros no destinados de modo expreso a dicha función, bien por apoyo de una de las ruedas directrices en el bordillo de la acera, inclinando aquéllas hacia el centro de la calzada en las pendientes ascendentes, y hacia fuera en las pendientes descendentes.

Los calzos, una vez utilizados, deberán ser retirados de las vías al reanudar la marcha.

4. El estacionamiento de autocaravanas y otros vehículos acondicionados como vivienda deberá efectuarse en las siguientes condiciones:

a) Sin extender elementos propios que desborden el perímetro del vehículo, considerando como tal la proyección en planta del mismo.

b) Descansando sólo sobre neumáticos, con posibilidad de calzos o cuñas de seguridad.

c) Sin verter fluidos procedentes del habitáculo.

> Téngase en cuenta que el apartado 4, añadido por el art. único.15 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Artículo 93. *Ordenanzas municipales*

(Suprimido)

> Téngase en cuenta que este artículo se suprime por el art. único.16 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, con efectos de 1 de octubre de 2026, según establece su disposición final 3.
>
> Redacción anterior:
>
> «1. El régimen de parada y estacionamiento en vías urbanas se regulará por ordenanza municipal, y podrán adoptarse las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del tráfico, entre ellas limitaciones horarias de duración del estacionamiento, así como

las medidas correctoras precisas, incluida la retirada del vehículo o su inmovilización cuando no se halle provisto de título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida hasta que se logre la identificación del conductor (artículo 38.4 del texto articulado).

2. En ningún caso podrán las ordenanzas municipales oponerse, alterar, desvirtuar o inducir a confusión con los preceptos de este reglamento.»

Sección 2.ª Normas especiales de paradas y estacionamientos

Artículo 94. *Lugares prohibidos*

1. Queda prohibido parar:

a) En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles, pasos inferiores y tramos de vías afectados por la señal «Túnel».

b) En pasos a nivel, pasos para ciclistas y pasos para peatones.

c) En los carriles o parte de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios.

d) En las intersecciones y en sus proximidades si se dificulta el giro a otros vehículos, o en vías interurbanas, si se genera peligro por falta de visibilidad.

e) Sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecerse su circulación.

f) En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes les afecte u obligue a hacer maniobras.

g) En autopistas y autovías, salvo en las zonas habilitadas para ello.

h) En los carriles destinados al uso exclusivo del transporte público urbano, o en los reservados para las bicicletas.

i) En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.

j) En zonas señalizadas para uso exclusivo de minusválidos y pasos para peatones (artículo 39.1 del texto articulado).

2. Queda prohibido estacionar en los siguientes casos:

a) En todos los descritos en el apartado anterior en los que está prohibida la parada.

b) En los lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza o cuando, colocado el distintivo, se mantenga estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido por la ordenanza municipal.

c) En zonas señalizadas para carga y descarga.

d) En zonas señalizadas para uso exclusivo de minusválidos.

e) Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.

f) Delante de los vados señalizados correctamente.

g) En doble fila (artículo 39.2 del texto articulado).

3. Las paradas o estacionamientos en los lugares enumerados en los párrafos a), d), e), f), g) e i) del apartado 1, en los pasos a nivel y en los carriles destinados al uso del transporte público urbano tendrán la consideración de infracciones graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.d) del texto articulado.

CAPÍTULO IX. Cruce de pasos a nivel, puentes móviles y túneles

Sección 1.ª Normas generales sobre pasos a nivel, puentes móviles y túneles

Artículo 95. *Obligaciones de los usuarios y titulares de las vías*

1. Todos los conductores deben extremar la prudencia y reducir la velocidad por debajo de la máxima permitida al apro-

ximarse a un paso a nivel o a un puente móvil (artículo 40.1 del texto articulado).

2. Los usuarios que al llegar a un paso a nivel o a un puente móvil lo encuentren cerrado o con la barrera o semibarrera en movimiento deberán detenerse uno detrás de otro en el carril correspondiente hasta que tengan paso libre (artículo 40.2 del texto articulado).

3. El cruce de la vía férrea deberá realizarse sin demora y después de haberse cerciorado de que, por las circunstancias de la circulación o por otras causas, no existe riesgo de quedar inmovilizado dentro del paso (artículo 40.3 del texto articulado).

4. Los pasos a nivel y puentes móviles estarán debidamente señalizados por el titular de la vía, del modo previsto en los artículos 142, 143 junto con el apartado 4 del anexo I respecto a los semáforos circulares para vehículos y 144.

5. Los túneles de cualquier longitud y los pasos inferiores cuya longitud sea superior a 200 metros estarán debidamente señalizados.

6. En los túneles o pasos inferiores, el conductor deberá aplicar rigurosamente todas las normas de circulación relativas a ellos contenidas en este reglamento y especialmente las referidas a la prohibición de parar, estacionar, cambiar el sentido de la marcha, marchar hacia atrás y adelantar. Además, deberá utilizar el alumbrado correspondiente.

   Cuando no se pretenda adelantar, deberá mantenerse en todo momento una distancia de seguridad con el vehículo precedente de, al menos, 100 metros o un intervalo mínimo de cuatro segundos. En el caso de vehículos cuya masa máxima autorizada sea superior a 3.500 kilogramos, la distancia de seguridad que deberá guardar con el vehículo precedente será de, al menos, 150 metros o un intervalo mínimo de seguridad de seis segundos.

   En los túneles o pasos inferiores con circulación en ambos sentidos, está prohibido el adelantamiento, salvo que exista más de un carril para su sentido de circulación, en los que se podrá adelantar sin invadir el sentido contrario.

7. En todo momento, los conductores y usuarios que circulen por un túnel o paso inferior deberán obedecer las indicaciones de los semáforos y los paneles de mensaje variable, y seguir las instrucciones que les lleguen a través de megafonía o cualquier otro medio.

Artículo 96. *Barreras, semibarreras y semáforos*

1. Ningún usuario de la vía deberá penetrar en un paso a nivel cuyas barreras o semibarreras estén atravesadas en la vía o en movimiento para levantarse o colocarse atravesadas, o cuando sus semáforos impidan el paso con sus indicaciones de detención.

2. Ningún usuario de la vía deberá penetrar en un paso a nivel desprovisto de barreras, semibarreras o semáforos, sin antes haberse cerciorado de que no se acerca ningún vehículo que circule sobre raíles.

3. Ningún usuario deberá penetrar en un túnel o paso inferior si en la boca de éste un semáforo no le permite el paso, con excepción de los equipos de los servicios de urgencia, asistencia mecánica y conservación de carreteras.

Sección 2.ª Bloqueo de pasos a nivel, puentes móviles y túneles

Artículo 97. *Detención de un vehículo en paso a nivel, puente móvil o túnel*

1. Cuando por razones de fuerza mayor quede un vehículo detenido en un paso a nivel o se produzca la caída de su carga dentro de aquél, el conductor estará obligado a adoptar las medidas adecuadas para el rápido desalojo de los ocupantes del vehículo y para dejar el paso expedito en el menor tiempo posible. Si no lo consiguiese, adoptará inmediatamente todas las medidas a su alcance para que tanto los maquinistas de los vehículos que circulen por raíles como los conductores del resto de los vehículos que se aproximen sean advertidos de la existencia del peligro con la suficiente antelación (artículo 41 del texto articulado).

2. Las normas contenidas en el apartado anterior serán aplicables, si concurren las mismas circunstancias, cuando la

detención del vehículo o la caída de su carga tenga lugar en un puente móvil.

3. Si por motivos de emergencia un conductor queda inmovilizado con su vehículo dentro de un túnel o paso inferior, deberá:

   a) Apagar el motor, conectar la señal de emergencia y mantener encendidas las luces de posición.

   b) Si es posible, dirigir el vehículo hacia la zona reservada para emergencia más próxima en el sentido de su marcha. De no existir, inmovilizará el vehículo lo más cerca posible al borde derecho de la calzada.

   c) Colocar y activar el dispositivo luminoso de preseñalización de peligro.

   d) Solicitar auxilio sin demora a través del poste de socorro (poste SOS) más próximo, si existe, y seguir las instrucciones que a través de él se le hagan llegar.

   e) Tanto el conductor como los demás ocupantes abandonarán el vehículo, dirigiéndose rápidamente al refugio o salida más próximos, sin que en ningún caso se transite por la calzada si existen zonas excluidas a la circulación de vehículos.

   f) Si se trata de una avería que permite la marcha del vehículo, deberá continuar hasta la salida del túnel o paso inferior y, si ello no fuera posible, hasta una zona reservada para emergencia.

   En caso de incendio, el conductor aproximará su vehículo todo lo posible hacia su derecha para no obstruir el paso a los vehículos de emergencia. Apagará el motor y dejará la llave puesta y las puertas abiertas. Tanto el conductor como los demás ocupantes abandonarán el vehículo dirigiéndose rápidamente al refugio o salida más próximos, en sentido contrario al del fuego, sin que en ningún caso se transite por la calzada si existen zonas excluidas a la circulación de vehículos.

   Si por necesidades de la circulación un vehículo queda inmovilizado en el interior de un túnel o paso inferior, el conductor y los pasajeros no deben abandonar el vehículo. En este caso se debe de conectar la señal de emergencia temporalmente para advertir a otros conductores que circu-

len detrás, mantener encendidas las luces de posición y apagar el motor. Deberá detenerse lo más lejos posible del vehículo que le precede.

CAPÍTULO X. Utilización del alumbrado

Sección 1.ª Uso obligatorio del alumbrado

Artículo 98. *Normas generales*

1. Todos los vehículos que circulen entre el ocaso y la salida del sol o a cualquier hora del día en los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal «Túnel» (S-5) deben llevar encendido el alumbrado que corresponda de acuerdo con lo que se determina en esta sección.

2. La regulación de los sistemas de alumbrado que no estén prohibidos, o en todo lo que no esté expresamente previsto en este capítulo o en otros preceptos de este reglamento, se ajustará a lo dispuesto en las normas reguladoras de los vehículos.

3. (Suprimido)

> Téngase en cuenta que se suprime el apartado 3 por el art. único.17 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, con efectos de 1 de octubre de 2026, según establece su disposición final 3.
>
> Redacción anterior:
>
> «3. Las bicicletas, además, estarán dotadas de los elementos reflectantes que, debidamente homologados, se determinan en el Reglamento General de Vehículos.
>
> Cuando sea obligatorio el uso del alumbrado, los conductores de bicicletas llevarán, además, colocada alguna prenda reflectante que permita a los conductores y demás usuarios distinguirlos a una distancia de 150 metros, si circulan por vía interurbana.»

Artículo 99. *Alumbrados de posición y de gálibo*

1. Todo vehículo que circule entre el ocaso y la salida del sol o bajo las condiciones a las que se refiere el artículo 106 y en el paso por túneles, pasos inferiores o tramos de vías afectados por la señal «Túnel» (S-5) deberá llevar encendidas las luces de posición y, si la anchura del vehículo excede de 2,10 metros, también la de gálibo.

2. La circulación sin alumbrado en situaciones de falta o disminución de visibilidad tendrá la consideración de infracción grave, conforme se prevé en el artículo 65.4.e) del texto articulado.

Artículo 100. *Alumbrado de largo alcance o carretera*

1. Todo vehículo equipado con luz de largo alcance o carretera que circule a más de 40 kilómetros por hora, entre el ocaso y la salida del sol, fuera de poblado, por vías insuficientemente iluminadas o a cualquier hora del día por túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal «Túnel» (S-5) insuficientemente iluminados, la llevará encendida, excepto cuando haya de utilizarse la de corto alcance o de cruce, de acuerdo con lo previsto en los artículos 101 y 102, especialmente para evitar los deslumbramientos.

   La luz de largo alcance o de carretera podrá utilizarse aisladamente o con la de corto alcance.

2. Se prohíbe la utilización de la luz de largo alcance o de carretera siempre que el vehículo se encuentre parado o estacionado, así como el empleo alternativo, en forma de destellos de la luz de largo alcance o de carretera y de la luz de corto alcance o de cruce, con finalidades distintas a las previstas en este reglamento.

3. Se entiende por vía insuficientemente iluminada aquella en la que, con vista normal, en algún punto de su calzada, no pueda leerse la placa de matrícula a 10 metros o no se distinga un vehículo pintado de oscuro a 50 metros de distancia.

4. Los supuestos de circulación en los que se produzca deslumbramiento al resto de los usuarios de la vía y de circulación sin alumbrado en situaciones de falta o disminución de visibilidad tendrán la consideración de infracciones graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.e) del texto articulado.

Artículo 101. *Alumbrado de corto alcance o de cruce*

1. Todo vehículo de motor y ciclomotor que circule entre el ocaso y la salida del sol por vías urbanas o interurbanas suficientemente iluminadas, o a cualquier hora del día por túneles, pasos inferiores y tramos de vías afectados por la señal «Túnel» (S-5) suficientemente iluminados, llevará encendido,

además del alumbrado de posición, el alumbrado de corto alcance o de cruce.

Igualmente, llevará encendido dicho alumbrado en los poblados, cuando la vía esté insuficientemente iluminada.

2. Todo vehículo de motor y ciclomotor debe llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce al circular entre el ocaso y la salida del sol por vías interurbanas insuficientemente iluminadas o a cualquier hora del día por túneles, pasos inferiores y demás tramos afectados por la señal de «Túnel» insuficientemente iluminados, cuando concurra alguna de las siguientes circunstancias:

   a) No disponer de alumbrado de largo alcance.

   b) Circular a velocidad no superior a 40 kilómetros por hora y no estar utilizando el alumbrado de largo alcance.

   c) Posibilidad de producir deslumbramiento a otros usuarios de la vía pública.

3. Los supuestos de circulación en los que se produzca deslumbramiento al resto de los usuarios de la vía y de circulación sin alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad tendrán la consideración de infracciones graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.e) del texto articulado.

Artículo 102. *Deslumbramiento*

1. El alumbrado de largo alcance o de carretera deberá ser sustituido por el de corto alcance o de cruce tan pronto como se aprecie la posibilidad de producir deslumbramiento a otros usuarios de la misma vía o de cualquier otra vía de comunicación, y muy especialmente a los conductores de vehículos que circulen en sentido contrario y aunque éstos no cumplan esta prescripción, y no se restablecerá el alumbrado de carretera hasta rebasar, en el cruce, la posición del vehículo cruzado.

2. La misma precaución se guardará respecto a los vehículos que circulen en el mismo sentido y cuyos conductores puedan ser deslumbrados a través del espejo retrovisor.

3. En caso de deslumbramiento, el conductor que lo sufra reducirá la velocidad lo necesario, incluso hasta la detención

total, para evitar el alcance de vehículos o peatones que circulen en el mismo sentido.

4. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.e) del texto articulado.

Artículo 103. *Alumbrado de placa de matricula*

Todo vehículo que se encuentre en las circunstancias aludidas en los artículos 99 ó 106 debe llevar siempre iluminada la placa posterior de matrícula y, en su caso, las otras placas o distintivos iluminados de los que reglamentariamente haya de estar dotado, teniendo en cuenta sus características o el servicio que preste.

Artículo 104. *Uso del alumbrado durante el día*

Deberán llevar encendida durante el día la luz de corto alcance o cruce:

a) Las motocicletas que circulen por cualquier vía objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

b) Todos los vehículos que circulen por un carril reversible, por un carril adicional circunstancial o por un carril habilitado para circular en sentido contrario al normalmente utilizado en la calzada donde se encuentre situado, bien sea un carril que les esté exclusivamente reservado, bien esté abierto excepcionalmente a la circulación en dicho sentido, así como aquellos obligados en virtud de lo establecido en los artículos 41 y 42.

Artículo 105. *Inmovilizaciones*

1. Todo vehículo que, por cualquier circunstancia, se encuentre inmovilizado entre la puesta y la salida del sol o bajo las condiciones a que se refiere el artículo 106, en calzada o arcén de una vía, deberá tener encendidas las luces de posición y, en su caso, las de gálibo.

2. Todo vehículo parado o estacionado entre la puesta y la salida del sol en calzada o arcén de una travesía insuficientemente iluminada deberá tener encendidas las luces de posición, que podrá sustituir por las de estacionamiento, o

por las dos de posición del lado correspondiente a la calzada, cuando se halle estacionado en línea.

3. En vías urbanas que no sean travesías no será obligatorio que los vehículos estacionados tengan encendidas las luces de posición cuando la iluminación permita a otros usuarios distinguirlos a una distancia suficiente.

4. La inmovilización, la parada o el estacionamiento de un vehículo sin alumbrado en situaciones de falta o disminución de visibilidad tendrán la consideración de infracciones graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.e) del texto articulado.

Sección 2.ª Supuestos especiales de alumbrado

Artículo 106. *Condiciones que disminuyen la visibilidad*

1. También será obligatorio utilizar el alumbrado cuando existan condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, como en caso de niebla, lluvia intensa, nevada, nubes de humo o de polvo o cualquier otra circunstancia análoga.

2. En los casos a que se refiere el apartado anterior deberá utilizarse la luz antiniebla delantera o la luz de corto o largo alcance.

   La luz antiniebla delantera puede utilizarse aislada o simultáneamente con la de corto alcance o, incluso, con la de largo alcance.

   La luz antiniebla delantera solo podrá utilizarse en dichos casos o en tramos de vías estrechas con muchas curvas, entendiéndose por tales las que, teniendo una calzada de 6,50 metros de anchura o inferior, estén señalizadas con señales que indiquen una sucesión de curvas próximas entre sí, reguladas en el artículo 144.

   La luz antiniebla trasera solamente deberá llevarse encendida cuando las condiciones meteorológicas o ambientales sean especialmente desfavorables, como en caso de niebla espesa, lluvia muy intensa, fuerte nevada o nubes densas de polvo o humo.

3. El hecho de circular sin alumbrado en situaciones de falta o disminución de la visibilidad tendrá la consideración de

infracción grave, conforme se prevé en el artículo 76.e) del texto refundido.

Artículo 107. *Inutilización o avería del alumbrado*

Si, por inutilización o avería irreparable en ruta del alumbrado correspondiente, se hubiera de circular con alumbrado de intensidad inferior, se deberá reducir la velocidad hasta la que permita la detención del vehículo dentro de la zona iluminada.

CAPÍTULO XI. Advertencias de los conductores

Sección 1.ª Normas generales

Artículo 108. *Obligación de advertir las maniobras*

1. Los conductores están obligados a advertir al resto de los usuarios de la vía acerca de las maniobras que vayan a efectuar con sus vehículos (artículo 44.1 del texto articulado).

2. Como norma general, dichas advertencias se harán utilizando la señalización luminosa del vehículo o, en su defecto, con el brazo (artículo 44.2 del texto articulado).

   La validez de las realizadas con el brazo quedará subordinada a que sean perceptibles por los demás usuarios de la vía y se efectúen de conformidad con lo dispuesto en el artículo siguiente, y anularán cualquier otra indicación óptica que las contradiga.

Artículo 109. *Advertencias ópticas*

1. El conductor debe advertir mediante señales ópticas toda maniobra que implique un desplazamiento lateral o hacia atrás de su vehículo, así como su propósito de inmovilizarlo o de frenar su marcha de modo considerable. Tales advertencias ópticas se efectuarán con antelación suficiente a la iniciación de la maniobra, y, si son luminosas, permanecerán en funcionamiento hasta que termine aquélla.

2. A los efectos del apartado anterior, deberá tenerse en cuenta, además, lo siguiente:

   a) El desplazamiento lateral será advertido utilizando la luz indicadora de dirección correspondiente al lado hacia el que se va a realizar, o el brazo, en posición horizontal con la palma de la mano extendida hacia abajo, si el

desplazamiento va a ser hacia el lado que la mano indica, o doblado hacia arriba, también con la palma de la mano extendida, si va a ser hacia el contrario.

En las maniobras que impliquen un desplazamiento lateral, es éste el que exclusivamente se avisa, por lo que la advertencia deberá concluir tan pronto como el vehículo haya adoptado su nueva trayectoria.

b) La marcha hacia atrás será advertida con la correspondiente luz de marcha atrás, si dispone de ella, o, en caso contrario, extendiendo el brazo horizontalmente con la palma de la mano hacia atrás.

c) La intención de inmovilizar el vehículo o de frenar su marcha de modo considerable, aun cuando tales hechos vengan impuestos por las circunstancias del tráfico, deberá advertirse, siempre que sea posible, mediante el empleo reiterado de las luces de frenado o bien moviendo el brazo alternativamente de arriba abajo con movimientos cortos y rápidos.

Cuando la inmovilización tenga lugar en una autopista o autovía, o en lugares o circunstancias que disminuyan sensiblemente la visibilidad, se deberá señalizar la presencia del vehículo mediante la utilización de la luz de emergencia, si se dispone de ella, y, en su caso, con las luces de posición.

Si la inmovilización se realiza para parar o estacionar deberá utilizarse, además, el indicador luminoso de dirección correspondiente al lado hacia el que vaya a efectuarse aquélla, si el vehículo dispone de dicho dispositivo.

3. Con la misma finalidad que para las acústicas se señala en el artículo siguiente y para sustituirlas podrán efectuarse advertencias luminosas, incluso en poblado, utilizando en forma intermitente los alumbrados de corto o de largo alcance, o ambos alternativamente, a intervalos muy cortos y de modo que se evite el deslumbramiento.

Artículo 110. *Advertencias acústicas*

1. Excepcionalmente o cuando así lo prevea alguna norma de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor

y seguridad vial, podrán emplearse señales acústicas de sonido no estridente, y queda prohibido su uso inmotivado o exagerado.

2. Las advertencias acústicas sólo se podrán hacer por los conductores de vehículos no prioritarios:

   a) Para evitar un posible accidente y, de modo especial, en vías estrechas con muchas curvas.

   b) Para advertir, fuera de poblado, al conductor de otro vehículo el propósito de adelantarlo.

   c) Para advertir su presencia a los demás usuarios de la vía, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 70.

Sección 2.ª Advertencias de los vehículos de servicios de urgencia y de otros servicios especiales

Artículo 111. *Normas generales*

Los vehículos de servicios de urgencia, públicos o privados, vehículos especiales y transportes especiales podrán utilizar otras señales ópticas y acústicas en los casos y en las condiciones que se determinan en los artículos siguientes de esta sección.

Artículo 112. *Advertencias de los vehículos de servicios de urgencia*

Los conductores de vehículos de los servicios de policía, extinción de incendios, protección civil y salvamento, y asistencia sanitaria, pública o privada, cuando circulen en servicio urgente, advertirán su presencia de conformidad con lo dispuesto en el artículo 68.2.

Artículo 113. *Advertencias de otros vehículos*

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 71, los conductores de vehículos destinados a obras o servicios y los de tractores y maquinaria agrícola y demás vehículos, transportes especiales o vehículos destinados al servicio de auxilio en vías públicas, advertirán su presencia mediante la utilización de la señal luminosa V-2 a que se refiere el anexo XI del Reglamento General de Vehículos.

TÍTULO III. Otras normas de circulación

CAPÍTULO I. Puertas y apagado de motor

Artículo 114. *Puertas*

1. Se prohíbe llevar abiertas las puertas del vehículo, abrirlas antes de su completa inmovilización y abrirlas o apearse de aquél sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios, especialmente cuando se refiere a conductores de bicicletas (artículo 45 del texto articulado).

2. Como norma general, se entrará y saldrá del vehículo por el lado más próximo al borde de la vía y sólo cuando aquél se halle parado.

3. Toda persona no autorizada se abstendrá de abrir las puertas de los vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros, así como cerrarlas en las paradas, entorpeciendo la entrada de viajeros.

Artículo 115. *Apagado de motor*

1. Aun cuando el conductor no abandone su puesto, deberá parar el motor siempre que el vehículo se encuentre detenido en el interior de un túnel o en lugar cerrado y durante la carga de combustible (artículo 46 del texto articulado).

2. Todo conductor que se vea obligado a permanecer con su vehículo detenido en el interior de un túnel u otro lugar cerrado, por un período de tiempo superior a dos minutos, deberá interrumpir el funcionamiento del motor hasta que pueda proseguir la marcha, conservando encendido el alumbrado de posición.

3. Para cargar combustible en el depósito de un vehículo, éste debe hallarse con el motor parado.

   Los propietarios de aparatos distribuidores de combustibles o empleados de estos últimos no podrán facilitar los combustibles para su carga si no está parado el motor y apagadas las luces de los vehículos, los sistemas eléctricos como la radio y los dispositivos emisores de radiación electromagnética como los teléfonos móviles.

4. En ausencia de los propietarios de aparatos distribuidores de combustibles o empleados de estos últimos, el conductor del vehículo o, en su caso, la persona que vaya a cargar el combustible en el vehículo deberá cumplir los mismos requisitos establecidos en el apartado anterior.

CAPÍTULO II. CINTURÓN, CASCO Y RESTANTES ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Artículo 116. *Obligatoriedad de su uso y excepciones*

1. Los conductores y ocupantes de vehículos a motor y ciclomotores están obligados a utilizar el cinturón de seguridad, el casco y demás elementos de protección en los casos y condiciones que se determinan en este capítulo y en las normas reguladoras de los vehículos, con las excepciones que igualmente se fijan en dicho capítulo, de acuerdo con las recomendaciones internacionales en la materia y atendiendo a las especiales condiciones de los conductores discapacitados.

2. Las infracciones a las normas de utilización de los cinturones de seguridad, el casco y otros dispositivos de seguridad de uso obligatorio previstos en este capítulo tendrán la consideración de graves, conforme se establece en el artículo 65.4.h) del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Artículo 117. *Cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil homologados*

1. El conductor y los ocupantes de los vehículos estarán obligados a utilizar, debidamente abrochados, los cinturones de seguridad homologados, tanto en la circulación por vías urbanas como interurbanas. Esta obligación, en lo que se refiere a los cinturones de seguridad, no será exigible en aquellos vehículos que no los tengan instalados.

   En todo caso, los menores de edad de estatura igual o inferior a 135 centímetros deberán utilizar sistemas de retención infantil y situarse en el vehículo de acuerdo con lo dispuesto en los apartados siguientes.

2. En los vehículos de más de nueve plazas, incluido el conductor, se informará a los pasajeros de la obligación de llevar

abrochados los cinturones de seguridad u otros sistemas de retención infantil homologados, por el conductor, por el guía o por la persona encargada del grupo, a través de medios audiovisuales o mediante letreros o pictogramas, de acuerdo con el modelo que figura en el anexo IV, colocado en lugares visibles de cada asiento.

En estos vehículos, los ocupantes a que se refiere el párrafo segundo del apartado 1 de tres o más años deberán utilizar sistemas de retención infantil homologados debidamente adaptados a su talla y peso. Cuando no se disponga de estos sistemas utilizarán los cinturones de seguridad, siempre que sean adecuados a su talla y peso.

3. En los vehículos de hasta nueve plazas, incluido el conductor, los ocupantes a que se refiere el párrafo segundo del apartado 1 deberán utilizar sistemas de retención infantil homologados debidamente adaptados a su talla y peso.

   Dichos ocupantes deberán situarse en los asientos traseros. Excepcionalmente podrán ocupar el asiento delantero, siempre que utilicen sistemas de retención infantil homologados debidamente adaptados a su talla y peso, en los siguientes casos:

   1.° Cuando el vehículo no disponga de asientos traseros.

   2.° Cuando todos los asientos traseros estén ya ocupados por los menores a que se refiere el párrafo segundo del apartado 1.

   3.° Cuando no sea posible instalar en dichos asientos todos los sistemas de retención infantil.

   En caso de que ocupen los asientos delanteros y el vehículo disponga de airbag frontal, únicamente podrán utilizar sistemas de retención orientados hacia atrás si el airbag ha sido desactivado.

4. Los sistemas de retención infantil se instalarán en el vehículo siempre de acuerdo con las instrucciones que haya facilitado su fabricante a través de un manual, folleto o publicación electrónica. Las instrucciones indicarán de qué forma y en qué tipo de vehículos se pueden utilizar de forma segura.

5. La falta de instalación y la no utilización de los cinturones de seguridad y otros sistemas de retención infantil homologa-

dos tendrá la consideración de infracción grave o muy grave, conforme a lo establecido en el artículo 65, apartados 4.h) y 5.ll), respectivamente, del texto articulado.

Artículo 118. *Cascos y otros elementos de protección*

1. Los conductores y pasajeros de motocicletas o motocicletas con sidecar, de vehículos de tres ruedas y cuadriciclos, de ciclomotores y de vehículos especiales tipo «quad», deberán utilizar los siguientes elementos de protección:

   a) Cascos de protección homologados conforme al Reglamento UNECE R22, adecuadamente abrochados, cuando circulen en todo tipo de vías.

   b) Guantes de protección cuando circulen por vías interurbanas. La persona titular del Ministerio del Interior podrá, por orden, establecer las especificaciones técnicas que habrán de cumplir dichos guantes de protección.

   c) Calzado cerrado, que cubra todo el pie, cuando circulen en todo tipo de vías.

   Cuando los vehículos citados en el párrafo anterior cuenten con estructuras de autoprotección y estén dotados de cinturones de seguridad y así conste en la correspondiente tarjeta de inspección técnica o en el certificado de características del ciclomotor, sus conductores y pasajeros quedarán exentos de utilizar el casco de protección, los guantes de protección y el calzado cerrado, viniendo obligados a usar el referido cinturón de seguridad cuando circulen en todo tipo de vías.

2. El conductor y, en su caso, los ocupantes de bicicletas y ciclos en general estarán obligados a utilizar adecuadamente abrochado casco de protección homologado o certificado según la legislación vigente en las vías interurbanas, siendo obligatorio su uso por los menores de dieciséis años en todo tipo de vías.

   Los conductores que desarrollen su actividad profesional circulando en bicicletas y demás ciclos, están obligados a utilizar adecuadamente abrochado casco de protección homologado o certificado en vías urbanas y travesías.

   Los conductores de bicicletas que circulen entre el ocaso y la salida del sol, o en condiciones meteorológicas o ambien-

tales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, deberán hacer uso al menos de un elemento luminoso o reflectante conforme a la normativa de los equipos de protección individual, que sea visible a una distancia mínima de 150 metros, si circulan en vía interurbana.

3. Los conductores de vehículos de movilidad personal están obligados a utilizar adecuadamente abrochado casco de protección homologado o certificado. Asimismo, todos los conductores de estos vehículos que circulen entre el ocaso y la salida del sol, o en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, deberán hacer uso al menos de un elemento luminoso o reflectante conforme a la normativa de los equipos de protección individual, que sea visible a una distancia mínima de 150 metros.

4. Los conductores de motocicletas, turismos, autobuses, automóviles destinados al transporte de mercancías, vehículos mixtos, conjuntos de vehículos no agrícolas, así como los conductores y personal auxiliar de los vehículos piloto de protección y acompañamiento deberán utilizar un chaleco reflectante de alta visibilidad, de acuerdo con los requisitos de los equipos de protección individual, que figura entre la dotación obligatoria del vehículo, cuando salgan de éste y ocupen la calzada o el arcén de las vías interurbanas. Los conductores que desarrollen su actividad profesional circulando en los vehículos mencionados en los apartados 1, 2 y 3, deberán utilizar un chaleco reflectante de alta visibilidad de acuerdo con los requisitos de los equipos de protección individual, cuando circulen en todo tipo de vías.

Téngase en cuenta que esta actualización, establecida por el art. único.18 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«1. Los conductores y pasajeros de motocicletas o motocicletas con sidecar, de vehículos de tres ruedas y cuadriciclos, de ciclomotores y de vehículos especiales tipo «quad», deberán utilizar adecuadamente cascos de protección homologados o certificados según la legislación vigente, cuando circulen tanto en vías urbanas como en interurbanas.

Cuando las motocicletas, los vehículos de tres ruedas o los cuadriciclos y los ciclomotores cuenten con estructuras de autoprotección y estén dotados de cinturones de seguridad y así conste en la correspondiente tarjeta de inspección técnica o en el certificado de características de ciclomotor, sus conductores y viajeros quedarán exentos de utilizar el casco de protección, viniendo obligados a usar el referido cinturón de seguridad cuando circulen tanto en vías urbanas como interurbanas.

Los conductores de bicicletas y, en su caso, los ocupantes estarán obligados a utilizar cascos de protección homologados o certificados según la legislación vigente, cuando circulen en vías interurbanas, salvo en rampas ascendentes prolongadas, o por razones médicas que se acreditarán conforme establece el artículo 119.3, o en condiciones extremas de calor.

Los conductores de bicicletas en competición, y los ciclistas profesionales, ya sea durante los entrenamientos o en competición, se regirán por sus propias normas.

2. La instalación, en cualquier vehículo, de apoya-cabezas u otros elementos de protección estará subordinada a que cumplan las condiciones que se determinen en las normas reguladoras de vehículos.

3. Los conductores de turismos, de autobuses, de automóviles destinados al transporte de mercancías, de vehículos mixtos, de conjuntos de vehículos no agrícolas, así como los conductores y personal auxiliar de los vehículos piloto de protección y acompañamiento deberán utilizar un chaleco reflectante de alta visibilidad, certificado según el Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, por el que se regulan las condiciones para la comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual, que figura entre la dotación obligatoria del vehículo, cuando salgan de éste y ocupen la calzada o el arcén de las vías interurbanas.»

Artículo 119. *Exenciones*

1. No obstante lo dispuesto en el artículo 117, podrán circular sin los cinturones u otros sistemas de retención homologados:

   a) Los conductores, al efectuar la maniobra de marcha atrás o de estacionamiento.

   b) Las personas provistas de un certificado de exención por razones médicas graves o discapacitadas. Este certificado deberá ser presentado cuando lo requiera cualquier agente de la autoridad responsable del tráfico.

Todo certificado de este tipo expedido por la autoridad competente de un Estado miembro de la Unión Europea será válido en España acompañado de su traducción oficial.

2. La exención alcanzará igualmente cuando circulen en poblado, pero en ningún caso cuando lo hagan por autopistas, autovías o carreteras convencionales, a los conductores y pasajeros de los vehículos en servicios de urgencia.

   No obstante, lo dispuesto en el párrafo anterior, los pasajeros de las ambulancias asistenciales, acondicionadas para permitir asistencia técnico sanitaria en ruta, estarán exentos de la utilización del cinturón de seguridad en todo tipo de vías cuando, en servicio de urgencia, ocupen el habitáculo del paciente para prestar asistencia sanitaria en ruta.

   Cuando los taxis circulen en tráfico urbano o áreas urbanas de grandes ciudades podrán transportar a personas cuya estatura no alcance los 135 centímetros sin utilizar un dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y a su peso, siempre que ocupen un asiento trasero.

3. (Suprimido)

Téngase en cuenta que esta actualización, por la que se modifica el apartado 2 y se suprime el 3, establecida por el art. único.19 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«2. La exención alcanzará igualmente cuando circulen en poblado, pero en ningún caso cuando lo hagan por autopistas, autovías o carreteras convencionales, a:

a) Los conductores de taxis cuando estén de servicio. Asimismo, cuando circulen en tráfico urbano o áreas urbanas de grandes ciudades, podrán transportar a personas cuya estatura no alcance los 135 centímetros sin utilizar un dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y a su peso, siempre que ocupen un asiento trasero.

b) Los distribuidores de mercancías, cuando realicen sucesivas operaciones de carga y descarga de mercancías en lugares situados a corta distancia unos de otros.

c) Los conductores y pasajeros de los vehículos en servicios de urgencia.

d) Las personas que acompañen a un alumno o aprendiz durante el aprendizaje de la conducción o las pruebas de aptitud y estén a cargo de los mandos adicionales del automóvil, responsabilizándose de la seguridad de la circulación.

3. Se eximirá de lo dispuesto en el artículo 118.1 a las personas provistas de un certificado de exención por razones médicas graves, expedido de conformidad con lo dispuesto en el apartado 1.b) anterior. Este certificado deberá expresar su período de validez y estar firmado por un facultativo colegiado en ejercicio. Deberá, además, llevar o incorporar el símbolo establecido por la normativa vigente.»

CAPÍTULO III. Tiempos de conducción y descanso

Artículo 120. *Normas generales*

1. Se considerará que afecta a la seguridad vial el exceso en más del 50 por ciento en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50 por ciento en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transportes terrestres.

2. Las infracciones a lo dispuesto en este precepto se calificarán de muy graves, conforme se prevé en el artículo 65.5.h) del texto articulado.

CAPÍTULO IV. Peatones

Artículo 121. *Normas generales*

1. Los peatones, y especialmente aquellos con movilidad reducida, o afectados por algún tipo de discapacidad, niños y niñas, o personas mayores, gozarán de prioridad de paso y estancia en las vías públicas, en los términos que se regulan en el presente reglamento.

   Los usuarios de la vía que circulen con cualquier tipo de vehículo deberán prestar especial cuidado para no poner en riesgo la integridad física de los peatones.

2. La regulación del tránsito y estancia de los peatones en zonas urbanas se establece en el título VI, sin perjuicio de las normas de aplicación comunes del presente capítulo.

Téngase en cuenta que esta actualización, establecida por el art. único.20 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«Artículo 121. Circulación por zonas peatonales.

Excepciones.

1. Los peatones están obligados a transitar por la zona peatonal, salvo cuando ésta no exista o no sea practicable; en tal caso, podrán hacerlo por el arcén o, en su defecto, por la calzada, de acuerdo con las normas que se determinan en este capítulo (artículo 49.1 del texto articulado).

2. Sin embargo, aun cuando haya zona peatonal, siempre que adopte las debidas precauciones, podrá circular por el arcén o, si éste no existe o no es transitable, por la calzada:

a) El que lleve algún objeto voluminoso o empuje o arrastre un vehículo de reducidas dimensiones que no sea de motor, si su circulación por la zona peatonal o por el arcén pudiera constituir un estorbo considerable para los demás peatones.

b) Todo grupo de peatones dirigido por una persona o que forme cortejo.

c) El impedido que transite en silla de ruedas con o sin motor, a velocidad del paso humano.

3. Todo peatón debe circular por la acera de la derecha con relación al sentido de su marcha, y cuando circule por la acera o paseo izquierdo debe ceder siempre el paso a los que lleven su mano y no debe detenerse de forma que impida el paso por la acera a los demás, a no ser que resulte inevitable para cruzar por un paso de peatones o subir a un vehículo.

4. Los que utilicen monopatines, patines o aparatos similares no podrán circular por la calzada, salvo que se trate de zonas, vías o partes de estas que les estén especialmente destinadas, y solo podrán circular a paso de persona por las aceras o por las calles debidamente señalizadas, sin que en ningún caso se permita que sean arrastrados por otros vehículos.

5. La circulación de toda clase de vehículos en ningún caso deberá efectuarse por las aceras y demás zonas peatonales.»

Artículo 122. *Circulación por la calzada o el arcén*

1. En los supuestos en los que no exista zona peatonal practicable, los peatones deberán circular por el arcén izquierdo en el sentido de su marcha, si existe y es practicable o, en

su defecto, por la calzada. En ambos casos, deberán hacerlo lo más alejados posible del tránsito de los vehículos.

Excepcionalmente, los peatones podrán circular por el lado derecho en el sentido de su marcha cuando existan razones de seguridad que así lo justifiquen.

2. En todo caso, será obligatorio circular por la derecha, y estarán obligados a cumplir las órdenes de los agentes de la autoridad y las señales de tráfico que se encuentren a su paso:

   a) Quienes empujen o arrastren un ciclo, ciclomotor de dos ruedas, vehículo de movilidad personal o vehículos de similares características.

   b) Todo grupo de peatones dirigido por una persona.

   c) Los peatones que, por razones de seguridad, no deban circular por la izquierda.

3. Los peatones que deban transitar por el arcén o por la calzada deberán hacerlo aproximándose cuanto sea posible al borde exterior de éstos, con precaución, sin entorpecer la circulación y marchando unos detrás de otros.

4. Cuando exista refugio, zona peatonal u otro espacio adecuado a tal fin, ningún peatón permanecerá detenido ni en la calzada ni en el arcén, ni siquiera en espera de un vehículo. En este último caso, tan solo podrá invadir la calzada para subir a éste y sólo cuando ya se encontrase a su altura.

5. Al apercibirse de las señales ópticas o acústicas de los vehículos prioritarios, los peatones deberán despejar la calzada y permanecer en los refugios o zonas peatonales, si existen, o, en su defecto, alejarse de la zona de circulación de los vehículos.

Téngase en cuenta que esta actualización, establecida por el art. único.21 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«1. Fuera de poblado, en todas las vías objeto de la ley, y en tramos de poblado incluidos en el desarrollo de una carretera que no disponga de espacio especialmente reservado para peatones, como norma general, la circulación de éstos se hará por la izquierda (artículo 49.2 del texto articulado).

2. No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, la circulación de peatones se hará por la derecha cuando concurran circunstancias que así lo justifiquen por razones de mayor seguridad.

3. En poblado, la circulación de peatones podrá hacerse por la derecha o por la izquierda, según las circunstancias concretas del tráfico, de la vía o de la visibilidad.

4. No obstante lo dispuesto en los apartados 1 y 3, deberán circular siempre por su derecha los que empujen o arrastren un ciclo o ciclomotor de dos ruedas, carros de mano o aparatos similares, todo grupo de peatones dirigido por una persona o que forme cortejo y los impedidos que se desplacen en silla de ruedas, todos los cuales habrán de obedecer las señales dirigidas a los conductores de vehículos: las de los agentes y semáforos, siempre; las demás, en cuanto les sean aplicables.

5. La circulación por el arcén o por la calzada se hará con prudencia, sin entorpecer innecesariamente la circulación, y aproximándose cuanto sea posible al borde exterior de aquéllos. Salvo en el caso de que formen un cortejo, deberán marchar unos tras otros si la seguridad de la circulación así lo requiere, especialmente en casos de poca visibilidad o de gran densidad de circulación de vehículos.

6. Cuando exista refugio, zona peatonal u otro espacio adecuado, ningún peatón debe permanecer detenido en la calzada ni en el arcén, aunque sea en espera de un vehículo, y para subir a éste, sólo podrá invadir aquélla cuando ya esté a su altura.

7. Al apercibirse de las señales ópticas y acústicas de los vehículos prioritarios, despejarán la calzada y permanecerán en los refugios o zonas peatonales.»

Artículo 123. *Visibilidad del peatón*

1. Los peatones que transiten por la calzada o por el arcén en vías interurbanas entre el ocaso y la salida del sol o en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, deberán hacer uso, al menos, de un elemento luminoso o reflectante conforme a la normativa de equipos de protección individual, que sea visible a una distancia mínima de 150 metros para los conductores que se les aproximen. Asimismo, podrán llevar para mejorar su visibilidad ante el resto de los usuarios de la vía, otros elementos luminosos adecuados.

2. En las mismas circunstancias, los grupos de peatones llevarán, además, en el lado más próximo al centro de la calzada, las

luces necesarias para precisar su situación y dimensiones, que serán de color blanco o amarillo hacia adelante y rojo hacia atrás y que, en su caso, podrán constituir un solo conjunto.

Téngase en cuenta que esta actualización, establecida por el art. único.22 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«Artículo 123. Circulación nocturna. Fuera del poblado, entre el ocaso y la salida del sol o en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, todo peatón, cuando circule por la calzada o el arcén, deberá ir provisto de un elemento luminoso o retrorreflectante homologado y que responda a las prescripciones técnicas contenidas en el Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, por el que se regulan las condiciones para la comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual, que sea visible a una distancia mínima de 150 metros para los conductores que se le aproximen, y los grupos de peatones dirigidos por una persona o que formen cortejo llevarán, además, en el lado más próximo al centro de la calzada, las luces necesarias para precisar su situación y dimensiones, las cuales serán de color blanco o amarillo hacia adelante y rojo hacia atrás y, en su caso, podrán constituir un solo conjunto.»

Artículo 124. *Pasos para peatones y cruce de calzadas*

1. En zonas donde existen pasos para peatones, los que se dispongan a atravesar la calzada deberán hacerlo precisamente por ellos, sin que puedan efectuarlo por las proximidades, y cuando tales pasos sean a nivel, se observarán, además, las reglas siguientes:

   a) Si el paso dispone de semáforos para peatones, obedecerán sus indicaciones.

   b) Si no existiera semáforo para peatones pero la circulación de vehículos estuviera regulada por agente o semáforo, no penetrarán en la calzada mientras la señal del agente o del semáforo permita la circulación de vehículos por ella.

   c) En los restantes pasos para peatones señalizados mediante la correspondiente marca vial, aunque tienen preferencia, sólo deben penetrar en la calzada cuando

la distancia y la velocidad de los vehículos que se aproximen permitan hacerlo con seguridad.

2. Para atravesar la calzada fuera de un paso para peatones, deberán cerciorarse de que pueden hacerlo sin riesgo ni entorpecimiento indebido.

3. Al atravesar la calzada, deben caminar perpendicularmente al eje de ésta, no demorarse ni detenerse en ella sin necesidad y no entorpecer el paso a los demás.

4. Los peatones no podrán atravesar las plazas y glorietas por su calzada, debiendo rodearlas, a no ser que exista un paso para peatones habilitado.

> Téngase en cuenta que esta actualización del apartado 4, establecida por el art. único.23 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.
>
> Redacción anterior:
>
> «4. Los peatones no podrán atravesar las plazas y glorietas por su calzada, por lo que deberán rodearlas.»

Artículo 125. *Normas relativas a circulación de peatones por autopistas y autovías*

1. Los peatones no podrán circular por autopistas ni autovías, salvo en los casos y condiciones que se determinan en el artículo 130, y no podrán hacer peticiones de pasaje en ningún tramo de ellas, incluidas las explanadas de estaciones de peaje.

2. Los ocupantes o trabajadores de los vehículos de los servicios de urgencia, de los vehículos de mantenimiento y conservación de carreteras, de los vehículos de auxilio en vías públicas y de los vehículos especiales podrán transitar por las autopistas y autovías siempre que sea estrictamente indispensable para la prestación del correspondiente servicio y adoptando las medidas oportunas para no comprometer ni su seguridad ni la del resto de los usuarios.

> Téngase en cuenta que esta actualización, establecida por el art. único.24 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«Artículo 125. Normas relativas a autopistas y autovías.

1. Queda prohibida la circulación de peatones por autopistas y autovías, salvo en los casos y condiciones que se determinan en los apartados siguientes. Los conductores de vehículos que circulen por autopistas o autovías deberán hacer caso omiso a las peticiones de pasaje que reciban en cualquier tramo de ellas, incluidas las explanadas de estaciones de peaje.

2. Si por accidente, avería, malestar físico de sus ocupantes u otra emergencia tuviera que inmovilizarse un vehículo en una autopista o autovía y fuese necesario solicitar auxilio, se utilizará el poste de socorro más próximo, y si la vía no estuviese dotada de este servicio, podrá requerirse el auxilio de los usuarios, sin que ninguno de los ocupantes del vehículo pueda transitar por la calzada. 3. Los ocupantes o servidores de los vehículos de los servicios de urgencia o especiales podrán circular por las autopistas y autovías siempre que sea estrictamente indispensable para la prestación del correspondiente servicio y adopten las medidas oportunas para no comprometer la seguridad de ningún usuario.»

CAPÍTULO V. Circulación de animales

Artículo 126. *Normas generales*

En las vías objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, sólo se permitirá el tránsito de animales de tiro, carga o silla, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño, cuando no exista itinerario practicable por vía pecuaria y siempre que vayan custodiados por alguna persona. Dicho tránsito se efectuará por la vía alternativa que tenga menor intensidad de circulación de vehículos y de acuerdo con lo que se establece en este capítulo (artículo 50.1 del texto articulado).

Artículo 127. *Normas especiales*

1. Los animales a que se refiere el artículo anterior deben ir conducidos, al menos, por una persona mayor de 18 años, capaz de dominarlos en todo momento, la cual observará, además de las normas establecidas para los conductores de vehículos que puedan afectarle, las siguientes prescripciones:

   a) No invadirán la zona peatonal.

b) Los animales de tiro, carga o silla o el ganado suelto circularán por el arcén del lado derecho, y si tuvieran que utilizar la calzada, lo harán aproximándose cuanto sea posible al borde derecho de ésta; por excepción, se permite conducir uno solo de tales animales por el borde izquierdo, si razones de mayor seguridad así lo aconsejan.

c) Los animales conducidos en manada o rebaño irán al paso, lo más cerca posible del borde derecho de la vía y de forma que nunca ocupen más de la mitad derecha de la calzada, divididos en grupos de longitud moderada, cada uno de los cuales con un conductor al menos y suficientemente separados para entorpecer lo menos posible la circulación; en el caso de que se encuentren con otro ganado que transite en sentido contrario, sus conductores cuidarán de que el cruce se haga con la mayor rapidez y en zonas de visibilidad suficiente, y, si circunstancialmente esto no se hubiera podido conseguir, adoptarán las precauciones precisas para que los conductores de los vehículos que eventualmente se aproximen puedan detenerse o reducir la velocidad a tiempo.

d) Sólo atravesarán las vías por pasos autorizados y señalizados al efecto o por otros lugares que reúnan las necesarias condiciones de seguridad.

e) Si circulan de noche por vía insuficientemente iluminada o bajo condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, su conductor o conductores llevarán en el lado más próximo al centro de la calzada luces en número necesario para precisar su situación y dimensiones, que serán de color blanco o amarillo hacia delante, y rojo hacia atrás, y, en su caso, podrán constituir un solo conjunto.

f) En estrechamientos, intersecciones y demás casos en que las respectivas trayectorias se crucen o corten, cederán el paso a los vehículos, salvo en los supuestos contemplados en el artículo 66.

2. Se prohíbe dejar animales sin custodia en cualquier clase de vía o en sus inmediaciones, siempre que exista la posibilidad de que éstos puedan invadir la vía.

Artículo 128. *Normas relativas a autopistas y autovías*

Se prohíbe la circulación de animales por autopistas o autovías (artículo 50.2 del texto articulado).

Dicha prohibición incluye la circulación de vehículos de tracción animal.

CAPÍTULO VI. Comportamiento en caso de emergencia

Artículo 129. *Obligación de auxilio*

1. Los usuarios de las vías que se vean implicados en un accidente de tráfico, lo presencien o tengan conocimiento de él estarán obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas, si las hubiera, prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños, restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación y esclarecer los hechos (artículo 51.1 del texto articulado).

2. Todo usuario de la vía implicado en un accidente de circulación deberá, en la medida de lo posible:

   a) Detenerse de forma que no cree un nuevo peligro para la circulación.

   b) Hacerse una idea de conjunto de las circunstancias y consecuencias del accidente, que le permita establecer un orden de preferencias, según la situación, respecto a las medidas a adoptar para garantizar la seguridad de la circulación, auxiliar a las víctimas, facilitar su identidad y colaborar con la autoridad o sus agentes.

   c) Esforzarse por restablecer o mantener la seguridad de la circulación y si, aparentemente, hubiera resultado muerta o gravemente herida alguna persona o se hubiera avisado a la autoridad o sus agentes, evitar la modificación del estado de las cosas y de las huellas u otras pruebas que puedan ser útiles para determinar la responsabilidad, salvo que con ello se perjudique la seguridad de los heridos o de la circulación.

   d) Prestar a los heridos el auxilio que resulte más adecuado, según las circunstancias, y, especialmente, recabar auxilio sanitario de los servicios que pudieran existir al efecto.

e) Avisar a la autoridad o a sus agentes si, aparentemente, hubiera resultado herida o muerta alguna persona, así como permanecer o volver al lugar del accidente hasta su llegada, a menos que hubiera sido autorizado por éstos a abandonar el lugar o debiera prestar auxilio a los heridos o ser él mismo atendido; no será necesario, en cambio, avisar a la autoridad o a sus agentes, ni permanecer en el lugar del hecho, si sólo se han producido heridas claramente leves, la seguridad de la circulación está restablecida y ninguna de las personas implicadas en el accidente lo solicita.

f) Comunicar, en todo caso, su identidad a otras personas implicadas en el accidente, si se lo pidiesen; cuando sólo se hubieran ocasionado daños materiales y alguna parte afectada no estuviera presente, tomar las medidas adecuadas para proporcionarle, cuanto antes, su nombre y dirección, bien directamente, bien, en su defecto, por intermedio de los agentes de la autoridad.

g) Facilitar los datos del vehículo a otras personas implicadas en el accidente, si lo pidiesen.

3. Salvo en los casos en que, manifiestamente, no sea necesaria su colaboración, todo usuario de la vía que advierta que se ha producido un accidente de circulación, sin estar implicado en él, deberá cumplimentar, en cuanto le sea posible y le afecten, las prescripciones establecidas en el apartado anterior, a no ser que se hubieran personado en el lugar del hecho la autoridad o sus agentes.

Artículo 130. *Inmovilización del vehículo y caída de la carga*

1. Si por causa de accidente o avería el vehículo o su carga obstaculizasen la calzada, los conductores, tras señalizar convenientemente el vehículo o el obstáculo creado, adoptarán las medidas necesarias para que sea retirado en el menor tiempo posible, deberán sacarlo de la calzada y situarlo cumpliendo las normas de estacionamiento siempre que sea factible (artículo 51.2 del texto refundido).

2. Los vehículos que habiendo sufrido un accidente o avería puedan continuar su marcha, lo harán de forma inmediata, asegurándose de circular con seguridad. Si precisaran de un servicio de auxilio, deberán abandonar lo antes

posible los carriles de circulación y dirigirse hacia la primera salida disponible utilizando para ello el arcén derecho. Si ello no fuera posible, deberán detenerse en el arcén derecho de la vía o en el lugar donde cause menor obstáculo a la circulación.

3. En el caso de accidente o avería, como norma general, si el vehículo está inmovilizado sin posibilidad de reemprender la marcha, los ocupantes deberán abandonar el vehículo, siempre que exista un lugar seguro fuera de la plataforma de circulación y, en todo caso, deberán salir del vehículo por el lado contrario al flujo de tráfico sin transitar o permanecer en los carriles y arcenes que conforman dicha plataforma. Si las condiciones de circulación no permitieran a los ocupantes abandonar el vehículo con seguridad, permanecerán en el habitáculo con el cinturón abrochado.

4. En los supuestos a los que se refieren los apartados anteriores, sin perjuicio de encender la luz de emergencia si el vehículo la lleva y, cuando proceda, las luces de posición y de gálibo, en tanto se deja expedita la vía, todo conductor deberá emplear el dispositivo de preseñalización de peligro reglamentario para advertir dicha circunstancia.

5. Se prohíbe a los usuarios de las vías cuyo vehículo haya sufrido un accidente cumplimentar el parte de accidente en la plataforma de circulación. Este proceso se llevará a cabo en un lugar seguro fuera de la vía.

TÍTULO IV. Señalización

CAPÍTULO I. Normas generales

Artículo 131. *Concepto*

La señalización es el conjunto de señales y órdenes de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, señales circunstanciales que modifican el régimen normal de utilización de la vía y elementos de balizamiento, semáforos, señales verticales de circulación y marcas viales, destinadas a los usuarios de la vía y que tienen por misión advertir e informar a estos u ordenar o reglamentar su comportamiento con la necesaria antelación de determinadas circunstancias de la vía o de la circulación.

Artículo 132. *Obediencia de las señales*

1. Todos los usuarios de las vías objeto de la ley están obligados a obedecer las señales de la circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentran en las vías por las que circulan.

   A estos efectos, cuando la señal imponga una obligación de detención, no podrá reanudar su marcha el conductor del vehículo así detenido hasta haber cumplido la prescripción que la señal establece.

   En los peajes dinámicos o telepeajes, los vehículos que los utilicen deberán estar provistos del medio técnico que posibilite su uso en condiciones operativas.

2. Salvo circunstancias especiales que lo justifiquen, los usuarios deben obedecer las prescripciones indicadas por las señales, aun cuando parezcan estar en contradicción con las normas de comportamiento en la circulación.

3. Los usuarios deben obedecer las indicaciones de los semáforos y de las señales verticales de circulación situadas inmediatamente a su derecha, encima de la calzada o encima de su carril, y si no existen en los citados emplazamientos y pretendan girar a la izquierda o seguir de frente, las de los situados inmediatamente a su izquierda.

   Si existen semáforos o señales verticales de circulación con indicaciones distintas a la derecha y a la izquierda, quienes pretendan girar a la izquierda o seguir de frente solo deben obedecer las de los situados inmediatamente a su izquierda.

CAPÍTULO II. Preferencia entre señales

Artículo 133. *Orden de preferencia*

1. El orden de preferencia entre los distintos tipos de señales de circulación es el siguiente:

   a) Señales y órdenes de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas.

b) Señalización y balizamiento circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía, dispositivos delimitadores y señales de balizamiento.

c) Semáforos.

d) Señales verticales de circulación.

e) Marcas viales.

2. En el caso de que las prescripciones indicadas por diferentes señales parezcan estar en contradicción entre sí, prevalecerá la preferente, según el orden a que se refiere el apartado anterior, o la más restrictiva, si se trata de señales del mismo tipo.

CAPÍTULO III. Formato de las señales

Artículo 134. *Catálogo oficial de señales de la circulación y marcas viales*

1. El Catálogo oficial de señales de la circulación y marcas viales debe ajustarse a lo establecido en las reglamentaciones y recomendaciones internacionales en la materia.

2. En dicho Catálogo se especificará necesariamente la forma, color, diseño y significado de las señales, así como las dimensiones de las mismas en función de cada tipo de vía y sistemas de colocación de las siguientes señales de circulación:

a) Señalización de tramos con obras o tareas de conservación.

b) Señales de advertencia de peligro.

c) Señales de reglamentación.

d) Señales de indicación.

e) Marcas viales.

3. Las señales que pueden ser utilizadas en las vías objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial deberán cumplir las normas y especificaciones que se establecen en este reglamento y en Catálogo oficial de señales de la circulación y marcas viales.

4. El Catálogo oficial de señales de la circulación y marcas viales se incluye en el anexo I.

CAPÍTULO IV. Aplicación de las señales

Sección 1.ª Generalidades

Artículo 135. *Aplicación*

Toda señal se aplicará a toda la anchura de la calzada que estén autorizados a utilizar los conductores a quienes se dirija esa señal. No obstante, su aplicación podrá limitarse a uno o más carriles, mediante marcas en la calzada.

Artículo 136. *Visibilidad*

Con el fin de que sean más visibles y legibles por la noche, las señales viales deben estar provistas de materiales o dispositivos retrorreflectantes, según lo dispuesto en la normativa técnica básica de interés general establecida a estos fines por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Artículo 137. *Inscripciones*

1. Para facilitar la interpretación de las señales, se podrá añadir una inscripción en un panel complementario rectangular colocado debajo de aquellas o en el interior de un panel rectangular que contenga la señal.

2. Excepcionalmente, cuando las autoridades competentes estimen conveniente concretar el significado de una señal o de un símbolo o, respecto de las señales de reglamentación, limitar su alcance a ciertas categorías de usuarios de la vía o a determinados períodos, y no se pudieran dar las indicaciones necesarias por medio de un símbolo adicional o de cifras en las condiciones definidas en el Catálogo oficial de señales de la circulación y marcas viales, se colocará una inscripción debajo de la señal, en un panel complementario rectangular, sin perjuicio de la posibilidad de sustituir o completar esas inscripciones mediante uno o varios símbolos expresivos colocados en la misma placa.

   En el caso de que la señal esté colocada en un cartel fijo o de mensaje variable, la inscripción a la que se hace referencia podrá ir situada junto a ella.

Artículo 138. *Idioma de las señales*

Las indicaciones escritas que se incluyan o acompañen a los paneles de señalización de las vías públicas, e inscripciones, figurarán en idioma castellano y, además, en la lengua oficial de

la comunidad autónoma reconocida en el respectivo estatuto de autonomía, cuando la señal esté ubicada en el ámbito territorial de dicha comunidad.

Los núcleos de población y demás topónimos serán designados en su denominación oficial y, cuando fuese necesario a efectos de identificación, en castellano.

Sección 2.ª Responsabilidad de la señalización en las vías

Artículo 139. *Responsabilidad*

1. Corresponde al titular de la vía la responsabilidad de su mantenimiento en las mejores condiciones posibles de seguridad para la circulación, y de la instalación y conservación en ella de las adecuadas señales y marcas viales. También corresponde al titular de la vía la autorización previa para la instalación en ella de otras señales de circulación. En caso de emergencia, los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas, podrán instalar señales circunstanciales sin autorización previa.

2. La autoridad encargada de la regulación, ordenación y gestión del tráfico será responsable de la señalización de carácter circunstancial en razón de las contingencias de aquel y de la señalización variable necesaria para su control, de acuerdo con la normativa de carreteras.

   En tal sentido, corresponde al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, a la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico la determinación de las clases o tramos de carreteras que deban contar con señalización circunstancial o variable o con otros medios de regulación, ordenación, gestión y vigilancia telemática del tráfico; la determinación de las características de los elementos físicos y tecnológicos que tengan como finalidad auxiliar a la autoridad de tráfico; la instalación y mantenimiento de dicha señalización y elementos físicos o tecnológicos, así como la determinación en cada momento de los usos y mensajes de los paneles de mensaje variable, sin perjuicio de las competencias que, en cada caso, puedan corresponder a los órganos titulares de la vía.

   Corresponde asimismo a la autoridad encargada de la regulación, ordenación y gestión del tráfico la instalación de las

señales que indican la ubicación de los elementos de control y vigilancia del tráfico cuando lo considere, previa autorización del titular la vía.

3. La responsabilidad de la señalización de las obras que se realicen en las vías objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial corresponderá a los organismos que las realicen o a las empresas adjudicatarias de aquellas. Los usuarios de la vía están obligados a seguir las indicaciones del personal destinado a la regulación del paso de vehículos en dichas obras, según lo dispuesto en el artículo 60.5.

   Cuando las obras sean realizadas por empresas adjudicatarias o por entidades distintas del titular, estas, con anterioridad a su inicio, lo comunicarán al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, a la autoridad autonómica o local responsable del tráfico, que dictará las instrucciones que resulten procedentes en relación a la regulación, gestión y control del tráfico.

   El inicio y fin efectivo de las obras y su afección a la vialidad deberán comunicarse, en el momento de su materialización, a la autoridad responsable de la gestión del Punto de Acceso Nacional en materia de tráfico y movilidad, por los medios electrónicos que se especifiquen en las correspondientes instrucciones sobre regulación, ordenación, gestión y vigilancia del tráfico con anterioridad a su inicio.

4. La realización de las obras sin autorización previa del titular de la vía se regirá por lo dispuesto en la normativa de carreteras o, en su caso, en las normas municipales.

   La realización y señalización de las obras que incumpla las instrucciones dictadas tendrá la consideración de infracción grave, de conformidad con lo establecido en el artículo 76.b) del texto refundido.

CAPÍTULO V. Retirada, sustitución y alteración de señales

Artículo 140. *Obligaciones relativas a la señalización*

1. El titular de la vía o, en su caso, la autoridad encargada de la ordenación y gestión del tráfico ordenará la inmediata retirada y, cuando proceda, la sustitución por las que sean adecuadas

a la normativa vigente de las señales que hayan perdido su objeto y de las que no lo cumplan por causa de su deterioro.

2. Salvo por causa justificada, nadie debe instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso del titular de la misma o, en su caso, de la autoridad encargada de la regulación, ordenación y gestión del tráfico o de la responsable de las instalaciones.

3. Se prohíbe modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas o en sus inmediaciones placas, carteles, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o su eficacia, deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención, sin perjuicio de las competencias de los titulares de las vías.

   El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico podrá alterar, en todo momento, el contenido de las señales contempladas en el artículo 142.1 para adaptarlas a las circunstancias cambiantes del tráfico, sin perjuicio de las competencias de los titulares de las vías.

4. La realización en la vía de obras sin autorización correspondiente, así como los supuestos de retirada, ocultación, alteración o deterioro de la señalización permanente u ocasional tendrán la consideración de infracciones muy graves, conforme se prevé en el artículo 77.n) del texto refundido.

CAPÍTULO VI. Tipos y significados de las señales de circulación

Sección 1.ª Señales y órdenes de los agentes de circulación

Artículo 141. *Señales con el brazo y otras*

1. Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico que estén regulando la circulación lo harán de forma que sean fácilmente reconocibles como tales a distancia, tanto de día como de noche, y sus señales, que han de ser visibles, y sus órdenes deben ser inmediatamente obedecidas por los usuarios de la vía.

   Tanto los agentes de la autoridad que regulen la circulación como la Policía Militar, el personal de obras y el de acompañamiento de los vehículos en régimen de transporte especial, que regulen el paso de vehículos y, en su caso, las patrullas escolares, el personal de protección civil y el de organizacio-

nes de actividades deportivas o de cualquier otro acto, habilitado a los efectos contemplados en el apartado 4 de este artículo, deberán utilizar prendas de colores llamativos y dispositivos o elementos retrorreflectantes que permitan a los conductores y demás usuarios de la vía que se aproximen distinguirlos a una distancia mínima de 150 metros.

2. Como norma general, los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico utilizarán las señales establecidas en el apartado 1 del anexo I.

3. Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico y los usuarios de vehículos de policía, podrán dar órdenes o indicaciones a los usuarios mientras hacen uso de la señal V-1 que establece el Reglamento General de Vehículos, a través de la megafonía o por cualquier otro medio que pueda ser percibido claramente por aquellos con los medios establecidos en el anexo I.

4. En ausencia de agentes o para auxiliar a estos, y en las circunstancias y condiciones establecidas en este reglamento, la Policía Militar podrá regular la circulación, y el personal de obras en la vía y el de acompañamiento de los vehículos en régimen de transporte especial podrá regular el paso de vehículos mediante el empleo de las señales incluidas en el Catálogo oficial de señales de la circulación y marcas viales incorporadas a una paleta, y, por este mismo medio, las patrullas escolares invitar a los usuarios de la vía a que detengan su marcha. Cuando la autoridad competente autorice la celebración de actividades deportivas o actos que aconsejen establecer limitaciones a la circulación en vías urbanas o interurbanas, la autoridad responsable del tráfico podrá habilitar al personal de protección civil o de la organización responsable para impedir el acceso de vehículos o peatones a la zona o itinerario afectados, en los términos del anexo II.

   Cuando las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad competentes, en el ámbito de sus funciones, establezcan controles policiales de seguridad ciudadana en la vía pública, podrán regular el tráfico exclusivamente en el caso de ausencia de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico.

   El significado y expresión de las señales y órdenes de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico se regulan en el apartado 1 del anexo I.

Sección 2.ª Señalización circunstancial que modifica el régimen normal de utilización de la vía, elementos de balizamiento y sistemas de contención de vehículos

Artículo 142. *Señalización circunstancial, elementos de balizamiento y sistemas de contención de vehículos*

1. La señalización circunstancial tiene por objeto regular la circulación adaptándola a las circunstancias cambiantes del tráfico. Se utilizarán para dar información a los conductores, advertirles de posibles peligros y dar recomendaciones o instrucciones de obligado cumplimiento.

   Las modificaciones que la señalización circunstancial introduce respecto de la habitual señalización vertical y horizontal terminan cuando lo establezca la propia señalización, o las causas que motivaron su imposición, momento a partir del cual aquellas vuelven a regir.

2. Los símbolos utilizados en la señalización circunstancial se ajustarán al Catálogo oficial de señales de la circulación y marcas viales. Justificadamente y siempre que no exista equivalente en el Catálogo se podrán usar otros símbolos.

3. El anexo I, apartado 2, recoge el listado de vialidades consecuencia de incidentes e información y medidas que generará la señalización circunstancial, sin perjuicio de la señalización de otras circunstancias de tráfico, circulación de vehículos y seguridad vial.

4. Entre los elementos de balizamiento se distinguen:

   a) Dispositivos delimitadores: prohíben el paso a la parte de la vía que delimitan.

   b) Dispositivos de guía: tienen por finalidad indicar el borde de la calzada, la presencia de una curva y el sentido de circulación; indicar los límites de obras de fábrica u otros obstáculos; delimitar carriles y advertir de riesgos.

   c) Otros elementos de balizamiento: tienen por finalidad advertir de riesgos.

   d) Señales de balizamiento: orientar la circulación, delimitar las zonas de incorporación a carriles, restringir los cambios de carril y advertir riesgos.

5. Sistemas de contención de vehículos. Son elementos de las carreteras cuya función es mitigar las consecuencias de un accidente de circulación por salida de la vía, haciéndolas más predecibles y menos graves, pero no evitan que el mismo se produzca, ni están exentas de algún tipo de riesgo para los ocupantes del vehículo.

6. Los tipos y significado de los elementos de balizamiento y de los sistemas de contención de vehículos se regulan en el apartado 3 del anexo I.

Sección 3.ª Semáforos

Artículo 143. *Tipos de semáforos*

1. Los tipos de semáforos son:

   a) Semáforos reservados para peatones.

   b) Semáforos circulares para vehículos.

   c) Semáforos cuadrados para vehículos, o de carril.

   d) Semáforos reservados a determinados vehículos.

2. El significado de las luces de los distintos semáforos se regula en el apartado 4 del anexo I.

Sección 4.ª Señales verticales de circulación

Artículo 144. *Señales de advertencia de peligro. Objeto y tipos*

1. Las señales de advertencia de peligro tienen por objeto indicar a los usuarios de la vía la proximidad y naturaleza de un peligro difícil de ser percibido a tiempo con objeto de que se cumplan las normas de comportamiento que, en cada caso, sean procedentes.

2. La distancia entre la señal y el principio del tramo peligroso podrá indicarse en un panel complementario.

3. Asimismo mediante un panel complementario podrá indicarse la longitud a lo largo de la cual existe el peligro indicado por la señal.

4. Cuando se trate de señales luminosas, podrá admitirse que los símbolos aparezcan iluminados en blanco sobre fondo oscuro no luminoso.

5. La forma, color, diseño y significado de las señales, así como las dimensiones de las mismas en función de cada tipo de vía y sistemas de colocación se regulan en el apartado 5 del anexo I.

Artículo 145. *Señales de reglamentación. Objeto, clases y normas comunes*

1. Las señales de reglamentación tienen por objeto indicar a los usuarios de la vía las obligaciones, limitaciones o prohibiciones especiales que deben observar.

2. Las señales de reglamentación se subdividen en:

   a) Señales de prioridad: están destinadas a poner en conocimiento de los usuarios de la vía reglas especiales de prioridad en las intersecciones o en los pasos estrechos.

   b) Señales de prohibición de entrada: para quienes se las encuentren de frente en el sentido de su marcha y a partir del lugar en que están situadas, prohíben el acceso a los vehículos o usuarios según el significado de cada una de las señales.

   c) Señales de restricción de paso: para quienes se las encuentren de frente en el sentido de su marcha y a partir del lugar en que están situadas, prohíben o limitan el acceso de los vehículos según el significado de cada una de las señales.

   d) Otras señales de prohibición o restricción.

   e) Señales de obligación: señalan una norma de circulación obligatoria.

   f) Señales de fin de prohibición o restricción.

3. Las señales de reglamentación colocadas al lado o en la vertical de una señal que indique el nombre del poblado significan que la reglamentación se aplica a todo el poblado, excepto si en este se indicara otra reglamentación distinta mediante otras señales en ciertos tramos de la vía.

4. Las obligaciones, limitaciones o prohibiciones especiales establecidas por las señales de reglamentación regirán a

partir de la sección transversal donde estén colocadas dichas señales, salvo que mediante un panel complementario colocado debajo de ellas se indique la distancia a la sección donde empiecen a regir las citadas señales.

5. Cuando las señales sean luminosas, podrá admitirse que los símbolos aparezcan iluminados en blanco sobre fondo oscuro no luminoso.

6. La forma, color, diseño y significado de las señales, así como las dimensiones de las mismas en función de cada tipo de vía y sistemas de colocación se regulan en el apartado 5 del anexo I.

Artículo 146. *Señales de indicación. Objeto y tipos*

1. Las señales de indicación tienen por objeto facilitar al usuario de las vías ciertas indicaciones que pueden serle de utilidad.

2. Las señales de indicación pueden ser:

   a) Señales de indicaciones generales.

   b) Señales de carriles: indican una reglamentación especial para uno o más carriles de la calzada.

   c) Señales de servicio: informan de un servicio de posible utilidad para los usuarios de la vía.

   d) Señales de orientación:

      1.ª Señales de preseñalización: se colocarán a una distancia adecuada de la intersección para que su eficacia sea máxima, tanto de día como de noche, teniendo en cuenta las condiciones viales y de circulación, especialmente la velocidad habitual de los vehículos y la distancia a la que sea visible dicha señal. Esta distancia podrá reducirse a unos 50 metros en los poblados mientras que en autopistas y autovías será, como norma general de 500 metros, salvo excepciones provocadas por la configuración de la vía o el entorno. Estas señales podrán repetirse. La distancia entre la señal y la intersección podrá indicarse por medio de un panel complementario colocado encima de la señal; esa distancia se podrá indicar también en la parte superior de la propia señal.

      2.ª Señales de dirección: son las señales destinadas a ayudar al usuario en el seguimiento de itinerarios

proporcionando indicaciones sobre destinos y carreteras.

3.ª Señales de identificación de carreteras: son las señales destinadas a identificar las vías, sea por su número, compuesto en cifras, letras o una combinación de ambas, sea por su nombre, estarán constituidas por este número o este nombre encuadrados en un rectángulo o en un escudo.

4.ª Señales de localización: podrán utilizarse para indicar la frontera entre dos Estados o el límite entre dos divisiones administrativas del mismo Estado o el nombre de un poblado, un río, un puerto, un lugar u otra circunstancia de naturaleza análoga.

5.ª Señales de confirmación: tienen por objeto recordar los destinos de referencia de la vía, figurando además la distancia a cada uno de ellos.

6.ª Señales de uso específico en poblado: están constituidas por módulos, utilizados conjunta o separadamente, cuya finalidad común es comunicar que los lugares a que se refieren se alcanzan siguiendo el sentido marcado por la flecha.

e) Paneles complementarios. Los paneles complementarios precisan el significado de la señal que complementan.

f) Otras señales.

3. Los paneles complementarios colocados debajo de una señal de indicación podrán expresar la distancia entre dicha señal y el lugar así señalado. La indicación de esta distancia podrá figurar también, en su caso, en la parte inferior de la propia señal.

4. La forma, color, diseño y significado de las señales, así como las dimensiones de las mismas en función de cada tipo de vía y sistemas de colocación se regulan en el apartado 5 del anexo I.

Sección 5.ª Marcas viales

Artículo 147. *Marcas viales. Objeto y clases*

1. Las marcas viales, tienen por objeto regular la circulación y advertir o guiar a los usuarios de la vía, y pueden emplearse

solas o con otros medios de señalización, a fin de reforzar o precisar sus indicaciones.

2. Las marcas viales se clasifican del siguiente modo:

   a) Marcas viales longitudinales: delimitan los carriles por los que circulan los usuarios de la vía y ordenan sus movimientos tanto en sentido longitudinal como transversal.

   b) Marcas viales transversales: se trata bien de líneas o conjunto de ellas dispuestas a lo ancho de uno o varios carriles que tienen como objeto indicar a los usuarios de la vía ciertas obligaciones, limitaciones o prohibiciones previas a franquearlas.

   c) Flechas: indican el movimiento o los movimientos permitidos u obligados a los conductores que circulan por el carril en el que están dispuestas, o si la señalización lo permite, cambiarse a otro carril. También pueden estar colocadas aproximadamente en el eje de una calzada de doble sentido de circulación.

   d) Líneas paralelas oblicuas (cebreado): se trata de una zona marcada por franjas oblicuas paralelas enmarcadas por una línea continua. Significa que ningún conductor debe entrar con su vehículo o animal en la citada zona, excepto los obligados a circular por el arcén.

   e) Señales horizontales de circulación: las señales horizontales son señales pintadas sobre la calzada con el mismo significado que sus homólogas verticales. La obligación de las señales horizontales situadas en un carril delimitado por líneas longitudinales se aplica exclusivamente a los vehículos que circulen por dicho carril.

   f) Inscripciones y otras marcas viales: tienen como objeto proporcionar una información complementaria al conductor, imponer una determinada prescripción o advertir que se encuentran en un tramo con características especiales.

3. La forma, color, diseño y significado de las señales, así como las dimensiones de las mismas en función de cada tipo de vía se regulan en el apartado 5 del anexo I.

Sección 6.ª Tramos con obras o tareas de conservación

Artículo 148. *Señalización de tramos con obras o tareas de conservación*

Las obras y tareas de conservación que alteren de cualquier modo la circulación vial deberán hallarse señalizadas, tanto de día como de noche, y balizadas luminosamente durante las horas nocturnas, o cuando las condiciones meteorológicas o ambientales lo exijan, a cargo del realizador de la obra.

Artículo 149. *Uso de señales en obra y otras actuaciones*

En cualquier tipo de obra, actividad en la vía o tramos en servicio dispuestos como tramos de ensayo se usará la señalización recogida en el anexo I.

Únicamente de forma justificada se podrán utilizar señales distintas a las recogidas en el anexo I.

TÍTULO V. Señales en los vehículos

Artículo 150. *Objeto, significado y clases*

1. Las señales en los vehículos están destinadas a dar a conocer a los usuarios de la vía determinadas circunstancias o características del vehículo en que están colocadas, del servicio que presta, de la carga que transporta o de su propio conductor.
2. La forma, color, diseño, símbolos, dimensiones, significado y colocación de las señales en los vehículos se ajustarán a lo establecido en el anexo XI del Reglamento General de Vehículos.

TÍTULO VI. Normas de circulación específicas en zonas urbanas

Téngase en cuenta que este Título, añadido por el art. único.25 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según establece su disposición final 3.

Artículo 151. *Marco general*

1. El presente título tiene por objeto regular aspectos específicos de la circulación en el ámbito urbano, sin perjuicio de

lo dispuesto en otros preceptos que sean de aplicación en lo no regulado en este título.

2. Los Municipios, a través de sus ordenanzas municipales y en el ámbito de sus competencias, podrán desarrollar aspectos de las normas del presente título.

3. Las ordenanzas municipales no podrán oponerse, alterar, desvirtuar o inducir a confusión con los preceptos de este reglamento.

> Téngase en cuenta que este artículo, añadido por el art. único.25 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según establece su disposición final 3.

Artículo 152. *Normas básicas relativas a movilidad y estancia de peatones en la vía pública*

1. Las aceras son el espacio de la vía reservado para la movilidad y estancia de los peatones, estando prohibida la circulación por ellas de cualquier tipo de vehículo. En el resto de zonas peatonales, la autoridad municipal podrá autorizar, mediante ordenanza, la coexistencia de peatones con ciclistas y usuarios de vehículos de movilidad personal, respetando la prioridad de los peatones. Las ordenanzas municipales podrán permitir la circulación por las aceras de niños de hasta doce años en bicicletas, siempre que vayan a cargo de un adulto que circule a pie.

2. En caso de no existir zona peatonal transitable, los peatones podrán circular por el arcén o, si éste no existe o no es transitable, por la calzada, debiendo extremar la precaución y sin entorpecer la circulación. Los conductores de los vehículos, a su vez, adecuarán su comportamiento, especialmente la velocidad y la distancia, para no poner en peligro la integridad de los peatones.

3. Las autoridades municipales podrán establecer zonas o áreas de prioridad residencial, que podrán incluir la regulación de restricciones al acceso, circulación o estacionamiento de determinados vehículos en la zona, el régimen de carga y descarga, sistemas y requisitos para la distribución urbana de mercancías diurna o nocturna, los límites de velocidad, y otras medidas que favorezcan el uso sostenible de la zona.

Téngase en cuenta que este artículo, añadido por el art. único.25 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según establece su disposición final 3.

Artículo 153. *Normas básicas de circulación de bicicletas*

1. En ausencia de carril o vía específica, las bicicletas circularán por la calzada. Si hay carril bici o vía específica, su uso es preferente, si bien la autoridad competente podrá hacerlo obligatorio mediante la señal R–407a.

2. Los ciclistas no podrán circular por las aceras, con las excepciones previstas en el artículo 152.1 para los menores de doce años cuando así lo establezca la Autoridad municipal, pero sí por el resto de las zonas peatonales, con las limitaciones o restricciones que pueda establecer la Autoridad municipal, y respetando siempre la prioridad y la seguridad de los peatones en estas zonas.

3. Los ciclistas circularán preferentemente por el centro del carril en la medida en que su seguridad y la de los otros usuarios lo permitan.

   En vías que dispongan de al menos dos carriles de circulación por sentido, los ciclistas circularán por el carril derecho. Podrán circular por los otros carriles cuando vayan a cambiar de dirección, o cuando lo precisen por razones de seguridad.

4. Los conductores de vehículos a motor deberán dejar una separación mínima de cinco metros con los ciclistas que les precedan en el mismo carril y, en caso de adelantamiento, deberán poner especial cuidado en no poner en peligro al ciclista.

5. Los ciclistas podrán adelantar a otros vehículos por la derecha o por la izquierda, según sea más conveniente para su seguridad. En intersecciones reguladas por semáforo y en retenciones de tráfico podrán rebasar a los vehículos que se encuentren detenidos o sometidos a paradas frecuentes, a efectos de la correcta utilización de las marcas de zona de espera adelantada.

6. En las vías urbanas con un solo carril donde la velocidad esté limitada a 30 km/h o inferior, y previa señalización, la Auto-

ridad municipal podrá permitir la circulación de las bicicletas en los dos sentidos de circulación.

Cuando los vehículos se encuentren en esta situación se deberán orillar a su derecha para permitir el paso en condiciones de seguridad y, si esto no fuera posible, tendrán prioridad los vehículos que circulen en sentido propio establecido para la vía.

7. La circulación de las bicicletas por las aceras-bici se regulará por ordenanza municipal.

> Téngase en cuenta que este artículo, añadido por el art. único.25 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según establece su disposición final 3.

Artículo 154. *Otras normas relativas a la circulación en bicicleta y demás ciclos*

1. En las bicicletas y demás ciclos se podrá transportar carga y pasajeros si el conductor es mayor de edad y se reúnen los requisitos técnicos establecidos en los apartados siguientes y en cualquier otra normativa específica aplicable.

2. Las bicicletas y demás ciclos que, por construcción, no puedan ser ocupados por más de una persona, podrán transportar menores de hasta 22 kg que sean capaces de sentarse por sí solos en asientos adicionales que cumplan las especificaciones técnicas que se establezcan por orden de la persona titular del Ministerio del Interior.

3. En todo caso, el transporte de personas o carga deberá efectuarse de tal forma que no puedan:

   a) Arrastrar, caer total o parcialmente, o desplazarse de manera peligrosa.

   b) Comprometer la estabilidad del vehículo.

   c) Ocultar los dispositivos de alumbrado o de señalización óptica.

4. Se podrán utilizar en las bicicletas y demás ciclos remolques, semirremolques u otros elementos que cumplan las especificaciones técnicas que se establezcan por orden de la persona titular del Ministerio del Interior, para el transporte de personas, de animales de hasta 15 kg de peso o

de carga, con las restricciones que pueda imponer la autoridad municipal.

5. Las normas de los apartados anteriores se aplicarán también a la circulación en bicicleta y demás ciclos en vías interurbanas, salvo lo dispuesto en el apartado 4 por lo que se refiere a las restricciones que pueda imponer la autoridad municipal, siempre que sea de día y en condiciones que no disminuyan la visibilidad.

> Téngase en cuenta que este artículo, añadido por el art. único.25 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según establece su disposición final 3.

Artículo 155. *Normas básicas relativas a vehículos de movilidad personal, patines y monopatines*

1. Sin perjuicio de lo dispuesto en el presente artículo, la Autoridad municipal regulará las vías y las zonas por donde podrán circular los patines, monopatines y vehículos de movilidad personal, así como las condiciones de circulación de los mismos.

2. En las vías en las que la Autoridad municipal autorice la circulación de vehículos de movilidad personal, los conductores de éstos y los del resto de vehículos circularán de acuerdo con lo indicado en los apartados 3 a 7 del artículo 153.

3. No podrán conducir vehículos de movilidad personal los menores de quince años.

4. Los conductores de vehículos de movilidad personal deberán utilizar siempre el brazo para advertir al resto de los usuarios de la vía acerca de las maniobras que vayan a efectuar, en la forma que se establece en el artículo 109.

5. Los vehículos de movilidad personal deberán llevar siempre encendido el alumbrado.

6. A los efectos previstos en el presente reglamento, las personas con movilidad reducida que se desplacen en vehículos de movilidad personal al paso de persona tendrán la consideración de peatones.

Téngase en cuenta que este artículo, añadido por el art. único.25 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según establece su disposición final 3.

Artículo 156. *Régimen de parada y estacionamiento*

1. Los Ayuntamientos, mediante sus ordenanzas municipales, regularán la parada y estacionamiento de los vehículos en las vías urbanas y en particular:

   a) Podrán establecer limitaciones horarias de estacionamiento, con objeto de favorecer la equitativa distribución de las plazas de estacionamiento, la movilidad, y evitar la congestión del tráfico.

   b) Podrán regular la retirada del vehículo o su inmovilización, como medida correctora de incumplimiento, cuando éste no disponga de título que autorice el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo, o rebase el triple del tiempo abonado, hasta que se logre la identificación del conductor.

   c) Podrán establecer un régimen específico para la subida y bajada a los vehículos, de los niños y niñas, de las personas mayores, de movilidad reducida o con discapacidad, a fin de favorecer su accesibilidad y movilidad, incluyendo el acceso de los vehículos a zonas restringidas al tráfico, o regulando mayor tiempo del ordinario para que puedan completarse estas maniobras en términos de seguridad.

   d) Se permitirá la parada o el estacionamiento de los vehículos de auxilio en vías públicas por el tiempo indispensable para efectuar la retirada de los vehículos averiados o accidentados, siempre que con ello no se cree un nuevo peligro, ni se cause obstáculo a la circulación.

   e) El estacionamiento de los vehículos podrá ser objeto de tarificación por los Ayuntamientos en función de sus dimensiones y clasificación ambiental.

2. Los Ayuntamientos, a través de ordenanza municipal, podrán regular la parada y el estacionamiento de los vehículos de dos ruedas sobre las aceras, paseos y demás zonas peatonales, siempre que no se perjudique ni se entorpezca

el tránsito de los peatones por ellos, y atendiendo especialmente a la seguridad y movilidad de las personas con movilidad reducida o con discapacidad.

> Téngase en cuenta que este artículo, añadido por el art. único.25 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según establece su disposición final 3.

Artículo 157. *Restricciones por motivos medioambientales*

Las autoridades competentes podrán establecer medidas de restricción total o parcial de entrada y circulación de vehículos en las zonas de bajas emisiones, en zonas de prioridad residencial, o cualquiera otra vía que se hallase dentro de su competencia, de acuerdo con los criterios medioambientales que se establezcan.

> Téngase en cuenta que este artículo, añadido por el art. único.25 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según establece su disposición final 3.

Artículo 158. *Caminos escolares seguros y otras medidas de protección a usuarios vulnerables*

1. Los Ayuntamientos, o los titulares de las vías cuando sean competentes, podrán establecer caminos o zonas escolares seguros en los entornos escolares, implementando medidas de reducción de velocidad, calmado del tráfico o restricciones a los vehículos a motor y ciclomotores.

2. En las proximidades de centros escolares, centros hospitalarios, centros de personas mayores o con discapacidad, o similares, se implementarán medidas específicas sobre limitaciones de velocidad, estacionamiento y cualquier otra destinada al calmado del tráfico que aumente el nivel de seguridad de los usuarios vulnerables, bien adoptando las medidas oportunas de ordenación viaria y regulación del tráfico o de acuerdo con lo que establezcan las ordenanzas municipales.

> Téngase en cuenta que este artículo, añadido por el art. único.25 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según establece su disposición final 3.

Disposición adicional primera. *Comunidades autónomas*

Lo dispuesto en este reglamento, de conformidad con lo establecido en el artículo 4 de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, se entenderá sin perjuicio de las competencias que tengan asumidas las comunidades autónomas que ostentan y ejercen conforme a sus Estatutos.

Disposición adicional segunda. *Uso obligatorio de cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados*

El cumplimiento de la obligación de utilizar cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados, correctamente abrochados o colocados, tanto en la circulación por vías urbanas como interurbanas, impuesta a los conductores y a los pasajeros en el artículo 117.1, 2 y 3 sólo será exigible respecto de aquellos vehículos que, de acuerdo con la normativa vigente en el momento de su matriculación, deban llevar instalados cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados.

No obstante, en aquellos vehículos que aun no estando obligados, llevasen instalados cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados, será obligatoria su utilización en las condiciones establecidas por este reglamento.

Disposición adicional tercera. *Sistemas de retención infantiles*

El Gobierno, dentro del plazo previsto en la Directiva 2003/20/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de abril de 2003, por la que se modifica la Directiva 91/67/CEE del Consejo, sobre el uso obligatorio de cinturones de seguridad en vehículos de menos de 3,5 toneladas, continuará avanzando en el proceso de su transposición completa.

Disposición adicional cuarta. *Utilización de cinturones de seguridad y de dispositivos de retención en los vehículos destinados al transporte escolar y de menores*

La utilización de los cinturones de seguridad y de dispositivos de retención en los vehículos destinados al transporte escolar y de menores se ajustará a lo establecido en este reglamento, con la particularidad de que los asientos enfrentados a pasillo en los vehículos de más de nueve plazas dedicados a esa clase de transporte sólo podrán ser ocupados por menores de dieciséis años cuando dichos asientos lleven instalados cinturones de

seguridad, que serán utilizados en las condiciones indicadas en el presente reglamento.

Disposición final primera. *Obligación de utilizar los chalecos reflectantes de alta visibilidad*

La obligación de que los conductores de turismos deban utilizar el chaleco reflectante de alta visibilidad, impuesta en el artículo 118.3, será exigible transcurridos seis meses desde su entrada en vigor. Para los restantes conductores aludidos en dicho precepto, así como para los conductores y personal auxiliar de los vehículos pilotos de protección y acompañamiento, será exigible al día siguiente de su entrada en vigor.

Disposición final segunda. *Obligaciones sobre sistemas de retención infantiles*

Las obligaciones impuestas en el artículo 117.2, párrafo tercero, serán exigibles a los seis meses desde su entrada en vigor.

Disposición final tercera. *Referencias al texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo*

Las siguientes referencias al artículo 65 del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial se sustituyen, a lo largo de todo el texto de este reglamento, como a continuación se indican:

Las referencias al artículo 65.4.a) se entenderán hechas al artículo 65.4.ñ).

Las referencias al artículo 65.4.b) se entenderán hechas al artículo 65.4.o).

Las referencias al artículo 65.4.c) se entenderán hechas al artículo 65.4.a).

Las referencias al artículo 65.4.d) se entenderán hechas al artículo 65.4.b).

Las referencias al artículo 65.4.f) se entenderán hechas al artículo 65.4.d).

Las referencias al artículo 65.5.c) se entenderán hechas al artículo 65.5.d).

Las referencias al artículo 65.5.d) se entenderán hechas al artículo 65.5.e).

Las referencias al artículo 65.5.e) se entenderán hechas al artículo 65.5.c).

Disposición final cuarta. *Título competencial*

Este reglamento se dicta al amparo de la competencia exclusiva atribuida al Estado sobre tráfico y circulación de vehículos a motor, por el artículo 149.1.21.ª de la Constitución Española.

ANEXO I SEÑALES DE CIRCULACIÓN

Índice

1. Señales y órdenes de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico.
   - 1.1 Señales con el brazo y otras.
   - 1.2 Señales desde los vehículos.
   - 1.3 Dimensiones señales y bastidores.
2. Señalización circunstancial.
   - 2.1 Grupo 1. Vialidades.
   - 2.2 Grupo 2. Otros mensajes.
3. Elementos de balizamiento y sistemas de contención de vehículos.
   - 3.1 Elementos de balizamiento.
     - 3.1.1 Dispositivos delimitadores.
     - 3.1.2 Dispositivos de guía.
     - 3.1.3 Otros elementos de balizamiento.
     - 3.1.4 Señales de balizamiento.
   - 3.2 Sistemas de contención de vehículos.
4. Semáforos.
   - 4.1 Semáforos reservados para peatones.
   - 4.2 Semáforos circulares para vehículos.
   - 4.3 Semáforos cuadrados para vehículos o de carril.
   - 4.4 Semáforos reservados a determinados vehículos.

5. Catálogo oficial de señales de la circulación y marcas viales.

   5.1 Catálogo de señales verticales de circulación tomos I y II.

   5.2 Catálogo de marcas viales.

   El desarrollo de la información de cada uno de los apartados del índice del anexo I se muestra a continuación:

1. Señales y órdenes de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico.

1.1 Señales con el brazo y otras:

a) Brazo levantado verticalmente: obliga a detenerse a todos los usuarios de la vía que se acerquen al agente, salvo a los conductores que no puedan hacerlo en condiciones de seguridad suficiente. Si esta señal se efectúa en una intersección, no obligará a detenerse a los conductores que hayan entrado ya en ella.

La detención debe efectuarse ante la línea de detención más cercana o, en su defecto, inmediatamente antes del agente. En una intersección, la detención debe efectuarse antes de entrar en ella.

Con posterioridad a esta señal, el agente podrá indicar, en su caso, el lugar donde debe efectuarse la detención.

b) Brazo o brazos extendidos horizontalmente: obliga a detenerse a todos los usuarios de la vía que se acerquen al agente desde direcciones que corten la indicada por el brazo o los brazos extendidos y cualquiera que sea el sentido de su marcha. Esta señal permanece en vigor aunque el agente baje el brazo o los brazos, siempre que no cambie de posición o efectúe otra señal.

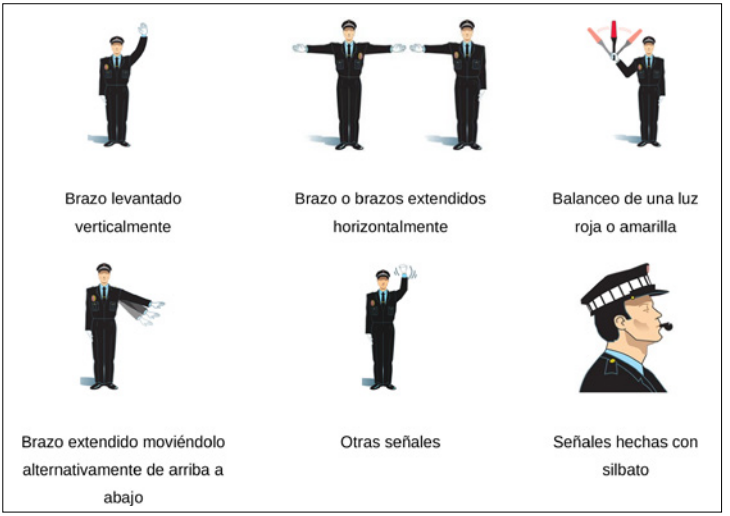
c) Balanceo de una luz roja o amarilla: obliga a detenerse a los usuarios de la vía hacia los que el agente dirija la luz.

d) Brazo extendido moviéndolo alternativamente de arriba abajo: esta señal obliga a disminuir la velocidad de su vehículo a los conductores que se acerquen al

agente por el lado correspondiente al brazo que ejecuta la señal y perpendicularmente a dicho brazo.

e) Serie de toques de silbato cortos y frecuentes: ordena la detención de vehículos. Toque largo de silbato: ordena la reanudación de la marcha.

f) Otras señales: cuando las circunstancias así lo exijan, los agentes podrán utilizar cualquier otra indicación distinta a las anteriores realizada de forma clara.



1.2 Señales desde los vehículos:

a) Bandera roja: indica que a partir del paso del vehículo que la porta, la calzada queda temporalmente cerrada al tráfico de todos los vehículos y usuarios, excepto para aquellos que son acompañados o escoltados por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico.

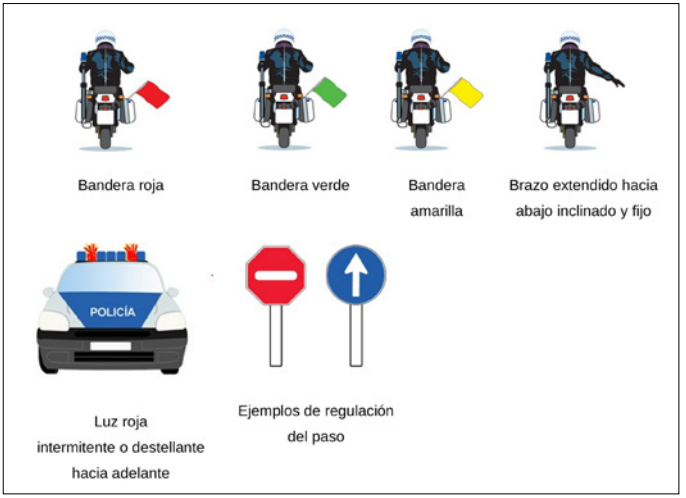
b) Bandera verde: indica que, a partir del paso del vehículo que la porta, la calzada queda de nuevo abierta al tráfico.

c) Bandera amarilla: indica al resto de los conductores y usuarios la necesidad de extremar la atención o la

proximidad de un peligro. Esta bandera podrá ser también utilizada por el personal auxiliar habilitado que realice funciones de orden, control o seguridad durante el desarrollo de marchas ciclistas o de cualquiera otra actividad, deportiva o no, en las vías objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

d) Brazo extendido hacia abajo inclinado y fijo: el agente desde un vehículo indica la obligación de detenerse en el lado derecho a aquellos usuarios a los que va dirigida la señal.

e) Luz roja intermitente o destellante hacia delante: el agente desde un vehículo indica al conductor del que le precede que debe detener el vehículo en el lado derecho, delante del vehículo policial, en un lugar donde no genere mayores riesgos o molestias para el resto de los usuarios, y siguiendo las instrucciones que imparta el agente mediante la megafonía.



1.3 Dimensiones señales y bastidores:

Las dimensiones de las señales a utilizar por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en cualquier tipo de vía serán las siguientes:

Señales circulares: 50 cm de diámetro.

Señales triangulares: 70 cm de lado.

Altura de la señal en el bastidor (dos posiciones):

Máxima: 132 cm.

Mínima: 93 cm.

(Dimensión obtenida desde el suelo hasta la parte superior de la señal).

2. Señalización circunstancial.

Grupo 1. Vialidades	
1.	Abierto.
2.	Animal(es) en la vía.
3.	Cerrado.
4.	Ciclistas en la vía.
5.	Circulación alterna.
6.	Circulación lenta.
7.	Condiciones difíciles de circulación.
8.	Corte intermitente.
9.	Corte móvil.
10.	Despeje de carril.
11.	Desvío obligatorio.
12.	Desvío trazado de carriles.
13.	Embolsamiento.
14.	Estrechamiento.
15.	Firme en malas condiciones.
16.	Grande(s) dimensiones en la vía.
17.	Itinerario alternativo.
18.	Obligatorio el uso de cadenas o neumáticos de invierno.
19.	Obligatorio neumáticos de invierno.
20.	Ocupación parking (%).
21.	Ocupación parking (n.° vehículos).
22.	Pavimento deslizante.

Grupo 1. Vialidades	
23.	Peatón(es) en la vía.
24.	Pérdida de prioridad de paso.
25.	Prohibido adelantar.
26.	Prohibido cambio a carril derecho.
27.	Prohibido cambio a carril izquierdo.
28.	Quitanieves/sal en la vía.
29.	Restricción temporal de altura.
30.	Restricción temporal de anchura.
31.	Restricción temporal de longitud.
32.	Restricción temporal de masa por eje.
33.	Restricción temporal de velocidad.
34.	Restricción temporal por masa total.
35.	Restringido.
36.	Tiempo espera embarque.
37.	Transitable con precaución.
38.	Vehículo(s) circulando en sentido contrario.
39.	Vehículo(s) lento(s) en la vía.
40.	Vehículo(s) prioritario(s) en la vía.
41.	Vehículos bloqueados.
42.	Velocidad recomendada.
43.	Visibilidad reducida.
44.	Limitación de velocidad máxima por episodio de contaminación.
45.	Prohibición de estacionamiento por episodio de contaminación.
46.	Prohibición de circulación de vehículos con clasificación ambiental determinada por episodio de contaminación.
47.	Otras ordenaciones temporales de tráfico por razones de interés general.

1.	Tiempos de recorrido.
2.	Campañas de seguridad vial.
3.	Ocupación parking (%).
4.	Ocupación parking (n.º vehículos).
5.	Tiempo espera embarque.
6.	Preaviso de episodios de contaminación.

Grupo 2. Otros mensajes	
7.	Previsión de lluvia. Recomendación transporte colectivo.
8.	Zona de Bajas Emisiones.
9.	Medidas limitativas de la circulación y/o el estacionamiento.
10.	Eventos de afluencia masiva.

Instrucciones complementarias:

1.° Cualquier mensaje diferente de los establecidos deberá ser expresamente aprobado por el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad autonómica de la regulación de tráfico.

2.° En los paneles de mensaje variable nunca se utilizarán más de dos mensajes alternados.

3.° En el caso de utilizarse paneles de mensajes variables que dispongan de dos áreas gráficas, se podrá complementar el mensaje incluyendo en la segunda otro de los pictogramas del tipo.

3. Elementos de balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

3.1 Elementos de balizamiento.

3.1.1 Dispositivos delimitadores:

1.° Dispositivo delimitador fijo: prohíbe el paso a la vía o parte de esta que delimita.

2.° Dispositivo delimitador móvil: prohíbe temporalmente el paso, mientras se encuentre en posición transversal a la calzada en un paso a nivel, puesto de peaje o de aduana, acceso a un establecimiento u otros.

3.° Panel direccional provisional: prohíbe el paso e informa, además, sobre el sentido de la circulación.

4.° Balizas de borde provisionales, conos o dispositivos análogos: prohíben el paso a través de la línea real o imaginaria que los une.

5.º Luz roja fija: indica que la calzada está totalmente cerrada al tránsito.

6.º Luces amarillas fijas o intermitentes: prohíben el paso a través de la línea imaginaria que las une.



3.1.2 Dispositivos de guía.

1.º Hito de vértice: elemento de balizamiento en forma semicilíndrica en su cara frontal, provisto de triángulos simétricamente opuestos, de material retrorreflectante, que indica el punto en el que se separan dos corrientes de tráfico.

2.º Hito de arista: elemento cuya finalidad primordial es balizar los bordes de las carreteras prin-

cipalmente durante las horas nocturnas o de baja visibilidad.

3.° Paneles direccionales permanentes: elementos cuya finalidad es la de marcar el trazado de una curva en relación con la reducción de velocidad que se tenga que realizar para circular por ella con mayor seguridad, además de indicar el sentido de circulación, facilitando al conductor su percepción.

4.° Baliza o captafaros horizontal retrorreflectante: dispositivo que se fija en el pavimento dotado de elementos retrorreflectantes cuya finalidad primordial es facilitar el guiado óptico del trazado de la carretera, fundamentalmente en condiciones nocturnas o de escasa luminosidad.

5.° Baliza o captafaro vertical: elemento que se fija en los sistemas de contención de vehículos de la carretera o en paramento, dotado de elementos retrorreflectantes o luminosos, cuya finalidad primordial es facilitar el guiado óptico del trazado de la carretera, fundamentalmente en condiciones nocturnas o de escasa luminosidad.

6.° Paneles verticales: Indican la presencia de un estrechamiento en la plataforma de la carretera o cualquier obstáculo próximo a la misma, facilitando al conductor su percepción. Como, por ejemplo, en casos de obras de fábrica, pretiles, impostas, entradas a túnel, etc.

7.° Balizas cilíndricas: Elementos cuya finalidad es servir de guía o referencia en zonas singulares de la carretera, especialmente en delimitación de carriles, convergencias, divergencias e intersecciones.

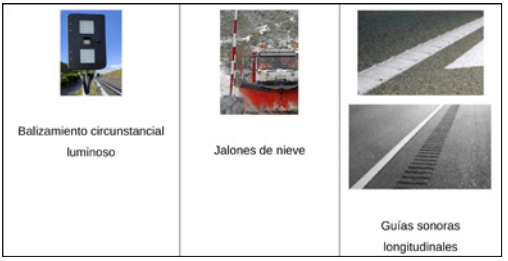
8.° Balizamiento circunstancial luminoso: instalado en tramos de niebla intensa para adecuación de la distancia mínima de seguridad. Consta de dos conjuntos luminosos de forma rectangular o cuadrada: color ámbar fijo para la señalización

de sentido y delimitación de vía, y un color rojo fijo para la señalización de paso de vehículo.

9.° Jalones de nieve: delimitan la plataforma de la carretera cuando esta no es visible por encontrarse cubierta de nieve favoreciendo así el guiado óptico.

10.° Guías sonoras longitudinales: pequeñas hendiduras en el firme o resaltes en la marca vial que al ser pisadas por el neumático del vehículo producen una vibración y/o sonido que pretende alertar al conductor de desvíos involuntarios de la trayectoria del vehículo.

 Hitos de vértice	 Hitos de arista	 Panel direccional permanente
 Baliza o captafaros horizontal retrorreflectante	 Baliza o captafaros vertical	 Paneles verticales
   Balizas cilíndricas		



Balizamiento circunstancial luminoso

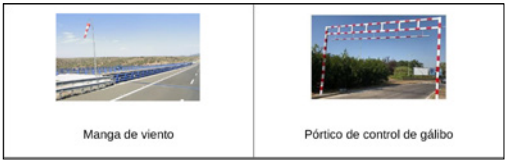
Jalones de nieve

Guías sonoras longitudinales

3.1.3 Otros elementos de balizamiento:

1.° Manga de viento: complementa la advertencia de peligro indicada por la señal P-29, informando al conductor sobre la existencia, sentido e intensidad de un viento continuo o racheado.

2.° Pórtico de control de gálibo: Estructura que sirve para advertir o impedir el paso de vehículos que sobrepasan la altura de una estructura, ya sea puente, paso superior o túnel, que viene a continuación del sentido de circulación del vehículo.



Manga de viento

Pórtico de control de gálibo

3.1.4 Señales de balizamiento.

1.° Baliza o captafaro horizontal luminoso: colocada sobre la calzada podrá delimitar carriles, orientar la circulación en desvíos obligatorios, delimitar las zonas de incorporación a carriles o restringir los cambios de carril. Emitirá luz de color verde, naranja o rojo, siendo el único franqueable el verde.



Baliza o captafaro horizontal luminoso

3.2 Sistemas de contención de vehículos.

1.º Barreras de seguridad. Protegen frente a salidas de la vía en los márgenes y medianas de la carretera.

2.º Pretiles. Protegen frente a salidas de la vía en las zonas de tableros de puentes y obras de paso, coronaciones de muros de sostenimiento y obras similares.

3.º Sistemas de protección para motoristas. Barreras específicamente diseñadas para la protección de los vehículos de dos ruedas.

4.º Atenuadores de impacto. Dispositivos diseñados para su empleo en el inicio de una divergencia o bifurcación que tienen la capacidad, al menos, de contener los vehículos que impactan contra ellos.

  Barreras de seguridad	 Pretiles.	 Sistemas de protección para motoristas
 Atenuadores de impacto		

4. Semáforos.

4.1 Semáforos reservados para peatones.

El significado de las luces de estos semáforos es el siguiente:

a) Una luz roja no intermitente, en forma de peatón inmóvil, indica a los peatones que no deben comenzar a cruzar la calzada.

b) Una luz verde no intermitente, en forma de peatón en marcha, indica a los peatones que pueden comenzar a atravesar la calzada. Cuando dicha luz pase a intermitente, significa que el tiempo de que aún disponen para terminar de atravesar la calzada está a punto de finalizar y que se va a encender la luz roja.



Luz roja no intermitente en forma de peatón inmóvil



Luz verde no intermitente en forma de peatón en marcha

4.2 Semáforos circulares para vehículos.

El significado de sus luces y flechas es el siguiente:

a) Una luz roja no intermitente prohíbe el paso.

Mientras permanece encendida, los vehículos no deben rebasar el semáforo ni, si existe, la línea de detención anterior más próxima a aquel. Si el semáforo estuviese dentro o al lado opuesto de una intersección, los vehículos no deben internarse en esta ni, si existe, rebasar la línea de detención situada antes de aquella.

b) Una luz roja intermitente, o dos luces rojas alternativamente intermitentes, prohíben temporalmente el paso a los vehículos antes de un paso a nivel, una entrada a un puente móvil o a un pontón transbordador, en las proximidades de una salida de vehículos de extinción de incendios o con motivo de la aproximación de una aeronave a escasa altura.

c) Una luz amarilla no intermitente significa que los vehículos deben detenerse en las mismas condiciones que si se tratara de una luz roja fija, a no ser que, cuando se encienda, el vehículo se encuentre tan cerca del lugar de detención que no pueda detenerse antes del semáforo en condiciones de seguridad suficientes.

d) Una luz amarilla intermitente o dos luces amarillas alternativamente intermitentes obligan a los conductores a extremar la precaución y, en su caso, ceder el paso. Además, no eximen del cumplimiento de otras señales que obliguen a detenerse.

Como norma general, en los pasos para peatones con semáforo reservado para peatones, la luz amarilla intermitente para vehículos no podrá coincidir con la luz verde no intermitente para peatones y deberá ir precedida de la luz roja no intermitente.

Téngase en cuenta que esta actualización de la letra d) del apartado 4.2, establecida por el art. único.26 del Real Decreto 518/2026, de 24 de junio, entra en vigor el 1 de octubre de 2026, según determina su disposición final 3.

Redacción anterior:

«d) Una luz amarilla intermitente o dos luces amarillas alternativamente intermitentes obligan a los conductores a extremar la precaución y, en su caso, ceder el paso. Además, no eximen del cumplimiento de otras señales que obliguen a detenerse.»

e) Una luz verde no intermitente significa que está permitido el paso con prioridad, excepto en los supuestos a que se refiere el artículo 59.1.

f) Una flecha negra sobre una luz roja no intermitente o sobre una luz amarilla no cambia el significado de dichas luces, pero lo limita exclusivamente al movimiento indicado por la flecha.

g) Una flecha verde que se ilumina sobre un fondo circular negro significa que los vehículos pueden tomar la dirección y sentido indicados por aquella, cualquiera que sea la luz que esté simultáneamente encendida en el mismo semáforo o en otro contiguo.

Cualquier vehículo que, al encenderse la flecha verde, se encuentre en un carril reservado exclusivamente para la circulación en la dirección y sentidos indicados por la flecha o que, sin estar reservado, sea el que esta circulación tenga que utilizar, deberá avanzar en dicha dirección y sentido.

Los vehículos que avancen siguiendo la indicación de una flecha verde deben hacerlo con precaución,

dejando pasar a los vehículos que circulen por el carril al que se incorporen y no poniendo en peligro a ningún usuario de la vía que esté cruzando la calzada.



Luz roja no intermitente



Luz roja intermitente



Luz amarilla
no intermitente



Luz amarilla intermitente



Luz verde no intermitente



Flecha negra



Flecha verde

4.3 Semáforos cuadrados para vehículos o de carril.

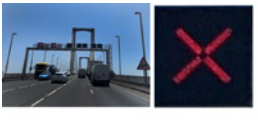
Los semáforos de ocupación de carril afectan exclusivamente a los vehículos que circulen por el carril sobre el que están situados o en el que se indique en el panel de señalización variable.

El significado de sus luces es el siguiente:

a) Una luz roja en forma de aspa determina la prohibición de ocupar el carril indicado. Los conductores de los vehículos que circulen por este carril deberán abandonarlo en el tiempo más breve posible.

b) Una luz verde en forma de flecha apuntada hacia abajo indica que está permitido circular por el carril correspondiente. Esta autorización de utilizar el carril no exime de la obligación de detenerse ante una luz roja circular o, por excepción a lo dispuesto sobre el orden de preeminencia en el artículo 133, de obedecer cualquier otra señal o marca vial que obligue a detenerse o a ceder el paso, o, en su ausencia, del cumplimiento de las normas generales sobre prioridad de paso.

c) Una luz blanca o amarilla en forma de flecha, intermitente o fija, apuntada hacia abajo en forma oblicua, indica a los usuarios del carril correspondiente la necesidad de irse incorporando en condiciones de seguridad al carril hacia el que apunta la flecha, toda vez que aquel por el que circula va a quedar cerrado en corto espacio.



Luz roja en forma de aspa



Luz verde en forma de flecha



Luz blanca o amarilla en forma de flecha

4.4 Semáforos reservados a determinados vehículos.

1. Cuando las luces de los semáforos presentan la silueta iluminada de un ciclo, sus indicaciones se refieren exclusivamente a ellos.

2. Cuando, excepcionalmente, el semáforo consista en una franja blanca iluminada sobre fondo circular negro, sus indicaciones se refieren exclusivamente a los tranvías y a los autobuses de líneas regulares, a no ser que exista un carril reservado para autobuses o para autobuses, taxis y otros vehículos; en tal caso, solo se refieren a los que circulen por él. El significado de estos semáforos es el siguiente:

   a) Una franja blanca horizontal iluminada prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.

   b) Una franja blanca vertical iluminada permite el paso de frente.

   c) Una franja blanca oblicua, hacia la izquierda o hacia la derecha, iluminada, indica que está permitido el paso para girar a la izquierda o a la derecha, respectivamente.

   d) Una franja blanca, vertical u oblicua, iluminada intermitentemente, indica que los citados vehículos deben detenerse en las mismas condiciones que si se tratara de una luz amarilla fija.



Semáforos para ciclos



Semáforos reservados para tranvías y autobuses

5. Catálogo oficial de señales de la circulación y marcas viales.

CATÁLOGO DE SEÑALES VERTICALES DE CIRCULACIÓN

TOMO I DEFINICIÓN DE LAS SEÑALES

ÍNDICE

1. Introducción.
2. Características generales.
   - 2.1 Sistemas de colocación.
   - 2.2 Señales dentro de carteles acompañadas de texto.
   - 2.3 Paneles complementarios con la palabra «EXCEPTO».
   - 2.4 Utilización de dispositivos LED en señales verticales.
   - 2.5 Señalización en tramos con obras o tareas de conservación.
   - 2.6 Señalización circunstancial.
   - 2.7 Señales de carriles sin regulación específica de velocidad.
   - 2.8 Plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida.
   - 2.9 Diseño de las señales de control.
   - 2.10 Señales referidas a la circulación de ciclos.
   - 2.11 Itinerarios alternativos para ciclos en autovías.
3. Tipos de señales.
   - 3.1 Señales de advertencia de peligro.
   - 3.2 Señales de prioridad.
   - 3.3 Señales de prohibición de entrada.
   - 3.4 Señales de restricción de paso.
   - 3.5 Otras señales de prohibición y restricción.
   - 3.6 Señales de obligación.
   - 3.7 Señales de fin de prohibición, restricción u obligación.

3.8 Señales de indicaciones generales.

3.9 Señales de carriles.

3.10 Señales de servicio.

3.11 Señales de preseñalización.

3.12 Señales de dirección.

3.13 Señales de identificación de carreteras.

3.14 Señales de localización.

3.15 Señales de confirmación.

3.16 Señales de uso específico en poblado.

3.17 Paneles complementarios.

3.18 Otras señales.

4. Pictogramas.

1. Introducción.

En este tomo I del Catálogo de señales verticales de circulación se establece el código, nombre y definición de cada una de las señales verticales de circulación.

2. Características generales.

2.1 Sistemas de colocación.

Los dispositivos específicos de sustentación se clasifican en postes, banderolas y pórticos; puntualmente se pueden utilizar otros, como obras de paso o muros, cuya función específica sea diferente.

– Pórtico: es una estructura formada por un dintel y apoyada a ambos lados de la plataforma, que sirve para soportar las señales.

– Banderola: es una estructura en forma de ménsula apoyada a un solo lado de la plataforma, que sirve para soportar las señales.

– Poste: elemento tubular o rectangular apoyado a un solo lado de la plataforma, que sirve para soportar las señales.

2.2 Señales dentro de carteles acompañadas de texto.

Las señales y pictogramas incluidas en este catálogo podrán insertarse dentro un cartel en el que se incluyan con texto ciertas aclaraciones, concreciones, limitaciones, periodos de aplicación o alcance a determinados tipos de vehículos o personas usuarias.

2.3 Paneles complementarios con la palabra «EXCEPTO».

Los paneles complementarios S-880 se utilizan para indicar que la señal bajo la que se sitúan únicamente afecta a un tipo de vehículo. Sin embargo, existen situaciones en las que es necesario indicar que la señal bajo la que se sitúan afecta a todos los tipos de vehículos salvo uno en particular. En estos casos, se podrán utilizar el mismo modelo de panel incluyendo sobre el pictograma del vehículo la palabra «EXCEPTO».

2.4 Utilización de dispositivos LED en señales verticales.

Con el fin de reforzar el mensaje transmitido y aumentar su notoriedad, las señales verticales podrán incorporar dispositivos LED, tanto en sus bordes como en su interior. Estos serán de color blanco, amarillo o ámbar, y serán conformes a la normativa, tanto de ámbito nacional como internacional, de aplicación.

2.5 Señalización en tramos con obras o tareas de conservación.

Con respecto a la señalización en tramos en los que se estén llevando a cabo obras o tareas de conservación, este catálogo solo incluye expresamente la señal P-18 Obras, ya que esta únicamente puede ser utilizada con fondo amarillo. Cuando en dichos tramos se dispongan señales de peligro y reglamentación cuyo fondo sea en su versión convencional de color blanco, estas tendrán fondo amarillo. Concretamente, estas señales son las siguientes:

– Todas las señales de peligro (P-1 a P-50).

– Las señales de prioridad R-1 y R-5.

– Todas las señales de prohibición de entrada (R-100 a R-120) con excepción de la R-101.

– Todas las señales de restricción de paso (R-200 a R-205).

– Las señales comprendidas entre los códigos R-300 y R-306, ambas incluidas.

– Las señales de fin de prohibición, restricción u obligación comprendidas entre los códigos R-500 y R-504.

Cuando se dispongan señales de carriles (S-50 a S-73), el fondo será amarillo en lugar de azul, y los símbolos, negros en lugar de blancos.

Si fuese necesario disponer nuevos carteles de orientación debido a las obras o tareas de conservación, estos tendrían el fondo amarillo y los caracteres negros, con independencia del tipo de carretera que se trate (esta se podrá deducir por el color del cajetín de identificación de la carretera, que se mantendrá en todo caso del mismo color).

Cuando en estos tramos existiesen señales previas al inicio de las obras o las tareas de conservación que sigan manteniendo su aplicación, no será necesario modificar su diseño. A su vez, las señales previamente existentes en esos tramos que no sean de aplicación mientras se ejecutan las obras o tareas de conservación deberán ser adecuadamente tapadas utilizando materiales adhesivos negros.

2.6 Señalización circunstancial.

En el caso de ser necesaria señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía debido a causas diferentes a la existencia de obras o tareas de conservación, será de aplicación lo establecido para la señalización en tramos en obras o tareas de conservación, con la salvedad de que se utilizará color naranja en lugar de amarillo.

2.7 Señales de carriles sin regulación específica de velocidad.

Con el fin de poder indicar de manera adecuada determinadas modificaciones en el número de carriles disponibles y sus respectivos sentidos de circulación en los casos en los que no se establece una regulación específica de velocidad en ellos, podrán utilizarse las señales

de carriles S-50a, S-50b, S-50c, S-50d, S-50e, S-53a y S-53c suprimiendo alguna o todas las señales R-411 Velocidad mínima o R-301 Velocidad máxima que en ellas figuran.

2.8 Plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida.

Las plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida podrán señalizarse de dos modos: bien con una señal en la que figure únicamente el Símbolo de accesibilidad para la movilidad, cuyo diseño, estilo, forma y proporción se corresponderá con lo indicado por la Norma UNE 41501 Símbolo de accesibilidad para la movilidad. Reglas y grados de uso; bien con una señal S-17 Estacionamiento que incluya el Símbolo de accesibilidad para la movilidad.

2.9 Diseño de las señales de control.

En el diseño de las señales de indicación de existencia de un dispositivo de control de velocidad, semáforo en rojo o STOP (señales S-991), se podrán suprimir algunos o todos los vehículos cuando se considere que de ese modo se facilita la percepción de la señal (especialmente cuando esta sea de un tamaño relativamente pequeño).

2.10 Señales referidas a la circulación de ciclos.

Las señales referidas a la circulación de ciclos (vías obligatorias, reservadas, etc.) podrán referirse también a otro tipo de vehículos (como vehículos de movilidad personal u otros) cuando así se haya establecido por la correspondiente ordenanza municipal, aunque estos no figuren en el diseño de la propia señal.

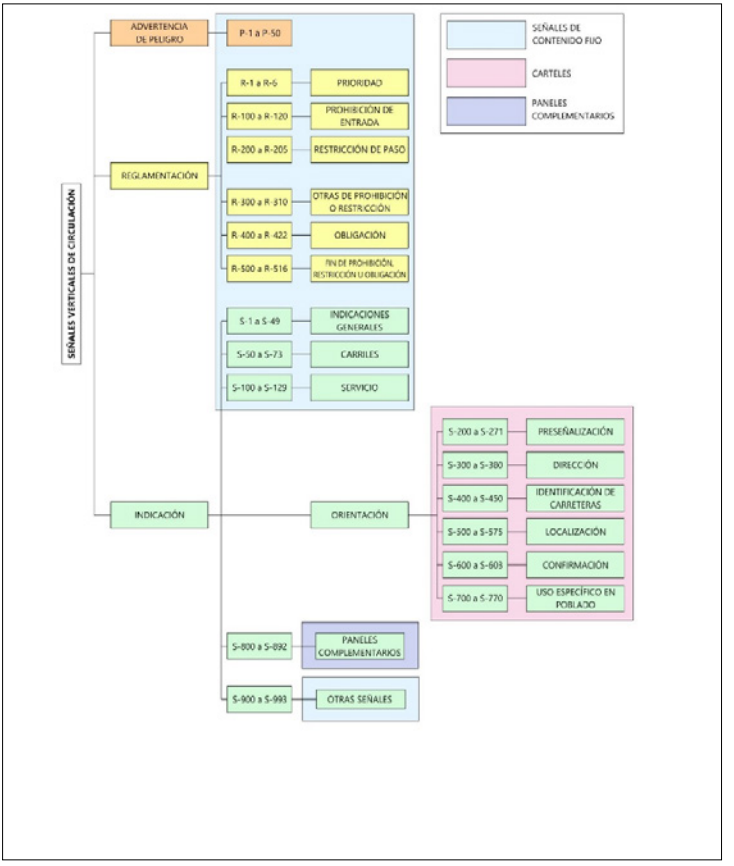
2.11 Itinerarios alternativos para ciclos en autovías.

En los casos en los que en una autovía o en el acceso a esta se indique la prohibición de circular con bicicletas, bajo la señal correspondiente se deberá disponer un panel complementario S-860 en el que se indique claramente la carretera o carreteras que conforman el itinerario alternativo. El conjunto de señales se dispondrá en una sección de la carretera en la que sea posible acceder

al itinerario alternativo indicado sin necesidad de retroceder. Asimismo, se recomienda cuando sea posible indicar el acceso hasta el itinerario alternativo mediante el empleo de pictogramas en los carteles de orientación o mediante señales independientes, manteniendo en todo caso la continuidad en la señalización.

3. Tipos de señales.

   El catálogo está dividido en capítulos que se corresponden con los diferentes tipos de señales según el siguiente esquema:



3.1 Señales de advertencia de peligro.

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO		
	**P-1**	Intersección con prioridad
	Peligro por la proximidad de una intersección con una vía, cuyos usuarios deben ceder el paso.	
	**P-1a**	Intersección con prioridad sobre vía a la derecha
	Peligro por la proximidad de una intersección con una vía a la derecha, cuyos usuarios deben ceder el paso.	
	**P-1b**	Intersección con prioridad sobre vía a la izquierda
	Peligro por la proximidad de una intersección con una vía a la izquierda, cuyos usuarios deben ceder el paso.	
	**P-1c**	Intersección con prioridad sobre incorporación por la derecha
	Peligro por la proximidad de una incorporación por la derecha de una vía, cuyos usuarios deben ceder el paso.	
	**P-1d**	Intersección con prioridad sobre incorporación por la izquierda
	Peligro por la proximidad de una incorporación por la izquierda de una vía, cuyos usuarios deben ceder el paso.	
	**P-1e**	Tramo con accesos directos
	Peligro por la proximidad de un tramo en el que existen varios accesos directos a la vía, debiendo ceder el paso los usuarios de dichos accesos directos.	
	**P-2**	Intersección con prioridad de la derecha
	Peligro por la proximidad de una intersección en la que rige la regla general de prioridad de paso.	

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO		
	**P-3**	Semáforos
	Peligro por la proximidad de una intersección aislada o tramo con la circulación regulada por semáforos.	
	**P-4**	Glorieta
	Peligro por la proximidad de una glorieta con circulación en el sentido indicado por las flechas.	
	**P-5**	Puente móvil
	Peligro ante la proximidad de un puente que puede ser levantado o girado, interrumpiéndose así temporalmente la circulación.	
	**P-6**	Cruce de tranvía
	Peligro por la proximidad de cruce con una línea de tranvía, que tiene prioridad de paso.	
	**P-7**	Paso a nivel con barreras
	Peligro por la proximidad de un paso a nivel provisto de barreras o semibarreras.	
	**P-8**	Paso a nivel sin barreras
	Peligro por la proximidad de un paso a nivel no provisto de barreras o semibarreras.	
	**P-9a**	Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (200 m, lado derecho)
	Indica la existencia de un paso a nivel, un puente móvil o un muelle a una distancia de 200 m. Esta baliza se sitúa en el lado derecho de la calzada y va siempre acompañada de la señal P-5, P-7, P-8 o P-27.	

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO		
	**P-9b**	Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (150 m, lado derecho)
	Indica la existencia de un paso a nivel, un puente móvil o un muelle a una distancia de 150 m. Esta baliza se sitúa en el lado derecho de la calzada.	
	**P-9c**	Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (100 m, lado derecho)
	Indica la existencia de un paso a nivel, un puente móvil o un muelle a una distancia de 100 m. Esta baliza se sitúa en el lado derecho de la calzada.	
	**P-10a**	Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (200 m, lado izquierdo)
	Indica la existencia de un paso a nivel, un puente móvil o un muelle a una distancia de 200 m. Esta baliza se sitúa en el lado izquierdo de la calzada y va siempre acompañada de la señal P-5, P-7, P-8 o P-27.	
	**P-10b**	Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (150 m, lado izquierdo)
	Indica la existencia de un paso a nivel, un puente móvil o un muelle a una distancia de 150 m. Esta baliza se sitúa en el lado izquierdo de la calzada.	
	**P-10c**	Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (100 m, lado izquierdo)
	Indica la existencia de un paso a nivel, un puente móvil o un muelle a una distancia de 100 m. Esta baliza se sitúa en el lado izquierdo de la calzada.	
	**P-11**	Situación de un paso a nivel sin barreras
	Peligro por la presencia inmediata de un paso a nivel sin barreras	

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO		
	**P-11a**	Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea
	Peligro por la presencia inmediata de un paso a nivel sin barreras con más de una vía férrea.	
	**P-12**	Aeropuerto
	Peligro por la proximidad de un lugar donde frecuentemente vuelan aeronaves a baja altura sobre la vía y que pueden originar ruidos imprevistos.	
	**P-13a**	Curva peligrosa hacia la derecha
	Peligro por la proximidad de una curva peligrosa hacia la derecha.	
	**P-13b**	Curva peligrosa hacia la izquierda
	Peligro por la proximidad de una curva peligrosa hacia la izquierda.	
	**P-14a**	Curvas peligrosas hacia la derecha
	Peligro por la proximidad de una sucesión de curvas peligrosas próximas entre sí, siendo la primera de ellas hacia la derecha.	
	**P-14b**	Curvas peligrosas hacia la izquierda
	Peligro por la proximidad de una sucesión de curvas peligrosas próximas entre sí, siendo la primera de ellas hacia la izquierda.	
	**P-15**	Perfil irregular
	Peligro por la proximidad de un resalte o badén en la vía o pavimento en mal estado.	

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO		
	**P-15a**	Resalte
	Peligro por la proximidad de un resalte en la vía.	
	**P-15b**	Badén
	Peligro por la proximidad de un badén en la vía	
	**P-16a**	Bajada con fuerte pendiente
	Peligro por la existencia de un tramo de vía con fuerte pendiente descendente. La cifra indica la inclinación de la pendiente en porcentaje.	
	**P-16b**	Subida con fuerte pendiente
	Peligro por la existencia de un tramo de vía con fuerte pendiente ascendente. La cifra indica la inclinación de la pendiente en porcentaje.	
	**P-17**	Estrechamiento de calzada
	Peligro por la proximidad de una zona de la vía en la que se estrecha la calzada. También puede ser utilizada cuando se reduzca la anchura de los arcenes de la calzada. No se utilizará cuando, tras una reducción del número de carriles de la calzada, la anchura de los carriles restantes y de los arcenes no haya variado.	
	**P-17a**	Estrechamiento de calzada por la derecha
	Peligro por la proximidad de una zona de la vía en la que la calzada se estrecha por el lado de la derecha. También puede ser utilizada cuando se reduzca la anchura del arcén derecho de la calzada. No se utilizará cuando, tras una reducción del número de carriles de la calzada por la derecha, la anchura de los carriles restantes y de los arcenes no haya variado.	

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO		
	**P-17b**	Estrechamiento de calzada por la izquierda
	Peligro por la proximidad de una zona de la vía en la que la calzada se estrecha por el lado de la izquierda. También puede ser utilizada cuando se reduzca la anchura del arcén izquierdo de la calzada cuando esta sea de un solo sentido de circulación. No se utilizará cuando, tras una reducción del número de carriles de la calzada por la izquierda, la anchura de los carriles restantes y de los arcenes no haya variado.	
	**P-18**	Obras
	Peligro por la proximidad de un tramo de vía en obras.	
	**P-19**	Pavimento deslizante
	Peligro por la proximidad de una zona de la calzada cuyo pavimento puede resultar deslizante.	
	**P-20a**	Paso para peatones
	Peligro por la proximidad de uno o varios pasos para peatones	
	**P-20b**	Peatones
	Peligro por la proximidad de un lugar o tramo con elevado tránsito de peatones.	
	**P-20c**	Pasos para peatones y ciclistas
	Peligro por la proximidad de un paso para peatones adosado o compartido con un paso para ciclistas.	

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO		
	**P-21a**	Niños
	Peligro por la proximidad de un lugar frecuentado por niños, como una escuela, una zona de juegos, etc.	
	**P-21b**	Personas con dificultades motrices
	Peligro por la proximidad de un lugar frecuentado por personas con dificultades motrices o sensoriales.	
	**P-22a**	Paso para ciclistas
	Peligro por la proximidad de uno o varios pasos para ciclistas.	
	**P-22b**	Ciclistas.
	Peligro por la proximidad de un tramo con circulación frecuente de ciclistas.	
	**P-23**	Paso de animales domésticos o ganado
	Peligro por la proximidad de un lugar donde frecuentemente la vía puede ser atravesada por animales domésticos o ganado.	
	**P-24**	Paso de animales en libertad
	Peligro por la proximidad de un lugar donde frecuentemente la vía puede ser atravesada por animales en libertad.	
	**P-24a**	Paso de animales en libertad (jabalíes)
	Peligro por la proximidad de un lugar donde frecuentemente la vía puede ser atravesada por animales en libertad, tratándose en una proporción muy significativa de jabalíes.	

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO		
	**P-25**	Circulación en los dos sentidos
	Peligro por la proximidad de un tramo con circulación en ambos sentidos.	
	**P-26**	Desprendimiento
	Peligro por la proximidad a una zona con desprendimientos frecuentes y la consiguiente posible presencia de obstáculos en la calzada.	
	**P-27**	Muelle
	Peligro debido a que la vía desemboca en un muelle o en una corriente de agua.	
	**P-28**	Proyección de gravilla
	Peligro por la proximidad de un tramo de vía donde existe el riesgo de que se proyecte gravilla al pasar los vehículos.	
	**P-29**	Viento transversal
	Peligro por la proximidad de una zona donde sopla frecuentemente viento fuerte en dirección transversal.	
	**P-30**	Escalón lateral
	Peligro por la existencia de un desnivel a lo largo de la vía en el lado que indique el símbolo.	
	**P-31**	Congestión
	Peligro por la proximidad de un tramo en el que frecuentemente la circulación se encuentra detenida o dificultada por congestión del tráfico.	

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO		
	**P-32**	Obstrucción en la calzada
	Peligro por la proximidad de un lugar en que hay vehículos que obstruyen la calzada debido a avería, accidente u otras causas.	
	**P-33**	Visibilidad reducida
	Peligro por la proximidad de un tramo en el que frecuentemente la circulación se ve dificultada por una pérdida notable de visibilidad debida a niebla, lluvia, nieve, humos, etc.	
	**P-34**	Presencia de hielo o nieve
	Peligro por la proximidad de un tramo en el que frecuentemente, durante la época invernal, hay presencia de hielo o nieve y los consiguientes peligros asociados.	
	**P-35**	Trenzado
	Peligro por la proximidad de un tramo comprendido entre una confluencia y una bifurcación donde se producen distintos movimientos de cambio de carril por parte de los vehículos, cruzándose sus trayectorias y aumentando por ello el riesgo de que se produzcan colisiones.	
	**P-50**	Otros peligros
	Indica la proximidad de un peligro distinto de los advertidos por otras señales.	

3.2 Señales de prioridad.

SEÑALES DE PRIORIDAD		
	**R-1**	Ceda el paso
	Obligación para todo conductor de ceder el paso en la próxima intersección a los vehículos que circulen por la vía a la que se aproxime o al carril al que pretende incorporarse.	
	**R-2**	Detención obligatoria o stop
	Obligación para todo conductor de detener su vehículo ante la próxima línea de detención o, si no existe, inmediatamente antes de la intersección, y ceder el paso en ella a los vehículos que circulen por la vía a la que se aproxime. Si, por circunstancias excepcionales, desde el lugar donde se ha efectuado la detención no existe visibilidad suficiente, el conductor deberá detenerse de nuevo en el lugar desde donde tenga visibilidad, sin poner en peligro a ningún usuario de la vía.	
	**R-3**	Calzada con prioridad
	Indica a los conductores de los vehículos que circulen por una calzada su prioridad en las intersecciones sobre los vehículos que circulen por otra calzada o procedan de ella.	
	**R-4**	Fin de prioridad
	Indica la proximidad del lugar en que la calzada por la que se circula pierde su prioridad respecto a otra calzada.	
	**R-5**	Prioridad del sentido contrario
	Prohibición de entrada en un paso estrecho mientras no sea posible atravesarlo sin obligar a los vehículos que circulen en sentido contrario a detenerse.	

SEÑALES DE PRIORIDAD		
	**R-6**	Prioridad respecto al sentido contrario
	Indica a los conductores que, en un próximo paso estrecho, tienen prioridad con relación a los vehículos que circulen en sentido contrario.	

3.3 Señales de prohibición de entrada.

SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA		
	**R-100**	Circulación prohibida
	Prohibición de circulación de toda clase de vehículos en ambos sentidos.	
	**R-101**	Entrada prohibida
	Prohibición de acceso a toda clase de vehículos.	
	**R-102**	Entrada prohibida a vehículos de motor
	Prohibición de acceso a vehículos de motor.	
	**R-103**	Entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motocicletas de dos ruedas
	Prohibición de acceso a vehículos de motor. No prohíbe el acceso a motocicletas de dos ruedas ni a vehículos de tres ruedas asimilados a motocicletas.	
	**R-104**	Entrada prohibida a motocicletas
	Prohibición de acceso a motocicletas y a vehículos de tres ruedas asimilados a motocicletas.	
	**R-105**	Entrada prohibida a ciclomotores
	Prohibición de acceso a ciclomotores. Igualmente prohíbe la entrada a vehículos para personas de movilidad reducida.	

SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA		
	**R-106**	Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías
	Prohibición de acceso a vehículos destinados al transporte de mercancías, entendiéndose como tales camiones, tractocamiones y furgones o furgonetas, independientemente de su masa.	
	**R-107**	Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor masa autorizada que la indicada.
	Prohibición de acceso a toda clase de vehículos destinados al transporte de mercancías si su masa máxima autorizada es superior a la indicada en la señal, entendiéndose como tales los camiones, tractocamiones y furgones o furgonetas con mayor masa autorizada que la indicada en la señal. Prohíbe el acceso aunque circulen vacíos.	
	**R-108**	Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías peligrosas
	Prohibición de acceso a toda clase de vehículos que transporten mercancías peligrosas y requieran estar señalizados de acuerdo con su normativa específica.	
	**R-109**	Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables
	Prohibición de acceso a toda clase de vehículos que transporten mercancías explosivas o fácilmente inflamables y requieran estar señalizados de acuerdo con su normativa específica.	

SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA		
	**R-110**	Entrada prohibida a vehículos que transporten productos contaminantes del agua
	Prohibición de acceso a toda clase de vehículos que transporten más de 1.000 litros de productos capaces de contaminar el agua.	
	**R-111**	Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor
	Prohibición de acceso a tractores y otras máquinas agrícolas autopropulsadas.	
	**R-112**	Entrada prohibida a vehículos de motor con remolque exceptuando los de un solo eje
	Prohibición de acceso a vehículos de motor con remolque exceptuando los de un solo eje. La inscripción de una cifra de tonelaje, sobre la silueta del remolque o en una placa suplementaria, significa que la prohibición de paso solo se aplica cuando la masa máxima autorizada del remolque supere dicha cifra.	
	**R-113**	Entrada prohibida a vehículos de tracción animal
	Prohibición de acceso a vehículos de tracción animal.	
	**R-114**	Entrada prohibida a ciclos
	Prohibición de acceso a ciclos.	
	**R-115**	Entrada prohibida a carros de mano
	Prohibición de acceso a carros de mano.	

SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA		
	**R-116**	Entrada prohibida a peatones
	Prohibición de acceso a peatones.	
	**R-117**	Entrada prohibida a animales de montura
	Prohibición de acceso a animales de montura.	
	**R-118**	Entrada prohibida a vehículos de movilidad personal
	Prohibición de acceso a vehículos de movilidad personal.	
	**R-119**	Entrada prohibida a ciclos y a vehículos de movilidad personal
	Prohibición de acceso a ciclos y a vehículos de movilidad personal.	
	**R-120**	Entrada prohibida a vehículos en función de su distintivo ambiental u otros criterios ambientales
	Prohibición de acceso a vehículos en función de su distintivo ambiental u otros criterios ambientales que se establezcan. Las condiciones se especificarán en un panel complementario S-860 o en un cartel en el que se incluya la señal, haciendo referencia en su caso a la clasificación de cada vehículo en función de su distintivo ambiental, según lo establecido reglamentariamente.	

3.4 Señales de restricción de paso.

SEÑALES DE RESTRICCIÓN DE PASO		
	**R-200**	Prohibición de pasar sin detenerse
	Indica el lugar donde es obligatoria la detención por la proximidad, según la inscripción que contenga, de un puesto de aduana, de policía, de peaje u otro, tras los cuales pueden estar instalados medios mecánicos de detención. En todo caso, el conductor así detenido no podrá reanudar su marcha hasta haber cumplido la prescripción que la señal establece.	
	**R-201**	Limitación de masa
	Prohibición de paso a los vehículos cuya masa en carga supere la indicada en toneladas.	
	**R-202**	Limitación de masa por eje
	Prohibición de paso a los vehículos cuya masa por eje transmitida por la totalidad de las ruedas acopladas a algún eje supere a la indicada en la señal.	
	**R-203**	Limitación de longitud
	Prohibición de paso a los vehículos o conjunto de vehículos cuya longitud máxima, incluida la carga, supere la indicada.	
	**R-204**	Limitación de anchura
	Prohibición de paso a los vehículos cuya anchura máxima, incluida la carga, supere la indicada.	
	**R-205**	Limitación de altura
	Prohibición de paso a los vehículos cuya altura máxima, incluida la carga, supere la indicada.	

3.5 Otras señales de prohibición y restricción.

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN Y RESTRICCIÓN		
	**R-300**	Separación mínima
	Prohibición de circular sin mantener con el vehículo precedente una separación igual o mayor a la indicada en la señal, excepto cuando se vaya a efectuar la maniobra de adelantamiento. Si no aparece ninguna cifra recuerda de forma genérica que debe guardare la distancia de seguridad entre vehículos establecida reglamentariamente.	
	**R-301**	Velocidad máxima
	Prohibición de circular a velocidad superior, expresada en kilómetros por hora, a la indicada en la señal. Obliga desde el lugar en que esté situada hasta la próxima señal «Fin de limitación de velocidad», de «Fin de prohibiciones» u otra de «Velocidad máxima», salvo que esté colocada en el mismo poste que una señal de advertencia de peligro o en el mismo panel que esta, en cuyo caso la prohibición finaliza cuando termine el peligro señalado. Situada en una vía sin prioridad, deja de tener vigencia al salir de una intersección con una vía con prioridad. Si el límite indicado por la señal coincide con la velocidad máxima permitida para el tipo de vía, recuerda de forma genérica la prohibición de superarla.	
	**R-302**	Giro a la derecha prohibido
	Prohibición de girar a la derecha	
	**R-303**	Giro a la izquierda prohibido
	Prohibición de girar a la izquierda. Incluye, también, la prohibición del cambio de sentido de marcha.	
	**R-304**	Cambio de sentido prohibido
	Prohibición de efectuar la maniobra de cambio de sentido de la marcha.	

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN Y RESTRICCIÓN		
	**R-305**	Adelantamiento prohibido
	Por añadidura a los principios generales sobre adelantamiento, indica la prohibición a todos los vehículos de adelantar a los vehículos a motor que circulen por la calzada cuando dicha maniobra implique invadir la zona reservada al sentido contrario de circulación. La prohibición se aplica desde el lugar en que esté situada la señal hasta la siguiente señal de "Fin de prohibición de adelantamiento" o "Fin de prohibiciones". Colocada en aquellos lugares donde por norma esté prohibido el adelantamiento, recuerda de forma genérica la prohibición de efectuar esta maniobra.	
	**R-306**	Adelantamiento prohibido para camiones
	Prohibición a los camiones cuya masa máxima autorizada exceda de 3.500 kilogramos de adelantar a los vehículos a motor que circulen por la calzada, incluso cuando dicha maniobra no implique invadir la zona reservada al sentido contrario de circulación. La prohibición se aplica desde el lugar en que esté situada la señal hasta la siguiente señal de "Fin de prohibición de adelantamiento" o "Fin de prohibiciones".	
	**R-307**	Parada y estacionamiento prohibido
	Prohibición de parada y estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal. Salvo indicación en contrario, la prohibición comienza en la vertical de la señal y termina en la intersección más próxima en el sentido de la marcha.	
	**R-307a**	Parada y estacionamiento prohibido hacia ambos lados de la señal
	Prohibición de parada y estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal, en el tramo comprendido entre las intersecciones o las señales R-307b y R-307c más próximas hacia ambos lados de la señal.	

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN Y RESTRICCIÓN		
	**R-307b**	Parada y estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha
	Prohibición de parada y estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal, en el tramo comprendido entre la señal y la intersección o la señal R-307c más próximas en el sentido que indica la flecha.	
	**R-307c**	Parada y estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha
	Prohibición de parada y estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal, en el tramo comprendido entre la señal y la intersección o la señal R-307b más próximas en el sentido que indica la flecha.	
	**R-308**	Estacionamiento prohibido
	Prohibición de estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal. Salvo indicación en contrario, la prohibición comienza en la vertical de la señal y termina en la intersección más próxima en el sentido de la marcha. No prohíbe la parada.	
	**R-308c**	Estacionamiento prohibido la primera quincena
	Prohibición de estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal, desde las 9 horas del día 1 hasta las 9 horas del día 16. Salvo indicación en contrario, la prohibición comienza en la vertical de la señal y termina en la intersección más próxima en sentido de la marcha. No prohíbe la parada.	
	**R-308d**	Estacionamiento prohibido la segunda quincena
	Prohibición de estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal, desde las 9 horas del día 16 hasta las 9 horas del día 1. Salvo indicación en contrario, la prohibición comienza en la vertical de la señal y termina en la intersección más próxima en sentido de la marcha. No prohíbe la parada.	

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN Y RESTRICCIÓN		
	**R-308e**	Estacionamiento prohibido en vado
	Prohíbe el estacionamiento delante de un vado.	
	**R-308f**	Estacionamiento prohibido hacia ambos lados de la señal
	Prohibición de estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal, en el tramo comprendido entre las intersecciones o las señales R-308g y R-308h más próximas hacia ambos lados de la señal. No prohíbe la parada.	
	**R-308g**	Estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha
	Prohibición de estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal, en el tramo comprendido entre la señal y la intersección o la señal R-308h más próximas en el sentido que indica la flecha. No prohíbe la parada.	
	**R-308h**	Estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha
	Prohibición de estacionamiento en el lado de la calzada en que esté situada la señal, en el tramo comprendido entre la señal y la intersección o la señal R-308g más próximas en el sentido que indica la flecha. No prohíbe la parada.	
	**R-309**	Zona de estacionamiento limitado
	Zona de estacionamiento de duración limitada y obligación para el conductor de indicar, de forma reglamentaria, la hora del comienzo del estacionamiento. Se podrá incluir, dentro de la propia señal, en un cartel o en un panel complementario, el tiempo máximo autorizado de estacionamiento y el horario de vigencia de la limitación. También se podrá incluir si el estacionamiento está sujeto a pago.	

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN Y RESTRICCIÓN		
	**R-310**	Advertencias acústicas prohibidas
	Recuerda la prohibición general de efectuar señales acústicas, salvo para evitar un accidente.	

3.6 Señales de obligación.

SEÑALES DE OBLIGACIÓN		
	**R-400a**	Sentido obligatorio
	La flecha señala la dirección y sentido que los vehículos tienen la obligación de seguir.	
	**R-400b**	Sentido obligatorio
	La flecha señala la dirección y sentido que los vehículos tienen la obligación de seguir.	
	**R-400c**	Sentido obligatorio
	La flecha señala la dirección y sentido que los vehículos tienen la obligación de seguir.	
	**R-400d**	Sentido obligatorio
	La flecha señala la dirección y sentido que los vehículos tienen la obligación de seguir.	
	**R-400e**	Sentido obligatorio
	La flecha señala la dirección y sentido que los vehículos tienen la obligación de seguir.	
	**R-401a**	Paso obligatorio
	La flecha señala el lado del refugio, de la isleta o del obstáculo por el que los vehículos han de pasar obligatoriamente.	
	**R-401b**	Paso obligatorio
	La flecha señala el lado del refugio, de la isleta o del obstáculo por el que los vehículos han de pasar obligatoriamente.	

SEÑALES DE OBLIGACIÓN		
	**R-401c**	Paso obligatorio
	Las flechas señalan los lados del refugio, de la isleta o del obstáculo por uno de los cuales los vehículos han de pasar obligatoriamente.	
	**R-402**	Sentido obligatorio en glorieta
	Las flechas señalan la dirección y sentido del movimiento giratorio que los vehículos deben seguir.	
	**R-403a**	Únicas direcciones y sentidos permitidos
	Las flechas señalan las únicas direcciones y sentidos que los vehículos pueden tomar.	
	**R-403b**	Únicas direcciones y sentidos permitidos
	Las flechas señalan las únicas direcciones y sentidos que los vehículos pueden tomar.	
	**R-403c**	Única dirección y sentidos permitidos
	Las flechas señalan la única dirección y sentidos que los vehículos pueden tomar.	
	**R-404**	Calzada obligatoria para automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas
	Obligación para los conductores de automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas y vehículos de tres ruedas asimilados a motocicletas, de circular por la calzada a cuya entrada esté situada.	

SEÑALES DE OBLIGACIÓN		
	**R-405**	Calzada obligatoria para motocicletas de dos ruedas
	Obligación para los conductores de motocicletas de dos ruedas y vehículos de tres ruedas asimilados a motocicletas de circular por la calzada a cuya entrada esté situada.	
	**R-406**	Calzada obligatoria para camiones, tractocamiones y furgones o furgonetas
	Obligación para los conductores de toda clase de camiones, tractocamiones y furgones o furgonetas, independientemente de su masa, de circular por la calzada a cuya entrada esté situada. La inscripción de una cifra de tonelaje sobre la silueta del vehículo o en una placa suplementaria, significa que la obligación solo se aplica cuando la masa máxima autorizada del vehículo o del conjunto de vehículos supere la citada cifra.	
	**R-407a**	Vía reservada y obligatoria para ciclos
	Obligación para los conductores de ciclos de circular por la vía a cuya entrada esté situada y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarla.	
	**R-407b**	Vía reservada y obligatoria para ciclomotores
	Obligación para los conductores de ciclomotores de circular por la vía a cuya entrada esté situada y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarla.	
	**R-408**	Camino obligatorio para vehículos de tracción animal
	Obligación para los conductores de vehículos de tracción animal de utilizar el camino a cuya entrada esté situada.	

SEÑALES DE OBLIGACIÓN		
	**R-409**	Camino reservado y obligatorio para animales de montura
	Obligación para los jinetes de utilizar con sus animales de montura el camino a cuya entrada esté situada y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarlo	
	**R-410**	Camino reservado y obligatorio para peatones
	Obligación para los peatones de transitar por el camino a cuya entrada esté situada y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarlo.	
	**R-411**	Velocidad mínima
	Obligación para los conductores de vehículos de circular, por lo menos, a la velocidad indicada por la cifra, en kilómetros por hora, que figure en la señal, desde el lugar en que esté situada hasta otra de velocidad mínima diferente, o de fin de velocidad mínima o de velocidad máxima de valor igual o inferior.	
	**R-412**	Cadenas para nieve
	Obligación de no proseguir la marcha sin cadenas para nieve u otros dispositivos antideslizantes autorizados que actúen al menos en una rueda a cada lado del mismo eje motor, o neumáticos especiales de nieve.	
	**R-412b**	Neumáticos de invierno
	Obligación de no proseguir la marcha sin neumáticos especiales de invierno	

SEÑALES DE OBLIGACIÓN		
	**R-413**	Alumbrado de corto alcance
	Obligación para los conductores de circular con el alumbrado al menos de corto alcance, con independencia de las condiciones de visibilidad e iluminación de la vía, desde el lugar en que esté situada la señal hasta otra de fin de esta obligación.	
	**R-414**	Calzada obligatoria para vehículos que transporten mercancías peligrosas
	Obligación para los conductores de toda clase de vehículos que transporten mercancías peligrosas y requieran estar señalizados de acuerdo con su normativa específica de circular por la calzada a cuya entrada esté situada.	
	**R-415**	Calzada obligatoria para vehículos que transporten productos contaminantes del agua
	Obligación para los conductores de toda clase de vehículos que transporten más de 1.000 litros de productos capaces de contaminar el agua de circular por la calzada a cuya entrada esté situada.	
	**R-416**	Calzada obligatoria para vehículos que transporten mercancías explosivas e inflamables
	Obligación para los conductores de toda clase de vehículos que transporten mercancías explosivas o fácilmente inflamables y requieran estar señalizados de acuerdo con su normativa específica de circular por la calzada a cuya entrada esté situada.	
	**R-417**	Uso obligatorio del cinturón de seguridad
	Recuerda la obligación de utilizar el cinturón de seguridad.	

SEÑALES DE OBLIGACIÓN		
	**R-418**	Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo. Telepeaje obligatorio.
	Obligación de efectuar el pago del peaje mediante el sistema de peaje dinámico o telepeaje; el vehículo que circule por el carril o carriles así señalizados deberá estar provisto del medio técnico que posibilite su uso en condiciones operativas de acuerdo con las disposiciones legales en la materia	
	**R-419**	Camino obligatorio para tractores
	Obligación para los conductores de tractores de utilizar el camino a cuya entrada esté situada.	
	**R-420**	Vía reservada y obligatoria para vehículos de movilidad personal
	Obligación para los conductores de vehículos de movilidad personal de circular por la vía a cuya entrada esté situada y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarla.	
	**R-421**	Vía reservada y obligatoria para ciclos y para vehículos de movilidad personal
	Obligación para los conductores de ciclos y de vehículos de movilidad personal de circular por la vía a cuya entrada esté situada y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarla	
	**R-422**	Desmontar y continuar a pie
	Obligación para los usuarios de ciclos de continuar a pie. Si dicha obligación se limita a ciertos periodos, se indicará mediante un panel complementario.	

3.7 Señales de fin de prohibición, restricción u obligación.

SEÑALES DE FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN		
	**R-500**	Fin de prohibiciones
	Señala el lugar desde el que todas las prohibiciones específicas indicadas por señales anteriores de prohibición para vehículos en movimiento dejan de tener aplicación.	
	**R-501**	Fin de la limitación de velocidad
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de velocidad máxima.	
	**R-502**	Fin de la prohibición de adelantamiento
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de adelantamiento prohibido.	
	**R-503**	Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de adelantamiento prohibido para camiones.	
	**R-504**	Fin de zona de estacionamiento limitado.
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una anterior señal de zona de estacionamiento limitado.	
	**R-505**	Fin de vía reservada y obligatoria para ciclos.
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de vía reservada y obligatoria para ciclos.	
	**R-506**	Fin de velocidad mínima
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de velocidad mínima.	

SEÑALES DE FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN		
	**R-507**	Fin de calzada obligatoria para automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas.
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de calzada obligatoria para automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas y vehículos de tres ruedas asimilados a motocicletas.	
	**R-508**	Fin de calzada obligatoria para motocicletas de dos ruedas.
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de calzada obligatoria para motocicletas de dos ruedas y vehículos de tres ruedas asimilados a motocicletas.	
	**R-509**	Fin de calzada obligatoria para camiones, tractocamiones y furgones o furgonetas
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de calzada obligatoria para camiones, tractocamiones y furgones o furgonetas.	
	**R-510**	Fin de vía reservada y obligatoria para ciclomotores
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de vía reservada y obligatoria para ciclomotores	
	**R-511**	Fin de camino obligatorio para vehículos de tracción animal
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de camino obligatorio para vehículos de tracción animal.	

SEÑALES DE FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN		
	**R-512**	Fin de camino reservado y obligatorio para animales de montura
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de camino reservado y obligatorio para animales de montura.	
	**R-513**	Fin de camino reservado y obligatorio para peatones
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de camino reservado y obligatorio para peatones.	
	**R-514**	Fin de camino obligatorio para tractores
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de camino obligatorio para tractores.	
	**R-515**	Fin de vía reservada y obligatoria para vehículos de movilidad personal
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de vía reservada y obligatoria para vehículos de movilidad personal.	
	**R-516**	Fin de vía reservada y obligatoria para ciclos y para vehículos de movilidad personal
	Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de vía reservada y obligatoria para ciclos y vehículos de movilidad personal.	

3.8 Señales de indicaciones generales.

SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES		
	**S-1**	Autopista
	Indica el principio de una autopista y, por tanto, el lugar a partir del cual se aplican las reglas especiales de circulación en este tipo de vía. Puede indicar también el ramal de un nudo que conduce a una autopista.	
	**S-1a**	Autovía
	Indica el principio de una autovía y, por tanto, el lugar a partir del cual se aplican las reglas especiales de circulación en este tipo de vía. Puede indicar también el ramal de un nudo que conduce a una autovía.	
	**S-1b**	Carretera multicarril
	Indica el principio de una carretera multicarril y, por tanto, el lugar a partir del cual se aplican las reglas especiales de circulación en este tipo de vía. Esta señal puede indicar el ramal de un nudo que conduce a una carretera multicarril.	
	**S-1c**	Carretera 2+1
	Indica el principio de una carretera 2+1, es decir, aquella que consta de tres carriles de circulación y permite la circulación en ambos sentidos. El carril central se destina a facilitar la maniobra de adelantamiento, estando reservado de manera alterna a uno y otro sentido de circulación. Esta señal pude indicar también el ramal de un nudo que conduce a una carretera 2+1.	
	**S-2**	Fin de autopista
	Indica el final de una autopista.	

SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES		
	**S-2a**	Fin de autovía
	Indica el final de una autovía.	
	**S-2b**	Fin de carretera multicarril
	Indica el final de una carretera multicarril.	
	**S-2c**	Fin de carretera 2+1
	Indica el final de una carretera 2+1	
	**S-3**	Vía reservada para automóviles
	Indica el principio de una vía reservada a la circulación de automóviles.	
	**S-4**	Fin de vía reservada para automóviles
	Indica el final de una vía reservada para automóviles.	
	**S-5**	Túnel
	Indica el principio y eventualmente el nombre de un túnel, de un paso inferior o de un tramo de vía equiparado a túnel. Podrá llevar en su parte inferior la indicación de la longitud del túnel en metros.	

SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES		
	**S-7**	Velocidad máxima aconsejada
	Recomienda una velocidad de circulación, en kilómetros por hora, que se aconseja no sobrepasar aunque las condiciones meteorológicas y ambientales de la vía y de la circulación sean favorables. Cuando está colocada bajo una señal de advertencia de peligro, la recomendación se refiere al tramo en que dicho peligro subsista.	
	**S-8**	Fin de velocidad máxima aconsejada
	Indica el final de un tramo en el que se recomienda circular a la velocidad, en kilómetros por hora, indicada en la señal.	
	**S-9**	Intervalo aconsejado de velocidades
	Recomienda mantener la velocidad entre los valores indicados, siempre que las condiciones meteorológicas y ambientales de la vía y de la circulación sean favorables. Cuando está colocada debajo de una señal de advertencia de peligro, la recomendación se refiere al tramo en que dicho peligro subsista.	
	**S-10**	Fin de intervalo aconsejado de velocidades
	Indica el lugar desde donde deja de ser aplicable una señal anterior de intervalo aconsejado de velocidades.	
	**S-11**	Calzada de un carril de sentido único
	Indica que en la calzada de un carril que se prolonga en la dirección de la flecha los vehículos deben circular en el sentido indicado por esta, y que está prohibida la circulación en sentido contrario.	

SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES		
	**S-11a**	Calzada de dos carriles de sentido único
	Indica que en la calzada de dos carriles que se prolonga en la dirección de las flechas los vehículos deben circular en el sentido indicado por estas, y que está prohibida la circulación en sentido contrario.	
	**S-11b**	Calzada de tres carriles de sentido único
	Indica que en la calzada de tres carriles que se prolonga en la dirección de las flechas los vehículos deben circular en el sentido indicado por estas, y que está prohibida la circulación en sentido contrario. En caso de mayor número de carriles el número de flechas se adaptará a los mismos.	
	**S-12a**	Tramo de calzada de sentido único
	Indica que en el tramo de calzada que se prolonga en la dirección de la flecha, los vehículos deben circular en el sentido indicado por esta, y que está prohibida la circulación en sentido contrario.	
	**S-12b**	Tramo de calzada de sentido único
	Indica que en el tramo de calzada que se prolonga en la dirección de la flecha, los vehículos deben circular en el sentido indicado por esta, y que está prohibida la circulación en sentido contrario.	
	**S-13**	Situación de un paso para peatones
	Indica la situación de un paso para peatones.	
	**S-14a**	Paso superior para peatones
	Indica la situación de un paso superior para peatones.	

SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES		
	**S-14b**	Paso inferior para peatones
	Indica la situación de un paso inferior para peatones.	
	**S-14c**	Paso superior para peatones con rampa
	Indica la situación de un paso superior para peatones acondicionado con rampa.	
	**S-14d**	Paso inferior para peatones con rampa
	Indica la situación de un paso inferior para peatones acondicionado con rampa.	
	**S-14e**	Paso superior para peatones con rail o rampa para ciclos
	Indica la situación de un paso superior para peatones acondicionado con rail o rampa para ciclos.	
	**S-14f**	Paso inferior para peatones con rail o rampa para ciclos
	Indica la situación de un paso inferior para peatones acondicionado con rail o rampa para ciclos.	
	**S-15a**	Calzada sin salida
	Indica que la calzada que figura en la señal con un recuadro en rojo no tiene salida.	

SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES		
	**S-15b**	Preseñalización de calzada sin salida
	Indica que la calzada que figura en la señal con un recuadro en rojo no tiene salida. Se podrá utilizar la figura simétrica para adaptarse al trazado real.	
	**S-15c**	Preseñalización de calzada sin salida
	Indica que la calzada que figura en la señal con un recuadro en rojo no tiene salida. Se podrá utilizar la figura simétrica para adaptarse al trazado real.	
	**S-15d**	Preseñalización de calzada sin salida
	Indica que la calzada que figura en la señal con un recuadro en rojo no tiene salida.	
	**S-15e**	Calzada sin salida excepto para peatones o ciclos
	Indica que la calzada que figura en la señal con un recuadro en rojo no tiene salida excepto para peatones o ciclos. Figurarán el o los pictogramas de los usuarios a los que afecte la excepción.	
	**S-16**	Zona de frenado de emergencia
	Indica la situación de una zona de escape de la calzada acondicionada para que un vehículo pueda ser detenido en caso de fallo de su sistema de frenado.	
	**S-17**	Estacionamiento
	Indica el lugar donde está autorizado el estacionamiento de vehículos. Una inscripción o un símbolo representando ciertas clases de vehículos indica que el estacionamiento está reservado a esas clases. Una inscripción con indicaciones de tiempo limita la duración del estacionamiento al señalado.	

SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES		
	**S-17a**	Estacionamiento de necesidad
	Indica el lugar donde está autorizado el estacionamiento de vehículos únicamente para un fin concreto (acceso a una farmacia, hospital, etc.) cuyo pictograma se incluirá en la señal, y durante un tiempo determinado. La duración de dicho tiempo será indicada en un panel complementario.	
	**S-18**	Lugar reservado para taxis
	Indica el lugar reservado a la parada y al estacionamiento de taxis libres y en servicio. La inscripción de un número indica el número total de espacios reservados a este fin.	
	**S-19**	Parada de autobuses
	Indica el lugar reservado para parada de autobuses.	
	**S-20**	Parada de tranvías
	Indica el lugar reservado para parada de tranvías.	
	**S-21**	Transitabilidad en tramo o puerto de montaña.
	Indica la situación de transitabilidad del puerto o tramo definido en la parte superior de la señal.	

SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES		
	**S-22**	Cambio de sentido al mismo nivel
	Indica la proximidad de un lugar en el que se puede efectuar un cambio de sentido al mismo nivel.	
	**S-23**	Hospital
	Indica la situación de un hospital, así como la conveniencia de tomar las precauciones que requiere la proximidad de centros médicos, especialmente la de evitar la producción de ruido.	
	**S-24**	Fin de obligación de alumbrado de corto alcance (cruce)
	Indica el final de un tramo en el que es obligatorio el alumbrado al menos de cruce o corto alcance y recuerda la posibilidad de prescindir de este, siempre que no venga impuesto por circunstancias de visibilidad, horario o iluminación de la vía.	
	**S-25**	Cambio de sentido a distinto nivel
	Indica la proximidad de una salida a través de la cual se puede efectuar un cambio de sentido a distinto nivel.	
	**S-26a**	Panel de aproximación a salida (300 m)
	Indica, en una autopista o en una autovía, que la próxima salida está situada aproximadamente a 300 m. Si la salida fuera por la izquierda la diagonal sería descendente de izquierda a derecha y la señal se situaría a la izquierda de la calzada.	
	**S-26b**	Panel de aproximación a salida (200 m)
	Indica, en una autopista o en una autovía, que la próxima salida está situada aproximadamente a 200 m. Si la salida fuera por la izquierda la diagonal sería descendente de izquierda a derecha y la señal se situaría a la izquierda de la calzada.	

SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES		
	**S-26c**	Panel de aproximación a salida (100 m)
	Indica, en una autopista o en una autovía, que la próxima salida está situada aproximadamente a 100 m. Si la salida fuera por la izquierda la diagonal sería descendente de izquierda a derecha y la señal se situaría a la izquierda de la calzada.	
	**S-27**	Auxilio en carretera
	Indica la situación del poste o puesto de socorro más próximo desde el que se puede solicitar auxilio en caso de accidente o avería. La señal puede indicar la distancia a la que este se halla.	
	**S-28**	Zona de estancia y juego
	Indica las zonas de circulación que están destinadas en primer lugar a los peatones y en las que se aplican las normas especiales de circulación siguientes: la velocidad máxima de los vehículos está fijada en 10 kilómetros por hora y los conductores deben conceder prioridad a los peatones; los vehículos pueden estacionarse únicamente en los lugares designados por señales o por marcas; los ciclos y, en su caso, los VMP, pueden circular en ambos sentidos, salvo que la autoridad competente establezca lo contrario; los peatones pueden utilizar toda la zona de circulación y por tanto no se señalizan los pasos peatonales; los juegos y los deportes están autorizados en ella. Irá siempre acompañada de la señal R-301 que limitará la velocidad a 10 km/h.	
	**S-29**	Fin de zona de estancia y juego
	Indica que se aplican de nuevo las normas generales de circulación.	
	**S-30a**	Zona peatonal
	Indica una zona reservada para el uso peatonal.	

SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES		
	**S-31a**	Fin de zona peatonal
	Indica el fin de una zona reservada para el uso peatonal.	
	**S-32**	Telepeaje
	Indica que el vehículo que circule por el carril o carriles así señalizados, además de por otros medios, puede efectuar el pago del peaje mediante el sistema de peaje dinámico o telepeaje, siempre que esté provisto del medio técnico que posibilite su uso.	
	**S-33**	Senda ciclopeatonal
	Indica la existencia de una vía para peatones, ciclos y, en su caso, VMP, segregada del tráfico motorizado, y que discurre habitualmente por espacios abiertos, parques, jardines o bosques, si bien fuera de poblado puede discurrir también paralela a la carretera. En presencia de personas caminando, los ciclos y, en su caso, los VMP deberán reducir su velocidad para garantizar la seguridad y la convivencia. Asimismo, las personas viandantes facilitarán el paso de los ciclos y, en su caso, los VMP.	
	**S-34**	Apartadero
	Indica la situación de un lugar donde se puede apartar el vehículo en caso de emergencia a fin de dejar libre el paso.	
	**S-34a**	Apartadero en túneles con teléfono de emergencia
	Indica la situación de un lugar donde se puede apartar el vehículo en un túnel en caso de emergencia a fin de dejar libre el paso y que dispone de teléfono de emergencia.	

SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES		
	**S-35**	Vía reservada para ciclos
	Indica la existencia de una vía destinada a la circulación de ciclos y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarla.	
	**S-36**	Fin de vía reservada para ciclos
	Indica el final de una vía destinada a la circulación de ciclos.	
	**S-37**	Vía reservada para vehículos de movilidad personal
	Indica la existencia de una vía destinada a la circulación de vehículos de movilidad personal y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarla.	
	**S-38**	Vía reservada para ciclos y vehículos de movilidad personal
	Indica la existencia de una vía destinada a la circulación de ciclos y vehículos de movilidad personal y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarla.	
	**S-39**	Fin de vía reservada para vehículos de movilidad personal
	Indica el final de una vía destinada a la circulación de vehículos de movilidad personal y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarla.	
	**S-40**	Fin de vía reservada para ciclos y vehículos de movilidad personal
	Indica el final de una vía destinada a la circulación de ciclos y vehículos de movilidad personal y prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarla.	

SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES		
	**S-41**	Vía reservada para ciclos y peatones con espacio de circulación diferenciado entre ellos
	Indica la existencia de una vía destinada a la circulación de ciclos y peatones con espacio diferenciado entre ambos. El diseño de la señal podrá adaptarse a la situación real de los espacios en cada vía.	
	**S-42**	Fin de vía reservada para ciclos y peatones con espacio de circulación diferenciado entre ellos
	Indica el final de una vía destinada a la circulación de ciclos y peatones con espacio diferenciado entre ambos. El diseño de la señal podrá adaptarse a la situación real de los espacios en cada vía.	
	**S-43**	Vía reservada para ciclos, vehículos de movilidad personal y peatones, con espacio de circulación diferenciado entre los dos primeros y los terceros.
	Indica la existencia de una vía destinada a la circulación de ciclos, vehículos de movilidad personal y peatones con espacio diferenciado entre los dos primeros y los terceros. El diseño de la señal podrá adaptarse a la situación real de los espacios en cada vía.	
	**S-44**	Fin de vía reservada para ciclos, vehículos de movilidad personal y peatones, con espacio de circulación diferenciado entre los dos primeros y los terceros.
	Indica el final de una vía destinada a la circulación de ciclos, vehículos de movilidad personal y peatones con espacio diferenciado entre los dos primeros y los terceros. El diseño de la señal podrá adaptarse a la situación real de los espacios en cada vía.	

SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES		
	**S-45**	Situación de un paso para ciclistas
	Indica la situación de un paso para ciclistas.	
	**S-46**	Situación de un paso para peatones y ciclistas
	Indica la situación de un paso para peatones adosado o compartido con un paso para ciclistas.	
	**S-47**	Zona de coexistencia
	Indica una zona de circulación que está destinada en primer lugar a los peatones y en las que se aplican las normas especiales de circulación siguientes: la velocidad máxima de los vehículos será de 20 km/h; la circulación está compartida entre vehículos, ciclistas y peatones; los peatones tienen prioridad, pueden usar toda la zona de circulación y por tanto no se señalizan pasos peatonales; los ciclos y, en su caso, los VMP pueden circular en ambos sentidos, salvo que la autoridad competente establezca lo contrario; los vehículos pueden estacionarse únicamente en los lugares designados por señales o por marcas; los juegos y los deportes no están autorizados.	
	**S-48**	Fin de zona de coexistencia
	Indica que se aplican de nuevo las normas generales de circulación.	
	**S-49**	Avanza moto o bici
	Indica la existencia de una zona de espera previa a la línea de detención de una intersección regulada por semáforos reservada a los vehículos indicados en la señal (motocicletas, vehículos de tres ruedas asimilados a motocicletas y ciclomotores, representados los tres tipos por el pictograma de motocicleta, o ciclos).	

3.9 Señales de carriles.

SEÑALES DE CARRILES		
	**S-50a**	Carriles reservados en función de la velocidad señalizada
	Indica, en una calzada de doble sentido de circulación, la ampliación de un carril por la izquierda que solo puede ser utilizado por los vehículos que circulen a velocidad igual o superior a la indicada, aunque si las circunstancias lo permiten deben circular por el carril de la derecha. El final de la obligatoriedad de velocidad mínima vendrá establecido por la señal R-506 o el tipo de señal S-52 correspondiente.	
	**S-50b**	Carriles reservados en función de la velocidad señalizada
	Indica, en una calzada de doble sentido de circulación, la ampliación de un carril por la derecha. El carril sobre el que está situada la señal de velocidad mínima solo podrá ser utilizado por los vehículos que circulen a velocidad igual o superior a la indicada, aunque si las circunstancias lo permiten deben circular por el carril de la derecha. El final de la obligatoriedad de velocidad mínima vendrá establecido por la señal R-506 o el tipo de señal S-52 correspondiente.	
	**S-50c**	Carriles reservados en función de la velocidad señalizada
	Indica, en una calzada de un único sentido de circulación, la ampliación de un carril por la derecha. Los carriles sobre los que está situada la señal de velocidad mínima solo podrán ser utilizados por los vehículos que circulen a velocidad igual o superior a la indicada, aunque si las circunstancias lo permiten deben circular por el carril de la derecha. El final de la obligatoriedad de velocidad mínima vendrá establecido por la señal R-506 o el tipo de señal S-52 correspondiente.	

SEÑALES DE CARRILES		
	**S-50d**	Carriles reservados en función de la velocidad señalizada
	Indica, en una calzada de doble sentido de circulación, que el carril sobre el que está situada la señal de velocidad mínima solo puede ser utilizado por los vehículos que circulen a velocidad igual o superior a la indicada, aunque si las circunstancias lo permiten deben circular por el carril de la derecha. El final de la obligatoriedad de velocidad mínima vendrá establecido por la señal R-506 o el tipo de señal S-52 correspondiente.	
	**S-50e**	Carriles reservados en función de la velocidad señalizada
	Indica, en una calzada de un único sentido de circulación, que los carriles sobre los que están situadas las señales de velocidad mínima solo pueden ser utilizados por los vehículos que circulen a velocidad igual o superior a la indicada, aunque si las circunstancias lo permiten deben circular por el carril de la derecha. El final de la obligatoriedad de velocidad mínima vendrá establecido por la señal R-506 o el tipo de señal S-52 correspondiente.	
	**S-51a**	Carril reservado para tipos específicos de vehículos
	Indica un carril destinado exclusivamente a la circulación de cierto o ciertos tipos de vehículos determinados (autobuses, motocicletas, vehículos de tres ruedas asimilados a motocicletas, taxis, ciclos, etc.). Se incluirá en la señal el pictograma representativo del tipo o tipos de vehículos autorizados. En tramos en que la marca vial longitudinal delimitadora del carril esté constituida por una línea discontinua, se permite su utilización al resto de vehículos únicamente para realizar alguna maniobra que no sea la de parar, estacionar, cambiar el sentido de la marcha o adelantar, dejando siempre preferencia a los vehículos autorizados a circular por este carril.	

SEÑALES DE CARRILES		
	**S-51b**	Carril reservado para vehículos con alta ocupación (VAO)
	Indica uno o varios carriles destinados exclusivamente a la circulación de vehículos con alta ocupación. En la imagen figurará el número de personas a partir de las cuales se considera alta ocupación, lo que será determinado por el órgano gestor competente en cada caso. Si el carril o carriles está reservado no solo a VAO sino también a otro u otros tipos específicos de vehículos, se podrán combinar las imágenes correspondientes del mismo modo que en la señal S-51a.	
	**S-52**	Final de carril destinado a la circulación
	Indica en una calzada de tres carriles con un único sentido de circulación la desaparición del carril derecho y el cambio de carril preciso.	
	**S-52a**	Final de carril destinado a la circulación
	Indica, en una calzada de doble sentido de circulación con dos carriles de circulación en el sentido de la marcha la desaparición del carril derecho y el cambio de carril preciso.	
	**S-52b**	Final de carril destinado a la circulación
	Indica, en una calzada de doble sentido de circulación con dos carriles de circulación en el sentido de la marcha, la desaparición del carril izquierdo y el cambio de carril preciso.	
	**S-52c**	Final de carril destinado a la circulación
	Indica, en una calzada de dos carriles con un único sentido de circulación, la desaparición del carril derecho y el cambio de carril preciso.	

SEÑALES DE CARRILES		
	**S-52d**	Final de carril destinado a la circulación
	Indica, en una calzada de dos carriles con un único sentido de circulación, la desaparición del carril izquierdo y el cambio de carril preciso.	
	**S-52e**	Final de carril destinado a la circulación
	Indica, en una calzada de tres carriles con un único sentido de circulación, la desaparición del carril izquierdo y el cambio de carril preciso.	
	**S-52f**	Final de carril destinado a la circulación
	Indica, en una calzada de cuatro carriles con un único sentido de circulación, la desaparición del carril izquierdo y el cambio de carril preciso.	
	**S-52g**	Final de carril destinado a la circulación
	Indica, en una calzada de cuatro carriles con un único sentido de circulación, la desaparición del carril derecho y el cambio de carril preciso.	
	**S-53**	Paso de uno a dos carriles de circulación
	Indica, en un tramo con un solo carril, que se va a pasar a disponer de dos carriles en el mismo sentido de la circulación.	
	**S-53a**	Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos
	Indica, en un tramo con un solo carril de circulación, que se va a pasar a disponer de dos carriles en el mismo sentido de circulación. También indica la velocidad máxima que está permitido alcanzar en cada uno de ellos.	

SEÑALES DE CARRILES		
	**S-53b**	Paso de dos a tres carriles de circulación
	Indica, en un tramo con dos carriles en un sentido de circulación, que se va a pasar a disponer de tres carriles en el mismo sentido de circulación.	
	**S-53c**	Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos
	Indica, en un tramo con dos carriles en un sentido de circulación, que se va a pasar a disponer de tres carriles en el mismo sentido de circulación. También indica la velocidad máxima que está permitido alcanzar en cada uno de ellos.	
	**S-60a**	Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles
	Indica, en una calzada con dos carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá una bifurcación con cambio de dirección en el carril izquierdo.	
	**S-60b**	Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles
	Indica, en una calzada con dos carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá una bifurcación con cambio de dirección en el carril derecho.	
	**S-61a**	Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles
	Indica, en una calzada con tres carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá una bifurcación con cambio de dirección en el carril izquierdo.	

SEÑALES DE CARRILES		
	**S-61b**	Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles
	Indica, en una calzada con tres carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá una bifurcación con cambio de dirección en el carril derecho.	
	**S-61c**	Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles en el sentido propio de circulación y un carril en sentido opuesto
	Indica, en una calzada de doble sentido de circulación con dos carriles de circulación en el sentido de la marcha, que se producirá una bifurcación con cambio de dirección en el carril derecho.	
	**S-62a**	Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles
	Indica, en una calzada con cuatro carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá una bifurcación con cambio de dirección en el carril izquierdo.	
	**S-62b**	Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles
	Indica, en una calzada con cuatro carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá una bifurcación con cambio de dirección en el carril derecho.	
	**S-63a**	Bifurcación en calzada de cuatro carriles
	Indica, en una calzada con cuatro carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá una bifurcación con cambio de dirección de dos carriles hacia la izquierda y dos carriles hacia la derecha.	

SEÑALES DE CARRILES		
	**S-63b**	Bifurcación en calzada de tres carriles
	Indica, en una calzada con tres carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá una bifurcación en el carril central con cambio de dirección de los cuatro carriles resultantes, dos hacia la izquierda y dos hacia la derecha.	
	**S-63c**	Bifurcación de dos carriles hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles
	Indica, en una calzada con cuatro carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá una bifurcación con cambio de dirección en los dos carriles izquierdos.	
	**S-63d**	Bifurcación de dos carriles hacia la derecha en calzada de cuatro carriles
	Indica, en una calzada con cuatro carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá una bifurcación con cambio de dirección en los dos carriles derechos.	
	**S-64a**	Vía reservada y obligatoria para ciclos adosada a calzada de un único sentido de circulación
	Indica, en calzadas de un único sentido de circulación, la obligación para los conductores de ciclos de circular por el carril sobre el que está situada la señal y la prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarlo. Las flechas indicarán el número de carriles de la calzada.	
	**S-64b**	Vía reservada y obligatoria para ciclos adosada a calzada de doble sentido de circulación
	Indica, en calzadas de doble sentido de circulación, la obligación para los conductores de ciclos de circular por el carril sobre el que está situada la señal y la prohibición a los demás usuarios de la vía de utilizarlo. Las flechas indicarán el número de carriles de la calzada, así como el sentido de circulación.	

SEÑALES DE CARRILES		
	**S-65a**	Vía reservada para ciclos adosada a calzada de un único sentido de circulación
	Indica, en calzadas de un único sentido de circulación, que el carril sobre el que está situada la señal está reservado a la circulación de ciclos, quedando prohibida su utilización a los demás usuarios de la vía. Las flechas indicarán el número de carriles de la calzada.	
	**S-65b**	Vía reservada para ciclos adosada a calzada de doble sentido de circulación
	Indica, en calzadas de doble sentido de circulación, que el carril sobre el que está situada la señal está reservado a la circulación de ciclos, quedando prohibida su utilización a los demás usuarios de la vía. Las flechas indicarán el número de carriles de la calzada, así como el sentido de circulación.	
	**S-66**	Carril bici en sentido opuesto
	Indica la existencia de un carril obligatorio para ciclos cuyo sentido de circulación es el opuesto al del carril contiguo.	
	**S-68**	Tramo de calzada con un carril para el sentido propio de circulación y dos carriles para el sentido opuesto
	Indica, en una calzada de doble sentido de circulación, que se dispone de un solo carril, mientras que el sentido opuesto dispone de dos. Se especificará la longitud en la que se mantiene esta configuración mediante un panel complementario S-810.	
	**S-70a**	Confluencia de un carril por la izquierda en calzada de un carril
	Indica, en una calzada con un carril de circulación, que se producirá la confluencia de un carril por el lado izquierdo.	

SEÑALES DE CARRILES		
	**S-70b**	Confluencia de un carril por la derecha en calzada de un carril
	Indica, en una calzada con un carril de circulación, que se producirá la confluencia de un carril por el lado derecho.	
	**S-71a**	Confluencia de un carril por la izquierda en calzada de dos carriles
	Indica, en una calzada con dos carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá la confluencia de un carril por el lado izquierdo.	
	**S-71b**	Confluencia de un carril por la derecha en calzada de dos carriles
	Indica, en una calzada con dos carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá la confluencia de un carril por el lado derecho.	
	**S-72a**	Confluencia de un carril por la izquierda en calzada de tres carriles
	Indica, en una calzada con tres carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá la confluencia de un carril por el lado izquierdo.	
	**S-72b**	Confluencia de un carril por la derecha en calzada de tres carriles
	Indica, en una calzada con tres carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá la confluencia de un carril por el lado derecho.	

SEÑALES DE CARRILES		
	**S-73a**	Confluencia de dos carriles por la izquierda en calzada de dos carriles
	Indica, en una calzada con dos carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá la confluencia de dos carriles por el lado izquierdo.	
	**S-73b**	Confluencia de dos carriles por la derecha en calzada de dos carriles
	Indica, en una calzada con dos carriles de circulación en el mismo sentido, que se producirá la confluencia de dos carriles por el lado derecho.	

3.10 Señales de servicio.

SEÑALES DE SERVICIO		
	**S-100**	Puesto de socorro
	Indica la situación de un centro, oficialmente reconocido, donde puede realizarse una cura de urgencia.	
	**S-101**	Base de ambulancia
	Indica la situación de una ambulancia en servicio permanente para cura y traslado de heridos en accidentes de circulación.	
	**S-102**	Servicio de inspección técnica de vehículos
	Indica la situación de una estación de inspección técnica de vehículos.	
	**S-103**	Taller de reparación
	Indica la situación de un taller de reparación de automóviles.	
	**S-104**	Teléfono
	Indica la situación de un aparato telefónico. En caso de incluir la inscripción "S.O.S", indica la situación de un teléfono de uso permanente para advertir a las autoridades de la existencia de un accidente o emergencia en la vía.	
	**S-105**	Surtidor de carburante
	Indica la situación de un surtidor o estación de servicio de carburante.	
	**S-105b**	Surtidor de carburante y GLP
	Indica la situación de un surtidor o estación de servicio de carburantes con disponibilidad de gas licuado de petróleo (GLP) o autogás.	

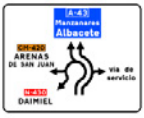
SEÑALES DE SERVICIO		
	**S-105c**	Surtidor de GLP
	Indica la situación de un surtidor o estación de servicio de gas licuado de petróleo (GLP) o autogás.	
	**S-105d**	Surtidor de carburante y estación de recarga eléctrica
	Indica la situación de un surtidor o estación de servicio de carburantes con disponibilidad de estación de recarga eléctrica.	
	**S-105e**	Estación de recarga eléctrica
	Indica la situación de una estación de recarga eléctrica.	
	**S-105f**	Surtidor de carburante, GLP y estación de recarga eléctrica
	Indica la situación de un surtidor o estación de servicio de carburantes con disponibilidad de gas licuado de petróleo (GLP) o autogás y estación de recarga eléctrica.	
	**S-106**	Taller de reparación y surtidor de carburante
	Indica la situación de una instalación que dispone de taller de reparación y surtidor de carburante.	
	**S-107**	Campamento
	Indica la situación de un lugar donde está permitida la acampada.	
	**S-108**	Agua
	Indica la situación de una fuente con agua.	

SEÑALES DE SERVICIO		
	**S-109**	Lugar pintoresco
	Indica un sitio pintoresco o el lugar desde el que se divisa. Su nombre podrá figurar inscrito en la señal.	
	**S-110**	Hotel o motel
	Indica la situación de un hotel o motel.	
	**S-111**	Restauración
	Indica la situación de un restaurante.	
	**S-112**	Cafetería
	Indica la situación de un bar o cafetería.	
	**S-113**	Terreno para remolques-vivienda
	Indica la situación de un terreno en el que puede acamparse con remolque-vivienda (caravana).	
	**S-114**	Merendero
	Indica el lugar que puede utilizarse para el consumo de comidas o bebidas.	
	**S-115**	Punto de partida para excursiones a pie
	Indica un lugar apropiado para iniciar excursiones a pie.	

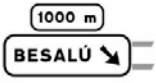
SEÑALES DE SERVICIO		
	**S-116**	Campamento y terreno para remolques-vivienda
	Indica la situación de un lugar donde puede acamparse con tienda de campaña o con remolque-vivienda.	
	**S-117**	Albergue juvenil
	Indica la situación de un albergue juvenil.	
	**S-118**	Información turística
	Indica la situación de una oficina de información turística.	
	**S-119**	Coto de pesca
	Indica un lago o tramo de río en el que la pesca está sujeta a autorización especial.	
	**S-120**	Parque o espacio natural
	Indica la situación de un parque o espacio natural. Su nombre podrá figurar inscrito en la señal.	
	**S-121**	Monumento
	Indica la situación de una obra histórica o artística declarada monumento.	
	**S-122**	Otros servicios
	Señal genérica para cualquier otro servicio, que se inscribirá en el recuadro blanco.	

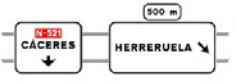
SEÑALES DE SERVICIO		
	**S-123**	Área de descanso
	Indica la situación de un área de descanso.	
	**S-124**	Estacionamiento para usuarios del ferrocarril
	Indica la situación de una zona de estacionamiento conectada con una estación de ferrocarril, y destinada principalmente para los vehículos de los usuarios que realizan una parte de su viaje en vehículo privado y la otra en ferrocarril.	
	**S-125**	Estacionamiento para usuarios del metro
	Indica la situación de una zona de estacionamiento, conectada con una estación de metro, y destinada principalmente para los vehículos de los usuarios que realizan una parte de su viaje en vehículo privado y la otra en metro.	
	**S-126**	Estacionamiento para usuarios de autobús
	Indica la situación de una zona de estacionamiento, conectada con una estación o una terminal de autobuses, y destinada principalmente para los vehículos privados de los usuarios que realizan una parte de su viaje en vehículo privado y la otra en autobús.	
	**S-128**	Punto de vaciado de caravanas y autocaravanas
	Indica la situación de un punto de vaciado de aguas residuales para caravanas y autocaravanas.	
	**S-129**	Estacionamiento de emergencia por nevadas
	Indica la situación de un estacionamiento de emergencia por nevadas y, excepcionalmente, para incidencias.	

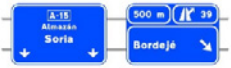
3.11 Señales de preseñalización.

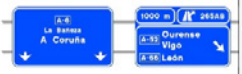
SEÑALES DE PRESEÑALIZACIÓN		
	**S-200**	Preseñalización de glorieta
	Indica las direcciones de las distintas salidas de la próxima glorieta. Si alguna inscripción figura sobre fondo azul, indica que la salida conduce hacia una autopista o una autovía.	
	**S-201**	Preseñalización de glorieta partida desde la calzada principal
	Indica las direcciones de las distintas salidas de una intersección cuya planta es similar a una glorieta pero la calzada principal, por la que en este caso el vehículo circula, no pierde continuidad. Si alguna inscripción figura sobre fondo azul, indica que la salida conduce hacia una autopista o una autovía.	
	**S-202**	Preseñalización de glorieta partida desde las calzadas secundarias
	Indica las direcciones de las distintas salidas de una intersección cuya planta es similar a una glorieta pero la calzada principal, por la que en este caso el vehículo no circula, no pierde continuidad. Si alguna inscripción figura sobre fondo azul, indica que la salida conduce hacia una autopista o una autovía.	
	**S-203**	Preseñalización de glorieta con selección de carriles en función del movimiento a efectuar.
	Indica las direcciones de las distintas salidas de la próxima glorieta y el carril por el que acceder a cada una de ellas.	

SEÑALES DE PRESEÑALIZACIÓN		
	**S-220**	Preseñalización, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, los destinos de las salidas del próximo nudo cuando estas dirigen hacia una carretera convencional o una carretera multicarril, así como la distancia a la que se encuentran dichas salidas.	
	**S-220a**	Preseñalización, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril y dirección propia
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la dirección propia de la carretera por la que se circula y los destinos de las salidas del próximo nudo cuando estas dirigen hacia una carretera convencional o una carretera multicarril, así como la distancia a la que se encuentran dichas salidas.	
	**S-222**	Preseñalización, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, los destinos de las salidas del próximo nudo cuando estas dirigen hacia una autopista o una autovía, así como la distancia a la que se encuentran dichas salidas.	

SEÑALES DE PRESEÑALIZACIÓN		
	**S-222a**	Preseñalización, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía y dirección propia
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la dirección propia de la carretera por la que se circula y los destinos de las salidas del próximo nudo cuando estas dirigen hacia una autopista o una autovía, así como la distancia a la que se encuentran dichas salidas.	
	**S-225**	Preseñalización, con cartel lateral, en autopista o autovía hacia cualquier tipo de carretera
	Indica, en una autopista o una autovía, los destinos de la salida del próximo enlace. También indica la distancia a dicha salida, su número y, en su caso, la letra.	
	**S-230**	Preseñalización, con cartel sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, los destinos de la salida del próximo nudo cuando esta dirige hacia una carretera convencional o una carretera multicarril, así como la distancia a la que se encuentra dicha salida.	

SEÑALES DE PRESEÑALIZACIÓN		
	**S-230a**	Preseñalización, con carteles sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril y dirección propia.
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la dirección propia de la carretera por la que se circula y los destinos de la salida del próximo nudo cuando esta dirige hacia una carretera convencional o una carretera multicarril, así como la distancia a la que se encuentra dicha salida.	
	**S-232**	Preseñalización, con cartel sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, los destinos de la salida del próximo nudo cuando esta dirige hacia una autopista o una autovía, así como la distancia a la que se encuentra dicha salida.	
	**S-232a**	Preseñalización, con carteles sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía y dirección propia
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la dirección propia de la carretera por la que se circula y los destinos de la salida del próximo nudo cuando esta dirige hacia una autopista o una autovía, así como la distancia a la que se encuentra dicha salida.	

SEÑALES DE PRESEÑALIZACIÓN		
	**S-235**	Preseñalización, con cartel sobre la calzada, en autopista o autovía hacia cualquier tipo de carretera.
	Indica, en una autopista o una autovía, los destinos de la salida del próximo enlace. También indica la distancia a dicha salida, su número y, en su caso, la letra.	
	**S-235a**	Preseñalización, con carteles sobre la calzada, en autopista o autovía hacia cualquier tipo de carretera y dirección propia.
	Indica, en una autopista o una autovía, la dirección propia de la carretera por la que se circula y los destinos de la salida del próximo enlace. También indica la distancia a dicha salida, su número y, en su caso, la letra.	
	**S-242**	Preseñalización, con cartel sobre la calzada en autopista o autovía, de dos salidas muy próximas hacia cualquier tipo de carretera
	Indica las direcciones de los ramales de las dos salidas consecutivas en una autopista o una autovía. También indica la distancia a dichas salidas, los números o el número y letras de cada una de ellas.	

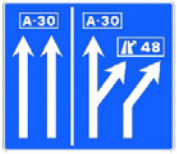
SEÑALES DE PRESEÑALIZACIÓN		
	**S-242a**	Preseñalización, con carteles sobre la calzada en autopista o autovía, de dos salidas muy próximas hacia cualquier tipo de carretera y dirección propia
	Indica, en una autopista o una autovía, la dirección propia de la carretera por la que se circula y las direcciones de los ramales de dos salidas consecutivas. También indica la distancia a dichas salidas, los números o el número y letras de cada una de ellas.	
	**S-245**	Preseñalización complementaria de poblaciones en carretera convencional o carretera multicarril.
	Indica poblaciones cercanas de más de 5.000 habitantes a las que se puede acceder por el siguiente nudo y la distancia a la que este se encuentra.	
	**S-246**	Preseñalización complementaria de poblaciones en autopista o autovía.
	Indica poblaciones cercanas de más de 5.000 habitantes a las que se puede acceder desde la salida que figura en el subcartel superior, así como la distancia hasta esta.	
	**S-247**	Preseñalización de salidas en variante de población.
	Indica el número de las distintas salidas de la variante de una población acompañado por el nombre de la vía de penetración o el punto cardinal.	

SEÑALES DE PRESEÑALIZACIÓN



S-250	Preseñalización de itinerario

Indica el itinerario que es preciso seguir para tomar la dirección que señala la flecha.



S-260	Preseñalización de carriles

Indica las únicas direcciones permitidas en el próximo nudo a los usuarios que circulan por los carriles señalizados. Sobre las flechas que indican los carriles de permanencia en la carretera por la que se circula se dispondrá el cajetín indicativo de la misma. Se limitará su uso a situaciones excepcionales donde la línea continua de separación de carriles no implique la divergencia respecto de los carriles situados a la izquierda, o a enlaces o bifurcaciones entre dos autovías o autopistas con alta intensidad de tráfico en ambas.



S-261	Preseñalización de servicios en carreteras convencionales con elevada intensidad de tráfico y en todas las carreteras multicarril.

Indica en carreteras convencionales con tráfico elevado y en todas las carreteras multicarril, la proximidad de una salida hacia los servicios señalizados. Si estos se encuentran ubicados en una población, el nombre de la misma podrá figurar en la primera línea del cartel y si están emplazados en una vía de servicio figurará la inscripción "vía de servicio". En caso de que entre los servicios exista una estación de servicio y/o una estación de recarga, se indicará la distancia hasta la misma así como su horario de apertura. En el subcartel inferior figurará la distancia y horario de apertura de la siguiente estación de servicio y/o estación de recarga en el sentido de la marcha. En el cajetín superior figurará la distancia a la salida.

SEÑALES DE PRESEÑALIZACIÓN



S-263 Preseñalización de servicios en autopista o autovía.

Indica, en una autopista o una autovía, la proximidad de una salida hacia los servicios señalizados. Si estos se encuentran ubicados en una población, el nombre de la misma podrá figurar en la primera línea del cartel y si están emplazados en una vía de servicio figurará la inscripción "vía de servicio". En caso de que entre los servicios exista una estación de servicio y/o una estación de recarga, se indicará la distancia hasta la misma así como su horario de apertura. En el subcartel inferior figurará la distancia y horario de apertura de la siguiente estación de servicio y/o estación de recarga en el sentido de la marcha. En los subcarteles superiores figurará el número de salida y la distancia hasta esta.



S-267 Preseñalización de servicios varios en carretera convencional o carretera multicarril

Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la proximidad de una salida hacia los servicios señalizados tales como urbanización, puerto deportivo, zona deportiva, zona comercial, polígono industrial, parque empresarial y zona de ocio. En el cajetín superior figurará la distancia a la salida.



S-268 Preseñalización de servicios varios en autopista o autovía

Indica, en una autopista o una autovía, la proximidad de una salida hacia los servicios señalizados tales como urbanización, puerto deportivo, zona deportiva, zona comercial, polígono industrial, parque empresarial y zona de ocio. En los subcarteles superiores figurará el número de salida y la distancia hasta esta.

SEÑALES DE PRESEÑALIZACIÓN

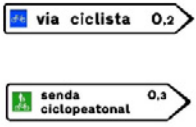


S-271	Preseñalización de área de servicio

Indica, en una autopista o una autovía, la proximidad de una salida hacia un área de servicio, figurando su nombre y horario de apertura además de los pictogramas de los servicios que ofrece. En el cajetín superior figurará la distancia a la salida. En el subcartel inferior figurará la distancia y el horario de apertura de la siguiente área de servicio en el sentido de la marcha.

3.12 Señales de dirección.

SEÑALES DE DIRECCIÓN		
	**S-300**	Poblaciones de uno o varios itinerarios por carretera convencional o carretera multicarril
	Indica los nombres de poblaciones situadas en uno o varios itinerarios constituidos por una carretera convencional o una carretera multicarril y el sentido por el que aquéllas se alcanzan. Dentro de la señal puede figurar uno o varios cajetines acompañando a los destinos, que definen la categoría y número de la carretera. Las cifras alineadas con los destinos indican la distancia existente a los mismos expresada en kilómetros.	
	**S-301**	Poblaciones de un itinerario por autopista o autovía.
	Indica los nombres de poblaciones situadas en un itinerario constituido por una autopista o una autovía y el sentido en el que aquéllas se alcanzan. El cajetín situado dentro de la señal define la categoría y número de la carretera. Las cifras alineadas con los destinos indican la distancia existente a los mismos expresada en kilómetros.	
	**S-320**	Lugares de interés por carretera convencional o carretera multicarril
	Indica lugares de interés que no son poblaciones situados en un itinerario constituido por una carretera convencional o una carretera multicarril. Las cifras alineadas con los destinos indican la distancia existente a los mismos expresada en kilómetros.	

SEÑALES DE DIRECCIÓN		
	**S-321**	Lugares de interés por autopista o autovía
	Indica lugares de interés que no son poblaciones situados en un itinerario constituido por una autopista o una autovía. Las cifras alineadas con los destinos indican la distancia existente a los mismos expresada en kilómetros.	
	**S-322**	Señal de destino hacia una vía ciclista o senda ciclopeatonal
	Indica la existencia en la dirección apuntada por la flecha de una vía ciclista o una senda ciclopeatonal. Las cifras alineadas con los destinos indican la distancia existente a los mismos expresada en kilómetros.	
	**S-341**	Señales de destino de salida inmediata hacia carretera convencional o carretera multicarril
	Indica el lugar de salida de una autopista o una autovía hacia una carretera convencional o una carretera multicarril. La cifra indica el número del enlace, que se corresponde con el punto kilométrico de la carretera.	
	**S-342**	Señales de destino de salida inmediata hacia autopista o autovía
	Indica el lugar de salida de una autopista o una autovía hacia una autopista o una autovía. La cifra indica el número del enlace, que se corresponde con el punto kilométrico de la carretera.	

SEÑALES DE DIRECCIÓN		
	**S-344**	Señales de destino de salida inmediata, exclusiva o compartida con carretera convencional o carretera multicarril, hacia los servicios indicados.
	Indica el lugar de salida hacia los servicios señalizados, pudiendo esta ser coincidente con una salida hacia una carretera convencional o una carretera multicarril.	
	**S-347**	Señales de destino de salida inmediata hacia los servicios indicados, con salida compartida hacia autopista o autovía
	Indica el lugar de salida hacia una zona, área o vía de servicios, siendo esta coincidente con una salida hacia una autopista o una autovía.	
	**S-348**	Señalización de salida inmediata, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, los destinos de las salidas del próximo nudo cuando estas dirigen hacia una carretera convencional o una carretera multicarril.	

SEÑALES DE DIRECCIÓN		
	**S-348a**	Señalización de salida inmediata, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril y dirección propia
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la dirección propia de la carretera por la que se circula y los destinos de las salidas del próximo nudo cuando estas dirigen hacia una carretera convencional o una carretera multicarril.	
	**S-349**	Señalización de salida inmediata, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, los destinos de las salidas del próximo nudo cuando estas dirigen hacia una autopista o una autovía.	
	**S-349a**	Señalización de salida inmediata, con cartel lateral, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía y dirección propia
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la dirección propia de la carretera por la que se circula y los destinos de las salidas del próximo nudo cuando estas dirigen hacia una autopista o una autovía.	

SEÑALES DE DIRECCIÓN		
	**S-350**	Señalización de salida inmediata, con cartel sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, los destinos de la salida del próximo nudo cuando esta dirige hacia una carretera convencional o una carretera multicarril.	
	**S-350a**	Señalización de salida inmediata, con carteles sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia carretera convencional o carretera multicarril y dirección propia.
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la dirección propia de la carretera por la que se circula y los destinos de la salida del próximo nudo cuando esta dirige hacia una carretera convencional o una carretera multicarril.	
	**S-351**	Señalización de salida inmediata, con cartel sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, los destinos de la salida del próximo nudo cuando esta dirige hacia una autopista o una autovía.	

SEÑALES DE DIRECCIÓN		
	**S-351a**	Señalización de salida inmediata, con carteles sobre la calzada, en carretera convencional o carretera multicarril hacia autopista o autovía y dirección propia.
	Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, la dirección propia de la carretera por la que se circula y los destinos de la salida del próximo nudo cuando esta dirige hacia una autopista o una autovía.	
	**S-352**	Señalización de salida inmediata, con cartel sobre la calzada, en autopista o autovía hacia carretera convencional o carretera multicarril
	Indica, en una autopista o una autovía, los destinos de la salida del próximo enlace cuando esta dirige hacia una carretera convencional o hacia una carretera multicarril. También indica el número de salida y en su caso la letra.	
	**S-352a**	Señalización de salida inmediata, con carteles sobre la calzada, en autopista o autovía hacia carretera convencional o carretera multicarril y dirección propia
	Indica, en una autopista o una autovía, la dirección propia de la carretera por la que se circula y los destinos de la salida del próximo enlace cuando esta dirige hacia una carretera convencional o una carretera multicarril. También indica el número de salida y en su caso la letra.	

SEÑALES DE DIRECCIÓN		
	**S-353**	Señalización de salida inmediata, con cartel sobre la calzada, en autopista o autovía hacia autopista o autovía.
	Indica, en una autopista o una autovía, los destinos de la salida del próximo enlace cuando esta dirige hacia una autopista o una autovía. También indica el número de salida y en su caso la letra.	
	**S-353a**	Señalización de salida inmediata, con carteles sobre la calzada, en autopista o autovía hacia autopista o autovía y dirección propia
	Indica, en una autopista o una autovía, la dirección propia de la carretera por la que se circula y los destinos de la salida del próximo enlace cuando esta dirige hacia una autopista o una autovía. También indica el número de salida y en su caso la letra.	

SEÑALES DE DIRECCIÓN		
	**S-373**	Señalización de la primera salida inmediata de dos muy próximas, con carteles sobre la calzada, en autopista o autovía hacia carretera convencional o carretera multicarril, destinos de la segunda salida y dirección propia
	Indica, en la primera salida de dos muy próximas en una autopista o una autovía, la dirección propia de la carretera por la que se circula (cartel izquierdo y central), los destinos de la segunda salida (cartel central) y los destinos de la primera salida cuando esta dirige hacia una carretera convencional o una carretera multicarril (cartel derecho). También indica el número de salida y en su caso la letra.	
	**S-375**	Señalización de la primera salida inmediata de dos muy próximas, con carteles sobre la calzada, en autopista o autovía hacia autopista o autovía, destinos de la segunda salida y dirección propia
	Indica, en la primera salida de dos muy próximas en una autopista o una autovía, la dirección propia de la carretera por la que se circula (cartel izquierdo y central), los destinos de la segunda salida (cartel central) y los destinos de la primera salida cuando esta dirige hacia una autopista o una autovía (cartel derecho). También indica el número de salida y en su caso la letra.	

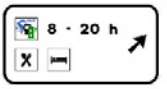
SEÑALES DE DIRECCIÓN





S-376	Señalización de salida inmediata a servicios en carreteras convencionales con elevada intensidad de tráfico y en todas las carreteras multicarril.

Indica en carreteras convencionales con tráfico elevado y en todas las carreteras multicarril, la salida hacia los servicios señalizados. Si estos se encuentran ubicados en una población, el nombre de la misma podrá figurar en la primera línea del cartel y si están emplazados en una vía de servicio figurará la inscripción "vía de servicio". En caso de que entre los servicios exista una estación de servicio y/o una estación de recarga, se indicará la distancia hasta la misma así como su horario de apertura. En el subcartel inferior figurará la distancia y horario de apertura de la siguiente estación de servicio y/o estación de recarga en el sentido de la marcha.



S-377	Señalización de salida inmediata a servicios en el resto de carreteras convencionales

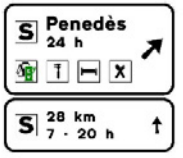
Indica, en el resto de carreteras convencionales, la salida hacia los servicios señalizados. En caso de que entre ellos exista una estación de servicio y/o una estación de recarga se indicará su horario de apertura.

SEÑALES DE DIRECCIÓN



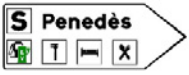
S-378 Señalización de salida inmediata a servicios en autopista o autovía

Indica, en una autopista o una autovía, la salida hacia los servicios señalizados. Si estos se encuentran ubicados en una población, el nombre de la misma podrá figurar en la primera línea del cartel y si están emplazados en una vía de servicio figurará la inscripción "vía de servicio". En caso de que entre los servicios exista una estación de servicio y/o una estación de recarga, se indicará la distancia hasta la misma, así como su horario de apertura. En el subcartel inferior figurará la distancia y horario de apertura de la siguiente estación de servicio y/o estación de recarga en el sentido de la marcha. En el subcartel superior figurará el número de salida.



S-379 Señalización de salida inmediata hacia un área de servicios

Indica, en una autopista o una autovía, la salida hacia un área de servicio, figurando su nombre y horario de apertura además de los pictogramas de los servicios que ofrece. En el subcartel inferior figurará la distancia y el horario de apertura de la siguiente área de servicio en el sentido de la marcha.



S-380 Señal de destino de salida inmediata hacia un área de servicios

Indica el lugar de salida de una autopista o una autovía hacia un área de servicios.

3.13 Señales de identificación de carreteras.

SEÑALES DE IDENTIFICACIÓN DE CARRETERAS		
	**S-400**	Itinerario de la red internacional «E»
	Identifica un itinerario de la red internacional «E».	
	**S-410**	Autopista y autovía
	Identifica una autopista o una autovía. Cuando esta pertenezca a una administración autonómica, además de la letra A y a continuación del número correspondiente o bien encima de la señal con un panel complementario, pueden incluirse las siglas de identificación de la comunidad autónoma. Ninguna carretera que no tenga características de autopista o autovía podrá ser identificada con la letra A. Cuando la autopista o autovía sea una ronda o circunvalación, la letra A podrá sustituirse por las letras indicativas de la ciudad, de acuerdo con el código establecido al efecto por el Ministerio de Fomento.	
	**S-410a**	Autopista de peaje
	Identifica una autopista de peaje. A las autopistas de peaje pertenecientes a una administración autonómica se les aplicará en cuanto a su nomenclatura las mismas reglas que las establecidas para la señal S-410.	
	**S-420**	Carretera convencional o carretera multicarril de la red del Estado
	Identifica una carretera de la red del Estado que no sea autopista o autovía.	
	**S-430**	Carretera de primer nivel perteneciente a una red diferente de la del Estado.
	Identifica una carretera de primer nivel, que no sea autopista o autovía, perteneciente a una red diferente de la del Estado.	

SEÑALES DE IDENTIFICACIÓN DE CARRETERAS		
	**S-440**	Carretera de segundo nivel perteneciente a una red diferente de la del Estado.
	Identifica una carretera de segundo nivel, que no sea autopista o autovía, perteneciente a una red diferente de la del Estado.	
	**S-450**	Carretera de tercer nivel perteneciente a una red diferente de la del Estado.
	Identifica una carretera de tercer nivel, que no sea autopista o autovía, perteneciente a una red diferente de la del Estado.	

3.14 Señales de localización.

SEÑALES DE LOCALIZACIÓN



S-500	Entrada a poblado

Indica el nombre de la población a la que se accede, así como el lugar a partir del cual rigen las normas de circulación en poblado. El subcartel superior refuerza el mensaje de que debe adaptarse la conducción ante la presencia de peatones, ciclistas u otras personas usuarias vulnerables. Además, podrá incluirse la velocidad máxima permitida en esa vía a partir de ese punto, con independencia de que en otras vías del poblado puedan existir límites diferentes.



S-510	Fin de poblado

Indica el nombre de la población de la que se sale, así como el lugar desde donde dejan de ser aplicables las normas de circulación en poblado.



S-520	Localización de puntos geográficos atravesados por la vía

Indica el lugar donde la vía atraviesa un punto geográfico característico.



S-530	Localización de un túnel en carretera convencional o carretera multicarril con información sobre sus instalaciones de seguridad

Indica la localización de un túnel en una carretera convencional o una carretera multicarril incluyendo información sobre sus instalaciones de seguridad, así como su longitud.

SEÑALES DE LOCALIZACIÓN		
	**S-531**	Localización de un túnel en autopista o autovía con información sobre sus instalaciones de seguridad
	Indica la localización de un túnel en una autopista o una autovía incluyendo información sobre sus instalaciones de seguridad, así como su longitud.	
	**S-532**	Localización de túnel en carretera convencional o carretera multicarril con información sobre las obligaciones específicas de circulación dentro del mismo
	Indica la localización de un túnel en una carretera convencional o una carretera multicarril incluyendo la información sobre las obligaciones específicas de circulación dentro del mismo.	
	**S-533**	Localización de túnel en autopista o autovía con información sobre las obligaciones específicas de circulación dentro del mismo
	Indica la localización de un túnel en una autopista o una autovía incluyendo la información sobre las obligaciones específicas de circulación dentro del mismo.	
	**S-540**	Situación de límite de provincia
	Indica el lugar a partir del cual la vía entra en la provincia indicada	
	**S-550**	Situación de límite de comunidad autónoma
	Indica el lugar a partir del cual la vía entra en la comunidad autónoma indicada	

SEÑALES DE LOCALIZACIÓN		
	**S-551**	Situación de límite de demarcación hidrográfica
	Indica el lugar a partir del cual la vía entra en la demarcación hidrográfica indicada	
	**S-560**	Situación de límite de comunidad autónoma y provincia
	Indica el lugar a partir del cual la vía entra en la comunidad autónoma y provincia indicadas.	
	**S-561**	Cartel institucional en carretera convencional o carretera multicarril
	Señal indicativa de la titularidad, numeración y denominación de la carretera convencional o la carretera multicarril a la que se accede. Si la carretera no tiene denominación, el cartel contendrá el texto "Carretera" seguido del cajetín identificativo.	
	**S-562**	Cartel institucional en autopista o autovía
	Señal indicativa de la titularidad, numeración y denominación de la autopista o la autovía a la que se accede. Si la autopista o la autovía no tienen denominación, el cartel contendrá el texto "Autopista" o "Autovía" seguido del cajetín identificativo.	
	**S-570**	Hito kilométrico en autopista o autovía
	Indica el punto kilométrico de la autopista o la autovía cuya identificación aparece en la parte superior.	

SEÑALES DE LOCALIZACIÓN		
	**S-570a**	Hito kilométrico en autopista de peaje
	Indica el punto kilométrico de la autopista de peaje cuya identificación aparece en la parte superior.	
	**S-571**	Hito kilométrico en autopista o autovía perteneciente a un itinerario internacional
	Indica el punto kilométrico de la autopista o la autovía perteneciente a un itinerario internacional cuya identificación aparece en la parte superior de la señal.	
	**S-572**	Hito kilométrico en carretera convencional o carretera multicarril
	Indica el punto kilométrico de una carretera convencional o una carretera multicarril cuya identificación aparece en la parte superior sobre el fondo del color que corresponda a la categoría de la carretera.	
	**S-573**	Hito kilométrico en carretera convencional o carretera multicarril perteneciente a un itinerario internacional
	Indica el punto kilométrico de una carretera convencional o una carretera multicarril perteneciente a un itinerario internacional, cuyas letras y números aparecen en la parte superior de la señal.	

SEÑALES DE LOCALIZACIÓN		
	**S-574**	Hito miriamétrico en carretera convencional o carretera multicarril
	Indica el punto kilométrico de una carretera convencional o una carretera multicarril cuando aquel es múltiplo de diez.	
	**S-574a**	Hito miriamétrico en autopista o autovía
	Indica el punto kilométrico de una autopista o una autovía cuando aquel es múltiplo de diez.	
	**S-574b**	Hito miriamétrico en autopista de peaje
	Indica el punto kilométrico de una autopista de peaje cuando aquel es múltiplo de diez.	
	**S-574c**	Hito miriamétrico en carretera convencional o carretera multicarril perteneciente a un itinerario internacional
	Indica el punto kilométrico cuando aquel es múltiplo de diez en una carretera convencional o una carretera multicarril perteneciente a un itinerario internacional, cuya identificación aparece en la parte superior de la señal.	

SEÑALES DE LOCALIZACIÓN



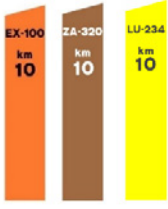
S-574d Hito miriamétrico en autopista o autovía perteneciente a un itinerario internacional

Indica el punto kilométrico cuando aquel es múltiplo de diez en una autopista o una autovía perteneciente a un itinerario internacional, cuya identificación aparece en la parte superior de la señal.



S-574e Hito miriamétrico en autopista de peaje perteneciente a un itinerario internacional

Indica el punto kilométrico cuando aquel es múltiplo de diez en una autopista de peaje que, además, forma parte de un itinerario internacional, cuya identificación aparece en la parte superior de la señal.



S-575 Hito miriamétrico en carreteras no pertenecientes a la red del Estado

Indica el punto kilométrico de una carretera que no es autopista ni autovía, perteneciente a una red diferente a la del Estado, cuando aquel es múltiplo de diez. Su color se corresponderá con el de la categoría de dicha carretera.

3.15 Señales de confirmación.

SEÑALES DE CONFIRMACIÓN



S-600	Confirmación de poblaciones en un itinerario por carretera convencional o carretera multicarril
Indica, en una carretera convencional o una carretera multicarril, los nombres de poblaciones de ese itinerario y las correspondientes distancias en kilómetros.	

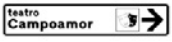


S-602	Confirmación de poblaciones en un itinerario por autopista o autovía
Indica, en una autopista o una autovía, los nombres de poblaciones de ese itinerario y las correspondientes distancias en kilómetros.	



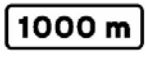
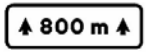
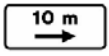
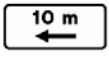
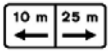
S-603	Confirmación complementaria con preseñalización de salida.
Indica en una autopista o una autovía los nombres de capitales de provincia no adyacentes a la autopista o a la autovía por la que se circula y las correspondientes distancias en kilómetros. Asimismo, figurarán los cajetines identificativos de las autovías o las autopistas por las que se accede a dichas poblaciones. En los subcarteles superiores figurará además el número de salida correspondiente y la distancia existente a dicha salida.	

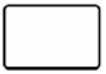
3.16 Señales de uso específico en poblado.

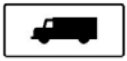
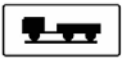
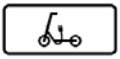
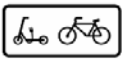
SEÑALES DE USO ESPECÍFICO EN POBLADO		
	**S-700**	Lugares de la red viaria urbana
	Indica los nombres de calles, avenidas, plazas, glorietas o de cualquier otro punto de la red viaria.	
	**S-710**	Lugares de interés para viajeros
	Indica los lugares de interés para los viajeros, tales como estaciones, aeropuertos, zonas de embarque de los puertos, hoteles, campamentos, oficinas de turismo y automóvil club.	
	**S-720**	Lugares de interés deportivo o recreativo
	Indica los lugares en que predomina un interés deportivo o recreativo.	
 	**S-730**	Lugares de carácter geográfico o ecológico y de interés monumental, histórico o artístico
	Indica lugares de tipo geográfico, de interés ecológico o de interés monumental, histórico o artístico tales como monumentos, castillos, monasterios, museos, palacios, etc.	
	**S-740**	Lugares de interés cultural
	Indica los lugares de interés cultural tales como universidades, centros culturales, bibliotecas, teatros, etc.	
	**S-750**	Zonas de uso industrial
	Indica las zonas de importante atracción de camiones, mercancías y, en general, tráfico industrial pesado.	
	**S-760**	Autopistas y autovías
	Indica las autopistas y autovías y los lugares a los que por ellas puede accederse.	

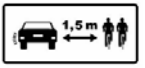
SEÑALES DE USO ESPECÍFICO EN POBLADO		
	**S-770**	Otros lugares y vías
	Indica las carreteras que no sean autopistas o autovías y los poblados a los que por ellas pueda accederse, así como otros lugares de interés público no comprendidos en las señales S-700 a S-760.	

3.17 Paneles complementarios.

PANELES COMPLEMENTARIOS		
	**S-800**	Distancia al comienzo del peligro o prescripción
	Indica la distancia desde el lugar donde está la señal a aquel en que comienza el peligro o comienza a regir la prescripción de aquella. En el caso de que esté colocada bajo la señal de advertencia de peligro por estrechamiento de calzada, puede indicar la anchura libre del citado estrechamiento.	
	**S-810**	Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción
	Indica la longitud en la que existe el peligro o en la que se aplica la prescripción.	
	**S-820**	Extensión de la prohibición, a un lado
	Colocada bajo una señal de prohibición, indica la distancia en que se aplica esta prohibición en el sentido de la flecha.	
	**S-821**	Extensión de la prohibición, a un lado
	Colocada bajo una señal de prohibición, indica la distancia en que se aplica esta prohibición en el sentido de la flecha.	
	**S-830**	Extensión de la prohibición, a ambos lados
	Colocada bajo una señal de prohibición, indica las distancias en que se aplica esta prohibición en cada sentido indicado por las flechas.	
	**S-840**	Preseñalización de detención obligatoria
	Colocada bajo la señal de ceda el paso, indica la distancia a que se encuentra la señal de detención obligatoria o stop de la próxima intersección.	

PANELES COMPLEMENTARIOS		
	**S-850**	Itinerario con prioridad
	Panel adicional de la señal R-3, que indica el itinerario con prioridad.	
	**S-851**	Itinerario con prioridad
	Panel adicional de la señal R-3, que indica el itinerario con prioridad.	
	**S-852**	Itinerario con prioridad
	Panel adicional de la señal R-3, que indica el itinerario con prioridad.	
	**S-853**	Itinerario con prioridad
	Panel adicional de la señal R-3, que indica el itinerario con prioridad.	
	**S-860**	Genérico
	Panel para cualquier otra aclaración o delimitación de la señal o semáforo bajo el que esté colocado.	
	**S-870a**	Aplicación de la señalización
	Indica, bajo la señal vertical correspondiente, que esta se aplica solamente en el ramal de salida cuya dirección coincide aproximadamente con la de la flecha.	
	**S-870b**	Aplicación de la señalización
	Indica, bajo la señal vertical correspondiente, que esta se aplica solamente en el ramal de salida cuya dirección coincide aproximadamente con la de la flecha.	

PANELES COMPLEMENTARIOS		
	**S-880a**	Aplicación de señalización a camiones
	Indica, bajo la señal vertical correspondiente, que esta se refiere exclusivamente a camiones.	
	**S-880b**	Aplicación de señalización a vehículos con remolque exceptuando los de un solo eje
	Indica, bajo la señal vertical correspondiente, que esta se refiere exclusivamente a vehículos con remolque a excepción de los de un solo eje.	
	**S-880c**	Aplicación de señalización a autobuses
	Indica, bajo la señal vertical correspondiente, que esta se refiere exclusivamente a autobuses.	
	**S-880d**	Aplicación de señalización a ciclos
	Indica, bajo la señal vertical correspondiente, que esta se refiere exclusivamente a ciclos.	
	**S-880e**	Aplicación de señalización a vehículos de movilidad personal
	Indica, bajo la señal vertical correspondiente, que esta se refiere exclusivamente a vehículos de movilidad personal.	
	**S-880f**	Aplicación de señalización a ciclos y vehículos de movilidad personal
	Indica, bajo la señal vertical correspondiente, que esta se refiere exclusivamente a ciclos y vehículos de movilidad personal.	

PANELES COMPLEMENTARIOS		
	**S-890a**	Aplicación de la señalización a circunstancias de nieve
	Indica, bajo la señal vertical correspondiente, que esta se aplica únicamente cuando se den circunstancias de nieve.	
	**S-890b**	Aplicación de la señalización a circunstancias de lluvia
	Indica, bajo la señal vertical correspondiente, que esta se aplica únicamente cuando se den circunstancias de lluvia.	
	**S-890c**	Aplicación de la señalización a circunstancias de niebla
	Indica, bajo la señal vertical correspondiente, que esta se aplica únicamente cuando se den circunstancias de niebla.	
	**S-891**	Distancia lateral en adelantamiento a ciclo o ciclomotor
	Recuerda, bajo la señal vertical correspondiente, la anchura de seguridad mínima que debe guardarse en caso de adelantamiento a un ciclo o ciclomotor, o, en ambos casos, conjunto de ellos. Cuando se trate de un conjunto de ciclos o ciclomotores, la anchura se refiere al que circula más escorado a la izquierda.	
	**S-892**	Vigilancia por medios automáticos
	Indica la vigilancia mediante medios de captación y denuncia automáticos, del cumplimiento de lo establecido por la señal vertical a la que acompaña.	

3.18 Otras señales.

OTRAS SEÑALES		
	**S-900**	Peligro de incendio
	Advierte del peligro que representa encender un fuego.	
	**S-910**	Extintor
	Indica la situación de un extintor de incendios.	
	**S-920**	Entrada a España
	Indica que se ha entrado en territorio español por una carretera procedente de otro país.	
	**S-930**	Confirmación del país
	Indica el nombre del país hacia el que se dirige la carretera. La cifra en la parte inferior indica la distancia a la que se encuentra la frontera.	
	**S-940**	Limitaciones de velocidad en España
	Indica los límites genéricos de velocidad en las distintas clases de carreteras y en zona urbana en España.	

OTRAS SEÑALES		
	**S-950**	Radiofrecuencia de emisoras específicas de información sobre carreteras
	Indica la frecuencia a que hay que conectar el receptor de radiofrecuencia para recibir información.	
	**S-960**	Teléfono de emergencia
	Indica la situación de un teléfono de emergencia.	
	**S-970**	Teléfono de emergencia y extintor de incendios
	Indica la situación de un extintor de incendios y teléfono de emergencia.	
	**S-980**	Salida de emergencia
	Indica la situación de una salida de emergencia.	
	**S-980a**	Salida de emergencia contigua
	Indica la posición en que se encuentra la salida de emergencia más cercana.	
	**S-980b**	Salida de emergencia contigua
	Indica la posición en que se encuentra la salida de emergencia más cercana.	

OTRAS SEÑALES		
	**S-990a**	Salida de emergencia próxima
	Indica la dirección en que se encuentra la salida de emergencia más cercana y la distancia que resta hasta alcanzarla.	
	**S-990b**	Salida de emergencia próxima
	Indica la dirección en que se encuentra la salida de emergencia más cercana y la distancia que resta hasta alcanzarla.	
	**S-991a**	Control de velocidad en carretera convencional o carretera multicarril
	Indica la existencia de un dispositivo de control de velocidad en un punto o tramo de una carretera convencional o una carretera multicarril. Podrá incluir una señal R-301 con el valor de la velocidad correspondiente, así como añadirse subcarteles superiores o inferiores con información adicional.	
	**S-991b**	Control de velocidad en autopista o autovía
	Indica la existencia de un dispositivo de control de velocidad en punto o tramo de una autopista o una autovía. Podrá incluir una señal R-301 con el valor de la velocidad correspondiente, así como añadirse subcarteles superiores o inferiores con información adicional.	
	**S-991c**	Control de semáforo en rojo
	Indica la existencia de un dispositivo de control de paso con semáforo en rojo. Se podrán añadir subcarteles superiores o inferiores con información adicional.	

OTRAS SEÑALES		
	**S-991d**	Control de STOP
	Indica la existencia de un dispositivo de control de paso con STOP. Se podrán añadir subcarteles superiores o inferiores con información adicional	
	**S-991e**	Control de separación mínima en carretera convencional o carretera multicarril
	Indica la existencia de un dispositivo de control de separación mínima entre vehículos en un punto o tramo de una carretera convencional o una carretera multicarril. Se podrán añadir subcarteles superiores o inferiores con información adicional.	
	**S-991f**	Control de separación mínima en autopista o autovía
	Indica la existencia de un dispositivo de control de separación mínima entre vehículos en un punto o tramo de una autopista o autovía. Se podrán añadir subcarteles superiores o inferiores con información adicional.	
	**S-991g**	Control de velocidad mediante medios aéreos
	Indica la posible existencia en el tramo de controles de velocidad mediante medios aéreos, como helicóptero o dron. En caso de que dichos controles tengan como objeto un tipo de vehículo en concreto, la señal podrá incluir únicamente el pictograma correspondiente a dicho vehículo.	
	**S-992a**	Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos en carretera convencional o carretera multicarril
	Indica, en un tramo de carretera convencional o una carretera multicarril donde se dan frecuentemente colisiones por alcance, el número de marcas viales de galón que debe dejar un vehículo entre él y el que le precede.	

OTRAS SEÑALES		
	**S-992b**	Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos dentro de un túnel en carretera convencional o carretera multicarril
	Indica el número de marcas viales de galón que debe dejar un vehículo entre él y el que le precede dentro de un túnel en una carretera convencional o una carretera multicarril.	
	**S-992c**	Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos en autopista o autovía
	Indica, en un tramo de una autopista o una autovía donde se dan frecuentemente colisiones por alcance, el número de marcas viales de galón que debe que dejar un vehículo entre él y el que le precede.	
	**S-992d**	Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos dentro de un túnel en autopista o autovía
	Indica el número de marcas viales de galón que debe dejar un vehículo entre él y el que le precede dentro de un túnel en una autopista o una autovía.	
	**S-992e**	Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos indicada mediante balizas luminosas
	Indica, en un tramo donde es frecuente la pérdida de visibilidad debido a la niebla, el número de balizas luminosas que debe dejar un vehículo entre el y el que le precede.	

OTRAS SEÑALES		
	**S-993**	Advertencia de riesgo de alcances en tramo de autopista o autovía en pendiente ascendente
	Advierte del riesgo por alcances en un tramo de autopista o autovía debido a que la pendiente ascendente provoca que los camiones circulen a una velocidad sensiblemente menor que los turismos.	

4. Pictogramas.




PICTOGRAMAS
RADAR
MANGUERA
APARTADERO
TÚNEL
SALIDA DE EMERGENCIA
S.O.S.
SOS
EXTINTOR
TELEPEAJE
TARJETA
PAGO CON TARJETA
TELEPEAJE EXCLUSIVAMENTE
HIELO O NIEVE
NIEBLA
LLUVIA
TREN
AUTOBÚS
AEROPUERTO (TB IZQUIERDA)
PUERTO
H
HELIPUERTO
AERÓDROMO
FERRY
TICKET
TICKET FERRY
AEROPUERTO SALIDAS
APARCAMIENTO LLEGADAS
CAMIÓN
CICLO
CICLO DE CARGA
VEHÍCULO DE MOVILIDAD PERSONAL
MOTOCICLETA
CICLOMOTOR
VEHÍCULOS CON REMOLQUE
METRO
TRANVÍA
AUTOBÚS
ALQUILER DE COCHES
VEHÍCULO COMPARTIDO


PICTOGRAMAS
LAVADO
VEHÍCULO ELÉCTRICO
MOTOCICLETA Y CICLOMOTOR ELÉCTRICOS
FUNICULAR
TELEFÉRICO
CAMPING
CAMPING-CARAVANA
PUNTO DE VACIADO DE AUTOCARAVANAS
AUTOCARAVANAS
ALBERGUE JUVENIL
A
ALBERGUE
R
ALOJAMIENTO RURAL
PEATÓN
ZONA PEATONAL
ZONA DE NIÑOS
PERSONAS CON DIFICULTADES MOTRICES
PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA
ASEOS
INFORMACIÓN TURÍSTICA
BALNEARIO
MONUMENTO NACIONAL
MUSEO
CASTILLO
ARTESANÍA
INDUSTRIA PESQUERA
SENDA CICLOPEATONAL
PARQUE NACIONAL O ESPACIO NATURAL
AGUA
VISTA PANORÁMICA
EXCURSIONES A PIE
CAMINO DE PEREGRINOS
RÍO
EMBARCADERO
ÁREA PIC-NIC
PESCA


PICTOGRAMAS
PUENTE O ACUEDUCTO
PLAYA
PELIGRO DE INCENDIO
PARQUE
MONTE
PISTA DE ESQUÍ
TELÉFONO
CORREOS
FARMACIA
PUESTO DE SOCORRO
SUPERMERCADO
POLICÍA
BIBLIOTECA
UNIVERSIDAD
TEMPLO
Nota:Podrá incluir un símbolo representativo de la religión a la que esté dedicado
CEMENTERIO
P
APARCAMIENTO
CAMARA DE VIGILANCIA
LIMITACIÓN TEMPORAL
CAMPO DE FÚTBOL
POLIDEPORTIVO
PLAZA DE TOROS
TEATRO
CAMPO DE GOLF
PLANETARIO
PARQUE DE ATRACCIONES
Zoo
ZOOLÓGICO
CIRCUITO

PICTOGRAMAS DEL SISTHO			
 UNESCO	 SISTHO CULTURAL	 SISTHO NATURALEZA	 SISTHO PLAYA

PICTOGRAMAS DE SEÑALIZACIÓN DEL CAMINO DE SANTIAGO		
		

PICTOGRAMA DE SEÑALIZACIÓN DE LÍMITES DE DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA		
		

Tomo II Dimensiones de las señales

Índice

1. Introducción.
2. Dimensiones de las señales verticales de circulación.
   - 2.1 Señales de advertencia de peligro.
   - 2.2 Señales de prioridad.
   - 2.3 Señales de prohibición de entrada.
   - 2.4 Señales de restricción de paso.
   - 2.5 Otras señales de prohibición y restricción.
   - 2.6 Señales de obligación.
   - 2.7 Señales de fin de prohibición, restricción u obligación.
   - 2.8 Señales de indicaciones generales.
   - 2.9 Señales de carriles.
   - 2.10 Señales de servicio.
   - 2.11 Señales de preseñalización.
   - 2.12 Señales de localización.
   - 2.13 Paneles complementarios.
   - 2.14 Otras señales.
3. Dimensiones del alfabeto CCRIGE.
   - 3.1 Características generales.
   - 3.2 Dimensiones de los caracteres.

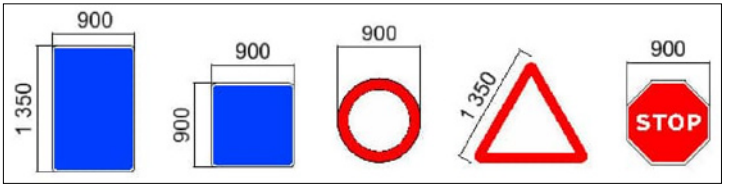
1. Introducción.

Este tomo II del Catálogo de señales verticales de circulación recoge las dimensiones de las señales verticales de circulación, habiéndose acotado los elementos que conforman cada una de ellas.

En las fichas incluidas en este catálogo las dimensiones de las señales han sido expresadas en milímetros, y de forma

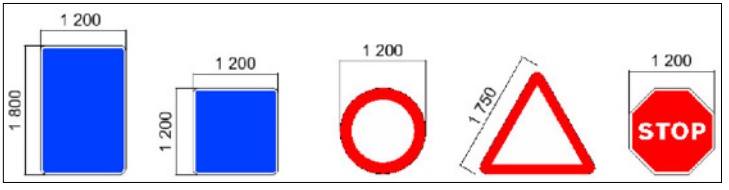
general se refieren a las señales de tamaño intermedio, correspondientes a aquellas a instalar en las carreteras convencionales con arcén y en las carreteras multicarril.

Carreteras convencionales con arcén y carreteras multicarril.

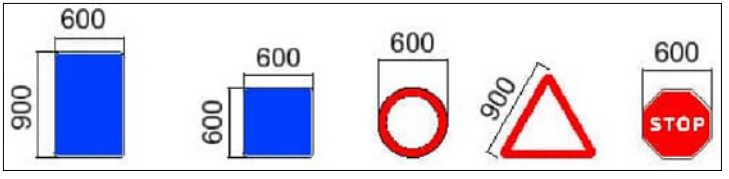


Para obtener las dimensiones de las señales de tamaño grande, correspondientes a aquellas a instalar en autopistas y autovías, y de las de tamaño pequeño, correspondientes a aquellas a instalar en carreteras convencionales sin arcén y en vías urbanas, se aplicarán las dimensiones que aparecen en las siguientes figuras, manteniendo las proporciones entre los distintos elementos de la señal establecidas en este catálogo.

Autopista y autovía.



Carretera convencional sin arcén y vías urbanas.



(cotas en mm)

En el caso de las señales rectangulares que tienen un ancho mayor de 1200 mm se ha considerado la posibilidad de su fabricación en lamas, por lo que se ha ajustado su altura a dimensiones múltiplo de 175 mm.

En las fichas de las señales que por su definición solo se instalen en unos tipos concretos de carreteras figuran las dimensiones correspondientes a estos.

Cualquier excepción a lo establecido en los párrafos anteriores se especifica en la propia ficha de la señal.

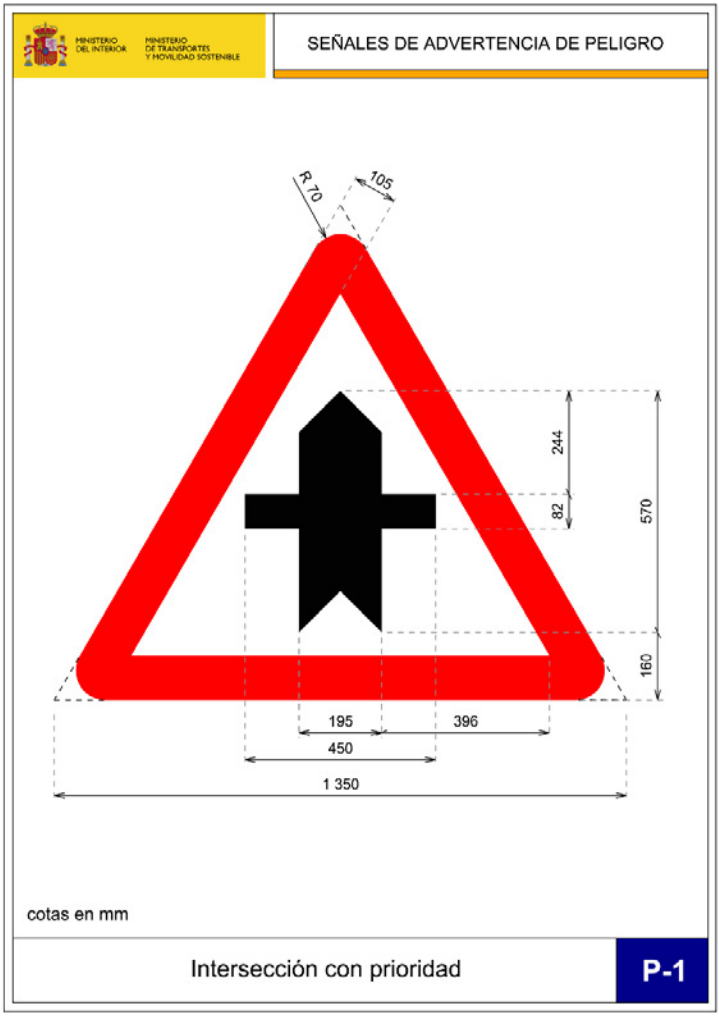
En casos extraordinarios, y siempre de manera justificada, se podrán instalar señales de un tamaño diferente al establecido en este catálogo, dependiendo del espacio disponible y de las características de la circulación.

El alfabeto utilizado en todas las señales que figuran en este catálogo es el CCRIGE, cuyas dimensiones figuran en el anexo I.

En este tomo no se incluyen: las señales de preseñalización (códigos S-200 a S-271, a excepción de la S-250 y la S-260); las de dirección (códigos S-300 a S-380); las de identificación de carreteras (códigos S-400 a S-450); algunas de las de localización (códigos S-500 a S-562 y S-575); las de confirmación (códigos S-600 a S-603) y las de uso específico en poblado (códigos S-700 a S-770). La razón es que las dimensiones de estas señales se definen en función de su contenido, dado que tanto las inscripciones contenidas en las señales como el tamaño del texto utilizado varían dependiendo de la información a suministrar.

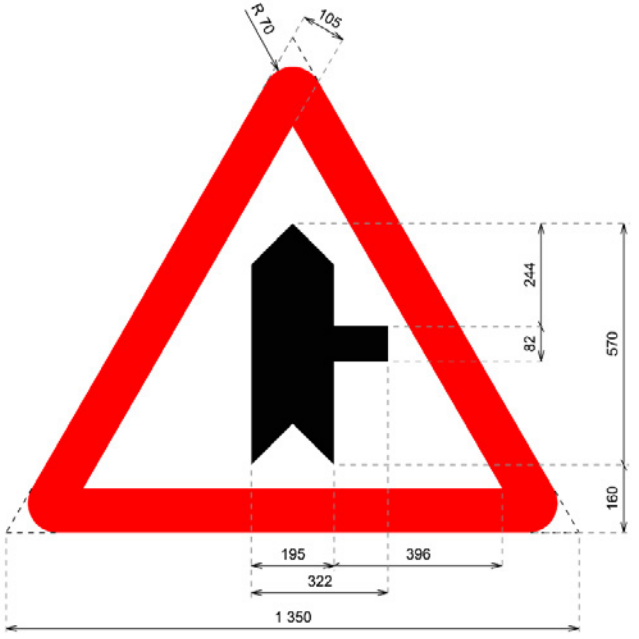
2. Dimensiones de las señales verticales de circulación.

2.1 Señales de advertencia de peligro.



MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

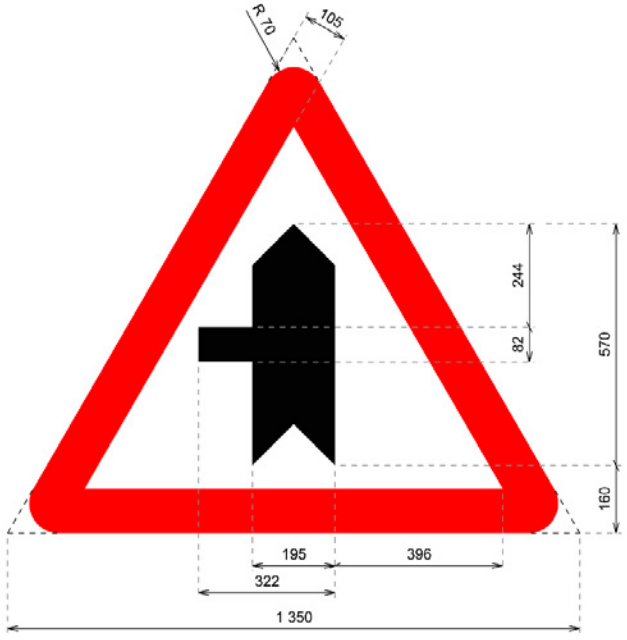


cotas en mm

Intersección con prioridad sobre vía a la derecha **P-1a**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

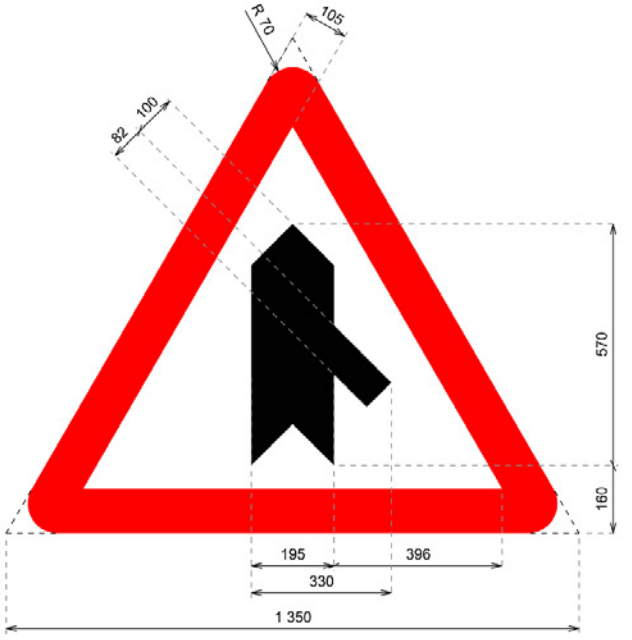


cotas en mm

Intersección con prioridad sobre vía a la izquierda **P-1b**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



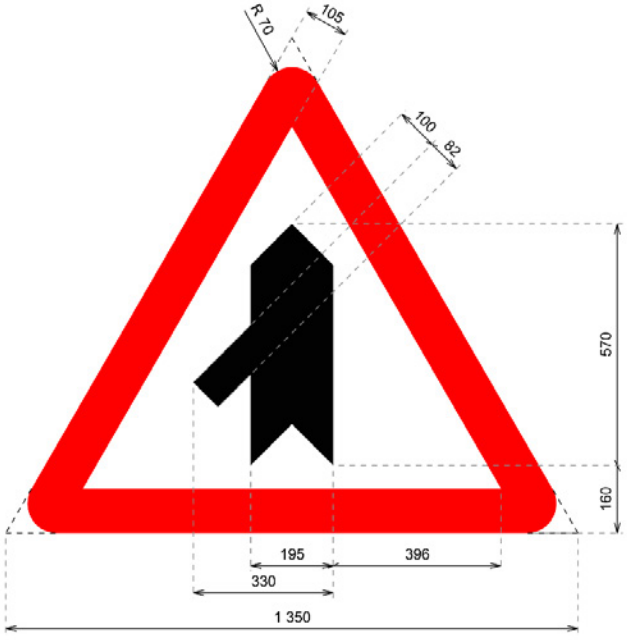
cotas en mm

Intersección con prioridad sobre incorporación por la derecha

P-1c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



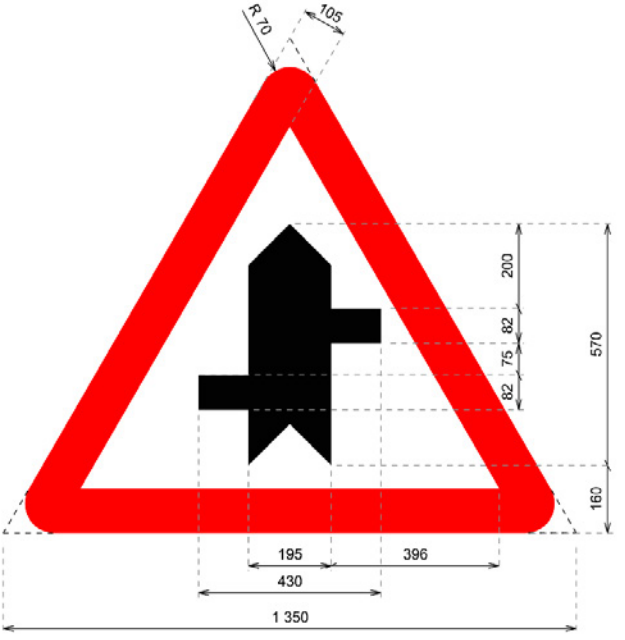
cotas en mm

Intersección con prioridad sobre incorporación por la izquierda

P-1d

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



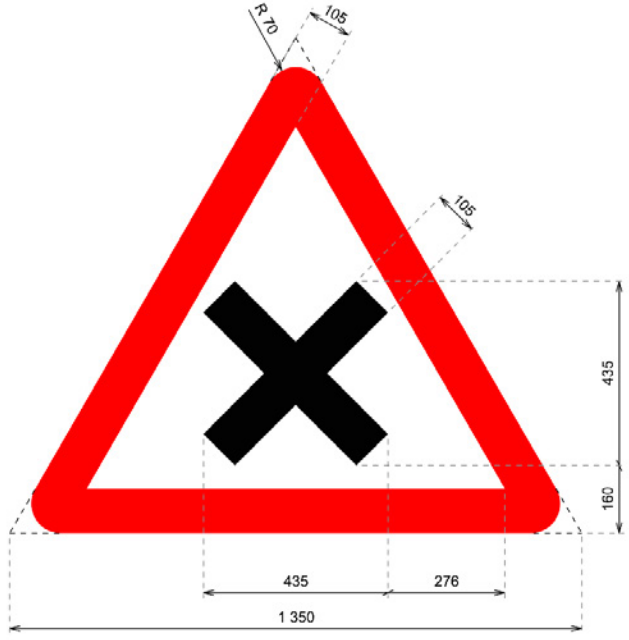
cotas en mm

Tramo con accesos directos

P-1e

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



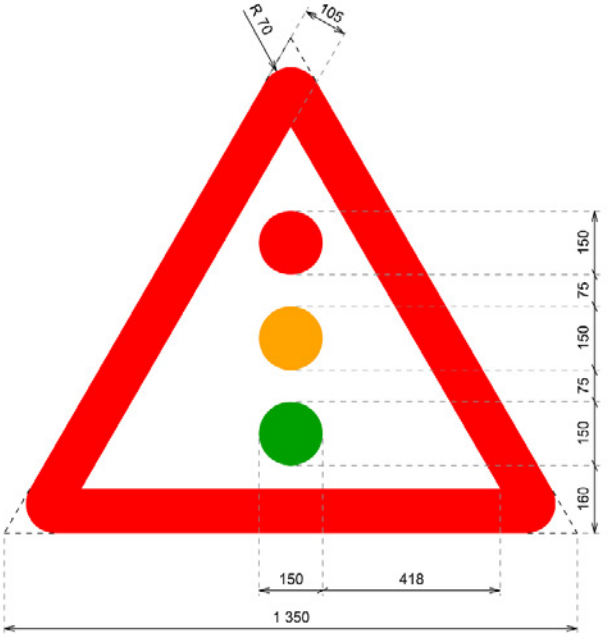
cotas en mm

Intersección con prioridad de la derecha

P-2

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



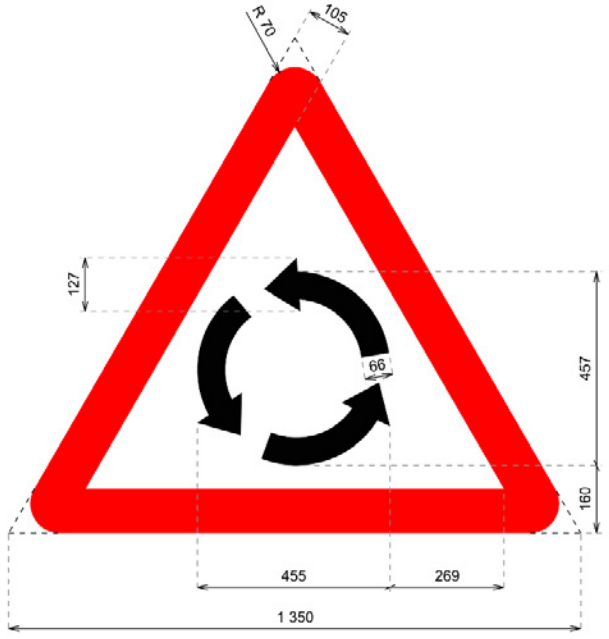
cotas en mm

Semáforos

P-3

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



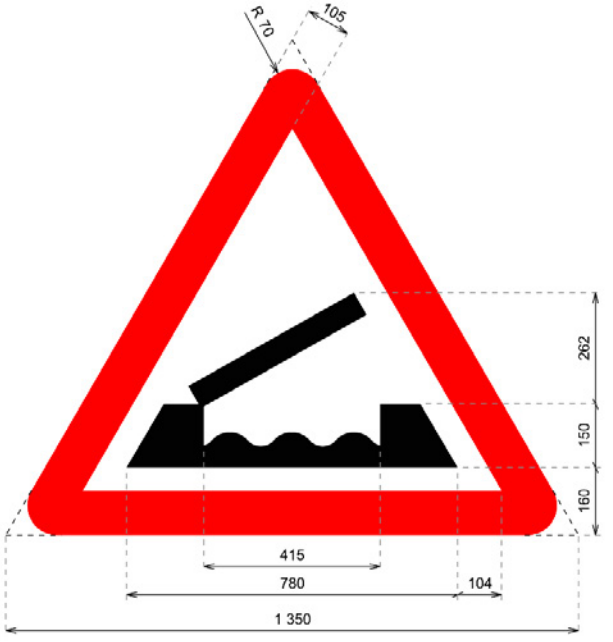
cotas en mm

Glorieta

P-4

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

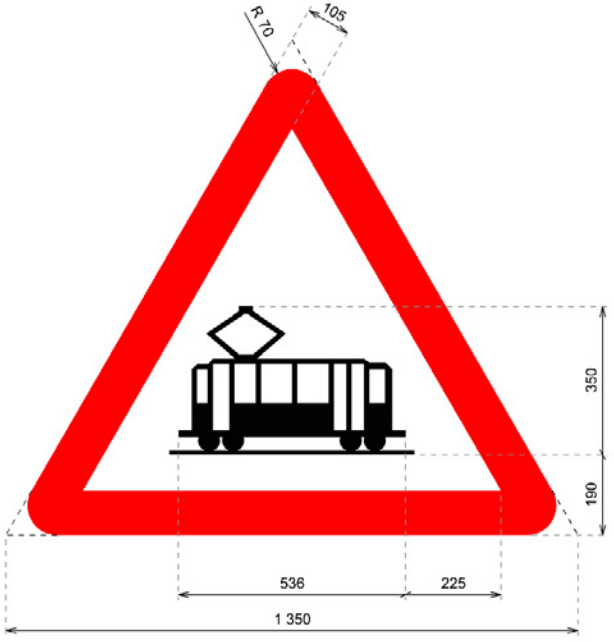


cotas en mm

Puente móvil **P-5**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



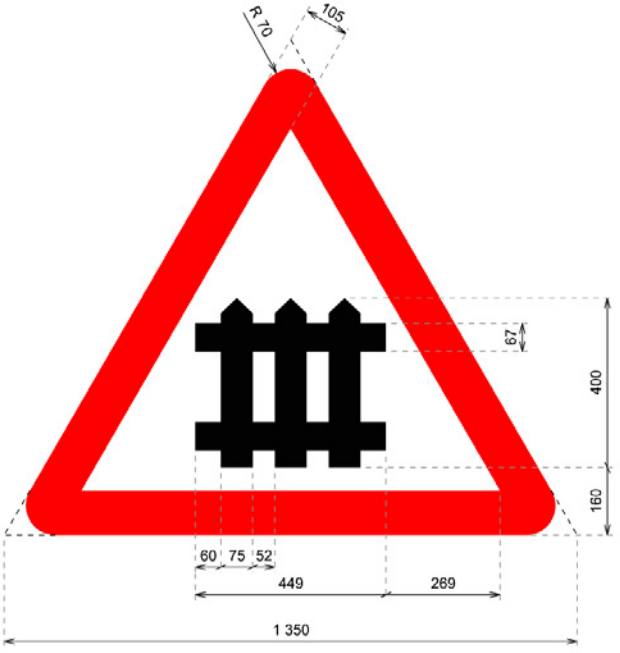
cotas en mm

Cruce de tranvía

P-6

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

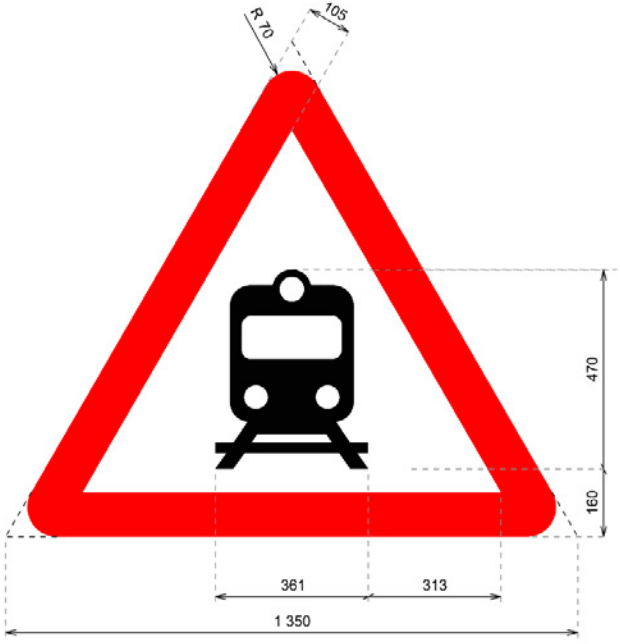


cotas en mm

Paso a nivel con barreras **P-7**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

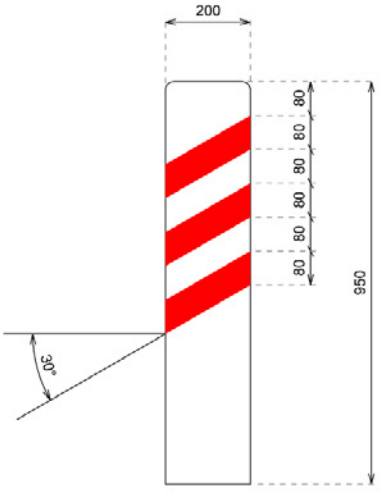


cotas en mm

Paso a nivel sin barreras **P-8**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

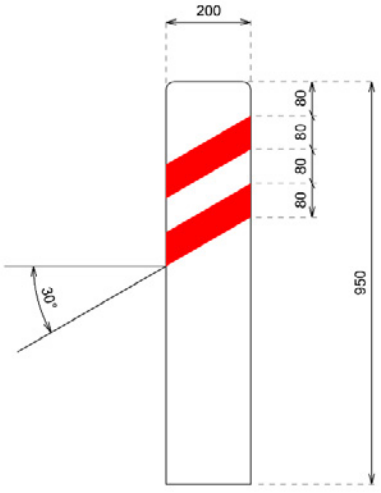
tamaño único

Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (200 m, lado derecho)

P-9a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

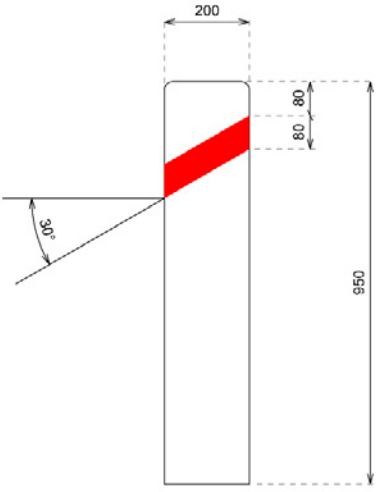
tamaño único

Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (150 m, lado derecho)

P-9b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

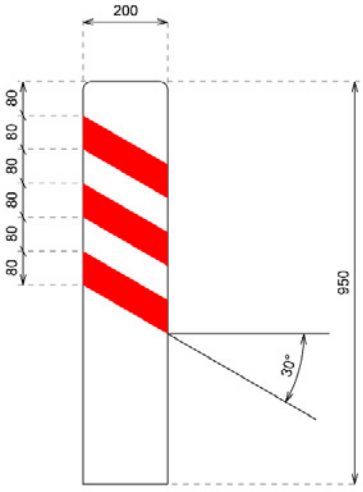
tamaño único

Aprpximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (100 m, lado derecho)

P-9c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

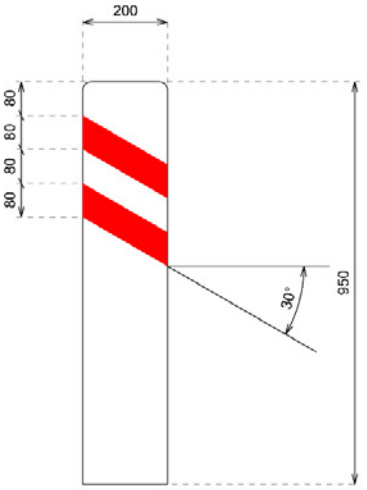
tamaño único

Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (200 m, lado izquierdo)

P-10a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

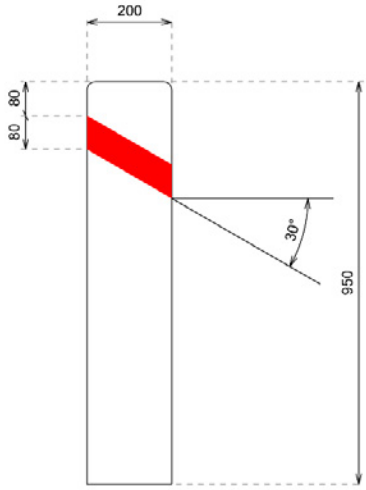
tamaño único

Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (150 m, lado izquierdo)

P-10b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

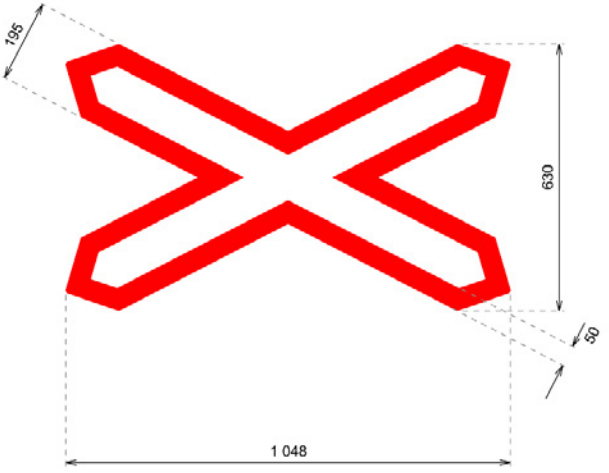
tamaño único

Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (100 m, lado izquierdo)

P-10c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

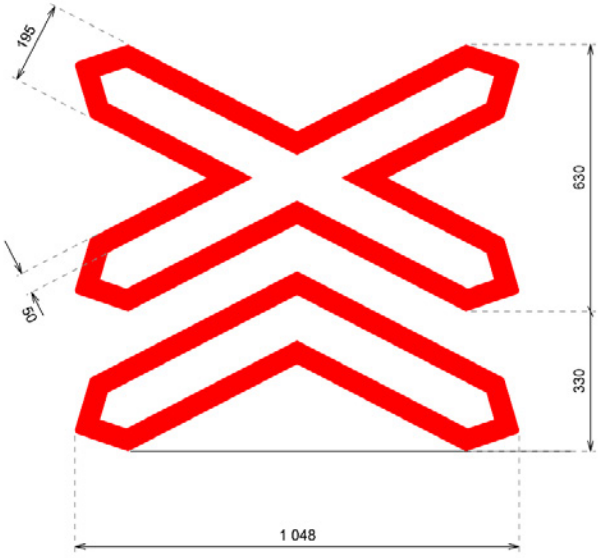
tamaño único

Situación de un paso a nivel sin barreras

P-11

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

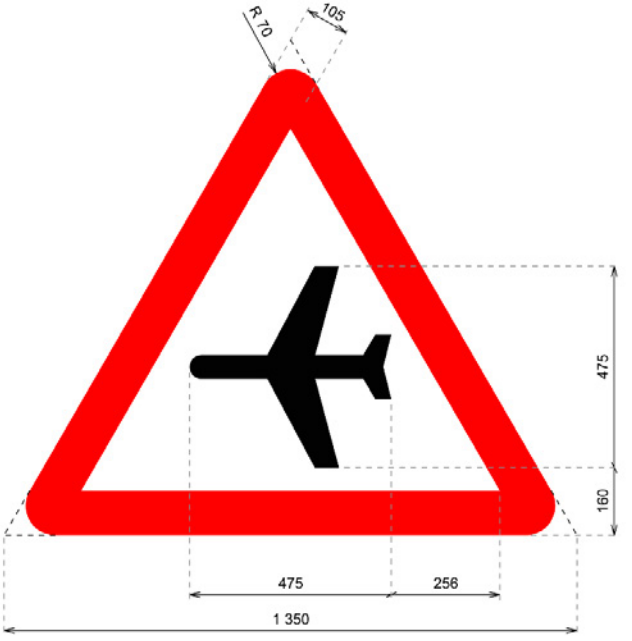
tamaño único

Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea

P-11a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

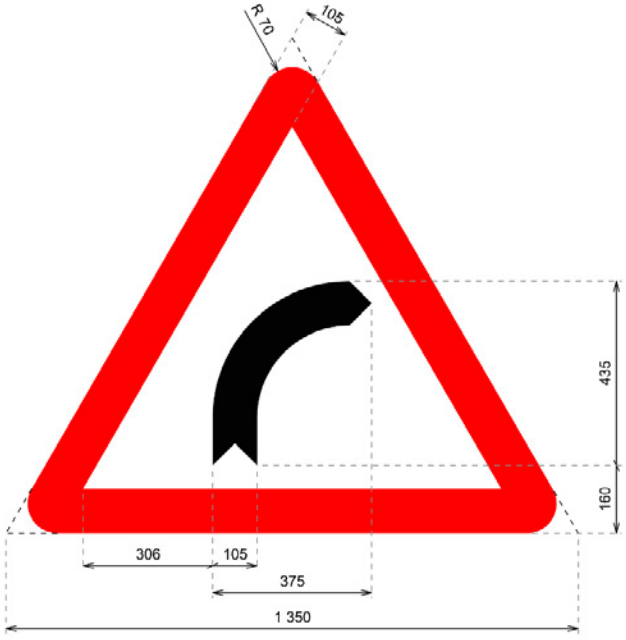


cotas en mm

Aeropuerto **P-12**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

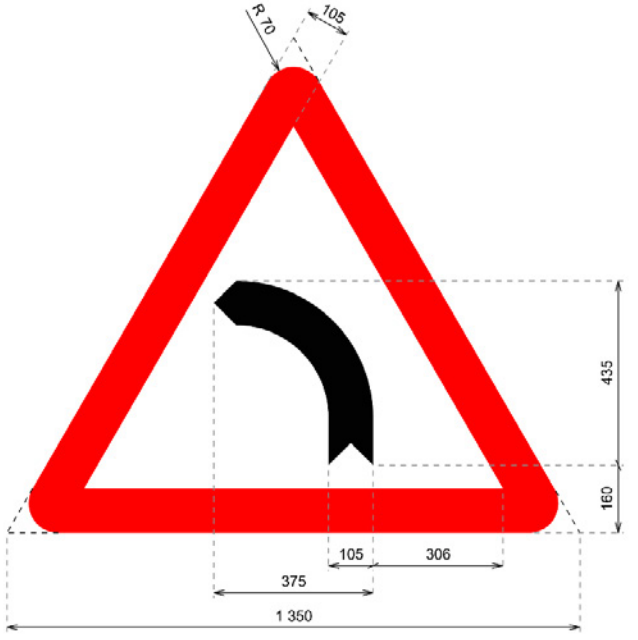


cotas en mm

Curva peligrosa hacia la derecha **P-13a**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

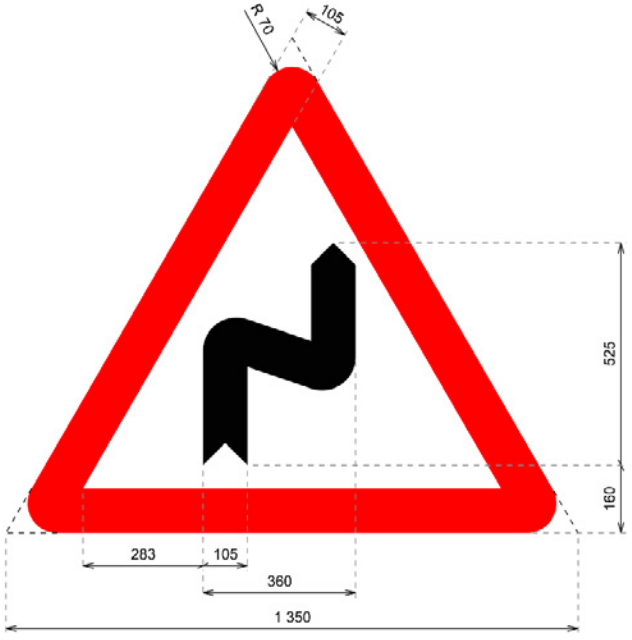


cotas en mm

Curva peligrosa hacia la izquierda **P-13b**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



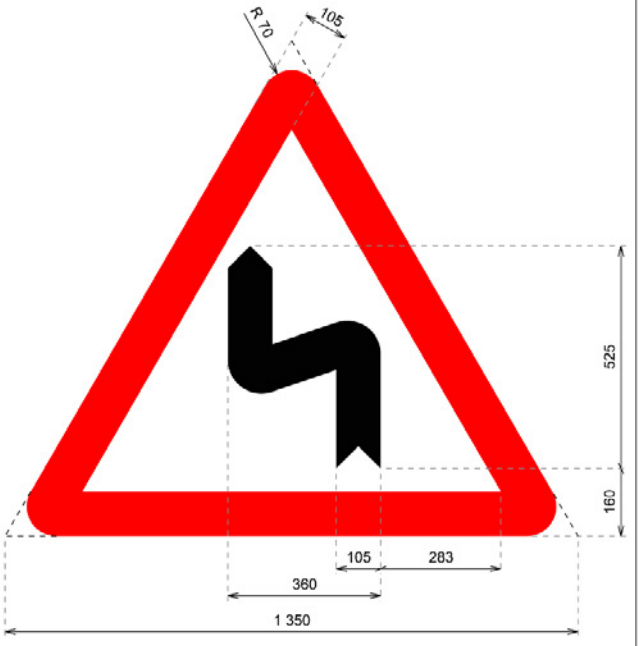
cotas en mm

Curvas peligrosas hacia la derecha

P-14a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

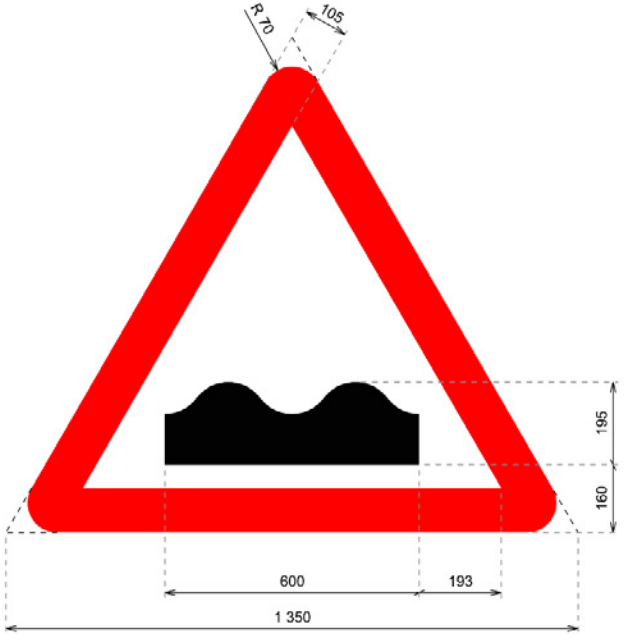


cotas en mm

Curvas peligrosas hacia la izquierda **P-14b**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



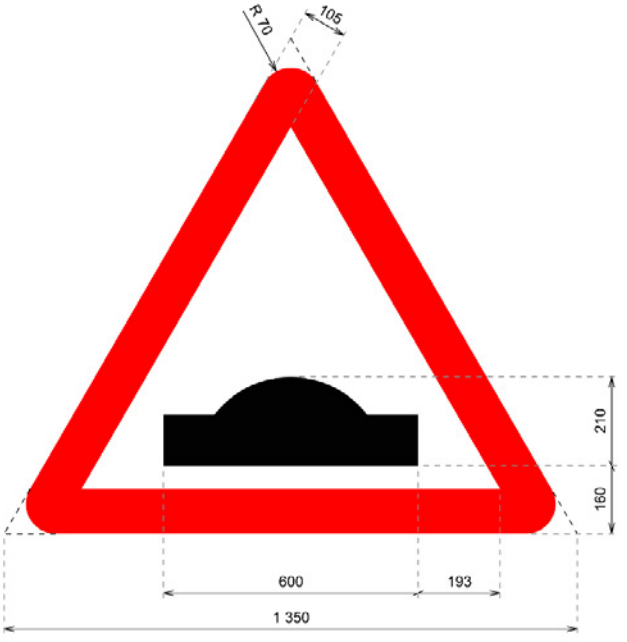
cotas en mm

Perfil irregular

P-15

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



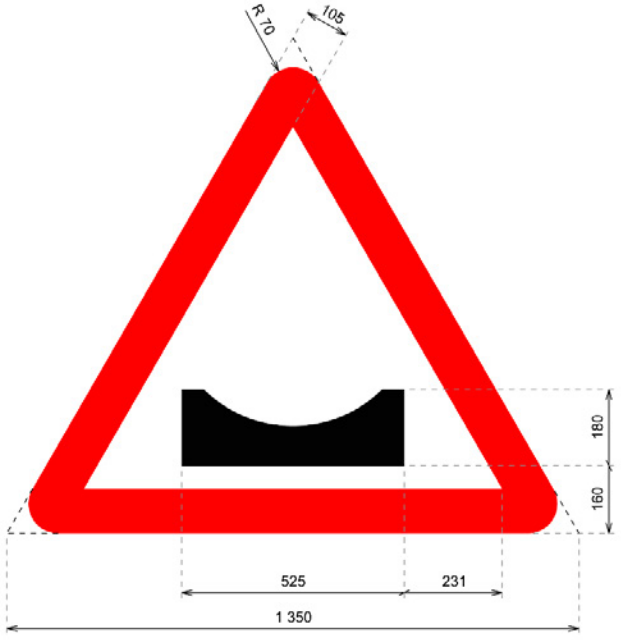
cotas en mm

Resalte

P-15a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

Badén

P-15b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

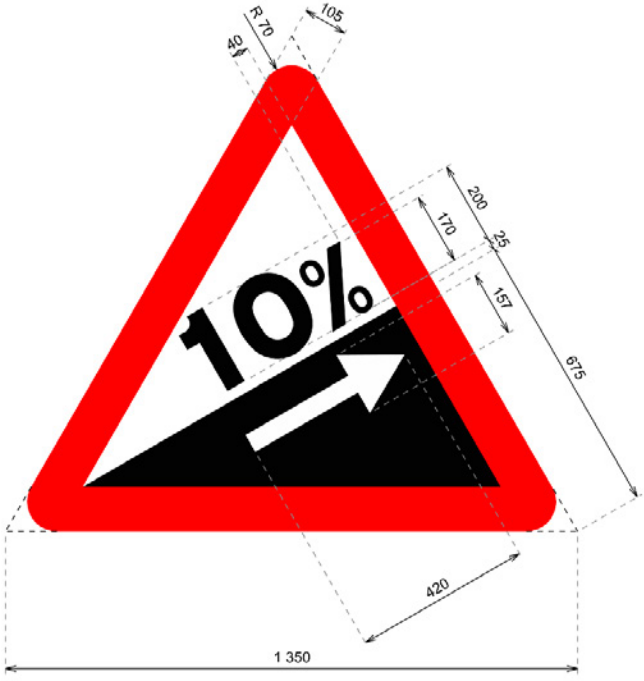


cotas en mm

Bajada con fuerte pendiente **P-16a**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



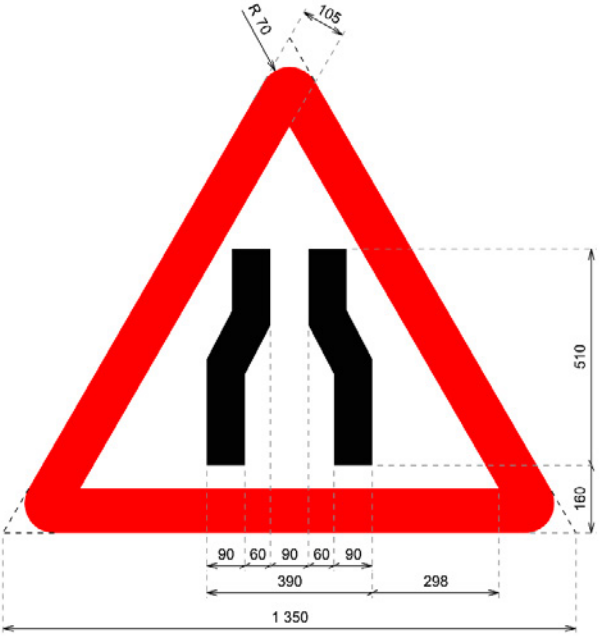
cotas en mm

Subida con fuerte pendiente

P-16b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

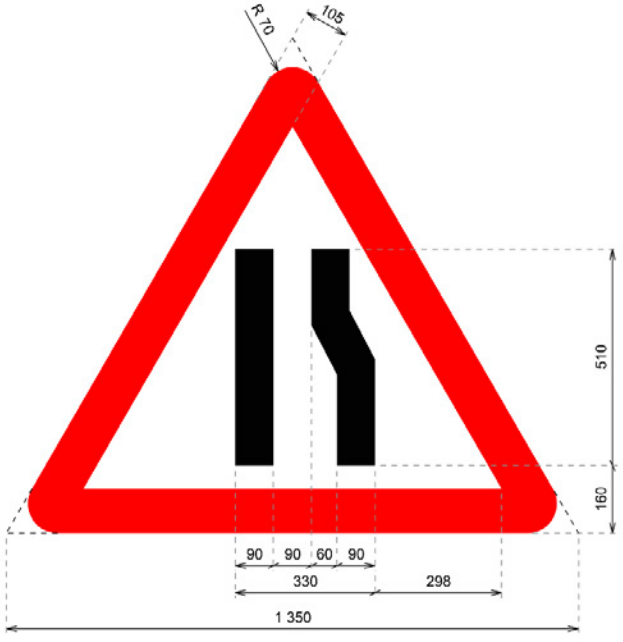


cotas en mm

Estrechamiento de calzada **P-17**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



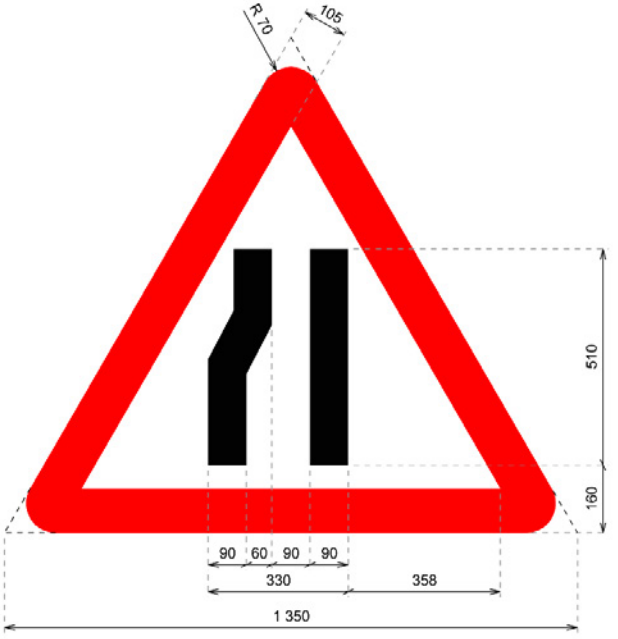
cotas en mm

Estrechamiento de calzada por la derecha

P-17a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

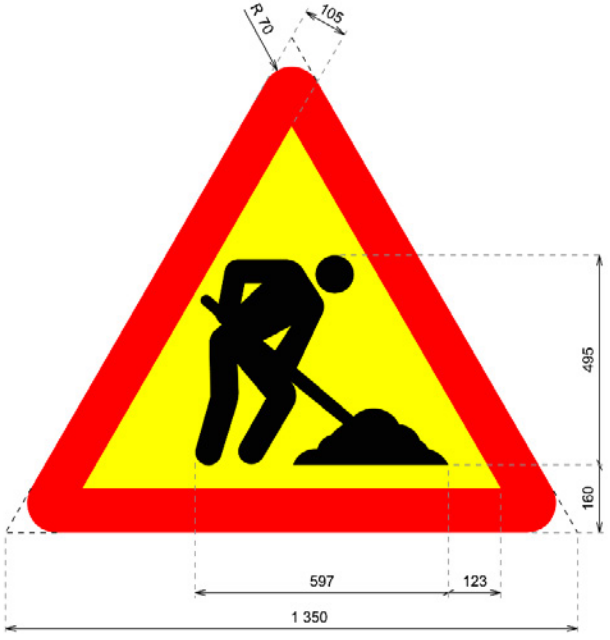


cotas en mm

Estrechamiento de calzada por la izquierda **P-17b**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



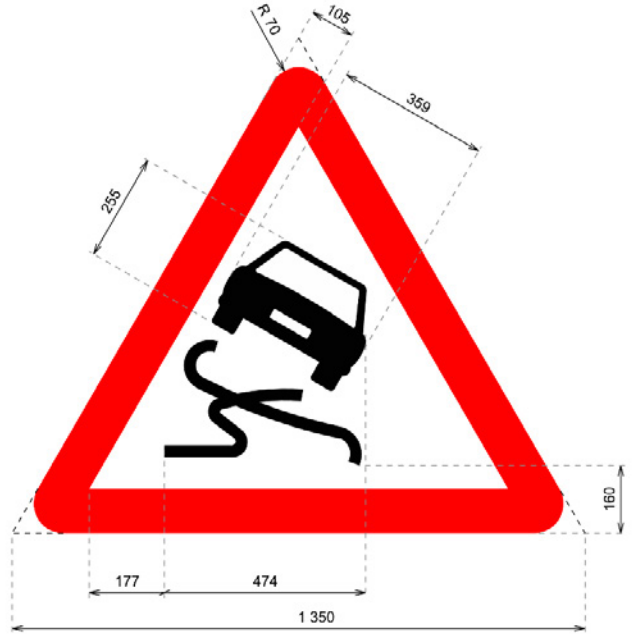
cotas en mm

Obras

P-18

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

Pavimento deslizante

P-19

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

Paso para peatones

P-20a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



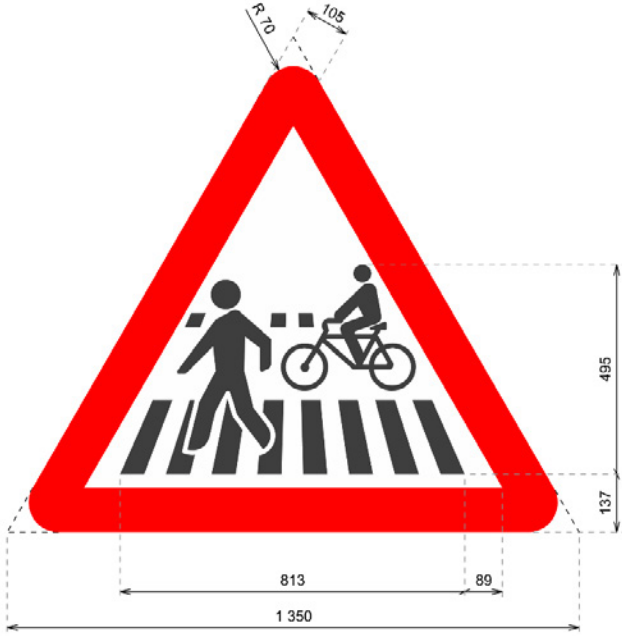
cotas en mm

Peatones

P-20b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

Pasos para peatones y ciclistas

P-20c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



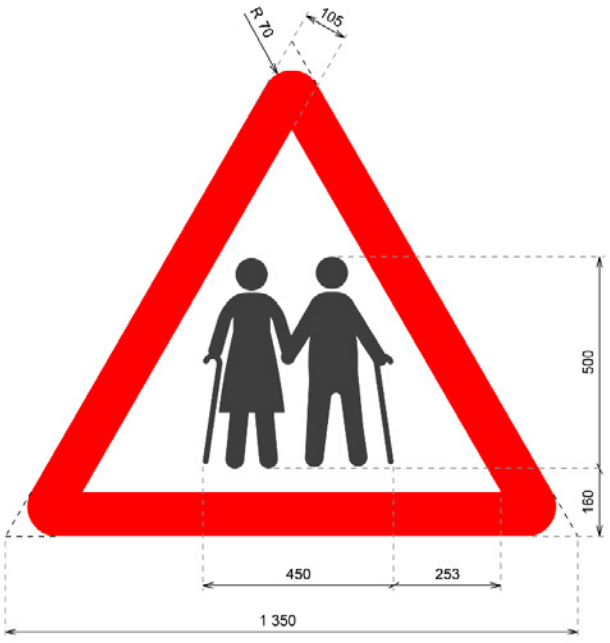
cotas en mm

Niños

P-21a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

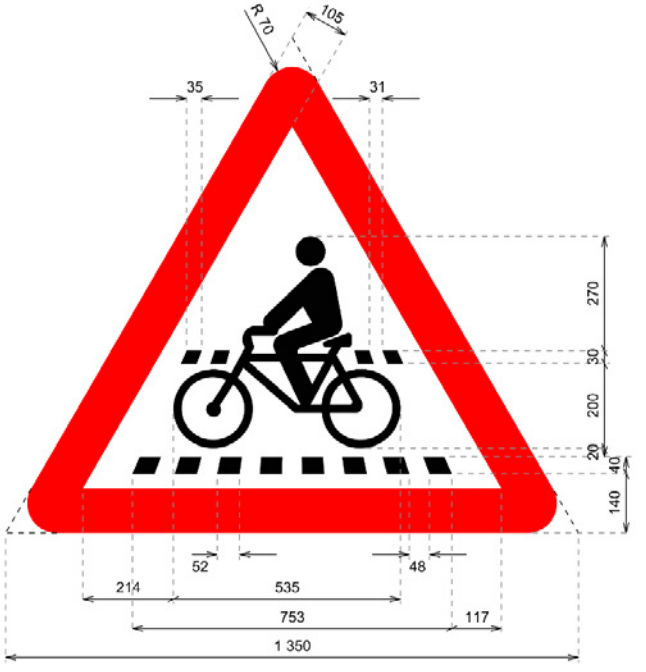


cotas en mm

Personas con dificultades motrices **P-21b**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



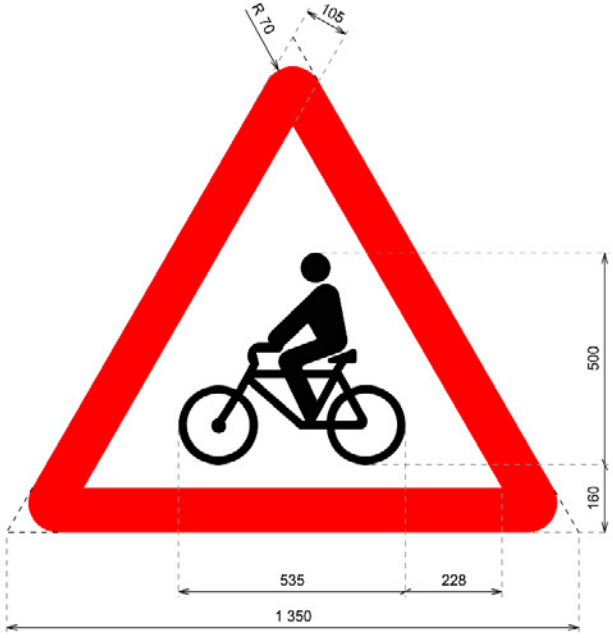
cotas en mm

Paso para ciclistas

P-22a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



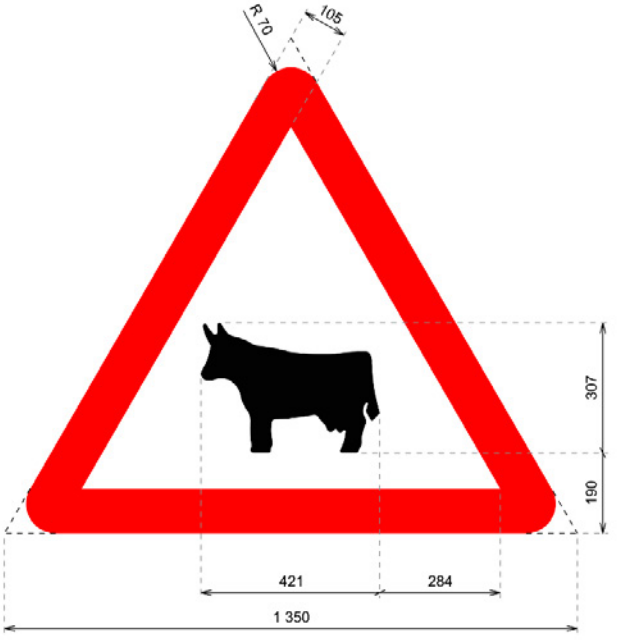
cotas en mm

Ciclistas

P-22b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

Paso de animales domésticos o ganado **P-23**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



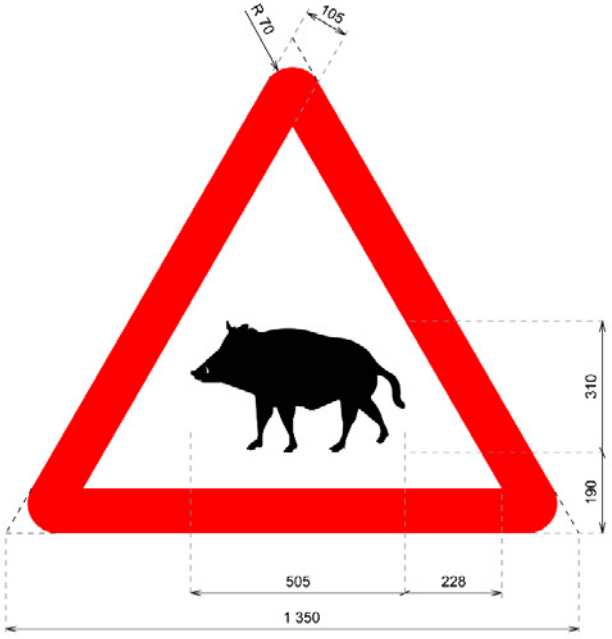
cotas en mm

Paso de animales en libertad

P-24

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

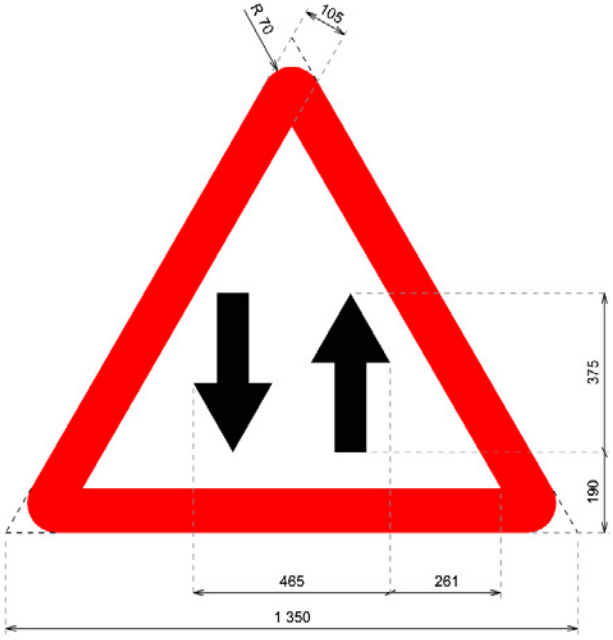


cotas en mm

Paso de animales en libertad (jabalíes) **P-24a**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

Circulación en los dos sentidos

P-25

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



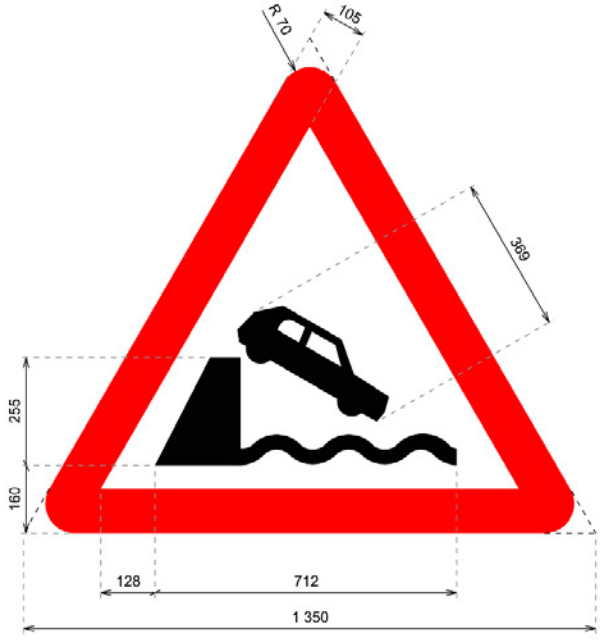
cotas en mm

Desprendimiento

P-26

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

Muelle

P-27

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



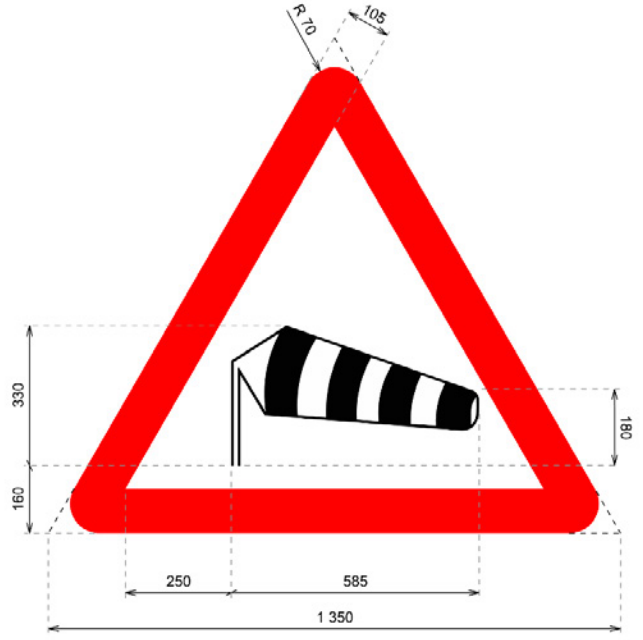
cotas en mm

Proyección de gravilla

P-28

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



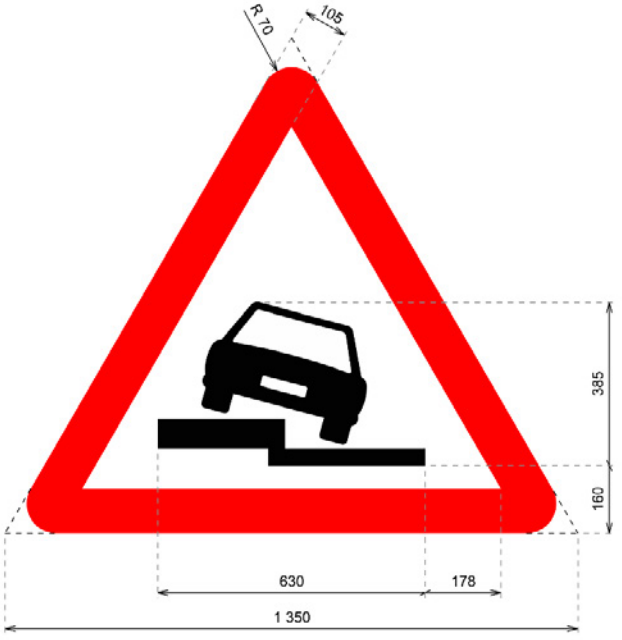
cotas en mm

Viento transversal

P-29

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



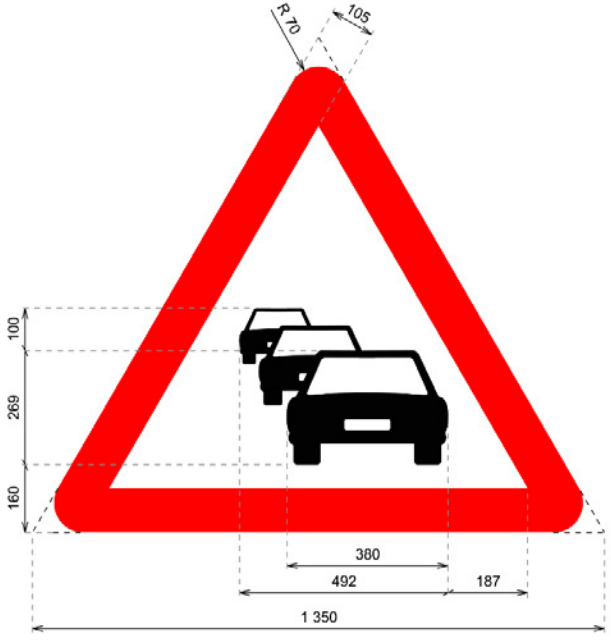
cotas en mm

Escalón lateral

P-30

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

Congestión

P-31

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

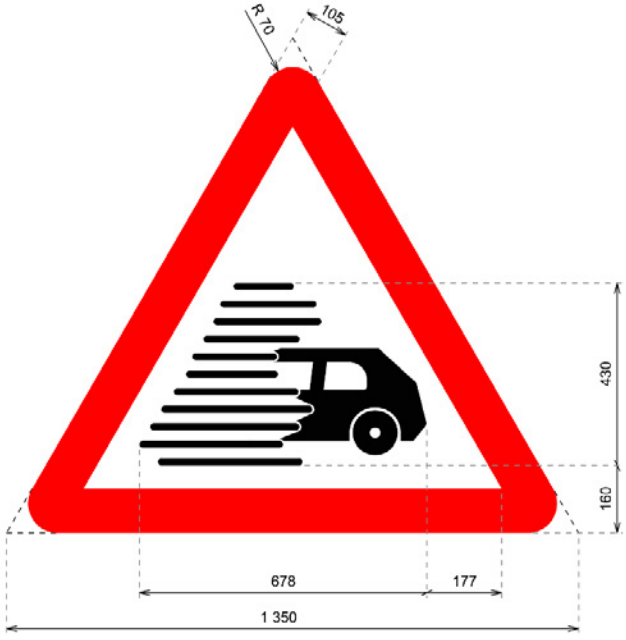


cotas en mm

Obstrucción en la calzada **P-32**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



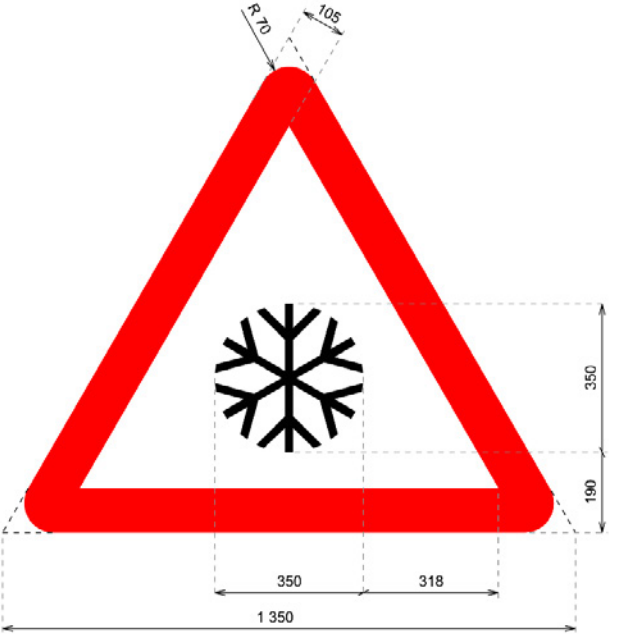
cotas en mm

Visibilidad reducida

P-33

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



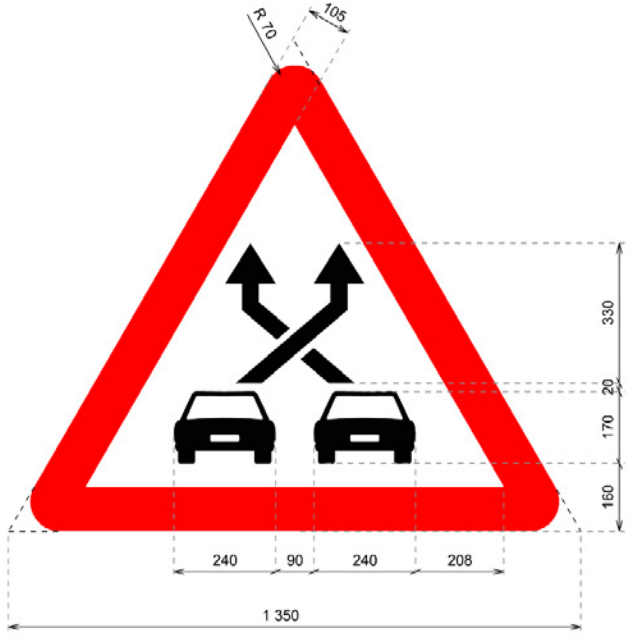
cotas en mm

Presencia de hielo o nieve

P-34

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



cotas en mm

Trenzado

P-35

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

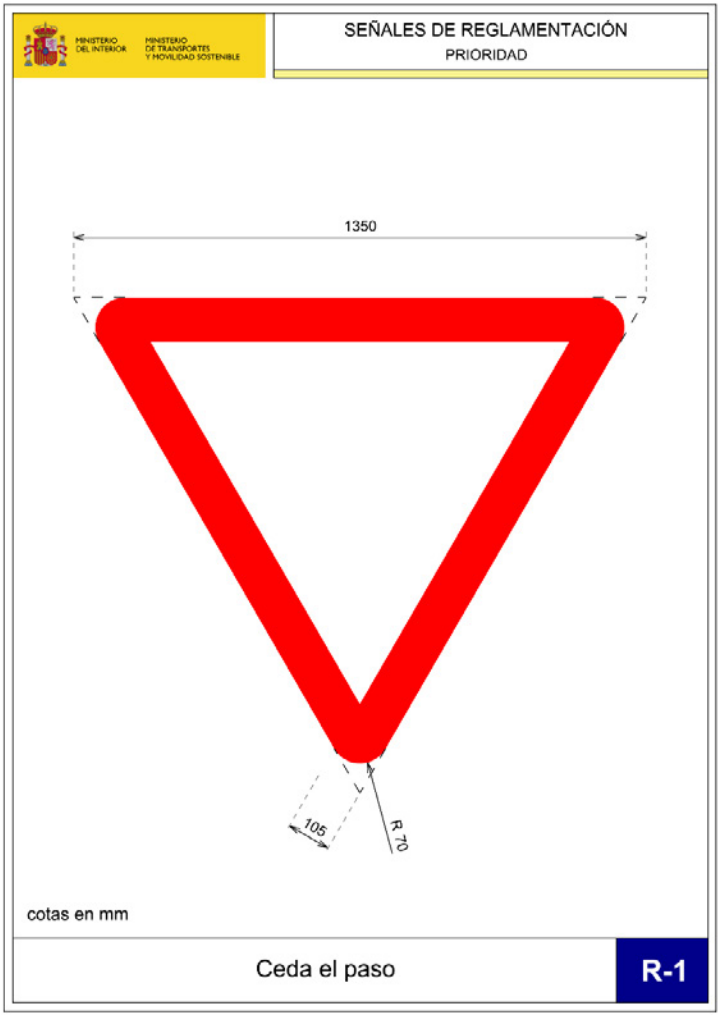


cotas en mm

Otros peligros

P-50

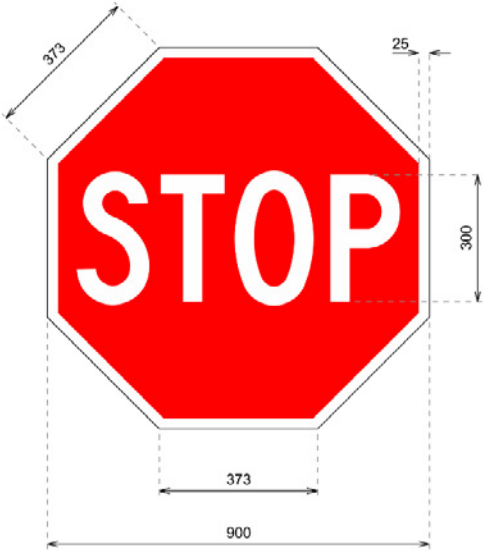
2.2 Señales de prioridad.



MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PRIORIDAD



cotas en mm

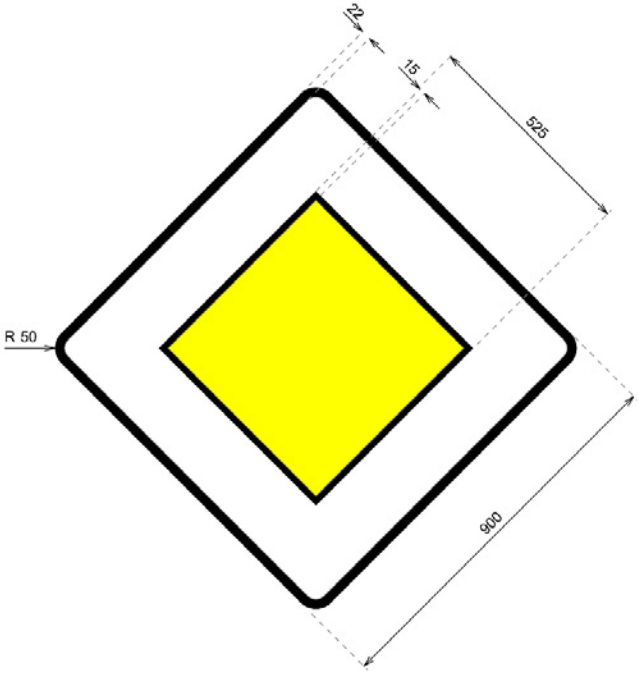
Detención obligatoria o stop

R-2

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PRIORIDAD



cotas en mm

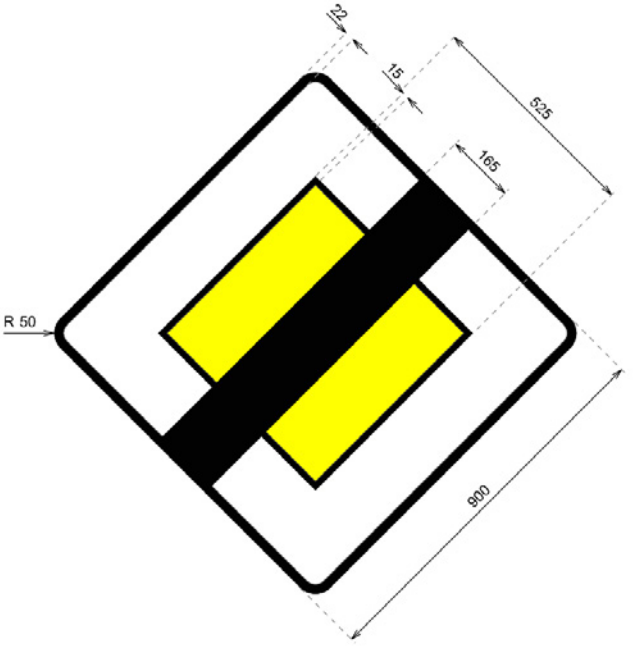
Calzada con prioridad

R-3

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PRIORIDAD



cotas en mm

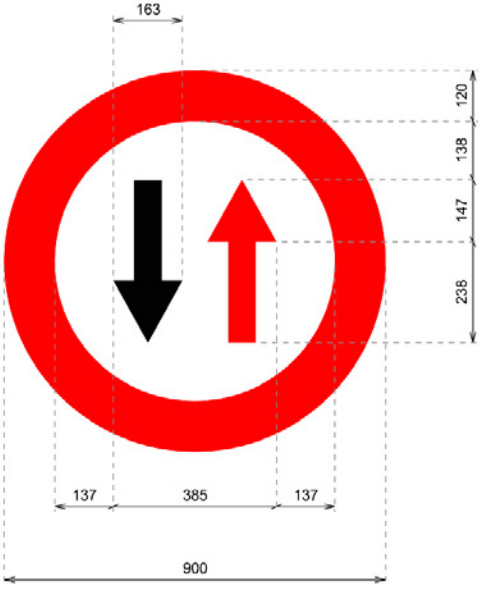
Fin de prioridad

R-4

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PRIORIDAD



cotas en mm

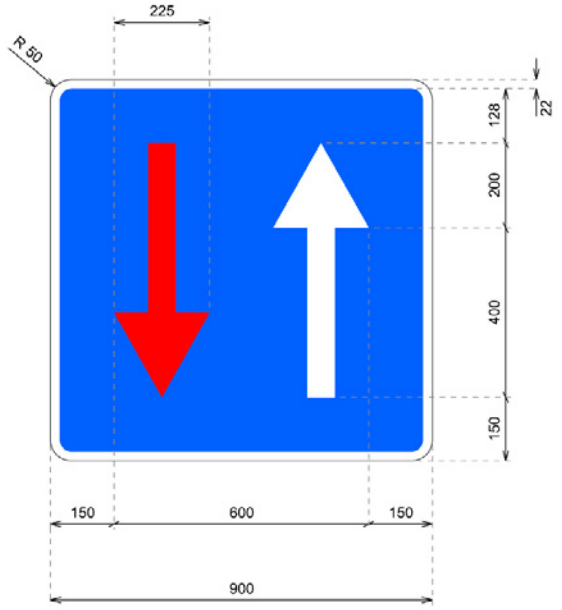
Prioridad del sentido contrario

R-5

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PRIORIDAD

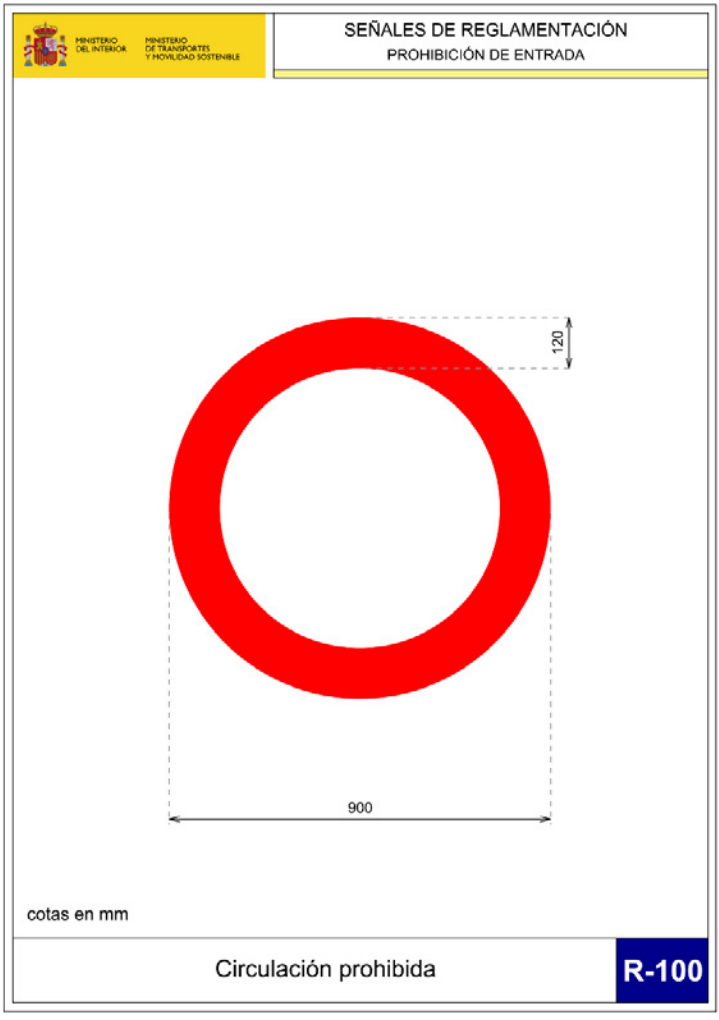


cotas en mm

Prioridad respecto al sentido contrario

R-6

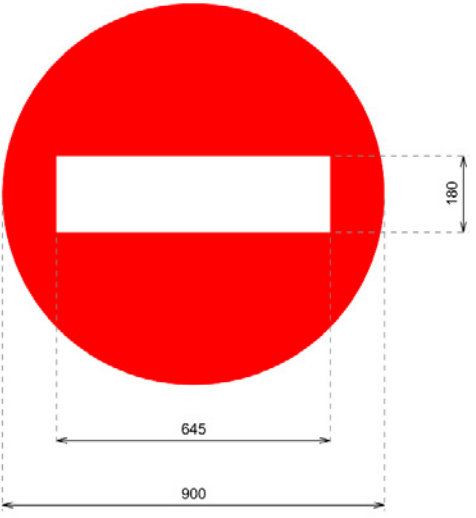
2.3 Señales de prohibición de entrada.



MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PROHIBICIÓN DE ENTRADA



cotas en mm

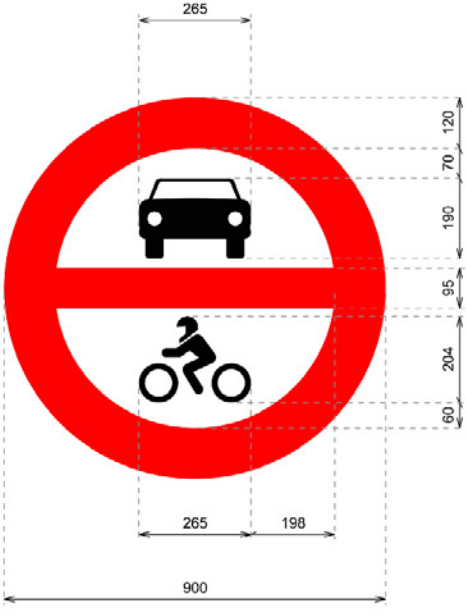
Entrada prohibida

R-101

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PROHIBICIÓN DE ENTRADA



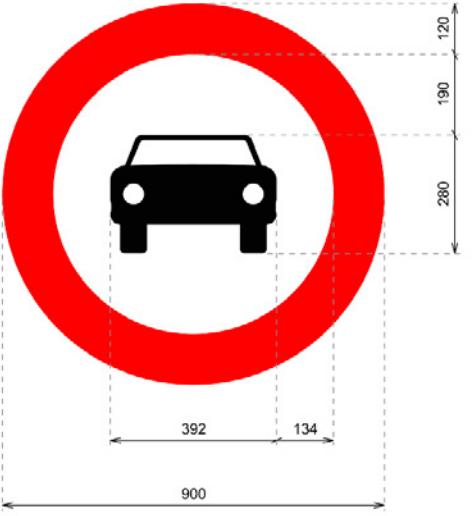
cotas en mm

Entrada prohibida a vehículos de motor **R-102**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PROHIBICIÓN DE ENTRADA



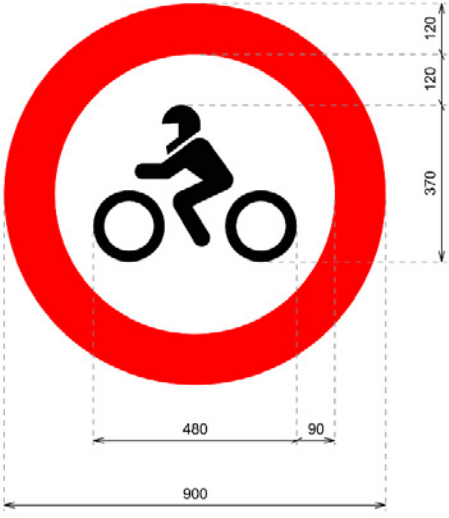
cotas en mm

Entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motocicletas de dos ruedas

R-103

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
PROHIBICIÓN DE ENTRADA



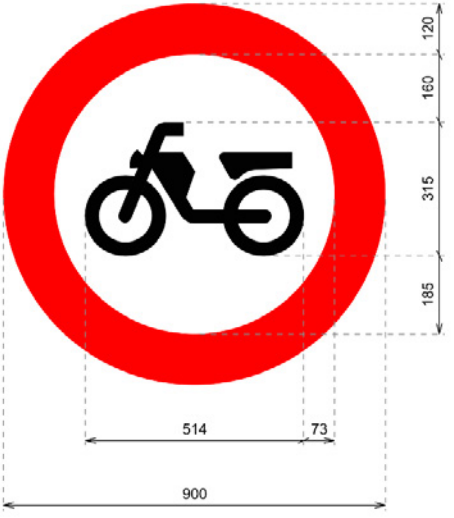
cotas en mm

Entrada prohibida a motocicletas **R-104**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PROHIBICIÓN DE ENTRADA



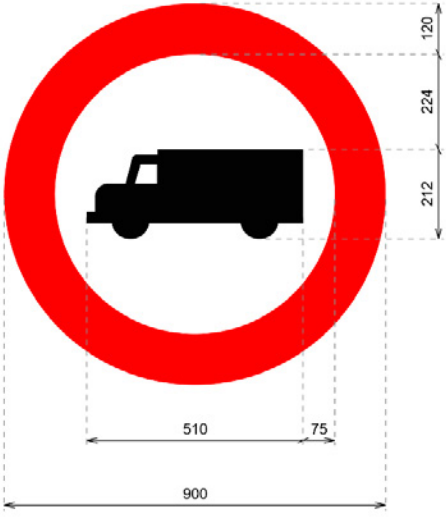
cotas en mm

Entrada prohibida a ciclomotores

R-105

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
PROHIBICIÓN DE ENTRADA



cotas en mm

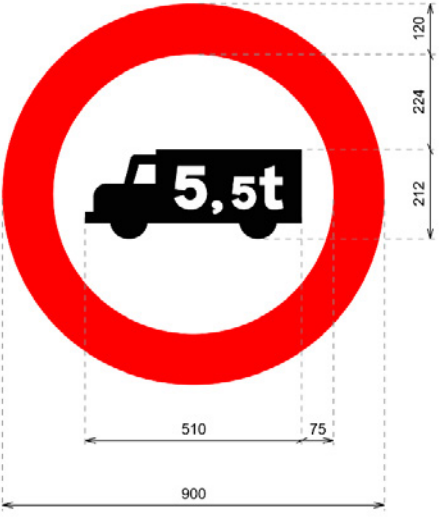
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías

R-106

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PROHIBICIÓN DE ENTRADA



cotas en mm

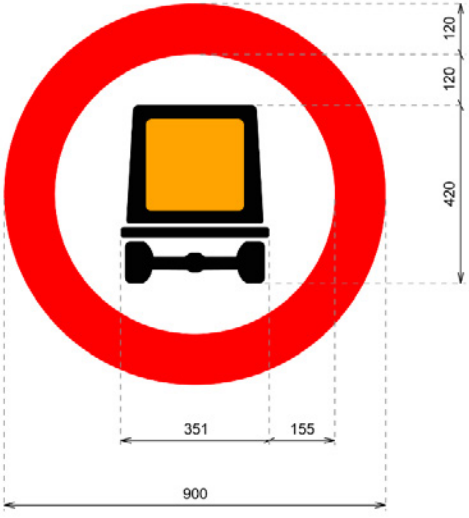
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor masa autorizada que la indicada

R-107

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PROHIBICIÓN DE ENTRADA



cotas en mm

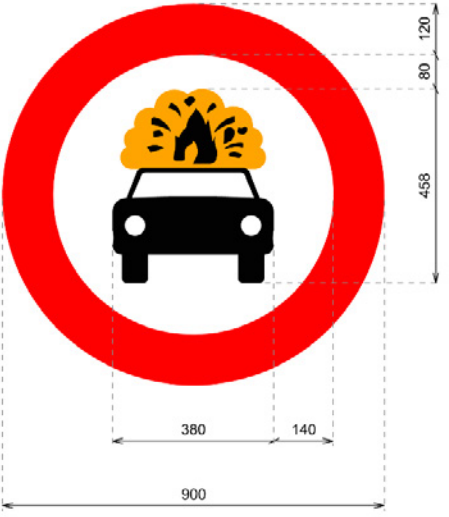
Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías peligrosas

R-108

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PROHIBICIÓN DE ENTRADA



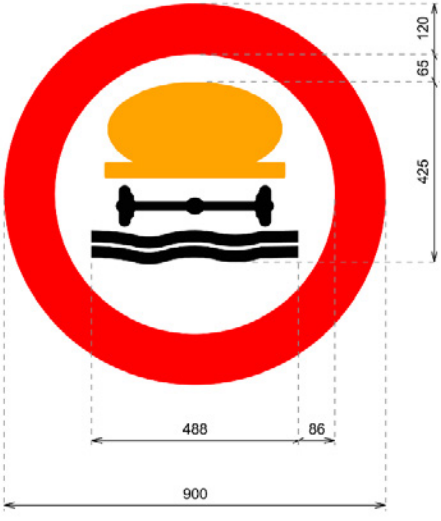
cotas en mm

Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías exploxivas o inflamables

R-109

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
PROHIBICIÓN DE ENTRADA



cotas en mm

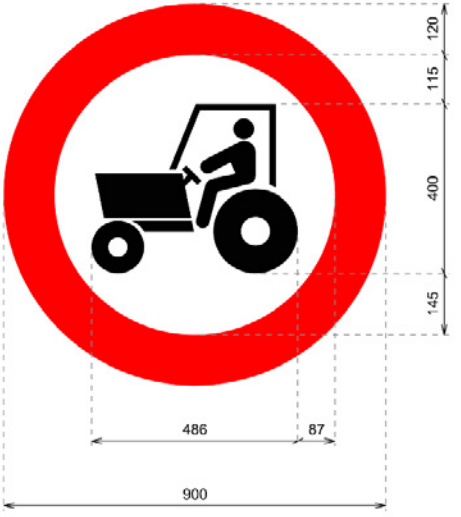
Entrada prohibida a vehículos que transporten productos contaminantes del agua

R-110

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PROHIBICIÓN DE ENTRADA

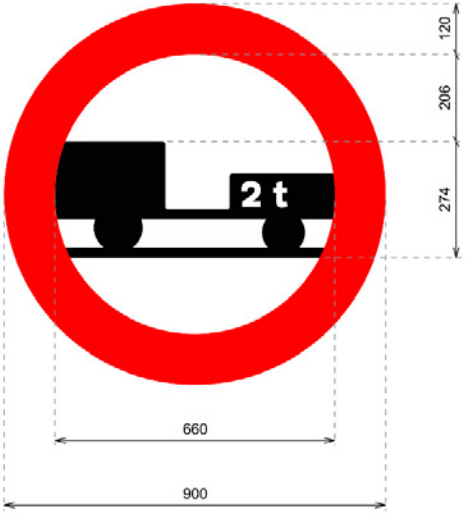


cotas en mm

Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor **R-111**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
PROHIBICIÓN DE ENTRADA



cotas en mm

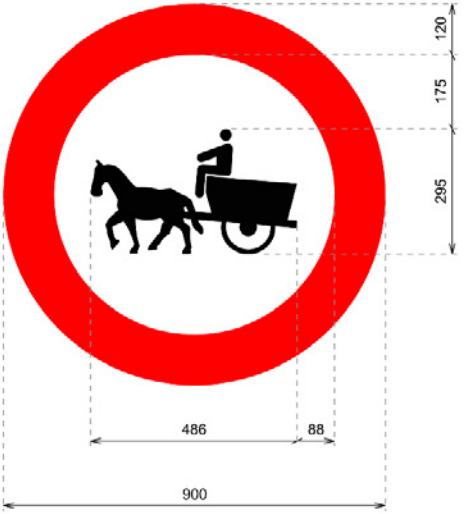
Entrada prohibida a vehículos de motor con remolque exceptuando los de un solo eje

R-112

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PROHIBICIÓN DE ENTRADA

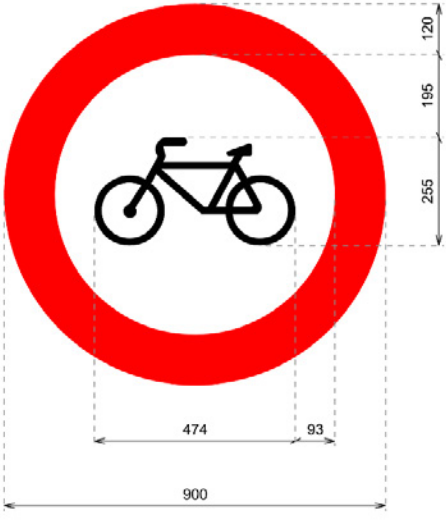


cotas en mm

Entrada prohibida a vehículos de tracción animal **R-113**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
PROHIBICIÓN DE ENTRADA



cotas en mm

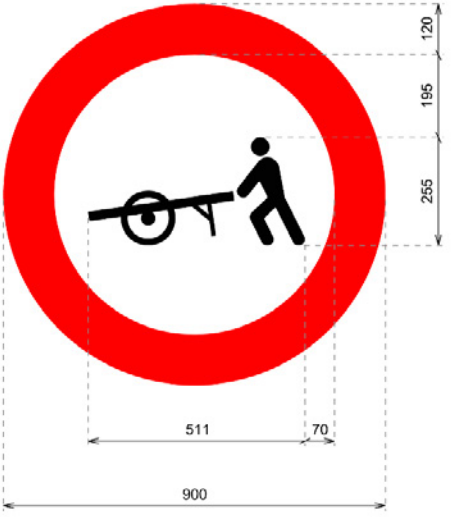
Entrada prohibida a ciclos

R-114

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PROHIBICIÓN DE ENTRADA



cotas en mm

Entrada prohibida a carros de mano

R-115

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
PROHIBICIÓN DE ENTRADA



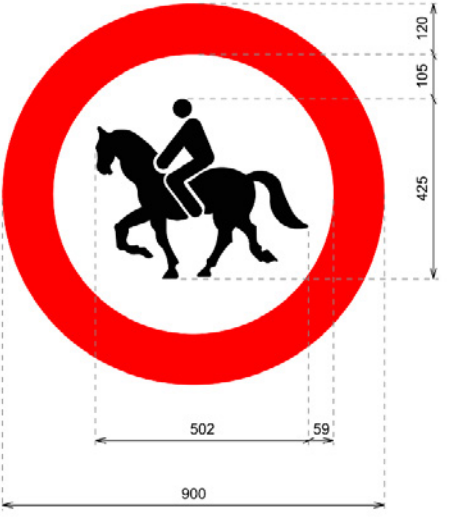
cotas en mm

Entrada prohibida a peatones **R-116**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PROHIBICIÓN DE ENTRADA



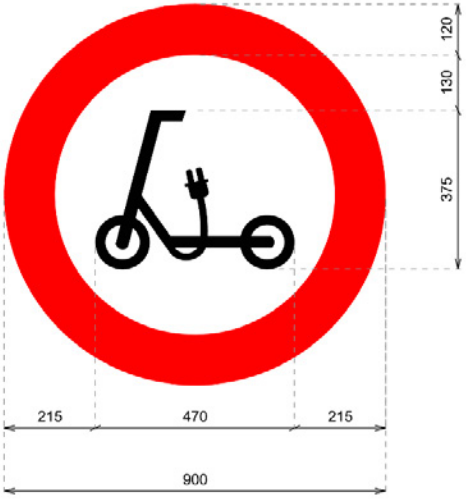
cotas en mm

Entrada prohibida a animales de montura

R-117

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
PROHIBICIÓN DE ENTRADA



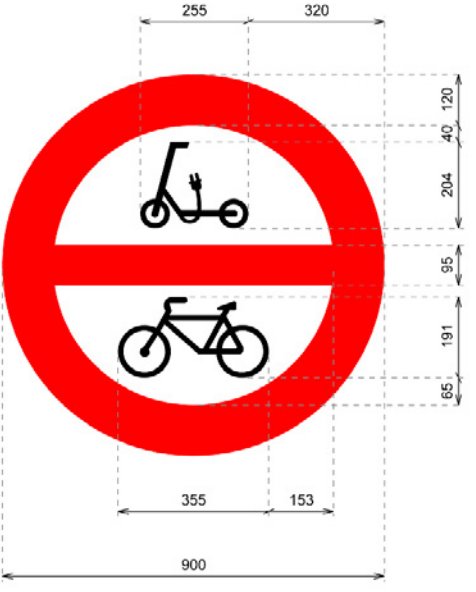
cotas en mm

Entrada prohibida a vehículos de movilidad personal **R-118**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PROHIBICIÓN DE ENTRADA



cotas en mm

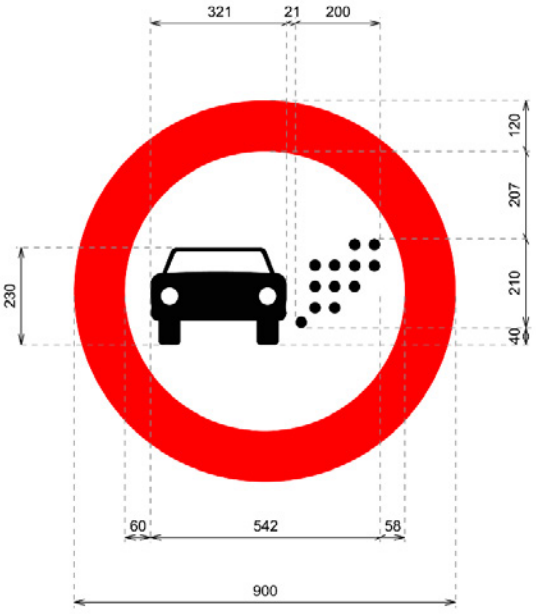
Entrada prohibida a ciclos y a vehículos de movilidad personal

R-119

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

PROHIBICIÓN DE ENTRADA

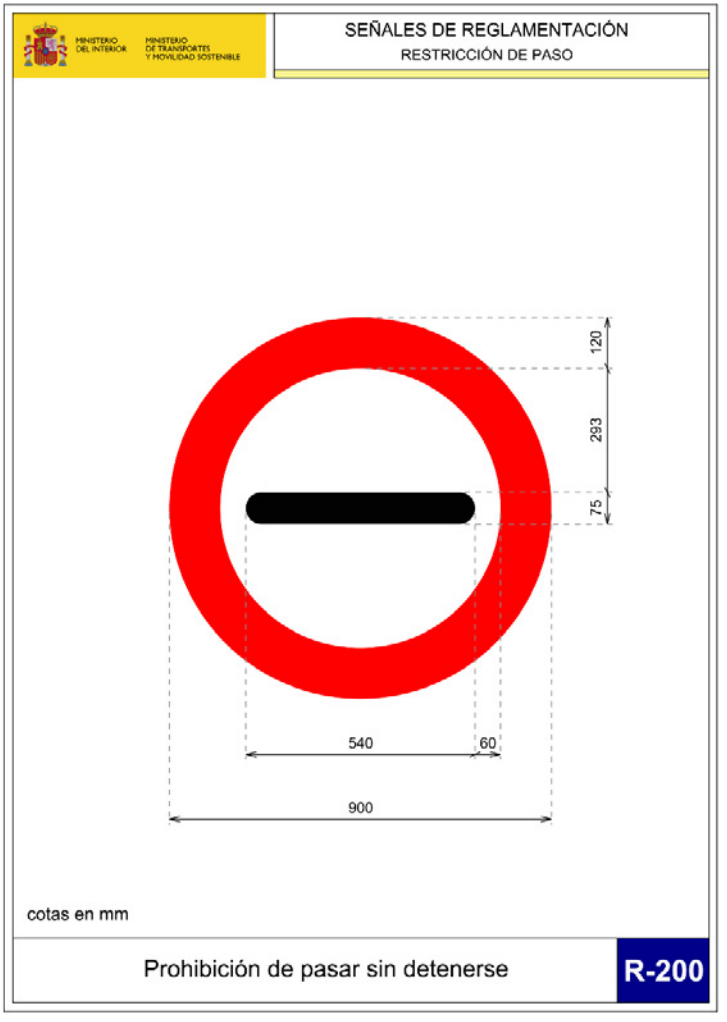


cotas en mm

Entrada prohibida a vehículos en función de su distintivo ambiental u otros criterios ambientales

R-120

2.4 Señales de restricción de paso.



MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
RESTRICCIÓN DE PASO



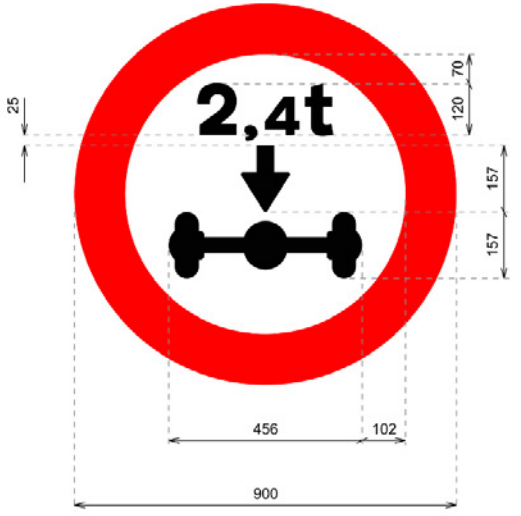
cotas en mm

Limitación de masa **R-201**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

RESTRICCIÓN DE PASO



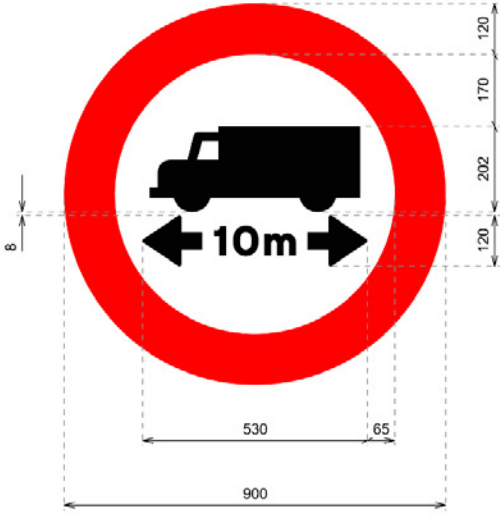
cotas en mm

Limitación de masa por eje

R-202

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
RESTRICCIÓN DE PASO



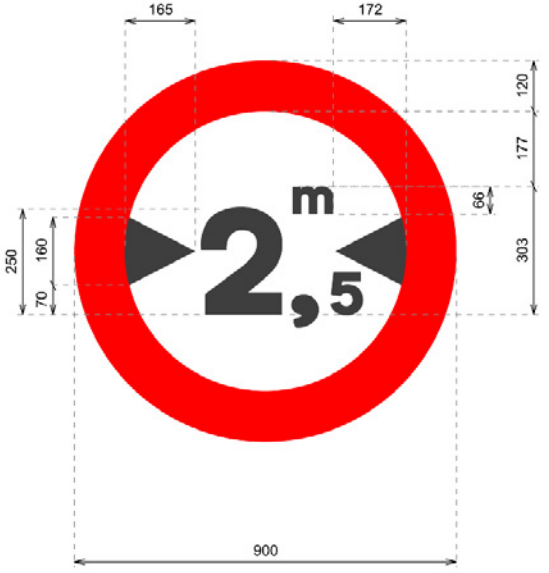
cotas en mm

Limitación de longitud **R-203**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

RESTRICCIÓN DE PASO



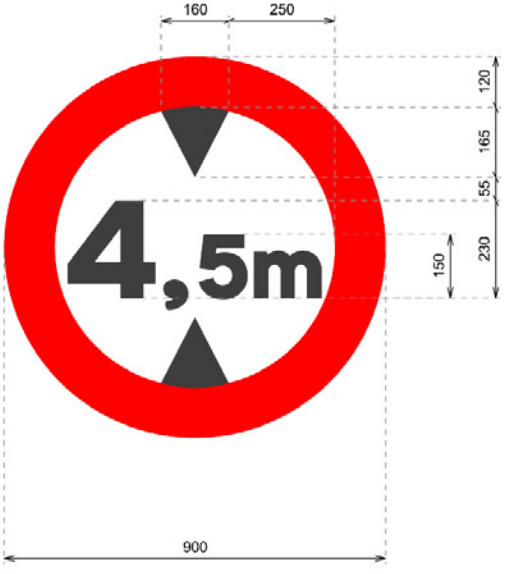
cotas en mm

Limitación de anchura

R-204

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
RESTRICCIÓN DE PASO

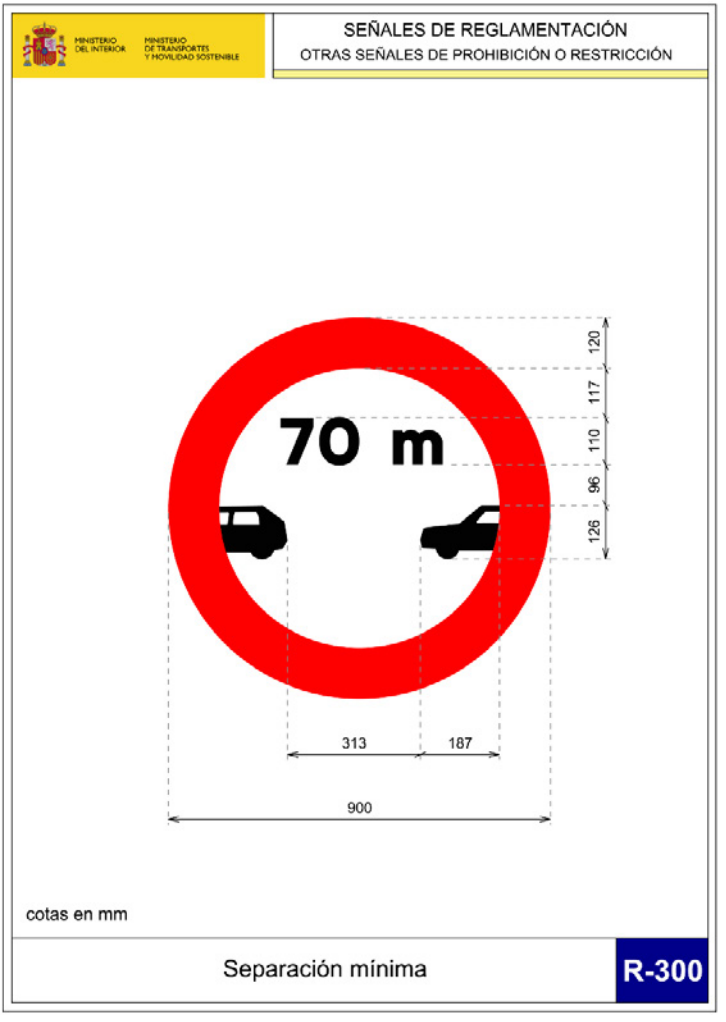


cotas en mm

Limitación de altura

R-205

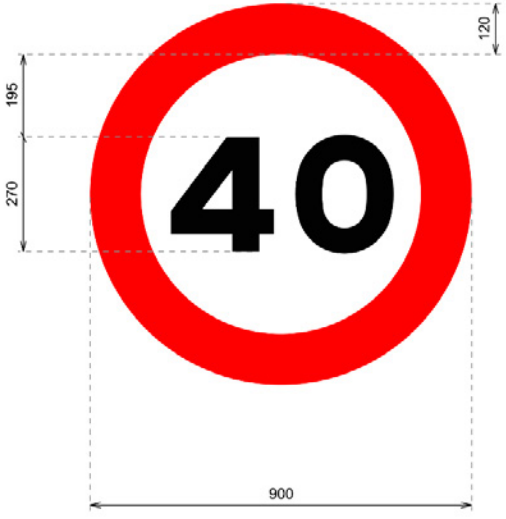
2.5 Otras señales de prohibición y restricción.



MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

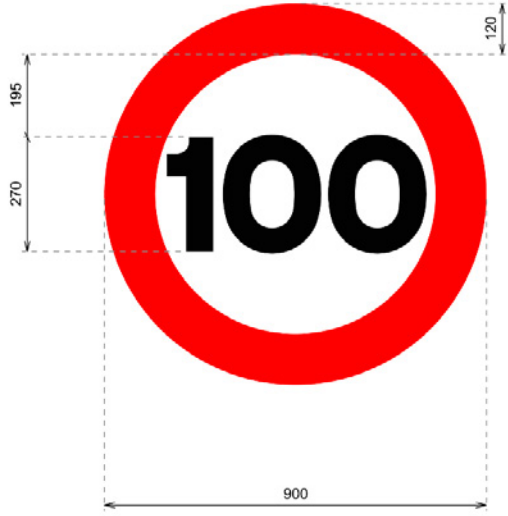
Velocidad máxima

R-301

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



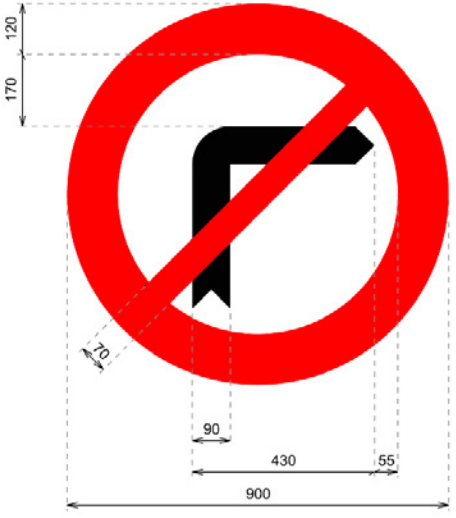
cotas en mm

Velocidad máxima

R-301

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

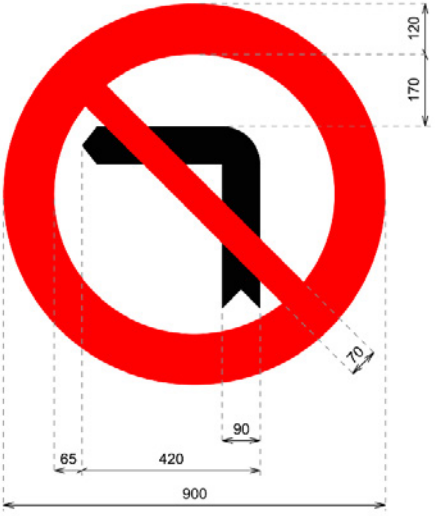
Giro a la derecha prohibido

R-302

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

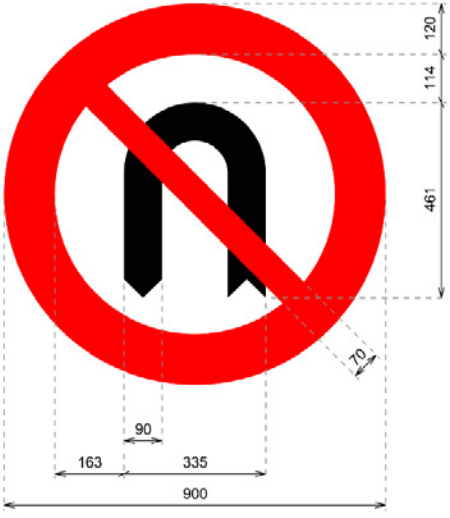
Giro a la izquierda prohibido

R-303

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

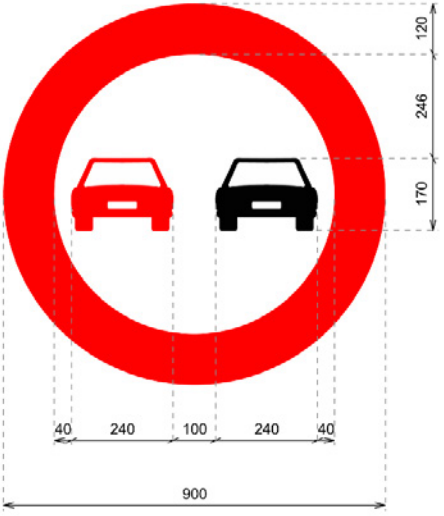
Cambio de sentido prohibido

R-304

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



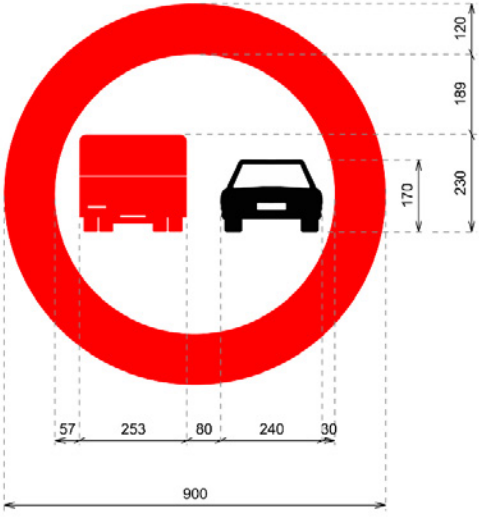
cotas en mm

Adelantamiento prohibido

R-305

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



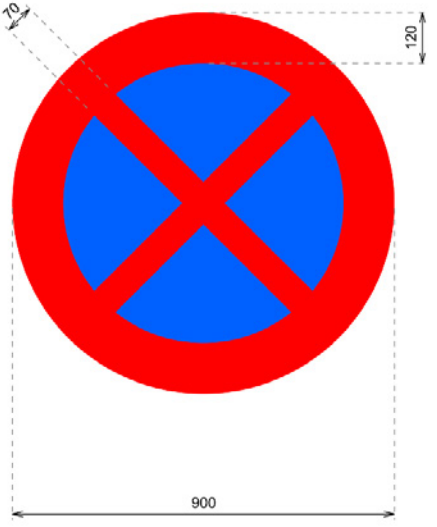
cotas en mm

Adelantamiento prohibido para camiones **R-306**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



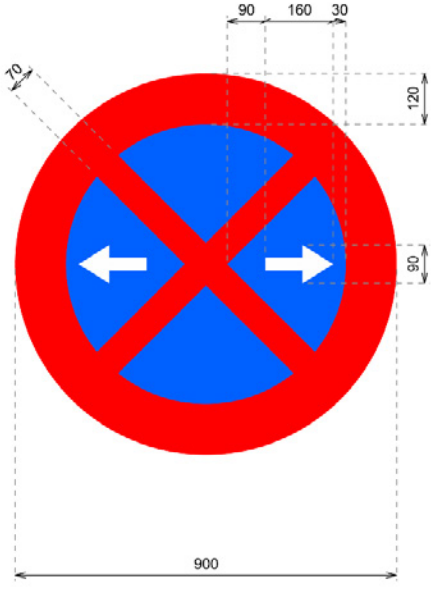
cotas en mm

Parada y estacionamiento prohibido **R-307**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

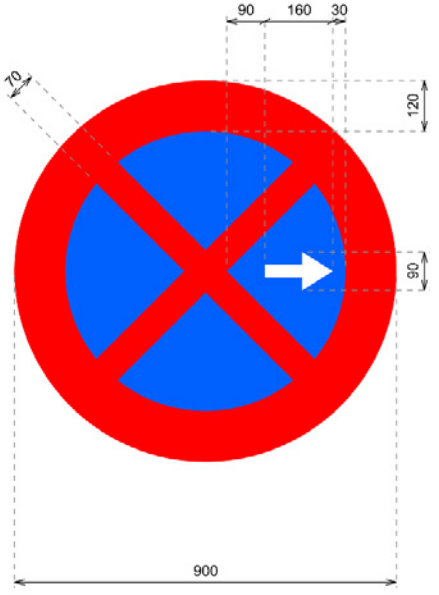
Parada y estacionamiento prohibido hacia ambos lados de la señal

R-307a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

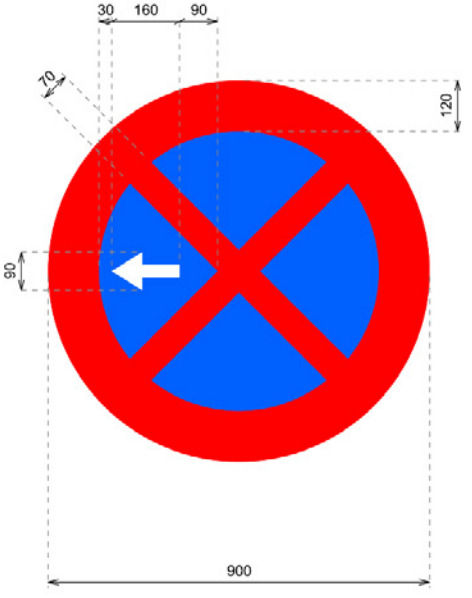
Parada y estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha

R-307b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

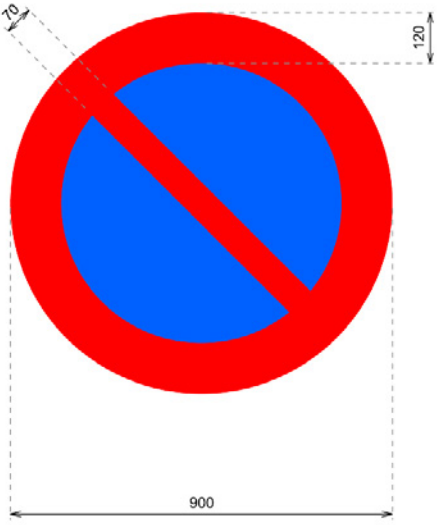
Parada y estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha

R-307c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

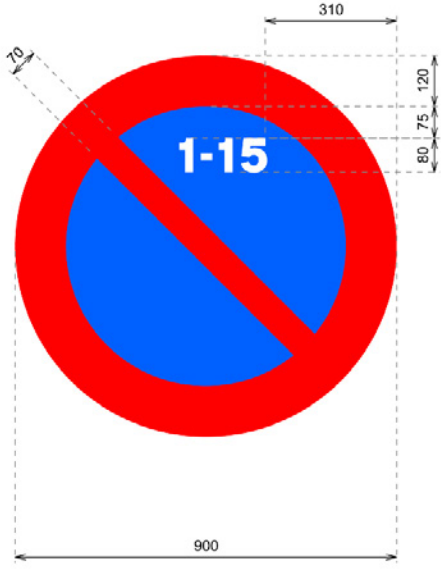
Estacionamiento prohibido

R-308

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

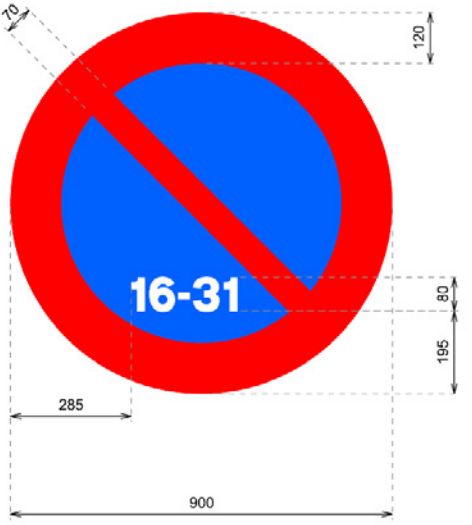
Estacionamiento prohibido la primera quincena

R-308c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN

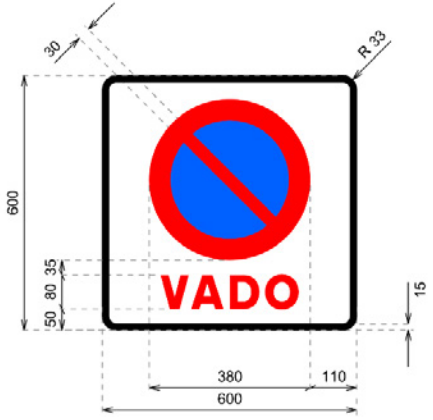


cotas en mm

Estacionamiento prohibido la segunda quincena **R-308d**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

Las dimensiones podrán variarse respetando las proporciones

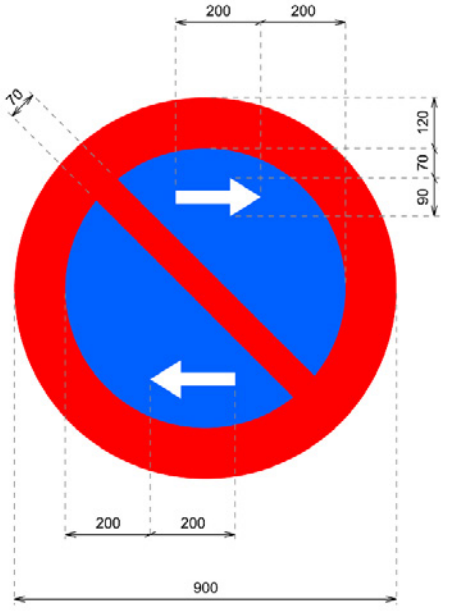
Estacionamiento prohibido en vado

R-308e

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

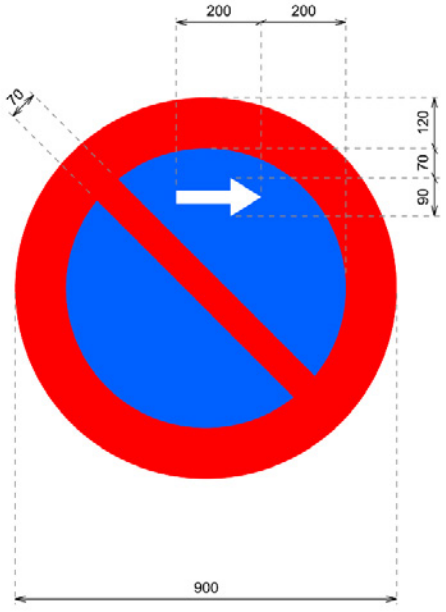
Estacionamiento prohibido hacia ambos lados de la señal

R-308f

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

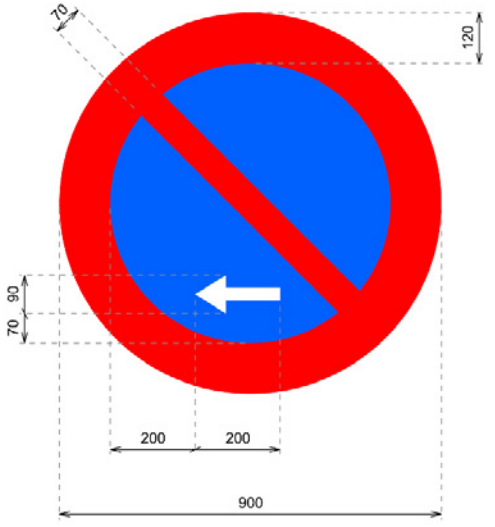
Estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha

R-308g

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



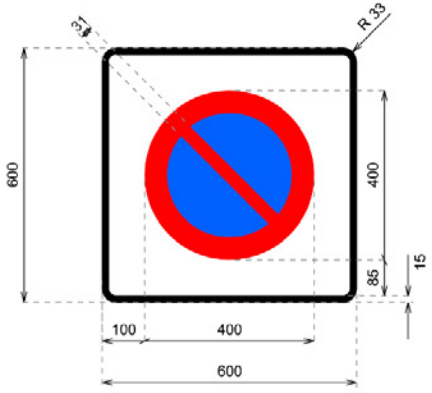
cotas en mm

Estacionamiento prohibido hacia el lado de la señal indicado por la flecha

R-308h

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



cotas en mm

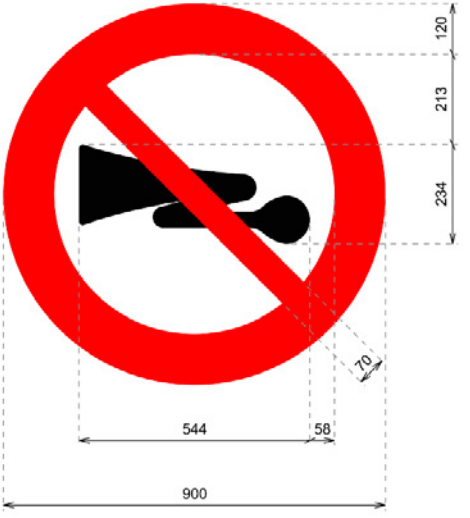
Zona de estacionamiento limitado

R-309

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN

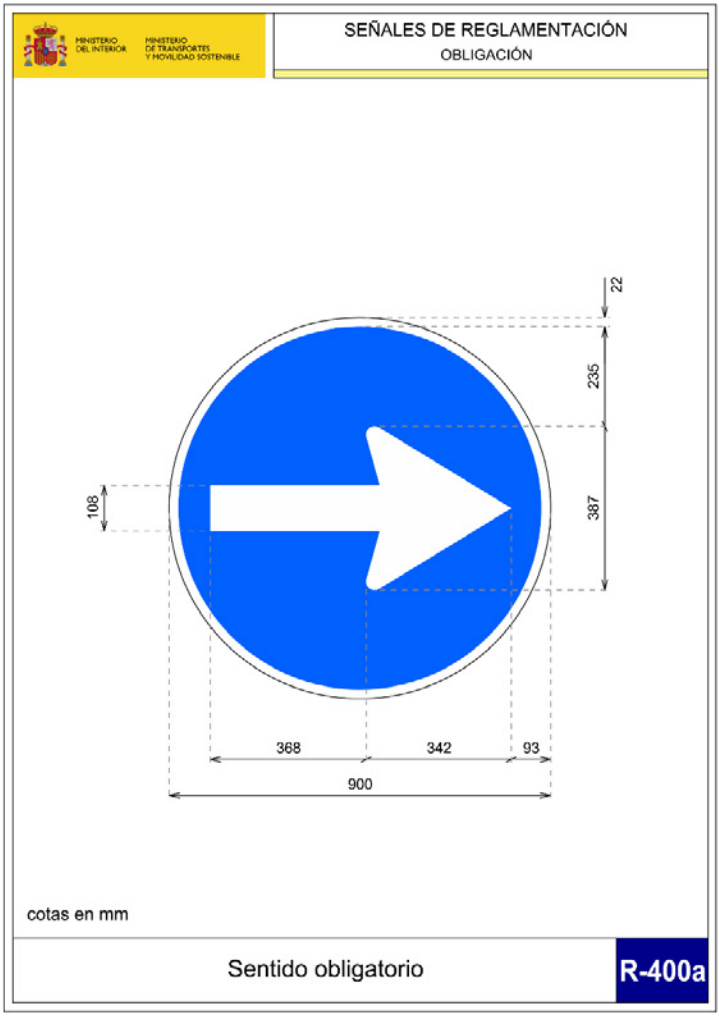


cotas en mm

Advertencias acústicas prohibidas

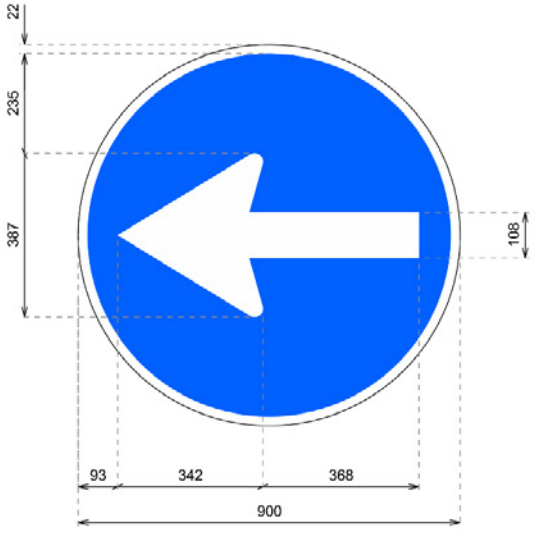
R-310

2.6 Señales de obligación.



MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



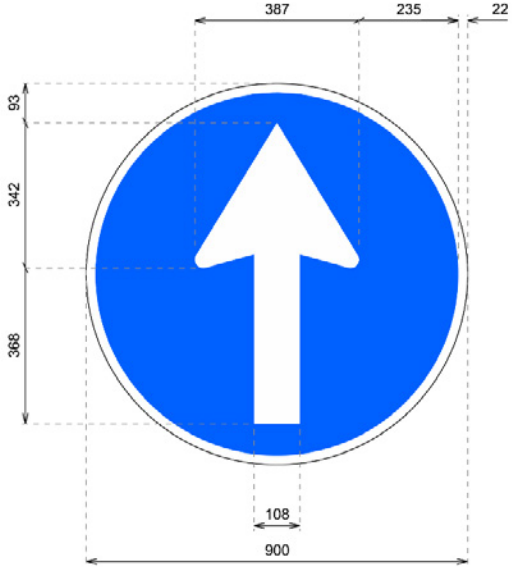
cotas en mm

Sentido obligatorio

R-400b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



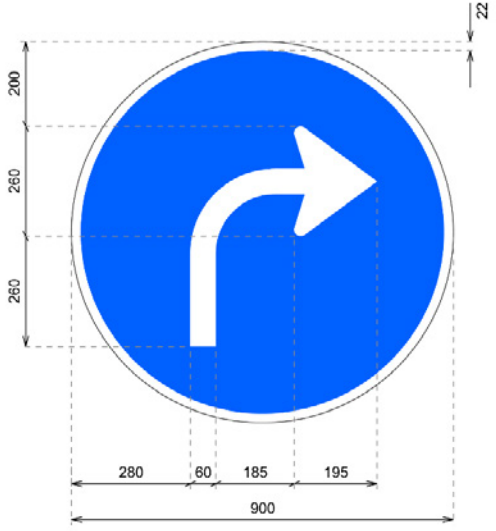
cotas en mm

Sentido obligatorio

R-400c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



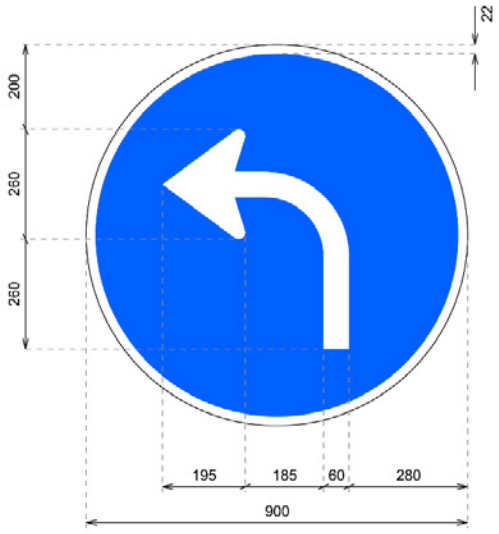
cotas en mm

Sentido obligatorio

R-400d

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



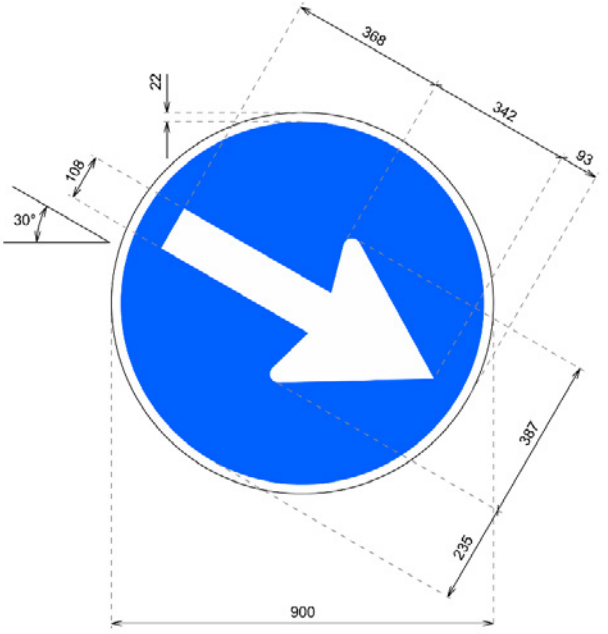
cotas en mm

Sentido obligatorio

R-400e

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN

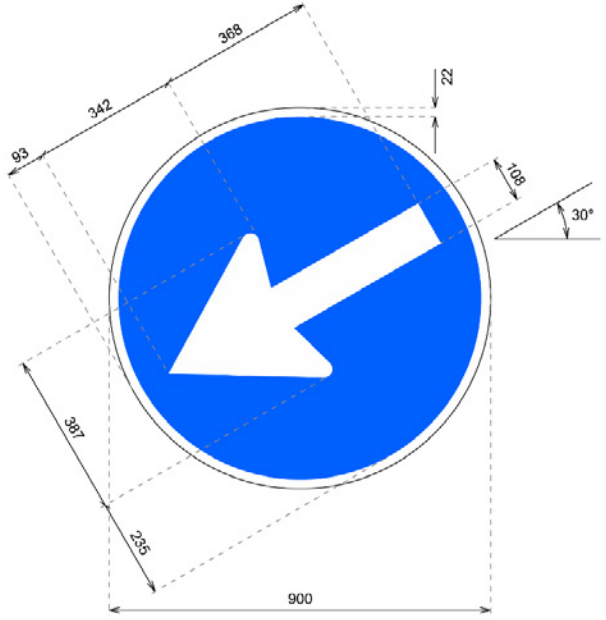


cotas en mm

Paso obligatorio **R-401a**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



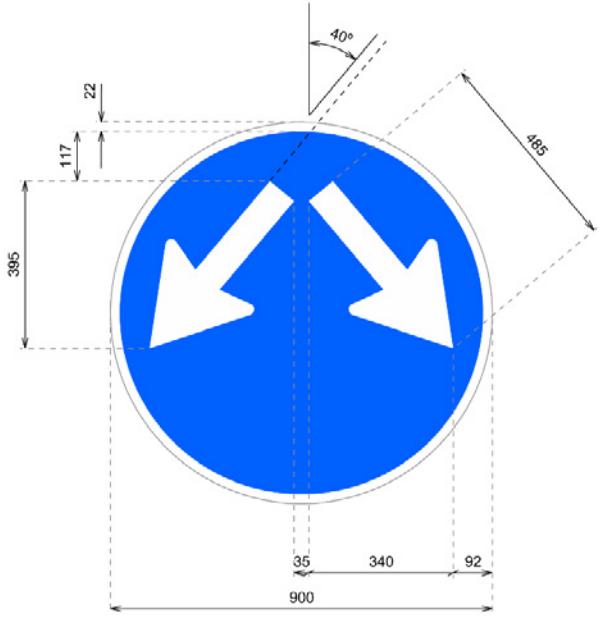
cotas en mm

Paso obligatorio

R-401b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



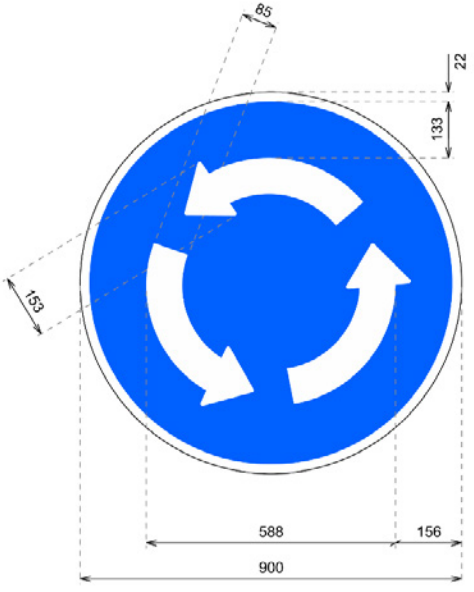
cotas en mm

Paso obligatorio

R-401c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



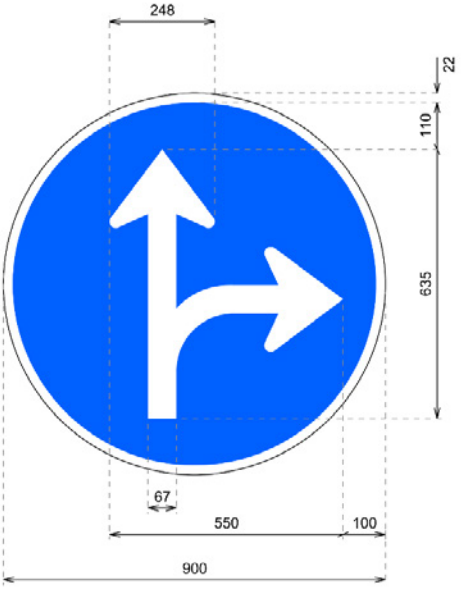
cotas en mm

Sentido obligatorio en glorieta

R-402

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



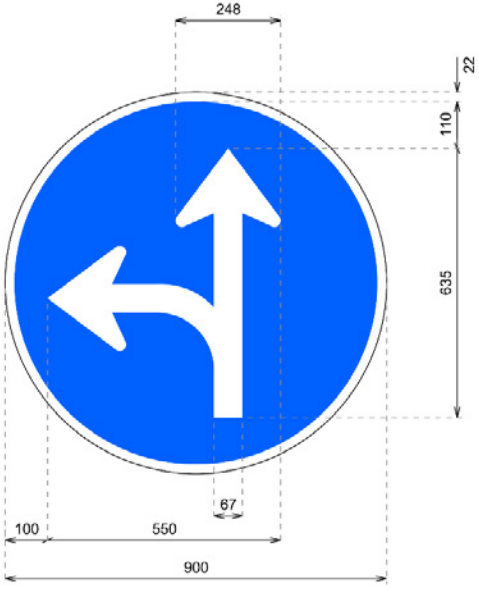
cotas en mm

Únicas direcciones y sentidos permitidos

R-403a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



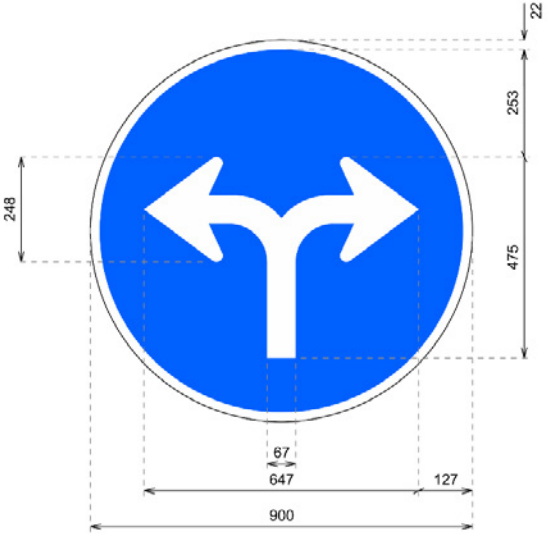
cotas en mm

Únicas direcciones y sentidos permitidos

R-403b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



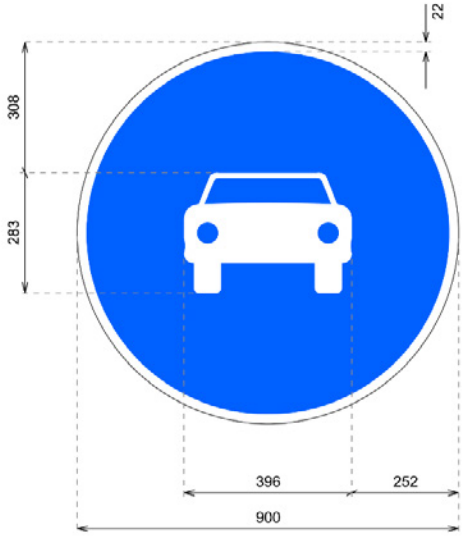
cotas en mm

Única dirección y sentidos permitidos

R-403c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



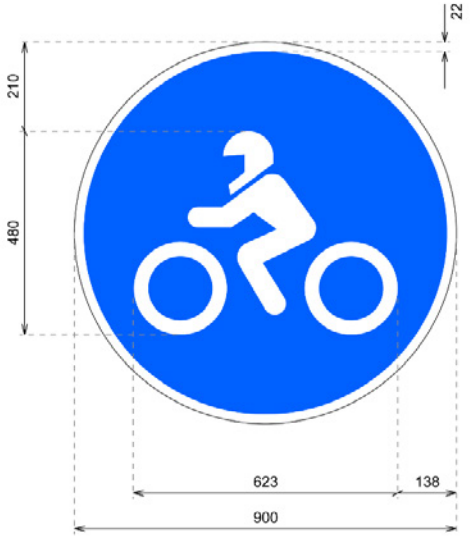
cotas en mm

Calzada obligatoria para automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas

R-404

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



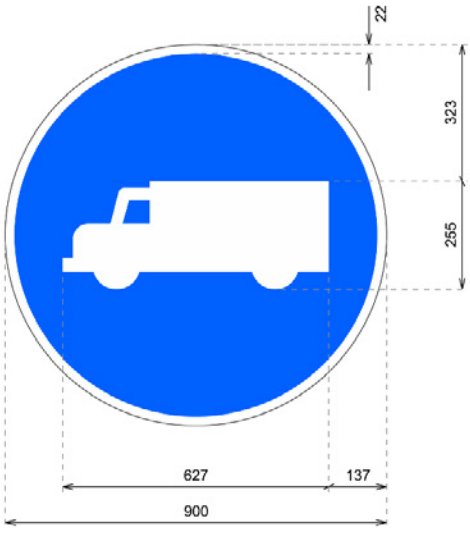
cotas en mm

Calzada obligatoria para motocicletas de dos ruedas

R-405

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



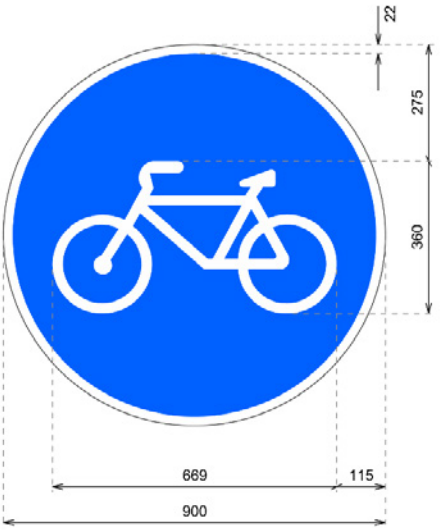
cotas en mm

Calzada obligatoria para camiones, tractocamiones y furgones o furgonetas

R-406

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



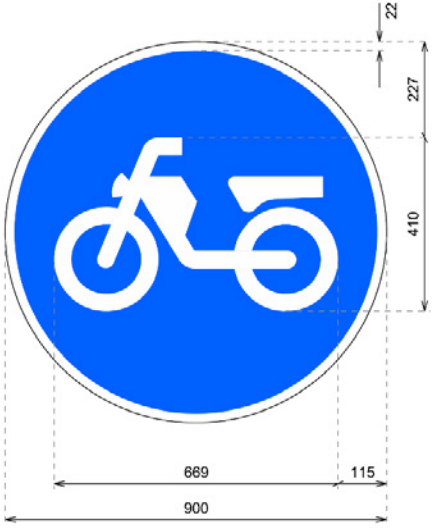
cotas en mm

Vía reservada y obligatoria para ciclos

R-407a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



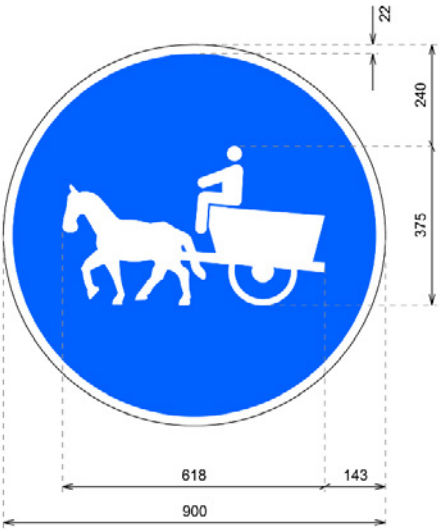
cotas en mm

Vía reservada y obligatoria para ciclomotores

R-407b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN

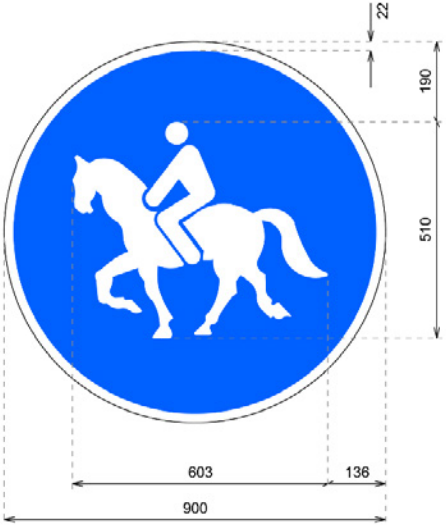


cotas en mm

Camino obligatorio para vehículos de tracción animal **R-408**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



cotas en mm

Camino reservado y obligatorio para animales de montura

R-409

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN

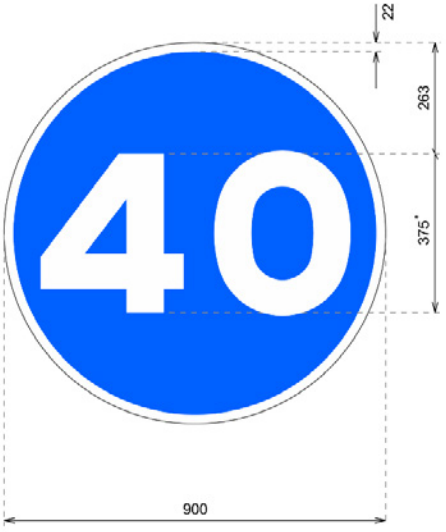


cotas en mm

Camino reservado y obligatorio para peatones **R-410**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



cotas en mm

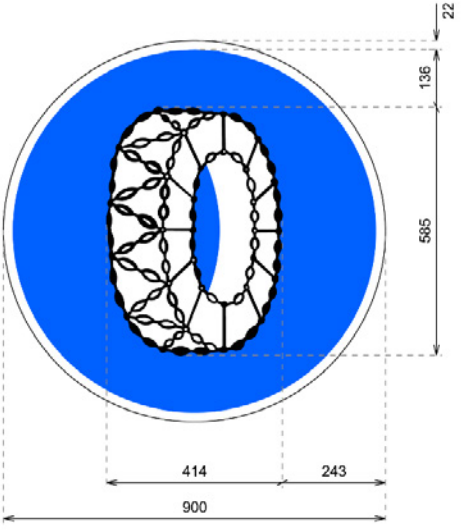
* En el caso de velocidades con tres dígitos la altura de letra será de 340 mm.

Velocidad mínima

R-411

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



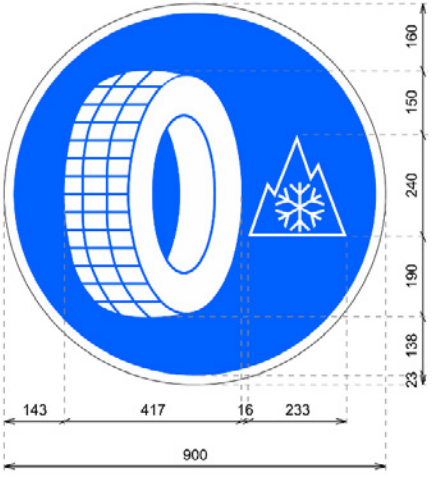
cotas en mm

Cadenas para nieve

R-412

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



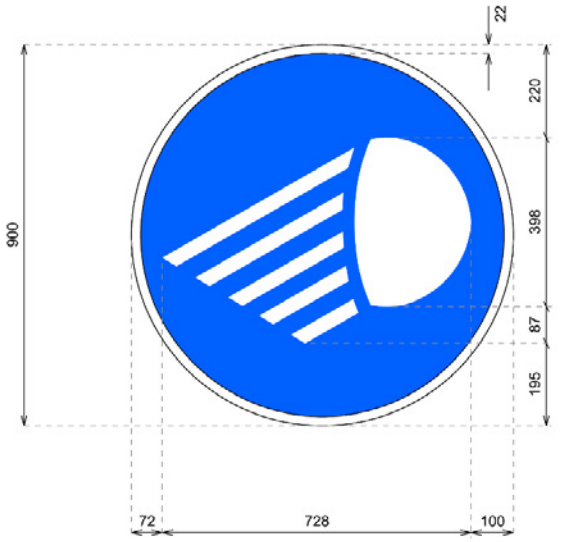
cotas en mm

Neumáticos de invierno

R-412b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



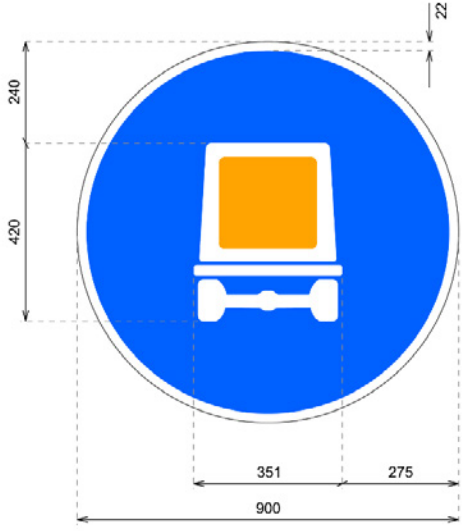
cotas en mm

Alumbrado de corto alcance

R-413

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



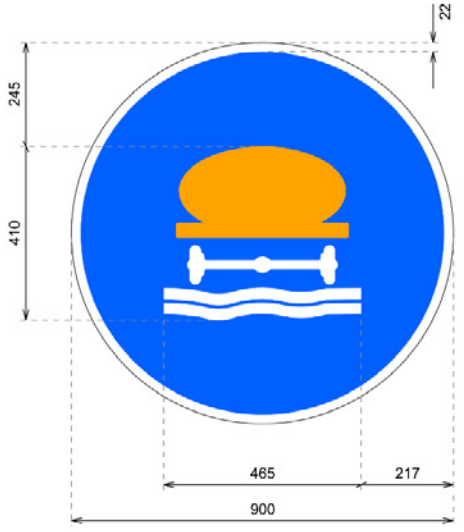
cotas en mm

Calzada obligatoria para vehículos que transporten mercancías peligrosas

R-414

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



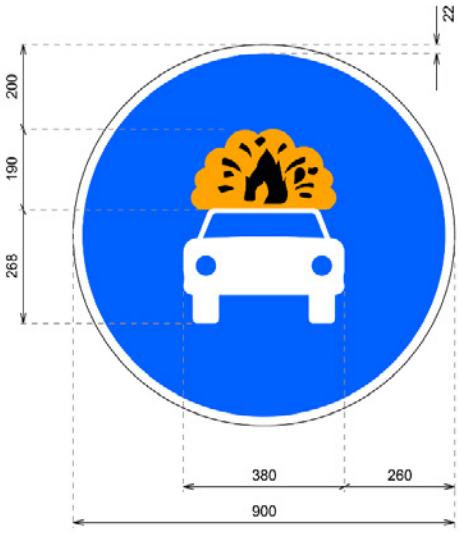
cotas en mm

Calzada obligatoria para vehículos que transporten productos contaminantes del agua

R-415

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



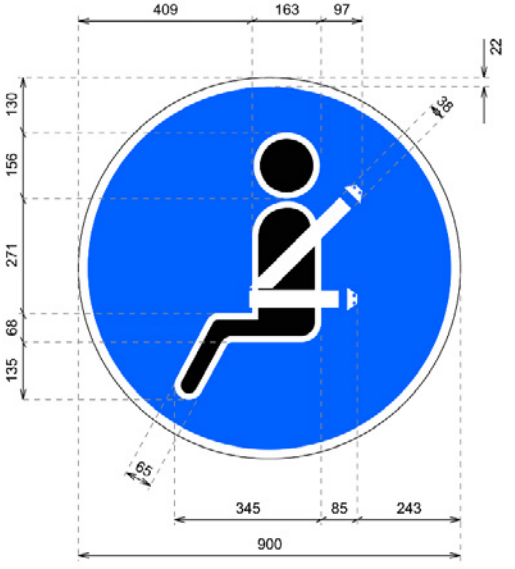
cotas en mm

Calzada obligatoria para vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables

R-416

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



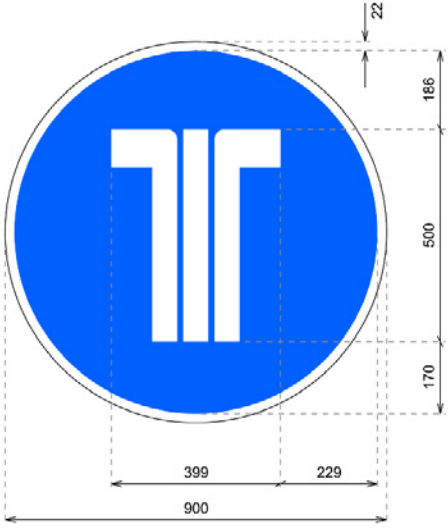
cotas en mm

Uso obligatorio del cinturón de seguridad

R-417

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



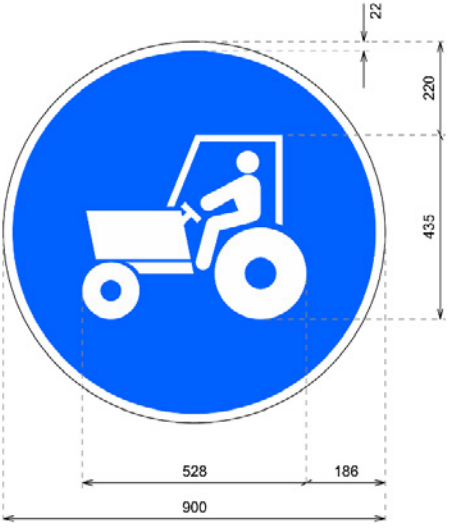
cotas en mm

Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo. Telepeaje obligatorio

R-418

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



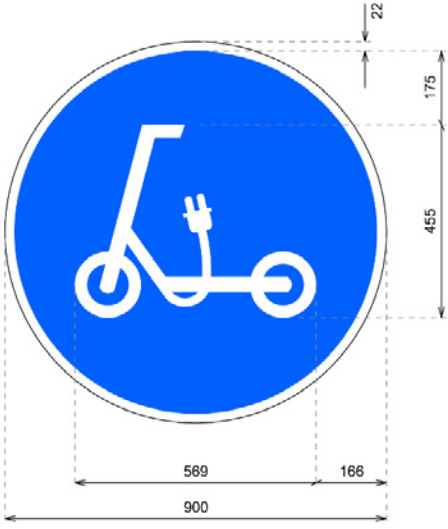
cotas en mm

Camino obligatorio para tractores

R-419

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



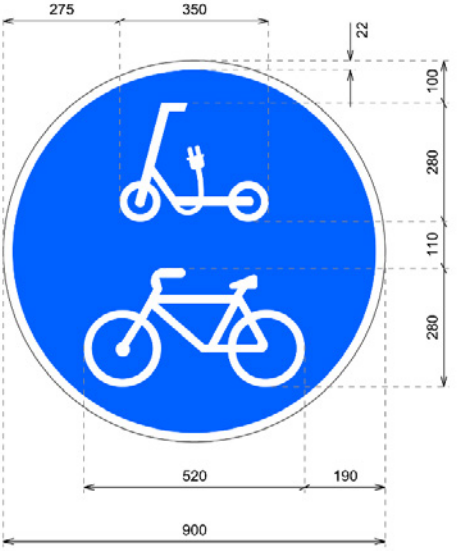
cotas en mm

Vía reservada y obligatoria para vehículos de movilidad personal

R-420

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN



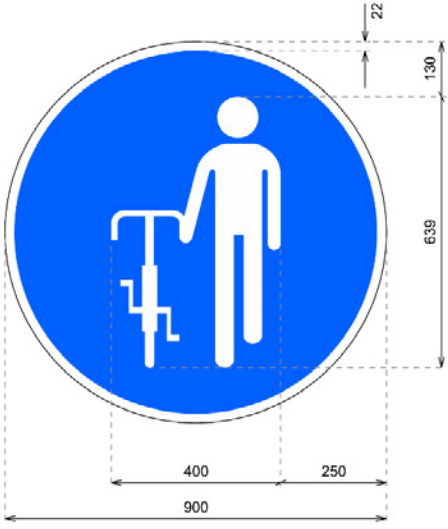
cotas en mm

Vía reservada y obligatoria para ciclos y para vehículos de movilidad personal

R-421

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
OBLIGACIÓN

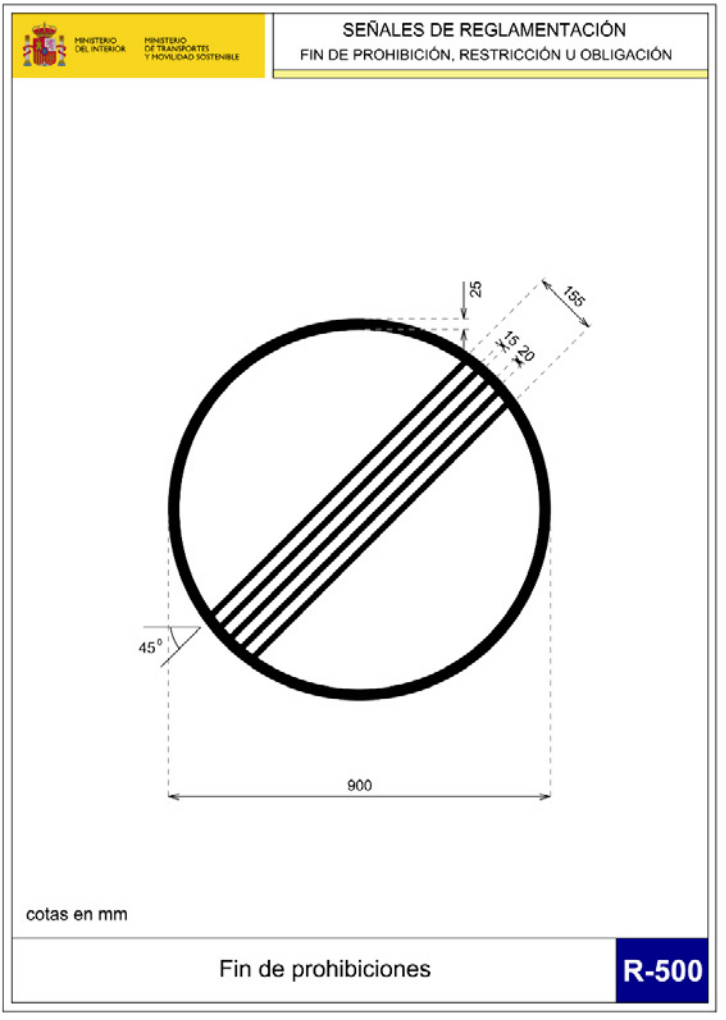


cotas en mm

Desmontar y continuar a pie

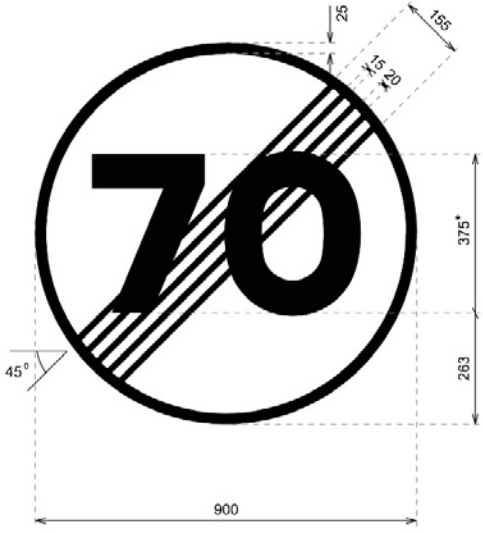
R-422

2.7 Señales de fin de prohibición, restricción u obligación.



MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



cotas en mm

* En el caso de velocidades con tres dígitos la altura de letra será de 340 mm.

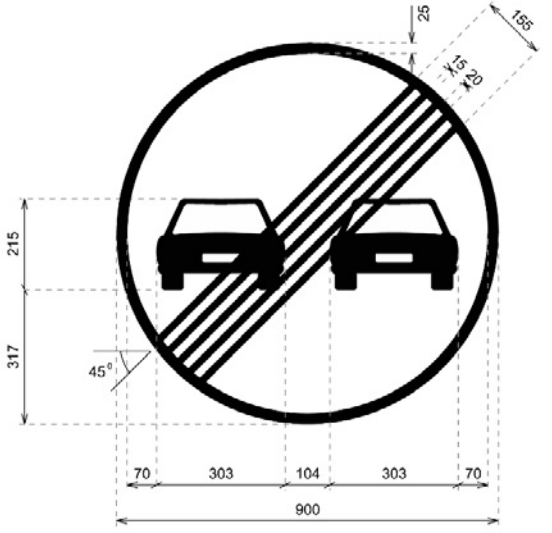
Fin de la limitación de velocidad

R-501

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



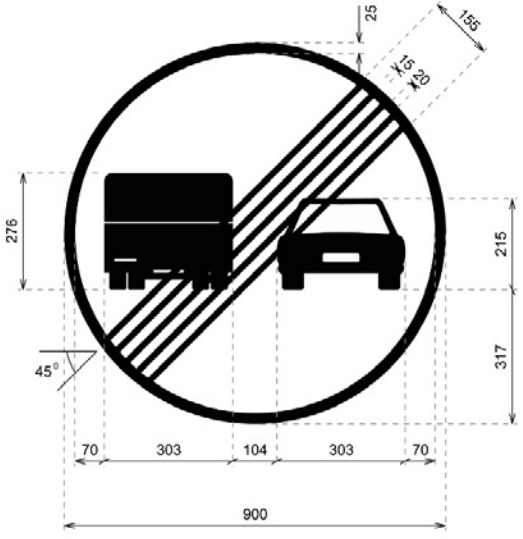
cotas en mm

Fin de la prohibición de adelantamiento

R-502

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN

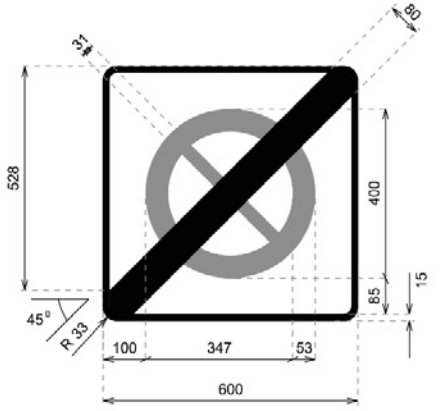


cotas en mm

Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones **R-503**

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN

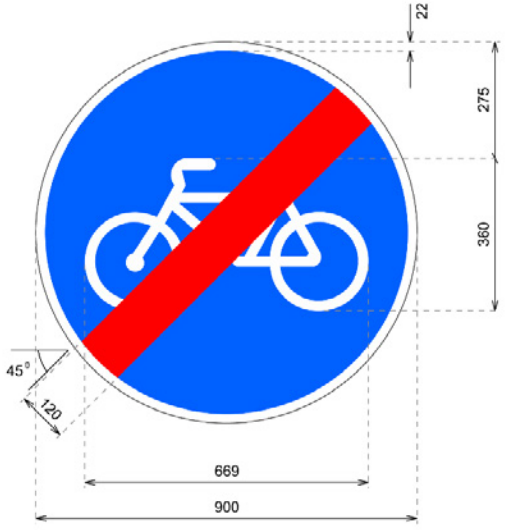


cotas en mm

Fin de zona de estacionamiento limitado **R-504**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



cotas en mm

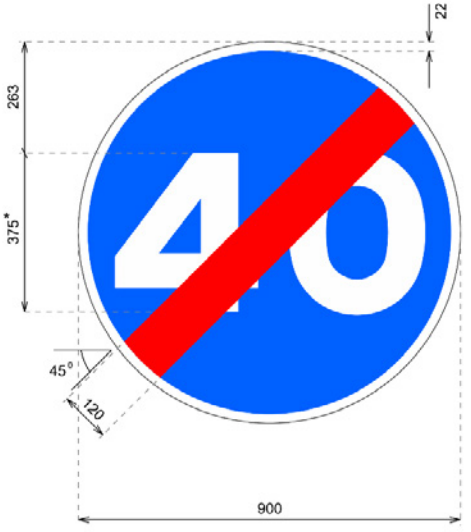
Fin de vía reservada y obligatoria para ciclos

R-505

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



cotas en mm

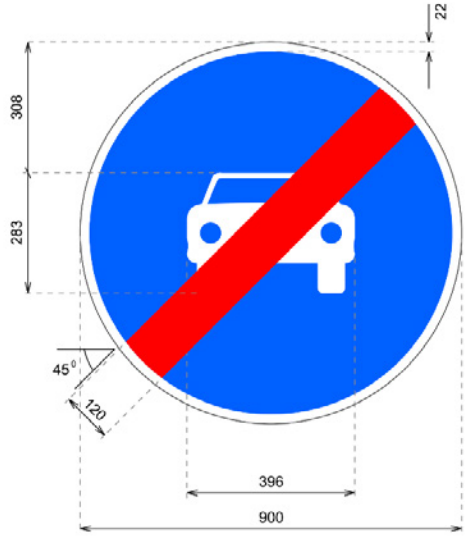
* En el caso de velocidades con tres dígitos la altura de letra será de 340 mm.

Fin de velocidad mínima

R-506

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



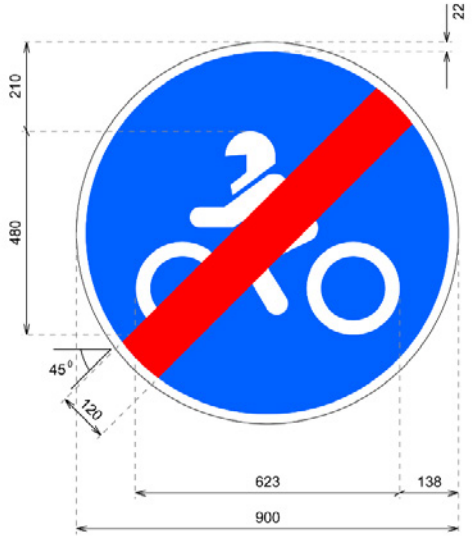
cotas en mm

Fin de calzada obligatoria para automóviles, excepto motocicletas de dos ruedas

R-507

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



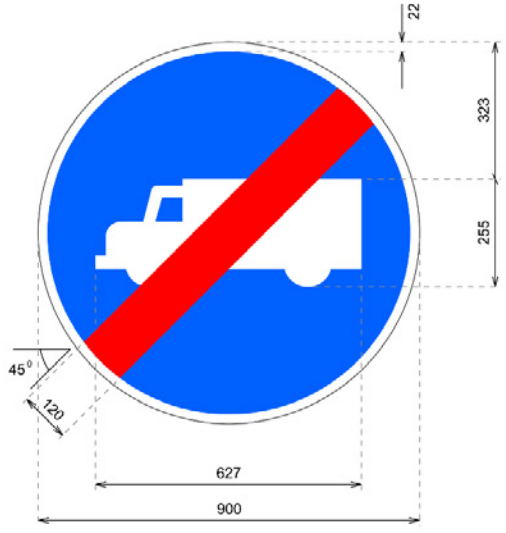
cotas en mm

Fin de calzada obligatoria para motocicletas de dos ruedas

R-508

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



cotas en mm

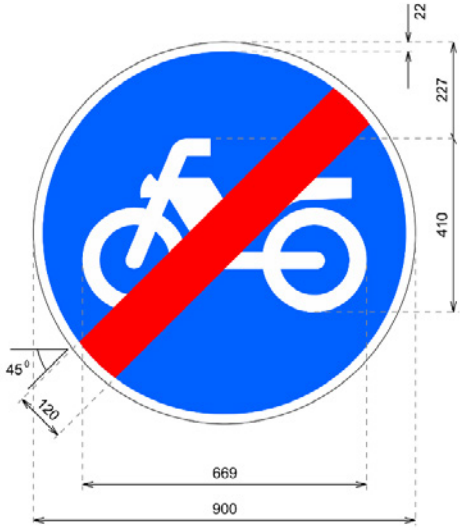
Fin de calzada obligatoria para camiones, tractocamiones y furgones o furgonetas

R-509

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN

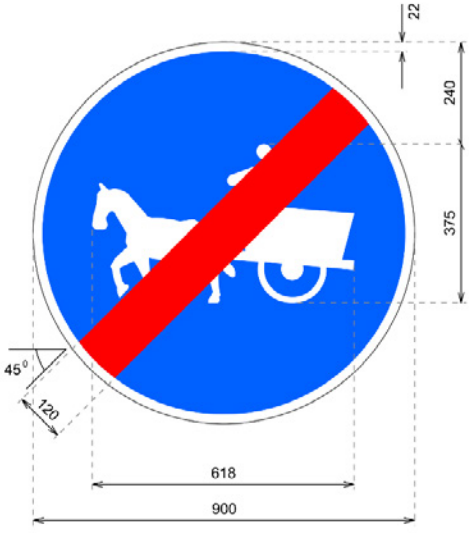


cotas en mm

Fin de vía reservada y obligatoria para ciclomotores **R-510**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



cotas en mm

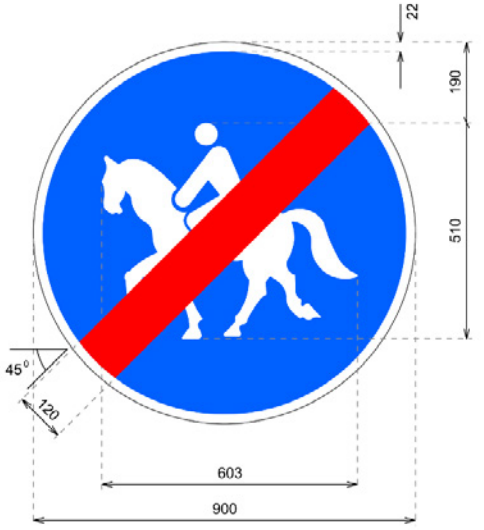
Fin de camino obligatorio para vehículos de tracción animal

R-511

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



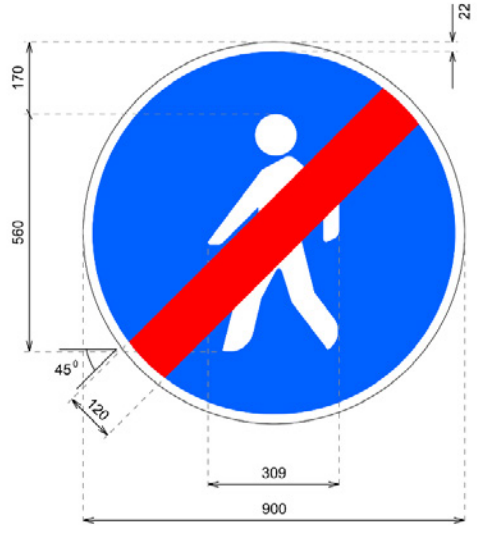
cotas en mm

Fin de camino reservado y obligatorio para animales de montura

R-512

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



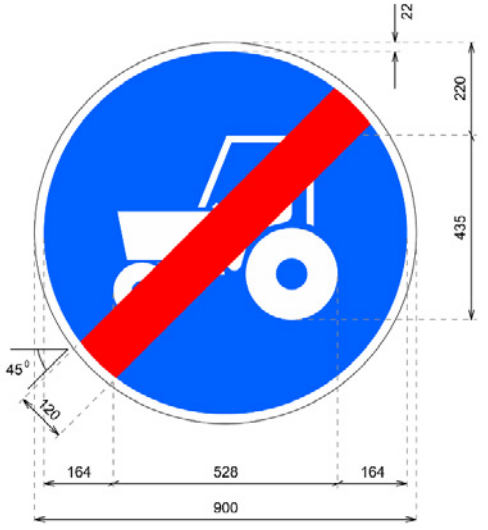
cotas en mm

Fin de camino reservado y obligatorio para peatones **R-513**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



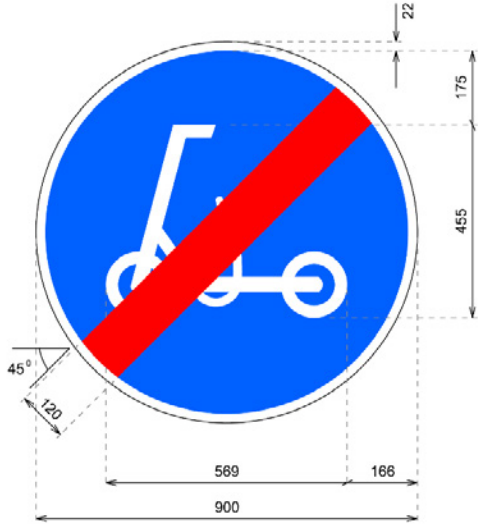
cotas en mm

Fin de camino obligatorio para tractores

R-514

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN
FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN



cotas en mm

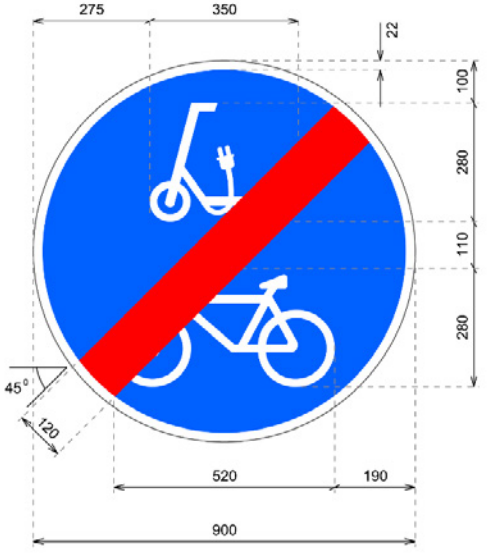
Fin de vía reservada y obligatoria para vehículos de movilidad personal

R-515

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN

FIN DE PROHIBICIÓN, RESTRICCIÓN U OBLIGACIÓN

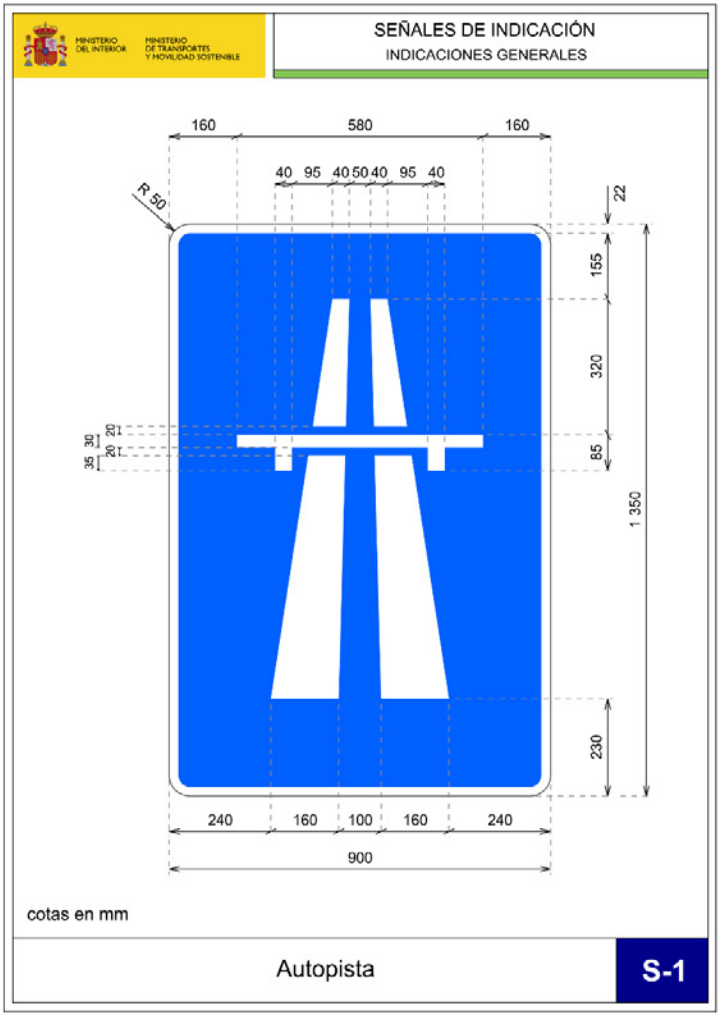


cotas en mm

Fin de vía reservada y obligatoria para ciclos y para vehículos de movilidad personal

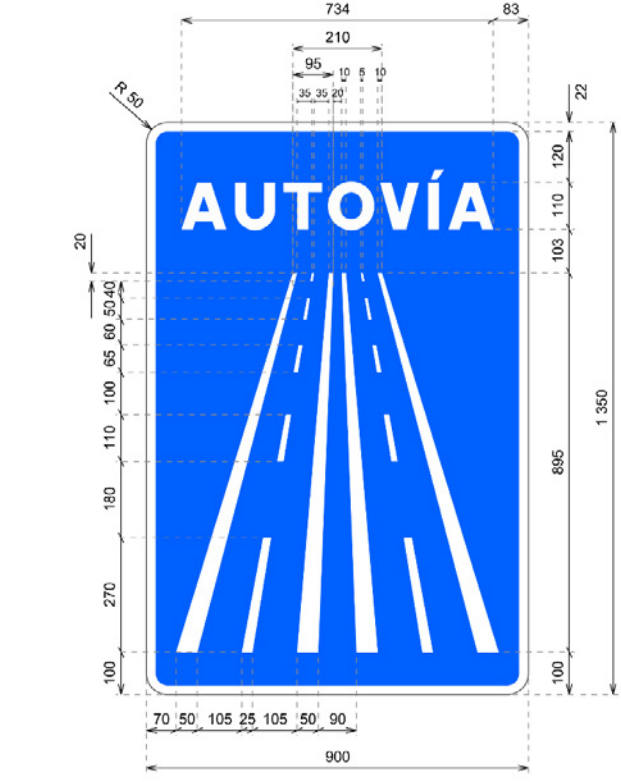
R-516

2.8 Señales de indicaciones generales.



MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

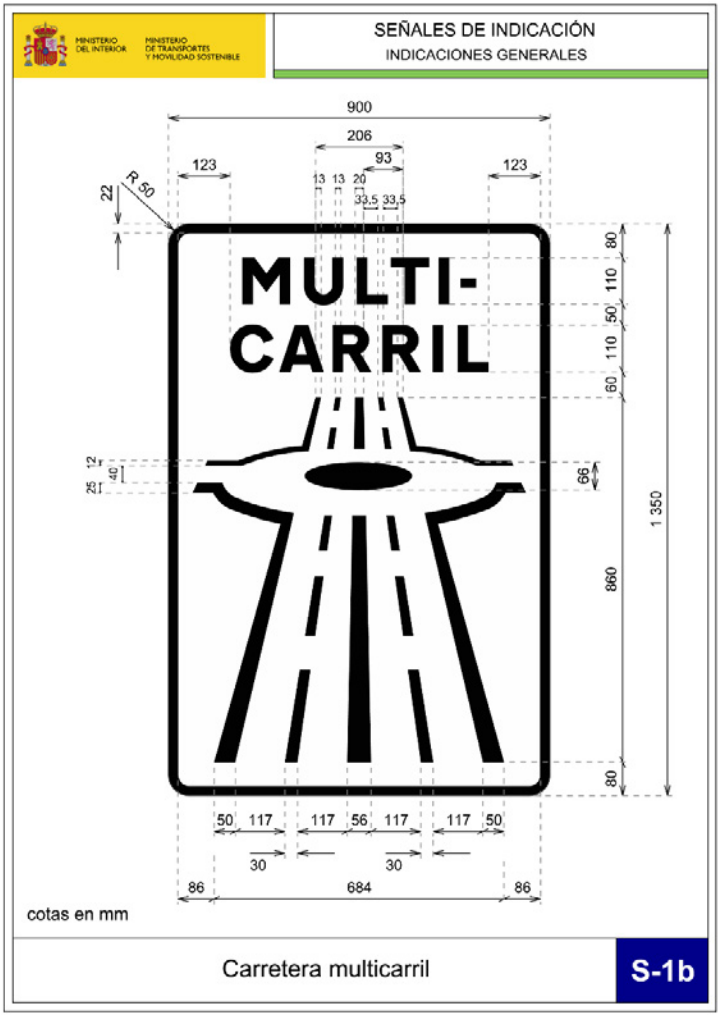
SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES

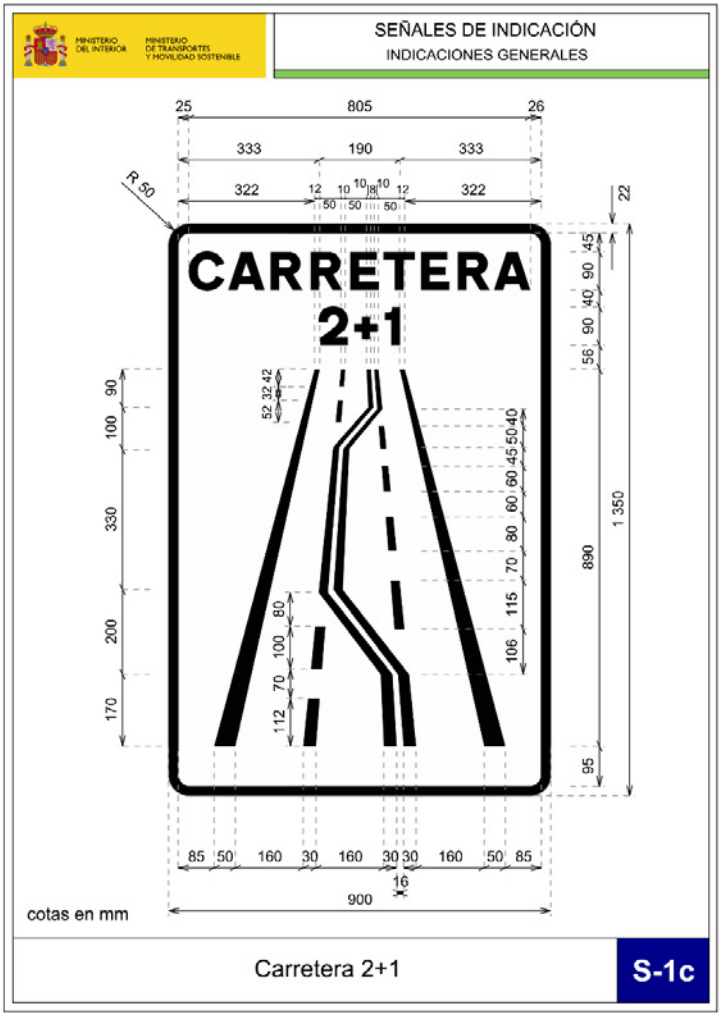


cotas en mm

Autovía

S-1a

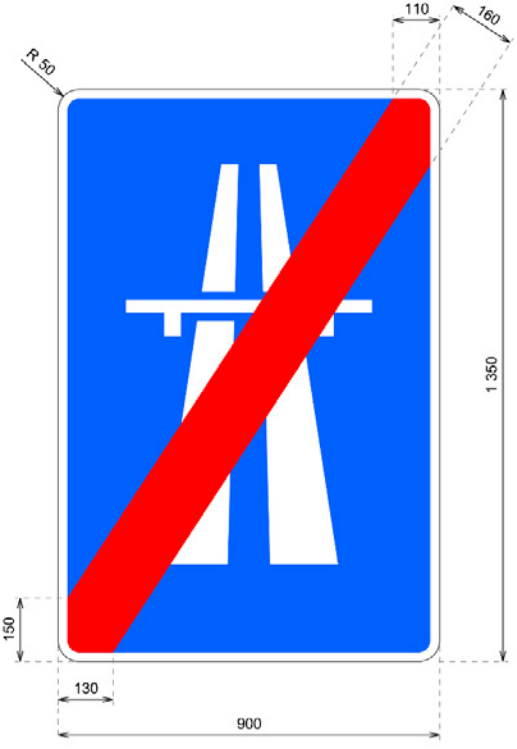

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES
900
206
93
123
123
13 13 20
33,5 33,5
22
R 50
MULTI-
CARRIL
80
110
50
110
60
66
860
80
1 350
12
40
25
50 117 117 56 117 117 50
30
30
86
684
86
cotas en mm
Carretera multicarril
S-1b


MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES
CARRETERA
2+1
R 50
cotas en mm
Carretera 2+1
S-1c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

INDICACIONES GENERALES



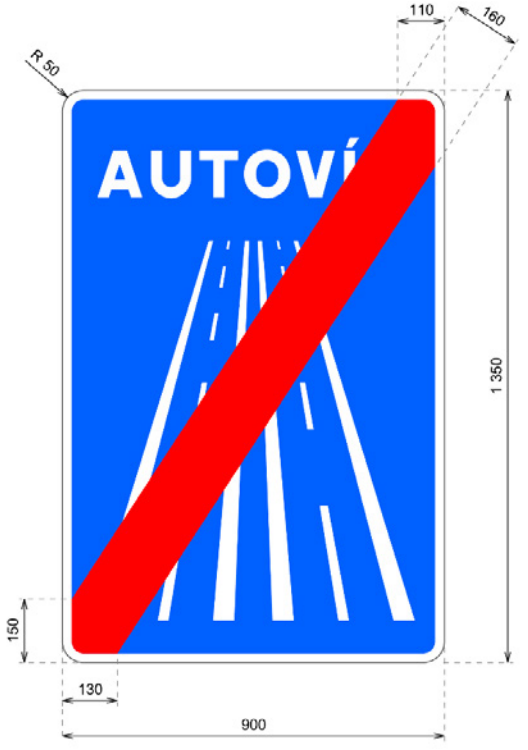
cotas en mm

Fin de autopista

S-2

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

Fin de autovía

S-2a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

INDICACIONES GENERALES



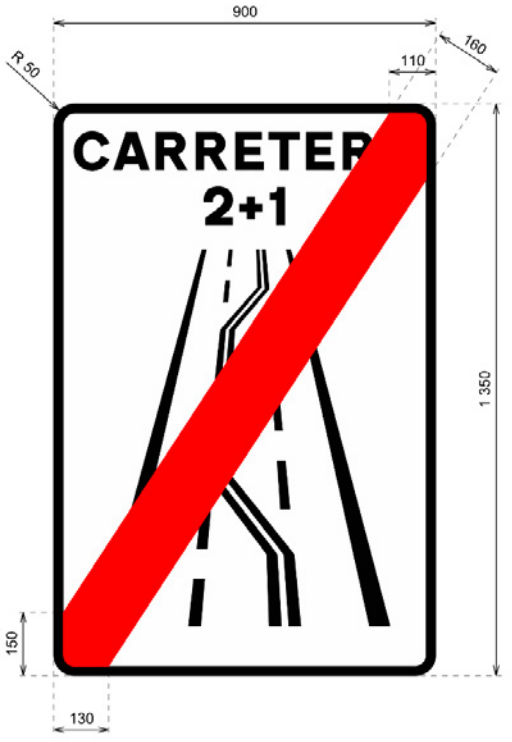
cotas en mm

Fin de carretera multicarril

S-2b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES

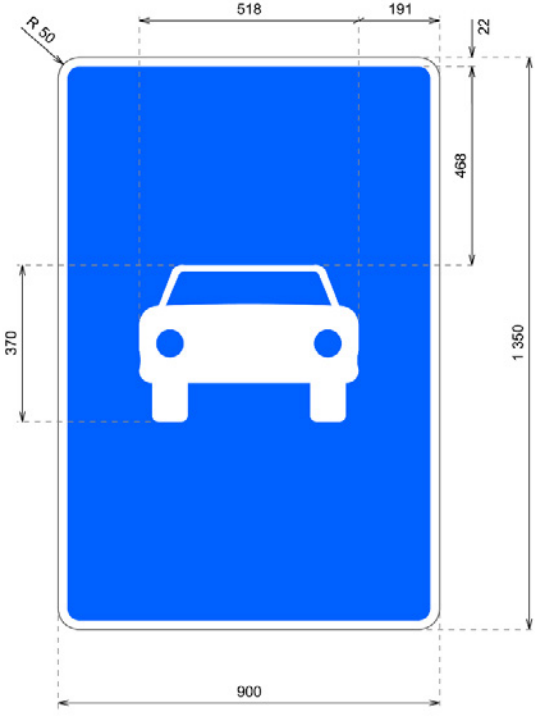


cotas en mm

Fin de carretera 2+1 **S-2c**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES

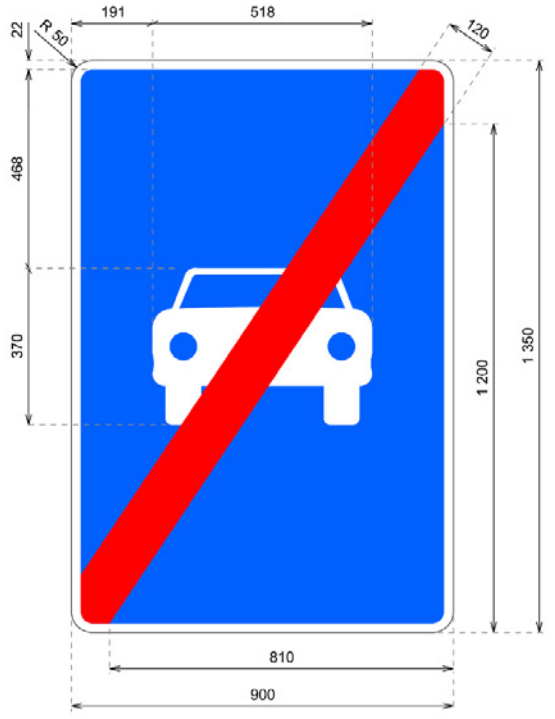


cotas en mm

Vía reservada para automóviles **S-3**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



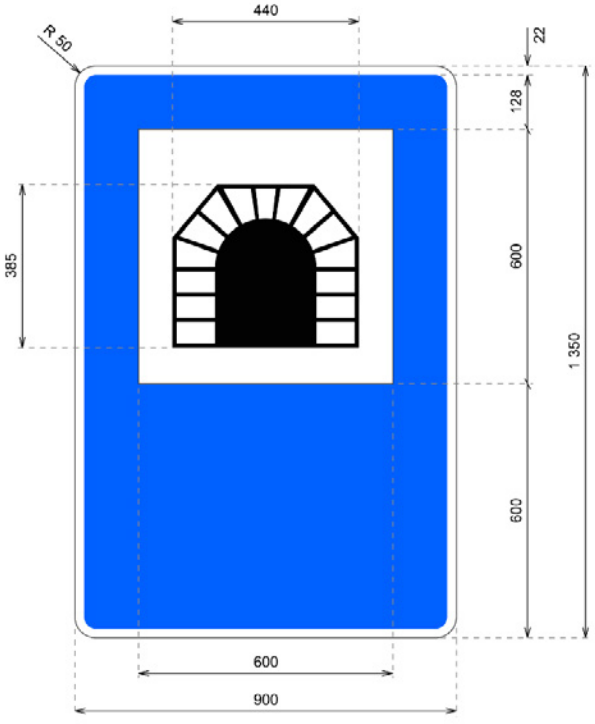
cotas en mm

Fin de vía reservada para automóviles **S-4**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

INDICACIONES GENERALES



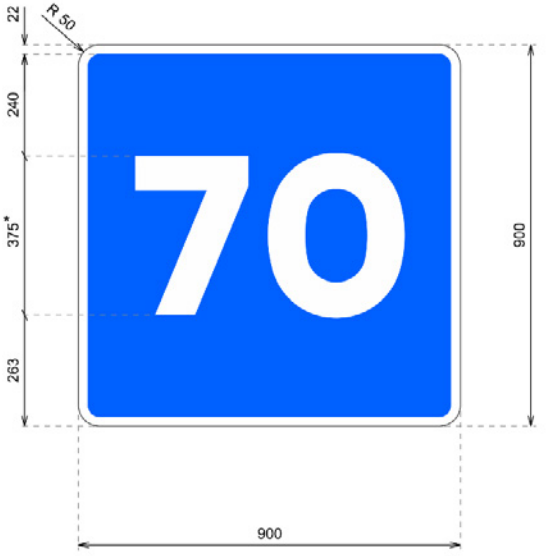
cotas en mm

Túnel

S-5

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

* En el caso de velocidades con tres dígitos la altura de letra será de 340 mm.

Velocidad máxima aconsejada

S-7

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

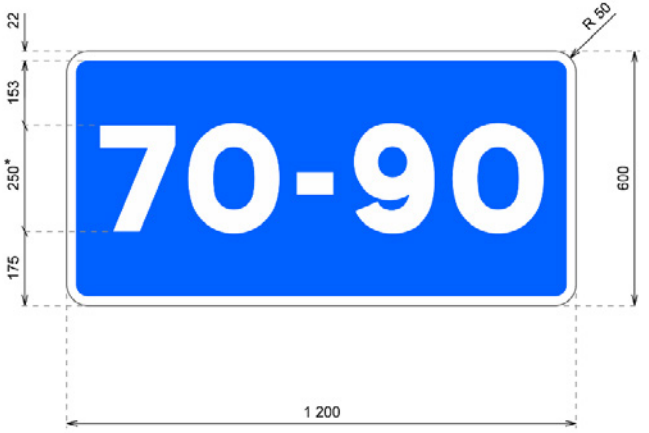
* En el caso de velocidades con tres dígitos la altura de letra será de 340 mm.

Fin de velocidad máxima aconsejada

S-8

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



* En el caso de velocidades con tres dígitos la altura de letra será de 220 mm.

tamaño para autopista y autovía: 1600 x 800
tamaño para carretera convencional sin arcén: 800 x 400

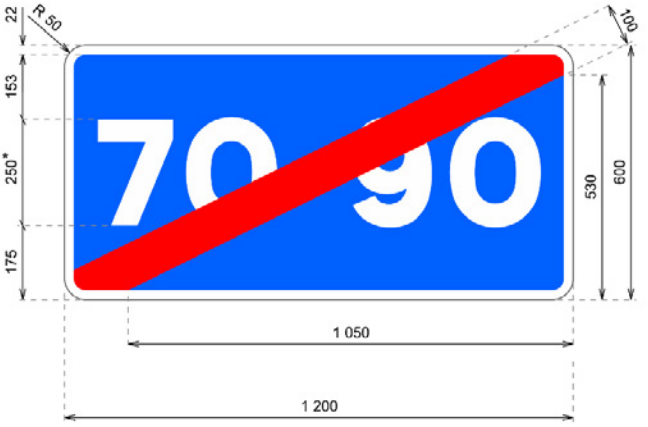
cotas en mm

Intervalo aconsejado de velocidades

S-9

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



* En el caso de velocidades con tres dígitos la altura de letra será de 220 mm.

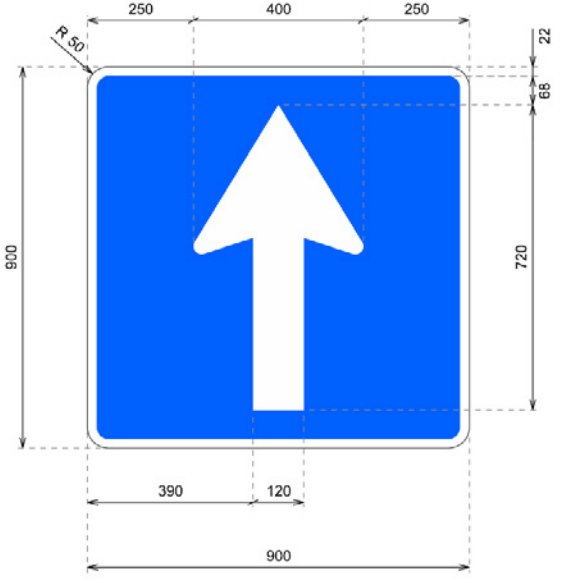
tamaño para autopista y autovía: 1600 x 800
tamaño para carretera convencional sin arcén: 800 x 400

cotas en mm

Fin de intervalo aconsejado de velocidades **S-10**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES

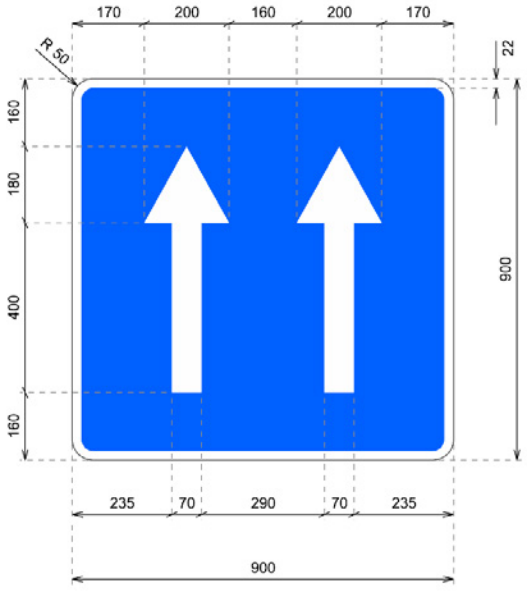


cotas en mm

Calzada de un carril de sentido único **S-11**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES

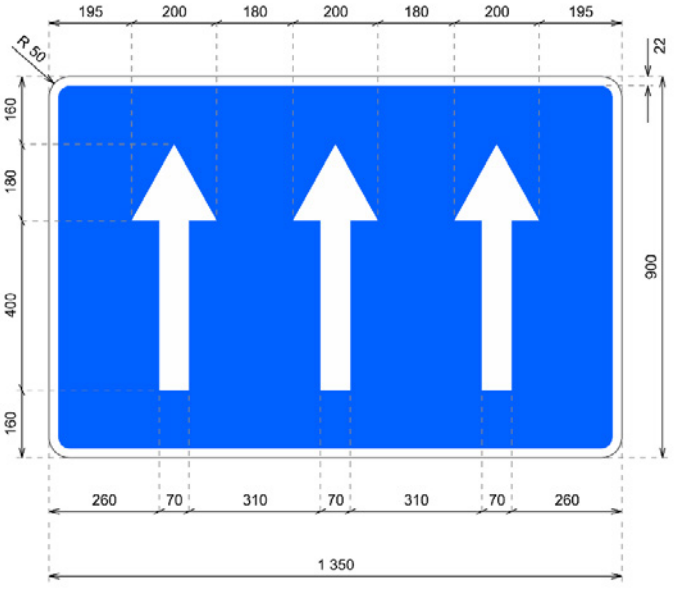


cotas en mm

Calzada de dos carriles de sentido único **S-11a**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



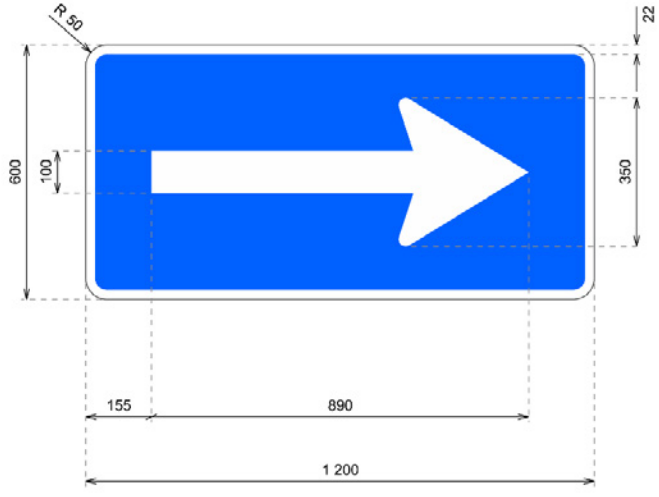
cotas en mm

Calzada de tres carriles de sentido único

S-11b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

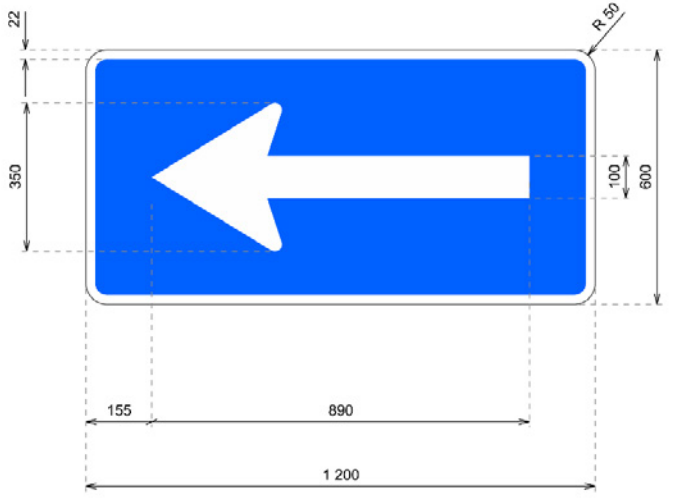
tamaño para autopista y autovía: 1600 x 800
tamaño para carretera convencional sin arcén: 800 x 400

Tramo de calzada de sentido único

S-12a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

tamaño para autopista y autovía: 1600 x 800
tamaño para carretera convencional sin arcén: 800 x 400

Tramo de calzada de sentido único

S-12b



cotas en mm

Situación de un paso para peatones **S-13**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

Paso superior para peatones **S-14a**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

Paso inferior para peatones

S-14b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

Paso superior para peatones con rampa **S-14c**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

Paso inferior para peatones con rampa

S-14d

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

Paso superior para peatones con rail para ciclos **S-14e**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

INDICACIONES GENERALES



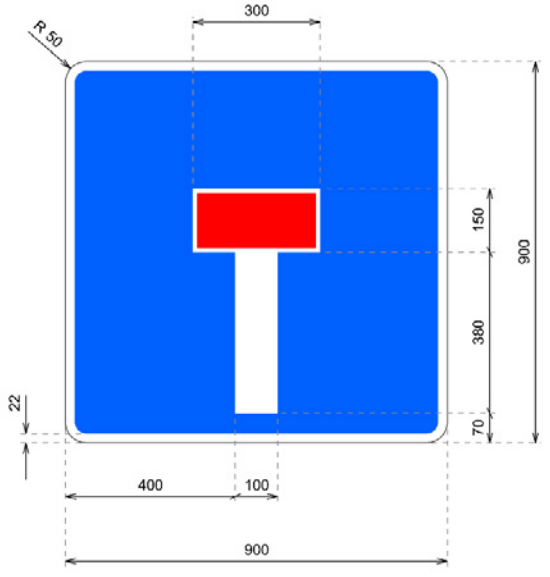
cotas en mm

Paso inferior para peatones con rail para ciclos

S-14f

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



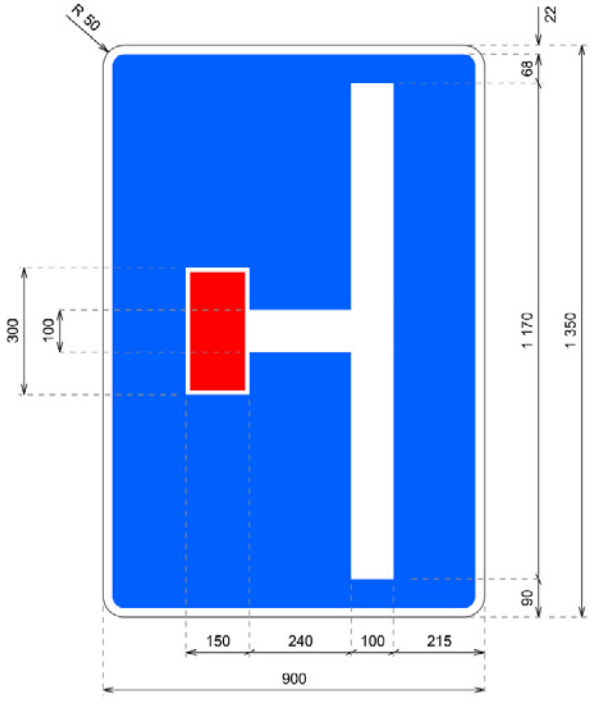
cotas en mm

Calzada sin salida

S-15a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES

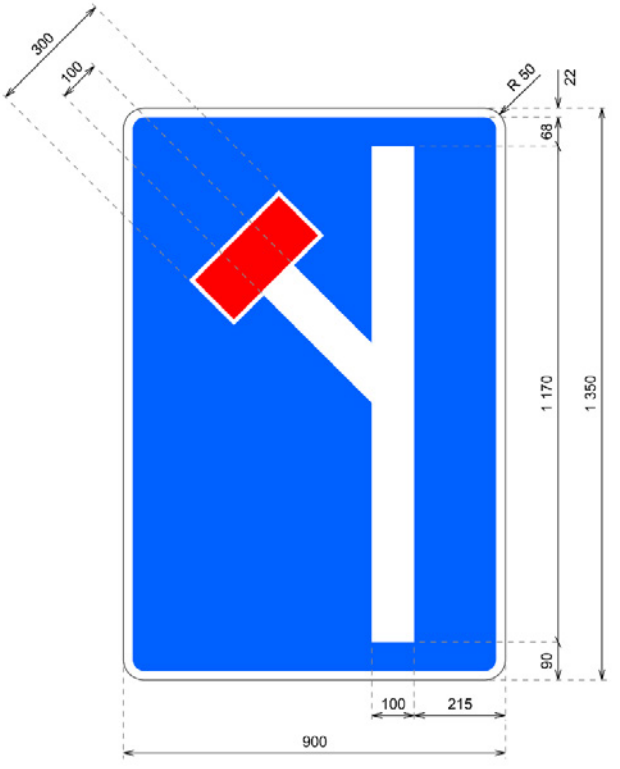


cotas en mm

Preseñalización de calzada sin salida **S-15b**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



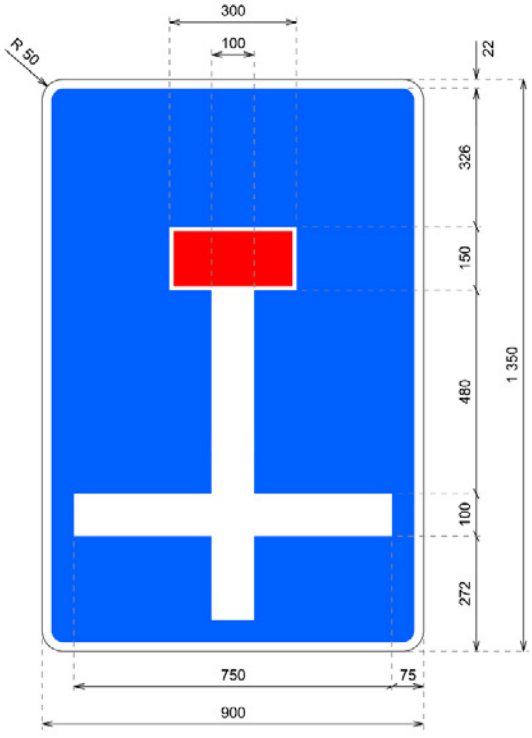
cotas en mm

Preseñalización de calzada sin salida **S-15c**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

INDICACIONES GENERALES



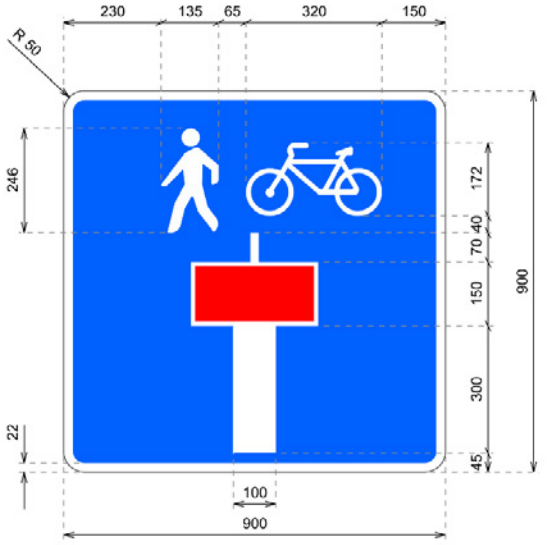
cotas en mm

Preseñalización de calzada sin salida

S-15d

SEÑALES DE INDICACIÓN

INDICACIONES GENERALES



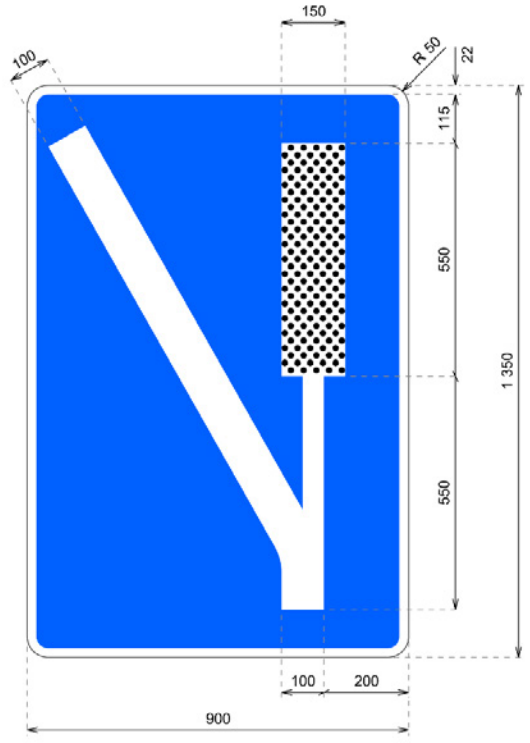
cotas en mm

Calzada sin salida excepto para peatones o ciclos **S-15e**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

Zona de frenado de emergencia

S-16

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

Estacionamiento **S-17**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES

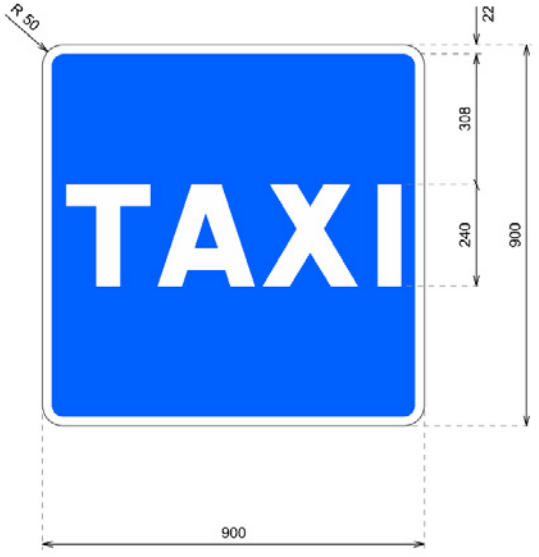


cotas en mm

Estacionamiento de necesidad **S-17a**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

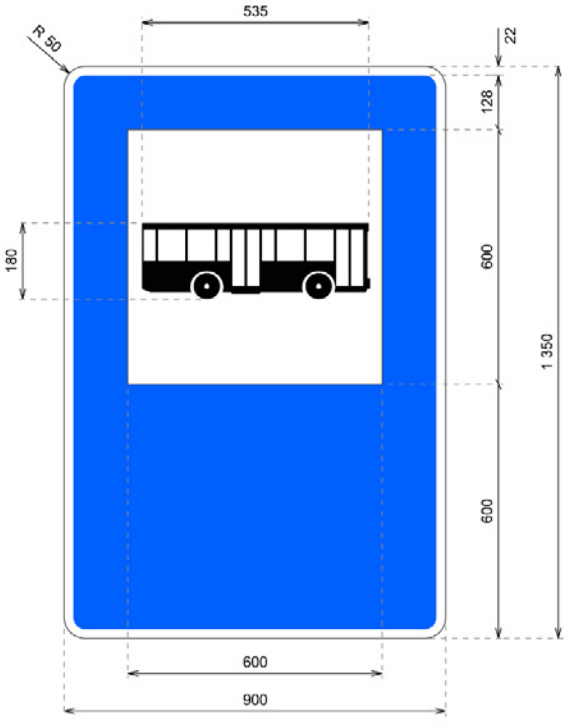
Lugar reservado para taxis

S-18

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

INDICACIONES GENERALES



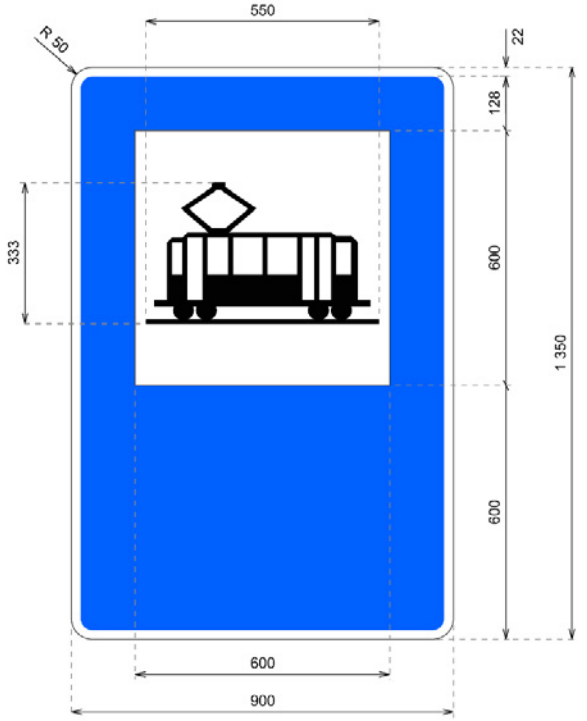
cotas en mm

Parada de autobuses

S-19

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

Parada de tranvías

S-20

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

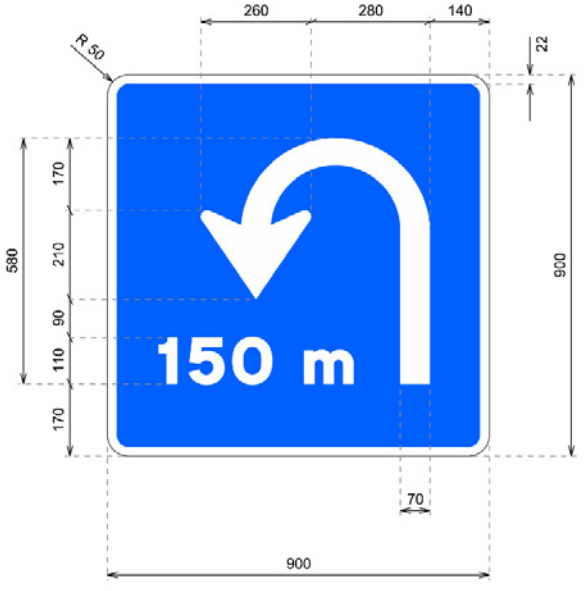
tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Transitabilidad en tramo o puerto de montaña

S-21

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

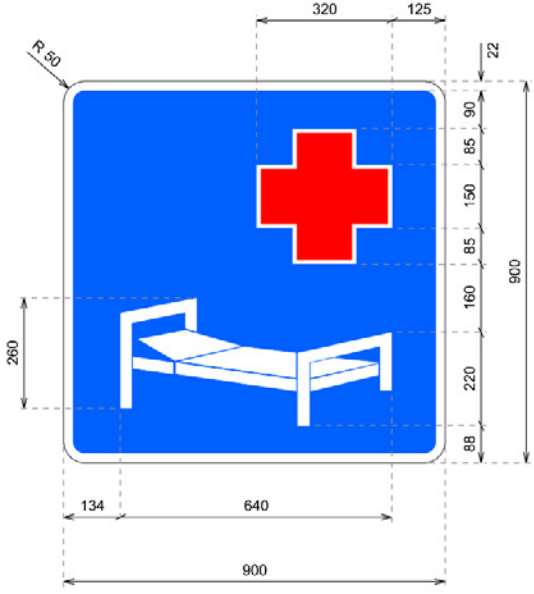
El texto de distancia irá centrado horizontalmente con la punta de la flecha.

Cambio de sentido al mismo nivel

S-22

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



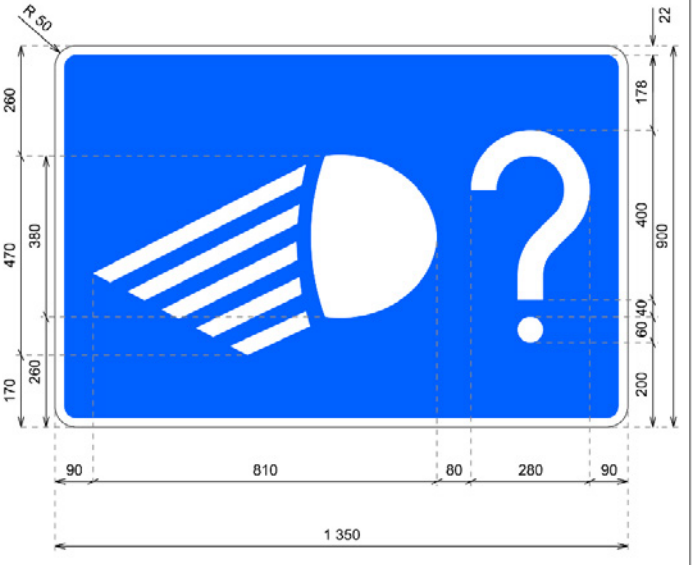
cotas en mm

Hospital

S-23

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



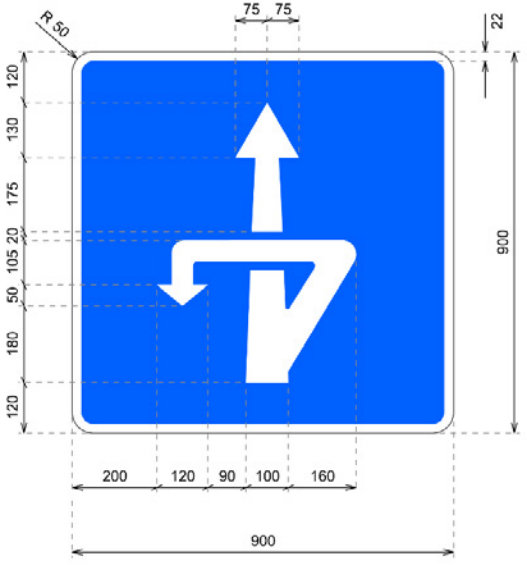
cotas en mm

Fin de obligación de alumbrado de corto alcance (cruce)

S-24

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



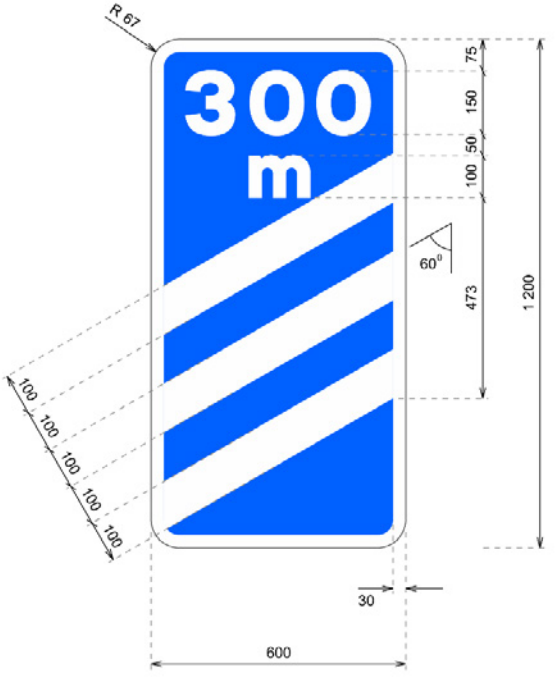
cotas en mm

Cambio de sentido a distinto nivel

S-25

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

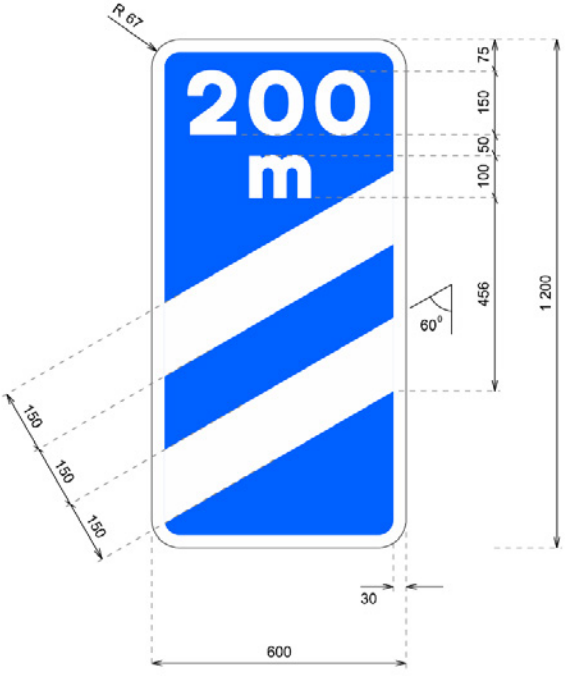
tamaño único

Panel de aproximación a salida (300 m)

S-26a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

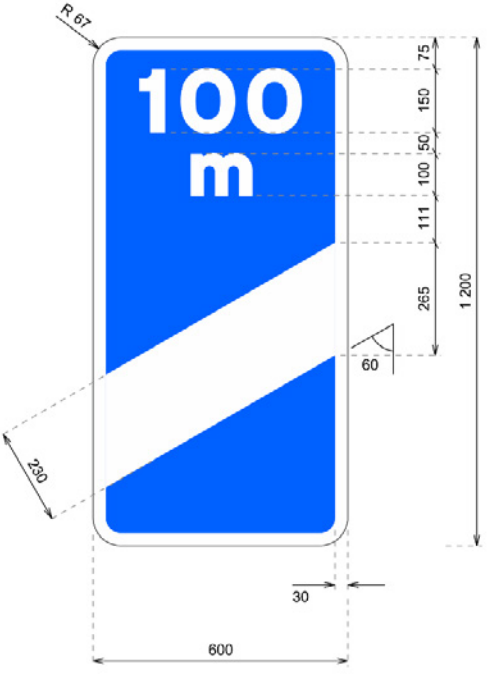
tamaño único

Panel de aproximación a salida (200 m)

S-26b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

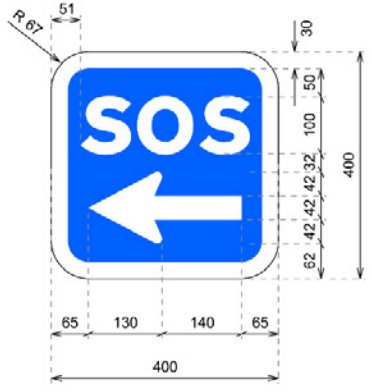
SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

tamaño único

Panel de aproximación a salida (100 m) **S-26c**



cotas en mm

tamaño único

Auxilio en carretera

S-27

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

tamaño único

Zona de estancia y juego

S-28

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES

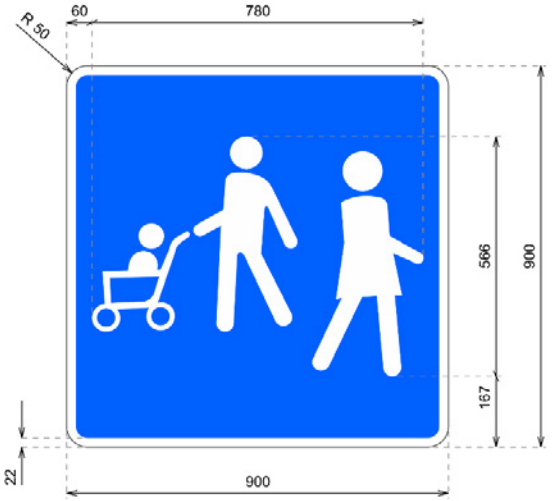


cotas en mm

Fin de zona de estancia y juego **S-29**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES

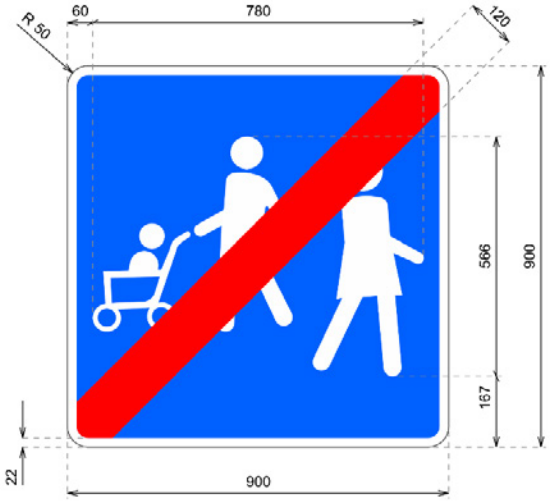


cotas en mm

Zona peatonal **S-30a**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES

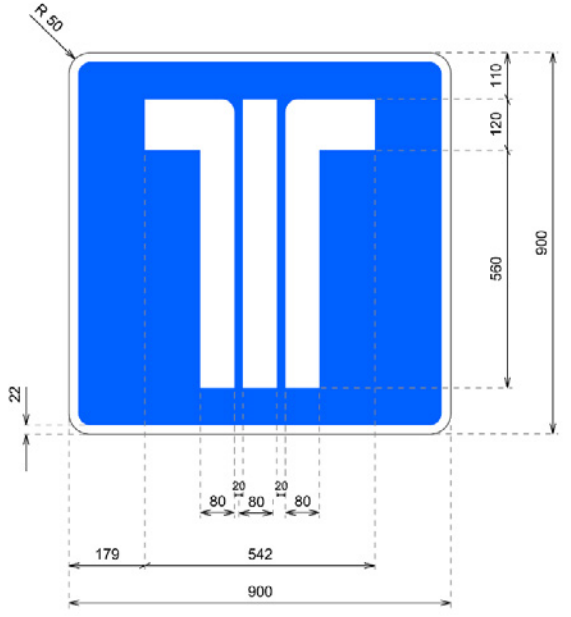


cotas en mm

Fin de zona peatonal **S-31a**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



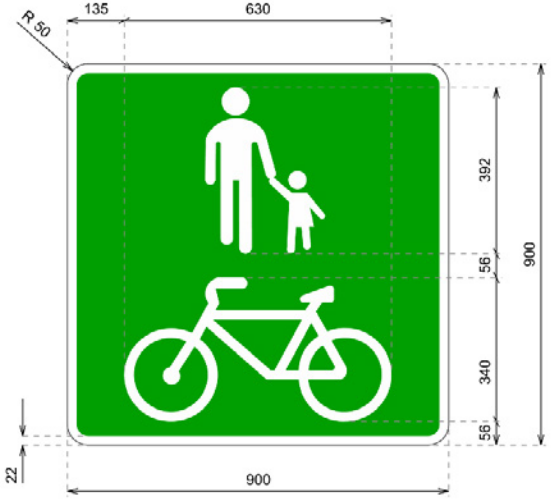
cotas en mm

Telepeaje

S-32

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES

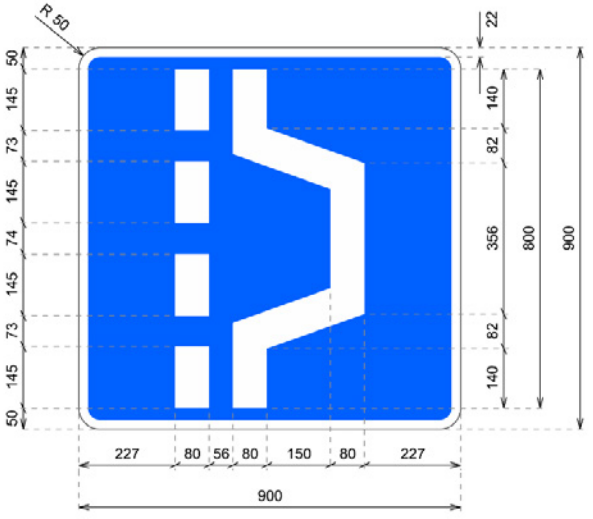


cotas en mm

Senda ciclopeatonal **S-33**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



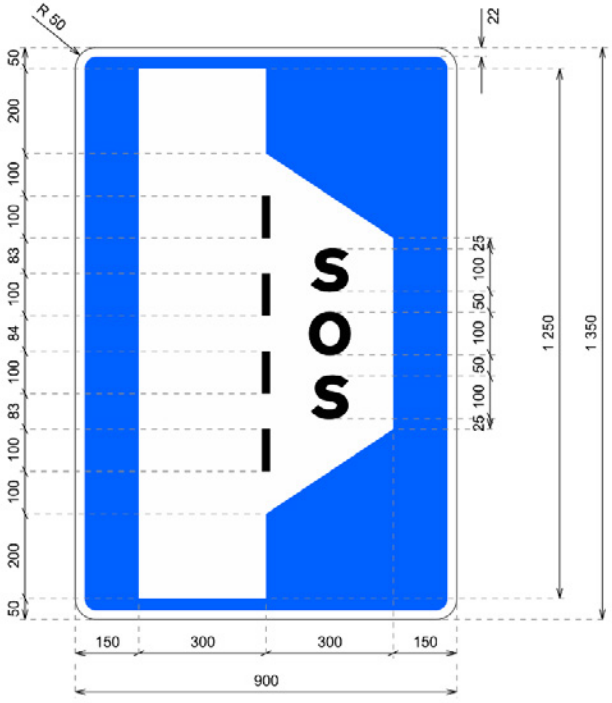
cotas en mm

Apartadero

S-34

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES

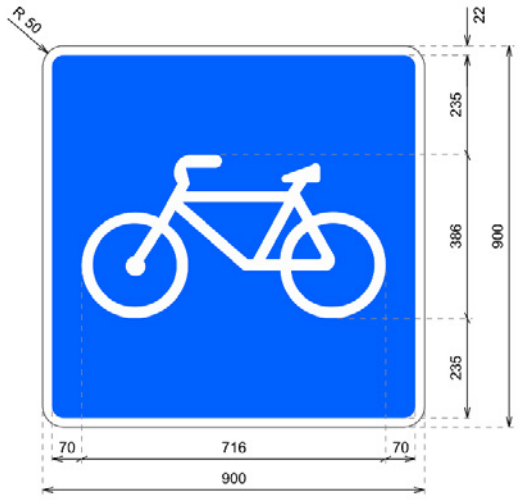


cotas en mm

Apartadero en túneles con teléfono de emergencia **S-34a**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

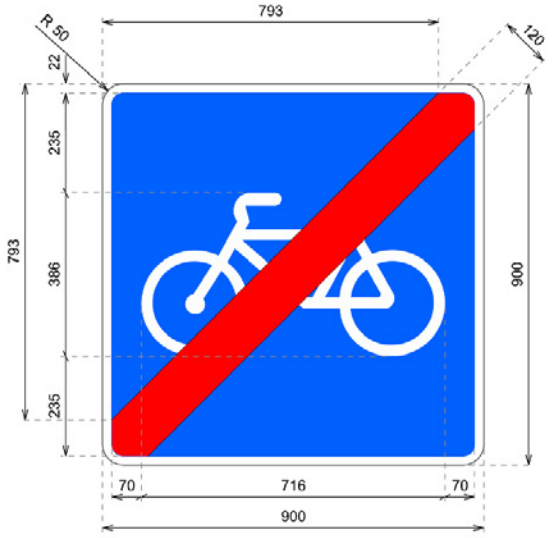
SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

Vía reservada para ciclos

S-35



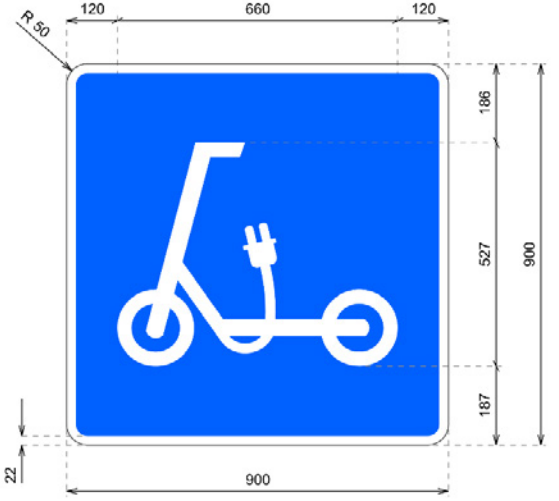
cotas en mm

Fin de vía reservada para ciclos

S-36

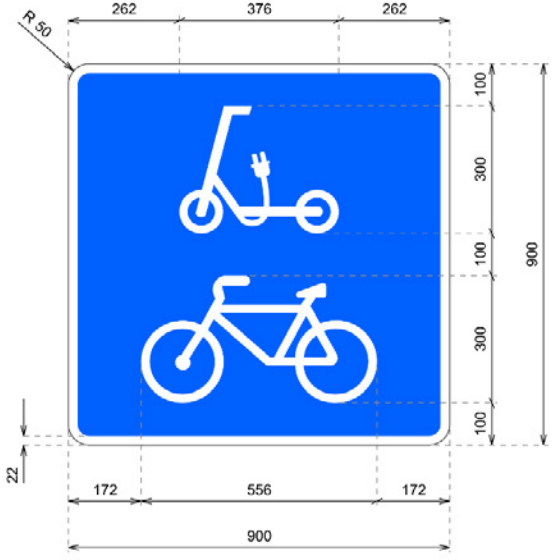
MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

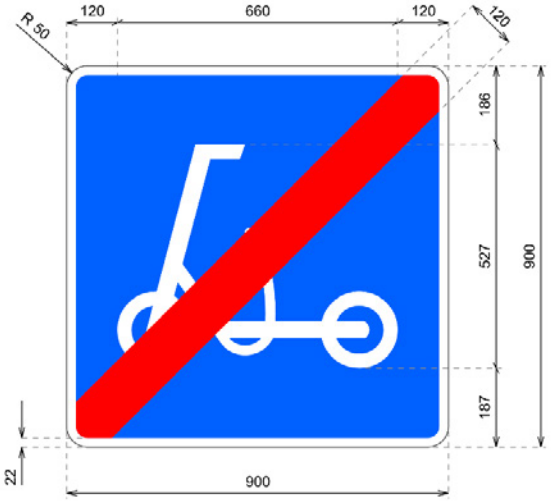
Vía reservada para vehículos de movilidad personal **S-37**



cotas en mm

Vía reservada para ciclos y vehículos de movilidad personal

S-38



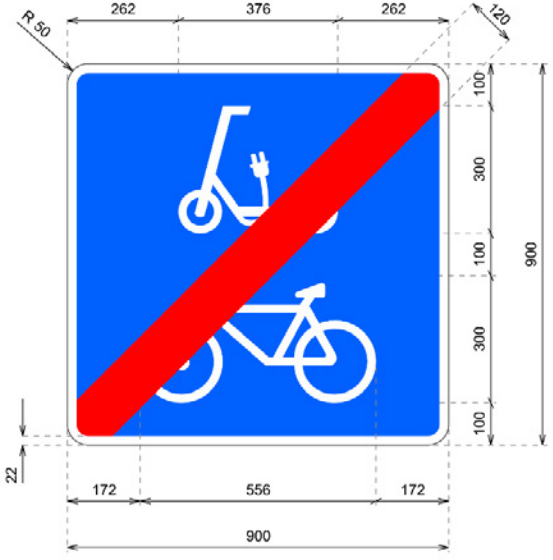
cotas en mm

Fin de vía reservada para vehículos de movilidad personal

S-39

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

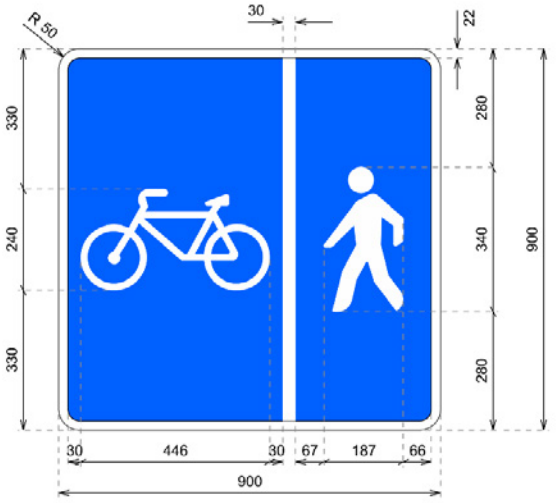
SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



cotas en mm

Fin de vía reservada para ciclos y vehículos de movilidad personal

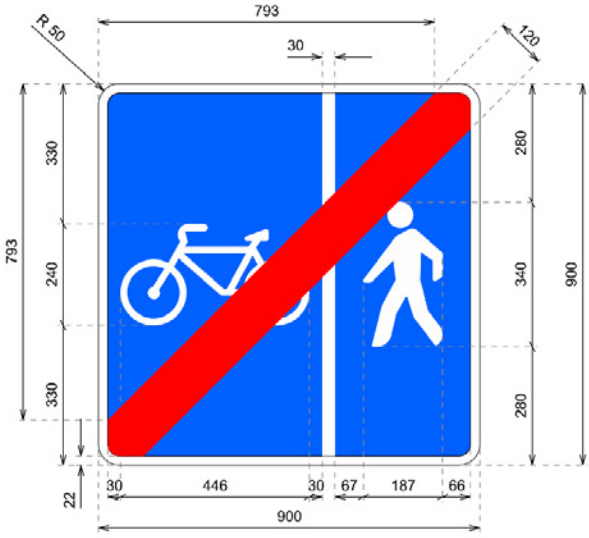
S-40



cotas en mm

Vía reservada para ciclos y peatones con espacio de circulación diferenciado entre ellos

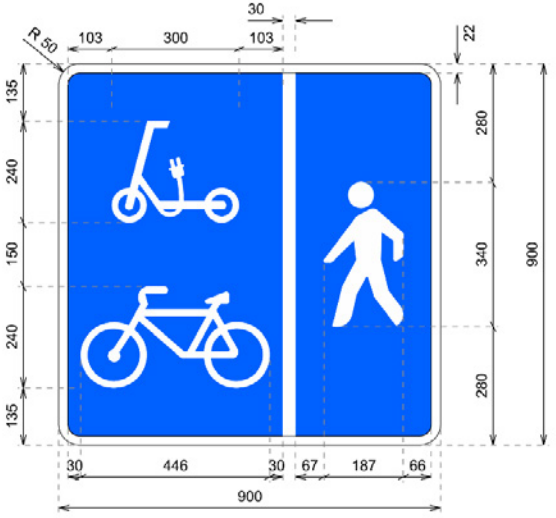
S-41



cotas en mm

Fin de vía reservada para ciclos y peatones con espacio de circulación diferenciado entre ellos

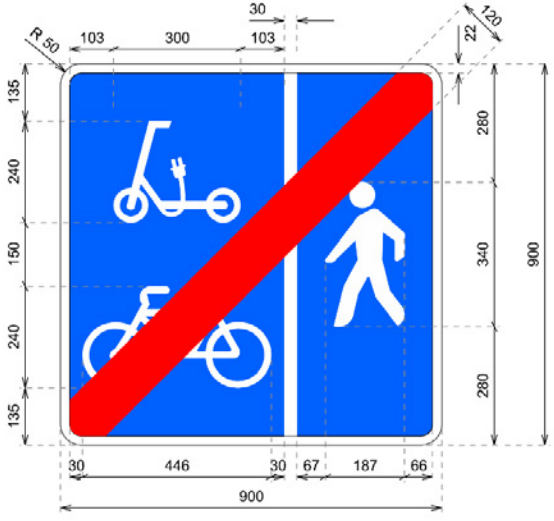
S-42



cotas en mm

Vía reservada para ciclos, VMP y peatones, con espacio de circulación diferenciado entre los dos primeros y los terceros

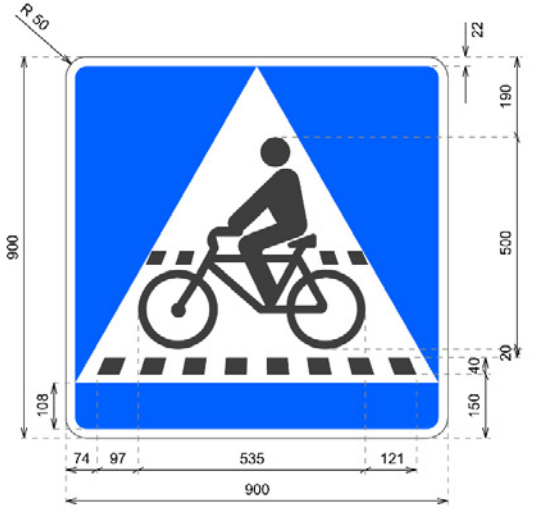
S-43



cotas en mm

Fin de vía reservada para ciclos, VMP y peatones, con espacio de circulación diferenciado entre los dos primeros y los terceros

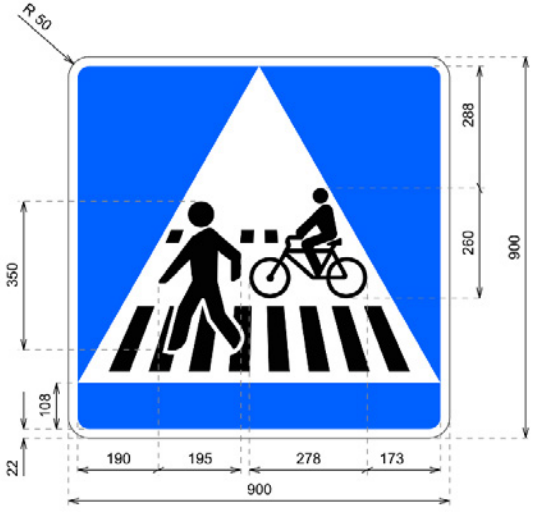
S-44



cotas en mm

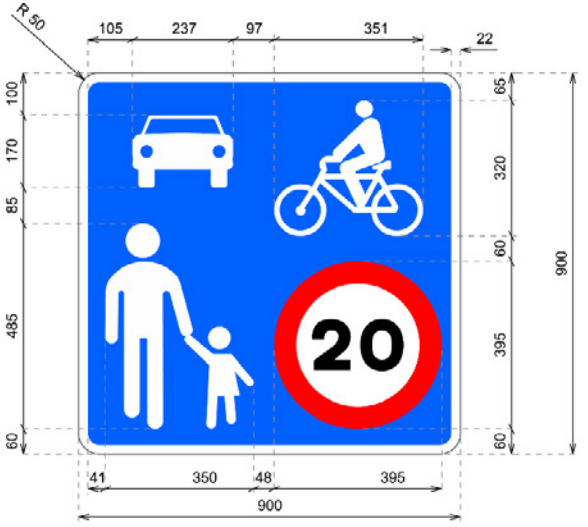
Situación de un paso para ciclistas

S-45



cotas en mm

Situación de un paso para peatones y ciclistas **S-46**



cotas en mm

Zona de coexistencia

S-47

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES



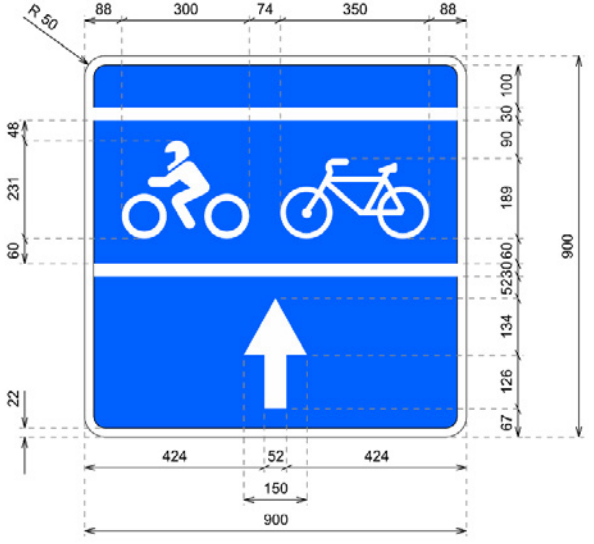
cotas en mm

Fin de zona de coexistencia

S-48

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
INDICACIONES GENERALES

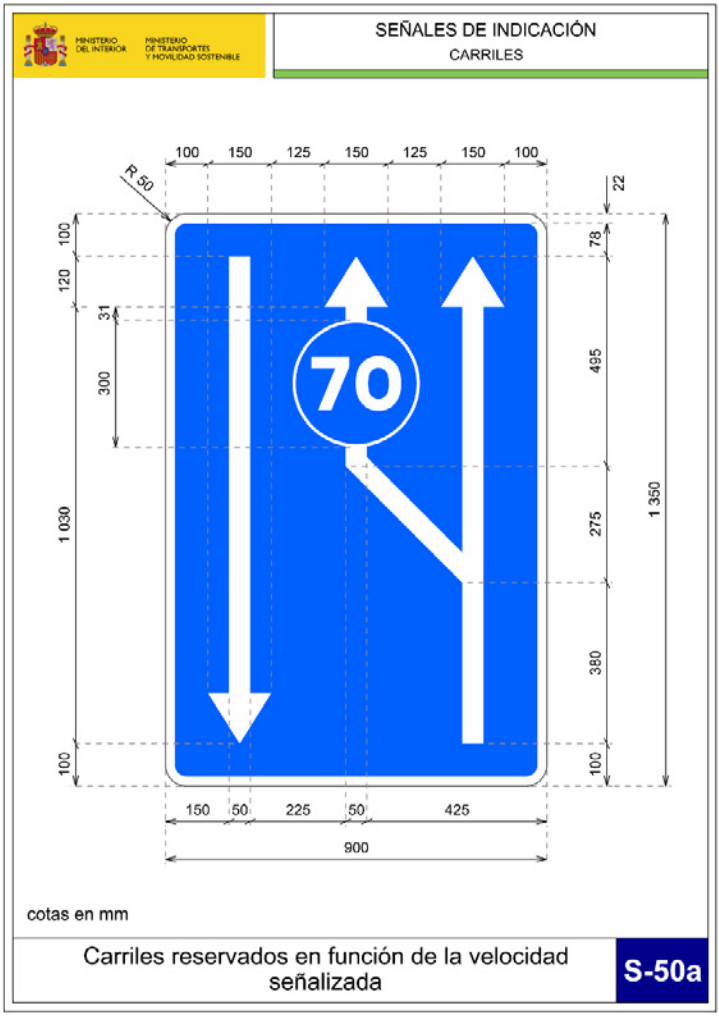


cotas en mm

Avanza moto o bici

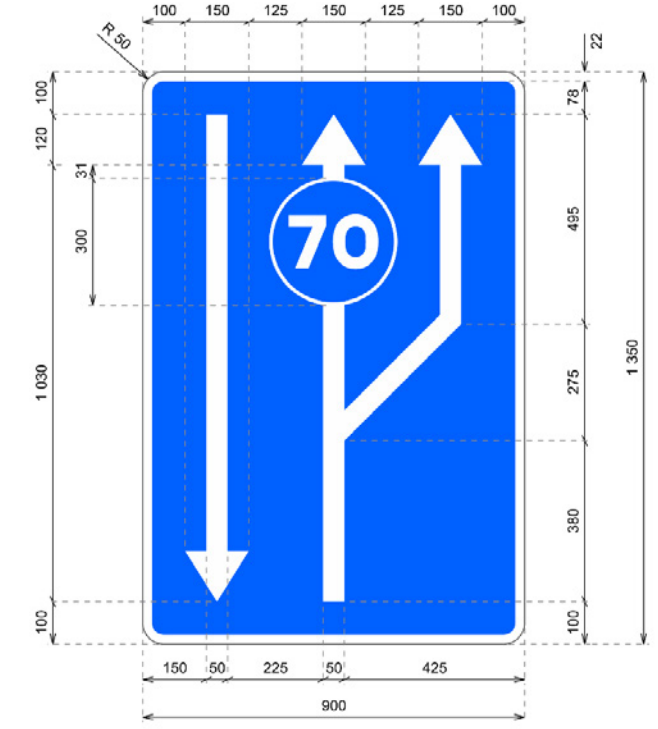
S-49

2.9 Señales de carriles.



MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



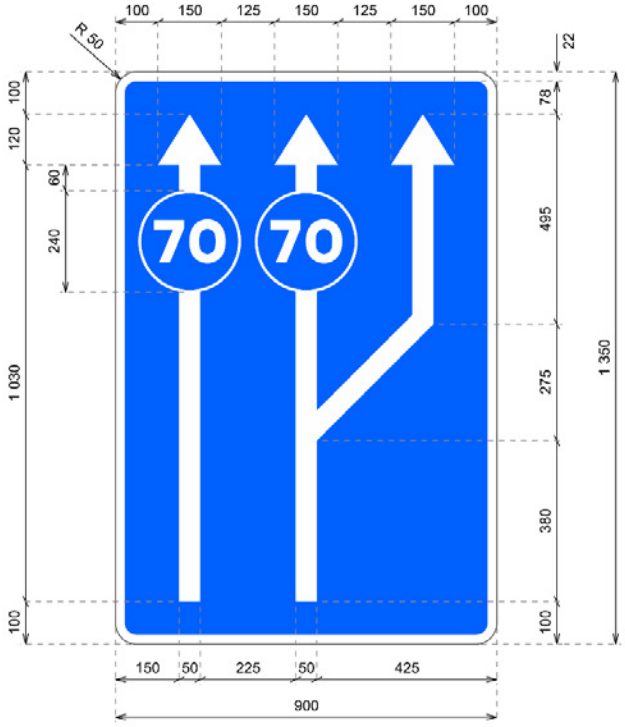
cotas en mm

Carriles reservados en función de la velocidad señalizada

S-50b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



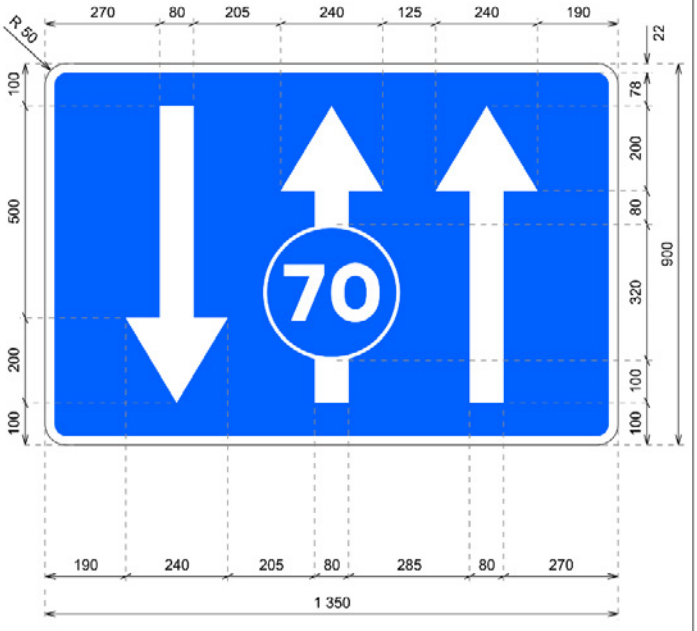
cotas en mm

Carriles reservados en función de la velocidad señalizada

S-50c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



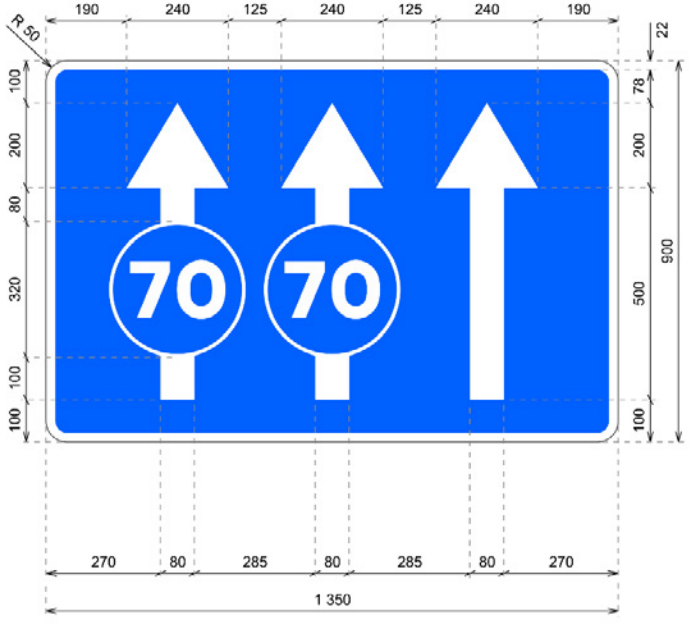
cotas en mm

Carriles reservados en función de la velocidad señalizada

S-50d

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



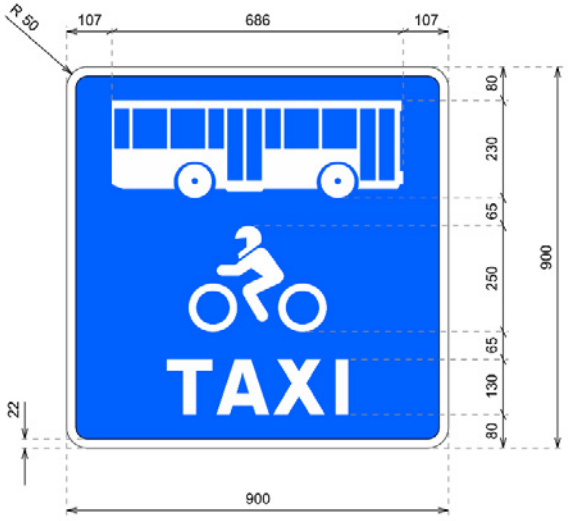
cotas en mm

Carriles reservados en función de la velocidad señalizada

S-50e

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES

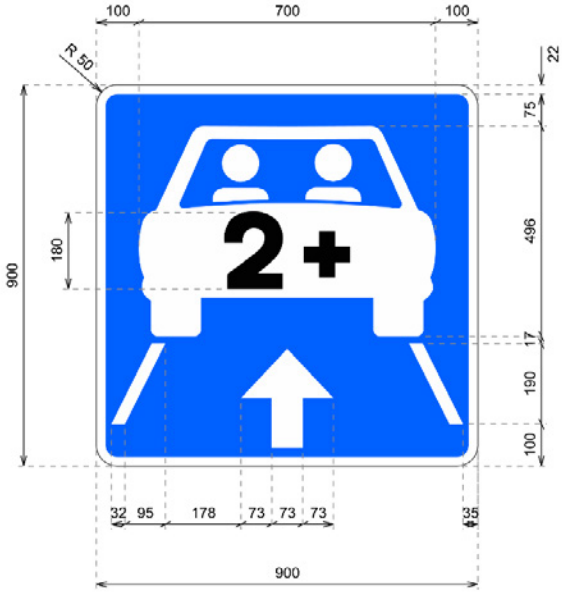


cotas en mm

Carril reservado para tipos especificos de vehículos **S-51a**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



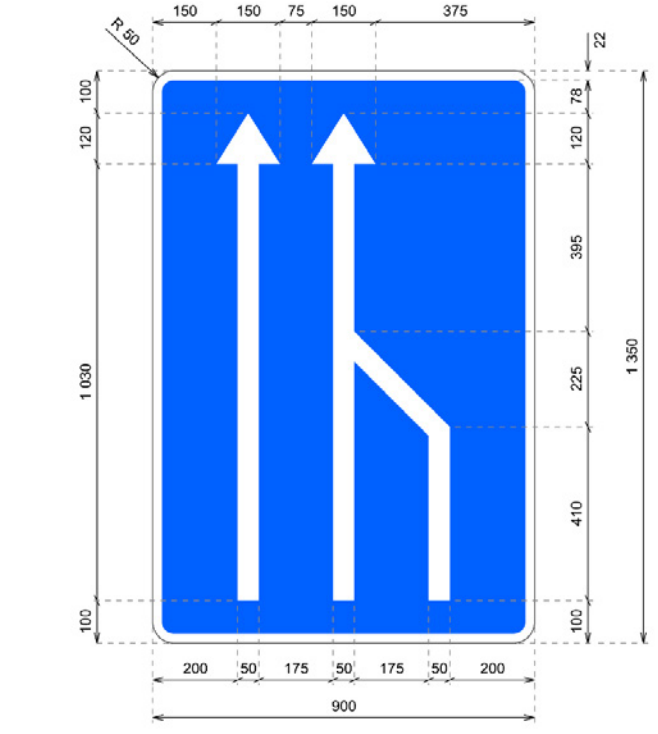
cotas en mm

Carril reservado para vehículos con alta ocupación (VAO)

S-51b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



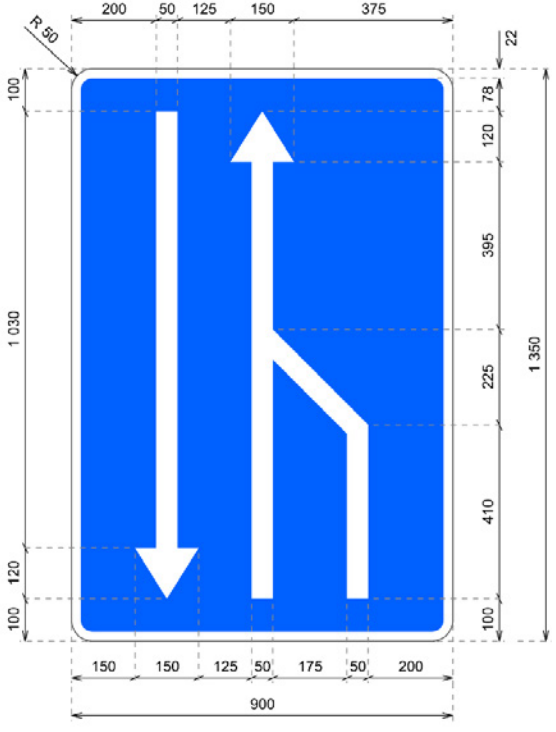
cotas en mm

Final de carril destinado a la circulación

S-52

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



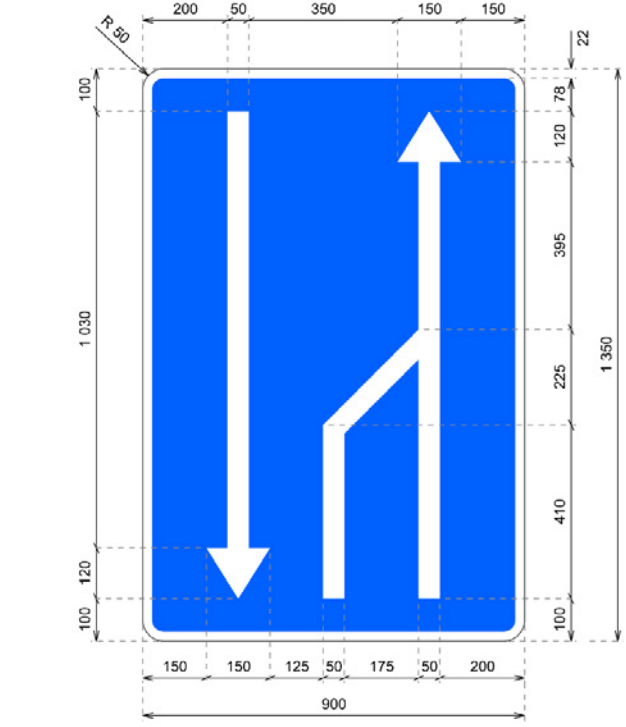
cotas en mm

Final de carril destinado a la circulación

S-52a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES

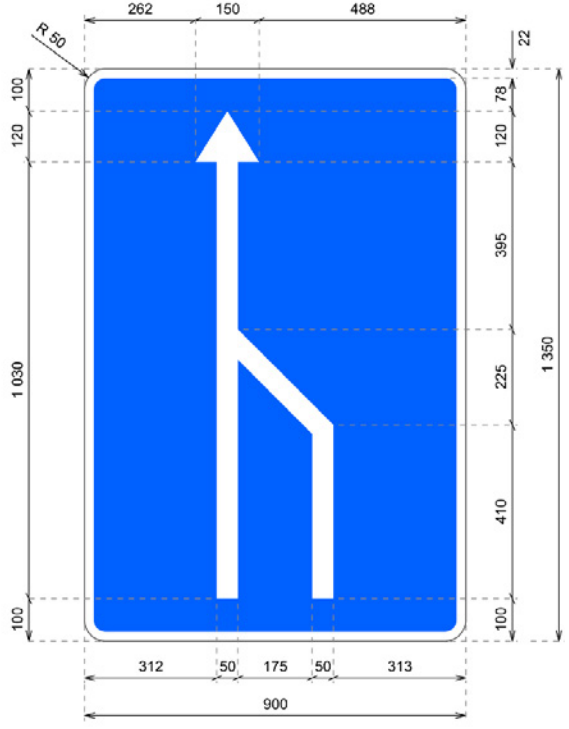


cotas en mm

Final de carril destinado a la circulación **S-52b**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



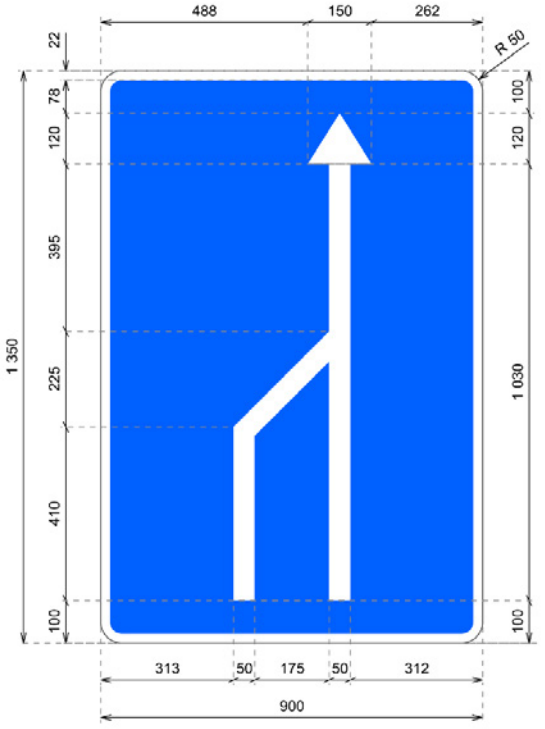
cotas en mm

Final de carril destinado a la circulación

S-52c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES

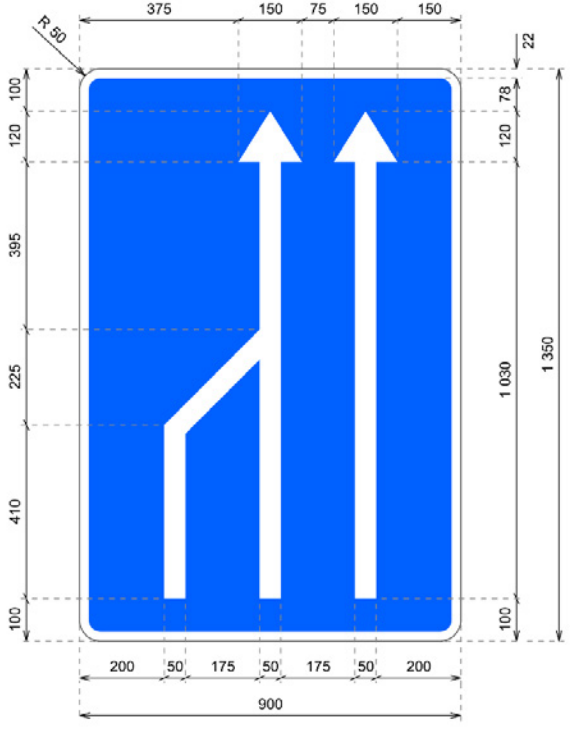


cotas en mm

Final de carril destinado a la circulación **S-52d**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



cotas en mm

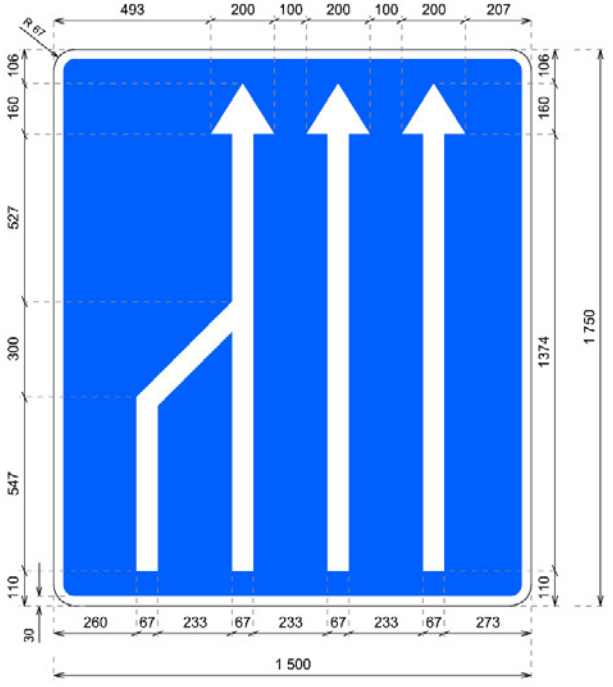
Final de carril destinado a la circulación

S-52e

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

CARRILES



cotas en mm

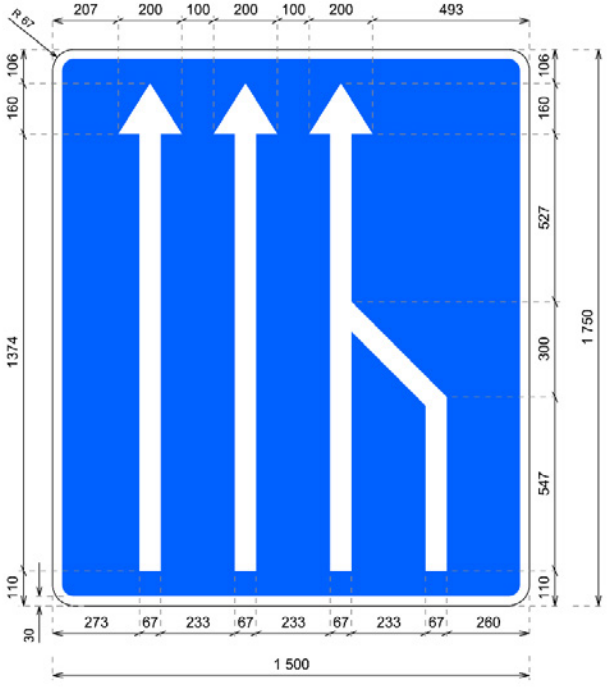
tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Final de carril destinado a la circulación

S-52f

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



cotas en mm

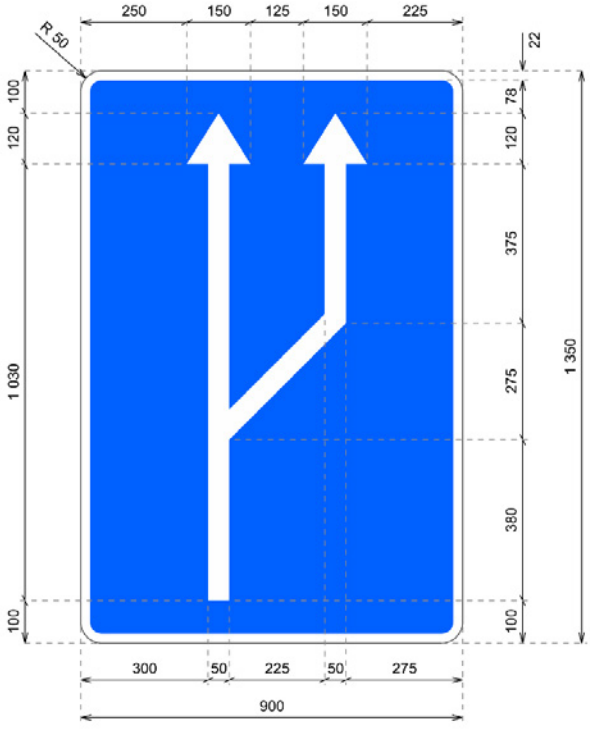
tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Final de carril destinado a la circulación

S-52g

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



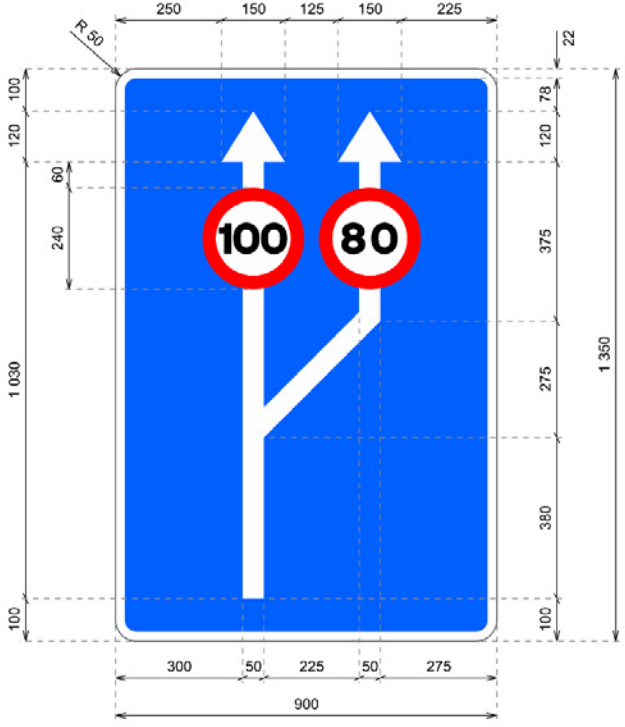
cotas en mm

Paso de uno a dos carriles de cirulación

S-53

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



cotas en mm

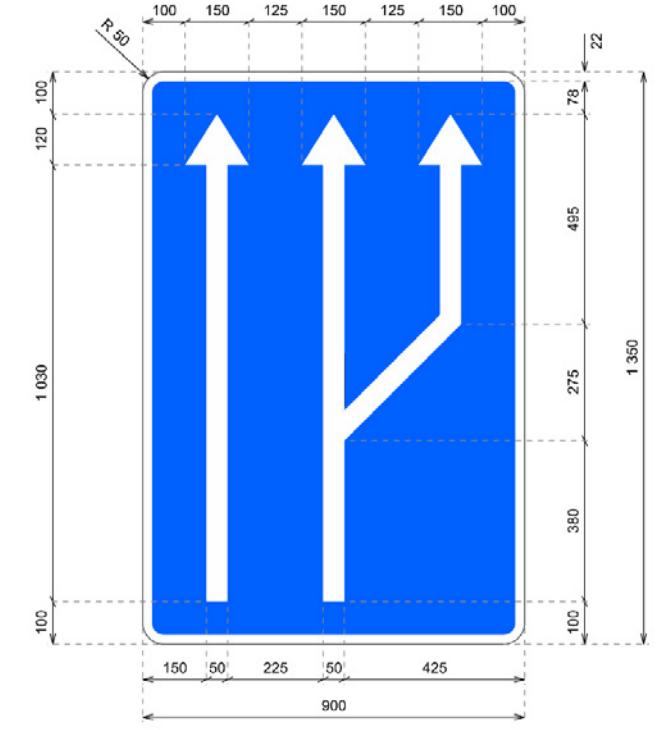
Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos

S-53a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

CARRILES



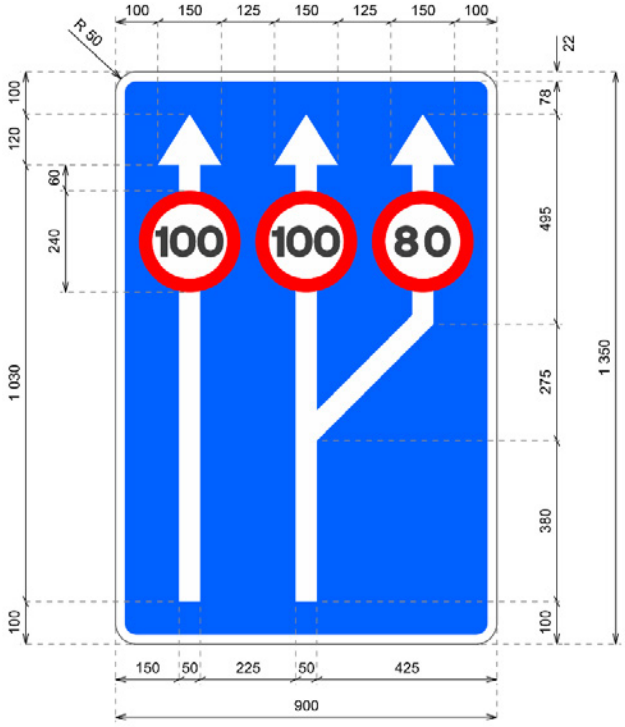
cotas en mm

Paso de dos a tres carriles de circulación

S-53b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



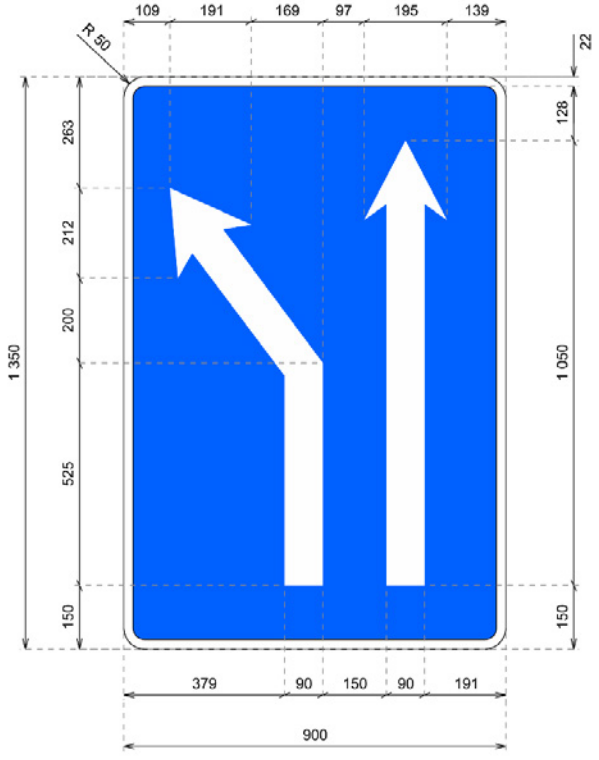
cotas en mm

Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos

S-53c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



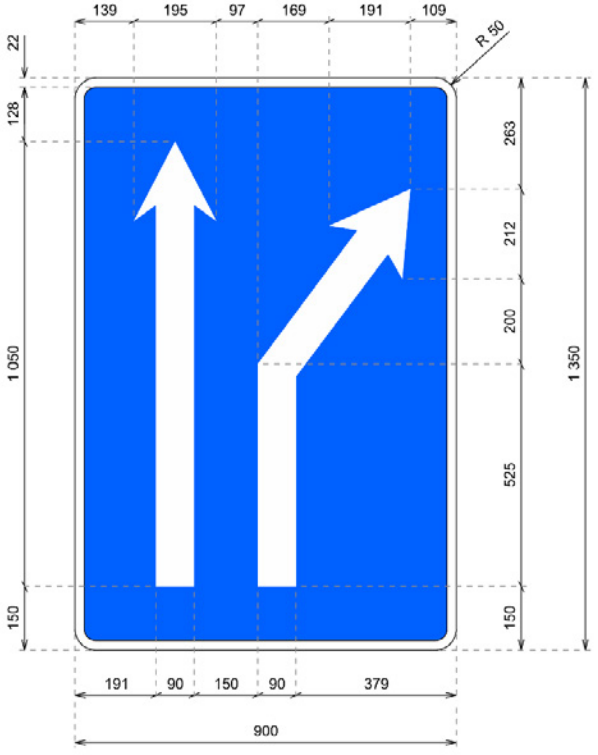
cotas en mm

Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles

S-60a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



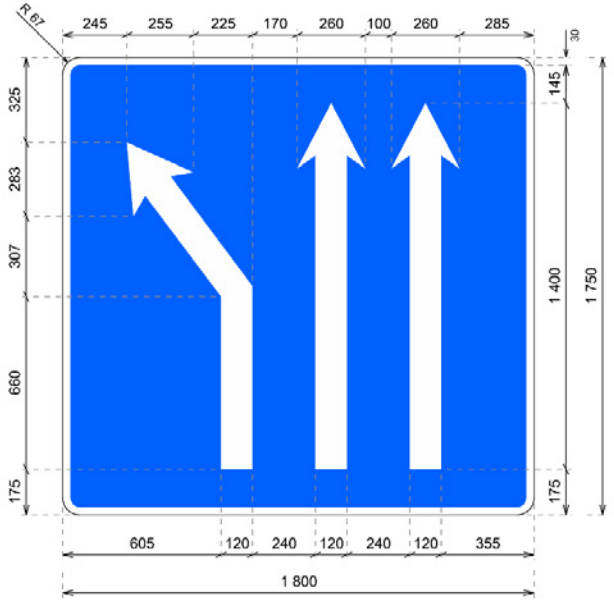
cotas en mm

Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles

S-60b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



cotas en mm

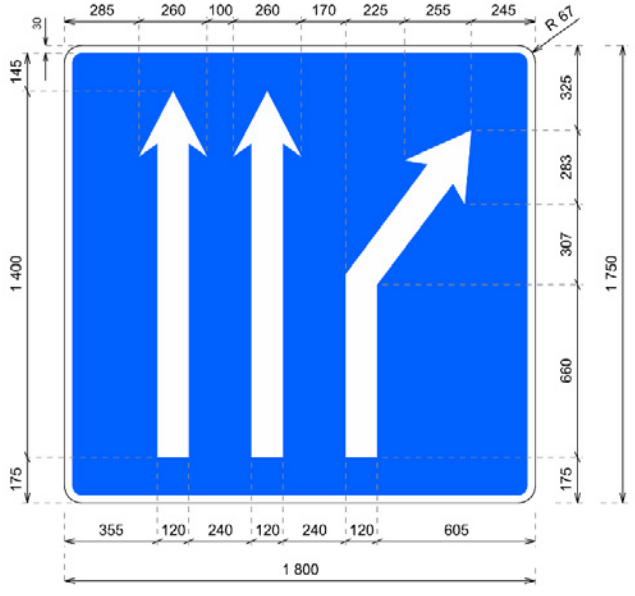
tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles

S-61a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



cotas en mm

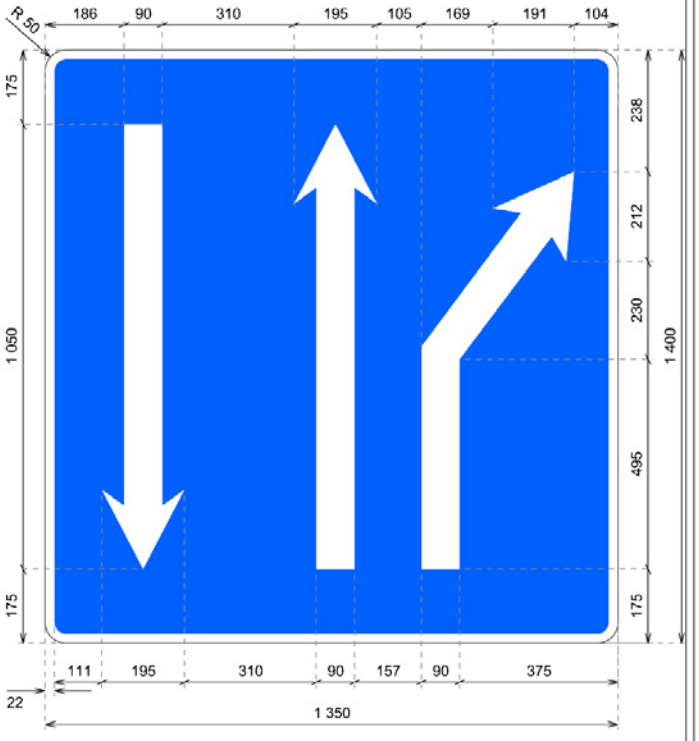
tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles

S-61b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES

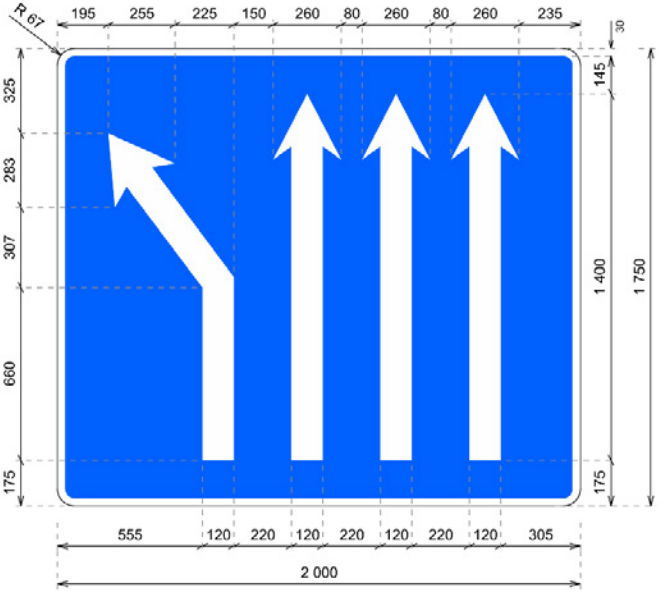


cotas en mm

Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles en el sentido propio de circulación y un carril en sentido opuesto **S-61c**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



cotas en mm

tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles

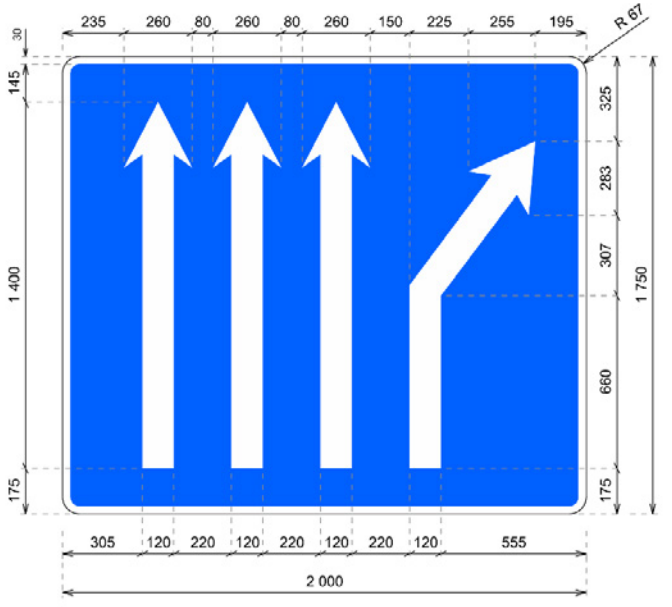
S-62a

MINISTERIO DEL INTERIOR

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

CARRILES



cotas en mm

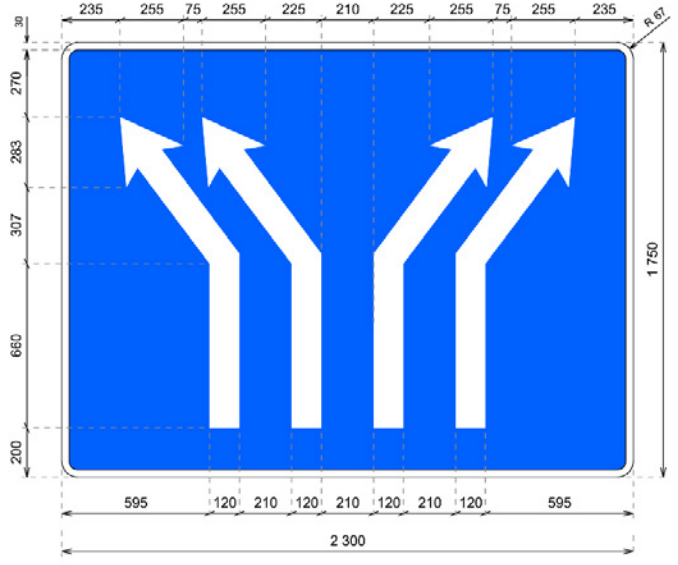
tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles

S-62b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



cotas en mm

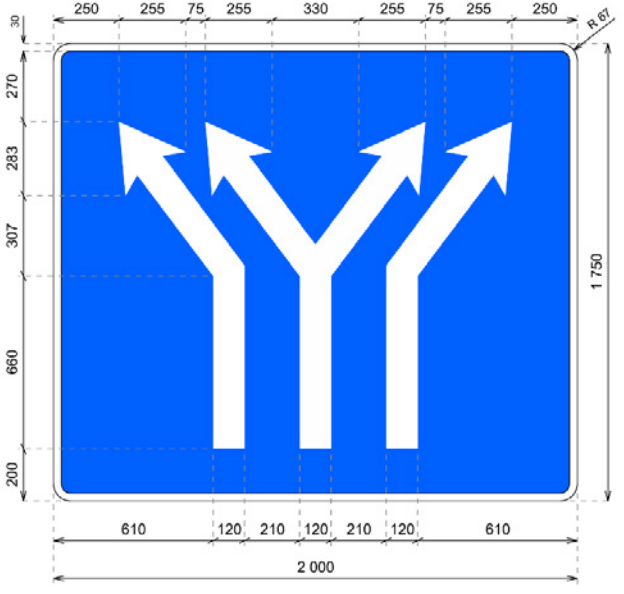
tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Bifurcación en calzada de cuatro carriles

S-63a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



cotas en mm

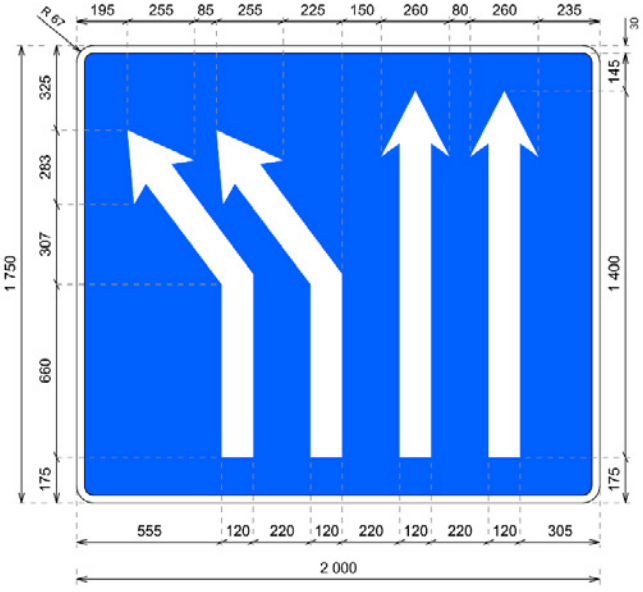
tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Bifurcación en calzada de tres carriles

S-63b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



cotas en mm

tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Bifurcación de dos carriles hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles

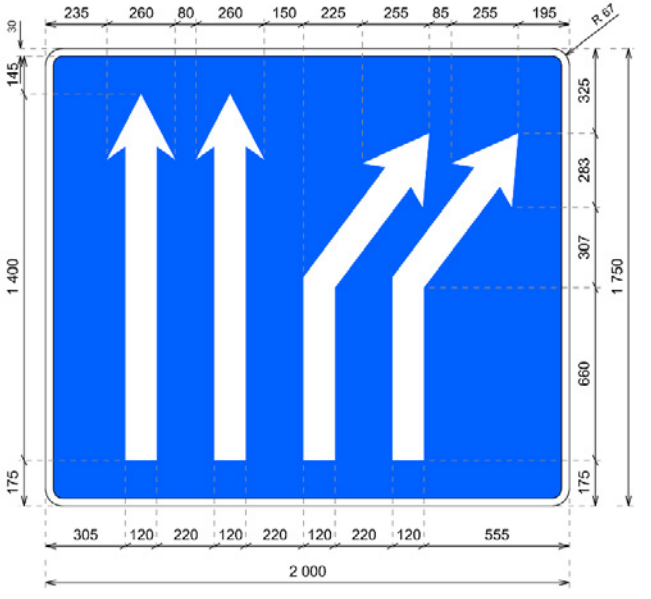
S-63c

MINISTERIO DEL INTERIOR

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

CARRILES



cotas en mm

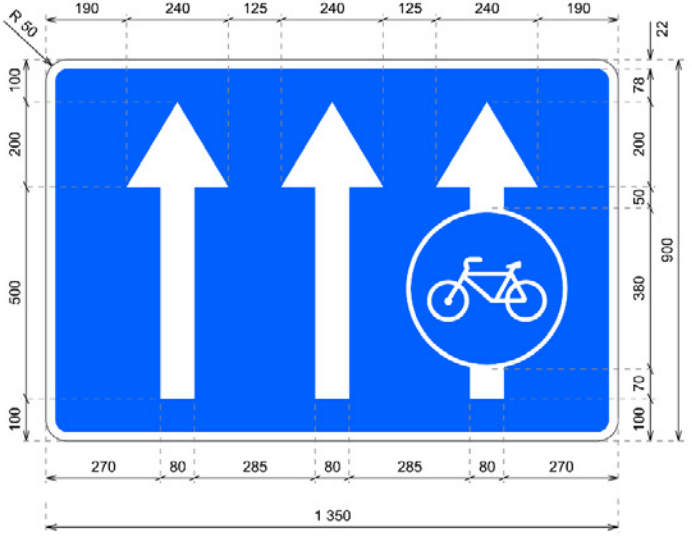
tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Bifurcación de dos carriles hacia la derecha en calzada de cuatro carriles

S-63d

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



cotas en mm

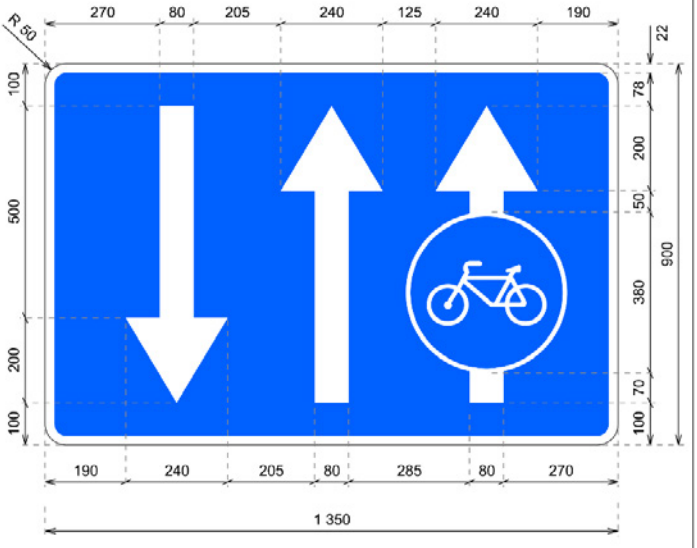
Vía reservada y obligatoria para ciclos adosada a calzada de un único sentido de circulación

S-64a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

CARRILES



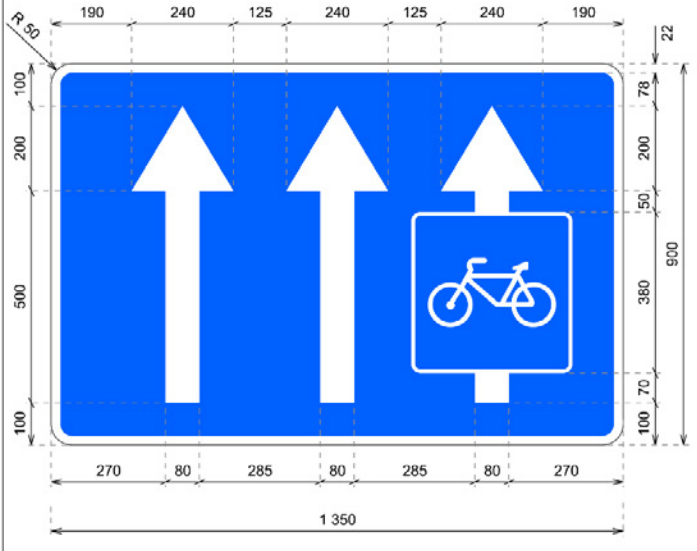
cotas en mm

Vía reservada y obligatoria para ciclos adosada a calzada de doble sentido de circulación

S-64b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



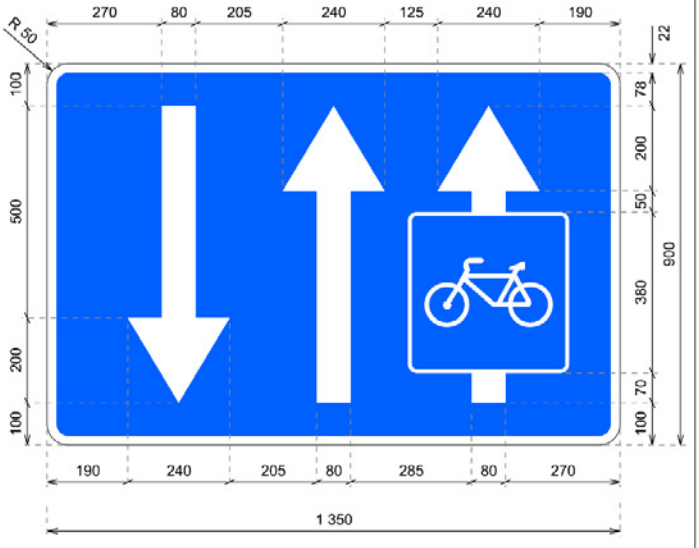
cotas en mm

Vía reservada para ciclos adosada a calzada de un único sentido de circulación

S-65a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



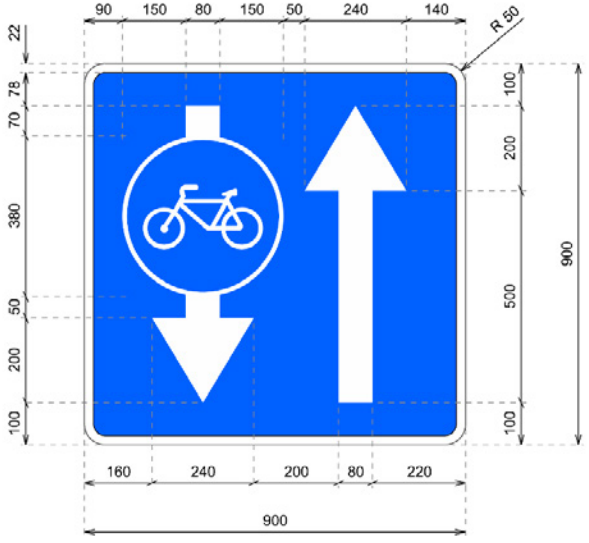
cotas en mm

Vía reservada para ciclos adosada a calzada de doble sentido de circulación

S-65b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



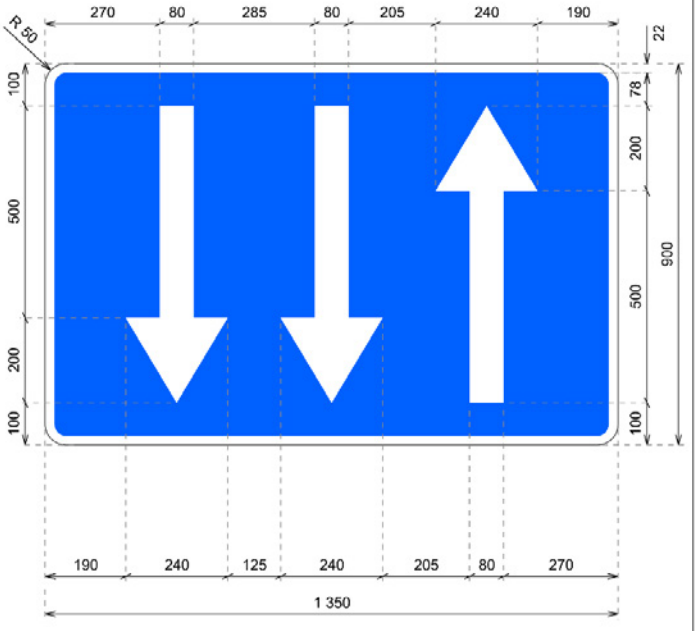
cotas en mm

Carril bici en sentido opuesto

S-66

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



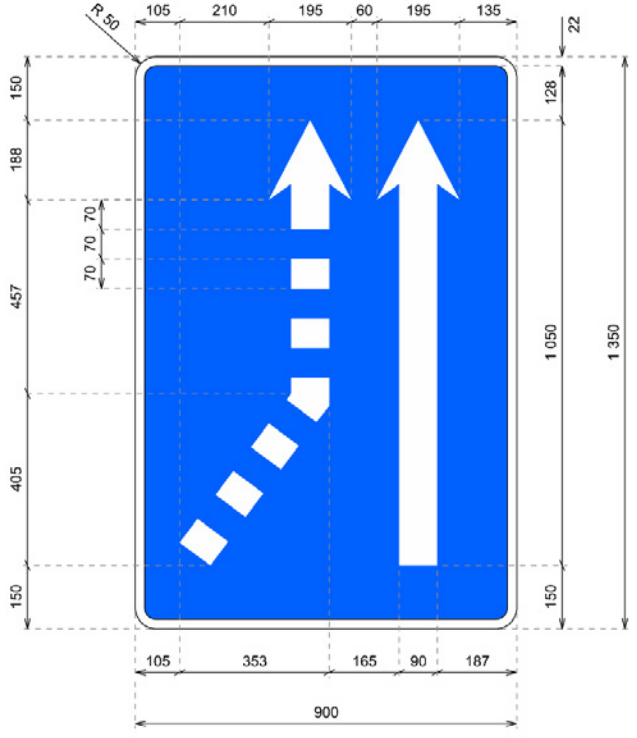
cotas en mm

Tramo de calzada con un carril para el sentido propio de circulación y dos carriles para el sentido opuesto

S-68

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



cotas en mm

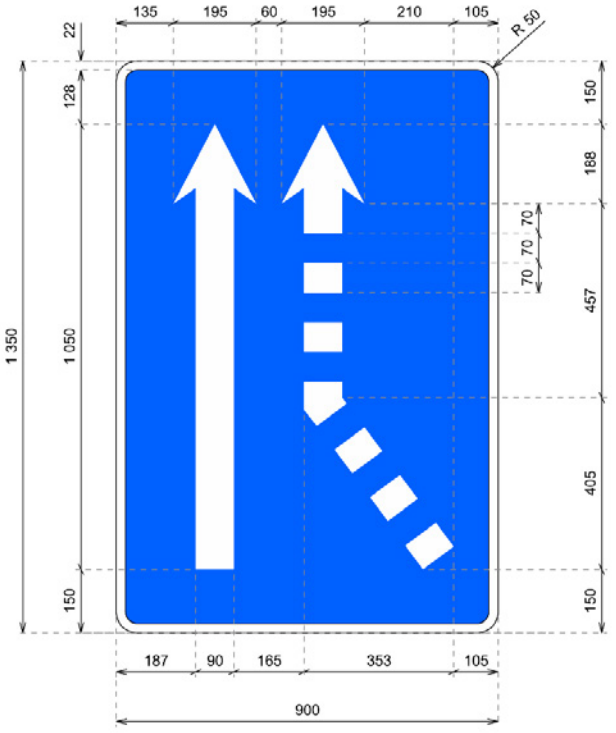
Confluencia de un carril por la izquierda en calzada de un carril

S-70a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

CARRILES



cotas en mm

Confluencia de un carril por la derecha en calzada de un carril

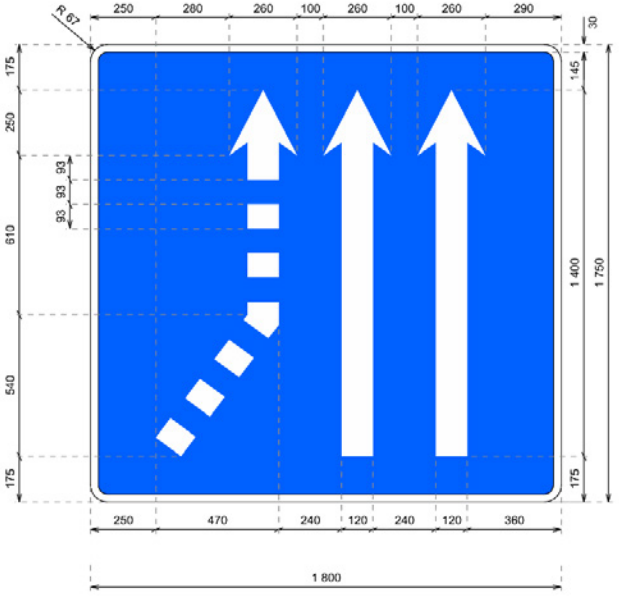
S-70b

MINISTERIO DEL INTERIOR

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

CARRILES



cotas en mm

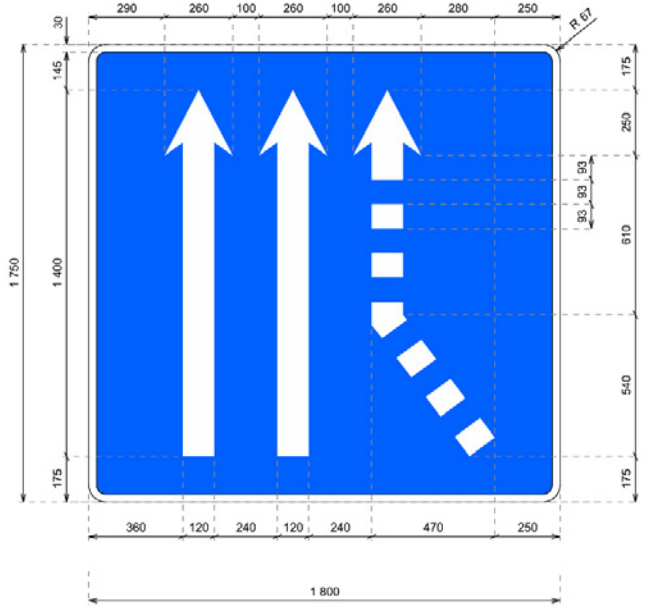
tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Confluencia de un carril por la izquierda en calzada de dos carriles

S-71a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



cotas en mm

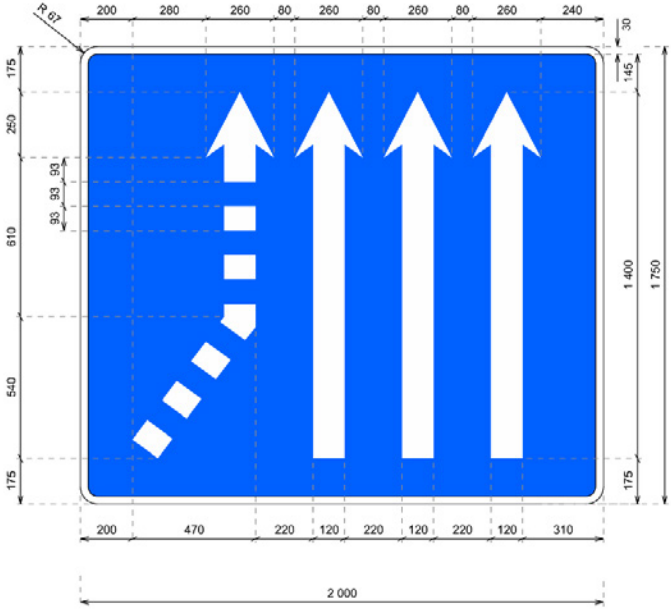
tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Confluencia de un carril por la derecha en calzada de dos carriles

S-71b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



cotas en mm

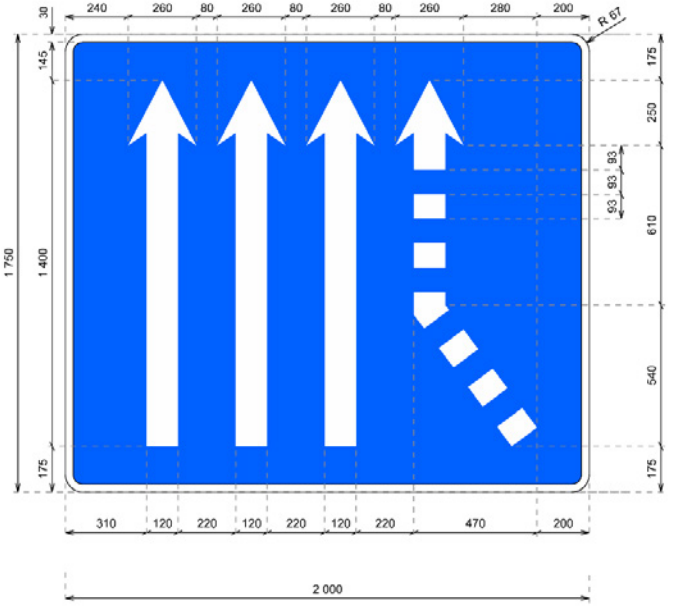
tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Confluencia de un carril por la izquierda en calzada de tres carriles

S-72a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



cotas en mm

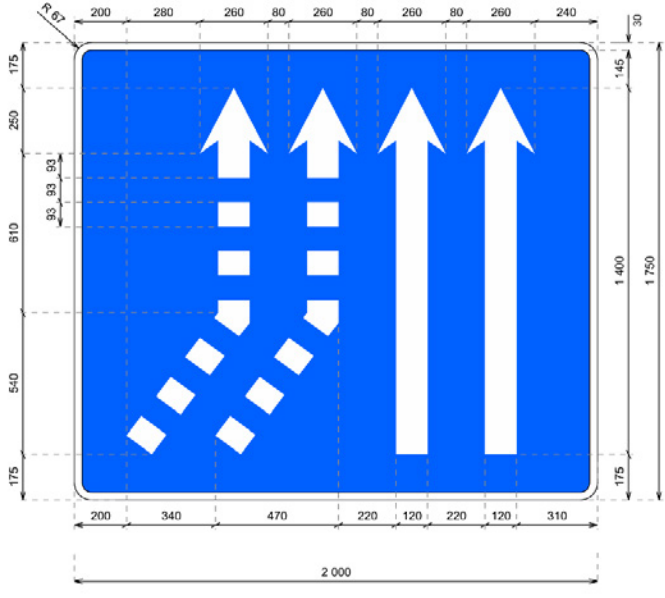
tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Confluencia de un carril por la derecha en calzada de tres carriles

S-72b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



cotas en mm

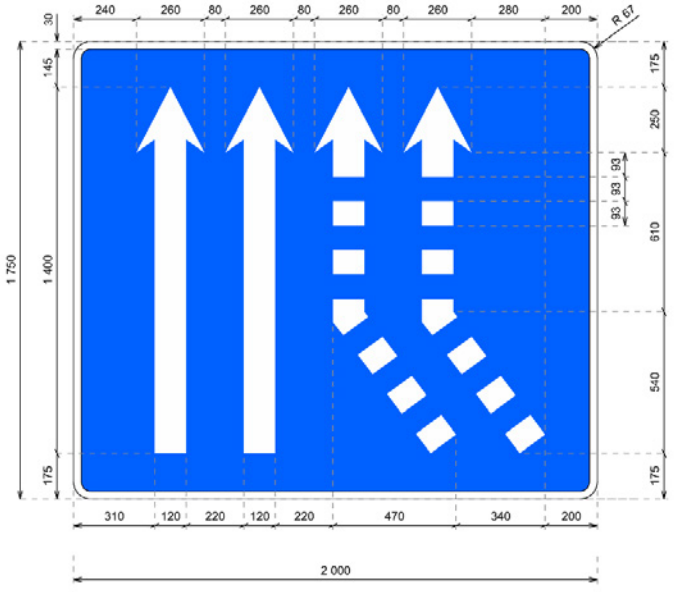
tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Confluencia de dos carriles por la izquierda en calzada de dos carriles

S-73a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
CARRILES



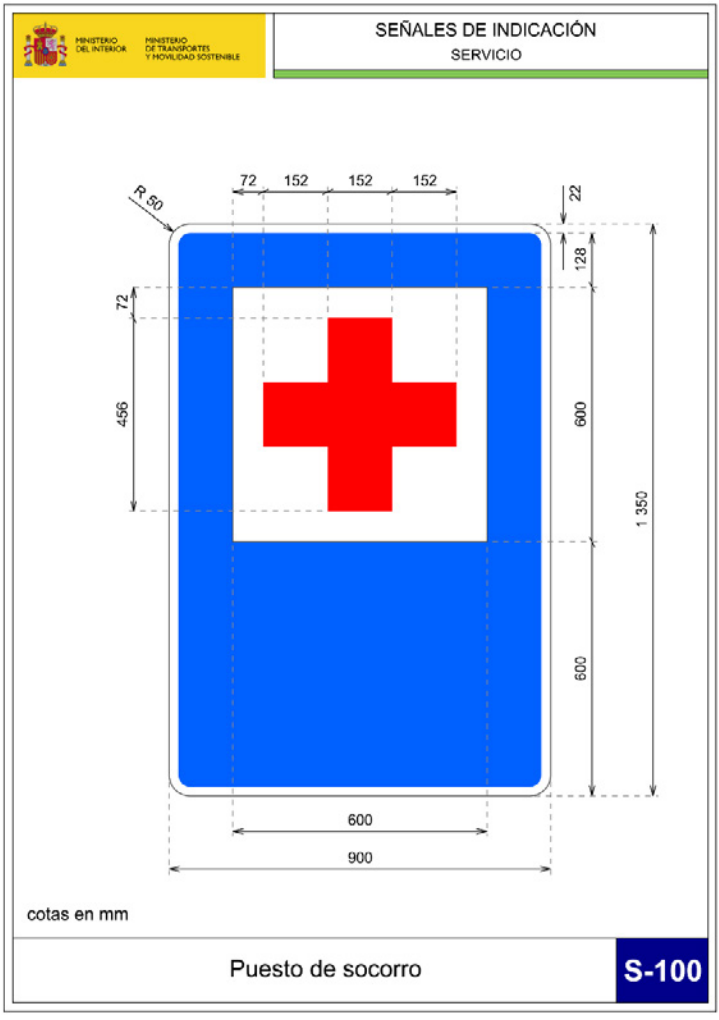
cotas en mm

tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Confluencia de dos carriles por la derecha en calzada de dos carriles

S-73b

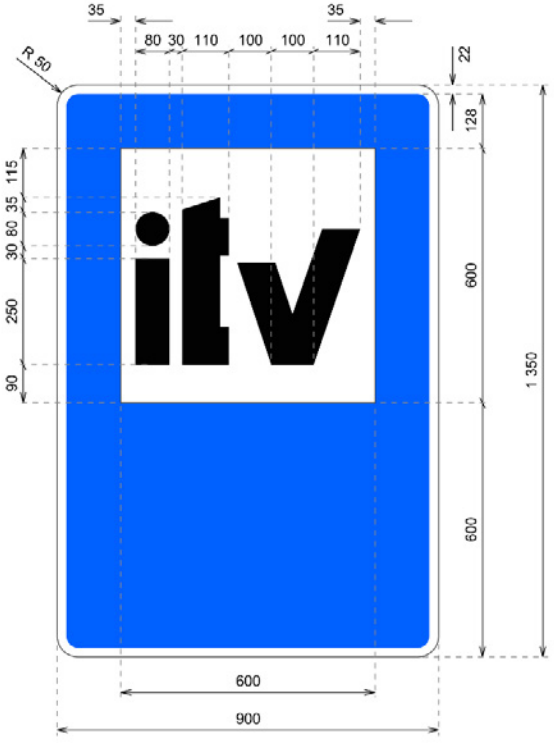
2.10 Señales de servicio.




MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO
900
22
ambulancia
R 50
90
250
22
128
72
456
600
1 350
100
200
300
S.O.S.
600
900
cotas en mm
Base de ambulancia
S-101

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO

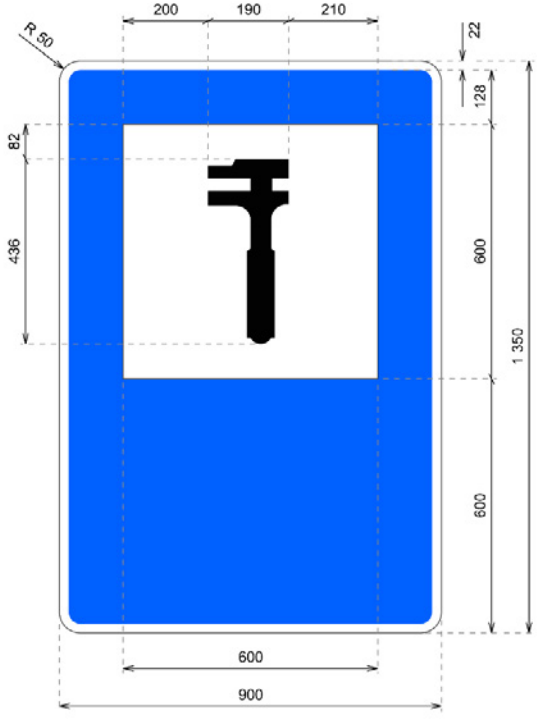


cotas en mm

Servicio de inspección técnica de vehículos **S-102**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



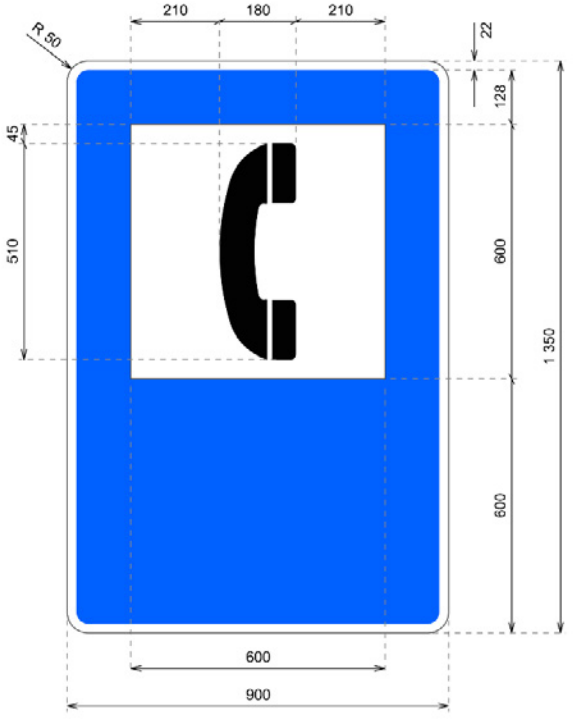
cotas en mm

Taller de reparación

S-103

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



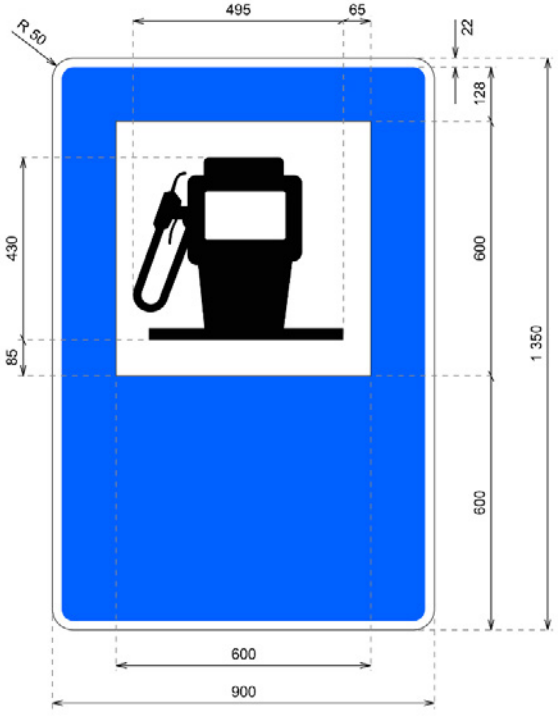
cotas en mm

Teléfono

S-104

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO

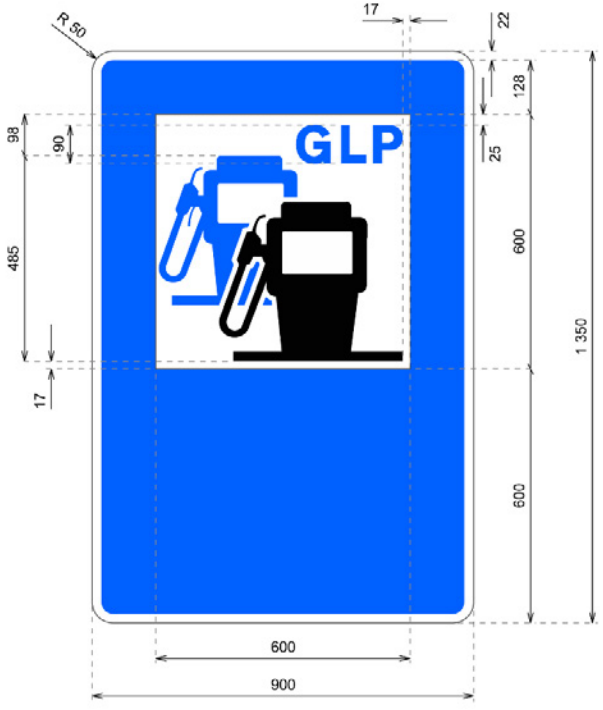


cotas en mm

Surtidor de carburante **S-105**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



cotas en mm

Surtidor de carburante y GLP

S-105b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



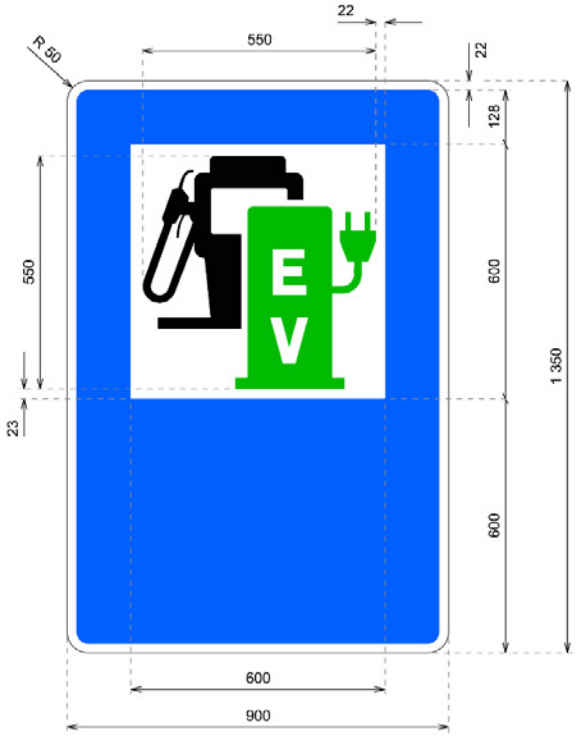
cotas en mm

Surtidor de GLP

S-105c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



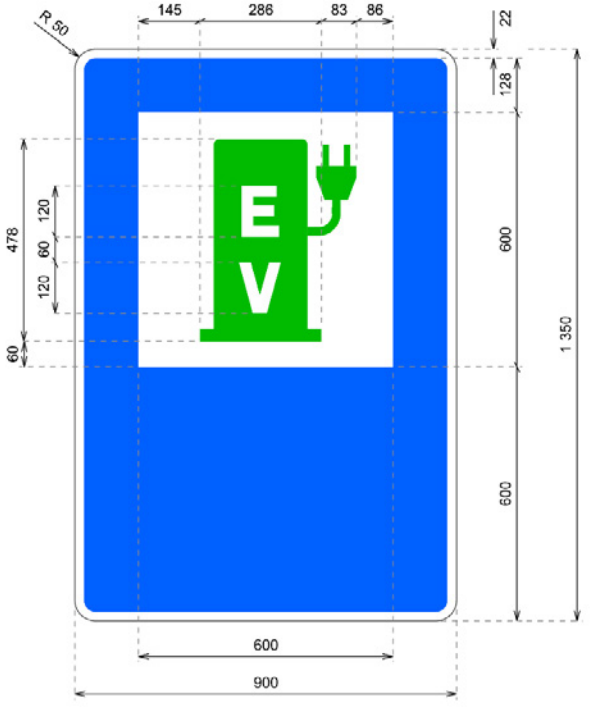
cotas en mm

Surtidor de carburante y estación de recarga eléctrica

S-105d

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



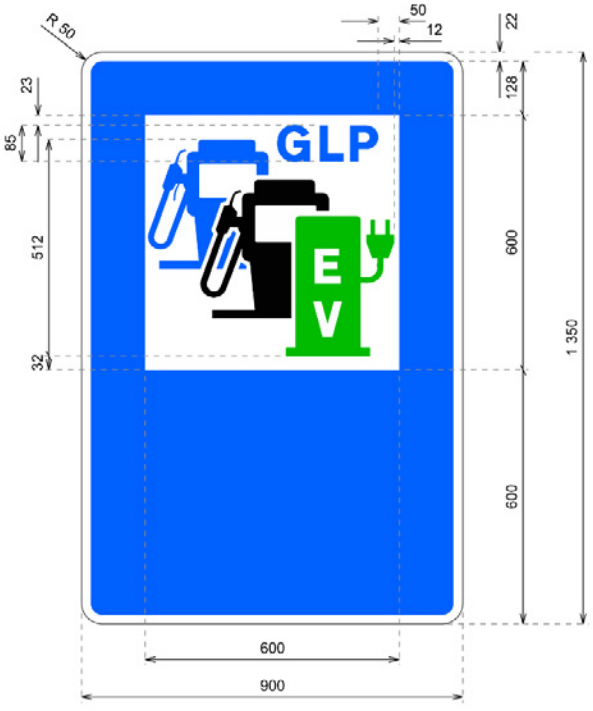
cotas en mm

Estación de recarga eléctrica

S-105e

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



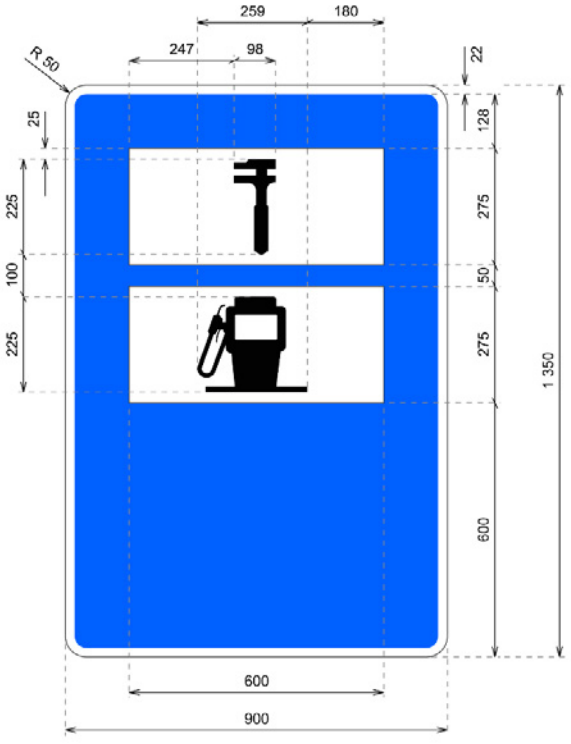
cotas en mm

Surtidor de carburante, GLP y estación de recarga eléctrica

S-105f

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO

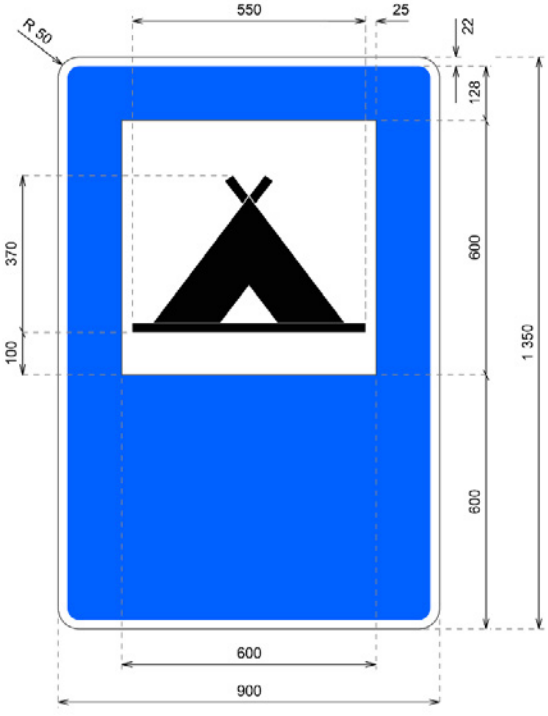


cotas en mm

Taller de reparación y surtidor de carburante **S-106**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



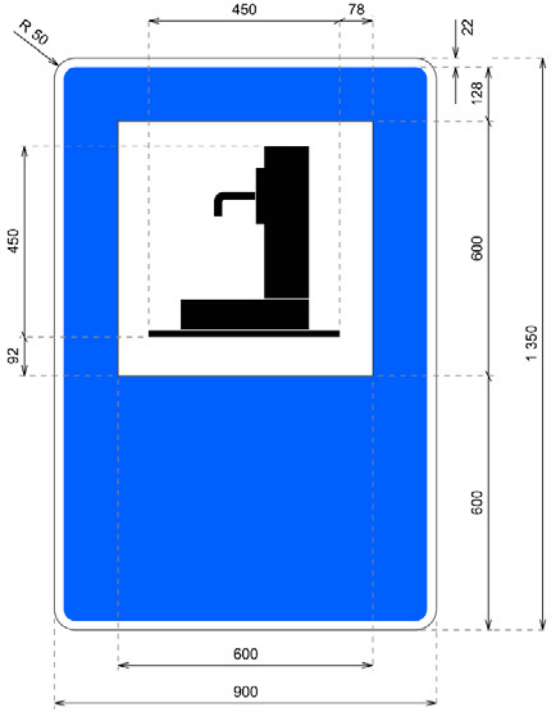
cotas en mm

Campamento

S-107

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



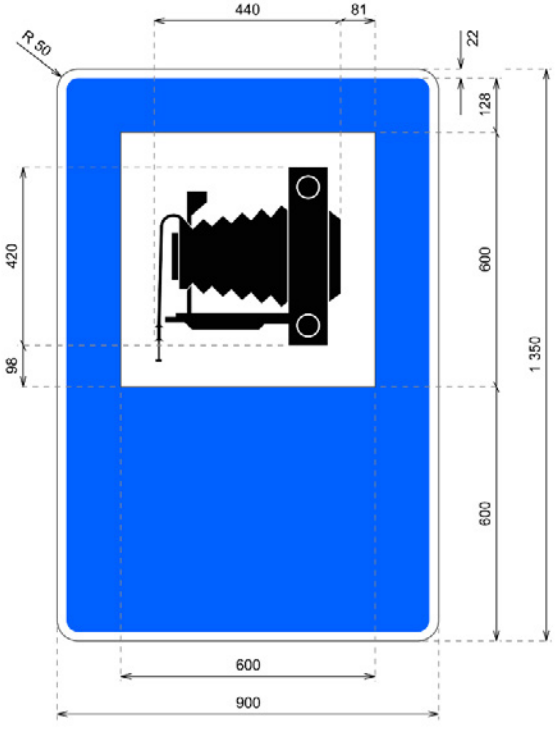
cotas en mm

Agua

S-108

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



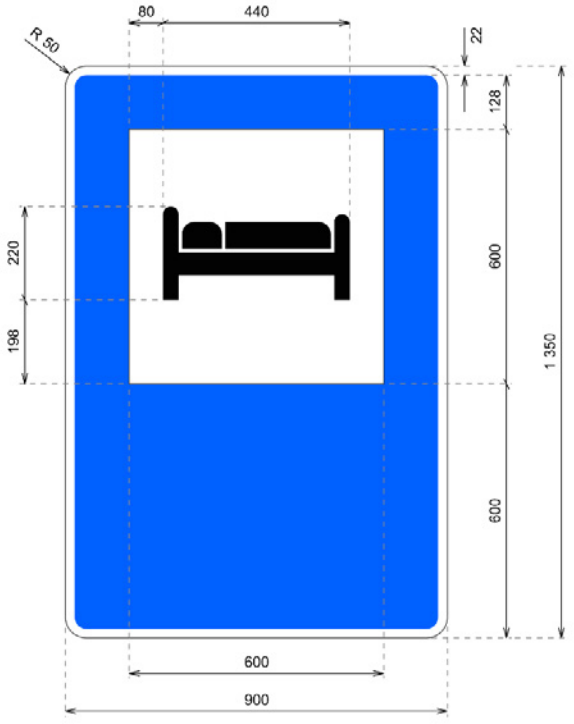
cotas en mm

Lugar pintoresco

S-109

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



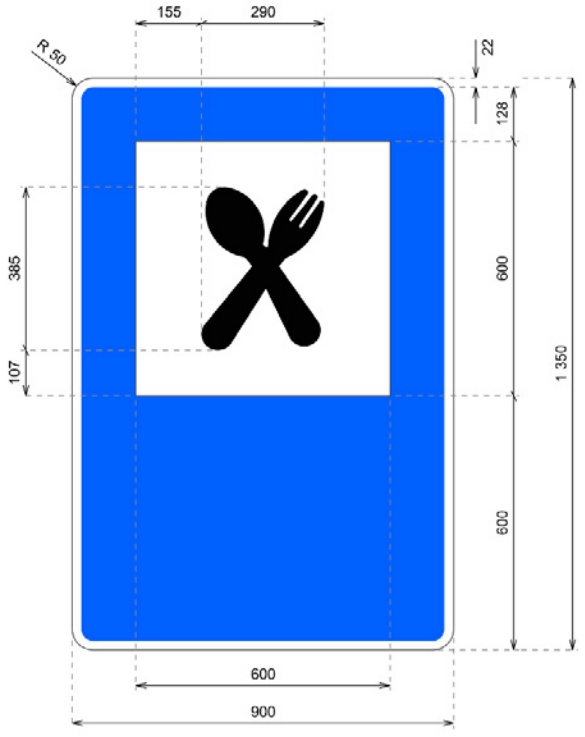
cotas en mm

Hotel o motel

S-110

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



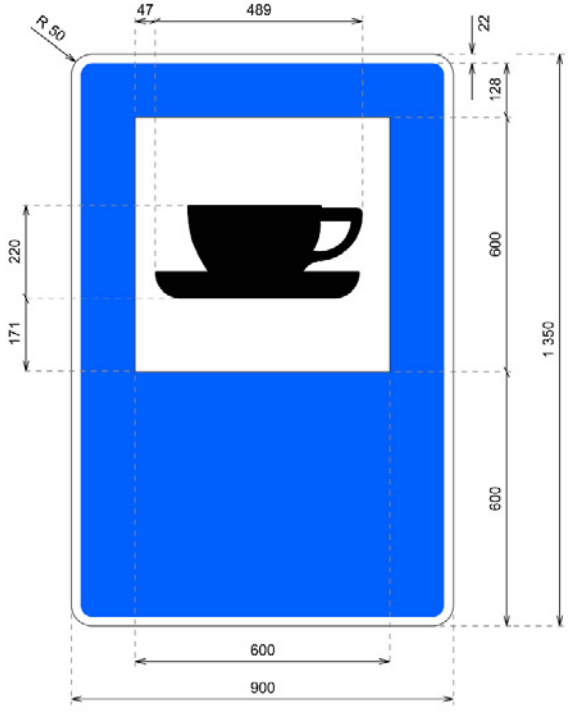
cotas en mm

Restauración

S-111

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



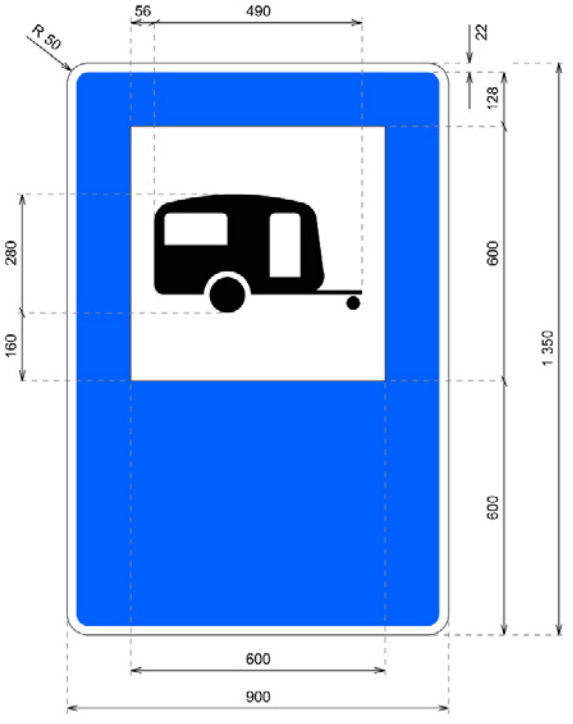
cotas en mm

Cafetería

S-112

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO

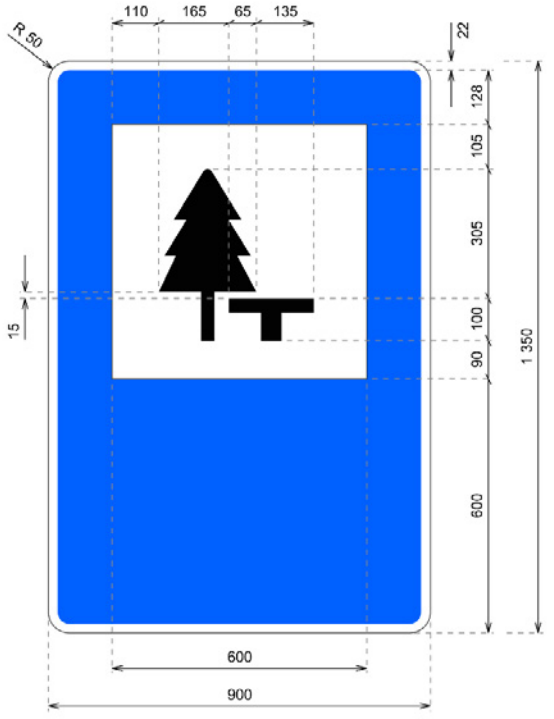


cotas en mm

Terreno para remolques-vivienda **S-113**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



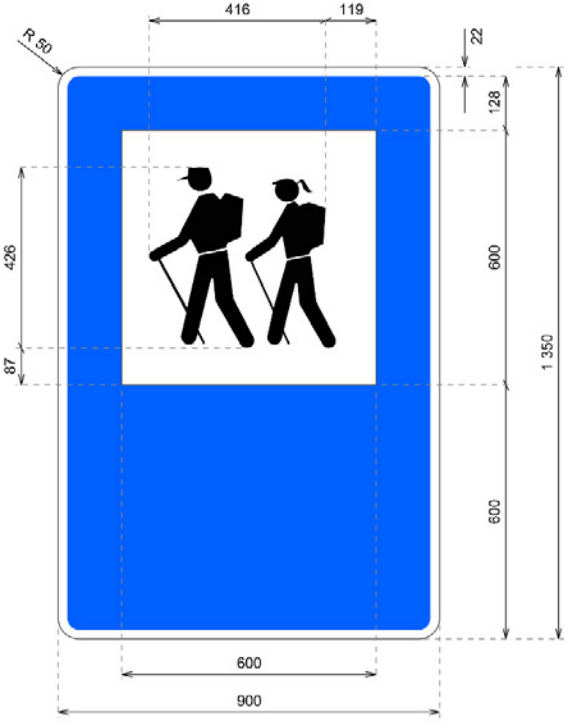
cotas en mm

Merendero

S-114

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



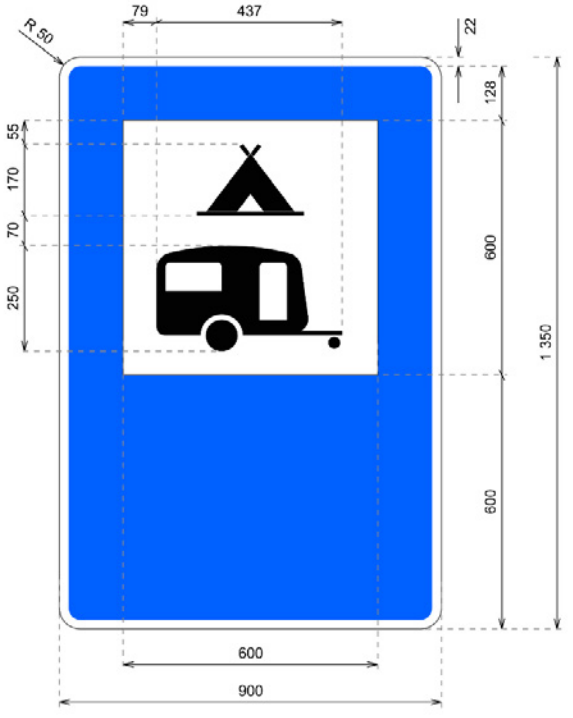
cotas en mm

Punto de partida para excursiones a pie

S-115

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO

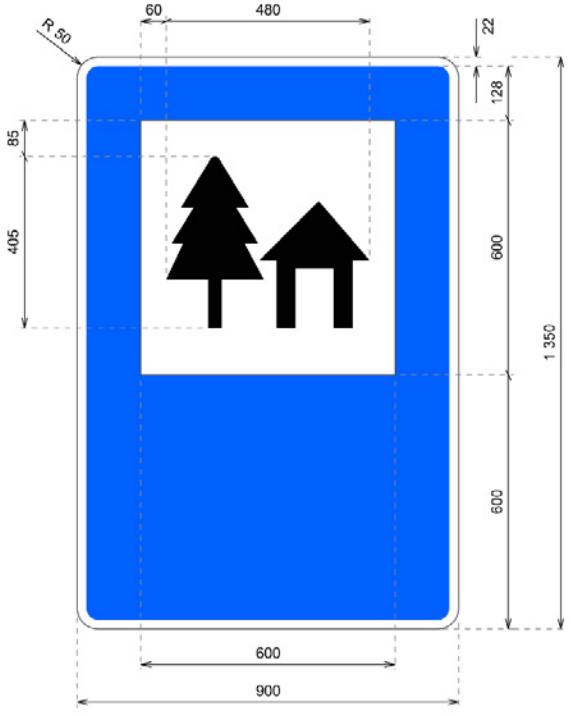


cotas en mm

Campamento y terreno para remolques-vivienda **S-116**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO

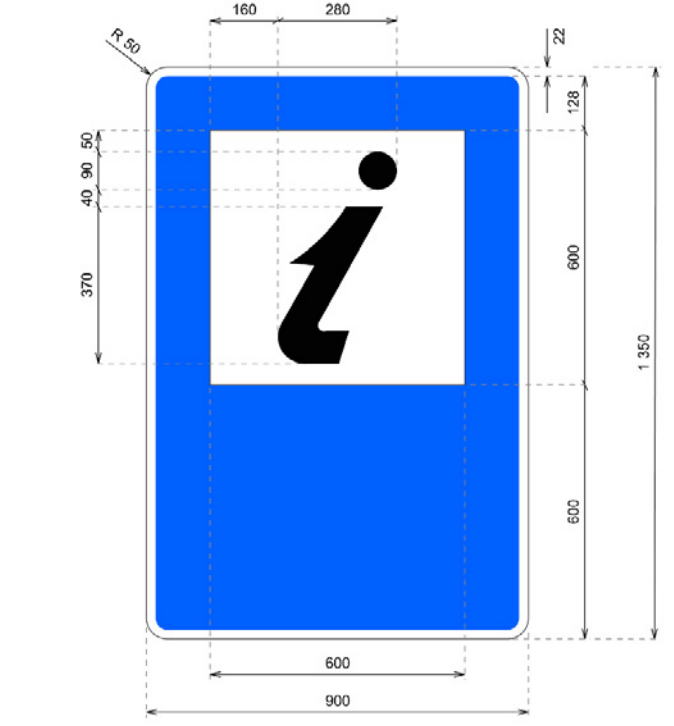


cotas en mm

Albergue juvenil **S-117**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



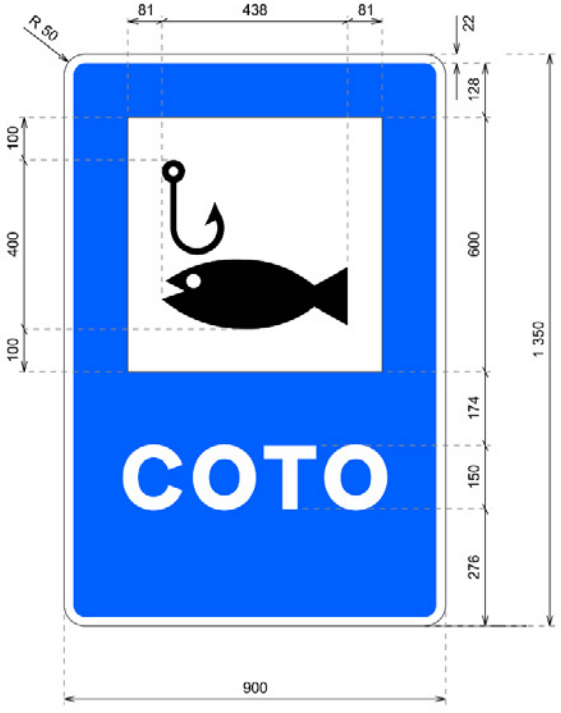
cotas en mm

Información turística

S-118

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO

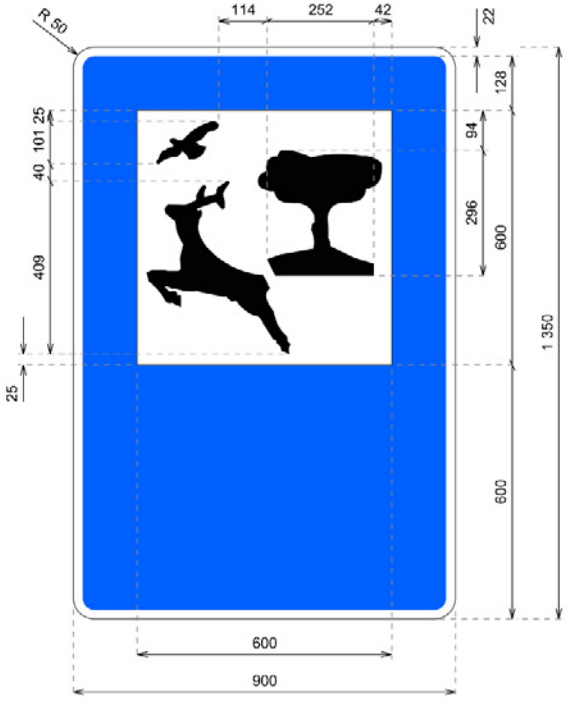


cotas en mm

Coto de pesca **S-119**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



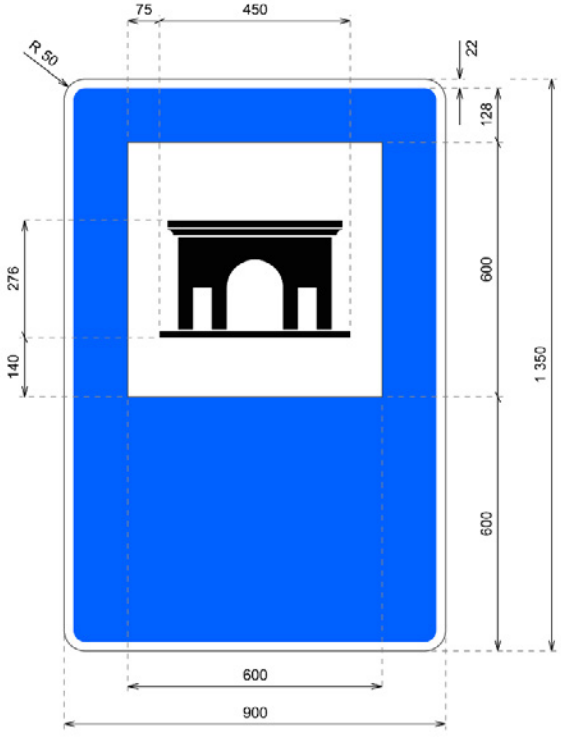
cotas en mm

Parque o espacio natural

S-120

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



cotas en mm

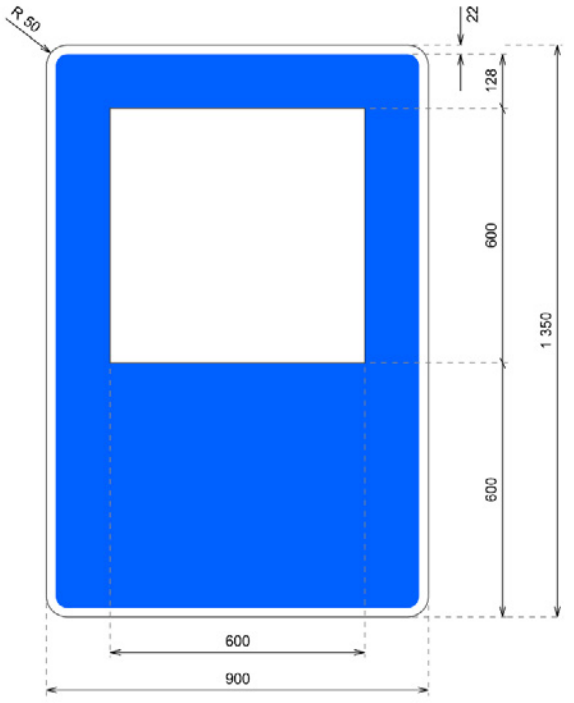
Monumento

S-121

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

SERVICIO



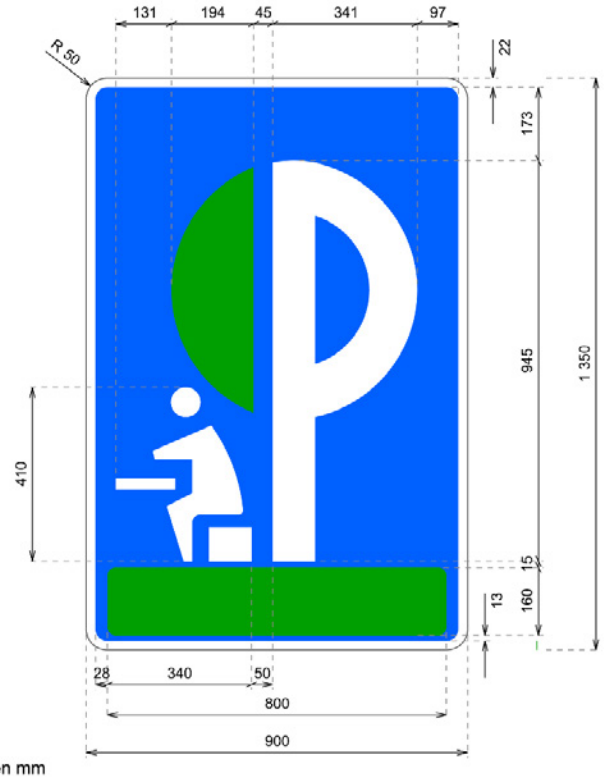
cotas en mm

Otros servicios

S-122

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



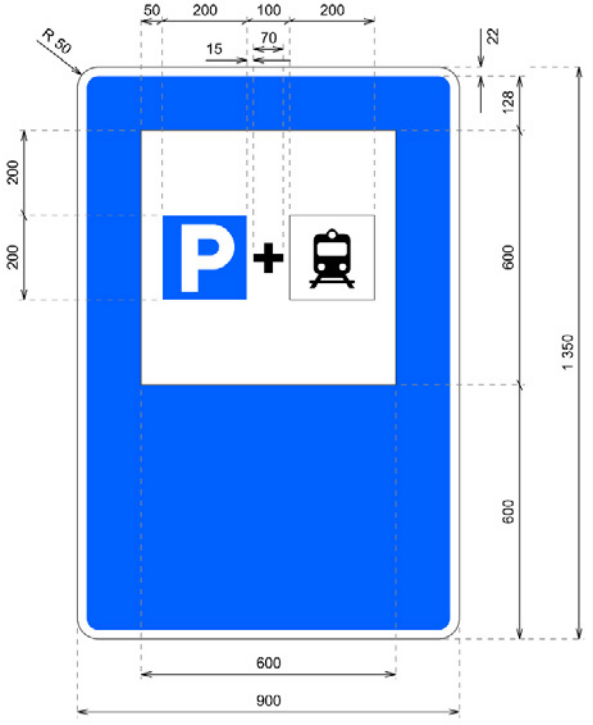
cotas en mm

Área de descanso

S-123

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



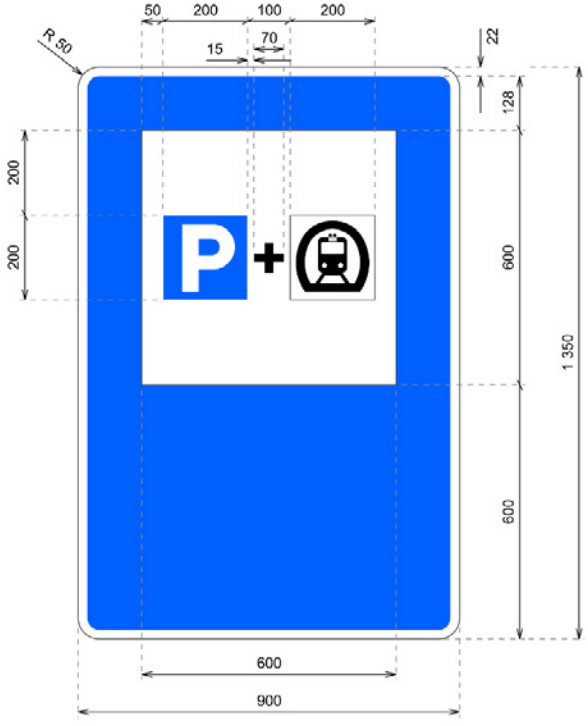
cotas en mm

Estacionamiento para usuarios del ferrocarril

S-124

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



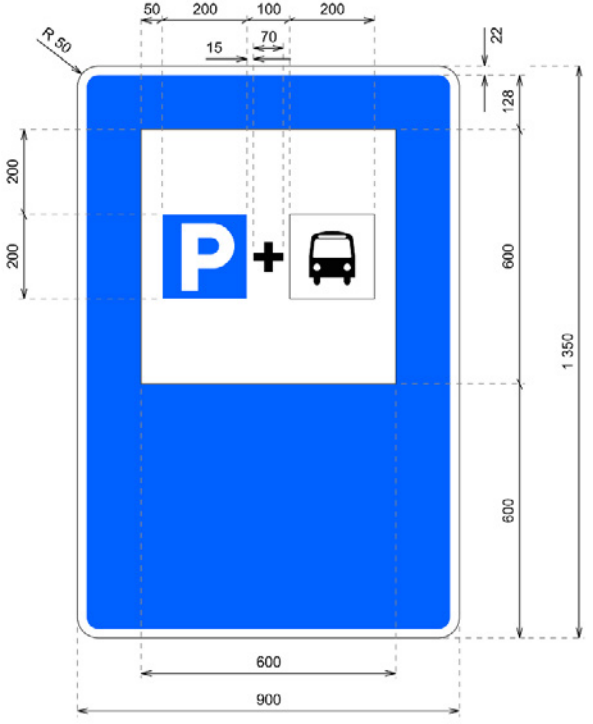
cotas en mm

Estacionamiento para usuarios del metro

S-125

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



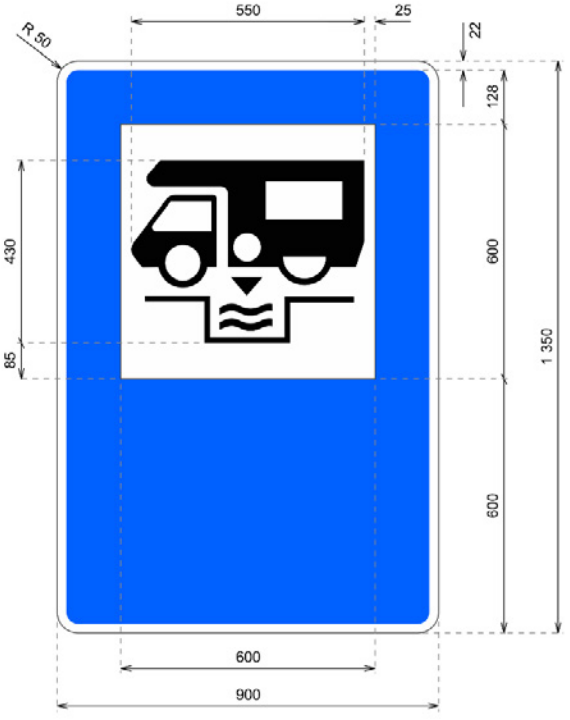
cotas en mm

Estacionamiento para usuarios de autobús

S-126

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



cotas en mm

Punto de vaciado de caravanas y autocaravanas **S-128**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

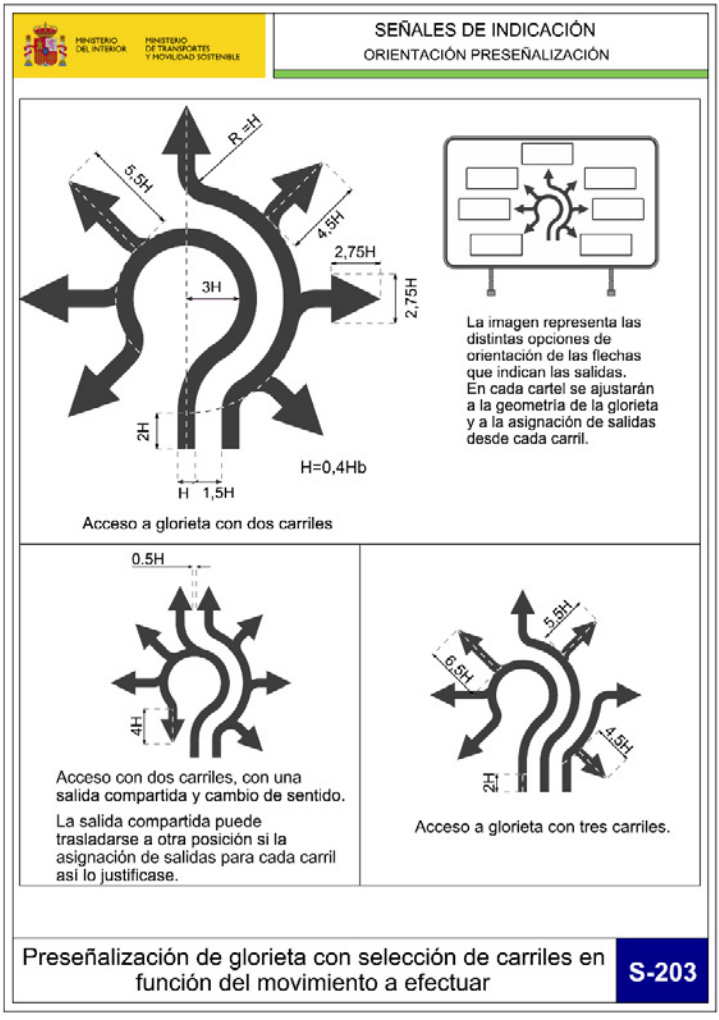
SEÑALES DE INDICACIÓN
SERVICIO



cotas en mm

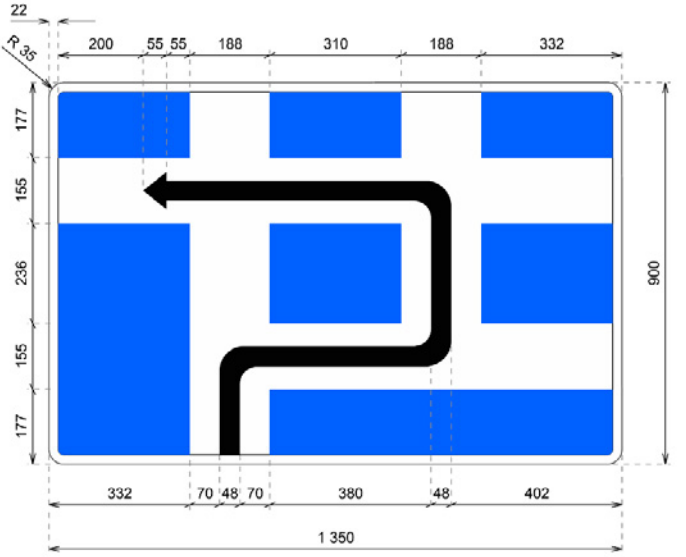
Estacionamiento de emergencia por nevadas **S-129**

2.11 Señales de preseñalización.



MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
ORIENTACIÓN PRESEÑALIZACIÓN



cotas en mm

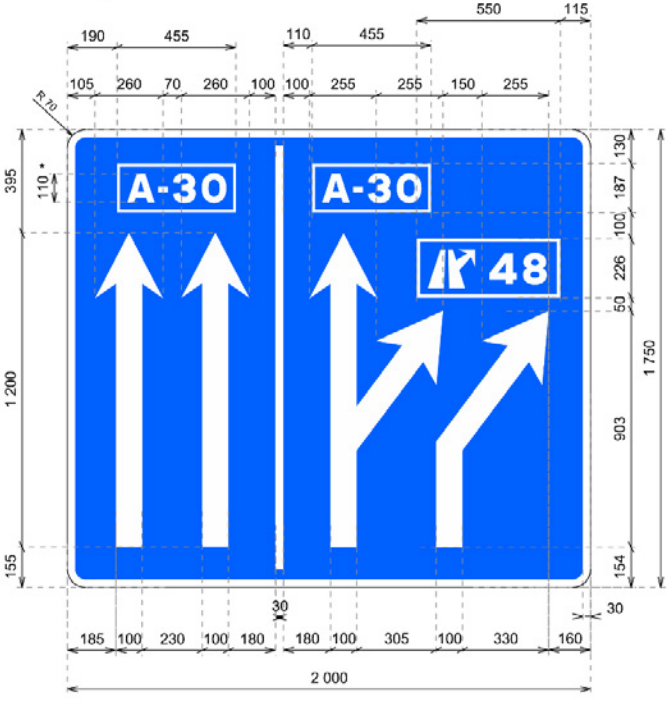
Preseñalización de itinerario

S-250

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
ORIENTACIÓN PRESEÑALIZACIÓN

- tamaño variable dependiendo de la longitud del texto



cotas en mm

tamaño para autopista y autovía
para el resto de carreteras se podrá reducir hasta un 25%

Preseñalización de carriles **S-260**

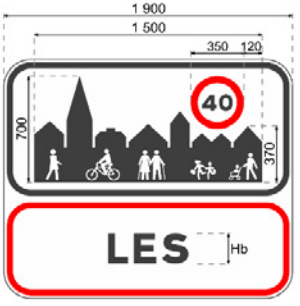
2.12 Señales de localización.

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
ORIENTACIÓN LOCALIZACIÓN

Los dos subcarteles que componen esta señal tendrán en todos los casos la misma longitud. Esta tendrá un valor mínimo de 1900 mm, si bien podrá ser mayor cuando el nombre de la población que figura en el subcartel inferior lo requiera. En cualquier caso, las dimensiones del pictograma del subcartel superior serán constantes (1500 x 700 mm).

Caso en que la longitud de los subcarteles viene impuesta por el subcartel superior:



Caso en que la longitud de los subcarteles viene impuesta por la dimensión necesaria del subcartel inferior:



cotas en mm

Entrada a poblado **S-500**



cotas en mm

* La altura de letra se podrá reducir si la longitud del texto así lo requiere.

Hito kilométrico en autopista o autovía **S-570**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
ORIENTACIÓN LOCALIZACIÓN



cotas en mm

* La altura de letra se podrá reducir si la longitud del texto así lo requiere.

Hito kilométrico en autopista de peaje **S-570a**



cotas en mm

* La altura de letra se podrá reducir si la longitud del texto así lo requiere.

Hito kilométrico en autopista o autovía perteneciente a un itinerario internacional

S-571

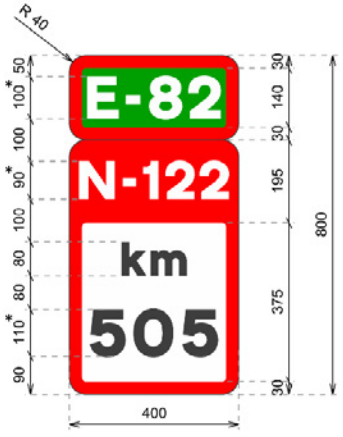


cotas en mm

* La altura de letra se podrá reducir si la longitud del texto así lo requiere.

Hito kilométrico en carretera convencional o carretera multicarril

S-572



cotas en mm

* La altura de letra se podrá reducir si la longitud del texto así lo requiere.

Hito kilométrico en carretera convencional o carretera multicarril perteneciente a un itinerario internacional

S-573

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

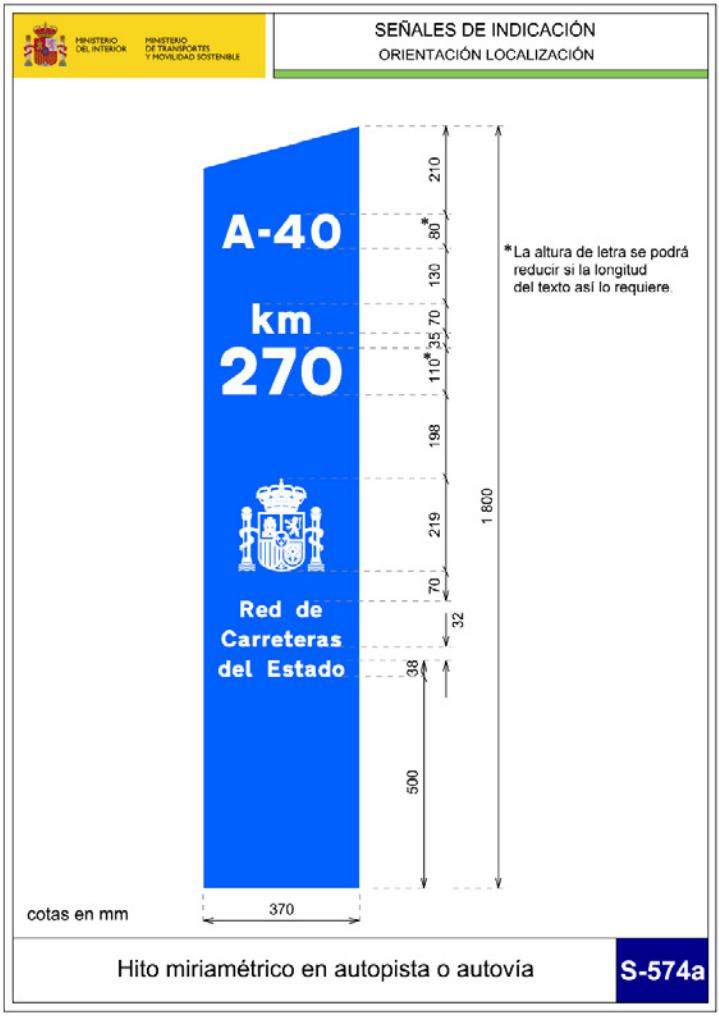
SEÑALES DE INDICACIÓN
ORIENTACIÓN LOCALIZACIÓN



cotas en mm

Hito miriamétrico en carretera convencional o carretera multicarril

S-574


MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SEÑALES DE INDICACIÓN
ORIENTACIÓN LOCALIZACIÓN
A-40
km
270
Red de
Carreteras
del Estado
210
80*
130
70
35
110*
198
219
70
32
38
500
1 800
370
*La altura de letra se podrá reducir si la longitud del texto así lo requiere.
cotas en mm
Hito miriamétrico en autopista o autovía
S-574a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
ORIENTACIÓN LOCALIZACIÓN

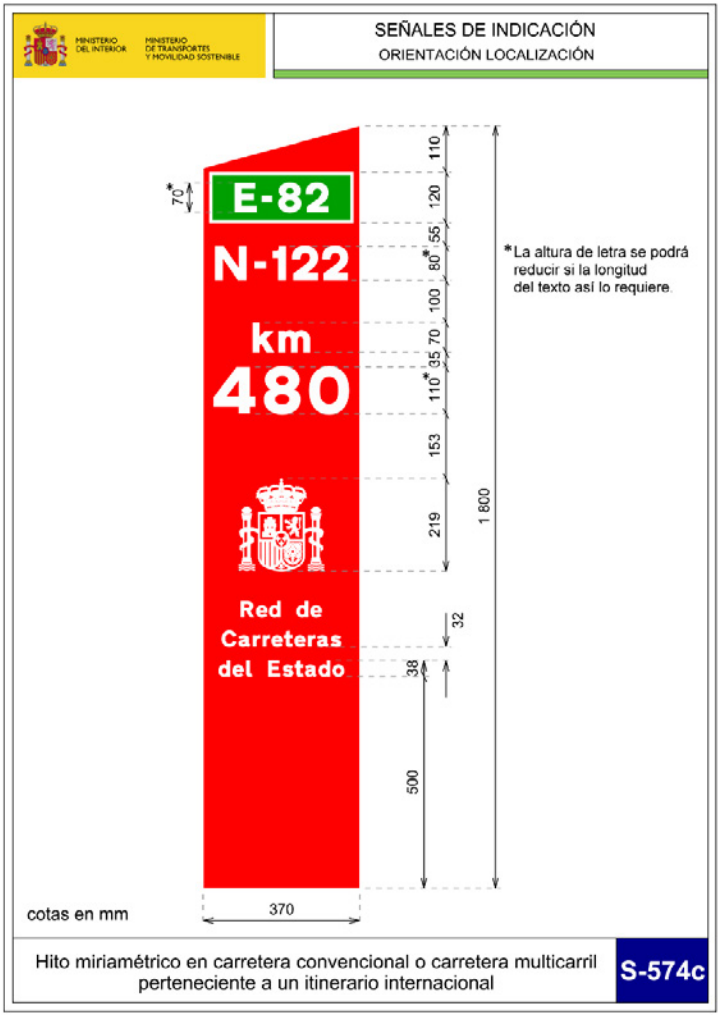


*La altura de letra se podrá reducir si la longitud del texto así lo requiere.

cotas en mm

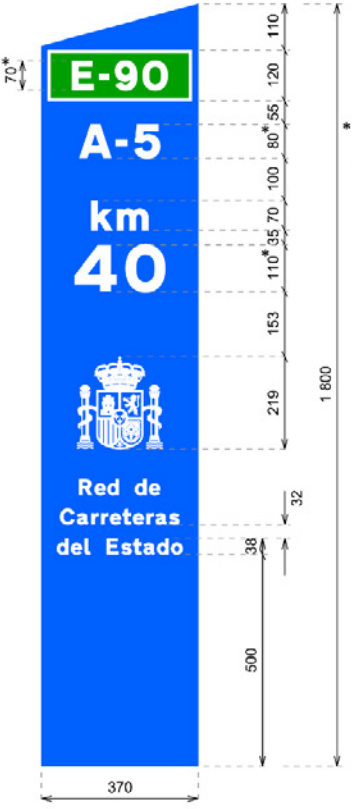
Hito miriamétrico en autopista de peaje

S-574b


MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SEÑALES DE INDICACIÓN
ORIENTACIÓN LOCALIZACIÓN
E-82
N-122
km
480
Red de Carreteras del Estado
70*
110
120
55
80*
100
70
35
110*
153
219
1 800
32
38
500
370
*La altura de letra se podrá reducir si la longitud del texto así lo requiere.
cotas en mm
Hito miriamétrico en carretera convencional o carretera multicarril perteneciente a un itinerario internacional
S-574c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
ORIENTACIÓN LOCALIZACIÓN



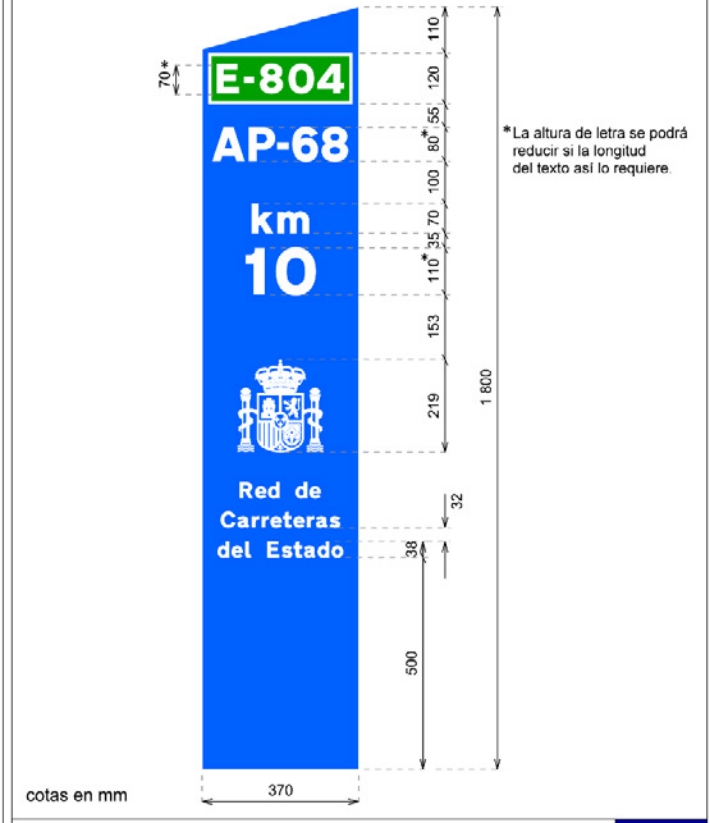
cotas en mm

Hito miriamétrico en autopista o autovía perteneciente a un itinerario internacional

S-574d

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
ORIENTACIÓN LOCALIZACIÓN



cotas en mm

Hito miriamétrico en autopista de peaje perteneciente a un itinerario internacional

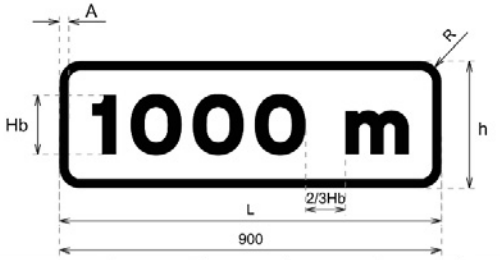
S-574e

2.13 Paneles complementarios.

MINISTERIO DEL INTERIOR — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

PANELES COMPLEMENTARIOS



Tamaño de señal a la que acompaña	L	h	A	R	Hb
Grande	1200	400	30	67	180
Intermedio	900	300	22	50	140
Pequeño	600	200	15	33	90

dimensiones en mm

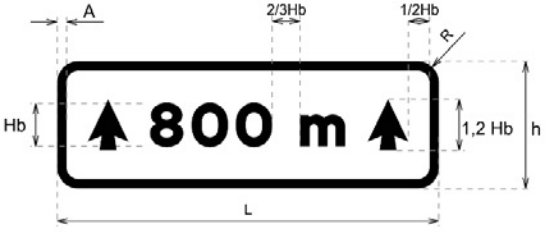
La distancia máxima expresada en metros dentro de este tipo de paneles será 1000 m. Distancias superiores se incluirán en kilómetros.

La altura del texto en el panel (Hb) siempre es la misma independientemente de la longitud del texto.

El texto se pondrá centrado en el panel tanto horizontal como verticalmente.

cotas en mm

Distancia al comienzo del peligro o prescripción **S-800**



Tamaño de señal a la que acompaña	L	h	A	R	Hb
Grande	1200	400	30	67	130
Intermedio	900	300	22	50	100
Pequeño	600	200	15	33	65

dimensiones en mm

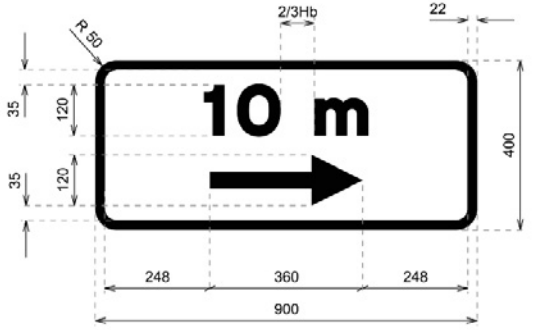
En este tipo de paneles solo se podrán indicar en metros distancias de 3 cifras como máximo. Distancias superiores se incluirán en kilómetros (1 km, 1,5 km, 2 km, etc).

La altura del texto en el panel (Hb) siempre es la misma independientemente de la longitud del texto.

El texto se pondrá centrado en el panel tanto horizontal como verticalmente.

cotas en mm

Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción **S-810**

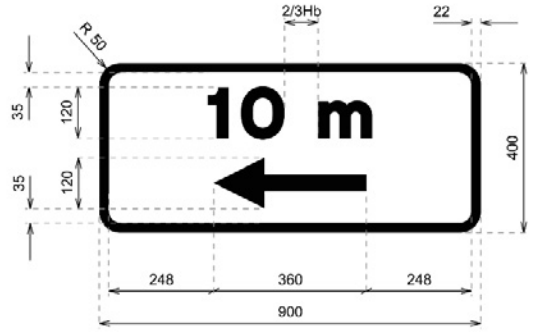


Para complementar a señales de tamaño pequeño, se instalará un panel de 600 mm de longitud, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

El texto se pondrá centrado en el panel horizontalmente.

cotas en mm

Extensión de la prohibición, a un lado **S-820**

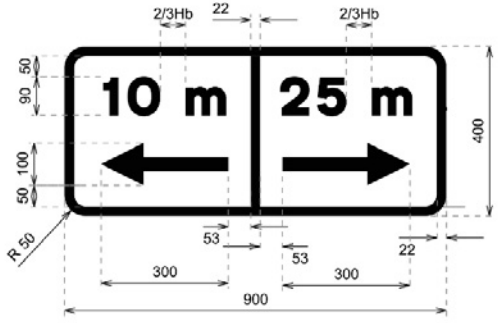


Para complementar a señales de tamaño pequeño, se instalará un panel de 600 mm de longitud, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

El texto se pondrá centrado en el panel horizontalmente.

cotas en mm

Extensión de la prohibición, a un lado **S-821**



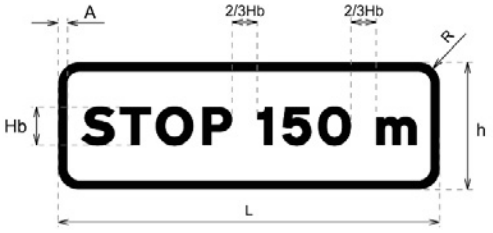
Para complementar a señales de tamaño pequeño, se instalará un panel de 600 mm de longitud, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Extensión de la prohibición, a ambos lados **S-830**

MINISTERIO DEL INTERIOR — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
PANELES COMPLEMENTARIOS



Tamaño de señal a la que acompaña	L	h	A	R	Hb
Grande	1200	400	30	67	120
Intermedio	900	300	22	50	90
Pequeño	600	200	15	33	60

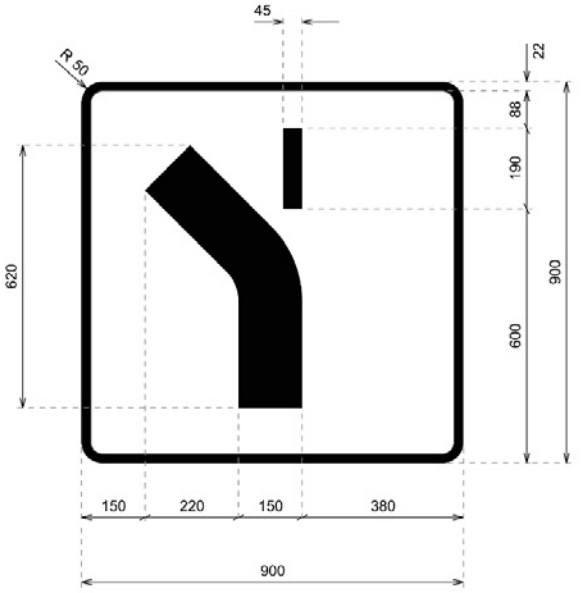
En este tipo de paneles solo se podrán indicar distancias inferiores a 200 m.
El texto se pondrá centrado en el panel tanto horizontal como verticalmente.

cotas en mm

Preseñalización de detención obligatoria **S-840**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
PANELES COMPLEMENTARIOS



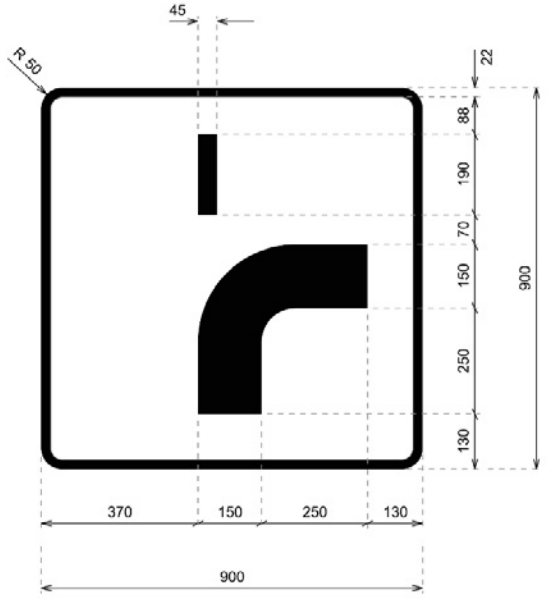
Para complementar a señales de tamaño pequeño, se instalará un panel de tamaño 600x600 mm, manteniendo las proporciones establecidas entre los distintos elementos.

cotas en mm

Itinerario con prioridad **S-850**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
PANELES COMPLEMENTARIOS



Para complementar a señales de tamaño pequeño, se instalará un panel de tamaño 600x600 mm, manteniendo las proporciones establecidas entre los distintos elementos.

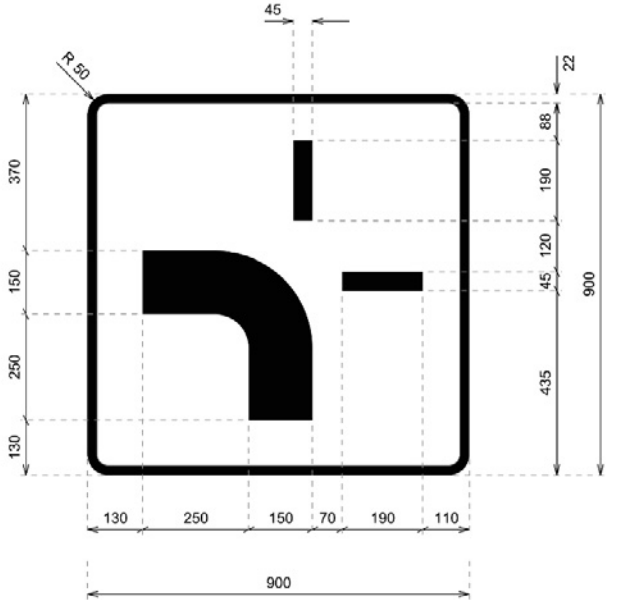
cotas en mm

Itinerario con prioridad **S-851**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

PANELES COMPLEMENTARIOS



Para complementar a señales de tamaño pequeño, se instalará un panel de tamaño 600x600 mm, manteniendo las proporciones establecidas entre los distintos elementos.

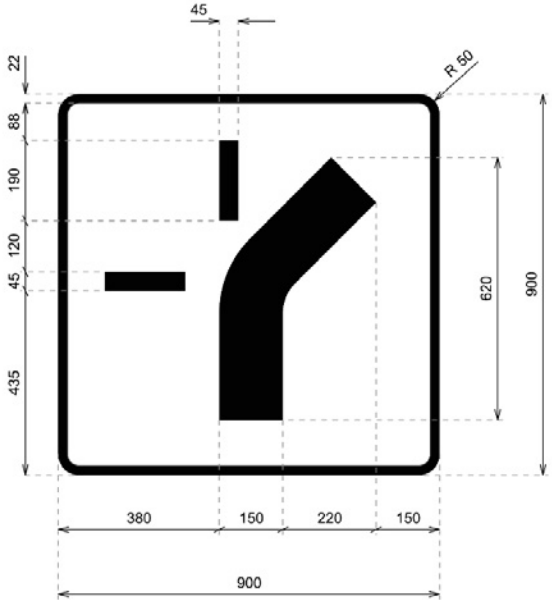
cotas en mm

Itinerario con prioridad

S-852

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
PANELES COMPLEMENTARIOS



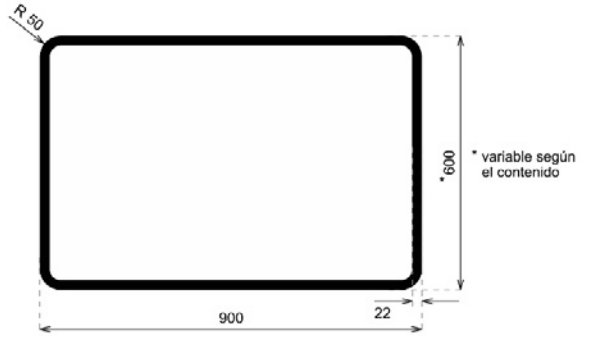
Para complementar a señales de tamaño pequeño, se instalará un panel de tamaño 600x600 mm, manteniendo las proporciones establecidas entre los distintos elementos.

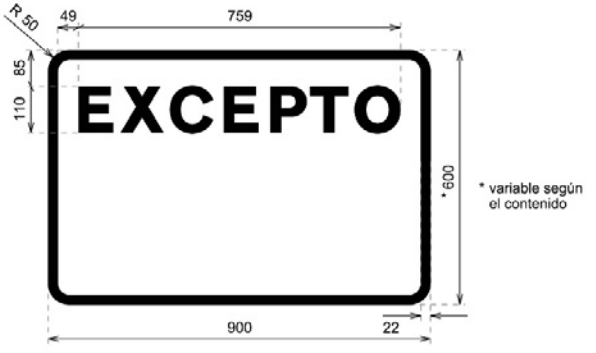
cotas en mm

Itinerario con prioridad **S-853**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
PANELES COMPLEMENTARIOS

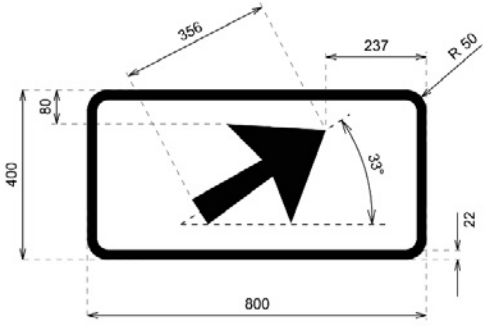




Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

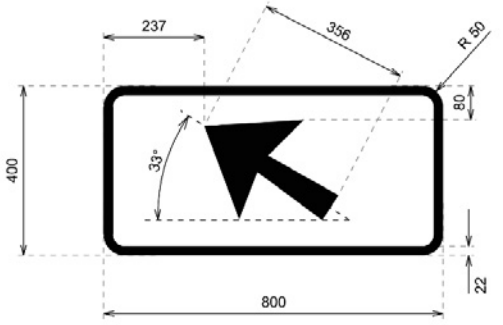
Genérico **S-860**



Para complementar señales de tamaño pequeño, se utilizará un panel de 600x300 mm, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

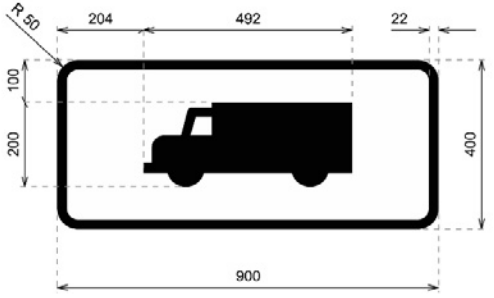
cotas en mm

Aplicación de la señalización **S-870a**



Para complementar señales de tamaño pequeño, se utilizará un panel de 600x300 mm, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm



Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización a camiones

S-880a



Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

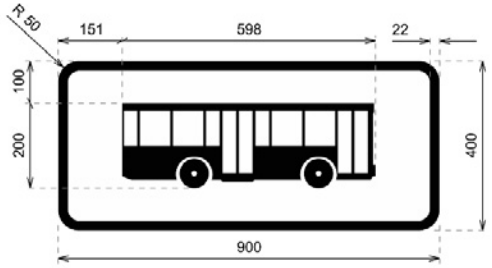
cotas en mm

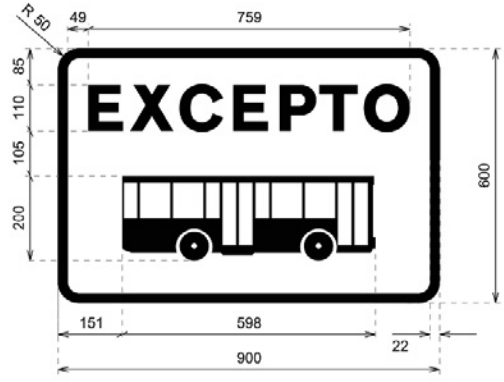
Aplicación de la señalización a vehículos con remolque exceptuando los de un solo eje

S-880b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
PANELES COMPLEMENTARIOS





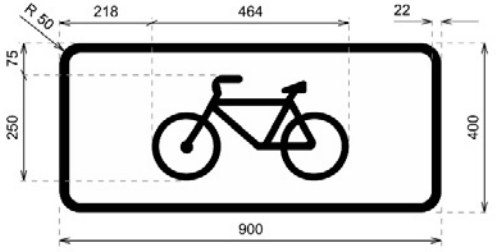
Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

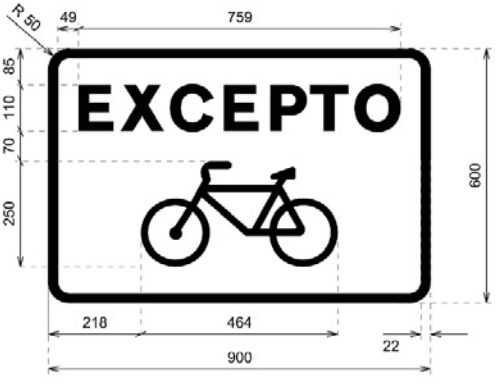
cotas en mm

Aplicación de la señalización a autobuses **S-880c**

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
PANELES COMPLEMENTARIOS

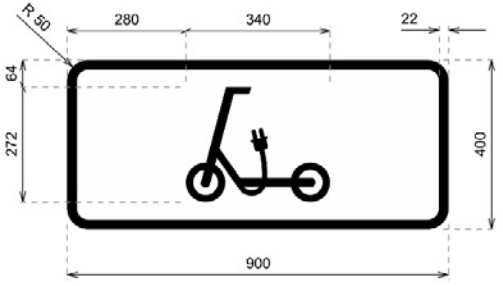




Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización a ciclos **S-880d**

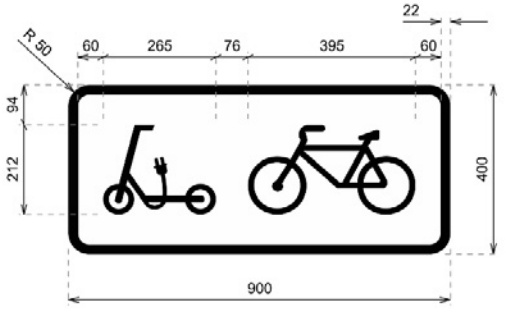


Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización a vehículos de movilidad personal

S-880e

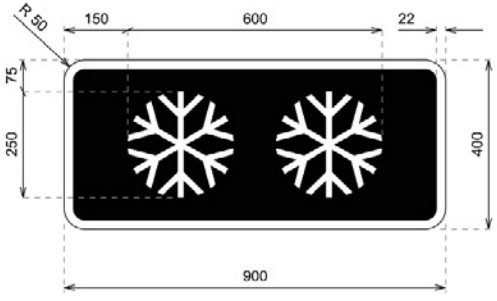


Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización a ciclos y vehículos de movilidad personal

S-880f

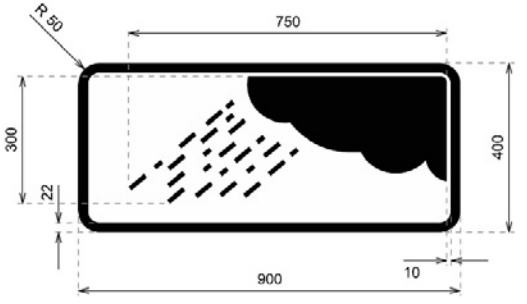


Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización a circunstancias de nieve

S-890a

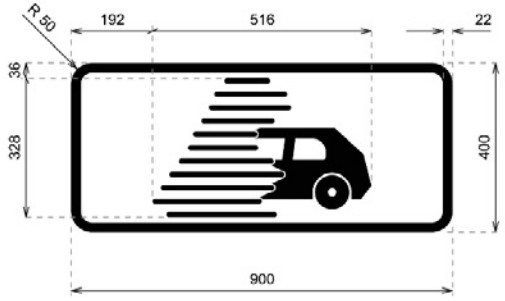


Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización a circunstancias de lluvia

S-890b

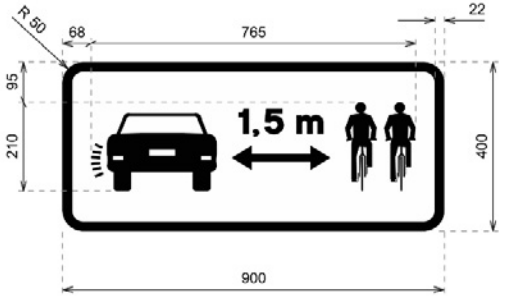


Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Aplicación de la señalización a circunstancias de niebla

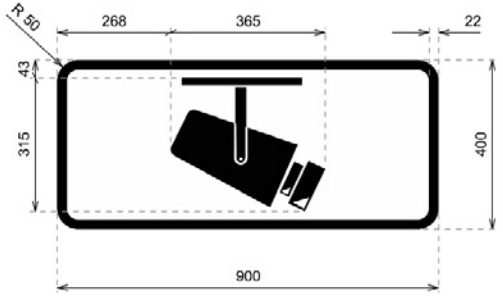
S-890c



Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

Distancia lateral en adelantamiento a ciclista **S-891**



Para complementar a señales de tamaño grande y tamaño pequeño, se instalarán paneles de 1200 mm y de 600 mm de longitud respectivamente, manteniendo la proporción establecida entre los distintos elementos.

cotas en mm

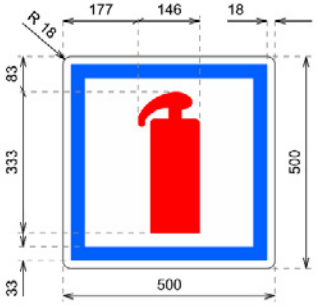
Vigilancia por medios automáticos **S-892**

2.14 Otras señales.



MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
OTRAS SEÑALES



cotas en mm

tamaño único

Extintor

S-910

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
OTRAS SEÑALES



cotas en mm

tamaño único

Entrada a España

S-920

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
OTRAS SEÑALES



cotas en mm

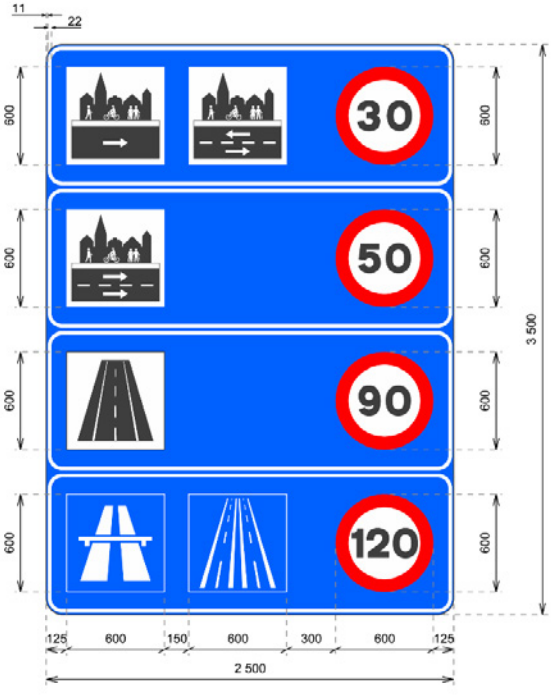
tamaño único

Confirmación del país

S-930

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
OTRAS SEÑALES



cotas en mm

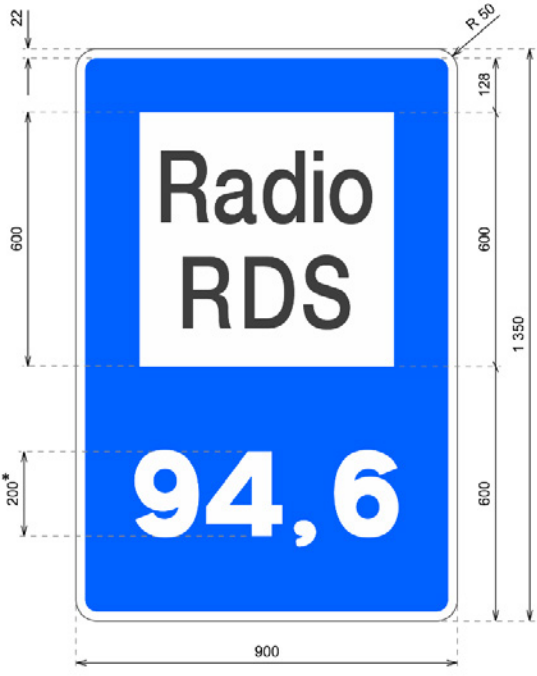
tamaño único

Limitaciones de velocidad en España

S-940

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
OTRAS SEÑALES

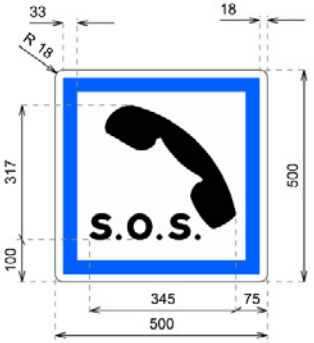


cotas en mm

*La altura de letra se podrá reducir si la longitud del texto así lo requiere.

Radiofrecuencia de emisoras especifícas de información sobre carreteras

S-950

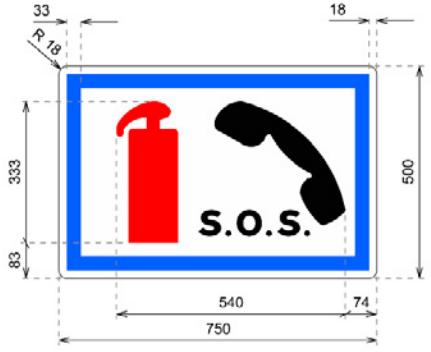


cotas en mm

tamaño único

Teléfono de emergencia

S-960



cotas en mm

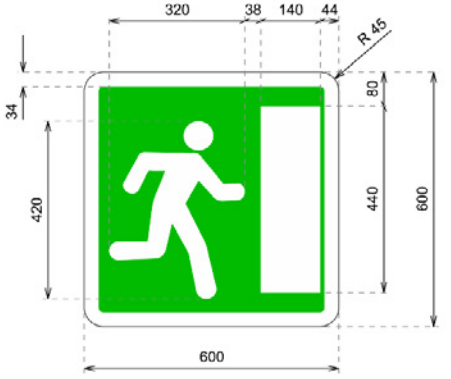
tamaño único

Teléfono de emergencia y extintor de incendios

S-970

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
OTRAS SEÑALES



cotas en mm

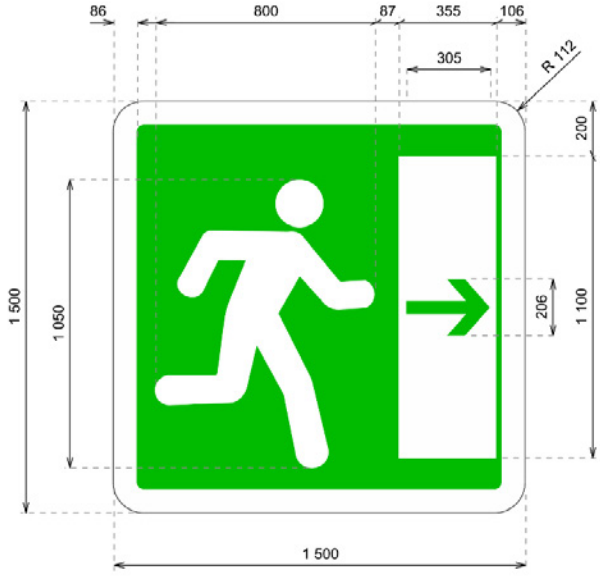
tamaño único

Salida de emergencia

S-980

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
OTRAS SEÑALES



cotas en mm

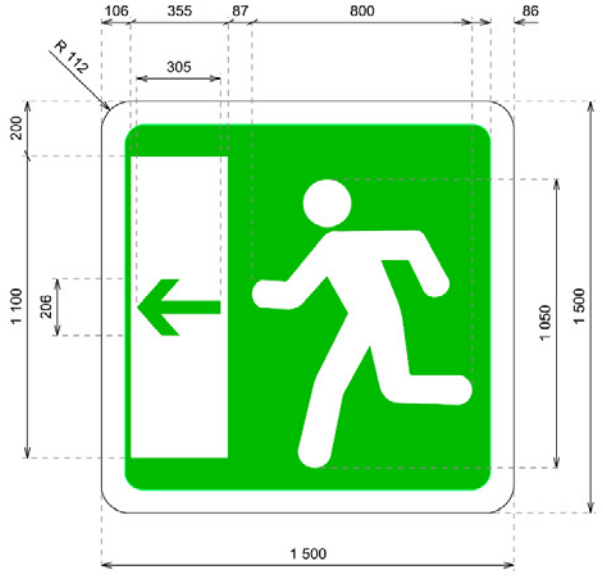
cotas mínimas que podrán ser ampliadas

Salida de emergencia contigua

S-980a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
OTRAS SEÑALES



cotas en mm

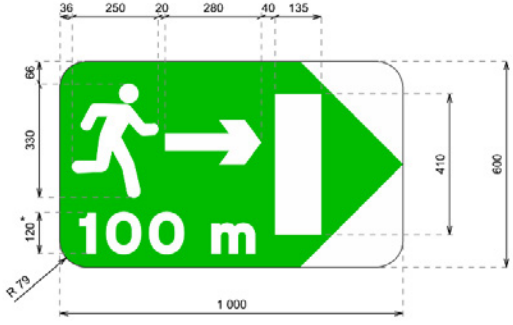
cotas mínimas que podrán ser ampliadas

Salida de emergencia contigua

S-980b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
OTRAS SEÑALES



* La altura de la letra se podrá reducir si la longitud del texto así lo requiere

cotas en mm

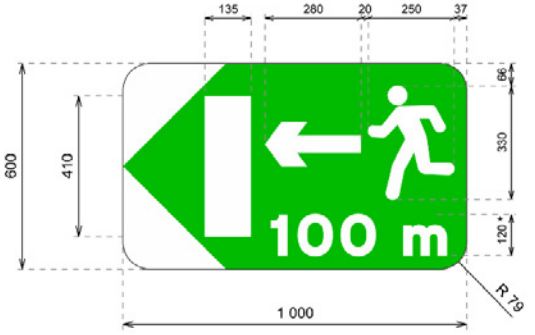
tamaño único

Salida de emergencia próxima

S-990a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
OTRAS SEÑALES



* La altura de la letra se podrá reducir si la longitud del texto así lo requiere

cotas en mm

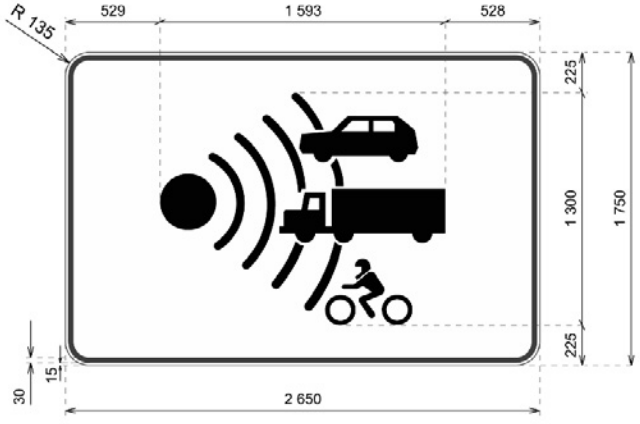
tamaño único

Salida de emergencia próxima

S-990b

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
OTRAS SEÑALES



cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

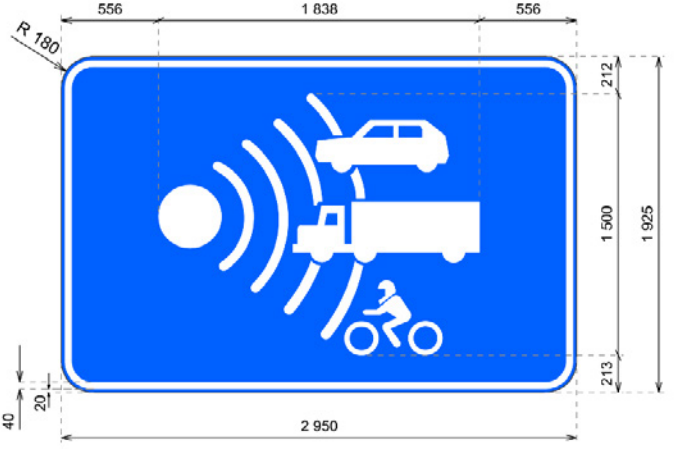
Control de velocidad en carretera convencional o carretera multicarril

S-991a

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN

OTRAS SEÑALES

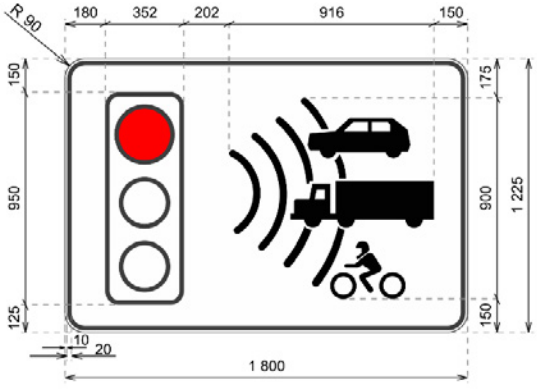


cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Control de velocidad en autopista o autovía

S-991b



cotas en mm

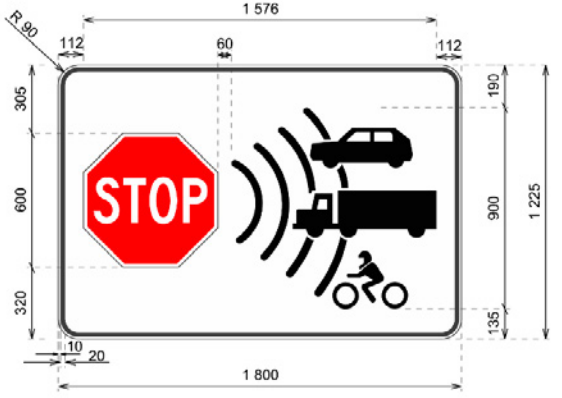
Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Control de semáforo en rojo

S-991c

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
OTRAS SEÑALES

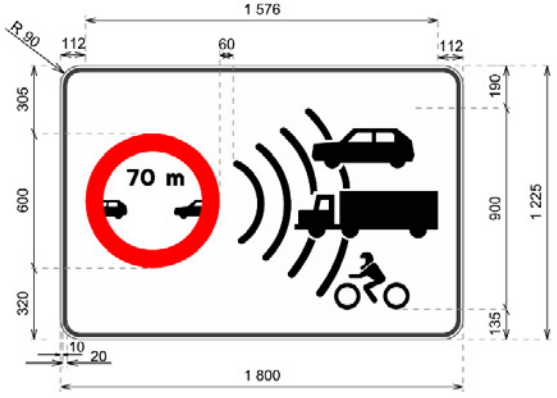


cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Control de STOP

S-991d



cotas en mm

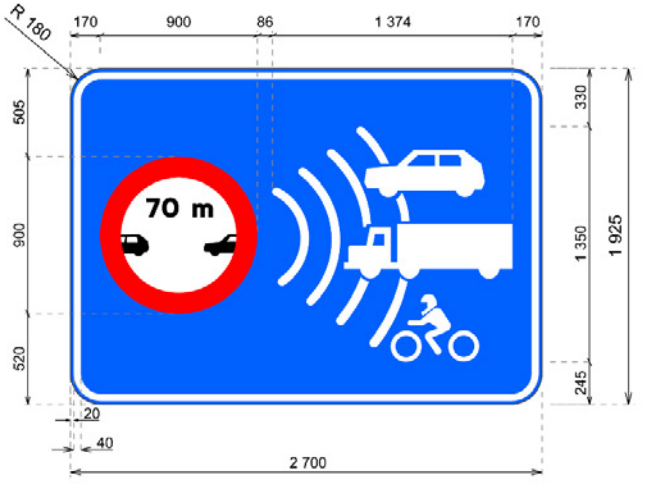
Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Control de separación mínima en carretera convencional o carretera multicarril

S-991e

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
OTRAS SEÑALES

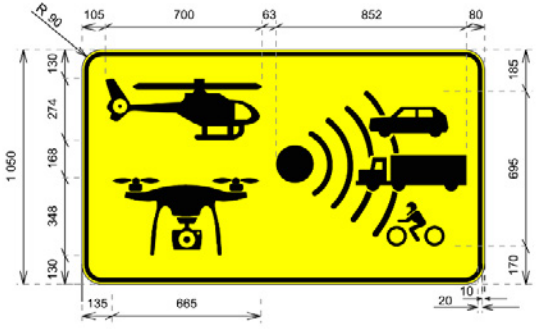


cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Control de separación mínima en autopista o autovía

S-991f



El color utilizado en esta señal será amarillo fluorescente.

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

cotas en mm

Control de velocidad mediante medios aéreos

S-991g



cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos en carretera convencional o carretera multicarril

S-992a



cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos dentro de un túnel en carretera convencional o carretera multicarril

S-992b



cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos en autopista o autovía

S-992c



cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos dentro de un túnel en autopista o autovía

S-992d

MINISTERIO DEL INTERIOR
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SEÑALES DE INDICACIÓN
OTRAS SEÑALES



cotas en mm

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

Señal informativa de la distancia mínima entre vehículos indicada mediante balizas luminosas

S-992e



El color utilizado en esta señal será amarillo fluorescente.

Previa justificación las cotas podrán aumentarse o reducirse proporcionalmente hasta un 25 %

cotas en mm

Advertencia de riesgo por alcances en un tramo de autopista o autovía en pendiente ascendente

S-993

3. Dimensiones del alfabeto CCRIGE.

3.1 Características generales.

El alfabeto utilizado en las señales verticales de circulación es el CCRIGE. En este anexo al tomo II del Catálogo de señales verticales de circulación se detallan las dimensiones de todos los caracteres de dicho alfabeto.

Se define como altura básica (Hb) en un cartel la de la letra mayúscula o la del número de mayor tamaño en un cartel o, si no hubiere, la de la letra mayúscula correspondiente a la minúscula de mayor tamaño. La altura de los números será igual a la de las letras mayúsculas de la inscripción a la que acompañen.

Las dimensiones que figuran en este anexo son las correspondientes a una altura de letra de 100 mm. Para obtener las dimensiones correspondientes a una altura de letra mayor o menor, bastará mantener las proporciones entre los distintos elementos aplicando el factor necesario.

El correcto uso del alfabeto CCRIGE no solo requiere aplicar las proporciones adecuadas entre los distintos elementos de cada carácter, sino también la correspondiente separación entre los distintos caracteres que forman una palabra. Para ello, en la ficha de cada carácter aparecen los siguientes recuadros y dimensiones:

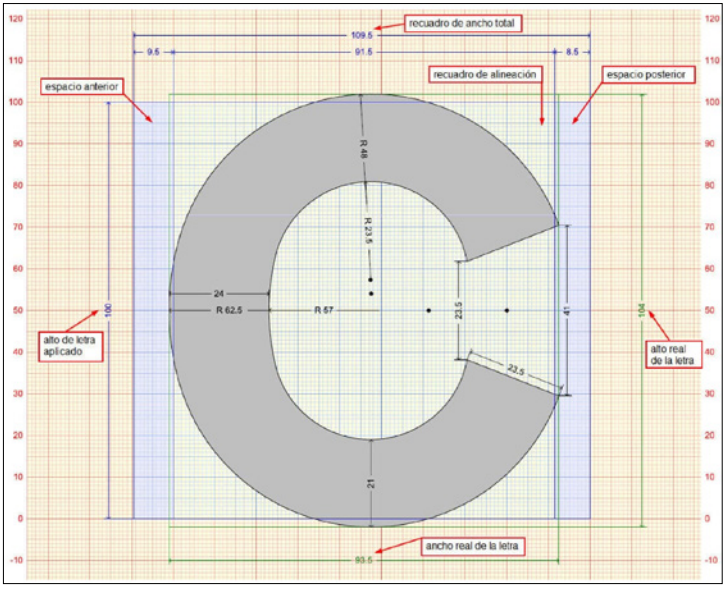
– Recuadro de alineación (relleno verde claro): sirve de referencia para alinear tanto horizontal como verticalmente cada carácter o conjunto de estos. Es además el que establece la altura de letra.

– Recuadros de espacios anterior y posterior de cada carácter (relleno azul): indican la separación que se debe guardar con respecto a los caracteres anterior y posterior. Cuando el carácter sea el primero de la palabra no se utilizará el espacio de separación anterior, mientras que cuando sea el último de la palabra no se utilizará el posterior. El espacio de separación posterior de un carácter no se solapará con el espacio de sepa-

ración anterior del carácter siguiente, sino que se respetarán y sumarán ambos.

– Recuadro de ancho total (bordes en azul oscuro): incluye los dos anteriores, sirviendo para facilitar el cálculo del espacio total que ocupará una palabra o conjunto de caracteres.

– Bordes y cotas de color verde: se refieren el ancho real de cada carácter. En los casos en los que los bordes del carácter son rectos y horizontales o verticales (por ejemplo, los casos de las letras E, T, I o L o los números 1, 4 y 7), la medida del ancho de letra coincide con la del recuadro de alineación. Si en cambio, alguno de los bordes del carácter es curvo o recto no horizontal ni vertical, habrá una pequeña superficie del carácter que rebase el recuadro de alineación e invada el recuadro del espacio anterior, posterior o ambos. Además, si existen tramos curvos en los bordes superior o inferior, la altura total del carácter será ligeramente mayor que la altura del recuadro de alineación que representa la altura de letra que estemos aplicando.

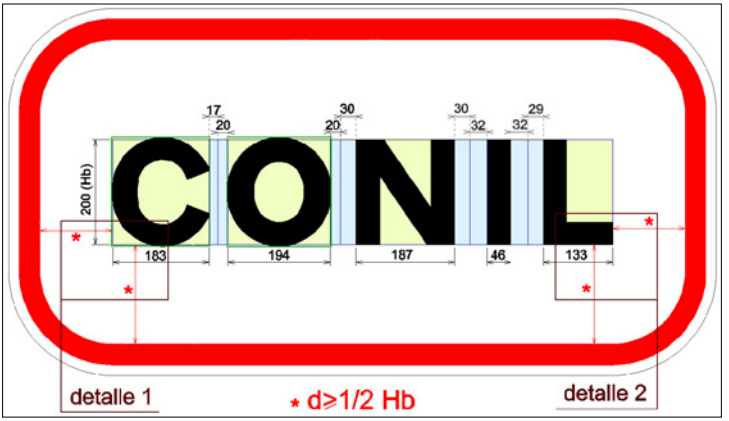


A continuación, se añaden ejemplos para facilitar la comprensión de la composición y alineación del texto dentro de los carteles:

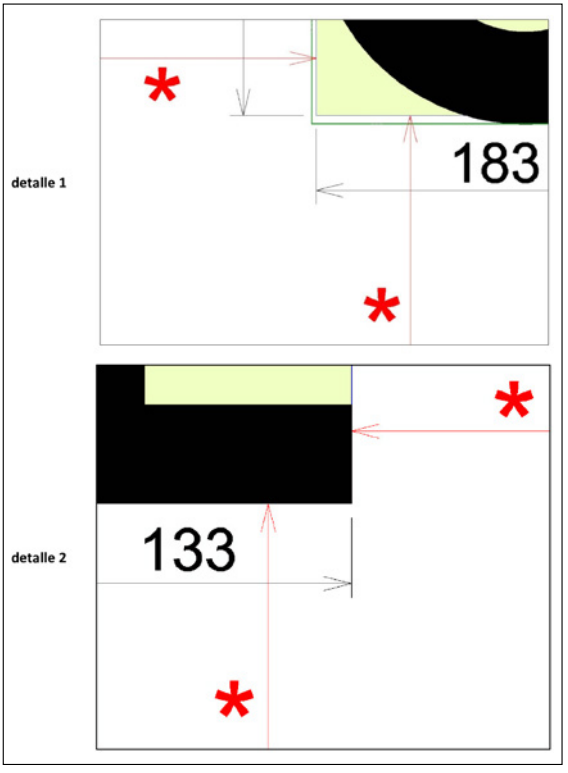
Cartel de localización de poblado. Hb=200 mm.

Se han duplicado las dimensiones correspondientes a la altura de letra 100 mm de cada carácter.

El espacio de separación posterior de un carácter se suma al espacio anterior del carácter siguiente. En el caso de la C, al ser la primera letra de la palabra, no se tiene en cuenta su espacio de separación anterior. En el caso de la L no se tiene en cuenta el espacio de separación posterior.



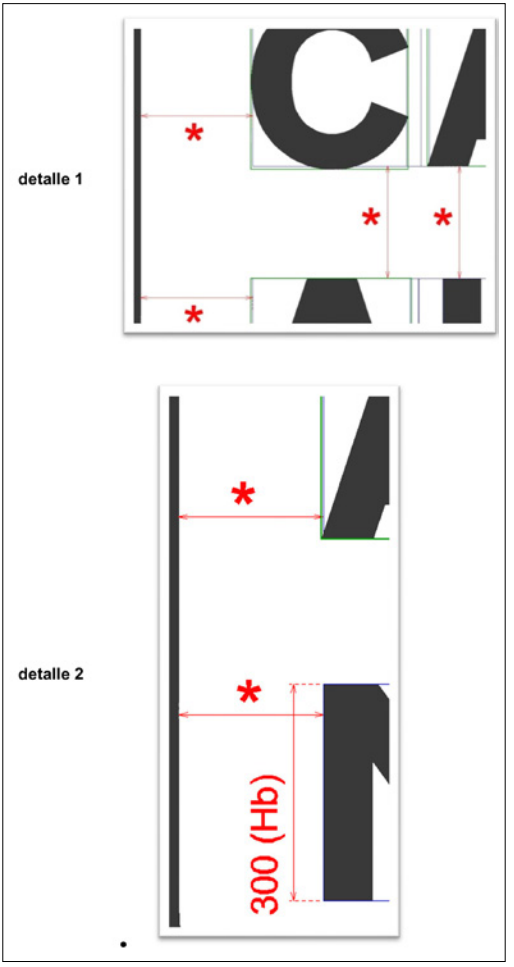
El espacio entre la orla y el texto debe ser como mínimo de 1/2 de Hb. Esta distancia se mide en cualquier caso desde el borde interno de la orla hasta el borde del recuadro de alineación de la letra. En los casos de la N, I y L, el recuadro de alineación coincide con el ancho real de la letra. En los casos de la C y la O la letra sobrepasa tanto vertical como horizontalmente el recuadro de alineación, pero la distancia al borde de la orla se calcula con respecto al recuadro de alineación de estas letras (detalle 1) al igual que con las letras rectas (detalle 2).



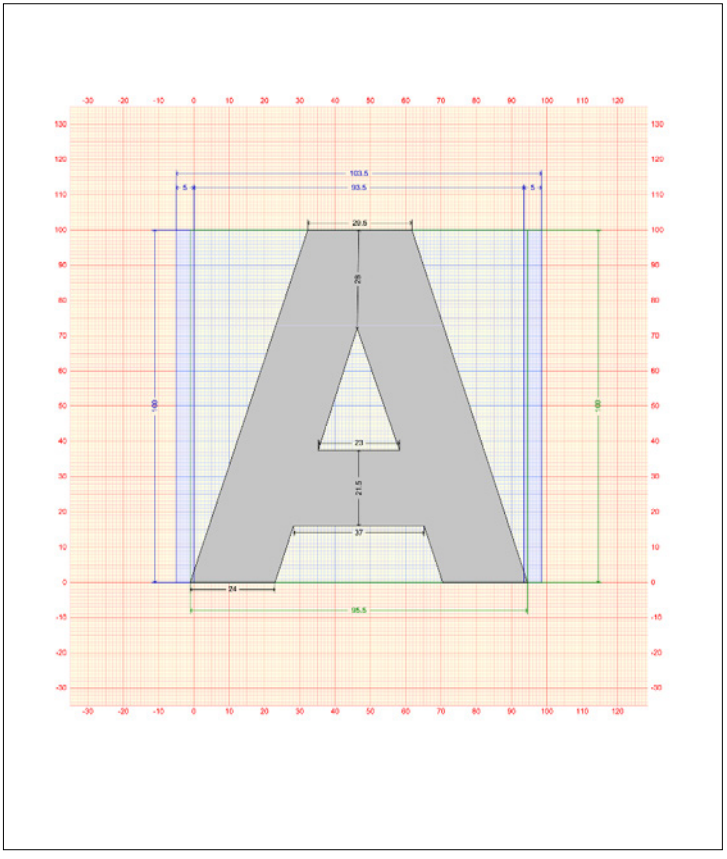
Cartel de preaviso banderola. Hb=300.

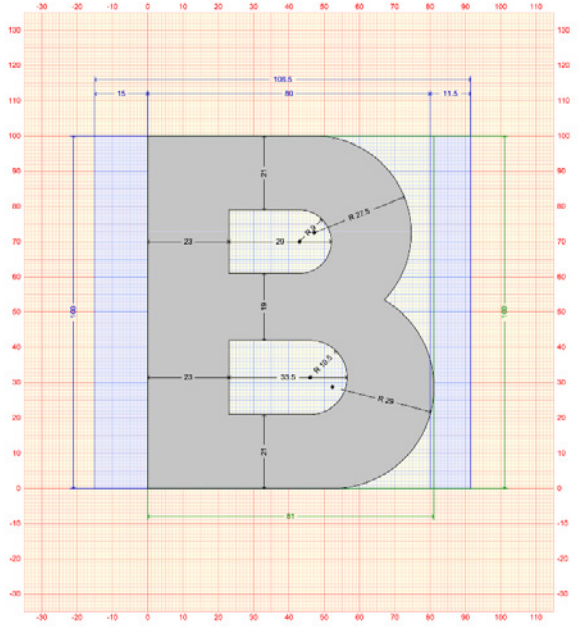


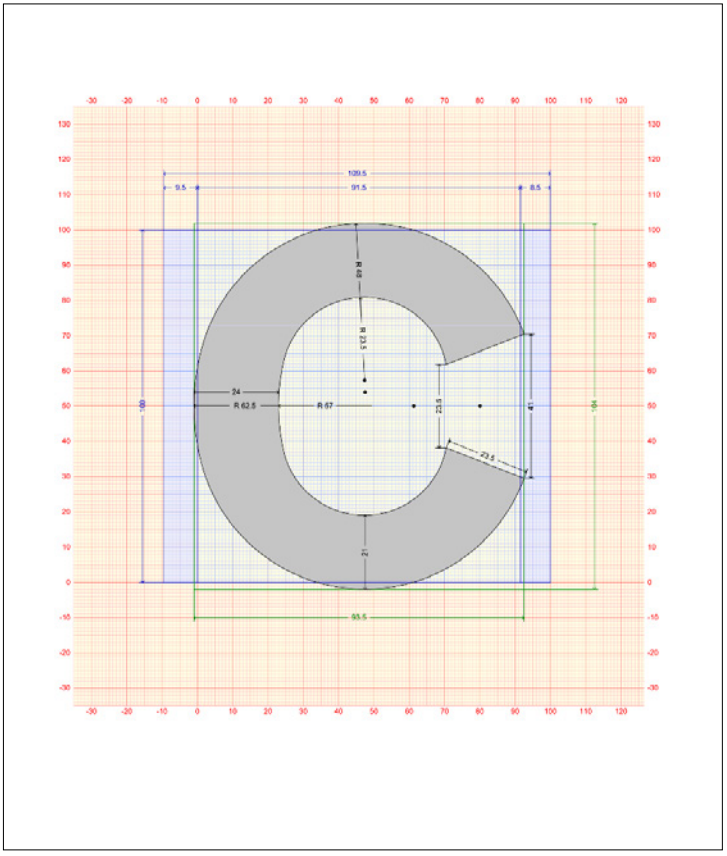
En este caso, los tres nombres deben alinearse horizontalmente con el borde izquierdo del cartel. Esta distancia, al igual que la de separación vertical entre los nombres, se determina en función de la altura básica de letra (Hb). En ambos casos, como puede apreciarse en los detalles 1 y 2, las distancias se miden siempre con respecto al recuadro de alineación y no al del ancho total del carácter.

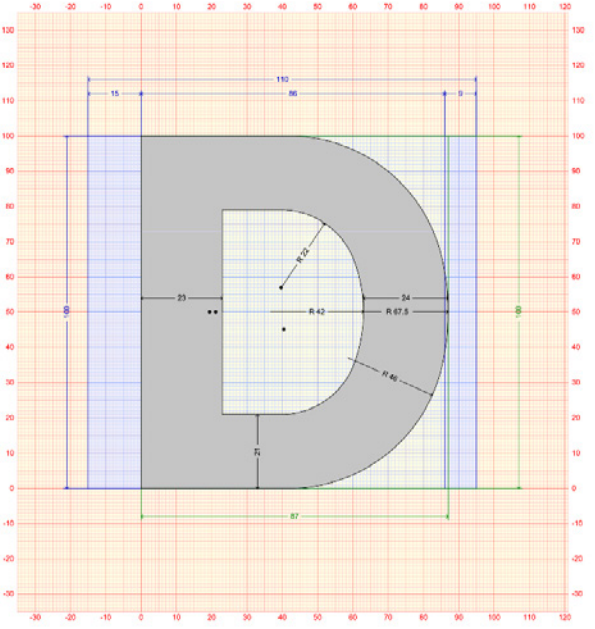


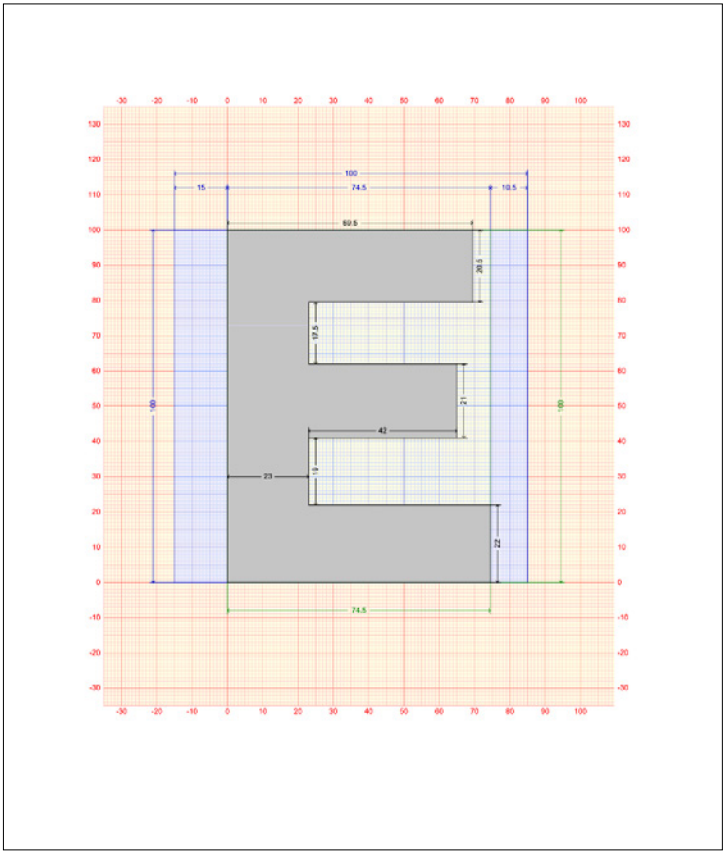
3.2 Dimensiones de los caracteres.

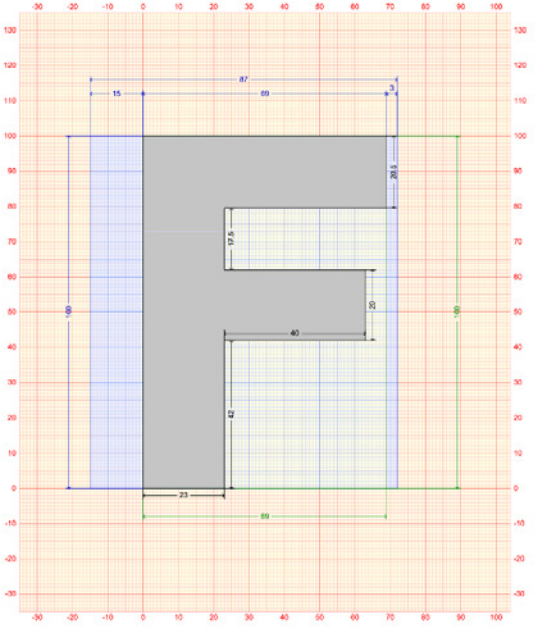


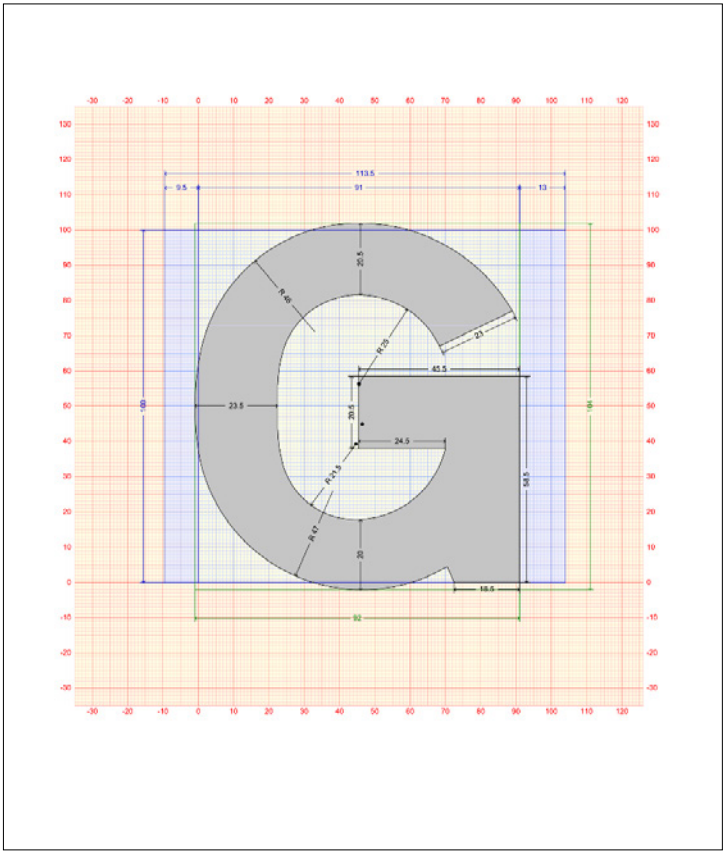

108.5
15
80
11.5
21
23
29
R 27.5
R 2
19
180
23
33.5
R 10.5
R 29
21
81

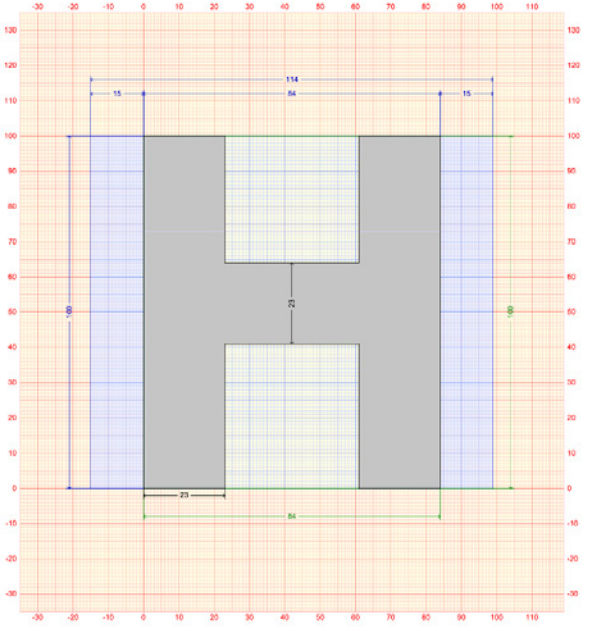

109.5
9.5
91.5
8.5
R 69
R 31.5
24
R 62.5
R 67
23.5
41
104
100
23.5
21
93.5

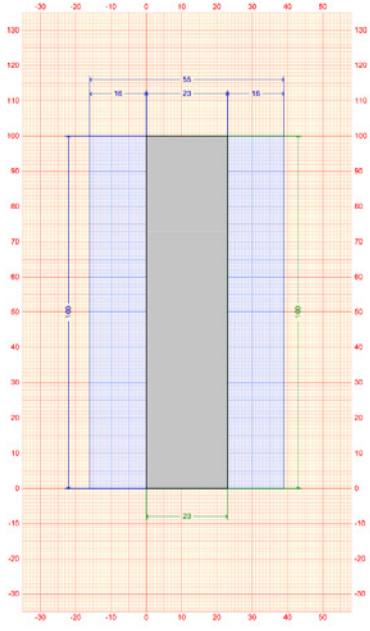

110
15
86
9
R 22
23
24
R 42
R 67.5
R 46
R
87

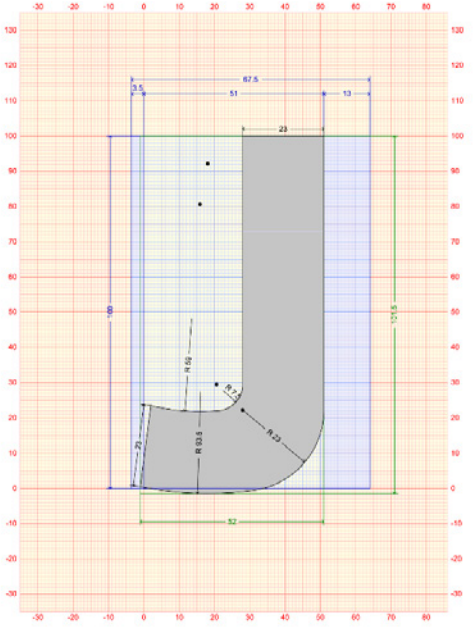

100
15
74.5
10.5
60.5
20.5
17.5
21
42
19
23
22
74.5

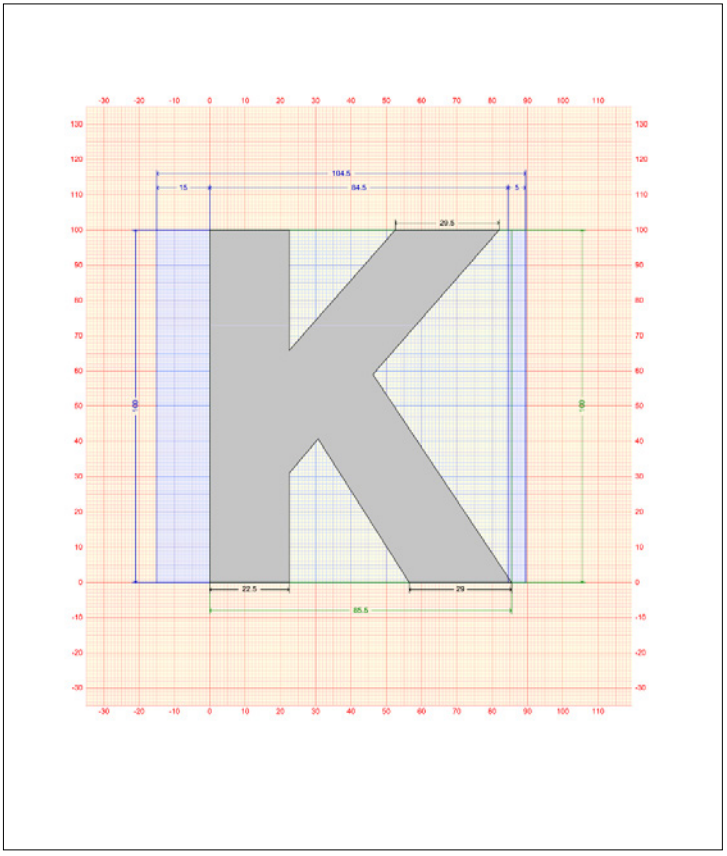

87
15
69
3
28.5
17.5
20
40
42
23
69
100
100

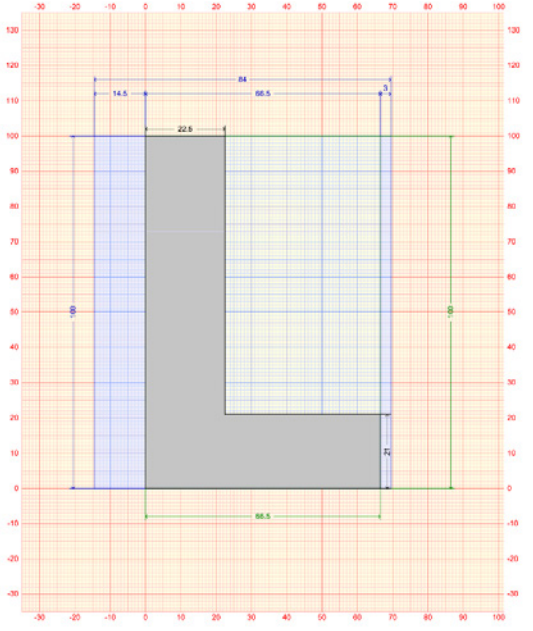

113.5
9.5
91
13
R 46
20.5
R 29
23
45.5
180
23.5
20.5
24.5
184
R 13.5
54.5
R 47
20
18.6
92

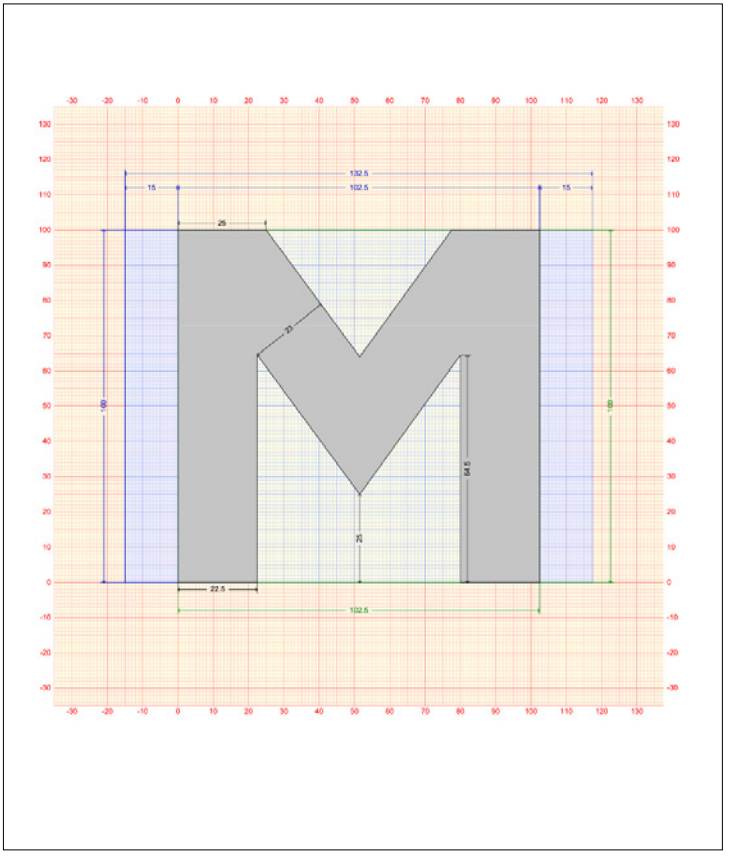

114
15
84
15
100
23
100
23
84

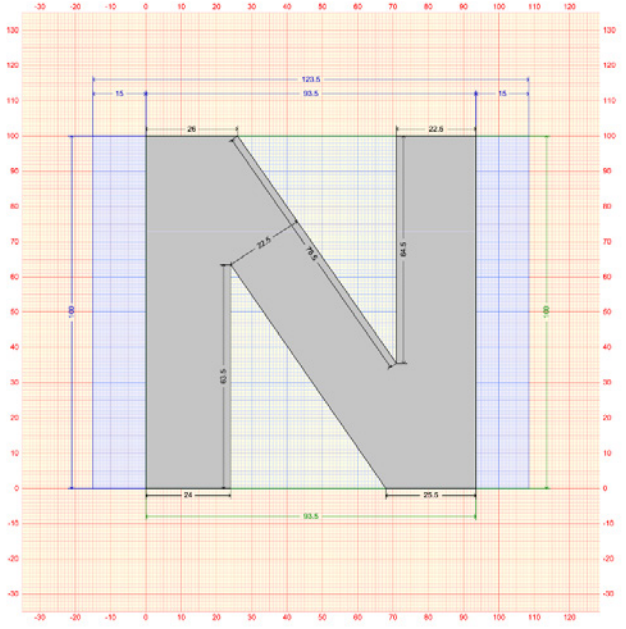

55
16
23
16
100
100
23

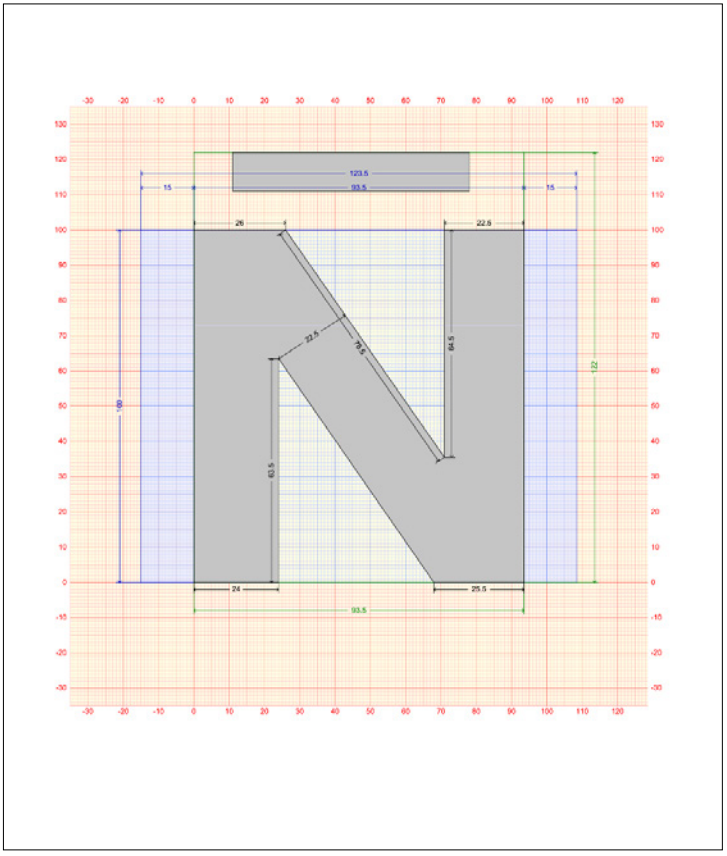

67.5
3.5
51
13
23
100
101.5
52
R 46
R 7
R 23
R 83.5
23

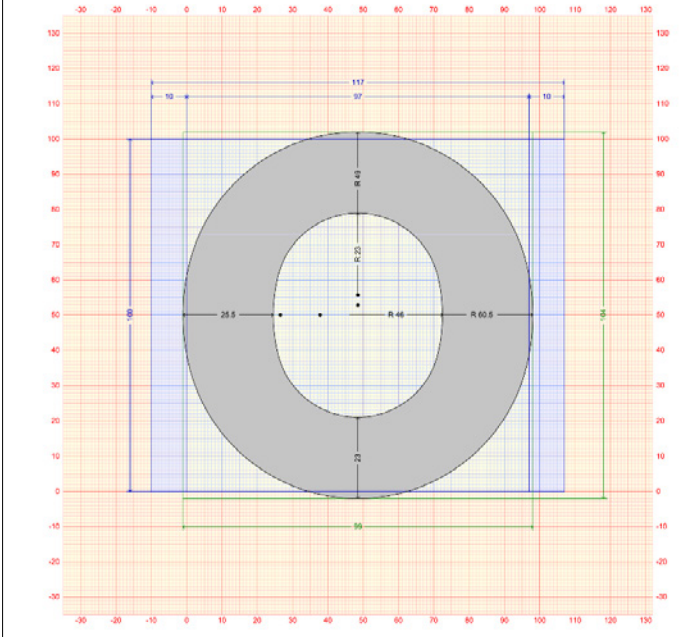

104.5
15
84.5
5
29.5
100
100
22.5
29
85.5

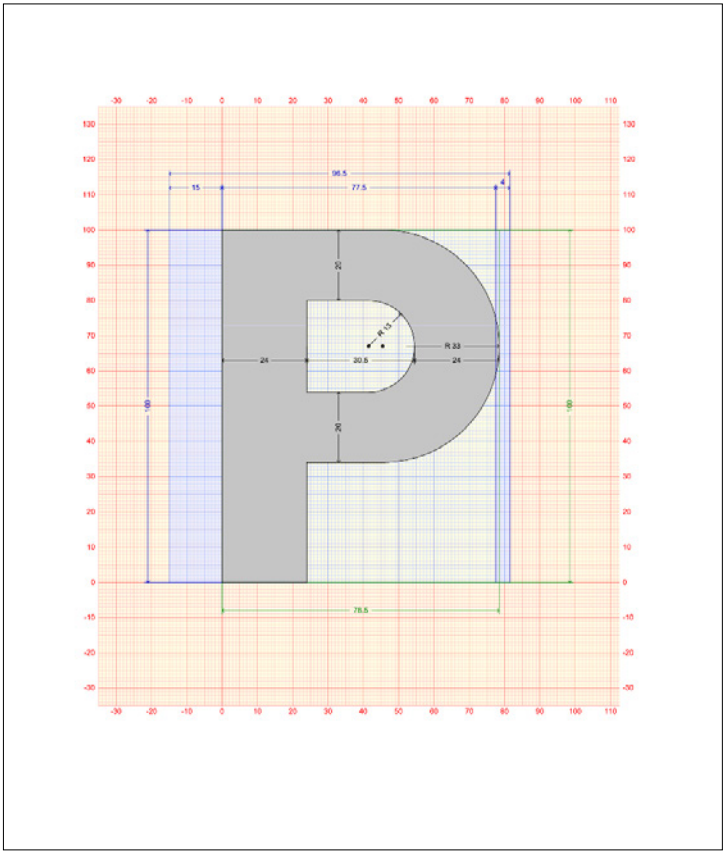

84
14.5
66.5
3
22.5
100
100
72
66.5

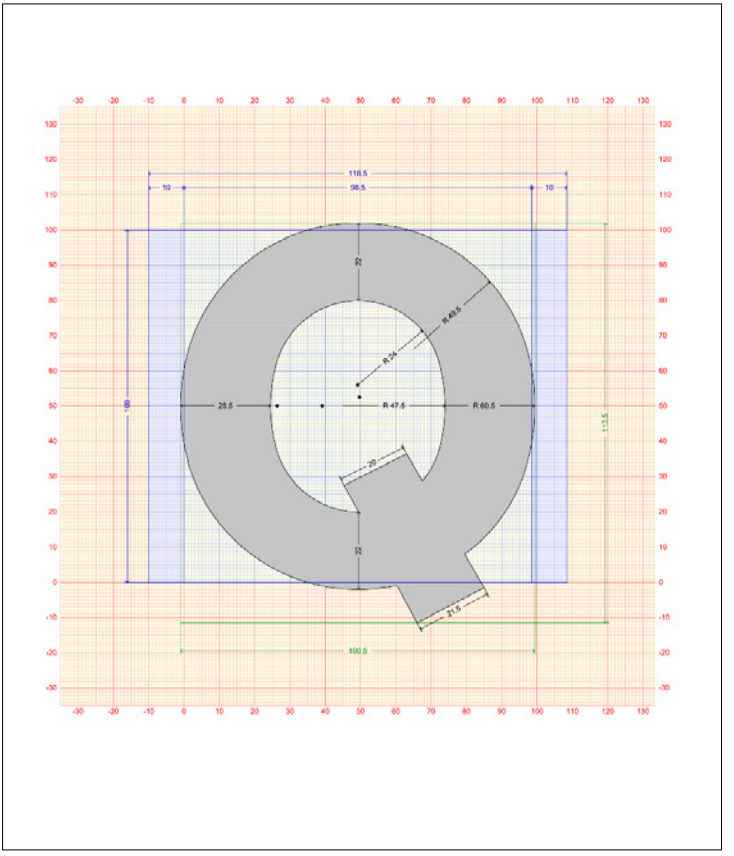

132.5
102.5
15
15
25
23
100
64.5
25
22.5
102.5

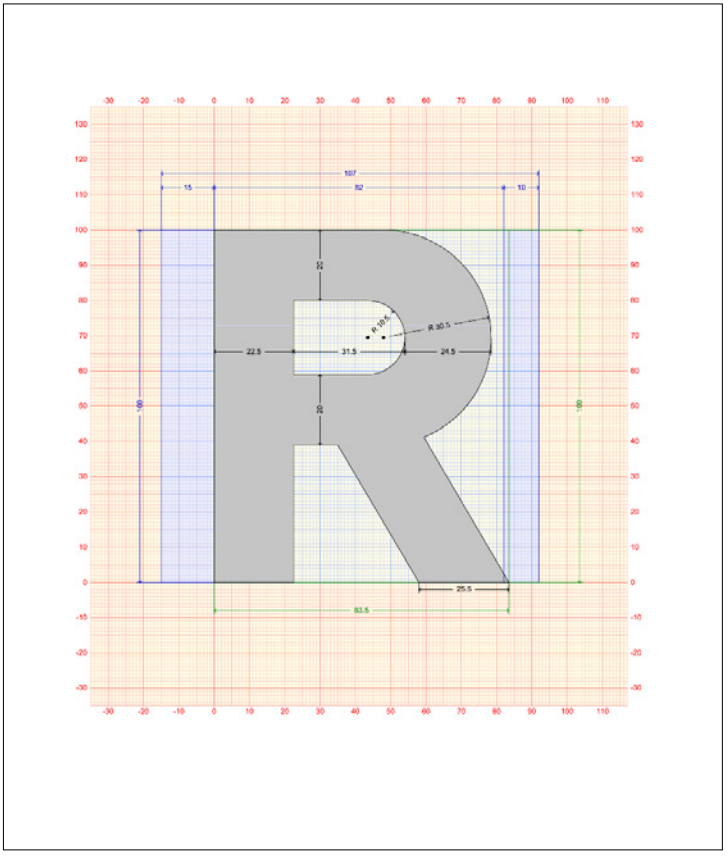

123.5
93.5
15
15
26
22.5
22.5
74.5
80.5
63.5
100
100
24
25.5
93.5

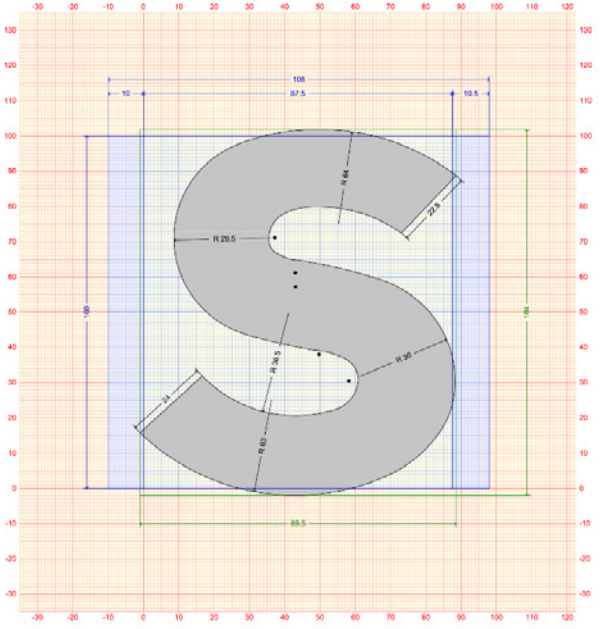

123.5
93.5
15
15
26
22.5
12.5
78.5
64.5
122
100
63.5
24
25.5
93.5

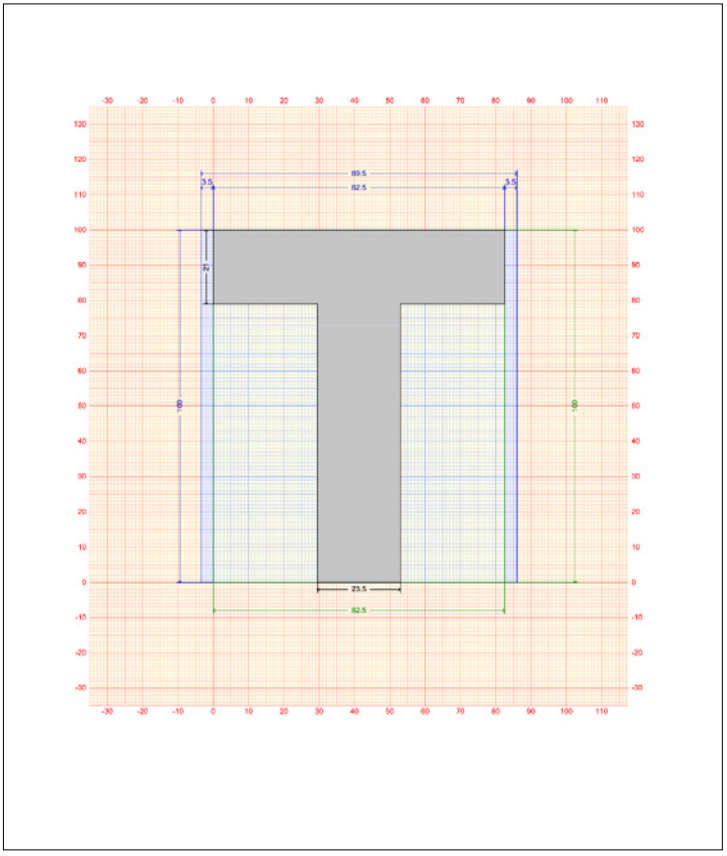

117
97
10
10
R 49
R 23
25.5
R 46
R 60.5
100
100
23
99

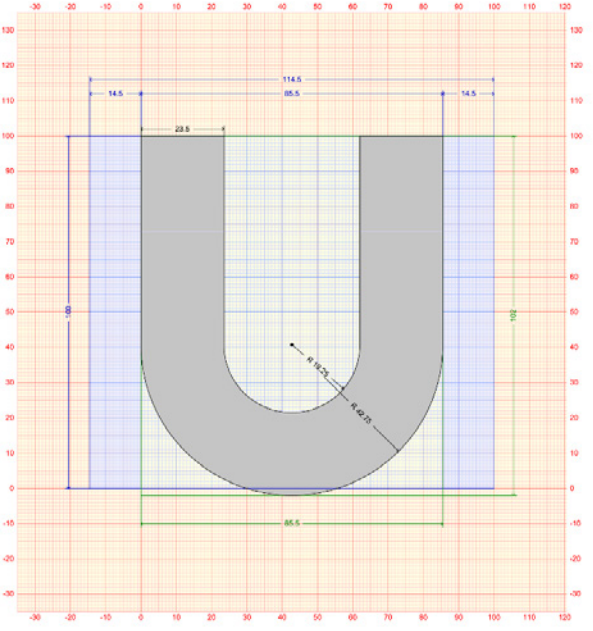

96.5
15
77.5
4
20
R 13
R 33
24
20.5
24
20
150
150
78.5

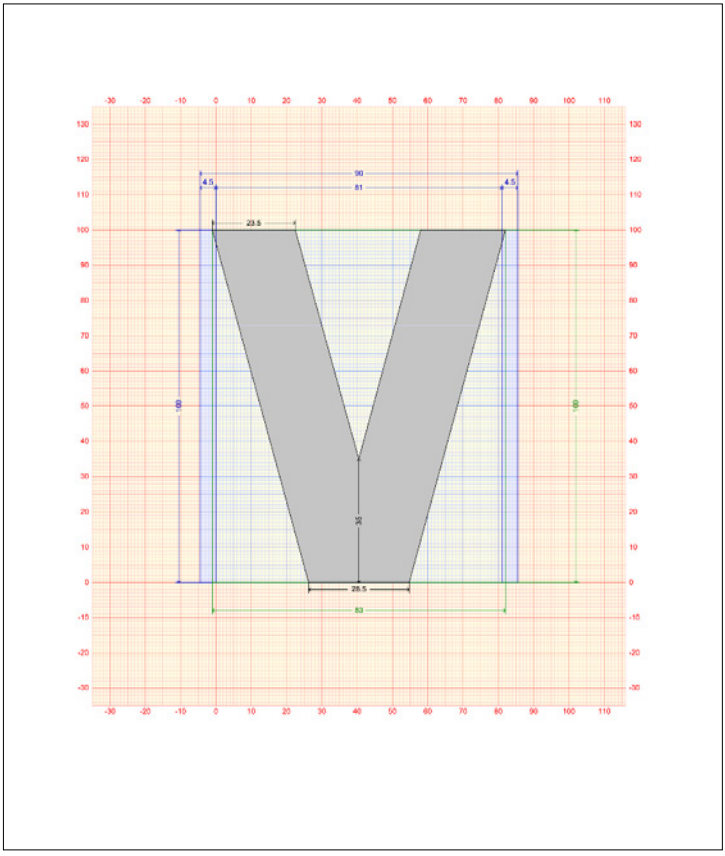

118.5
98.5
10
10
22
R 49.5
R 24
25.5
R 47.5
R 60.5
100
113.5
20
22
21.5
100.5

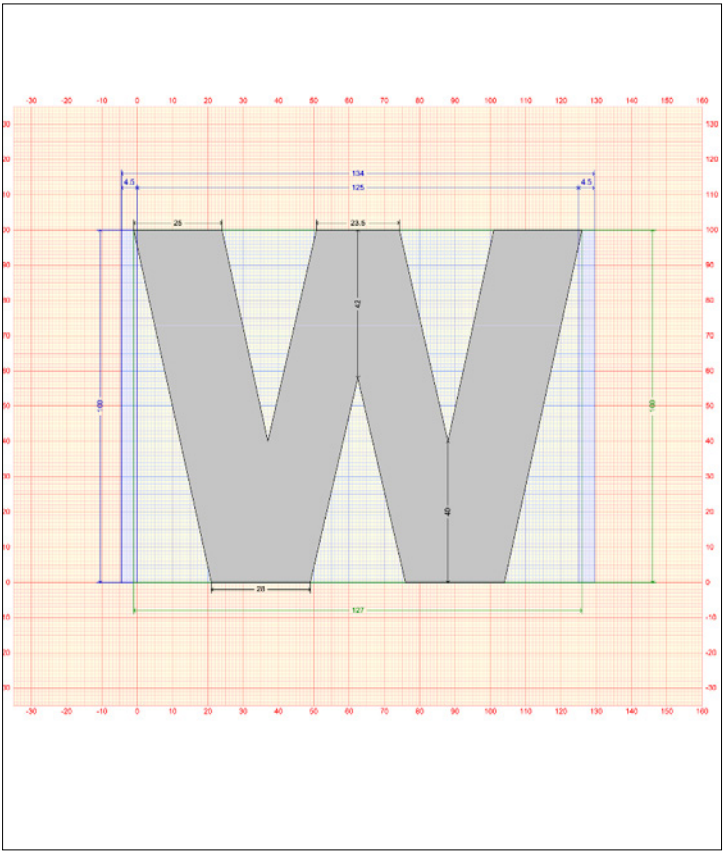

107
15
82
10
100
22.5
31.5
24.5
R 30.5
R 10.5
25.5
83.5

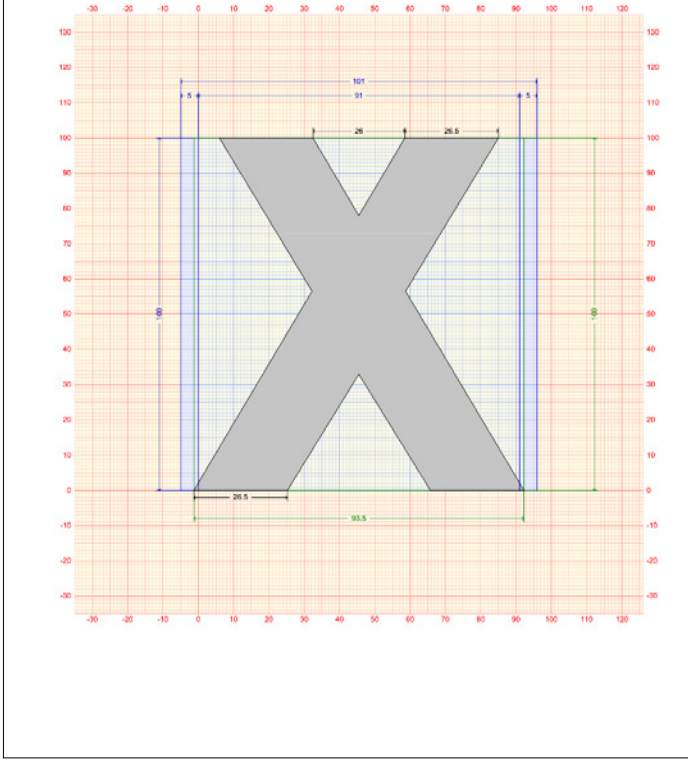

108
10
87.5
10.5
R 64
22.5
R 28.5
180
184
R 36.5
R 36
24
R 60
89.5

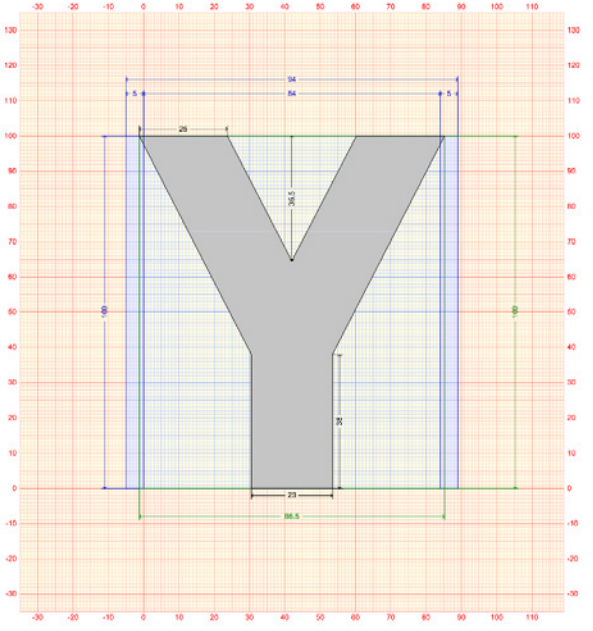

89.5
82.5
3.5
3.5
20
100
100
23.5
82.5

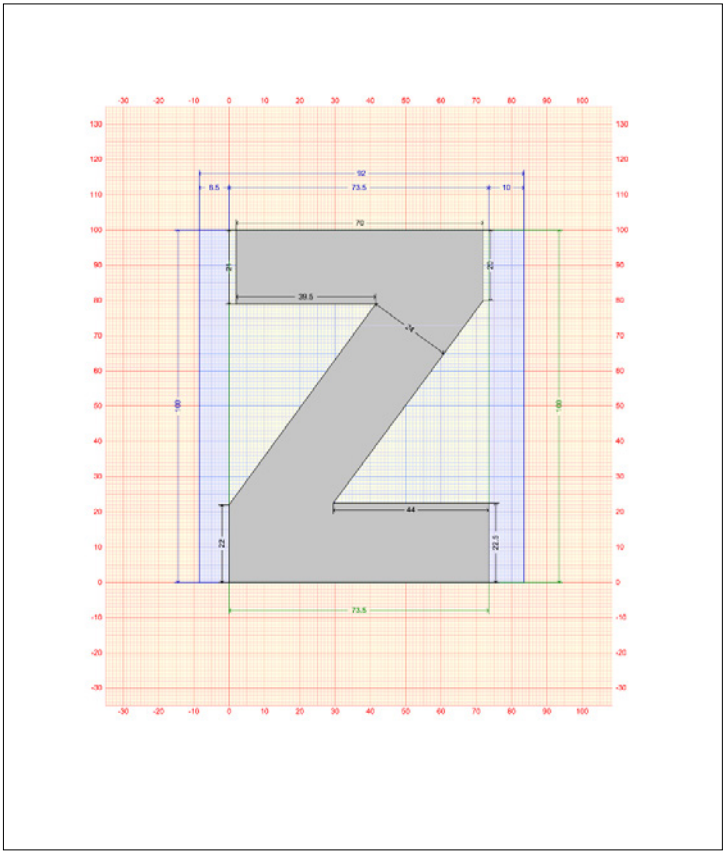

114.5
14.5
85.5
14.5
23.5
88
102
R 19.25
R 42.25
85.5

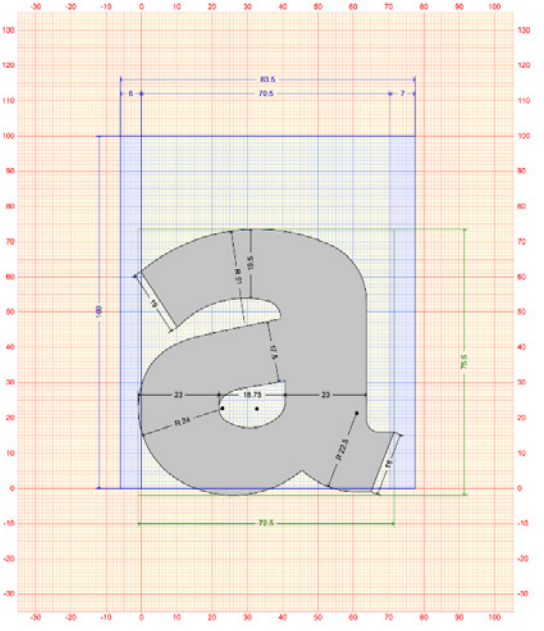

90
81
4.5
4.5
23.5
100
100
35
28.5
83

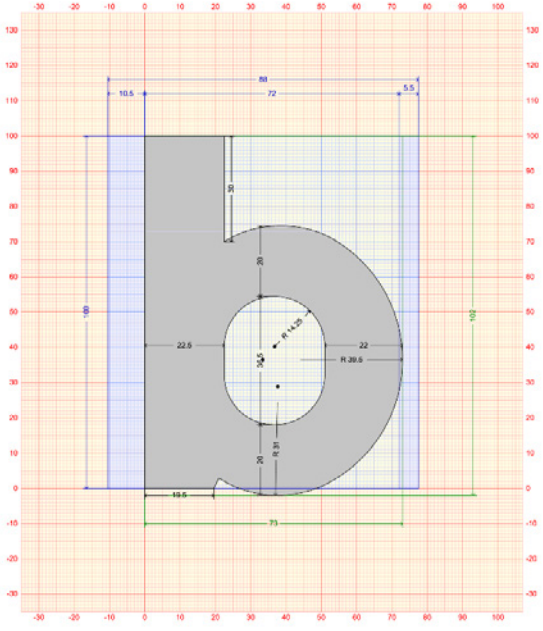

134
125
4.5
4.5
25
23.5
42
49
28
127
100
100

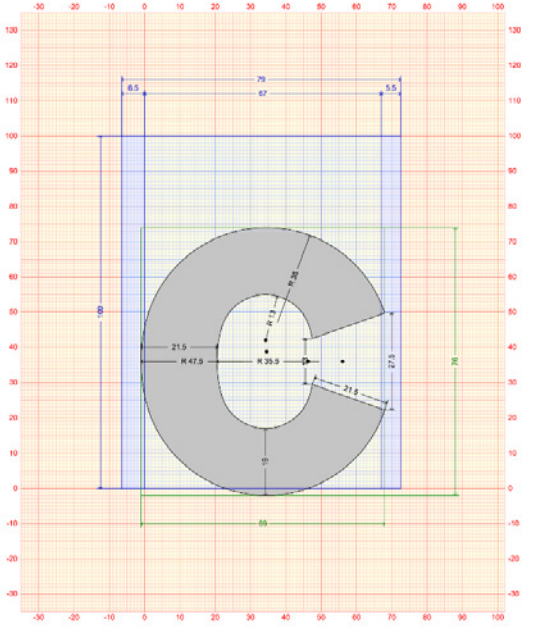

101
91
5
5
26
26.5
100
100
26.5
93.5

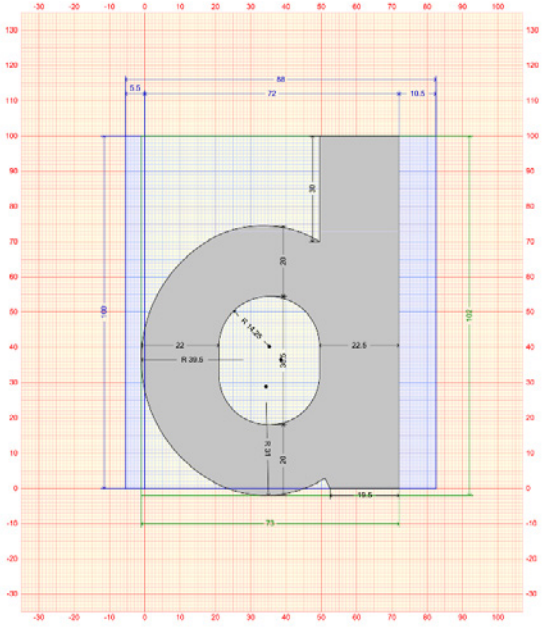

94
84
5
5
25
26.5
100
100
24
23
86.5

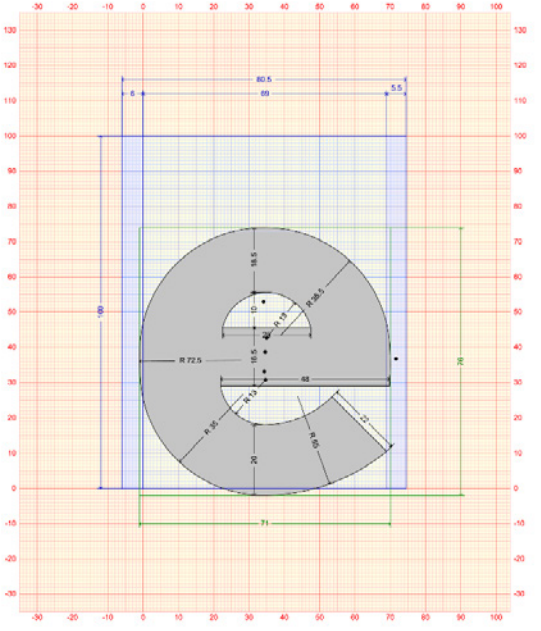

192
8.5
73.5
10
70
21
22
39.5
24
100
100
44
22
20.5
73.5

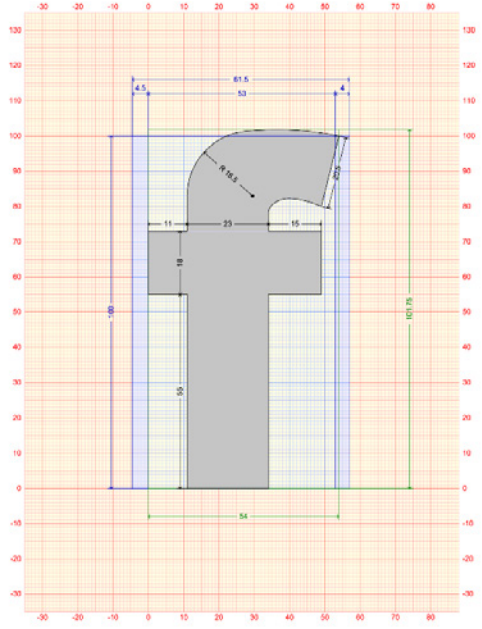

83.5
6
70.5
7
100
R 8.71
5.5
14
17.5
70.5
23
18.75
23
R 24
R 22.3
16
72.5

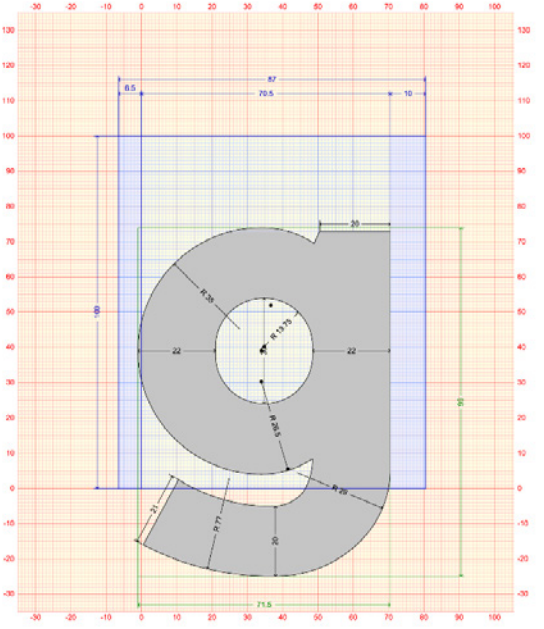

88
10.5
72
5.5
50
20
100
102
22.5
R 14.25
24.5
22
R 39.5
20
R 31
19.5
73

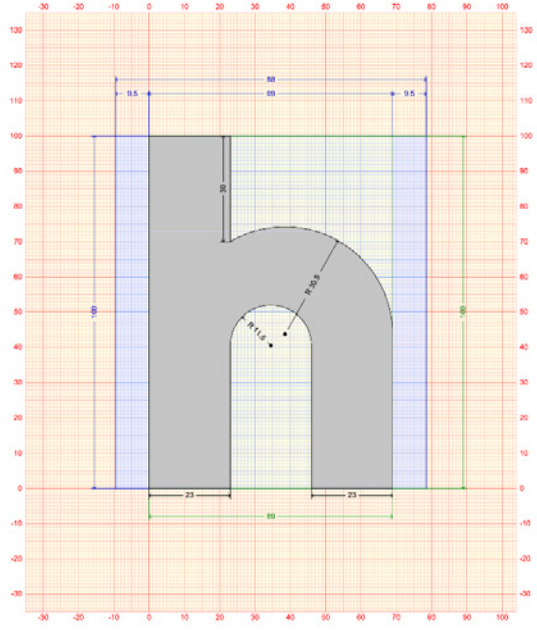

6.5
79
67
5.5
100
R 35
R 13
21.5
R 47.5
R 35.5
27.5
21.5
76
19
89

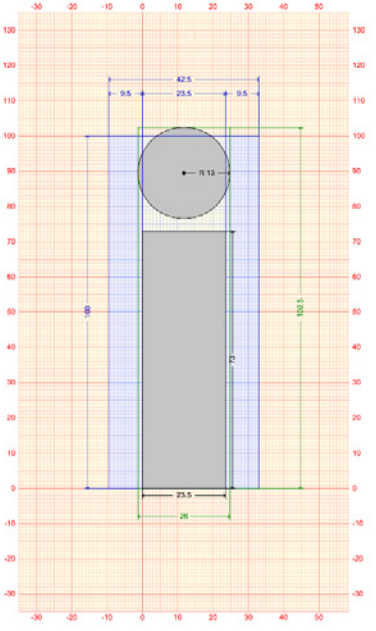

88
5.5
72
10.5
30
20
100
R 4.25
22
22.5
R 39.5
20
R 31
20
19.6
73

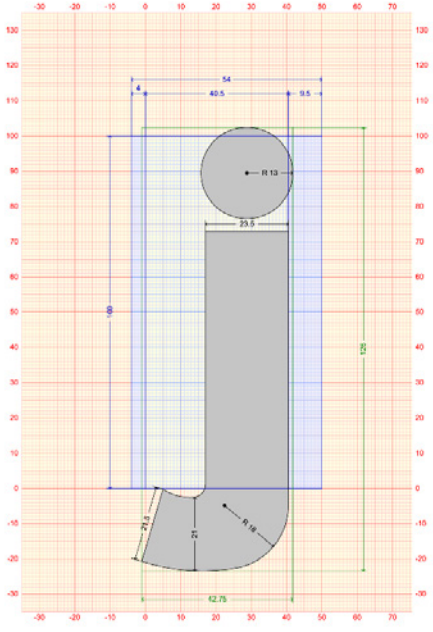

80.5
6
69
5.5
18.5
10
R 19
R 86.5
R 72.5
16.5
68
R 19
R 35
R 69
22
20
100
70
71

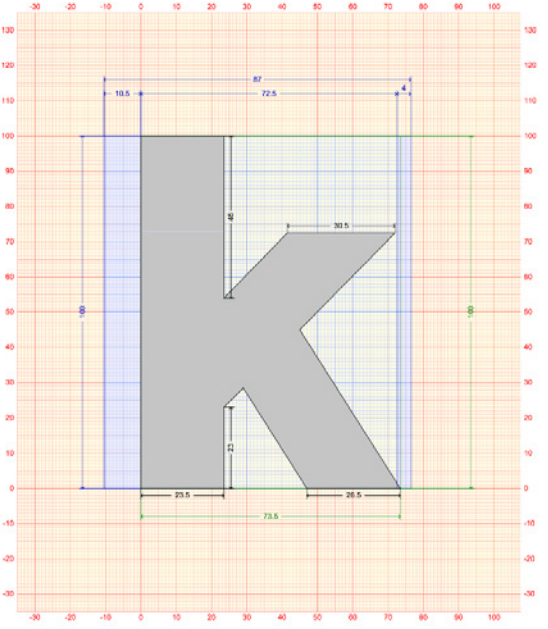

61.5
53
4.5
4
R 55.5
22.5
11
23
15
18
100
101.75
55
54

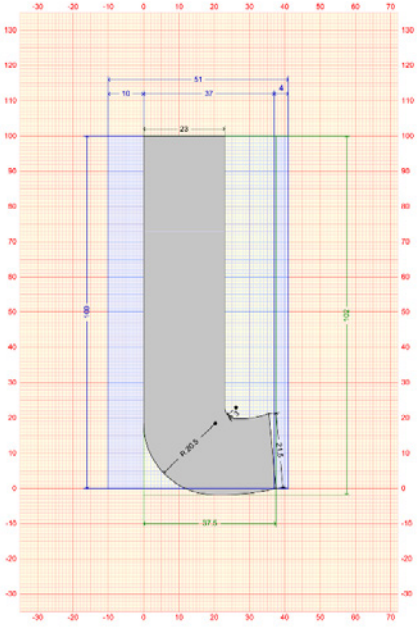

87
6.5
70.5
10
20
R 36
R 13.75
22
22
R 26.5
R 29
21
R 71
20
71.5

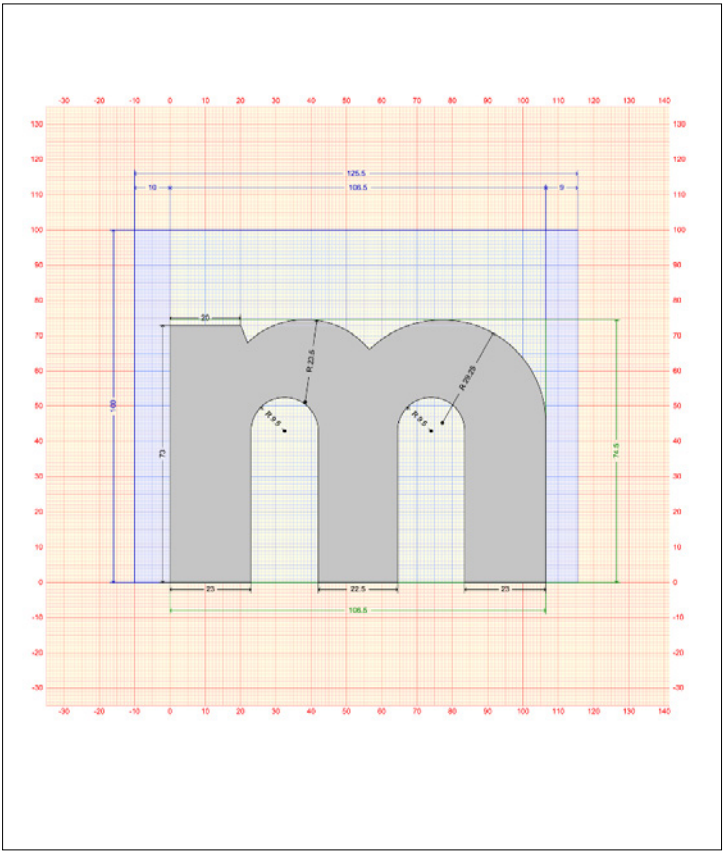

88
9.5
69
9.5
30
R 36.5
R 11.5
100
100
23
23
69

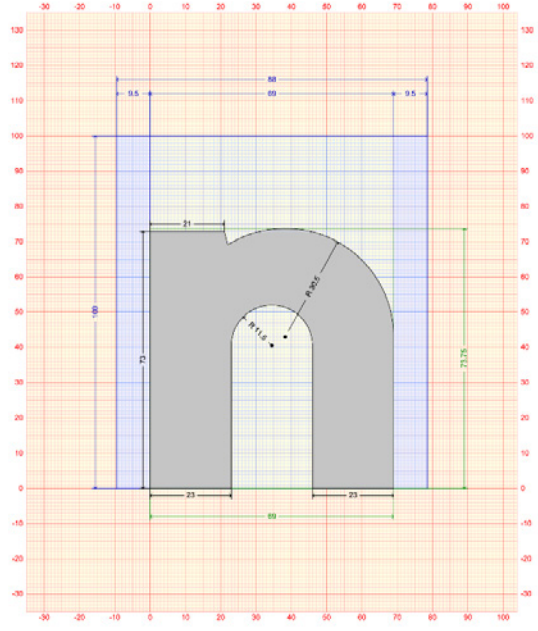

42.5
9.5
23.5
9.5
R 13
100
100.5
73
23.5
26

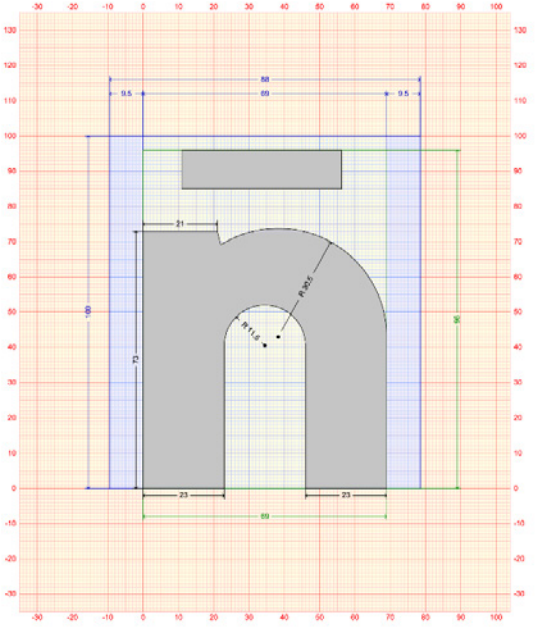

54
4
40.5
9.5
R 13
23.5
98
125
21.5
21
R 16
42.75

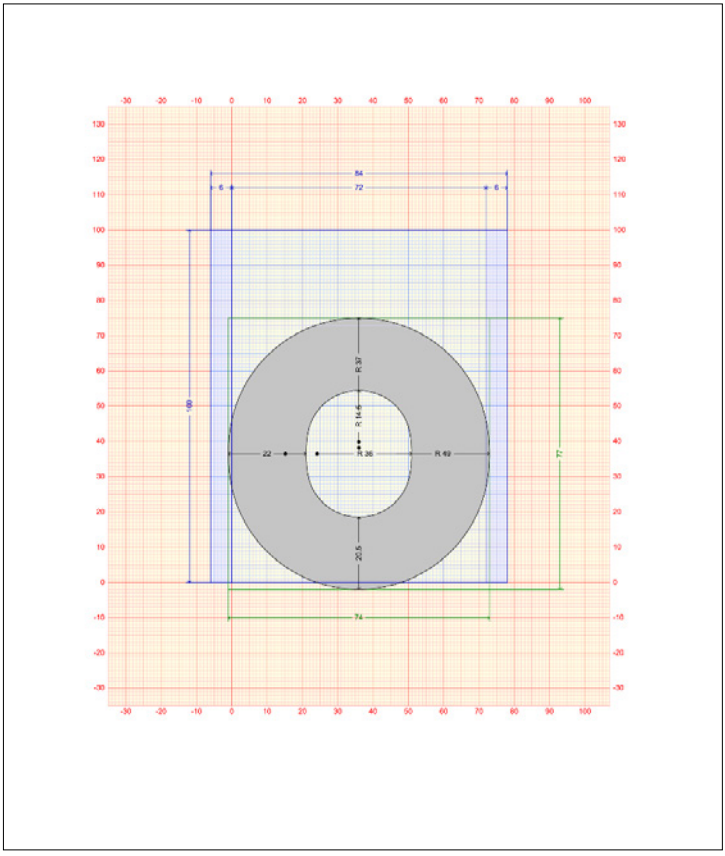

87
10.5
72.5
4
100
45
30.5
23
23.5
26.5
73.5

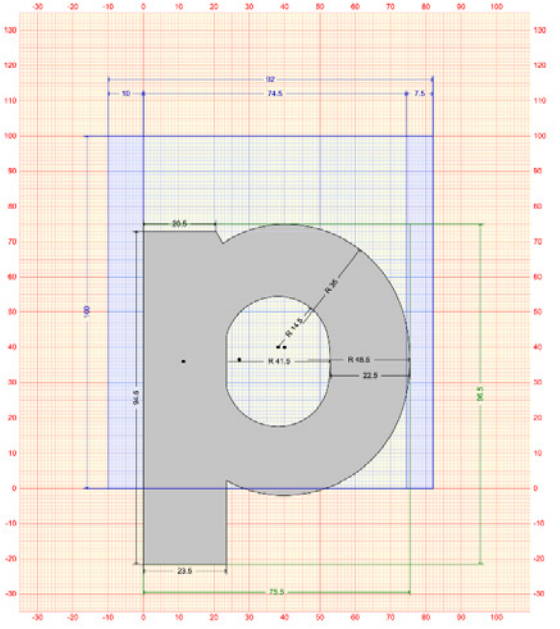

51
10
37
4
23
R 20.5
37.5

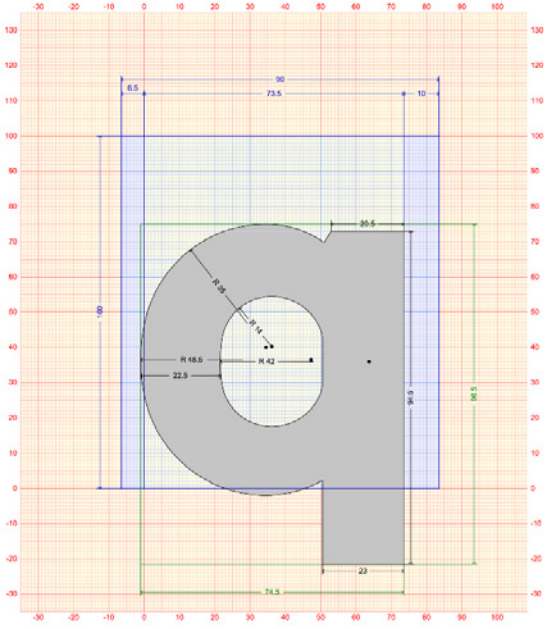

125.5
108.5
10
9
20
R 22.5
R 29
R 9.5
R 9.5
100
73
74.5
25
22.5
25
108.5

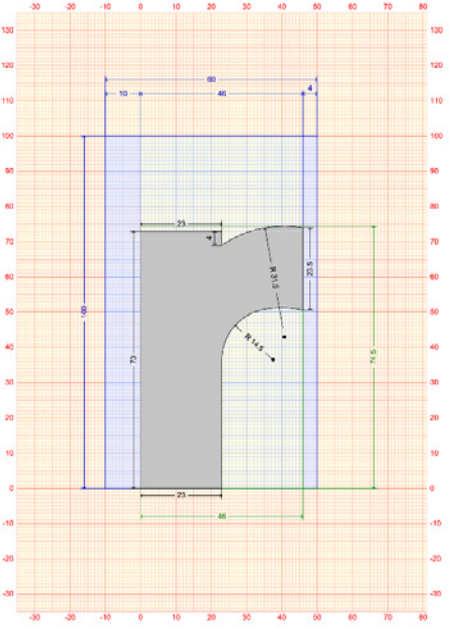

88
9.5
69
9.5
21
R 25.5
R 11.5
100
73
73.75
23
23
69

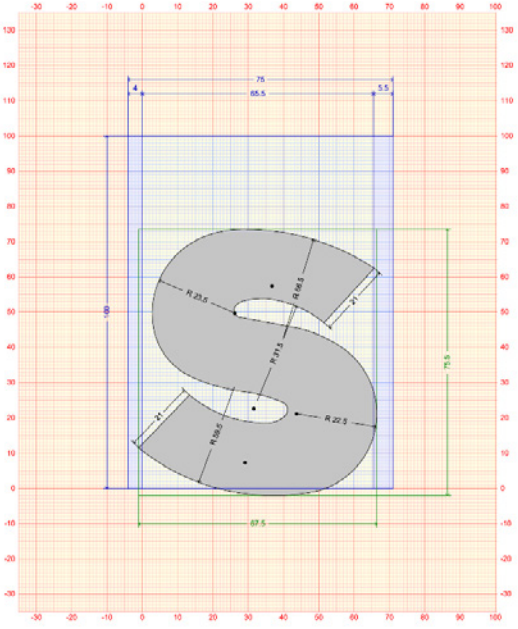

88
9.5
69
9.5
21
R35.5
R11.5
100
72
56
23
23
69

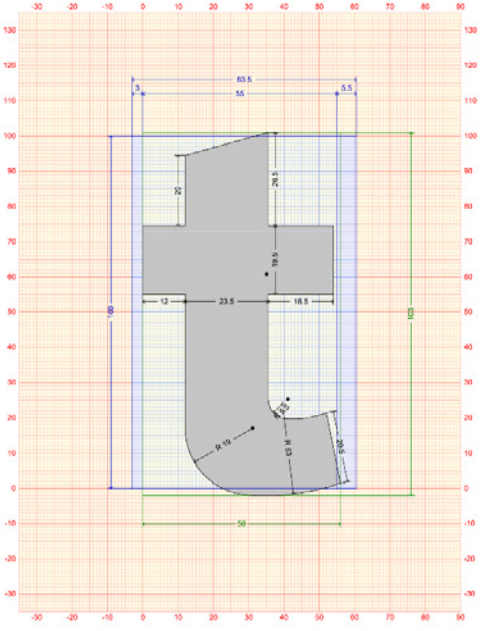

84
72
6
6
R 37
R 14.5
R 36
R 49
22
100
77
20.5
74

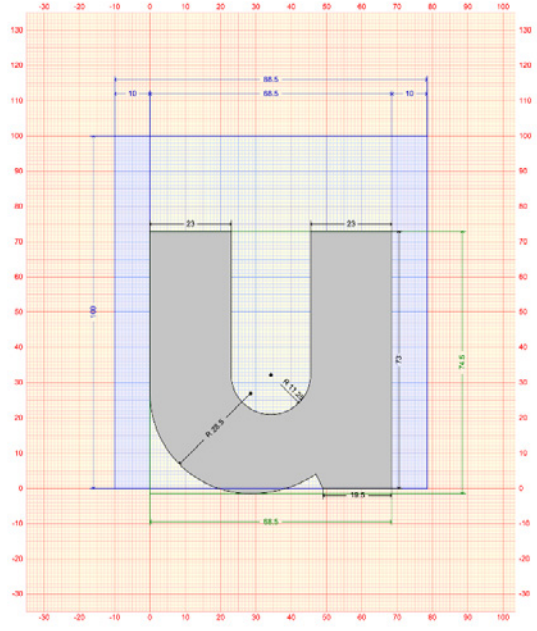

92
10
74.5
7.5
95.5
R 35
R 14.5
R 41.5
R 48.6
22.5
100
94.5
94.5
23.5
75.5

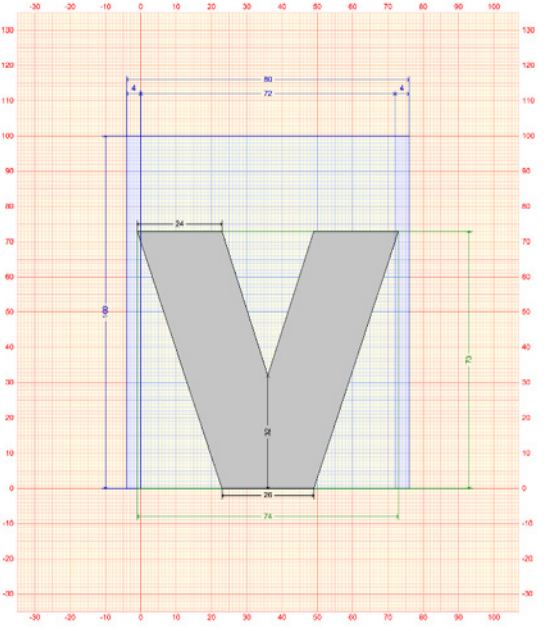

6.5
90
73.5
10
100
20.6
R 45
R 14
R 48.5
R 42
22.5
94.5
94.5
23
74.5

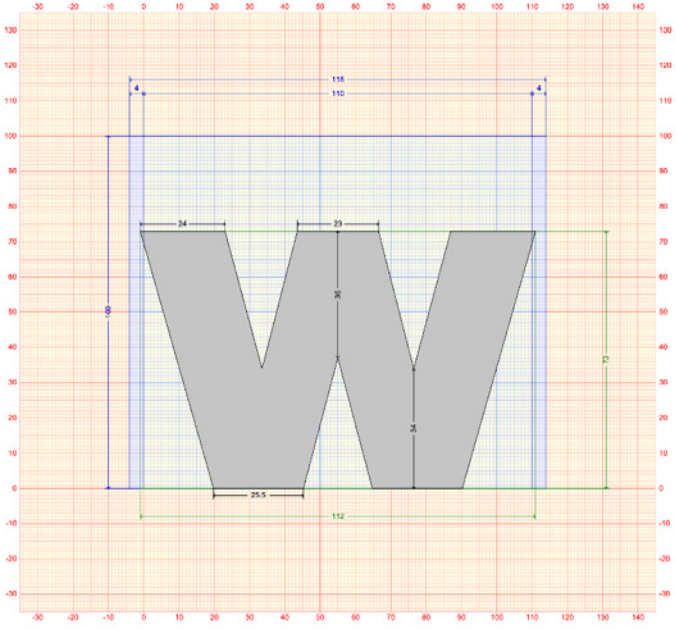

80
10
46
4
23
4
R 51.5
25.5
R 14.5
100
73
74.5
23
46

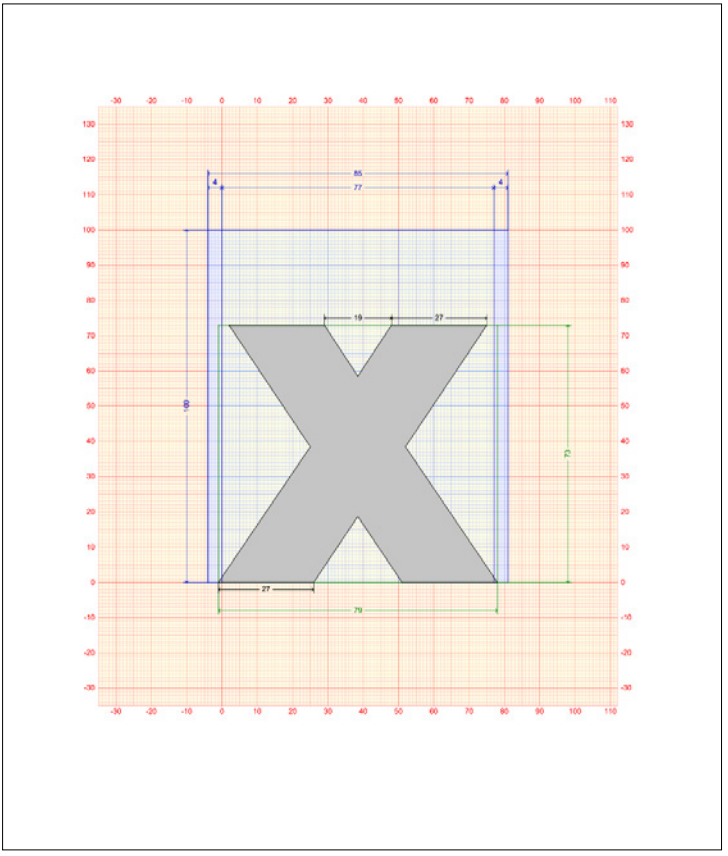

75
4
65.5
5.5
100
R 23.5
R 66.5
21
R 71.5
R 22.5
21
R 66.5
75.5
67.5

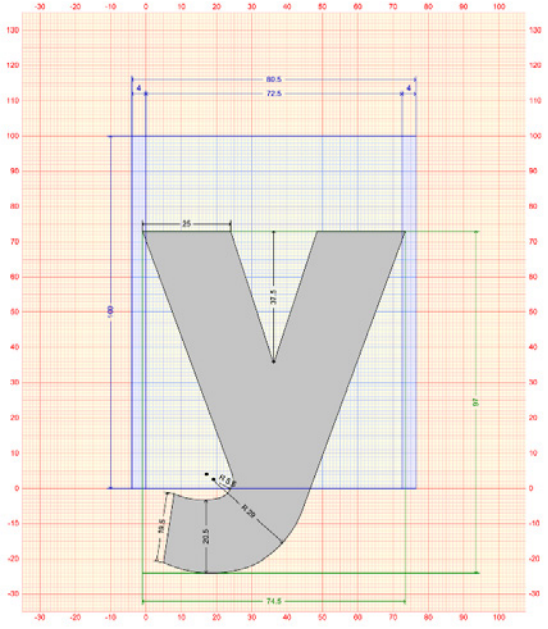

83.5
3
5.5
55
20
29.5
19.5
12
23.5
18.5
100
103
R 19
63.5
20.5
50

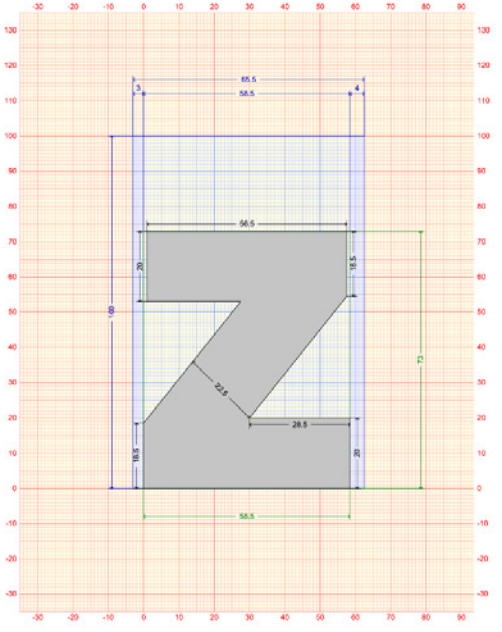

88.5
10
88.5
10
23
25
100
73
74.5
R 28.5
R 11.5
19.5
88.5

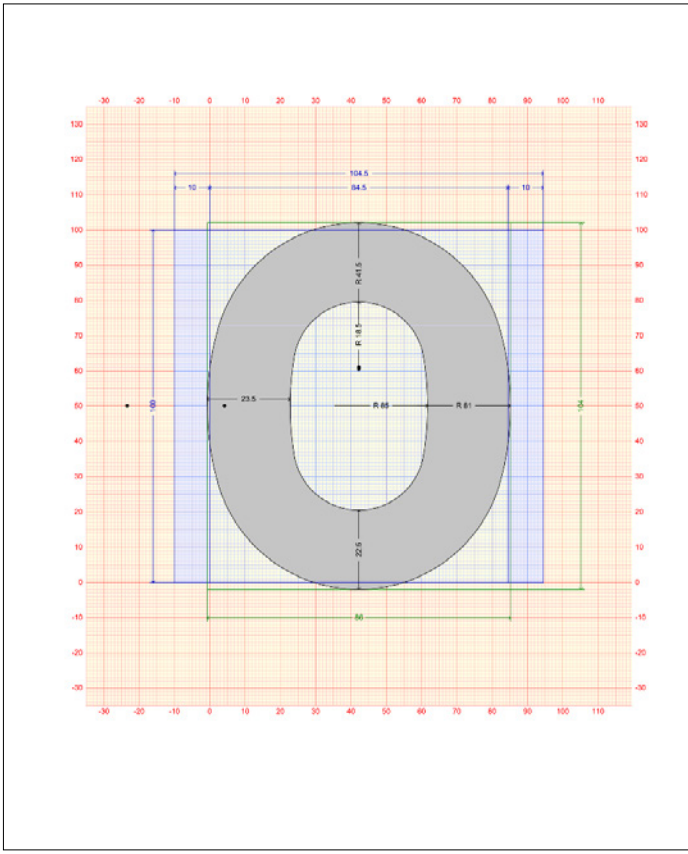

80
72
4
4
24
100
73
32
26
74

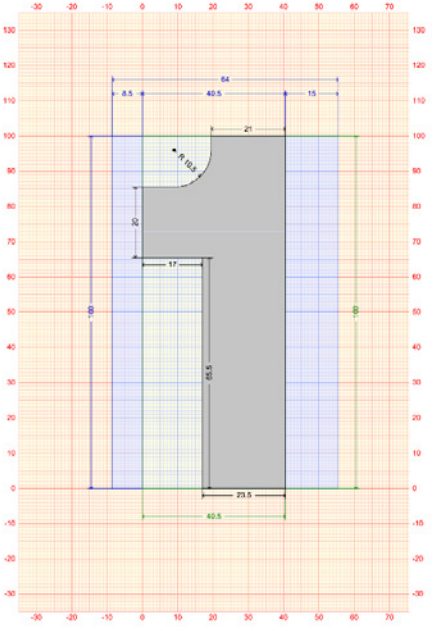

118
110
4
4
24
23
100
36
34
72
25.5
112

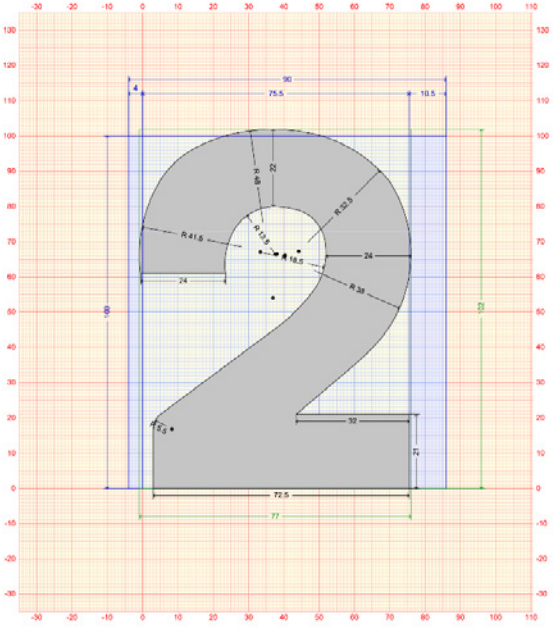

85
77
4
4
19
27
80
72
27
79

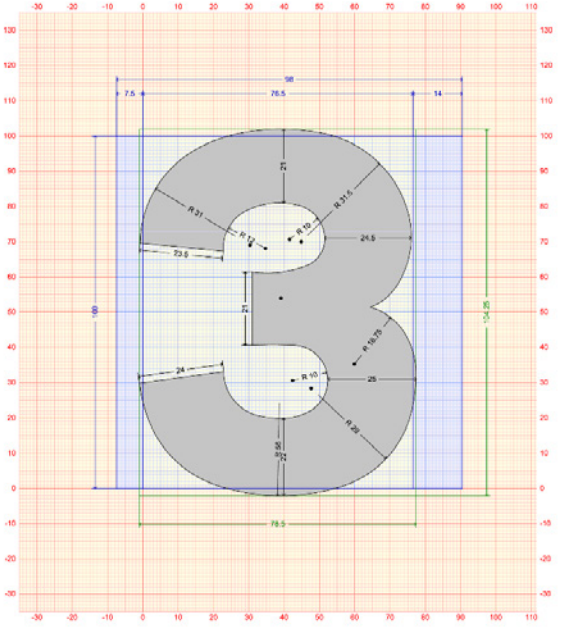

80.5
72.5
4
4
35
37.5
100
97
11.5
44.29
59.5
20.5
74.5

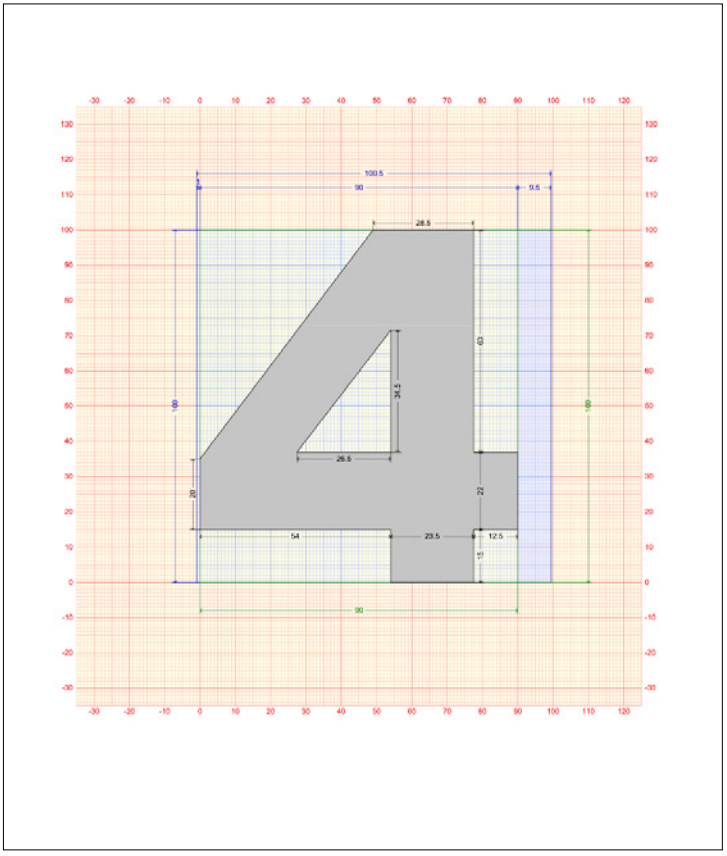

65.5
58.5
3
4
56.5
20
18.5
100
73
22.5
28.5
18.5
20
58.5

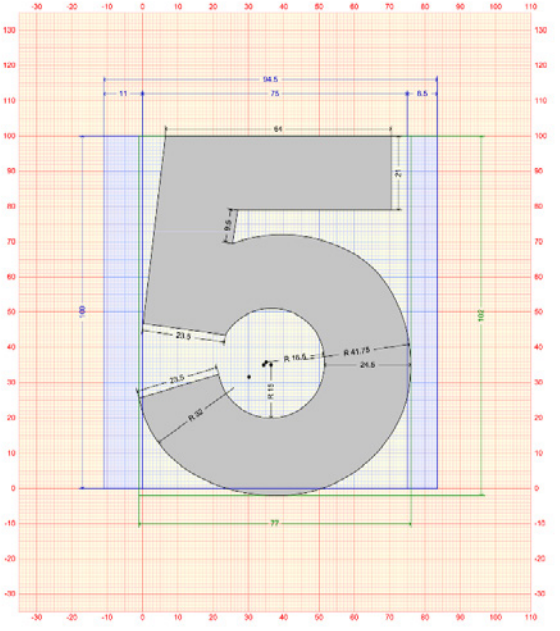

104.5
84.5
10
10
R 41.5
R 18.5
23.5
R 65
R 81
22.5
80
134
86

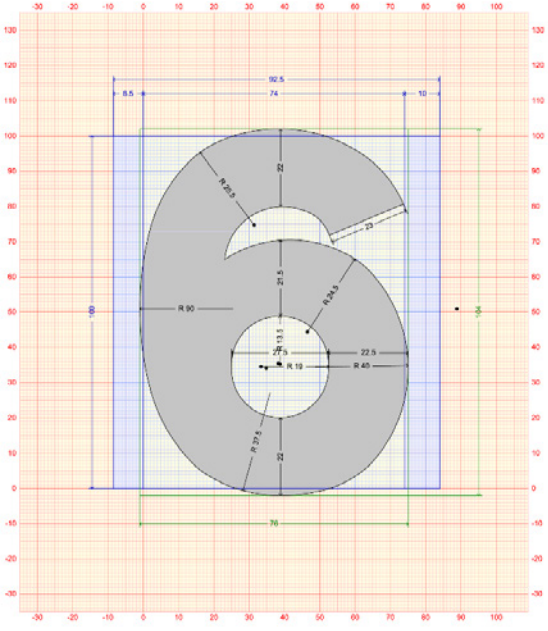

64
8.5
40.5
15
21
R 10.5
30
17
100
65.5
23.5
40.5

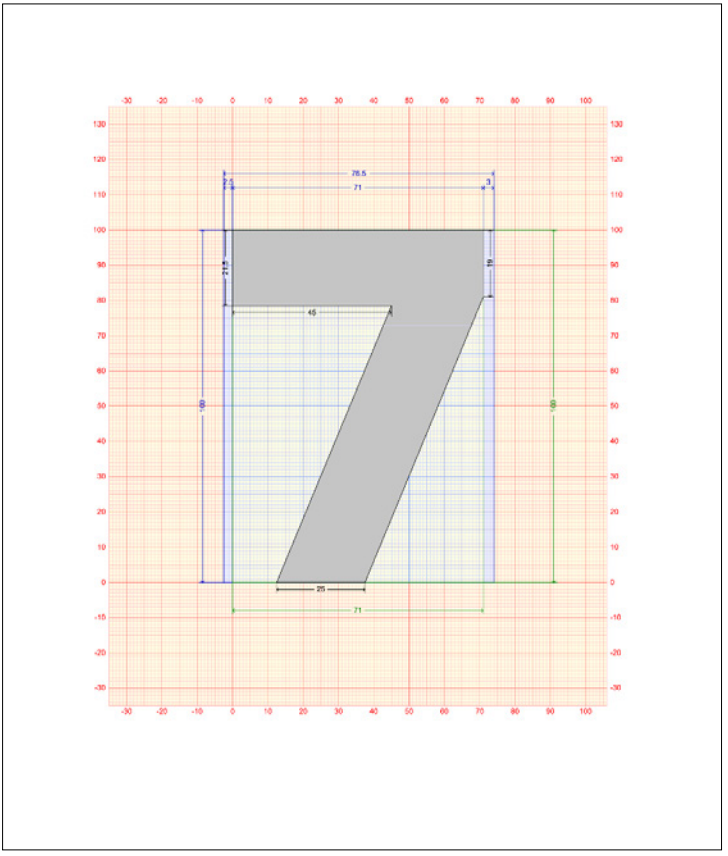

90
75.5
10.5
4
22
R 32.3
R 41.5
R 10.5
R 18.5
24
24
R 38
32
72.5
77

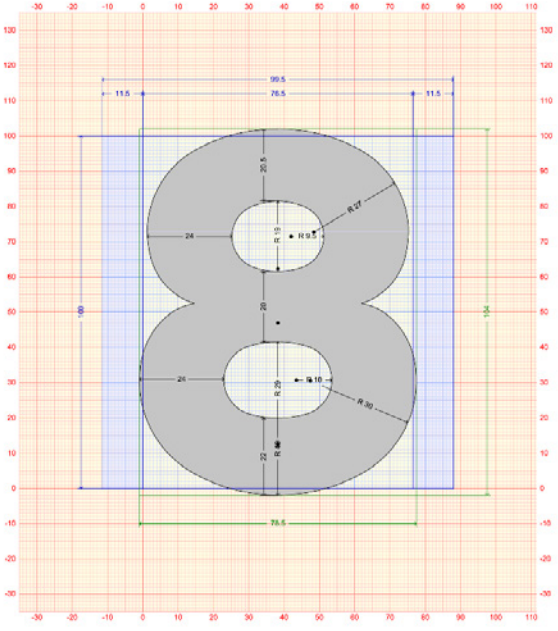

98
7.5
76.5
14
21
R 31
R 31.5
R 12
R 10
24.5
73.5
100
74
134.25
R 19.75
24
R 10
25
R 26
22.66
78.5

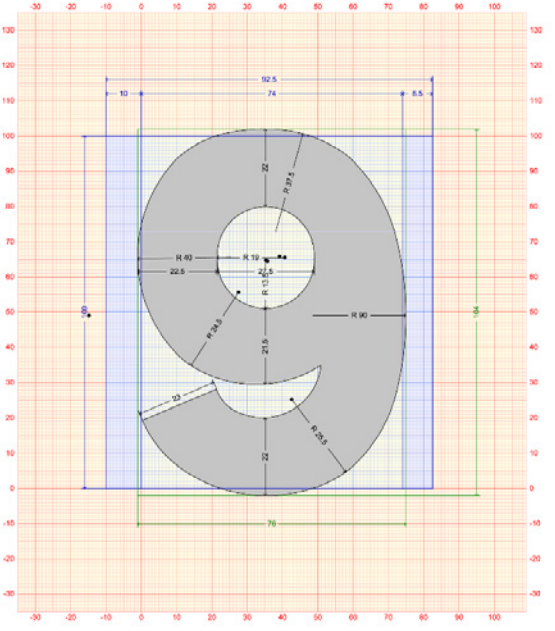

100.5
90
0.5
28.5
63
34.5
100
100
26.5
20
22
54
23.5
12.5
15
90

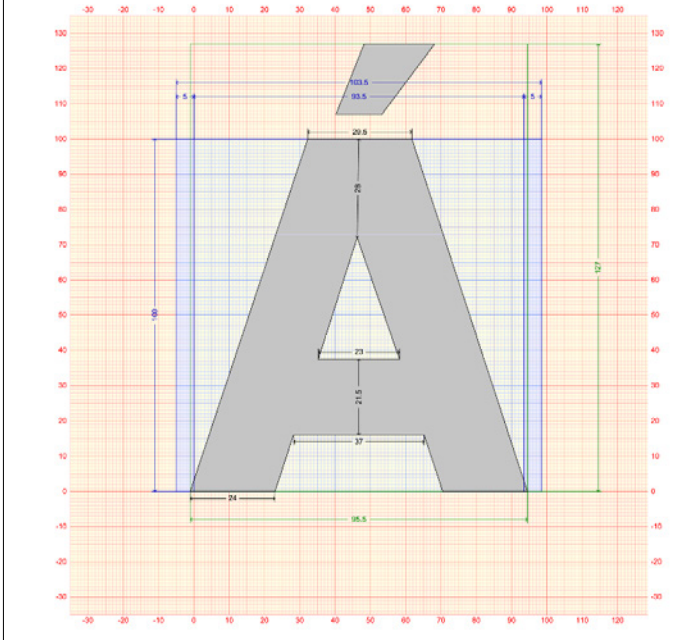

94.5
11
75
8.5
64
21
8.5
100
23.5
R 10.5
R 41.75
24.5
23.5
R 15
R 32
77

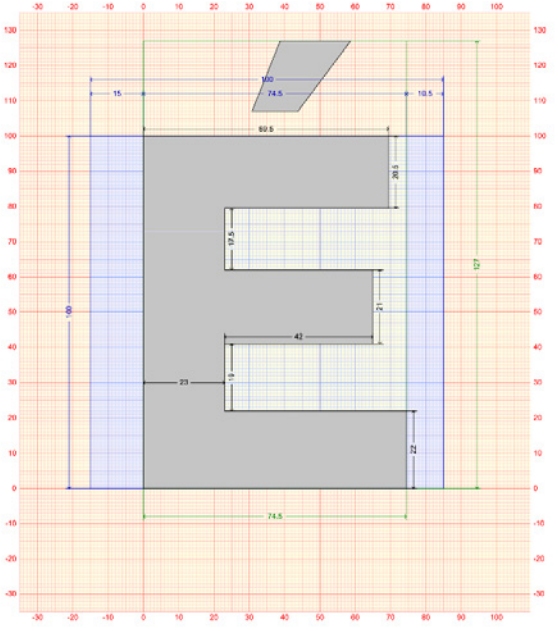

92.5
8.5
74
10
22
R 25.5
23
22.5
R 24.5
R 90
150
134
19.1
27.5
22.5
R 19
R 45
R 27.5
22
76

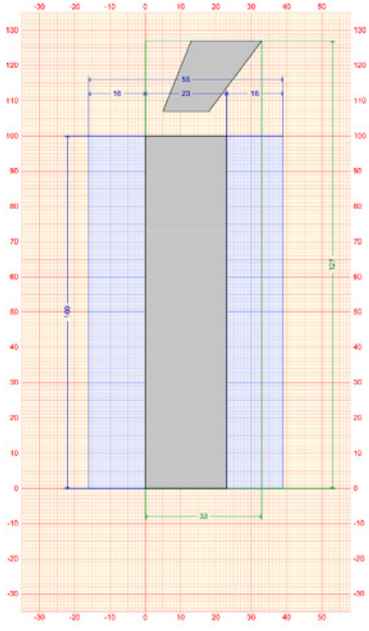

78.5
71
3
21.5
19
45
100
100
25
71

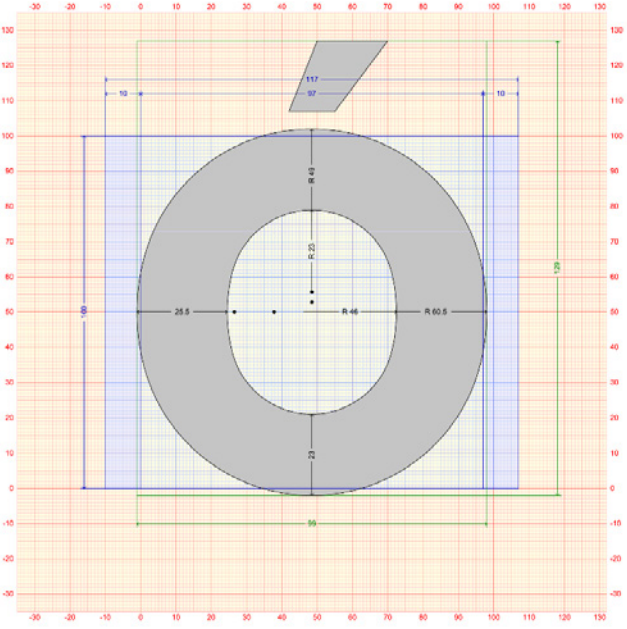

99.5
11.5
76.5
11.5
35.5
R 27
24
R 15
R 9.5
28
189
134
24
R 20
R 10
R 30
22
R 20
73.5

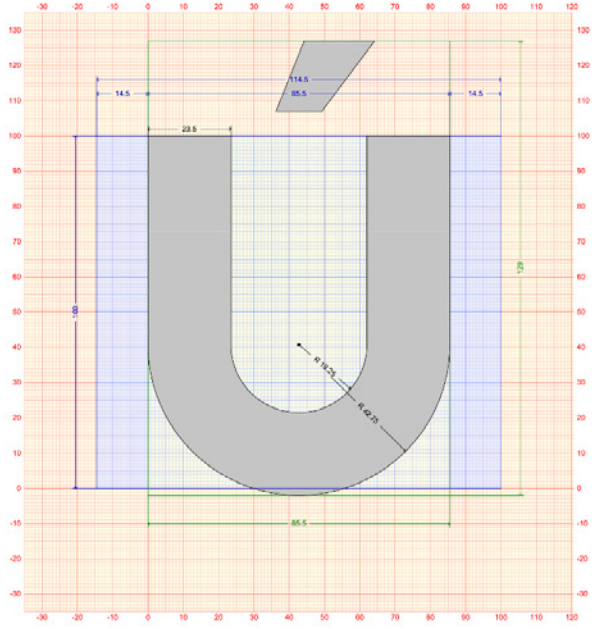

92.5
10
74
8.5
22
R 37.5
R 40
R 19
22.5
22.5
R 21
R 90
R 34.5
21.5
23
R 25.5
22
76
100
104

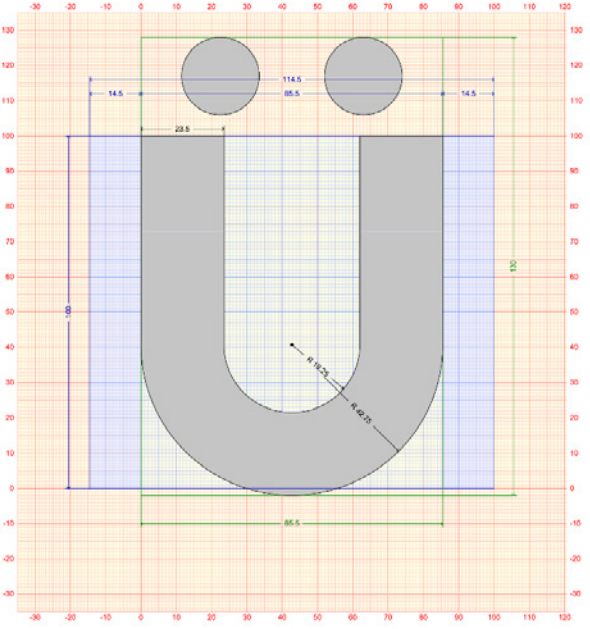

103.5
93.5
5
5
29.5
29
100
127
23
24.5
37
24
95.5

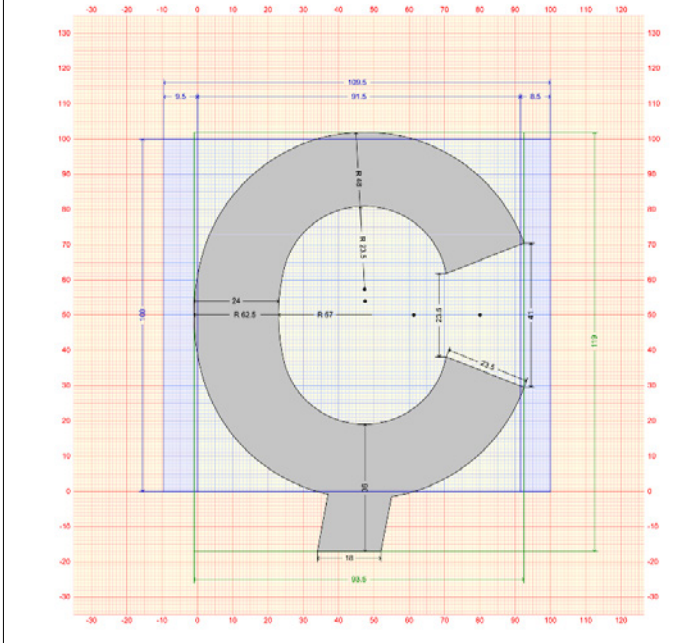

100
74.5
15
10.5
69.5
26.5
17.5
21
42
19
23
22
74.5
100
127

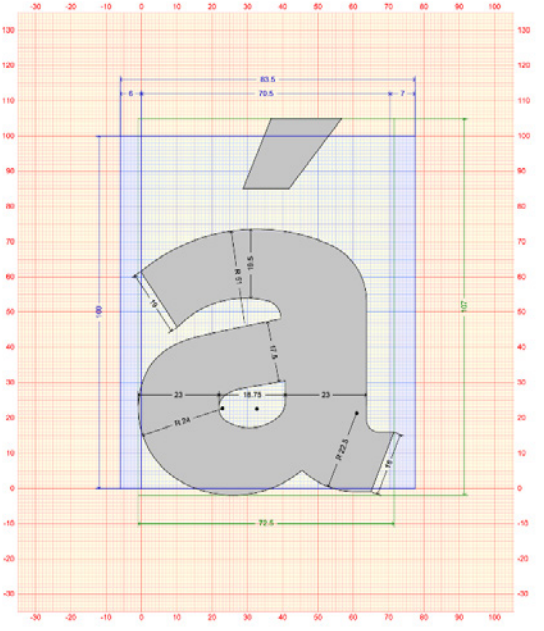

55
23
16
16
127
100
33

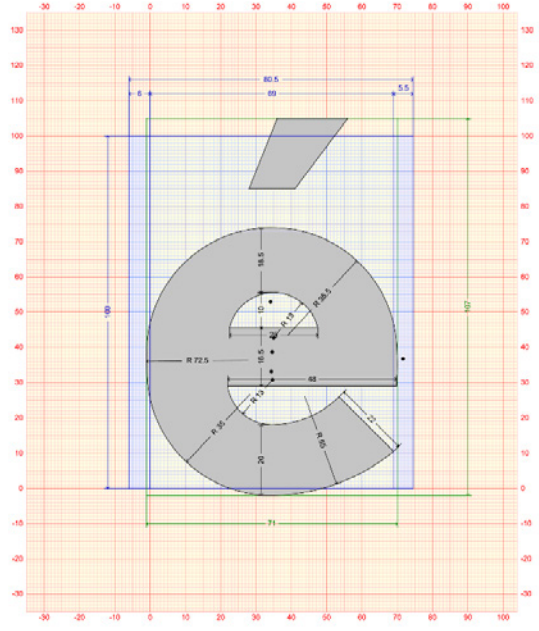

117
97
10
10
R 49
R 23
25.5
R 46
R 60.5
129
23
99

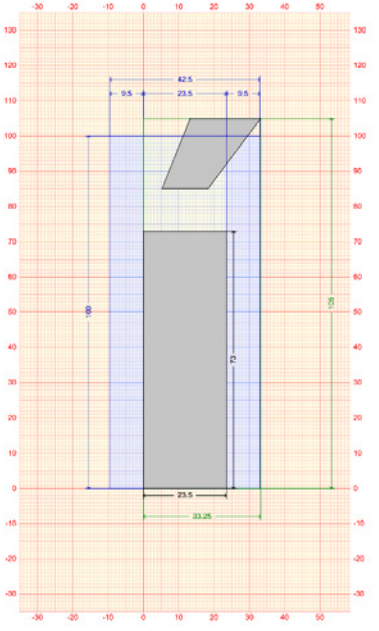

114.5
85.5
14.5
14.5
29.5
129
100
R 19.25
R 42.75
85.5

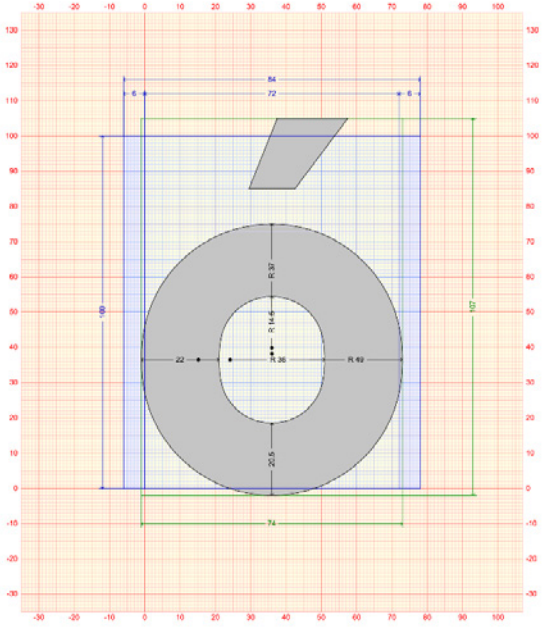

114.5
85.5
14.5
14.5
23.5
130
88
R 19.25
R 42.25
85.5

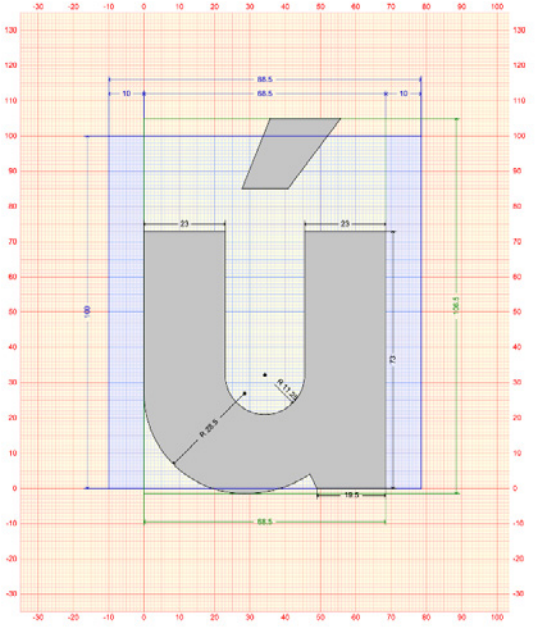

109.5
9.5
91.5
8.5
R 69
R 51.5
24
R 62.5
R 67
23.5
41
119
23.5
100
30
18
93.5

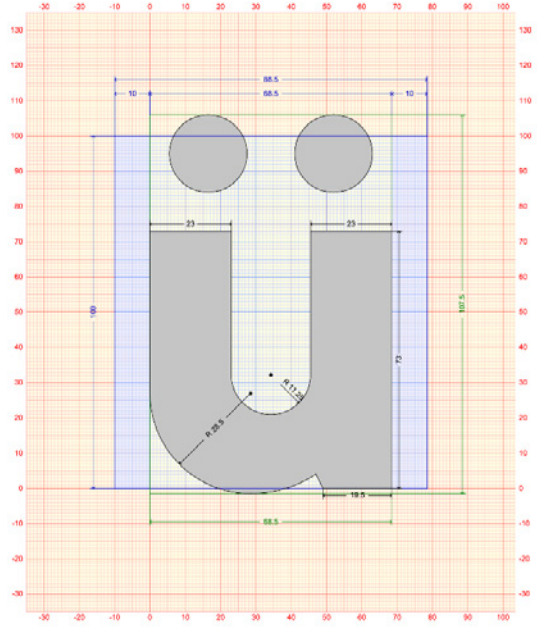

83.5
6
70.5
7
55.5
18.71
14
80
107
17.5
23
18.75
23
R 24
R 22.5
16
72.5

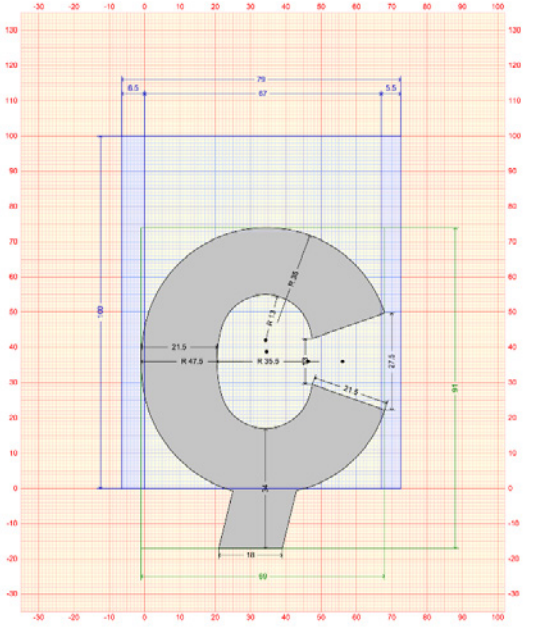

80.5
6
69
5.5
18.5
R 38.5
10
R 18
20
R 72.5
18.5
48
R 13
R 95
R 65
20
71
100
107

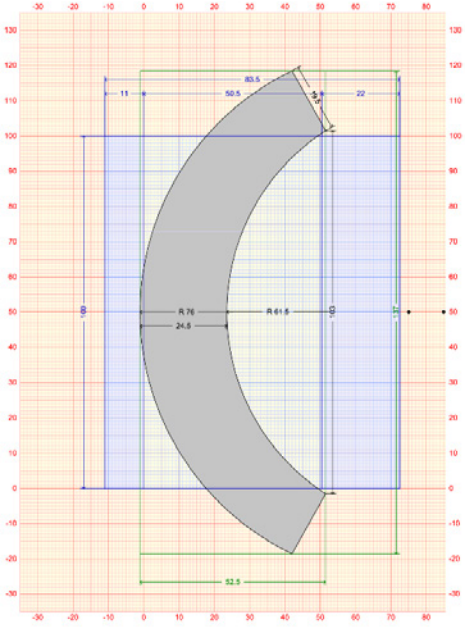

42.5
9.5
23.5
9.5
73
23.5
33.25

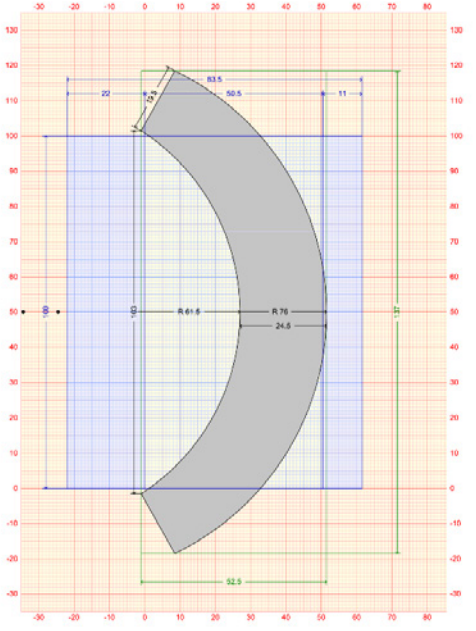

84
72
6
6
R 37
R 14.5
R 36
R 49
22
20.5
74
107
130

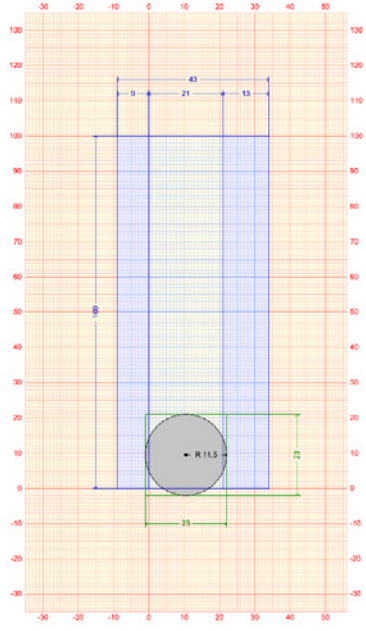

88.5
88.5
10
10
23
23
100
106.5
73
R 11.5
R 23.5
19.5
88.5

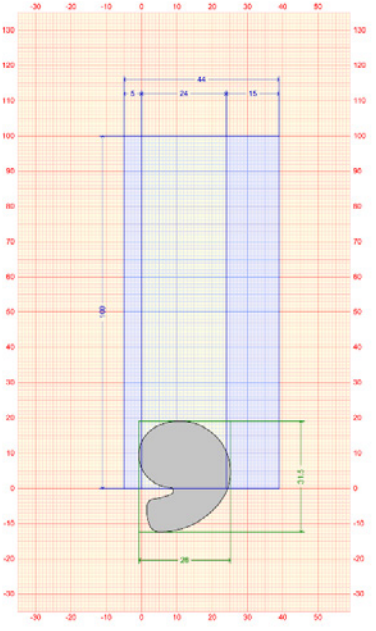

88.5
10
88.5
10
23
25
100
107.5
73
R 11.5
R 28.5
19.5
88.5

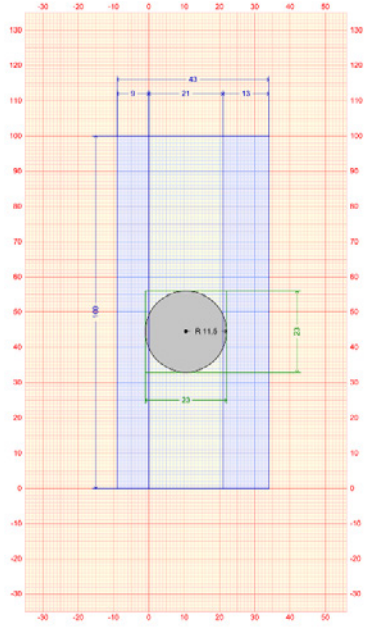

6.5
79
67
5.5
100
R 35
R 13
21.5
R 47.5
R 35.5
27.5
21.5
91
18
69

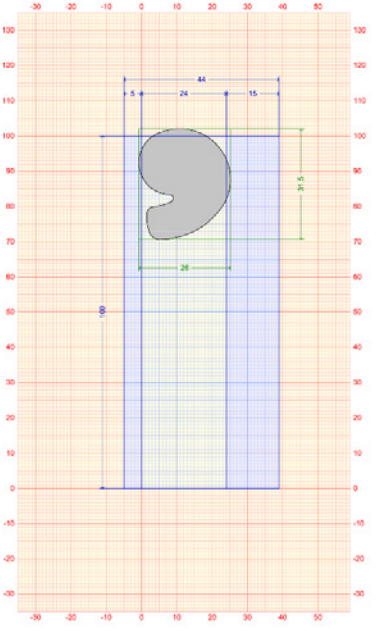

83.5
11
50.5
22
R 76
R 61.5
24.5
52.5

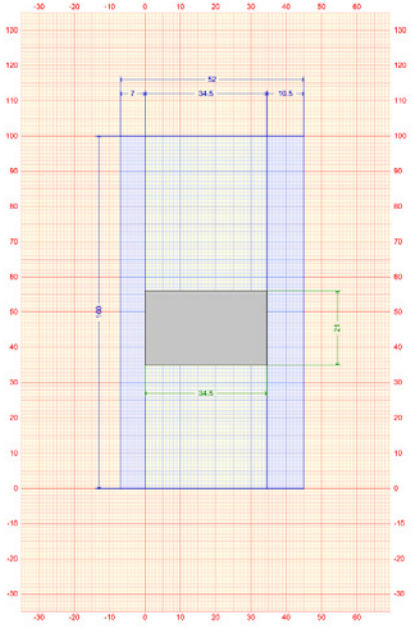

83.5
22
50.5
11
25.5
R.61.5
R.76
24.5
52.5

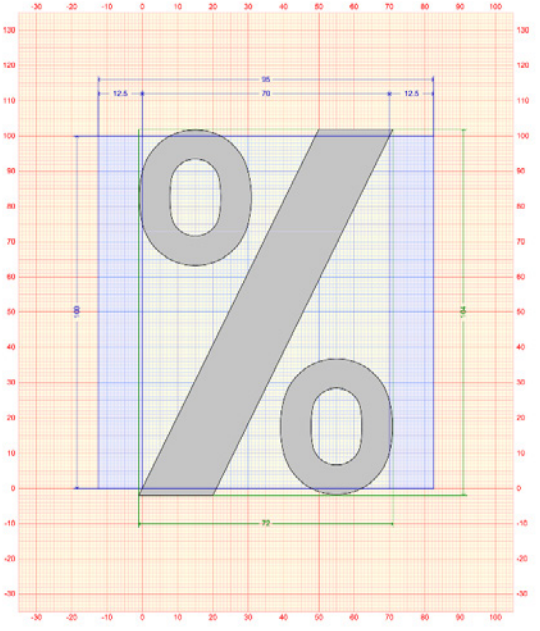

43
9
21
13
100
R 11.3
23
23


44
5
24
15
100
31.5
26


43
9
21
13
100
R11.0
23
23


44
5
24
15
31.5
26
100


52
7
34.5
10.5
100
34.5


95
12.5
70
12.5
100
94
72

CATÁLOGO DE MARCAS VIALES

Índice

1. Introducción.
2. Características generales.
3. Tipos de marcas viales.
4. Significado de las diferentes marcas viales.
   - 4.1 Marcas y líneas longitudinales.
   - 4.2 Marcas transversales.
   - 4.3 Flechas.
   - 4.4 Señales horizontales.
   - 4.5 Inscripciones.
   - 4.6 Líneas paralelas oblicuas (cebreado) (M-7.1 y M-7.2).
   - 4.7 Otras marcas.
5. Relación de marcas viales.
   - 5.1 Marcas longitudinales.
   - 5.2 Marcas transversales.
   - 5.3 Flechas.
   - 5.4 Señales horizontales.
   - 5.5 Inscripciones.
   - 5.6 Líneas paralelas oblícuas (cebreados).
   - 5.7 Otras marcas.

1. Introducción.

   Las marcas viales tienen por objeto regular la circulación y advertir o guiar a las personas usuarias en la vía. En este Catálogo de marcas viales figuran las marcas viales a emplear en las carreteras y vías pavimentadas clasificadas por categorías, figurando de cada una sus dimensiones y función.

2. Características generales.

   Color de las marcas viales: salvo en los casos concretos en que se especifique lo contrario, las marcas viales contenidas en este catálogo serán de color blanco.

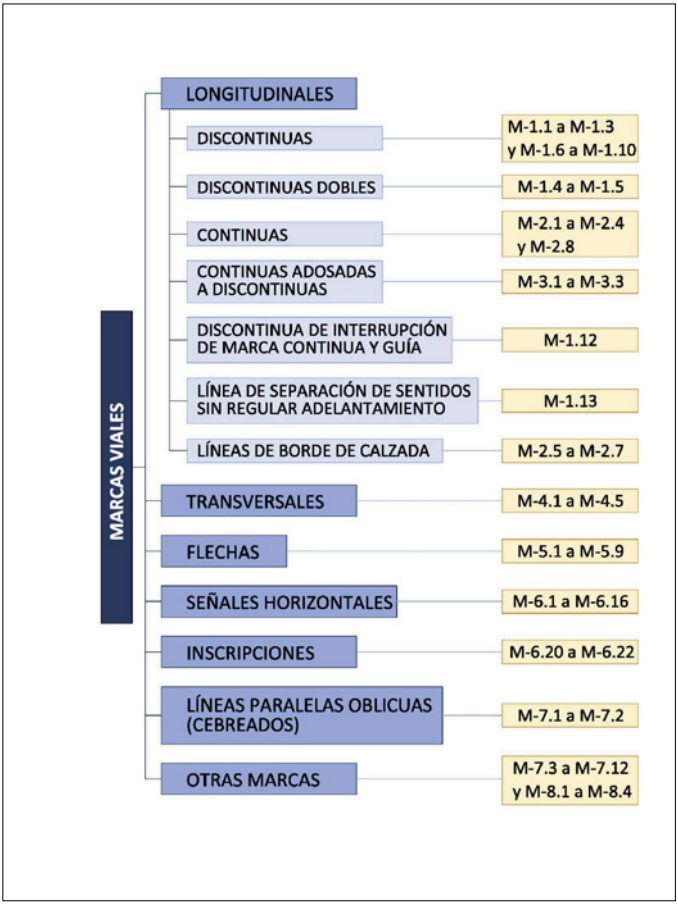
   Marcas viales en tramos en obras: en caso de utilizar nuevas marcas viales en tramos en los que se estén ejecutando obras, estas serán de color amarillo. Si siguiesen siendo de aplicación las marcas viales previamente existentes, estas podrán mantenerse de color blanco.

   Formas y figuras geométricas para el fomento de la movilidad activa y sostenible y el calmado del tráfico: en vías urbanas en las que se pretenda fomentar la movilidad activa y sostenible y el calmado del tráfico, podrán disponerse sobre la calzada líneas, formas geométricas y figuras de distintos colores. Estas no serán consideradas como marcas viales, y en ningún caso interferirán en su correcta interpretación.

   Tramos de ensayo: justificadamente, en tramos definidos como de ensayo podrán disponerse marcas viales distintas a las recogidas en este catálogo. Dicha circunstancia se deberá indicar mediante señalización vertical.

3. Tipos de marcas viales.

   En la siguiente figura se muestra la clasificación de los diferentes tipos de marcas viales:



4. Significado de las diferentes marcas viales.

4.1 Marcas y líneas longitudinales.

– Marcas longitudinales discontinuas (M-1.1 a M-1.3): una marca longitudinal discontinua está destinada a delimitar los carriles con el fin de guiar la circulación, y significa que ningún conductor debe circular con su vehículo o animal sobre ella, salvo cuando, debido a la anchura de los carriles, sea necesario y la seguridad de

la circulación lo permita. Estas marcas podrán ser atravesadas para realizar ciertas maniobras permitidas, como giros o cambios de carril, respetando en cualquier caso la prioridad del vehículo que circula por el carril que se pretende ocupar.

Determinadas marcas longitudinales discontinuas pueden también tener las siguientes funciones:

- Separación de carriles o cuñas de cambio de velocidad, carriles de trenzado, carriles especializados y carriles adicionales (M-1.6 y M-1.7): estas marcas pueden separar un carril o cuña de cambio de velocidad o un carril de trenzado de los carriles básicos contiguos; separar un carril destinado a la circulación de determinados vehículos (autobuses, taxis, etc.), pudiendo utilizar los demás vehículos el carril reservado para realizar determinadas maniobras permitidas; o separar un carril adicional de uso obligatorio para vehículos lentos.

- Preaviso de bifurcaciones o confluencias (M-1.8): anuncian la proximidad de una bifurcación o confluencia de la calzada por la que se transita, con posible variación del número total de carriles antes o después de ellas.

- Preaviso de marca continua u otra incidencia (M-1.9 y M-1.10): anuncian la proximidad de una marca longitudinal continua y la prohibición que ello implica, o la proximidad de un tramo de vía que presenta un riesgo especial. En el primer caso, se consideran más recomendables para esa función las flechas de retorno definidas más adelante.

– Marcas longitudinales discontinuas dobles (M-1.4 y M-1.5): se trata de un caso especial de marcas longitudinales discontinuas. Delimitan por ambos lados los carriles reversibles, en los que el sentido de circulación está reglamentado en uno u otro sentido mediante semáforos de carril u otros medios.

– Marcas longitudinales continuas (M-2.1 a M-2.3): una marca longitudinal continua significa que ningún conductor con su vehículo o animal debe atravesarla ni circular con su vehículo sobre ella, o circular por la

izquierda de la misma cuando la marca separe los dos sentidos de circulación (excepto en los casos establecidos en el Reglamento General de Circulación,). Se excluyen de este significado las líneas continuas de borde de calzada, ya que al estar situadas en el arcén pueden ser ocasionalmente atravesadas cuando resulte necesario invadir este por razones de emergencia.

Una marca longitudinal constituida por dos líneas continuas y paralelas tiene el mismo significado que la formada por una sola línea continua.

Determinadas marcas longitudinales continuas pueden también tener las siguientes funciones:

- Separación de carriles o cuñas de cambio de velocidad, carriles de trenzado o carriles especializados (M-2.4): estas marcas pueden separar un carril o cuña de cambio de velocidad, un carril de trenzado o un carril destinado a la circulación de determinados vehículos (autobuses, taxis, etc.) de los carriles básicos contiguos en tramos en que, por razones de seguridad o funcionales no proceda permitir la maniobra de cambio de carril.

- Separación de calzadas en bifurcaciones y confluencias (M-2.8): estas marcas separan las calzadas en bifurcaciones o confluencias.

– Marcas longitudinales continuas adosadas a discontinuas (M-3.1 a M-3.3): cuando la marca consiste en una línea longitudinal continua adosada a otra discontinua, las personas conductoras deberán tener en cuenta únicamente la línea situada en el lado por el que circulan. Cuando la marca separe sentidos de circulación opuestos, un vehículo que haya iniciado una maniobra de adelantamiento en un tramo con este tipo de marca desde el carril contiguo a la línea discontinua, podrá atravesar la línea continua y volver a su carril tras realizar el adelantamiento o desistir de él.

– Marcas longitudinales discontinuas de interrupción de marca continua y de guía (M-1.12): este tipo de marcas pueden utilizarse bien para interrumpir una línea longitudinal continua, tanto de eje como de borde, per-

mitiéndose traspasarla para realizar un giro hacia o desde un acceso; bien para indicar, dentro de una intersección, la prolongación ideal de las marcas viales de separación de carriles o para borde de calzada en los casos en que la trayectoria a seguir por los vehículos no resulte obvia.

– Líneas de separación de sentidos sin regular el adelantamiento (M-1.13): en carreteras con doble sentido de circulación y visibilidad de adelantamiento reducida debido al trazado en planta (habituales en puertos de montaña), se podrá disponer esta línea, la cual tiene el único fin de guiado del tráfico, estableciendo el eje de separación de sentidos. No proporciona a las personas usuarias indicaciones sobre la regulación del adelantamiento en función de la visibilidad de adelantamiento disponible.

– Líneas de borde de calzada (M-2.5 a M-2.7): delimitan el borde de la calzada. El hecho de que sean continuas o discontinuas no conlleva ninguna diferencia con respecto al uso del arcén reglamentariamente establecido.

4.2 Marcas transversales.

– Marca transversal continua (M-4.1): una línea continua dispuesta a lo ancho de uno o varios carriles es una línea de detención que indica que ningún vehículo o animal ni su carga debe franquearla en cumplimiento de la obligación impuesta por cualquiera de las siguientes señales o elementos: señal de detención obligatoria (R-2); una marca vial de STOP (M-6.3 o M-6.4); una señal de prohibición de pasar sin detenerse (R-200); un paso para peatones indicado por una marca vial; un semáforo, una señal de detención efectuada por un agente de la circulación o la existencia de un paso a nivel o un puente móvil.

Si desde el lugar donde se ha efectuado la detención no existe visibilidad suficiente, la persona conductora deberá detenerse de nuevo en el lugar desde donde tenga visibilidad, sin poner en peligro a ninguna persona usuaria de la vía.

– Marca transversal discontinua (M-4.2): una línea discontinua dispuesta a lo ancho de uno o varios carriles indica que, salvo en circunstancias anormales que reduzcan la visibilidad, ningún vehículo o animal ni su carga debe franquearla cuando tenga que ceder el paso en cumplimiento de la obligación impuesta por cualquiera de las siguientes señales o elementos: señal vertical (R-1) o marca vial de ceda el paso (M-6.5); flecha verde o ámbar intermitente de giro de un semáforo; o, cuando no haya ninguna señal de prioridad, por aplicación de las normas que rigen esta.

– Marca de paso para peatones (M-4.3): una serie de líneas dispuestas en bandas paralelas al eje de la calzada, formando un conjunto transversal a esta, indica un paso para peatones en el cual los conductores de vehículos o animales deben dejarles paso. Podrá suprimirse la parte central de una línea por cada carril de circulación. En pasos para peatones regulados por semáforo, podrá utilizarse la marca constituida por dos líneas transversales discontinuas y paralelas. No podrán utilizarse líneas de otros colores que alternen con las blancas.

Podrá utilizarse la marca vial M-4.4 en pasos de peatones regulados por semáforos.

Se considera fundamental que las personas conductoras que se aproximan al paso para peatones dispongan de una visibilidad suficiente que les permita anticipar si algún peatón se dispone a cruzar la calzada y deberán por tanto detener la marcha. Para ello, no se permitirá el aparcamiento de automóviles en al menos los 6 m anteriores al paso de peatones si la acera está alineada con el límite exterior de la banda de estacionamiento (es decir, con el límite más alejado de los carriles de circulación), o en los 3 m anteriores si la acera está alineada con el límite interior de la banda de estacionamiento (es decir, con el límite del carril de circulación). En cualquier caso, deberá quedar garantizada la visibilidad de los peatones por parte de los conductores, especialmente de las personas más vulnerables, teniendo en cuento que estas son precisamente las de menor estatura (niñas y niños, personas mayores y personas con movilidad reducida).

Asimismo, con el fin de aumentar la seguridad y el confort de los peatones, cuando previamente al paso de peatonal se disponga marca transversal de detención, esta se situará tan alejada del paso como la geometría de la vía lo permita, hasta un máximo de 4 m y en ningún caso a menos de 0,5 m.

Cuando el paso de peatones se disponga sobre una vía ciclista, podrá utilizarse la marca M-4.3a.

Cuando el paso para peatones se ejecute sobreelevado, se utilizará la marca M-4.3b, la cual consta de un triángulo como prolongación de cada una de las franjas.

– Marca de paso para ciclistas (M-4.4): una marca consistente en dos líneas transversales discontinuas y paralelas sobre la calzada indica un paso para ciclistas en el cual los vehículos que circulan por esta deben dejarles paso.

Con el fin de hacer más notoria su presencia, en los pasos para ciclistas podrá pigmentarse el pavimento, preferiblemente con color rojo.

Los pasos para ciclistas podrán también indicarse mediante la marca M-4.4a, especialmente cuando se dispongan junto a pasos para peatones indicados con la marca M-4.4, de modo que se diferencia el espacio reservado a cada tipo de usuario.

– Marca de reductor de velocidad tipo «lomo de asno» (M-4.5): la presencia de un reductor de velocidad tipo «lomo de asno» se advertirá mediante tres triángulos dispuestos sobre la parte ascendente de este. Se ejecutará el lado menor de cada triángulo en la parte más elevada.

4.3 Flechas.

– Flecha de sentido o de selección de carriles (M-5.1, M-5.2 y M-5.6): indica el o los movimientos permitidos u obligados a los vehículos que circulan por el carril en el que está situada la flecha. Las flechas que incluyan la dirección de frente no impiden el cambio de carril, siempre que se mantenga la dirección de circulación y que las marcas longitudinales lo permitan.

– Flecha de fin de carril (M-5.4): indica que el carril en que está situada termina próximamente, siendo por tanto necesario abandonarlo hacia la dirección indicada, respetando en todo caso la prioridad de los vehículos que circulan por el carril que se pretende ocupar.

– Flecha de retorno (M-5.5): anuncia la proximidad de una línea continua que implica la prohibición de circular por su izquierda, por lo que se debe desistir de iniciar la maniobra de adelantamiento o finalizarla lo antes posible en caso de que esta ya se haya iniciado.

– Flecha en accesos a glorietas con selección de carriles (M-5.7): anuncia las direcciones que se podrán tomar al salir de la glorieta accediendo a ella por el carril en el que está situada la flecha. Este tipo de flechas no se podrá utilizar en glorietas convencionales en las que no se da la selección de carril en función de la salida que se tomará.

– Flechas en miniglorietas (M-5.8 y M-5.9): indican la existencia de una glorieta de radio reducido (diámetro de la isleta central igual o menor de 4 m) así como el sentido de circulación en ella.

Las dimensiones de las flechas podrán ser adaptadas, siempre de manera proporcional, a las necesidades de cada caso concreto, incluidos los de las vías ciclistas.

4.4 Señales horizontales.

Tienen el mismo significado que sus señales verticales homólogas. Afectan únicamente al carril o carriles sobre los que están situadas.

– Detención obligatoria o STOP (M-6.3 y M-6.4): indica la obligación de detener el vehículo ante una línea de detención (M-4.1) o, si esta no existiera, inmediatamente antes de la calzada a la que se aproxima, y, una vez detenido el vehículo, ceder el paso a los vehículos que circulen por ella. Si la marca está situada en un carril delimitado por marcas longitudinales, la obligación descrita se refiere exclusivamente a los vehículos que circulen por ese carril.

– Ceda el paso (M-6.5): indica a las personas conductoras la obligación de ceder el paso a los vehículos que circulen por la calzada a la que se aproxima, deteniéndose si es preciso ante la línea de ceda el paso (M-4.2). Si la marca está situada en un carril delimitado por marcas longitudinales, la obligación descrita se refiere exclusivamente a los vehículos que circulen por ese carril.

– Limitación de velocidad (M-6.6 y M-6.7): indica la velocidad, expresada en km/h, que ningún vehículo debe sobrepasar. Si la marca está situada en un carril delimitado por marcas longitudinales, la obligación descrita se refiere exclusivamente a los vehículos que circulen por ese carril. La limitación establecida se aplica hasta la siguiente señal de «Fin de limitación», «Fin de limitación de velocidad» u otra señal de velocidad máxima de valor diferente.

– Zona reservada o con prioridad para determinadas personas usuarias o vehículos (M-6.1, M-6.2 y M-6.8 a M-6.16): indican carriles o zonas reservadas o con prioridad para determinadas personas usuarias o vehículos, como personas con movilidad reducida, peatones, ciclos, vehículos de movilidad personal, vehículos eléctricos, etc. También pueden incluirse pictogramas para indicar en una plaza de estacionamiento la función para la que está reservada (farmacia, centro de salud u hospital, etc.).

4.5 Inscripciones.

Las inscripciones en la calzada proporcionan a las personas usuarias información complementaria.

– De punto kilométrico (M-6.20): indica el punto kilométrico de la carretera. Está dirigida a equipos de salvamento aéreo.

– De orientación (M-6.21 y M-6.22): indican la carretera, población, zona de estacionamiento, aeropuerto, peaje u otro lugar que se pueda alcanzar si se sigue por el carril en que estén situadas las inscripciones y se efectúan los cambios de dirección indicados por las fle-

chas que, en su caso, puedan situarse en el mismo carril e inmediatas a la inscripción.

4.6 Líneas paralelas oblicuas (cebreado) (M-7.1 y M-7.2).

Una zona marcada por franjas oblicuas paralelas enmarcadas en una línea continua significa que ningún conductor debe entrar con su vehículo o animal en ella, excepto aquellos obligados a circular por el arcén.

4.7 Otras marcas.

– Líneas y marcas de estacionamiento (M-7.3 y M-7.4): delimitan los lugares o zonas de estacionamiento, así como la posición en la que los vehículos deben ocuparlos. Además de blancas, estas marcas pueden de otros colores, así como utilizar en su interior determinados pictogramas, para indicar ciertas limitaciones temporales, por tipo de persona usuaria o para un fin concreto (plazas reservadas a personas con movilidad reducida, para clientes de una farmacia cercana, de un centro médico, etc.).

– Marca de paso a nivel (M-7.5): indica la proximidad de un paso a nivel por una vía de ferrocarril o tranvía, en el que los vehículos que circulen por la calzada deben ceder el paso cuando se aproxime un tren o tranvía.

– Marca de comienzo de carril reservado (M-7.6): indica el comienzo de un carril reservado a determinados vehículos, tales como autobuses, taxis, ciclos, etc.

– Líneas de prohibición de parada o estacionamiento (marcas viales amarillas): las siguientes marcas se pintarán en color amarillo, pudiendo ser de los siguientes tipos:

• Marca longitudinal discontinua de prohibición de estacionamiento (M-7.7): indica la prohibición del estacionamiento a lo largo de toda su longitud en el lado de la calzada donde esté situada. Podrá indicar una prohibición temporal, en cuyo caso, esta se especificará mediante señal vertical al principio del tramo. Podrá disponerse bien en el bordillo, bien en la calzada junto a este.

• Marca longitudinal continua de prohibición de parada (M-7.8): indica la prohibición de la parada y del estacionamiento a lo largo de toda su longitud en el lado de la calzada donde esté situada. Podrá indicar una prohibición temporal, en cuyo caso, esta se especificará mediante señal vertical al principio del tramo. Podrá disponerse bien en el bordillo, bien en la calzada junto a este.

• Marca en zigzag (M-7.9): indica el lugar de la calzada en que el estacionamiento está prohibido a los vehículos en general, por estar reservado para algún uso especial que no implique larga permanencia de ningún vehículo. Generalmente se utilizará en zonas de parada (no estacionamiento) de autobuses o destinadas a la carga o descarga de vehículos. También podrá disponerse adosada a marcas de estacionamiento 7.3 o 7.4, en los casos en que la línea en zigzag solo aplique en determinados periodos (los cuales deberán especificarse mediante señal vertical).

• Cuadrícula (M-7.10): recuerda la prohibición de penetrar en una intersección, aun cuando el semáforo lo permita o gocen de prioridad, si la situación de la circulación es tal que previsiblemente puedan quedar detenidos de forma que impidan u obstruyan la circulación transversal.

– Marca de acceso a un lecho de frenado (M-7.11): damero formado por cuadrados de colores blanco y rojo que indica el lugar donde empieza una zona de frenado de emergencia, prohibiendo la parada, el estacionamiento o la utilización de esta superficie con otros fines.

– Marca de separación de seguridad entre vehículos (M-7.12): facilita, sirviendo como referencia, el mantenimiento de la separación mínima entre un vehículo y el que le precede en túneles, secciones especiales y tramos de mayor riesgo de accidentes por alcance.

– Avanza-bici o avanza-motos: indican, en la sección inmediatamente anterior a una intersección o paso de peatones regulados por semáforo, un espacio en el que cuando el semáforo esté rojo solo podrá ser ocupado

por determinados vehículos como ciclos, vehículos de movilidad personal, motocicletas o ciclomotores. El espacio reservado estará delimitado por dos marcas transversales continuas (M-4.1) paralelas y separadas una distancia de 4 m. En el interior del espacio reservado se dispondrán las figuras representativas de los vehículos que pueden acceder a él (M-6.10, M-6.11 o M-6.12). Cuando se dispongan avanza-bicis, se recomienda habilitar un pasillo reservado para ciclos de acceso a dicha zona reservada, bien estrechando los carriles existentes, bien a través de la zona libre de vehículos estacionados en los metros anteriores al paso de peatones.

– Marcas particulares para aumentar la seguridad vial o calmar el tráfico: indican a las personas conductoras que se encuentran en un tramo de la carretera o vía urbana con características especiales y que, debido al trazado, el entorno, la presencia de personas usuarias más vulnerables u otros factores, deberán adaptar su conducción a dichas características, extremando la precaución. También se incluyen en esta categoría las marcas utilizadas para delimitar las zonas de bajas emisiones a las que determinados vehículos no podrán acceder u otras zonas con restricción o regulación de accesos.

Estas marcas no serán en ningún caso obligatorias. Asimismo, se podrán disponer en la carretera o vía urbana, marcas viales no contempladas en este catálogo, siempre que exista un informe del técnico responsable en el que queden patentes las mejoras esperadas con respecto a la seguridad vial y el bienestar del conjunto de personas usuarias de la carretera o del espacio urbano. Los tramos en los que se dispongan serán considerados tramos de ensayo, lo cual se advertirá mediante señalización vertical.

- Dientes de dragón (M-8.1): advierten de la aproximación a una travesía o vía urbana en la cual debe reducirse la velocidad de circulación sensiblemente con respecto al tramo precedente, además de extremar la precaución, adaptando la conducción a las nuevas circunstancias del entorno

de la vía (por la presencia de personas usuarias vulnerables especialmente).

• Líneas de borde quebradas (M-8.2): advierten de la aproximación a un paso para peatones o para ciclistas, con la necesidad de disminuir la velocidad de circulación y aumentar la atención que ello conlleva.

• Damero para la reducción de la velocidad (M-8.3): advierte de la necesidad de reducir la velocidad de circulación y extremar la atención en la aproximación a un tramo en el que existe un riesgo vial superior al percibido subjetivamente (aproximación a una glorieta, playa de peaje, tramo en el que la velocidad máxima permitida es sensiblemente menor por la presencia de personas usuarias vulnerables, etc.). A menudo se ejecutan con resaltes, huellas u otros medios que producen al paso de los vehículos efectos acústicos y vibratorios, reforzando así su percepción por parte de las personas conductoras.

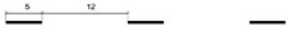
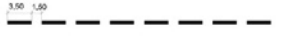
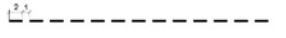
• Marcas de guiado para motoristas (M-8.4): indica a motoristas y ciclistas la aproximación a curvas de especial riesgo, así como la zona del carril que se recomienda evitar pisar.

5. Relación de marcas viales.

5.1 Marcas longitudinales.

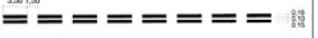
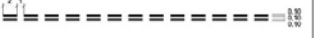
MARCAS LONGITUDINALES

Marcas longitudinales discontinuas

Función	Tipo de carretera	Código	Geometría	Anchura m	Trazo/vano
Separar carriles	Autopistas y autovías	M-1.1		0,15	5/12
	Carreteras multicarril y carreteras convencionales	M-1.2		0,15	4/8,5
	Vías urbanas	M-1.3		0,10	2/5,5
	Travesías	M-1.3a		0,15	2/5,5
Separar carriles o cuñas de cambio de velocidad, carriles de trenzado y carriles especializados.	Autopistas y autovías	M-1.6		0,40	1/1
	Carreteras multicarril, carreteras convencionales, travesías y vías urbanas	M-1.7		0,30	1/1
Preavisar bifurcaciones o confluencias	Todo tipo de carreteras	M-1.8		0,50	1/1
Preavisar una marca continua en eje de calzada u otras circunstancias	Carreteras multicarril y carreteras convencionales	M-1.9		0,15	3,5/1,5
	Vías urbanas	M-1.10		0,10	2/1
	Travesías	M-1.10a		0,15	2/1

MARCAS LONGITUDINALES

Marcas longitudinales discontinuas

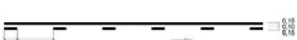
Función	Tipo de carretera	Código	Geometría	Anchura m	Trazo/vano
Delimitar carriles reversibles	Autopistas, autovías, carreteras multicarril y carreteras convencionales	M-1.4		0,15	3,5/1,5
	Vías urbanas	M-1.5		0,10	2/1
	Travesías	M-1.5a		0,15	2/1

Marcas longitudinales continuas

Función	Tipo de carretera	Código	Geometría	Anchura m	Trazo/vano
Separar carriles	Autopistas, autovías, carreteras multicarril, carreteras convencionales y travesías	M-2.1		0,15	-
	Vías urbanas	M-2.2		0,10	-
Separar sentidos en calzada única de tres o más carriles y en túneles	Carreteras multicarril, carreteras convencionales y travesías	M-2.3a		0,15	-
	Vías urbanas	M-2.3b		0,10	-
Separar carriles o cuñas de cambio de velocidad, carriles de trenzado y carriles especializados.	Autopistas y autovías	M-2.4a		0,40	-
	Carreteras multicarril, carreteras convencionales, travesías y vías urbanas	M-2.4b		0,30	-
Separar calzadas en bifurcaciones y confluencias	Todo tipo de carreteras	M-2.8		0,50	-

MARCAS LONGITUDINALES

Marcas longitudinales continuas adosadas a discontinuas

Función	Tipo de carretera	Código	Geometría	Anchura m	Trazo/vano
Separar carriles en el mismo sentido y ordenar el cambio de carril	Autopistas y autovías	M-3.1a		0,15	5/12
		M-3.1b		0,15	5/12
Separar sentidos de circulación y prohibir el adelantamiento a vehículos situados en el carril contiguo a la línea continua u ordenar del cambio de carril entre carriles del mismo sentido	Carreteras multicarril y carreteras convencionales	M-3.2a		0,15	4/8,5
		M-3.2b		0,15	4/8,5
	Vías urbanas	M-3.3		0,10	2/5,5
	Travesías	M-3.3a		0,15	2/5,5
	Travesías	M-3.3b		0,15	2/5,5

Marca discontinua de interrupción de marca continua y de guía en intersección

Función	Tipo de carretera	Código	Geometría	Anchura m	Trazo/vano
Interrumpir una marca continua o hacer de guía en una intersección.	Todo tipo de carreteras y vías urbanas	M-1.12		Anchura igual a la de la línea que interrumpe	0,5/0,5

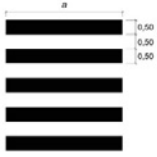
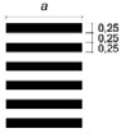
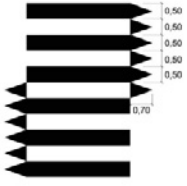
Líneas de separación de sentidos sin regulación del adelantamiento

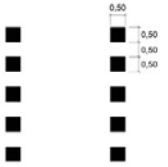
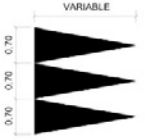
Función	Tipo de carretera	Código	Geometría	Anchura m	Trazo/vano
Indicar el eje de la calzada	Carreteras convencionales	M-1.13		0,15	0,15/1

MARCAS LONGITUDINALES					
Líneas de borde de calzada					
Función	**Tipo de carretera**	**Código**	**Geometría**	**Anchura m**	**Trazo/vano**
Delimitar los bordes de la calzada	Autopistas y autovías	**M-2.5**		0,20	-
	Carreteras multicarril, carreteras convencionales y travesías	**M-2.6**		0,15	-
	Vías urbanas	**M-2.7**		0,10	-

5.2 Marcas transversales.

MARCAS TRANSVERSALES

Función	Tipo de carretera	Código	Geometría	Anchura m	Trazo/vano
Indicar la línea donde el vehículo debe detenerse	-	M-4.1		0,40	-
Indicar la línea que ningún vehículo debe rebasar cuando tenga que ceder el paso	-	M-4.2		0,40	0,8/0,4
Indicar una zona en la que los vehículos deben dejar paso a los peatones	-	M-4.3		0,50	-
Indicar una zona en la que los vehículos deben dejar paso a los peatones	-	M-4.3a		0,25	-
Indicar una zona en la que los vehículos deben dejar paso a los peatones cuando dicho paso se ejecuta sobreelevado	-	M-4.3b		0,50	-

MARCAS TRANSVERSALES					
Función	Tipo de carretera	Código	Geometría	Anchura m	Trazo/vano
Indicar una zona en la que los vehículos deben dejar paso a los ciclistas	-	M-4.4		0,50	-
Indicar una zona en la que los vehículos deben dejar paso a los ciclistas	-	M-4.4a		0,25	-
Indicar un reductor de velocidad tipo "lomo de asno"	-	M-4.5		0,70	-

5.3 Flechas.

FLECHAS			
Flechas de sentido o de selección de carriles			
Función	**Tipo de carretera**	**Código**	**Geometría**
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente de frente	Autopistas, autovías, carreteras multicarril y carreteras convencionales	**M-5.1a**	
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente hacia la derecha	Autopistas, autovías, carreteras multicarril y carreteras convencionales	**M-5.1b**	
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente hacia la izquierda	Autopistas, autovías, carreteras multicarril y carreteras convencionales	**M-5.1c**	

FLECHAS			
Flechas de sentido o de selección de carriles			
Función	**Tipo de carretera**	**Código**	**Geometría**
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente de frente y hacia la derecha	Autopistas, autovías, carreteras multicarril y carreteras convencionales	**M-5.1d**	
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente de frente y hacia la izquierda	Autopistas, autovías, carreteras multicarril y carreteras convencionales	**M-5.1e**	
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente hacia la derecha y hacia la izquierda	Autopistas, autovías, carreteras multicarril y carreteras convencionales	**M-5.1f**	

FLECHAS			
Flechas de sentido o de selección de carriles			
Función	**Tipo de carretera**	**Código**	**Geometría**
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular de frente, hacia la derecha y hacia la izquierda	Autopistas, autovías, carreteras multicarril y carreteras convencionales	**M-5.1g**	
Indicar un carril reversible	Autopistas, autovías, carreteras multicarril y carreteras convencionales	**M-5.1h**	
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente de frente	Travesías y vías urbanas	**M-5.2a**	

FLECHAS			
Flechas de sentido o de selección de carriles			
Función	**Tipo de carretera**	**Código**	**Geometría**
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente hacia la derecha	Travesías y vías urbanas	**M-5.2b**	
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente hacia la izquierda	Travesías y vías urbanas	**M-5.2c**	
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente de frente y hacia la derecha	Travesías y vías urbanas	**M-5.2d**	
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente de frente y hacia la izquierda	Travesías y vías urbanas	**M-5.2e**	

FLECHAS			
Flechas de sentido o de selección de carriles			
Función	**Tipo de carretera**	**Código**	**Geometría**
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente hacia la derecha y hacia la izquierda	Travesías y vías urbanas	**M-5.2f**	
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular de frente, hacia la derecha y hacia la izquierda	Travesías y vías urbanas	**M-5.2g**	
Indicar un carril reversible	Travesías y vías urbanas	**M-5.2h**	
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente de frente	Travesías y vías urbanas	**M-5.6a**	

FLECHAS			
Flechas de sentido o de selección de carriles			
Función	**Tipo de carretera**	**Código**	**Geometría**
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente hacia la derecha	Travesías y vías urbanas	**M-5.6b**	
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente hacia la izquierda	Travesías y vías urbanas	**M-5.6c**	
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente de frente y hacia la derecha	Travesías y vías urbanas	**M-5.6d**	
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente de frente y hacia la izquierda	Travesías y vías urbanas	**M-5.6e**	
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular únicamente hacia la derecha y hacia la izquierda	Travesías y vías urbanas	**M-5.6f**	

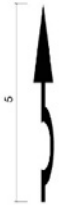
FLECHAS

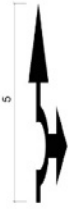
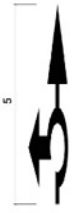
Flechas de sentido o de selección de carriles

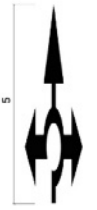
Función	Tipo de carretera	Código	Geometría
Indicar que desde el carril donde se sitúa se puede circular de frente, hacia la derecha y hacia la izquierda	Travesías y vías urbanas	M-5.6g	
Indicar un carril reversible	Travesías y vías urbanas	M-5.6h	

Flechas de fin de carril

Función	Tipo de carretera	Código	Geometría
Indicar la pérdida de carril por la izquierda	Todo tipo de carreteras y vías urbanas	M-5.4a	
Indicar la pérdida de carril por la derecha	Todo tipo de carreteras y vías urbanas	M-5.4b	

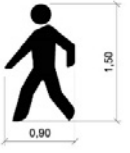
FLECHAS			
Flechas de retorno			
Función	**Tipo de carretera**	**Código**	**Geometría**
Indicar que se debe desistir de iniciar el adelantamiento o que se debe finalizar en caso de que ya se haya iniciado.	Carreteras convencionales	**M-5.5**	
Flechas de acceso a glorietas			
Función	**Tipo de carretera**	**Código**	**Geometría**
Indicar que por el carril de acceso donde está pintada se podrá acceder a la salida de frente de la glorieta.	Carreteras multicarril, carreteras convencionales, travesías y vías urbanas	**M-5.7a**	
Indicar que por el carril de acceso donde está pintada se podrá acceder a las salidas de la zona derecha de la glorieta	Carreteras multicarril, carreteras convencionales, travesías y vías urbanas	**M-5.7b**	

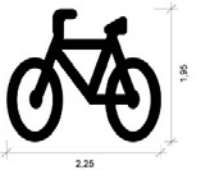
FLECHAS			
Flechas de acceso a glorietas			
Función	Tipo de carretera	Código	Geometría
Indicar que por el carril de acceso donde está pintada se podrá acceder a las salidas de la zona izquierda de la glorieta	Carreteras multicarril, carreteras convencionales, travesías y vías urbanas	M-5.7c	
Indicar que por el carril de acceso donde está pintada se podrá acceder a la salida de frente y a las de la zona derecha de la glorieta	Carreteras multicarril, carreteras convencionales, travesías y vías urbanas	M-5.7d	
Indicar que por el carril de acceso donde está pintada se podrá acceder a la salida de frente y a las de la zona izquierda de la glorieta	Carreteras multicarril, carreteras convencionales, travesías y vías urbanas	M-5.7e	

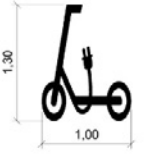
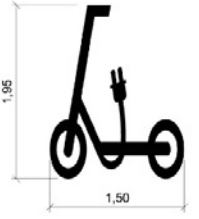
FLECHAS			
Flechas de acceso a glorietas			
Función	**Tipo de carretera**	**Código**	**Geometría**
Indicar que por el carril de acceso donde está pintada se podrá acceder a las salidas de la zona derecha e izquierda de la glorieta	Carreteras multicarril, carreteras convencionales, travesías y vías urbanas	**M-5.7f**	
Indicar que por el carril de acceso donde está pintada se podrá acceder a cualquiera de las salidas de la glorieta	Carreteras multicarril, carreteras convencionales, travesías y vías urbanas	**M-5.7g**	
Flechas en miniglorietas			
Función	**Tipo de carretera**	**Código**	**Geometría**
Indicar el sentido de circulación giratoria dentro de una miniglorieta con isleta central de diámetro comprendido entre 2,5 y 4 m	Travesías y vías urbanas	**M-5.8**	
Indicar el sentido de circulación giratoria dentro de una miniglorieta con isleta central de diámetro menor de 2,5 m	Travesías y vías urbanas	**M-5.9**	

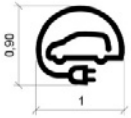
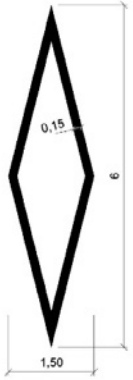
5.4 Señales horizontales.

SEÑALES HORIZONTALES			
Función	**Tipo de carretera**	**Código**	**Geometría**
Indicar que un carril o una zona de la vía está reservado temporal o permanentemente, para la circulación, estacionamiento o parada de determinados vehículos como autobuses (BUS) y taxis (TAXI)	Autopistas, autovías, carreteras multicarril y carreteras convencionales	**M-6.1**	
	Travesías y vías urbanas	**M-6.2**	
Indicar al conductor la obligación de detener su vehículo ante una línea de detención (M-4.1) inmediatamente antes de la calzada a la que se aproxima, y, una vez detenido el vehículo, ceder el paso a los vehículos que circulen por ella.	Carreteras multicarril y carreteras convencionales	**M-6.3**	
	Travesías y vías urbanas	**M-6.4**	
Indicar al conductor la obligación de ceder el paso a los vehículos que circulen por la calzada a la que se aproxima, deteniéndose si es preciso ante la línea de CEDA EL PASO	Carreteras multicarril, carreteras convencionales, travesías y vías urbanas	**M-6.5**	
	Vías urbanas	**M-6.5a**	

SEÑALES HORIZONTALES			
Función	**Tipo de carretera**	**Código**	**Geometría**
Indicar la velocidad de circulación máxima permitida, expresada en km/h	Autopistas, autovías, carreteras multicarril y carreteras convencionales	**M-6.6**	
	Travesías y vías urbanas	**M-6.7**	
Indicar zonas reservadas o con prioridad para personas con movilidad reducida		**M-6.8**	Se utilizará el símbolo de accesibilidad para la movilidad reducida definido en la UNE 41501 *Símbolo de accesibilidad para la movilidad. Reglas y grados de uso.*
Indicar zonas reservadas o con prioridad para peatones		**M-6.9**	

SEÑALES HORIZONTALES			
Función	Tipo de carretera	Código	Geometría
Indicar zonas reservadas o con prioridad para ciclos o reforzar el mensaje de su posible circulación en vías compartidas con otros vehículos u otras personas usuarias del espacio público.		M-6.10a	
		M-6.10b	
		M-6.10c	
Indicar zonas reservadas o con prioridad para bicicletas de carga		M-6.11	

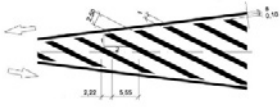
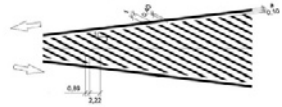
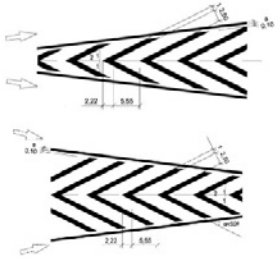
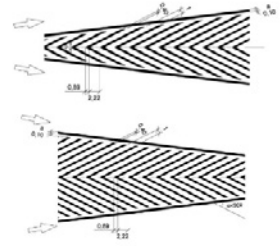
SEÑALES HORIZONTALES			
Función	Tipo de carretera	Código	Geometría
Indicar zonas reservadas o con prioridad para para vehículos de movilidad personal o reforzar el mensaje de su posible circulación en vías compartidas con otros vehículos		M-6.12a	
		M-6.12b	
		M-6.12c	
Indicar zonas reservadas o con prioridad para motocicletas y ciclomotores		M-6.13	

SEÑALES HORIZONTALES			
Función	Tipo de carretera	Código	Geometría
Indicar zonas reservadas o con prioridad para motocicletas y ciclomotores eléctricos		M-6.14	
Indicar zonas reservadas o con prioridad para vehículos eléctricos		M-6.15	
Indicar un carril reservado a vehículos con alta ocupación		M-6.16	

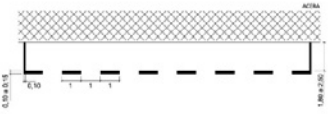
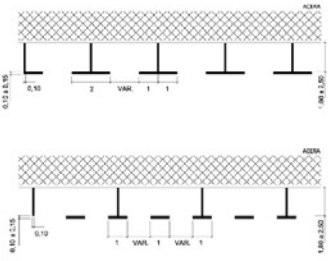
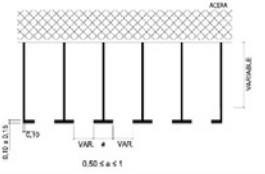
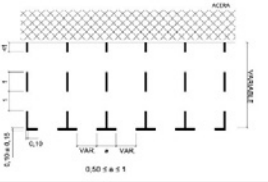
5.5 Inscripciones.

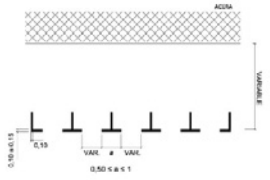
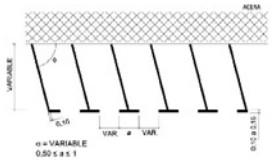
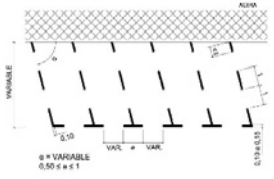
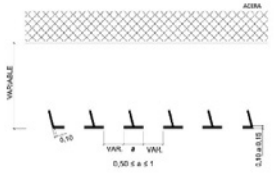
INSCRIPCIONES			
Función	**Tipo de carretera**	**Código**	**Geometría**
Indicar el punto kilométrico de la carretera a los equipos de salvamento aéreo	Autopistas, autovías, carreteras multicarril y carreteras convencionales	M-6.20	
Indicar lugares que se puedan alcanzar si se sigue por el carril en que estén situadas las inscripciones	Autopistas, autovías, carreteras multicarril y carreteras convencionales	M-6.21	
	Travesías y vías urbanas	M-6.22	

5.6 Líneas paralelas oblícuas (cebreados).

LÍNEAS PARALELAS OBLÍCUAS (CEBREADOS)			
Función	**Tipo de carretera**	**Código**	**Geometría**
Incrementar la visibilidad de la zona del pavimento excluida a la circulación de vehículos entre carriles de circulación en doble sentido	Autopistas, autovías, carreteras multicarril y carreteras convencionales	**M-7.1a**	
	Travesías y vías urbanas	**M-7.2a**	
Incrementar la visibilidad de la zona del pavimento excluida a la circulación de vehículos entre carriles de circulación en sentido único divergente y en sentido único convergente	Autopistas, autovías, carreteras multicarril y carreteras convencionales	**M-7.1b**	
	Travesías y vías urbanas	**M-7.2b**	

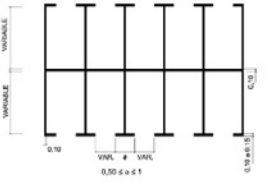
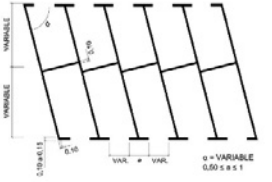
5.7 Otras marcas.

OTRAS MARCAS		
Para delimitación de zonas o plazas para estacionamiento		
Función	**Código**	**Geometría**
Delimitar la zona en la que se permite el estacionamiento de vehículos en línea.	**M-7.3a**	
Delimitar las plazas en las que se permite el estacionamiento de vehículos en línea.	**M-7.3b**	
Delimitar las plazas en las que se permite el estacionamiento de vehículos en batería recta.	**M-7.4a**	
Delimitar las plazas en las que se permite el estacionamiento de vehículos en batería recta.	**M-7.4b**	

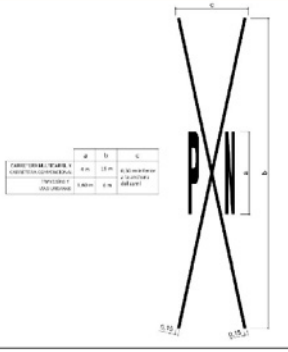
OTRAS MARCAS		
Para delimitación de zonas o plazas para estacionamiento		
Función	**Código**	**Geometría**
Delimitar las plazas en las que se permite el estacionamiento de vehículos en batería recta.	**M-7.4c**	
Delimitar las plazas en las que se permite el estacionamiento de vehículos en batería oblicua.	**M-7.4d**	
Delimitar las plazas en las que se permite el estacionamiento de vehículos en batería oblicua.	**M-7.4e**	
Delimitar las plazas en las que se permite el estacionamiento de vehículos en batería oblicua.	**M-7.4f**	

OTRAS MARCAS

Para delimitación de zonas o plazas para estacionamiento

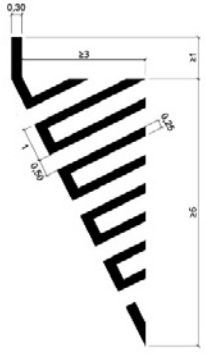
Función	Código	Geometría
Delimitar las plazas en las que se permite el estacionamiento de vehículos en doble batería recta.	**M-7.4g**	
Delimitar las plazas en las que se permite el estacionamiento de vehículos en batería en diente de sierra.	**M-7.4h**	

De paso a nivel

Función	Código	Geometría
Indicar la proximidad de un paso a nivel	**M-7.5**	

OTRAS MARCAS

De comienzo de carril reservado

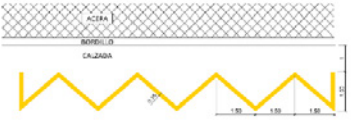
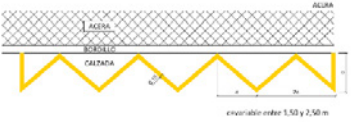
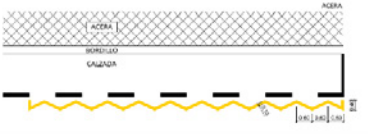
Función	Código	Geometría
Indicar el principio de un carril reservado a determinados vehículos (autobuses, taxis, ciclos, etc.).	**M-7.6**	

Líneas de prohibición de parada o estacionamiento

Función	Código	Geometría
Indicar la prohibición del estacionamiento en el lado de la calzada donde está situada	**M-7.7**	a) LÍNEA EN CALZADA JUNTO AL BORDILLO  • La anchura será de 0,10 m cuando se disponga a continuación de una línea de borde con ese ancho b) LÍNEA SOBRE BORDILLO (Se pintarán los dos paramentos) 

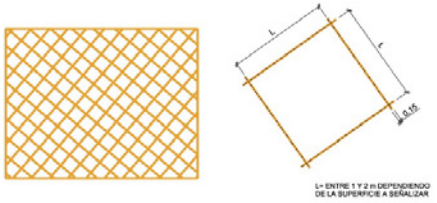
OTRAS MARCAS

Líneas de prohibición de parada o estacionamiento

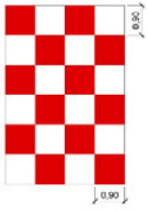
Función	Código	Geometría
Indicar la prohibición de la parada y, por tanto, también el estacionamiento en el lado de la calzada donde está situada.	**M-7.8**	a) LÍNEA EN CALZADA JUNTO AL BORDILLO  * La anchura será de 0,10 m cuando se disponga a continuación de una línea de borde con ese ancho b) LÍNEA SOBRE BORDILLO (Se pintarán los dos paramentos) 
Indicar el lugar de la calzada en que el estacionamiento está prohibido a los vehículos en general, por estar reservado para algún uso especial que no implique larga permanencia de ningún vehículo. Generalmente se utilizará en zonas reservadas (no estacionamiento) de autobuses o destinadas a la carga o descarga de vehículos.	**M-7.9**	a)  b)  c) 

OTRAS MARCAS

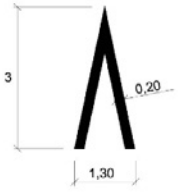
Líneas de prohibición de parada o estacionamiento

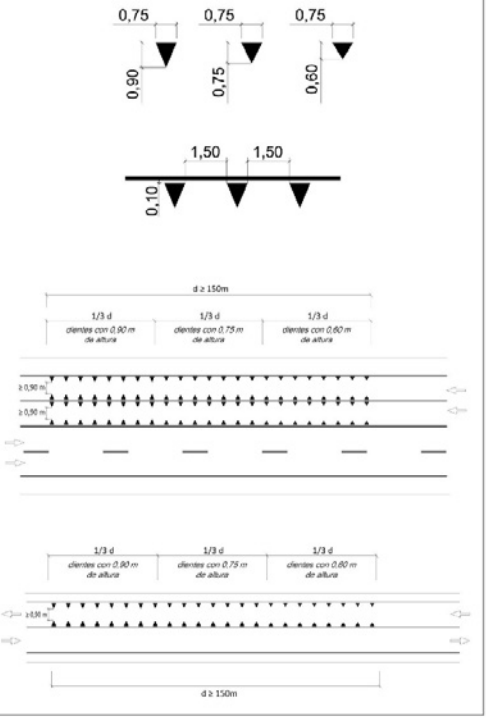
Función	Código	Geometría
Recordar la prohibición de penetrar en una intersección, aun cuando el semáforo lo permita o gocen de prioridad, si la situación de la circulación es tal que previsiblemente puedan quedar detenidos de forma que impidan u obstruyan la circulación transversal.	M-7.10	

De acceso a lecho de frenado

Función	Código	Geometría
Indicar el lugar donde empieza una zona de frenado de emergencia, y prohibir la parada, el estacionamiento o la utilización de esta superficie con otros fines.	M-7.11	

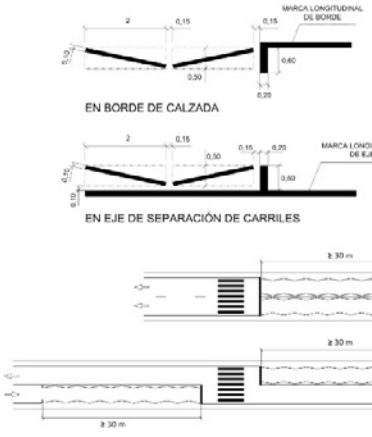
De separación de seguridad entre vehículos

Función	Código	Geometría
Facilitar, sirviendo como referencia, el mantenimiento de la separación mínima de seguridad entre un vehículo y el que le precede en túneles, secciones especiales y tramos de mayor riesgo de accidentes por alcance.	M-7.12	

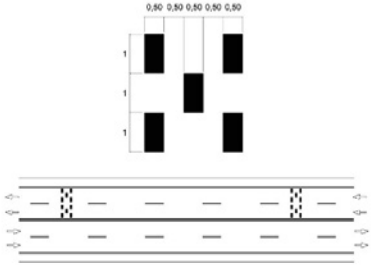
OTRAS MARCAS		
Dientes de dragón		
Función	**Código**	**Geometría**
Indicar la llegada a un tramo de la vía en el que debe reducirse la velocidad de circulación notablemente con respecto al tramo precedente, y en el que los conductores deberán adaptar su conducción a las nuevas circunstancias del entorno de la carretera.	**M-8.1**	

OTRAS MARCAS

Línea quebrada de advertencia de paso para peatones o para ciclistas

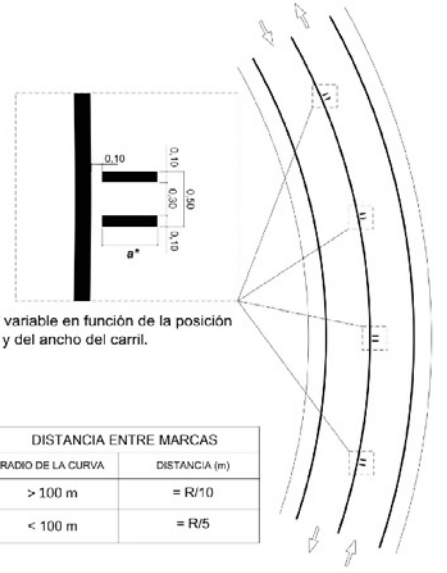
Función	Código	Geometría
Indicar la presencia de un paso para peatones o para ciclistas en un tramo en el que las circunstancias del entorno hacen recomendable resaltar su existencia con el fin de que los vehículos reduzcan su velocidad y extremen la atención.	**M-8.2**	

Marca transversal de advertencia

Función	Código	Geometría
Indicar la necesidad de extremar la atención en la aproximación a un tramo en el que existe un riesgo vial superior al percibido subjetivamente.	**M-8.3**	

OTRAS MARCAS

Marcas de guiado para motoristas

Función	Código	Geometría
Indicar a motoristas y ciclistas la aproximación a curvas de especial riesgo, así como la zona del carril que se recomienda evitar pisar.	M-8.4	 * variable en función de la posición y del ancho del carril.

DISTANCIA ENTRE MARCAS	
RADIO DE LA CURVA	DISTANCIA (m)
> 100 m	= R/10
< 100 m	= R/5

ANEXO II PRUEBAS DEPORTIVAS, MARCHAS CICLISTAS Y OTROS EVENTOS

Sección 1.ª Pruebas deportivas

Artículo 1. *Objeto*

Esta normativa tiene por objeto establecer una regulación de la utilización de la vía para la realización de pruebas deportivas competitivas organizadas.

Artículo 2. *Tramitación de las solicitudes de autorización*

La tramitación para solicitar la autorización de las pruebas deportivas por parte de la autoridad gubernativa correspondiente será la siguiente:

1. Competencias.

   La competencia para expedir la autorización para celebrar una prueba deportiva corresponderá:

   a) Al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, cuando el recorrido de la prueba se desarrolle por vías de más de una comunidad autónoma.

   b) A la comunidad autónoma correspondiente y a las Ciudades de Ceuta y Melilla, cuando la prueba se desarrolle íntegramente por vías situadas dentro de su ámbito territorial.

   c) Al ayuntamiento, cuando la prueba se desarrolle íntegramente dentro del casco urbano, con exclusión de las travesías.

2. Informes.

   a) Del titular de la vía: los organismos titulares de las vías por las que vayan a discurrir las pruebas deportivas emitirán informe sobre su viabilidad.

   b) Del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico: cuando la competencia para autorizar las pruebas esté atribuida a una comunidad autónoma, ésta solicitará informe de las Jefaturas de Tráfico de las provincias por cuyo territorio discurran, y, en el caso de que la competencia esté atribuida a las Ciudades de Ceuta o de

Melilla, éstas solicitarán informe de la Jefatura Local de Tráfico, siempre que la vigilancia y regulación del tráfico esté atribuida a la Administración General del Estado. En las comunidades autónomas que tengan transferida la competencia de ejecución en materia de vigilancia de la circulación, el informe se solicitará al órgano que la ejerza. Los informes fijarán los servicios de vigilancia.

c) Los informes previstos en los párrafos a) y b) tendrán carácter vinculante cuando se opongan a la realización de la prueba deportiva o la condicionen al cumplimiento de determinadas prescripciones técnicas.

3. Documentación.

La solicitud de autorización especial para celebrar pruebas deportivas se presentará dirigida al órgano competente con, al menos, 30 días de antelación, acompañada de los siguientes documentos:

a) Permiso de organización expedido por la federación deportiva correspondiente, cuando así lo exija la legislación deportiva.

b) Memoria de la prueba en el que se hará constar:

1.º Nombre de la actividad y, en su caso, número cronológico de la edición.

2.º Reglamento de la prueba.

3.º Croquis preciso del recorrido, fecha de celebración, itinerario, perfil, horario probable de paso por los distintos puntos determinantes del recorrido y promedio previsto tanto de la cabeza de la prueba como del cierre de ésta.

4.º Identificación de los responsables de la organización, y concretamente del director ejecutivo, y del responsable de seguridad vial, que dirigirá la actividad del personal auxiliar habilitado.

5.º Número aproximado de participantes previstos.

6.º Proposición de medidas de señalización de la prueba y del resto de los dispositivos de seguridad previstos en los posibles lugares peligrosos, así como la función que deba desempeñar el personal

auxiliar habilitado, todo ello mediante informe detallado y que será comunicado en su momento por el responsable de la seguridad vial de la prueba o las fuerzas del orden al personal responsable de la vigilancia de estos puntos conflictivos.

El responsable de seguridad vial de la prueba deberá conocer las normas de circulación, para lo cual deberá poseer permiso de conducción en vigencia.

Las autoridades competentes redactarán una instrucción específica que contendrá nociones básicas sobres regulación de tráfico, y cuyo contenido será de obligado conocimiento para el responsable de seguridad vial de la prueba.

7.º Justificante de la contratación de los seguros de responsabilidad civil y de accidentes a los que se refiere el artículo 14 de este anexo.

4. Resolución.

La autoridad competente dictará y notificará la resolución en el plazo de 10 días hábiles desde la presentación de la solicitud. Transcurrido este plazo sin que se haya dictado la resolución, se entenderá concedido el permiso para la organización de la prueba. Contra la resolución podrán interponerse los recursos que procedan. La resolución que se dicte fijará los servicios de vigilancia, cuyo coste correrá a cargo de los organizadores de la prueba.

Artículo 3. *Normativa aplicable*

La actividad de las pruebas deportivas se regirá por las normas establecidas en esta normativa especial, por los reglamentos deportivos y demás normas que resulten de aplicación.

Artículo 4. *Uso de las vías*

Las pruebas deportivas se disputarán con el tráfico completamente cerrado a los usuarios ajenos a dicha prueba, y gozarán del uso exclusivo de las vías en el espacio comprendido entre el vehículo de apertura con bandera roja y el de cierre con bandera verde.

Artículo 5. *Control de las pruebas deportivas*

El control y orden de la prueba, tanto por lo que respecta a los participantes como al resto de usuarios de la vía, estará enco-

mendado a los agentes de la autoridad o al personal de la organización habilitado, que actuará siguiendo las directrices de los agentes o del responsable de seguridad vial.

Artículo 6. *Obligaciones de los participantes*

1. Todos los participantes en una prueba deportiva, con las excepciones previstas en este reglamento, están obligados al cumplimiento de las normas particulares del reglamento de la prueba y a las que en un momento determinado establezca o adopte, por seguridad, el responsable de la prueba o la autoridad competente, no obstante estar eximidos del cumplimiento de las normas generales de circulación.

2. Cuando un participante no se encuentre en condiciones para mantener el horario previsto para el último de los participantes o sobrepase el tiempo previsto de cierre de control de la actividad, será superado por el vehículo con bandera verde, que indica el final de la zona de competición, por lo que deberá abandonar la prueba con el fin de no entorpecer el tráfico automovilístico y el desarrollo de la propia actividad. En caso de continuar deberá cumplir las normas y señales, y será considerado un usuario más de la vía.

Artículo 7. *Vehículos de apoyo*

La organización dispondrá de vehículos de apoyo suficientes, banderines y medios adecuados para la señalización del recorrido, tanto por lo que respecta a los participantes como al resto de usuarios de la vía, así como de los servicios necesarios para retirar la señalización al terminar la actividad, y desperdicios que ocasionen los avituallamientos, dejando la vía y sus alrededores en el mismo estado que antes de su celebración.

Artículo 8. *Señalización de itinerarios*

Los itinerarios deben señalizarse en los lugares peligrosos, incluso con la presencia de personal de la organización y con instrucciones precisas del responsable de seguridad vial. Las señalizaciones deberán ser retiradas o borradas una vez que pase el último participante y nunca serán colocadas de manera que provoquen confusión para la circulación rodada ajena a la actividad deportiva. Cuando las indicaciones se hagan sobre la calzada, se deberán utilizar materiales que se borren después de pocas horas.

Artículo 9. *Condiciones de la circulación*

1. Todas las pruebas irán precedidas por un agente de la autoridad con una bandera roja y finalizadas por otro con una bandera verde, las cuales acotarán para los participantes y el resto de usuarios de la vía el inicio y fin del espacio ocupado para la prueba. Estará prohibida la circulación de vehículos en el espacio comprendido entre la bandera roja y la verde, excepto los vehículos autorizados expresamente y con la autorización situada en lugar visible.

   Entre una y otra bandera, el personal auxiliar habilitado que realice funciones de orden, control o seguridad irá provisto de una bandera de color amarillo en indicación de atención o peligro, así como con vestimenta de alta visibilidad homologada y que responda a las prescripciones técnicas contenidas en el Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre.

2. Sin perjuicio de ello, la organización incorporará vehículos pilotos de protección que estarán dotados de carteles que anuncien el comienzo y el final de la prueba, y deberán, en su caso, situar el coche de apertura y cierre de la prueba como mínimo 200 metros por delante y por detrás del primer participante y del último, respectivamente.

3. Las características de los vehículos piloto a que se hace referencia en el apartado anterior serán las siguientes:

   a) Vehículos de apertura:

      Portador de cartel con la inscripción «Atención: prueba deportiva. STOP», sin que en ningún caso exceda la anchura del vehículo.

      Bandera roja.

      Rotativo de señalización de color naranja.

      Luces de avería y de cruce encendidas.

   b) Vehículo de cierre:

      Portador de cartel con la inscripción «Fin de carrera. CONTINÚE», sin que en ningún caso exceda la anchura del vehículo.

      Bandera verde.

      Rotativo de señalización de color naranja.

      Luces de avería y de cruce encendidas.

Artículo 10. *Servicios sanitarios*

1. La organización dispondrá la existencia durante la celebración de la actividad de la presencia obligatoria, como mínimo, de una ambulancia y de un médico para la asistencia de todos los participantes, sin perjuicio de su ampliación con más personal sanitario en la medida que se estime necesario.
2. En las pruebas cuya participación supere los 750 deportistas, se contará con un mínimo de dos médicos, dos socorristas y dos ambulancias, y deberá añadirse, como mínimo, una ambulancia y un médico por cada fracción suplementaria de 1.000 participantes.

Artículo 11. *Condición de los participantes*

Los participantes que circulen fuera del espacio delimitado por los vehículos de señalización de inicio y fin de la prueba serán considerados usuarios normales de la vía, y no les será de aplicación esta normativa especial.

Artículo 12. *Requisitos de los responsables de la prueba*

El director ejecutivo y el responsable de seguridad vial de la prueba deportiva deberán ser mayores de edad y tener conocimientos de las normas de circulación, para lo que será suficiente poseer la licencia o el permiso de conducción en vigor, así como conocimiento del reglamento de la prueba.

El responsable de seguridad vial deberá indicar de modo preciso a cada uno de los miembros del personal auxiliar habilitado la función que deban desempeñar, de acuerdo con la memoria aprobada por la autoridad gubernativa competente.

Artículo 13. *Personal auxiliar*

El personal auxiliar para el mantenimiento del orden y control de la actividad deberá ser en número razonable, en función de las características de la actividad, dependerá del responsable de seguridad vial y deberá tener, como mínimo, las siguientes características:

a) Ser mayor de 18 años y poseer permiso de conducción.
b) Disponer por escrito de las instrucciones precisas dadas por el responsable de seguridad vial de la prueba y que habrán sido explicadas previamente por éste o por los agentes de la autoridad que den cobertura a la prueba.
c) Disponer de un sistema de comunicación eficaz que permita al responsable de seguridad vial entrar en contacto con el personal habilitado durante la celebración de la prueba.

d) Disponer de material de señalización adecuado, integrado, como mínimo, por conos y banderas verde, amarilla y/o roja, para indicar a los usuarios si la ruta está o no libre, o una situación de peligrosidad.

e) Deberá poder desplazarse de un punto a otro del recorrido para el ejercicio de sus funciones.

Artículo 14. *Obligaciones de los participantes*

Todos los participantes de la prueba deben estar cubiertos por un seguro de responsabilidad civil que cubra los posibles daños a terceros hasta los mismos límites que para daños personales y materiales establece el Real Decreto 7/2001, de 12 de enero, para el seguro de responsabilidad civil de vehículos a motor de suscripción obligatoria, y un seguro de accidentes que tenga, como mínimo, las coberturas del seguro obligatorio deportivo regulado en el Real Decreto 849/1993, de 4 de junio, sin cuya preceptiva contratación no se podrá celebrar prueba alguna.

Artículo 14 bis. *Comunicación*

La organización del evento será responsable de comunicar, por los medios electrónicos que el órgano competente en materia de tráfico y seguridad vial haga constar en la autorización, el inicio y fin efectivo del uso excepcional de la vía, a la autoridad responsable de la gestión del Punto de Acceso Nacional en materia de tráfico y movilidad.

Sección 2.ª Marchas ciclistas

Artículo 15. *Objeto y ámbito de aplicación*

1. Esta normativa tiene por objeto establecer una regulación de las marchas ciclistas organizadas, concebidas como un ejercicio físico con fines deportivos, turísticos o culturales.
2. Se entenderá por marchas ciclistas organizadas aquellas actividades de más de 50 ciclistas.

Artículo 16. *Marchas ciclistas organizadas*

Las normas establecidas en esta sección sólo regulan con carácter vinculante las marchas ciclistas organizadas.

Artículo 17. *Requisitos de las marchas ciclistas organizadas*

Las marchas ciclistas organizadas deberán cumplimentar los requisitos administrativos indicados en el artículo 2 de la sección 1.ª de este anexo.

Artículo 18. *Comunicación a las autoridades competentes*

La organización estará obligada a comunicar la celebración de la marcha ciclista a los ayuntamientos de las localidades por los que aquélla discurra. Adicionalmente, la organización del evento será responsable de comunicar, por los medios electrónicos que el órgano competente en materia de tráfico y seguridad vial haga constar en la autorización, el inicio y fin efectivo del uso excepcional de la vía, a la autoridad responsable de la gestión del Punto de Acceso Nacional en materia de tráfico y movilidad.

Artículo 19. *Control de las marchas ciclistas*

El control y orden de la marcha, tanto en lo que respecta a los participantes como al resto de usuarios de la vía, estará encomendado a los agentes de la autoridad o personal de la organización habilitado. Las órdenes o instrucciones emanadas de dicho personal durante el desarrollo de la actividad, que actuarán siguiendo las directrices de los agentes, tendrán la misma consideración que la de dichos agentes, al actuar como auxiliar de éstos.

Artículo 20. *Obligaciones de los participantes*

Todos los participantes de una actividad ciclista organizada, con las excepciones previstas en este reglamento, podrán circular y agruparse libremente, siempre por su carril, excepto que por seguridad el responsable de la prueba o la autoridad competente puntualmente indique otro criterio durante el desarrollo de la marcha.

En general, los participantes deberán cumplir la normativa de circulación, especialmente cuando marchen desagrupados de los demás.

Artículo 21. *Vehículos piloto de apoyo*

La organización dispondrá de vehículos piloto de apoyo suficiente, banderines y medios adecuados para la señalización del recorrido, tanto por lo que respecta a los participantes como al resto de usuarios de la vía, así como de los servicios necesarios para retirar la señalización al término de la actividad, y desperdicios que ocasionen los avituallamientos, dejando la carretera y sus alrededores en el mismo estado que antes de su celebración.

Artículo 22. *Señalización de itinerarios*

Los itinerarios deben señalizarse en los lugares peligrosos, incluso con la presencia de personal de la organización habili-

tado y con instrucciones precisas del responsable de la organización. Las señalizaciones deberán ser retiradas o borradas una vez que pase el último participante y nunca serán colocadas de manera que provoquen confusión para la circulación rodada ajena a la actividad ciclista. Cuando las indicaciones se hagan sobre la calzada, se deberán utilizar materiales que se borren después de pocas horas.

Artículo 23. *Condiciones de la circulación*

1. Todas las pruebas irán precedidas por un agente de la autoridad con una bandera roja y finalizadas por otro con una bandera verde, las cuales acotarán para los participantes y el resto de usuarios de la vía el inicio y el fin del espacio ocupado para la prueba. Entre una y otra el personal auxiliar habilitado que realice funciones de orden, control o seguridad irá provisto de una bandera de color amarillo en indicación de precaución.

2. Sin perjuicio de ello, la organización incorporará vehículos piloto de protección que estarán dotados de carteles que anuncien el comienzo y el final de la prueba, y deberán, en su caso, situar el coche de apertura y cierre de la prueba como mínimo 200 metros por delante y por detrás del primer participante y del último, respectivamente.

3. Las características de los vehículos piloto a los que se hace referencia en el apartado anterior serán las siguientes:

   a) Vehículos de apertura:

      Portador de cartel con la inscripción «Atención:

      marcha ciclista», sin que en ningún caso exceda la anchura del vehículo.

      Bandera roja.

      Rotativo de señalización de color naranja.

      Luces de avería y de cruce encendidas.

   b) Vehículo de cierre:

      Portador de cartel con la inscripción «Fin marcha ciclista», sin que en ningún caso exceda la anchura del vehículo.

      Bandera verde.

      Rotativo de señalización de color naranja.

      Luces de avería y de cruce encendidas.

Artículo 24. *Servicios sanitarios*

1. La organización dispondrá durante la celebración de la actividad de la presencia obligatoria, como mínimo, de una ambulancia y de un médico para la asistencia de todos los participantes, sin perjuicio de su ampliación con más personal sanitario en la medida que se estime necesario.

2. En las pruebas cuya participación supere los 750 ciclistas, se contará con un mínimo de dos médicos, dos socorristas y dos ambulancias, y deberá añadirse, como mínimo, una ambulancia y un médico por cada fracción suplementaria de 1.000 participantes.

Artículo 25. *Comportamiento de los participantes*

Los agentes de la autoridad y el personal auxiliar habilitado podrán impedir su continuidad en la actividad a aquellas personas que con sus acciones constituyan un peligro para el resto de los participantes o usuarios de las vías.

Artículo 26. *Requisitos de los responsables de la marcha*

El director ejecutivo y el responsable de seguridad vial de la prueba deportiva deberán ser mayores de edad.

Este último deberá conocer las normas de circulación, para lo cual deberá poseer permiso de conducción en vigencia.

El responsable de seguridad vial deberá indicar de modo preciso a cada uno de los miembros del personal auxiliar habilitado la función que deban desempeñar, de acuerdo con el reglamento particular aprobado por la autoridad gubernativa competente.

Artículo 27. *Personal auxiliar*

El personal auxiliar para el mantenimiento del orden y control de la actividad deberá ser en número razonable, en función de las características de la actividad, dependerá del responsable de seguridad vial y deberá tener, como mínimo, las siguientes características:

a) Ser mayor de 18 años y poseer permiso de conducción.

b) Disponer por escrito de las instrucciones precisas dadas por el responsable de seguridad vial de la prueba y que habrán

sido explicadas previamente por éste o por los agentes de la autoridad que den cobertura a la prueba.

c) Estar debidamente identificado con petos y ropa visible. Disponer de un sistema de comunicación eficaz que permita al responsable de seguridad vial entrar en contacto con el personal habilitado durante la celebración de la prueba.

d) Disponer de material de señalización adecuado, integrado, como mínimo, por conos y banderas verde, amarilla y/o roja, para indicar a los usuarios si la ruta está o no libre, o una situación de peligrosidad.

e) Deberá desplazarse de un punto a otro del recorrido para el ejercicio de sus funciones.

Artículo 28. *Obligaciones de los participantes*

Todos los participantes de la marcha deben estar amparados por un seguro de responsabilidad civil que cubra los posibles daños a terceros y por un seguro de accidentes que tenga, como mínimo, las coberturas del seguro obligatorio deportivo, sin cuya preceptiva contratación no se podrá celebrar prueba alguna.

Artículo 29. *Prohibiciones*

Como norma general, está prohibido el seguimiento de coches de los participantes. Sólo los vehículos autorizados expresamente y con la autorización situada en lugar visible pueden circular detrás de los grupos de ciclistas.

Artículo 30. *Desarrollo de las marchas*

Las marchas se desarrollarán con el tráfico abierto, sin perjuicio de que en ciertas circunstancias o momentos pueda considerarse la opción de cerrar al tráfico determinadas zonas mientras dura el paso de los ciclistas.

Artículo 31. *Formación y habilitación del personal auxiliar*

Por los Ministerios del Interior y de Educación, Cultura y Deporte se fijarán las condiciones, formación y habilitación del personal auxiliar de los agentes de la autoridad que pueda actuar en competiciones deportivas en carretera y marchas ciclistas.

Sección 3.ª Circulación de Vehículos Históricos

Artículo 32. *Participación de vehículos históricos. Comunicación previa*

Los eventos en que participen vehículos históricos conceptuados como tales de acuerdo con el Real Decreto 892/2024, de 10 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos, o de más de treinta años de antigüedad en número superior a 15 vehículos, en los que se establezca una clasificación de velocidad o regularidad inferior a 50 kilómetros por hora de media, así como otros eventos consistentes en acontecimientos o manifestaciones turísticas, concentraciones, concursos de conservación o elegancia y, en general, cualquier clase de evento en los que no se establezca clasificación alguna sobre la base del movimiento de los vehículos, ya sea en función de su velocidad o de la regularidad, deberán ser comunicados con una antelación previa de veinte días hábiles a su inicio, a la autoridad encargada de la regulación, gestión y vigilancia del tráfico.

Cuando los eventos de vehículos a los que se refiere el párrafo anterior no precisen el cierre total o parcial a la circulación de la vía, bastará con realizar la comunicación a la autoridad encargada de la regulación, gestión y vigilancia del tráfico, que requerirá la aportación de la siguiente información o documentación:

a) Nombre del evento y, en su caso, número cronológico de la edición.

b) Fecha de celebración y horario.

c) Identificación del responsable de la organización.

d) Número aproximado de participantes previstos.

La autoridad competente acusará recibo de la comunicación recordando la obligación de cumplir las normas de circulación.

Artículo 33. *Eventos que precisan autorización*

Los eventos de vehículos a los que se refiere el artículo anterior que precisen el cierre total o parcial a la circulación de una vía serán considerados pruebas deportivas y deberán ser autorizados conforme a lo dispuesto en el artículo 2 de la sección 1.ª, si bien, sólo será exigible el seguro de responsabilidad civil.

El responsable del evento está obligado a comunicar por los medios electrónicos que el órgano competente en materia de tráfico y seguridad vial haga constar en la autorización, o por cualquier otro medio, a la autoridad competente en materia de tráfico y seguridad vial, el inicio y fin efectivo de la afección a la circulación de la vía a la autoridad responsable de la gestión del Punto de Acceso Nacional en materia de tráfico y movilidad.

Sección 4.ª Otros eventos

Artículo 34. *Normativa aplicable. Reglas generales.*

1. La celebración de actividades o eventos organizados con fines recreativos, turísticos o tradicionales, en los que no existe competición deportiva, pero que precisen para su desarrollo la ocupación total o parcial de la vía, interfiriendo en la fluidez y seguridad ordinaria de la circulación de la misma, deberán ser comunicadas por sus promotores u organizadores con una antelación mínima de diez días hábiles con respecto a su fecha de celebración al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, autoridad autonómica o local responsable en materia de seguridad vial, para que este organismo pueda estimar la procedencia de su celebración en el momento indicado, teniendo en cuenta la afección provocada y el calendario de restricciones a la circulación y dictar las instrucciones que resulten procedentes en relación a la regulación, ordenación, gestión y vigilancia del tráfico, previa petición de los informes que fueran precisos para su motivación.

2. Se considera que existe una afección a la circulación cuando se dé alguna de las siguientes situaciones:

    a) Circulación por la calzada de la vía a velocidad anormalmente reducida o invadiendo carriles de sentido contrario.

    b) Peatones o vehículos obligados a utilizar el arcén, ocupando o invadiendo carriles de la calzada cuando no les corresponda.

    c) Que alguno de los vehículos participantes o utilizados para la realización de la actividad no cumpla con alguno de los requisitos establecidos reglamentariamente para

poder circular por vías de uso público, abiertas al tráfico general de usuarios.

d) Cualquier otra que, por sus características, usuarios y participantes, o envergadura, requiera el cierre total o parcial de una vía a fin de garantizar la seguridad de la circulación y del resto de usuarios de la vía.

3. La comunicación de las actividades requerirá la aportación de la información o documentación establecida en el párrafo b) del artículo 2.3 de la sección 1.ª, con excepción de lo establecido en el punto 2.º en relación con su punto 7.º, únicamente será exigible el justificante de la contratación del seguro de responsabilidad civil a que se refiere el artículo 14 de este anexo.

4. El responsable de la actividad también estará obligado a comunicar, por medios electrónicos, el inicio y fin efectivo de la afección a la circulación de la vía a la autoridad responsable de la gestión del Punto de Acceso Nacional en materia de tráfico y movilidad.

5. La alteración de la seguridad y fluidez de la vía debido a la realización de una actividad organizada sin haber obtenido previamente las instrucciones de ordenación y regulación del tráfico correspondiente o la resolución previa que lo apruebe o autorice, o incumpliendo lo dispuesto en ellas, podrá tener la consideración de infracción grave conforme a lo dispuesto en el artículo 76.c) del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, si se dieran los supuestos allí considerados.

Artículo 35. *Eventos que precisan autorización.*

En el supuesto de que la actividad precisara el cierre total o parcial a la circulación de una vía [párrafo d) del apartado 2 anterior], el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico deberá emitir resolución expresa autorizando o denegando dicho cierre, a la que se acompañarán las instrucciones de ordenación y regulación del tráfico correspondientes. Esta resolución se podrá emitir como máximo hasta el día antes del inicio de la actividad y el silencio administrativo tendrá efecto desestimatorio en relación con su impacto sobre el dominio y servicio público de las vías de circulación.

ANEXO III NORMAS Y CONDICIONES DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS ESPECIALES Y DE LOS VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL

Las normas y condiciones de circulación de los vehículos especiales y de los vehículos en régimen de transporte especial se agrupan y sistematizan de la siguiente forma:

Sección 1.ª Condiciones de circulación comunes para los grupos 1, 2 y 3

1. Mantendrá una separación mínima de 50 m con el vehículo que le preceda y permitirá y facilitará el adelantamiento a los vehículos de marcha más rápida, y se detendrá si ello fuera preciso, y sin obligar en ningún caso a los conductores de otros vehículos a modificar bruscamente su velocidad o trayectoria.

2. Las detenciones y estacionamientos se efectuarán fuera de la calzada y del arcén.

3. El vehículo piloto está autorizado para utilizar la señal V-2 mientras preste el servicio, la cual deberá ser visible tanto hacia delante como hacia atrás y será desconectada al finalizar el servicio.

   Entre el personal del vehículo piloto y el de la cabina del vehículo especial o en régimen de transporte especial deberán poder establecerse comunicaciones por radio y por teléfono en una lengua conocida por ambas partes.

4. Los vehículos especiales y los vehículos en régimen de transporte especial, además de los dispositivos de señalización que determina el Reglamento General de Vehículos para la categoría del vehículo en cuestión, deberán disponer de señales luminosas V-2 distribuidas de tal forma que quede perfectamente delimitado el contorno de la sección transversal de los vehículos, en sus frontales anterior y posterior, así como de señales V-4, V-5 (optativa de la V-4), V-6, V-16, V-20 y de las contempladas en el artículo 15.6 y 7 del Reglamento General de Circulación, cuando proceda. Asimismo utilizarán permanentemente el alumbrado de cruce.

5. En todo momento se cumplirán las disposiciones restrictivas de tránsito especialmente establecidas, las que se hallen señalizadas en la vía o las que sean indicadas por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico.

6. La circulación deberá suspenderse saliendo de la plataforma, con ocasión de la existencia de fenómenos atmosféricos adversos que supongan un riesgo para la circulación, o cuando no exista una visibilidad de 150 m, como mínimo, tanto hacia delante como hacia atrás.

7. El titular del vehículo deberá cerciorarse, incluso recorriendo el itinerario previamente a la realización de cada viaje, de la no existencia de limitaciones u obstáculos físicos que lo impidan.

8. Los vehículos especiales o en régimen de transporte especial cuya anchura supere los cinco m precisarán acompañamiento de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico. El titular deberá dar cuenta, con un mínimo de 72 horas de antelación, a los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico de la provincia de partida, del lugar, hora, fecha de la iniciación por cada uno de los viajes autorizados, indicará la matrícula del vehículo o las del conjunto de vehículos que realizarán el viaje y adjuntará copia de la autorización. Asimismo se dirigirá idéntico aviso al órgano designado para su recepción por el titular de la vía.

Además de éstas, deberán cumplirse para cada uno de los citados grupos las siguientes normas y condiciones de circulación:

Grupo 1. Normas y condiciones de circulación para vehículos en régimen de transporte especial al superar, por razón de la carga indivisible transportada, las masas o dimensiones máximas.

1. La puesta en circulación de estos vehículos deberá estar amparada por la autorización complementaria previa, contemplada en el artículo 14.2 del Reglamento General de Vehículos. Su circulación se ajustará a las normas generales de este reglamento que les sean de aplicación. Sobre ellas prevalecerán las condiciones de circulación que se fijen en la autorización complementaria de circulación.

2. En vías urbanas deberán seguir el itinerario determinado por la autoridad municipal.

3. Acompañamiento de vehículo piloto:

   a) Por dimensiones: cuando el vehículo en régimen de transporte especial supere los tres m de anchura o su longitud supere los 20,55 m, deberá situarse detrás, a una distancia mínima de 50 m, en autopistas y autovías; y delante, en el resto de carreteras.

   b) Por velocidad: además de lo dispuesto en el caso anterior, en el supuesto de que la velocidad de circulación sea inferior a la mitad de la genérica de la vía, en carreteras convencionales, se situará otro vehículo piloto detrás a una distancia mínima de 50 m.

4. Velocidades:

   a) Vehículo con autorización genérica: la velocidad máxima de circulación permitida será de 70 km/h. Sobre estas limitaciones prevalecerán las más restrictivas que figuren en la tarjeta ITV.

   b) Vehículo con autorización específica: la velocidad máxima de circulación permitida será de 60 km/h. Sobre estas limitaciones prevalecerán las más restrictivas que figuren en la tarjeta ITV.

   c) Vehículo con autorización excepcional: la velocidad máxima de circulación permitida será la fijada en la autorización, que en ningún caso superará los 60 km/h. Sobre estas limitaciones prevalecerán las mas restrictivas que figuren en la tarjeta ITV.

5. Horario de circulación: todo vehículo que circule en régimen de transporte especial con autorización de carácter genérico o específico podrá hacerlo tanto de día como de noche; no obstante, para el de carácter excepcional podrá ser permitida entre la puesta y salida del sol cuando así conste en la autorización que se expida.

6. En el caso de los vehículos que circulen en régimen de transporte especial amparados por autorización específica o excepcional, el titular de esta autorización deberá dar cuenta el día antes a la realización de cada viaje, a los agentes de la autoridad encargados de la

vigilancia del tráfico, de la provincia de partida, del lugar, fecha y hora de la iniciación del viaje, y remitirá copia de la autorización. Asimismo y en idénticos términos, se comunicará el viaje a los servicios del titular de la vía designados al efecto.

Grupo 2. Normas y condiciones de circulación para los vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos que, por construcción, superan permanentemente las masas o dimensiones máximas.

1. Podrán circular por autovías, aunque no alcancen la velocidad de 60 km/h en llano, cuando no exista itinerario alternativo o vía de servicio adecuada.
2. Llevarán en todo momento el peine o corte desmontado si dispusieran de él.
3. Acompañamiento de vehículo piloto:
    a) Por dimensiones: cuando se superen los 3,50 metros de anchura deberá situarse detrás, a una distancia mínima de 50 m, en autovías, y delante, en el resto de carreteras.
    b) Por velocidad: en el supuesto de que la velocidad de circulación sea inferior a la mitad de la genérica de la vía, se situará detrás a dicha distancia mínima.

Grupo 3. Normas y condiciones de circulación para vehículos especiales y sus conjuntos de obras y de servicios que, por construcción, superan permanentemente las masas o dimensiones máximas.

1. Acompañamiento de vehículo piloto:
    a) Por dimensiones: cuando se superen los 3,50 metros de anchura o su longitud supere los 30 metros, deberá situarse detrás, a una distancia mínima de 50 metros, en autopistas y autovías, y delante, en el resto de carreteras.
    b) Por velocidad: en el supuesto de que la velocidad de circulación sea inferior a la mitad de la genérica de la vía, se situará detrás a dicha distancia mínima.

Grupo 4. Normas y condiciones de circulación para los demás vehículos especiales.

1. Circularán de acuerdo con las establecidas con carácter general para los vehículos especiales en el articulado de este reglamento.

2. El itinerario de los trenes turísticos será determinado por la autoridad competente en materia de regulación y vigilancia del tráfico, teniendo en cuenta las características de la vía, del tráfico y la concurrencia con otros usuarios.

Sección 2.ª Régimen específico de circulación de convoyes y columnas militares, transportes especiales de material militar en vehículos pertenecientes al Ministerio de Defensa o al servicio de los cuarteles generales militares internacionales de la OTAN

1. A los efectos de esta sección, se entenderá por:

   a) Autoridad militar ordenante del desplazamiento: la persona legítimamente habilitada para firmar el documento que autoriza un transporte, determinando la modalidad y condiciones del movimiento y, en su caso, el órgano designado para la gestión del desplazamiento.

   b) Jefe del convoy: personal que forma parte de un convoy y ejerce de autoridad sobre éste.

   c) Jefe del transporte: el jefe de los medios de transporte que conforman la columna militar y responsable técnico.

   d) Columna militar: un grupo de vehículos que se mueven bajo un único jefe de columna por la misma ruta, al mismo tiempo y en la misma dirección. Las columnas pueden estar compuestas de varios elementos organizados que se denominan «convoyes o unidades de marcha».

   e) Convoy: todo grupo de vehículos, constituido al menos por tres unidades, de las cuales dos serán los vehículos señalizadores de cabeza y cola. Estos vehículos de cabeza y cola deberán montar la señal V-2 (tal como establece el anexo XI, señal V-2, del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre).

2. La circulación de vehículos, columnas y convoyes militares se realizará evitando, en la medida de lo posible, el entorpecimiento al resto de usuarios. Salvo casos de urgencia, la autoridad militar ordenante del desplazamiento comunicará al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, con al menos 48 horas de antelación, el itinerario y el horario previsto.

   En situaciones de urgencia, esta comunicación se realizará directamente al Centro de Gestión de Tráfico de los servicios centrales de la Dirección General de Tráfico.

   El jefe del convoy controlará y será responsable de que el movimiento se desarrolle con sujeción a lo establecido en esta sección y en el resto de la normativa que desarrolla el texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, y velará especialmente para que, tanto los conductores como los vehículos, porten la documentación exigida.

3. La circulación de vehículos especiales y vehículos en régimen de transporte especial no requerirá la autorización contemplada en el artículo 14 del Reglamento General de Vehículos, y será realizada en todo caso bajo la responsabilidad de la autoridad militar ordenante del desplazamiento.

   Se exceptúa de la prohibición contenida en el artículo 18.2 de este reglamento a los conductores de vehículos militares que por su naturaleza precisen un sistema de comunicaciones internas.

4. La autoridad militar ordenante del desplazamiento podrá recabar la colaboración de los organismos titulares de las vías por las que vaya a realizarse el desplazamiento y solicitar la de las autoridades competentes en materia de vigilancia, regulación y control de tráfico.

   Los responsables técnicos de las unidades encargadas de conservación, explotación y vialidad de carreteras de las distintas Administraciones titulares de las vías públicas y de la vigilancia, control y regulación del tráfico prestarán con carácter prioritario y urgente la información y el apoyo que les fuera solicitado para hacer posible, si procede, la circulación de los vehículos especiales o en régimen de transporte especial a lo largo de las carreteras o en puntos concretos de ellas, de modo que aquella pueda realizarse

sin menoscabo de la infraestructura viaria y con la menor repercusión para el resto de los usuarios.

La Policía Militar, Naval o Aérea, en su caso, regulará la circulación, siempre que sea necesario, a lo largo del desplazamiento.

5. La autoridad militar ordenante comunicará los movimientos de estos vehículos especiales o en régimen de transporte especial a las autoridades autonómicas y locales responsables de la vigilancia, regulación y control del tráfico en alguno de los tramos incluidos en el itinerario. Asimismo, deberá comunicarse, en su caso, a las sociedades concesionarias de autopistas de peaje.

6. Todo convoy de unidades de transporte que incluya vehículos especiales o en régimen de transporte especial estará sometido a las condiciones más restrictivas de circulación impuestas reglamentariamente a cada uno de los vehículos que lo compongan, y podrán circular por debajo de los límites mínimos de velocidad incluso los vehículos de protección o de acompañamiento.

   La velocidad máxima del convoy no estará limitada por la impuesta a los vehículos especiales que lo integren, pues sólo vinculará a éstos cuando circulen aisladamente o en grupos de vehículos análogos.

   No obstante lo anterior, salvo circunstancias excepcionales debidamente justificadas y de seguridad nacional, la circulación de estos vehículos se ajustará a lo establecido en la resolución por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico que anualmente publica el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico y a lo que puedan disponer los órganos competentes de las comunidades autónomas que tengan transferidas competencias ejecutivas en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, así como las dictadas por los alcaldes. Igualmente, se estará a cuanto se contemple en la resolución anual del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico por la que se da publicidad a las limitaciones de paso para la circulación de vehículos especiales y en régimen de transporte especial en la red de carreteras de España.

7. Esta sección será, asimismo, aplicable a los vehículos militares de otros países que, en virtud de los acuerdos internacionales suscritos por el Reino de España, circulen por el territorio nacional.

ANEXO IV PICTOGRAMA INDICATIVO DEL USO OBLIGATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EN LOS ASIENTOS DE LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE PERSONAS DE MÁS DE NUEVE PLAZAS, INCLUIDO EL CONDUCTOR, EN LOS QUE FIGURE EL MISMO

(Color: personaje blanco sobre fondo azul)



A

Abandono:

De objetos en la vía, **§ 2**, 4.

Accesibilidad:

Personas con discapacidad, **§ 1**, D. A. 6.ª

Accidentes:

En autopistas y autovías, **§ 2**, 125.
Inmovilización del vehículo y caída de la carga, **§ 2**, 130.
Obligación de auxilio, **§ 2**, 129.

Aceras:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 58.
Prohibición de circulación, **§ 2**, 121.

Acera-bici:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 77.

Actividades industriales y seguridad vial, **§ 1**, D. A. 10.ª

Adelantamiento:

Ejecución, **§ 1**, 35.
En calzada de varios carriles, **§ 2**, 83.
Normas generales, **§ 1**, 33.
Por la izquierda. Excepciones, **§ 2**, 82.
Precauciones previas, **§ 1**, 34.
Prohibiciones, **§ 1**, 37; **§ 2**, 87.
Supuestos especiales, **§ 1**, 38; **§ 2**, 88 y 89.
Vehículo adelantado, **§ 1**, 36; **§ 2**, 84.

Advertencias de los conductores:

De vehículos de servicios de urgencia y otros servicios especiales, **§ 2**, 111 a 113.
Normas generales:

Advertencias acústicas, **§ 2**, 110.

Advertencias ópticas, **§ 2**, 109.
Obligación de advertir las maniobras, **§ 2**, 108.

Agentes de circulación:

Señales, **§ 2**, 141.

Agentes de la autoridad:

Valor probatorio de las denuncias de los encargados de la vigilancia del tráfico, **§ 1**, 88.

Alcoholemia:

Control de consumo de sustancias que puedan perturbar el desempeño de la conducción profesional, **§ 1,** D.A 3.ª bis.
Diligencias del agente de la autoridad, **§ 2**, 24.
Inmovilización del vehículo, **§ 2**, 25.
Investigación. Personas obligadas, **§ 2**, 21.
Obligaciones le personal sanitario, **§ 2**, 26.
Prácticas de las pruebas, **§ 2**, 23.
Pruebas mediante aire espirado, **§ 2**, 22.
Tasas de alcohol en sangre, **§ 2**, 20.

Alfabeto CCRIGE:

Características generales, § 2, anexo I, Tomo II, 3.1.
Dimensiones de los caracteres, § 2, anexo I, Tomo II, 3.2.

Altura máxima de vehículos, **§ 2**,13.

Alumbrado de los vehículos:

De corto alcance o de cruce, **§ 2**, 101.
De largo alcance o de carretera, **§ 2**, 100.
De placa de matrícula, **§ 2**, 103.
De posición o de galibo, **§ 2**, 99.
Deslumbramiento, **§ 2**, 102.
Durante el día, **§ 2**, 104.
Inmovilizaciones, **§ 2**, 105.
Norma generales, **§ 2**, 98.

Ambulancias:

Preferencia de paso, **§ 1**, 27; **§ 2**, 67 a 70.
Señales acústicas, **§ 2**, 111 a 113.
Señales luminosas, **§ 2**, 68

Anchura máxima de vehículos, **§ 2**, 13.

Ancianos, **§ 2**, 17, 25 y 46.

Animales, **§ 1**, 50.

Adelantamiento, **§ 2**, 85.
Prioridad de paso, **§ 1**, 25; **§ 2**, 66.
Responsabilidad en accidentes de tráfico por atropellos de especies cinegéticas, **§ 1**, D. A. 7.ª

(Véase *Circulación de animales*).

Antecedentes:

Graduación de sanciones, **§ 1**, 81.
Prescripción y cancelación, **§ 1**, 113.

Apagado de motor, **§ 2**, 92 y 115.

Aparatos receptores o reproductores de sonido:

Prohibición de cascos y auriculares, **§ 2**, 18, 31 y 32.

Aparcamiento

(Véanse *Parada* y *Estacionamiento*).

Arcén:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 61.
Estacionamiento, **§ 1**, 39; **§ 2**, 90.
Utilización, **§ 1**, 17; **§ 2**, 122.

Asignación de puntos, **§ 1**, 63.

Auriculares (prohibición), **§ 2**, 18.

Autobús o autocar articulado:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 17.

Autobús o autocar:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 6.

Automóvil:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 13.

Autopista:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 66.

Autorizaciones administrativas:

Autorizaciones en general:

Domicilio y Dirección Electrónica Vial (DEV), **§ 1**, 60.
Normas generales, **§ 1**, 59.

Autorizaciones para conducir:

Asignación de puntos, **§ 1**, 63.
Centros de formación y reconocimiento de conductores, **§ 1**, 62.
Pérdida de puntos, **§ 1**, 64.
Permisos y licencias de conducción, **§ 1**, 61.
Recuperación de puntos, **§ 1**, 65.

Autorizaciones relativas a los vehículos:

Matrículas, **§ 1**, 68.
Otra documentación, **§ 1**, 67.
Permisos de circulación, **§ 1**, 66.

Autovía:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 67.

Averías, **§ 2**, 125 y 130.

Ayuntamientos

(Véase *Municipios*).

B

Badenes:

Señales, **§ 2**, 149.

Baja definitiva por traslado del vehículo a otro país, **§ 1**, D. A.9.ª

Barreras:

De los pasos a nivel, **§ 2**, 96.

Bebidas alcohólicas y drogas, **§ 1**, 14.

Bicicletas:

Adelantamiento, **§ 2**, 85 y 87.
Casco, **§ 1**, 47.
Circulación específica en zonas urbanas, **§ 2**,154.
Concepto, **§ 1**, anexo I, 8.
Elementos reflectantes, **§ 1**, 43.
Normas de circulación, **§ 2**, 36, 38, 62 y 122.
Prohibición en autopistas y autovías, **§ 1**, 20.
Transporte de personas, **§ 2**, 12.

Bloqueo de pasos a nivel, **§ 1**, 42.

Boletín Oficial del Estado (BOE):

Notificaciones, **§ 1**, 91.

C

Caducidad:

De la resolución sancionadora, **§ 1**, 112.

Calzadas:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 55.
Utilización, **§ 2**, 44.

Calzos:

En parada y estacionamiento, **§ 2**, 92.

Cambios de dirección:

Cambios de vía, calzada y carril, **§ 1**, 30.

Carril de deceleración, **§ 2**, 77.
Ejecución de la maniobra, **§ 2**,75.
Normas generales, **§ 2**, 74.
Supuestos especiales, **§ 2**,76.

Cambios de rasante:

Circulación, **§ 1**, 45; **§ 2**, 29, 87 y 94.
Prohibición de adelantar, **§ 1**, 37.
Prohibición de parar, **§ 1**, 40.

Cambios del sentido de la marcha, **§ 2**, 79.

Ejecución de las maniobras, **§ 2**, 78.
Supuestos especiales, **§ 2**, 79.

Cambios de sentido, **§ 1**, 31.

Caminos escolares:

Protección a usuarios vulnerables, **§ 1**, ANEXO I, 85; **§ 2**, 158.

Caminos privados, **§ 2**, 1 y 72.

Camiones:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 8.
Velocidad, **§ 2**, 38.

Cancelación de antecedentes, **§ 1**, 113.

Cañadas, **§ 2**, 66 y 127.

Carga:

Dimensiones, **§ 2**, 15.
Dimensiones del vehículo y su carga, **§ 2**, 13.
Disposición, **§ 2**, 14.
Que obstaculizase la calzada por accidente o avería, **§ 1**, 51; **§ 2**, 129.
Señalización, **§ 2**, 15.

Carga y descarga:

En el transporte de mercancías o cosas, **§ 2**, 16.

Carreras de automóviles:

Organización y celebración, **§ 2**, anexo II.
Prohibición de competir en vías públicas, **§ 2**, 55.

Carreteras convencionales:

Carga y descarga, **§ 2**, 16.
Limitación de velocidad, **§ 2**, 48.
Obras y actividades prohibidas, **§ 2**, 4.

Carretera:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 65.
Convencional, **§ 1**, anexo I, 69.
Carga y descarga, **§ 2**, 16.

Limitación de velocidad, **§ 2**, 48.
Obras y actividades prohibidas, **§ 1**, 12; **§ 2**, 4.

Carriles:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 44.
Para vehículos con alta ocupación, **§ 1**, anexo I, 57.
Utilización:

Cómputo, **§ 2**, 34.
En calzadas con doble sentido, **§ 2**, 30.
En función de la velocidad señalizada, **§ 2**, 35.
En poblado, **§ 2**, 33.
Fuera de poblado, **§ 2**, 31 y 32.
Cascos conectados a aparatos de sonido, **§ 2**, 31 y 32.

Carta de información, **§ 1**, anexo VII.

Cascos de protección:

Excepciones a su utilización, **§ 1**,13.3; **§ 2**, 119.
Utilización (prohibición), **§ 1**, 13; **§ 2**, 116, 118 y 119.

Catálogo oficial de señales de la circulación y marcas viales:

Características generales:

Diseño de las señales de control, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 2.9.
Itinerarios alternativos para ciclos en autovías, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 2.11.
Paneles complementarios con la palabra «EXCEPTO», **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 2.3.
Plazas de aparcamiento reservadas a personas con movilidad reducida, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 2.8.
Señales de carriles sin regulación específica de velocidad, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 2.7.
Señales referidas a la circulación de ciclos, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 2.10.
Señales dentro de carteles acompañadas de texto, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 2.2.
Señalización circunstancia, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 2.6.
Señalización en tramos con obras o tareas de conservación, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 2.5.
Sistemas de colocación, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 2.1.
Utilización de dispositivos LED en señales verticales, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 2.4.

Pictogramas, **§ 2,** anexo I, Tomo I, 4.

Tipos de señales:

Otras señales de prohibición y restricción, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.5.
Otras señales, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.18.
Paneles complementarios, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.17.
Señales de advertencia de peligro, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.1.
Señales de carriles, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.9.
Señales de confirmación, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.15.
Señales de dirección, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.12.
Señales de fin de prohibición, restricción u obligación, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.7.
Señales de identificación de carreteras, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.13.
Señales de indicaciones generales, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.8.
Señales de localización, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.14.
Señales de obligación, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.6.
Señales de preseñalización, **§ 2,** Anexo I, Tomo I,3.11.
Señales de prioridad, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.2.
Señales de prohibición de entrada, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.3.
Señales de restricción de paso, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.4.
Señales de servicio, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.10.
Señales de uso específico en poblado, **§ 2,** Anexo I, Tomo I, 3.16.

Dimensiones de las señales:

Dimensiones del alfabeto CCRIGE:
Características generales, **§ 2,** Anexo I, Tomo II, 3.1.
Dimensiones de los caracteres, **§ 2,** Anexo I, Tomo II, 3.2.
Dimensiones de las señales verticales de circulación:
Introducción, **§ 2,** Anexo I, Tomo II, 1.
Otras señales de prohibición y restricción, **§ 2,** Anexo I, Tomo II, 2.5.
Otras señales, § 2 Anexo I, Tomo II, 2.14.
Paneles complementarios, **§ 2,**Anexo I, Tomo II, 2.13.
Señales de advertencia de peligro, **§ 2,** Anexo I, Tomo II, 2.1.
Señales de carriles, **§ 2,** Anexo I, Tomo II, 2.9.
Señales de fin de prohibición, restricción u obligación, § 2, Anexo I, Tomo II, 2.7.
Señales de indicaciones generales, **§ 2,** Anexo I, Tomo II, 2.8.
Señales de localización, **§ 2,** Anexo I, Tomo II, 2.13.
Señales de obligación, **§ 2,** Anexo I, Tomo II, 2.6.
Señales de preseñalización, **§ 2,** Anexo I, Tomo II, 2.11.
Señales de prioridad, **§ 2,** Anexo I, Tomo II, 2.2.
Señales de prohibición de entrada, **§ 2,** Anexo I, Tomo II, 2.1.

Señales de restricción de paso, **§ 2,** Anexo I, Tomo II, 2.4.
Señales de servicio, **§ 2,** Anexo I, Tomo II, 2.10.

Centros de formación y reconocimiento de conductores, **§ 1**, 62.

Centros de sensibilización y reeducación vial, § 1, anexo IX.

Chalecos reflectantes: § 2, 118.

Camión:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 8.

Ciclo:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 7.
Prohibición de circular por autopista, **§ 1**, 20; **§ 2**, 38.
Concepto, **§ 1**, anexo I, 8.
Velocidad, **§ 2**, 48.

Ciclomotores:

Autorización administrativa previa, **§ 1**, 59
Alumbrado, **§ 1**, 43; **§ 2**, 98 a 107.
Casco protector, **§ 1**, 47; **§ 2**, 116, 118 y 119.
Concepto, **§ 1**, anexo I, 9.
Circulación por autopista y autovía, **§ 1**, 20; **§ 2**, 38.
Matriculas, **§ 1**, 68.
Normas de circulación, **§ 2**, 36, 38, 62, 85 y 122.
Ocupante, **§ 2**, 12.
Permisos y licencias, **§ 1**, 61.
Tarjeta de inspección técnica, **§ 1**, 67.
Utilización del arcén, **§ 2**, 36.
Velocidad, **§ 2**, 48.

Ciegos, **§ 2**, 17 y 46.

Cinturones de seguridad, **§ 1**, 47; **§ 2**, 116, 117 y 119.

Circulación de animales:

Normas especiales, **§ 2**, 127.
Normas generales, **§ 2**, 126.
Normas relativas a autopistas y autovías, **§ 2**, 128.

Circulación de vehículos:

Adelantamiento:

Ejecución, **§ 1**, 35.
Normas generales, **§ 1**, 33.
Precauciones previas, **§ 1**, 34.

Prohibiciones, **§ 1**, 37.
Supuestos especiales, **§ 1**, 38.
Vehículo adelantado, **§ 1**, 36.

Advertencias de los conductores:

Normas generales, **§ 1**, 44.

Alumbrado:

Uso obligatorio, **§ 1**, 43.

Cambios de dirección, de sentido y marcha atrás:

Cambios de sentido, **§ 1**, 31.
Cambios de vía, calzada y carril, **§ 1**, 30.
Marcha atrás, **§ 1**, 32.

Cruce de pasos a nivel y puentes levadizos:

Bloqueo de pasos a nivel, **§ 1**, 42.
Normas generales, **§ 1**, 41.

Incorporación a la circulación:

Conducción de vehículos en tramo de incorporación, **§ 1**, 29.
Incorporación de vehículos a la circulación, **§ 1**, 28.

Lugar de la vía:

Circulación en autopistas y autovías, **§ 1**, 20.
Refugios, isletas o dispositivos de guía, **§ 1**, 19,
Sentido de la circulación, **§ 1**, 15.
Supuestos especiales del sentido de circulación y restricciones, **§ 1**, 18.
Utilización de los carriles, **§ 1**, 16.
Utilización del arcén, **§ 1**, 17.

Preferencia de paso:

Cesión de paso e intersecciones, **§ 1**, 26.
Conductores, peatones y animales, **§ 1**, 25.
Normas generales, **§ 1**, 23.
Tramos estrechos y de gran pendiente, **§ 1**, 24.
Vehículos en servicio de urgencia, **§ 1**, 27.

Parada y estacionamiento:

Normas generales, **§ 1**, 39.
Prohibiciones, **§ 1**, 40.

Velocidad, **§ 1**, 21 y 22.

Circulación en posición paralela, **§ 1**, 17; **§ 2**, 36.

Circulación específica en zonas urbanas

Caminos escolares seguros y otras medidas de protección a usuarios vulnerables, **§ 2**, 158.
Marco general, **§ 2**,151.
Normas básicas de circulación de bicicletas, **§ 2**,153.
Normas básicas relativas a movilidad y estancia de peatones en la vía pública, **§ 2**, 152.
Normas básicas relativas a vehículos de movilidad personal, patines y monopatines, **§ 2**, 155.
Otras normas relativas a la circulación en bicicleta y demás ciclos, **§ 2**,154.
Régimen de parada y estacionamiento, **§ 2**,156.
Restricciones por motivos medioambientales, **§ 2**, 157.

Circulación por autopistas, **§ 1**, 20; **§ 2**, 38, 79, 80 y 128.

Velocidad, **§ 2**, 49 y 50.

Combustible:

Carga en vehículo, **§ 1**, 46; **§ 2**, 115.

Comitivas:

Prioridad de paso, **§ 1**, 25; **§ 2**, 65.

Competencias:

Comunidades Autónomas, **§ 2**, D. A. 1.
De la Administración General del Estado, **§ 1**, 4.
De la Jefatura Central de Tráfico, **§ 1**, 6.
De los municipios, **§ 1**, 7.
Del Ministerio del Interior, **§ 1**, 5.

Comportamiento en caso de emergencia, **§ 2**, 129 y 130.

Comunidades Autónomas:

Que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, **§ 1**, **D. A. 2.ª**

Condiciones meteorológicas, **ambientales y de circulación:**

Alumbrado, **§ 1**, 43; **§ 2**, 106.
Moderación de velocidad, **§ 1**, 21; **§ 2**, 46.

Conducción temeraria o negligente, **§ 2**, 1.

Conductores:

Aptitudes psicofísicas, **§ 1**, 62.
Atención, **§ 1**, 10; **§ 2**, 18.
Auxilio a las víctimas, **§ 2**, 129.
Bajo efectos de bebidas alcohólicas, **§ 1**, **§ 2**, 20 a 26.
Campo de visión, **§ 2**, 18.
Cascos de protección, **§ 1**, 13.4; **§ 2**, 116, 118 y 119.
Cinturón de seguridad, **§ 2**, 116, 117 y 119.
Concepto, **§ 1**, anexo I, 1.
De vehículos de carga de tracción animal, **§ 2**, 17.
De ciclomotores, **§ 2**, 18 y 118.
De ganados, **§ 2**, 127.
De vehículos colectivos de transporte de viajeros, **§ 2**, 11.
De vehículos de carga de tracción animal, **§ 2**, 17.
Cinturón de seguridad, **§ 2**, 116, 117 y 119.
De ciclomotores, **§ 2**, 18 y 118.
Habitual, **§ 1**, anexo I, 2.
Identificación en infracciones, **§ 1**, 75.
Libertad de movimientos, **§ 2**, 18.
Licencia de conducción (Véase *Permisos y licencias de conducción*).
Obligaciones, **§ 1**, 11.
Permiso de conducción (Véase *Permisos y licencias de conducción*).
Profesionales, **§ 1**, anexo I, 3.
Prohibición de cascos o auriculares conectados a aparatos de sonido, **§ 2**, 12.
Prohibición de dispositivos de telefonía móvil, **§ 2**, 18.
Tiempo de conducción, **§ 1**, 48; **§ 2**, 120.
Visibilidad, **§ 2**, 19.

Conductor profesional:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 3.

Conferencia Sectorial de Tráfico y **Seguridad Vial**, **§ 1**, 9.

Conjunto de vehículos:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 24.

Consejo Superior de Tráfico y **Seguridad Vial**, **§ 1**, 8.

Consejo Superior de Seguridad Vial

(Véase *Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial*).

Contaminación atmosférica, **§ 2**, 7.

Cristales, **§ 2**, 19.

Cortejos, **§ 2**, 121 y 122.

Cruces:

De la cazada:

Por el ganado, **§ 2**, 127.
Por los peatones, **§ 2**, 124.

De pasos a nivel y puentes elevadizos, **§ 2**, 95 y 96.

Bloqueo de pasos a nivel, **§ 1**, 42.
Normas generales, **§ 1**, 41.
Entre vehículos:

Empleo de luces, **§ 2**, 102.
En circulación normal, **§ 2**, 29
Moderación de la velocidad, **§ 2**, 46.

Cursos de conducción segura y eficiente, § 1, anexo VIII.

Cursos de sensibilización y reeducación vial, **§ 1**, D.A 3.ª ter y anexo III.

Duración, contenido y requisitos, **§ 1,** 62.5.

Curvas:

Circulación por la derecha, **§ 2**, 29.
Prohibición de adelantar, **§ 1**, 37.
Prohibición de detenciones, **§ 1**, 40; **§ 2**, 94.
Señales acústicas, **§ 2**, 110.
Señalización, **§ 2**, 149.

D

Daños:

Comportamientos para evitarlos, **§ 2**, 2 y 3.

Delitos, **§ 1**,

Denuncias, **§ 1**, 87.

Notificación de la denuncia, **§ 1**, 89.
Práctica de la notificación de las denuncias, **§ 1**, 90.

Valor probatorio de las denuncias de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas, **§ 1**, 88.

Depósito de vehículos, **§ 1**, 105.

Descanso en la conducción, **§ 1**, 48; **§ 2**, 120.

Deslumbramiento:

Alumbrado de cruce para evitarlo, **§ 2**, 102.
Moderación de la velocidad, **§ 2**, 46.

Detención de vehículos:

Caso de accidente, **§ 1**, 51.
Concepto, **§ 1**, anexo I, 80.

Dirección Electrónica Habilitada (DEH), **§ 1**, D. A 11.ª

Dirección Electrónica Vial (DEV):

Asignación, **§ 1**, 60.
Integración o coordinación con la DEH, **§ 1**, D. A 11.ª
Notificación de las denuncias, **§ 1**, 90.
Notificación de retirada y depósito de vehículo, **§ 1**, 106.

Discapacitados:

Concepto de peatones, **§ 1**, anexo I, 4.
Condiciones básicas y de accesibilidad, **§ 1**, D. A.6.ª
Precauciones de los conductores, **§ 1**, 13; **§ 1**, 17 y 25.

Dispositivos alcoholímetros antiarranque, § 1, D.A. 15.ª

Dispositivos de guía, **§ 1**, 19; **§ 2**, 43.

Distancias y velocidad exigible, **§ 1**, 22; **§ 2**, 54.

Doble fila:

Prohibición de estacionamiento, **§ 1**, 40; **§ 2**, 94.

Domicilio y Dirección Electrónica Vial (DEV), **§ 1**, 60.

Drogas, **§ 1**, 14; **§ 2**, 27 y 28.

Control de consumo de sustancias que puedan perturbar el desempeño de la conducción profesional, **§ 1**, D.A 3ª bis.

E

Edad:

De conductores de ganado, **§ 2**, 127.

Ejecución de las sanciones:

Cobro de multas, **§ 1**, 110.
Ejecución de la sanción de suspensión de las autorizaciones, **§ 1**, 109.
Ejecución, **§ 1**, 108.
Responsables subsidiarios del pago de multas, **§ 1**, 111.

Escape de gases:

Prohibición de circular con escape libre, **§ 2**, 7.
Prohibición de producir gases nocivos, **§ 1**,12.5; **§ 2**, 7.
Normas generales, **§ 1**, 39.
Prohibiciones, **§ 1**, 40.

F

Fábricas de automóviles:

Responsabilidad del fabricante, **§ 2**, 72.

Filas escolares:

Prioridades de paso, **§ 1**, 25; **§ 2**, 65.

G

Gálibo (alumbrado de), **§ 2**, 15.

Ganado:

Conductores de, **§ 2**, 127.
Normas de circulación, **§ 1**, 50; **§ 2**, 126 a 128.
Señalización de paso de, **§ 2**, 66.

Garajes, **§ 2**, 1.

Glorietas:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 63.

Grupo de ejes:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 62.

Guardia Civil:

Ejercicio de competencias de tráfico, **§ 1**, 6.

H

Hoteles, **§ 3**, 1.

Humos producidos por los motores, **§ 2**, 7.

I

Idiomas de las señales, **§ 2**, 138.

Incendios, **§ 2**, 6.

Incorporación de vehículos a la circulación, **§ 1**, 28; **§ 2**, 72 y 73.

Infracciones:

Disposiciones generales, **§ 1**, 74.
En materia de aseguramiento obligatorio, **§ 1**, 78.
En materia de publicidad, **§ 1**, 79.
Graves, **§ 1**, 76.
Leves, **§ 1**, 75.
Muy graves, **§ 1**, 77.
Que llevan aparejada la pérdida de puntos, **§ 1**, anexo II.

Inhibidores de radar, **§ 1**, 13.

Iniciación de la marcha, **§ 2**, 72 y 73.

Inmovilización del vehículo, **§ 1**, 104; **§ 2**, 25, 88, 125 y 130.

Inspección Técnica de Vehículos,

Obligatoriedad, **§ 1**, 67.
Sanciones, **§ 1**, 80.

Instituto Nacional de la Seguridad Social:

Colaboración con la Jefatura Central de Tráfico, **§ 1**, D.A 14.ª

Intercambio transfronterizo de información sobre infracciones de tráfico:

Cesión de datos a entidades responsables de la recaudación de los peajes, tasas, o precios públicos, **§** 1, 100 bis.
Documentos, **§ 1**, 102.
Infracciones, **§ 1**, 98.
Intercambio de datos, **§ 1**, 100.
Notificaciones, **§ 1**, 101.
Procedimiento para el intercambio transfronterizo de información, **§ 1**, 97.
Punto de contacto nacional, **§ 1**, 99.

Invidentes, **§ 2**, 17.

Isletas, **§ 1**, 19; **§ 2**, 43.

Itinerarios:

De seguimiento obligatorio, **§ 1**, 18; **§ 2**, 37 a 42.

J

Jefatura Central de Tráfico, **§ 1**, 6.

Colaboración con Instituto Nacional de la Seguridad Social, **§ 1**, D.A 14.ª
Comunicación de obras, **§ 1**, 12.
Comunicación de domicilio y DEV, **§ 1**, 60.
Registro de vehículos, **§ 1**, 11.

Juzgados, **§ 2**, 24 y 28.

L

Lengua:

De documentos que se notifiquen al presunto infractor, **§ 1**, 102.
De las notificaciones, **§ 1**, 101.
De señalización, **§ 1**, 56.
Permisos y licencias en CC. AA con lengua cooficial, **§ 1**, D. A.1.ª

Licencias de conducción, **§ 1**, 61.

(Véase *Permisos y licencias de conducción).*

Limitaciones a la circulación, **§ 2**, 39.

Limitaciones de disposición en las autorizaciones administrativas, **§ 1**, 107.

Límites de velocidad:

Circulación en autopistas y autovías, **§ 1**, 20.
Obligación de respetarlos, **§ 1**, 21.
Vehículos de tres ruedas asimilados a motocicletas, **§ 1**, D. T. 3.ª
Vehículos en servicio de urgencia, **§ 1**, 27.

Lluvia:

Límites de velocidad, **§ 2**, 46.
Supuestos especiales de alumbrado, **§ 1**, 53; **§ 2**, 106.

Lonas:

Vehículos en que es obligatorio su uso **§ 2**, 14.

Lugar de la vía:

Refugios, isletas o dispositivos de guía, **§ 1**, 19.
Supuestos especiales del sentido de circulación y restricciones, **§ 1**, 18.
Sentido de la circulación, **§ 1**, 15.
Utilización del arcén, **§ 1**, 17.
Utilización de los carriles, **§ 1**, 16.

Luz antiniebla delantera:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 50.

Luz antiniebla trasera:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 51.

Luz de alumbrado interior:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 52.

Luz de carretera o de largo alcance:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 40.

Luz de cruce o de corto alcance:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 41.

Luz de estacionamiento:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 53.

Luz de frenado:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 47.

Luz de gálibo:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 48.

Luz de marcha atrás:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 45.

Luz de posición delantera:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 42.

Luz de posición trasera:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 43.

Luz indicadora de dirección;

Concepto, **§ 1**, anexo I, 46.

M

Máquina agrícola automotriz:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 31.

Máquina agrícola remolcada:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 33.

Marcha atrás:

Forma de efectuarla, **§ 1**, 32; **§ 2**, 81.
Normas generales, **§ 2**, 80.
Prohibición en autovías y autopistas, **§ 1**, 32; **§ 2**, 80.

Masa en carga:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 36.

Masa máxima autorizada (M. M. A.):

Concepto, **§ 1**, anexo I, 37.

Masa por eje:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 38.

Matriculación definitiva de vehículos en España, **§ 1**, D.ª **1.ª**

Matrículas, **§ 1**, 68.

Medicamentos:

Control de consumo de sustancias que puedan perturbar el desempeño de la conducción profesional, **§ 1**, D.A 3ª bis.

Medidas provisionales:

Inmovilización del vehículo, **§ 1**, 104.
Limitaciones de disposición en las autorizaciones administrativas, **§ 1**, 107.
Medidas provisionales, **§ 1**, 103.
Retirada y depósito del vehículo, **§ 1**, 105.
Tratamiento residual del vehículo, **§ 1**, 106.

Mercancías:

Condiciones de los vehículos, **§ 2**, 13.
Dimensiones de la carga, **§ 2**, 15.
Disposición de la carga, **§ 2**, 14.
Operaciones de carga y descarga, **§ 2**, 16.
Peligrosas, **§ 2**, 14, 16, 39, 50 y 130.

Ministerio del Interior:

Competencias, **§ 1**, 5.

Monopatines, **§ 2**, 121.

Circulación específica en zonas urbanas, **§ 2**, 155.

Motocicletas:

Adelantamiento, **§ 2**, 85 y 87.
Alumbrado, **§ 1**, 43; **§ 2**, 104.
Cascos, **§ 2**, 118 y 119.
Concepto, **§ 1**, anexo I, 14.
Preferencia en ausencia de señalización, **§ 2**, 62.
Utilización del arcén, **§ 1**, 17.
Velocidad, **§ 1**, 21; **§ 2**, 48.

Viajeros, **§ 2**, 12.

Motores:

Apagado, **§ 1**, 46; **§ 2**, 2, 7, 92 y 115
Humos y ruido, **§ 1**, 12.7; **§ 2**, 7.

Multas:

Cobro, **§ 1**, 110.
Cuantía, **§ 1**, 80 y anexo IV.
Responsables subsidiarios del pago de multas, **§ 1**, 111.

Municipios:

Competencias, **§ 1**, 7; **§ 2**, 50.
Normas para carga y descarga, **§ 2**, 16.
Parada y estacionamiento, **§ 1**, 40.2.

N

Nevada:

Alumbrado, **§ 1**, 43; **§ 2**,106.
Moderación de la velocidad, **§ 2**, 46.

Niebla:

Alumbrado en tiempo de, **§ 1**, 43; **§ 2**, 106.
Moderación de la velocidad, **§ 2**, 46.

Niños, **§ 2**, 25, 117 y 119.

Normas de comportamiento en la circulación:

Circulación de vehículos:

Adelantamiento:

Ejecución, **§ 1**, 35.
Normas generales, **§ 1**, 33.
Precauciones previas, **§ 1**, 34.
Prohibiciones, **§ 1**, 37.
Supuestos especiales, **§ 1**, 38.
Vehículo adelantado, **§ 1**, 36.

Advertencias de los conductores:

Normas generales, **§ 1**, 44.

Alumbrado:

Uso obligatorio, **§ 1**, 43.

Cambios de dirección, de sentido y marcha atrás:

Cambios de sentido, **§ 1**, 31.
Cambios de vía, calzada y carril, **§ 1**, 30.
Marcha atrás, **§ 1**, 32.

Cruce de pasos a nivel y puentes levadizos:

Bloqueo de pasos a nivel, **§ 1**, 42.
Normas generales, **§ 1**, 41.

Incorporación a la circulación:

Conducción de vehículos en tramo de incorporación, **§ 1**, 29.
Incorporación de vehículos a la circulación, **§ 1**, 28.

Lugar de la vía:

Circulación en autopistas y autovías, **§ 1**, 20.
Refugios, isletas o dispositivos de guía, **§ 1**, 19.
Sentido de la circulación, **§ 1**, 15.
Supuestos especiales del sentido de circulación y restricciones, **§ 1**, 18.
Utilización de los carriles, **§ 1**, 16.

Otras normas de circulación:

Animales, **§ 1**, 50.
Apagado de motor, **§ 1**, 46.
Cinturón, casco y restantes elementos de seguridad, **§ 1**, 47
Obligaciones en caso de accidente o avería, **§ 1**, 51.
Peatones, **§ 1**, 49.
Publicidad, **§ 1**, 52.
Puertas, **§ 1**, 45.
Tiempos de descanso y conducción, **§ 1**, 48.
Utilización del arcén, **§ 1**, 17.

Parada y estacionamiento:

Normas generales, **§ 1**, 39.
Prohibiciones, **§ 1**, 40.

Preferencia de paso:

Cesión de paso e intersecciones, **§ 1**, 26.
Conductores, peatones y animales, **§ 1**, 25.

Normas generales, **§ 1**, 23.

Tramos estrechos y de gran pendiente, **§ 1**, 24.

Vehículos en servicio de urgencia, **§ 1**, 27.

Velocidad, **§ 1**, 21 y 22.

Normas generales:

Bebidas alcohólicas y drogas, **§ 1**, 14.

Normas generales de conducción, **§ 1**, 13.

Obligaciones del titular del vehículo y del conductor habitual, **§ 1**, 11.

Obras y actividades prohibidas, **§ 1**, 12.

Usuarios, conductores y titulares de vehículos, **§ 1**, 10.

Notificación de la denuncia, **§ 1**, 89.

Nulidad, lesividad y pérdida de vigencia de la autorización:

Nulidad y lesividad, **§ 1**, 69.

Pérdida de vigencia por desaparición de los requisitos para su otorgamiento, **§ 1**, 70.

Pérdida de vigencia por pérdida del crédito de puntos y obtención de un nuevo permiso o licencia de conducción, 71.

Suspensión cautelar, **§ 1**, 72.

Obtención de un nuevo permiso o licencia de conducción posterior a la sentencia penal de privación del derecho a conducir vehículos a motor, **§ 1**, 73.

O

Obligaciones en caso de accidente o avería, **§ 1**, 51.

Obras:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 29.

Preferencia de paso, **§ 2**, 60 a 63.

Realización y señalización sin permiso, **§ 1**, 58.

Responsabilidad y señalización, **§ 1**, 57.

Obstáculos a la circulación, **§ 2**, 4, 5, 71, 113 y 140.

Omisión de socorro, **§ 2**, 129.

Organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, **§ 1**, 6.

P

Parabrisas, **§ 2**, 19.

Parada:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 81.
En zonas urbanas, **§ 2**, 156.
Normas generales, **§ 1**, 39.
Prohibiciones, **§ 1**, 40.

Pasos a nivel:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 64.
Cruce de:

Bloqueo de pasos a nivel, **§ 1**, 42; **§ 2**, 97.
Normas generales:

Obligación de usuarios y titulares de la vía, **§ 1**, 40; **§ 2**, 95.
Semáforos, barreras y semibarreras, **§ 2**, 96.

Prohibición de adelantamiento, **§ 1**, 37; **§ 2**, 87.
Prohibición de cambio de sentido, **§ 1**, 31; **§ 2**,79.
Prohibición de parada y estacionamiento, **§ 1**, 40; **§ 2**, 94.
Señales, **§ 2**, 146 y 149.

Pasos para ciclistas:

Prohibición de adelantamiento y de parada y estacionamiento, **§ 1**, 40; **§ 2**, 94.

Pasos para peatones:

Cruce de calzada, **§ 2**, 124.
Excepción en preferencia de paso, **§ 2**, 65.
Moderación de la velocidad, **§ 2**, 46.

Prohibición de adelantamiento y de parada y estacionamiento, **§ 1**,40; **§ 2**, 87 y 94

Patines, **§ 2**, 121.4.

Circulación específica en zonas urbanas, **§ 2**,155.

Pavimentos:

Preferencia de paso en vía pavimentada, **§ 1**, 23; **§ 2**, 57.

Peatones, **§ 1**, 49.

Circulación específica en zonas urbanas, **§ 2**, 152.
Circulación nocturna, **§ 2**, 123.
Circulación por la calzada o arcén, **§ 2**, 122.
Circulación por zona peatonal y excepciones, **§ 2**, 121.
Concepto, **§ 1**, anexo I, 4
Normas relativas a autopistas y autovías, **§ 2**, 125.
Pasos para peatones y cruce de calzada, **§ 2**, 124.
Prioridad de paso sobre los conductores, **§ 2**, 65.
Visibilidad, **§ 2**,123.

Permiso de circulación:

Autorización provisional, **§ 1**, 68.3
Circulación si autorización, **§ 1**, 66.3
De Ciclomotores, **§ 1**, 59.2.
Normas generales, **§ 1**, 59.
Renovación, **§ 1**, 66.
Retirada, **§ 1**, 105.

Permisos y licencias de conducción, **§ 1**, 61.

En comunidades autónomas con lengua cooficial, **§ 1**, D. A. 1.ª
Obtención de un nuevo permiso o licencia de conducción posterior a la sentencia penal de privación del derecho a conducir vehículos a motor, **§ 1**, 73.
Pérdida de vigencia por desaparición de los requisitos para su otorgamiento, **§ 1**, 70.
Pérdida de vigencia por pérdida del crédito de puntos y obtención de un nuevo permiso o licencia de conducción, 71.
Suspensión cautelar, **§ 1**, 72.
Personas con discapacidad, **§ 1**, D. A. 6.ª

Pista-bici:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 79.

Placas de matrícula:

Alumbrado, **§ 2**, 103.

Plataforma de vehículos, formada por la calzada y los arcenes:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 54.

Plazas:

Circulación en ellas, **§ 2**, 34.

Poblado:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 70.
Velocidad, **§ 2**, 50.

Portador:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 32.

Práctica de la notificación de las denuncias, **§ 1**, 90.

Preferencia de paso:

Comportamiento de los conductores respecto a peatones, animales y bicicletas:

Normas generales:

Prioridad de paso de bicicletas, **§ 2**, 64.
Prioridad de paso sobe los animales, **§ 1**, 25; **§ 2**, 66.
Prioridad de paso sobre los peatones, **§ 1**, 25; **§ 2**, 65.

En las intersecciones:

Normas generales, **§ 1**, 26; **§ 2**, 58 y 59.
Señalizadas, **§ 2**, 56.
Sin señalización, **§ 2**, 57.

En tramos de obras, en estrechamientos y tramos de gran pendiente:

Orden de preferencia en ausencia de señalización, **§ 2**, 62.
Paso de puentes u obras de paso señalizadas, **§ 2**, 61.
Tramos de gran pendiente, **§ 1**, 24; **§ 2**, 63.
Tramos estrechos, **§ 1**, 24; **§ 2**, 60.

Vehículos en servicio de urgencia:

Comportamiento de los demás conductores, **§ 2**, 69.

Facultades de los conductores, **§ 2**, 68.
Vehículos no prioritarios en servicios de urgencia, **§ 2**, 70.
Vehículos prioritarios, **§ 1**, 27; **§ 2**, 67.

Cesión de paso e intersecciones, **§ 1**, 26.
Conductores, peatones y animales, **§ 1**, 25.
Normas generales, **§ 1**, 23.
Tramos estrechos y de gran pendiente, **§ 1**, 24.
Vehículos en servicio de urgencia, **§ 1**, 27.

Prescripción y caducidad:

Anotación y cancelación, **§ 1**, 113.
De sanciones, **§ 1**, 112.4.
De infracciones, **§ 1**, 112.1.

Procedimiento sancionador:

Clases, **§ 1**, 93.
Competencia, **§ 1**, 84.
Denuncias, **§ 1**, 87.
Garantías procedimentales, **§ 1**, 83.
Incoación, **§ 1**, 86.
Notificación de la denuncia, **§ 1**, 89.
Notificaciones en el «Boletín Oficial del Estado» (BOE), **§ 1**, 91.
Práctica de la notificación de las denuncias, **§ 1**, 90.
Procedimiento sancionador abreviado, **§ 1**, 94.
Procedimiento sancionador ordinario, **§ 1**, 95.
Recursos en el procedimiento sancionador ordinario, **§ 1**, 96.
Tablón Adicta de Sanciones de Tráfico (TESTRA), **§ 1**, 92.
Valor probatorio de las denuncias de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas, **§ 1**, 88.

Protección de datos de carácter personal, § 1, D.A 13.ª

Pruebas deportivas, § 2, Anexo II.

Publicidad, **§ 1**, 5.

Puentes móviles:

Cruce de:

Bloqueo, **§ 2**, 97.
Normas generales:

Barreras, semibarreras y semáforos, **§ 2**, 96.
Obligación de los usuarios y titulares de la vía, **§ 1**,41; **§ 2**, 95.

Puertas, **§ 1**, 45.

Punto de Acceso Nacional en materia de tráfico y movilidad, § 2, 37, 39, 139 y Anexo II.

Puntos:

Infracciones que llevan aparejada la pérdida, **§ 1**, anexo II.
Pérdida de, **§ 1**, 64.
Recuperación, **§ 1**, 65.
Recuperación o bonificación por la superación de cursos de conducción segura y eficiente, **§ 1**, D.Tª 4.ª

R

Recursos:

En el procedimiento sancionador ordinario, **§ 1**, 96.

Refugio:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 60.

Refugios, isletas o dispositivos de guía, **§ 1**, 19.

Régimen sancionador:

Infracciones, **§ 1**, 74 a 79.
Procedimiento sancionador, **§ 1**, 83 y ss.
Responsabilidad, **§ 1**, 82.
Sanciones, **§ 1**, 80 y 81.

Registro de conductores e infractores, **§ 1**, 11.

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico:

Creación, **§ 1**, 114.
Finalidad, **§ 1**, 115.

Remolque:

Agrícola, **§ 1**, anexo I, 34.
Concepto, **§ 1**, anexo I, 20.
Ligero, **§ 1**, anexo I, 21.
Semirremolque, **§ 1**, anexo I, 22.

Responsables subsidiarios:

Del pago de multas, **§ 1**, 111.

Responsabilidad:

En accidentes de tráfico por atropellos de especies cinegéticas, **§ 1**, D. A. 7.ª
En señalización de obras, **§ 1**, 57.
Responsables, **§ 1**, 87.

Restricciones, **§ 1**, 18.

Retirada y depósito del vehículo, **§ 1**, 105.

S

Sanciones:

Anotación y cancelación, **§ 1**, 113.
Caducidad, **§ 1**, 112.4.
Cuadro de sanciones y puntos por exceso de velocidad, **§ 1**, anexo III.
Competencias, **§ 1**, 84.
Ejecución:

Cobro de multas, **§ 1**, 110.
Ejecución de la sanción de suspensión de las autorizaciones, **§ 1**, 109.
Ejecución, **§ 1**, 108.
Responsables subsidiarios del pago de multas, **§ 1**, 111.

Graduación, **§ 1**, 81.
Medidas provisionales:

Inmovilización del vehículo, **§ 1**, 104.
Retirada del vehículo, **§ 1**,105.
Tratamiento residual del vehículo, **§ 1**, 106.

Pérdida de puntos, **§ 1**, 62 y anexo II.
Personas responsables, **§ 1**, 82.
Prescripción, **§ 1**, 112.
Tablón Edictal de Sanciones, **§ 1**, 92.
Tipos, **§ 1**, 80.

(Véase *Procedimiento sancionador)*

Seguridad vial:

Actividades que la afectan, **§ 2**, 120.

Semáforos

(Véase *Señales de circulación*).

Semirremolque, **§ 1**, anexo I, 22.

Senda ciclable:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 80.

Sentido de la circulación:

Cuando existan refugios, isletas o dispositivos de guía, **§ 1**, 19.
En autopistas y autovías, **§ 1**, 20.
Norma general, **§ 1**, 15.
Refugios, isletas o dispositivos de guía, **§ 1**, 19.
Supuestos especiales, **§ 1**, 18:

Carriles adicionales, **§ 2**, 42.
Carriles de utilización en sentido contrario al habitual, **§ 2**, 41.
Carriles reversibles, **§ 2**, 40.
Circulación en autopistas y autovías, **§ 2**, 38.
Limitaciones a la circulación, **§ 2**, 39.
Ordenación especial del tráfico, **§ 2**, 37.

Utilización de los carriles, **§ 1**, 16.
Utilización del arcén, **§ 1**, 17.

Señales acústicas:

Vehículos en servicio de urgencia, **§ 1**, 44.

Señales de circulación:

Aplicación de las señales:

Generalidades:

Aplicación, **§ 2,** 135.
Idioma, **§ 2,** 138.
Inscripciones, **§ 2,** 137.
Visibilidad, **§ 2,** 136.

Responsabilidad de la señalización:
Objeto y tipo de señales, **§ 2,** 141.
Obligaciones de señalización, **§ 2,** 140.
Responsabilidad, **§ 2,** 139.

Formato:

Catálogo oficial de Señales de Circulación y Marcas.

Viales, **§ 2,** 134.

Normas generales:

Concepto, **§ 2,** 131.
Obediencia de las señales, **§ 2,** 132.
Obligaciones de señalización, **§ 2,** 140.
Preferencia entre señales, **§ 2,** 133.
Retirada y sustitución, **§ 2,** 142.

Tipos y significados de las señales de circulación y marcas viales:

Elementos de balizamiento y sistemas de contención de vehículos:

Elementos de balizamiento:

Dispositivos delimitadores, **§ 2,** Anexo I, 3.1.1.
Dispositivos de guía, **§ 2,** Anexo I, 3.1.2.
Otros elementos de balizamiento, **§ 2,** Anexo I, 3.1.3.
Señales de balizamiento, **§ 2,** Anexo I, 3.1.4
Sistemas de contención de vehículos, **§ 2,** Anexo I, 3.2

Semáforos:

Circulares para vehículos, **§ 2,** Anexo I, 4.2.
Cuadrados para vehículos o de carril, **§ 2,** Anexo I, 4.3.
Reservados a determinados vehículos, **§ 2,** Anexo I, 4.4.
Reservados para peatones, **§ 2,** Anexo I, 4.1.
Tipos, **§ 2,** 143.

Señalización circunstancial, elementos de balizamiento y sistemas de contención de vehículos, **§ 2,** 142 y Anexo I, 2.

Señales con el brazo y otras **§ 2,** 141.

Dimensiones señales y bastidores, **§ 2,** Anexo I, 1.1.
Señales con el brazo y otras, **§ 2,** Anexo I, 1.1.
Señales desde los vehículos, **§ 2,** Anexo I, 1.2.
Señales verticales de circulación (Véase Catálogo de señales verticales de circulación y marcas viales).
Marcas viales, **§ 2,** 147.
Señales de advertencia de peligro, **§ 2,** 144.
Señales de indicación: **§ 2,** 146.
Señales de reglamentación, **§ 2,** 145.
Tramos con obras o tareas de conservación:

Señalización de tramos con obras o tareas de conservación, **§ 2,**148.
Uso de señales en obra y otras actuaciones, **§ 2,**149.

Señal de emergencia:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 49.

Señales en los vehículos, **§ 2**, 73.

Alumbrado de taxímetro, **§ 2**, 173.2, V-18.
Alumbrado de indicador de libre, **§ 2**, 173.2, V-17.
Aprendizaje en la conducción, **§ 2**, 173.2, **V-**173.2, **V-**14.
Conductor novel, **§ 2**, 173.2, V-13.
Distintivos:

De inspección técnica, **§ 2**, 173.2, **V-**19.
De nacionalidad española. **§ 2**, 173.2, V. 7.
De nacionalidad extranjera, **§ 2**, 173.2, V-8.
De servicio público, **§ 2**, 173.2, **V-9.**

Limitación de velocidad, **§ 2**, 173.2, V-4.
Panel de cargas que sobresalen, **§ 2**, 173.2, V-20.
Preseñalización de peligro, **§ 2**, 173.2, V-16.
Transporte de mercancías peligrosas, **§ 2**, 173.2, V-11.
Transporte escolar, **§ 2**, 173.2, V-10.
Vehículo:

Discapacitados, **§ 2**, 173.2, V-15
Largo, **§ 2**, 173.2, V-6.
Lento, **§ 2**, 173.2, V-5.
Para obras o servicios, **§ 2**, 173.2, V-2.
Policía, **§ 2**, 173.2, V-3.
Prioritario, **§ 2**, 173.2, V-3.

Señalización: 173.2, V-1.

Formato, **§ 1**, 55.
Lengua, **§ 1**, 56.
Mantenimiento, **§ 1**, 57.
Normas generales, **§ 1**, 53.
Preferencia, **§ 1**, 54.
Retirada, sustitución y alteración, **§ 1**, 58.

Señalización de las maniobras:

Adelantamiento, **§ 1**, 36; **§ 2**, 84, 85 y 104.
Cambios de dirección, **§ 1**, 30; **§ 2**,74 a 77.
Cambio de sentido, **§ 1**, 31; **§ 2**, 78.

Marcha atrás, **§ 1**, 32; **§ 2**,109.

Normas generales, **§ 1**, 44; **§ 2**,108 a 110.

Vehículos que tiene preferencia de paso, **§ 2**, 68.

Desplazamiento lateral, **§ 2**, 109.

Señalización de las vías

(*Véase Señales de circulación*).

Señalización de obstáculos y peligros, **§ 2**, 5.

Señalización de vehículos y transportes especiales, **§ 2**, 71.

Señalización óptica de los vehículos, **§ 1**, 44; **§ 2**, 109.

Separación entre vehículos, **§ 1**, 22**; § 2**,54.

Servicios de incendios (vehículos de los):

Preferencia de paso, **§ 2**, 67 a 70.

Señales acústicas, **§ 2**, 112.

Señales luminosas, **§ 2**, 112 y 173.

Servicios de Policía (vehículos de los):

Preferencia de paso, **§ 2**, 67 a 70.

Señales acústicas, **§ 2**, 112.

Señales luminosas, **§ 2**, 112 y 173.

Servicios de urgencias y especiales:

Preferencia de paso, **§ 1**, 27; **§ 2**, 67 a 70.

Señales, **§ 2**, 111 a 113.

Sidecar, **§ 2**, 12.

Silenciador, **§ 2**, 7.

Sustancias psicoactivas:

Control de consumo de sustancias que puedan perturbar el desempeño de la conducción profesional, **§ 1**, D.A 3.ª bis.

Stop, **§ 2**, 56.

T

Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA), **§ 1**, 92 y D. A. 11.ª

Tara:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 35.

Tarjeta de inspección técnica, **§ 1**, 59 y 67.

Tasa de alcohol en sangre

(Véase *Alcoholemia*).

Telefonía móvil, **§ 1**, 13**; § 2**,18.

Terrenos privados, **§ 2**, 1.

Tiempos de descanso y conducción, § 1, 48**; § 2**, 120.

Titular del vehículo y del conductor habitual, **§ 1**, 11.

Concepto, **§ 1**, anexo I, 5.
Obligaciones, **§ 1**, 11.

Tracto camión:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 23.

Tracto carro:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 30.

Tractor agrícola:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 28.

Tractor de obras:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 26.

Tractor de servicios:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 7.

Tramos estrechos y de gran pendiente (preferencia de paso), **§ 1**, 24; **§ 2**, 60 a 63.

Transporte de personas:

Colectivo, **§ 2**, 11.
Emplazamiento y acondicionamiento, **§ 2**, 10.
En ciclos, ciclomotores y motocicletas, **§ 2**, 12.
Incorporación de vehículos a la circulación, **§ 2**, 73.
Número de personas, **§ 2**, 9.
Peatones que suban o bajen, **§ 1**, 25; **§ 2**, 65.3.
Preferencia de paso, **§ 2**, 62.1
Viajeros, prohibiciones, **§ 2**, 11.2.

Transporte escolar y de menores:

Cómputo del número de personas transportadas, **§ 2**, 9.
Señalización, **§ 2**, 173.
Velocidad, **§ 2**, 48.

Transportes de mercancías o cosas:

Dimensiones del vehículo, **§ 2**, 13.
Disposición de la carga, **§ 2**, 14.
Dimensiones de la carga, **§ 2**, 15.
Operaciones de carga y descarga, **§ 2**, 16.

Tranvías:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 10.
Prioridad de paso, **§ 2**, 57.
Prohibición de parar y estacionar sobre sus railes, **§ 1**, 40; **§ 2**, 94

Tratamiento residual del vehículo, **§ 1**, 106.

Travesía:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 71.
Limitación de velocidad, **§ 2**, 50.

Triángulos de pre señalización del peligro, **§ 2**, 130.

Tropas:

Prioridad de paso, **§ 1**, 25; **§ 2**, 65.3.

Túneles:

Alumbrado uso obligatorio, **§ 2**, 98 a 101.
Prohibición de cambio de sentido, **§ 2**, 79.
Prohibición de parar, **§ 1**, 40.

Turismos:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 15.

U

Usuarios de vehículos:

En autobuses y transportes públicos, **§ 2**, 10 y 11.
En ciclos, ciclomotores y bicicletas, **§ 2**, 12.
Menores de doce años, **§ 1**, 13 y 76.
Salida del vehículo, **§ 2,** 11.

Usuarios, **conductores y titulares de vehículos**, **§ 1**, 10.

Usuarios vulnerables de la vía o con mayor riesgo de vulnerabilidad, § 1, ANEXO I, 86.

Utilización del arcén, **§ 1**, 17.

V

Vehículo:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 6.
Inmovilización, **§ 1**, 104.
Retirada y depósito, **§ 1**, 105.
Tratamiento residual del vehículo, **§ 1**, 106.

Vehículo especial (V. E.):

Concepto, **§ 1**, anexo I, 25.

Vehículo mixto adaptable:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 19.

Vehículo de motor:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 12.

Vehículos:

Cinturones de seguridad, **§ 1**, 47**; § 2**, 116, 117 y 119.
Velocidad, **§ 1**, 21 y ss.; **§ 2**, 45 a 55.

Vehículos de tracción animal:

Circulación **§ 1**, 17; **§ 2**, 36.
Control, **§ 2**, 17.
Preferencia en caso de ausencia de señalización, **§ 2**, 62.
Prohibición de circular por autopistas, **§ 1**, 20; **§ 2**, 38 y 128.
Velocidad, **§ 2**, 48.

Vehículos en servicio de urgencia:

Prioridad de paso, **§ 1**, 27**; § 2**, 67 a 70.
Señalización óptica, **§ 1**, 44.

Vehículos especiales:

Alumbrado y señalización óptica, **§ 1**, 44; **§ 2**, 71.
Conductores, **§ 2**, 71.
Normas de circulación, **§ 2**, 30 a 39.
Señales, **§ 2**, 71, 111, 113 y 173.
Velocidad, **§ 2**, 48 y 49.

Vehículos históricos, § 2, Anexo II.

Velocidad:

Cuadro de sanciones y puntos por exceso de velocidad, **§ 1**, anexo III.
Distancias y velocidad exigible, **§ 1**, 22.
Límites:

Adecuación a las circunstancias, **§ 2**, 45.
Casos de moderación, **§ 2**, 46.
En vías urbanas y travesías, **§ 2**, 50.
Máximas en vías fuera de poblado, **§ 2**, 48.
Máxima si mínimas, **§ 2**, 47.
Mínimas, **§ 2**, 49.
Prevalentes, **§ 2**, 52.

Reducción, **§ 2**, 53

Prohibición de entablar competiciones, **§ 2**, 55.2.

Viajeros:

Derechos y obligaciones, **§ 2**, 11.

(Véase *Transporte de personas*).

Vías ciclistas:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 74.

Vías interurbanas:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 72.

Vías para automóviles:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 68.

Vías pecuarias, **§ 2**, 66.

Vías urbanas:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 73.

Víctimas de Accidentes de Tráfico:

Registro Nacional de, **§ 1**, 114 y 115.

Visibilidad, **§ 2**, 19.

De las señales, **§ 2**, 136.

Visión del conductor, **§ 2**, 18 y 45

Z

Zona con plataforma única de calzada y acera, § 1, ANEXO I. 83.

Zona o área de prioridad residencial, § 1, ANEXO I, 84.

Zona peatonal:

Concepto, **§ 1**, anexo I, 59.

Norma al día



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA
Y RELACIONES CON LAS CORTES

EDITORIAL BOE