

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

14625 *Reial decret 1133/2010, de 10 de setembre, pel qual es regula la provisió del servei d'informació de vol d'aeròdroms (AFIS).*

La Llei 9/2010, de 14 d'abril, per la qual es regula la prestació de serveis de trànsit aeri, s'estableixen les obligacions dels proveïdors civils d'aquests serveis i es fixen determinades condicions laborals per als controladors civils de trànsit aeri, introdueix un nou règim en la provisió dels serveis de trànsit aeri d'aeròdrom.

De conformitat amb aquest nou règim, els serveis de trànsit aeri d'aeròdrom els presten els proveïdors civils de trànsit aeri d'aeròdrom certificats per una autoritat nacional de supervisió de la Unió Europea, que, a proposta del gestor de l'aeròdrom, són designats pel Ministeri de Foment per a la provisió d'aquests serveis dins de blocs específics d'espai aeri.

En la proposta del gestor de l'aeròdrom s'ha de concretar el tipus de serveis de trànsit aeri que sol·licita per a l'aeròdrom, és a dir, serveis de control de trànsit aeri o serveis d'informació de vol d'aeròdrom (AFIS).

D'aquesta manera es possibilita la prestació dels serveis de trànsit aeri d'aeròdrom per part de proveïdors diferents de l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA), a la qual únicament es reserva en exclusiva la prestació directa dels serveis de trànsit aeri en els volums d'espai aeri en què es prestin serveis de control d'àrea i control d'aproximació.

En aquest nou marc legal, aquest Reial decret, aplicable a tots els aeròdroms civils d'ús públic, inclosos els gestionats per AENA, estableix els criteris per determinar la necessitat i suficiència de la prestació del servei de trànsit aeri AFIS, i regula els estudis aeronàutics de seguretat que s'han de portar a terme prèviament a aquest efecte.

Els estudis aeronàutics de seguretat han de tenir en compte, de conformitat amb el que preveu l'annex 11 del Conveni d'aviació civil internacional, els tipus de trànsit aeri de l'aeròdrom, la seva densitat, les condicions meteorològiques i qualsevol altre factor pertinent. Aquests estudis, que tenen com a base les previsions per a la prestació de serveis de navegació aèria del Reglament (CE) núm. 2096/2005 de la Comissió, de 20 de desembre de 2005, pel qual s'estableixen els requisits comuns per a la prestació de serveis de navegació aèria, els han de realitzar proveïdors de serveis de navegació aèria.

Encara que l'estudi aeronàutic de seguretat no identifiqui la necessitat de prestar serveis de trànsit aeri d'aeròdrom, s'imposa l'obligació de prestar serveis AFIS en els aeròdroms d'ús públic en què s'efectuïn operacions sota regles de vol per instruments.

D'altra banda, després de l'aprovació del Reial decret 931/2010, de 23 de juliol, pel qual es regula el procediment de certificació de proveïdors civils de serveis de navegació aèria i el seu control normatiu, aquest Reial decret atribueix la competència per a la designació d'aeròdrom AFIS i de l'espai aeri associat FIZ al ministre de Foment, alhora que la competència per a la designació de proveïdor de serveis AFIS s'assigna a la Direcció General d'Aviació Civil.

Acordada la designació, l'inici de la prestació de serveis requereix, en tot cas, la prèvia supervisió i informe favorable de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, de conformitat amb el que preveu el tercer paràgraf de l'apartat 3 de l'article 1 de la Llei 9/2010, de 14 d'abril.

També es regulen en aquest Reial decret les condicions de provisió del servei AFIS, inclosa la formació del personal que l'ha de prestar i la certificació dels proveïdors de l'esmentada formació. D'aquesta manera, es completa el règim jurídic del servei AFIS que preveu el Reglament de circulació aèria aprovat pel Reial decret 57/2002, de 18 de gener.

La disposició addicional quarta estén l'àmbit d'aplicació del Reial decret als aeròdroms militars, adequa la regulació a les necessitats operatives de la defensa nacional i exceptua les exigències derivades de la certificació dels proveïdors de serveis AFIS i dels proveïdors de formació, atès que la supervisió exercida pels diferents estaments militars garanteix un nivell equivalent de seguretat i qualitat en els serveis de trànsit aeri.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment i de la ministra de Defensa, amb l'aprovació prèvia de la ministra de Presidència, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió de 10 de setembre de 2010,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte establir els criteris per determinar la necessitat i suficiència de la prestació del servei d'informació de vol d'aeròdrom (AFIS) i regular els estudis aeronàutics de seguretat pertinents per assegurar la necessitat i suficiència d'aquest servei de trànsit aeri.

Així mateix, aquest Reial decret completa el règim jurídic del servei AFIS regulant les condicions de provisió del servei, les competències administratives per a la designació d'aeròdrom AFIS, de l'espai aeri associat com a zona d'informació de vol (FIZ) i per a la designació de proveïdor de serveis AFIS, així com la formació del personal que presti aquest servei i la certificació dels proveïdors de formació.

Article 2. *Àmbit d'aplicació.*

Sense perjudici del que disposa la disposició addicional quarta, aquest Reial decret és aplicable als aeròdroms civils d'ús públic.

Article 3. *Normativa aplicable.*

En el que no preveu aquest Reial decret és aplicable el Reial decret 57/2002, de 18 de gener, pel qual s'aprova el Reglament de circulació aèria i la normativa comunitària que hi sigui aplicable.

En relació amb el procediment de certificació de proveïdors de formació, en el que no preveu aquest Reial decret és aplicable el que disposen la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics.

Article 4. *Definicions.*

Als efectes del que preveu aquest Reial decret s'entén per:

a) «Personal AFIS», el personal que ha rebut la formació que preveu aquest Reial decret i compleix els requisits que s'hi estableixen per exercir les funcions del servei en una dependència AFIS.

b) «Proveïdor de serveis AFIS», el proveïdor civil de serveis de trànsit aeri certificat per a la provisió de serveis d'informació de vol i alerta, segons estableixen el Reglament (CE) núm. 2096/2005 de la Comissió, de 20 de desembre de 2005, pel qual s'estableixen requisits comuns per a la provisió de serveis de navegació aèria, i les seves disposicions de desplegament.

c) «Proveïdor designat AFIS», el proveïdor civil de serveis AFIS designat per la Direcció General d'Aviació Civil per a la provisió de serveis AFIS en una o diverses zones d'informació de vol dins de l'espai aeri espanyol.

d) «Aeròdrom civil d'ús públic», d'ara endavant aeròdrom d'ús públic, l'aeròdrom que ofereixi serveis a qualsevol usuari sense discriminació i figuri com a tal en la publicació d'informació aeronàutica (AIP) del servei d'informació aeronàutica (AIS). La resta dels aeròdroms es consideren aeròdroms d'ús restringit.

Per a la resta de definicions cal atènyer-se al que disposen el Reglament de la circulació aèria i el Reglament (CE) núm. 549/2004 del Parlament Europeu i del Consell, de 10 de març de 2004, pel qual es fixa el marc per a la creació del cel únic europeu (Reglament marc).

CAPÍTOL II

Prestació de serveis AFIS i estudis aeronàutics de seguretat

Secció 1a Necessitat i suficiència del servei AFIS

Article 5. Necessitat i suficiència del servei AFIS.

1. La necessitat i suficiència del servei AFIS es determina, en cada cas, atenent el resultat d'un estudi aeronàutic de seguretat elaborat, per a cada aeròdrom i espai aeri associat, en què es tinguin en compte, de conformitat amb el que preveu aquest capítol, els tipus de trànsit aeri previstos, la seva densitat, les condicions meteorològiques i qualsevol altre factor pertinent.

2. Quan no es prestin serveis de control de trànsit aeri, la provisió de serveis AFIS és obligatòria:

a) En els aeròdroms per als quals s'identifiqui aquesta necessitat com a resultat de l'estudi aeronàutic de seguretat previst en aquest capítol.

b) Fins i tot quan l'estudi aeronàutic de seguretat determini que no és necessari, en els casos següents:

1r En els aeroports, en els períodes de temps en què es realitzin operacions per al transport públic de passatgers.

2n En la resta d'aeròdroms d'ús públic, quan es realitzin operacions sota les regles de vol per instruments (IFR).

Article 6. Insuficiència del servei AFIS.

La prestació del servei AFIS no és suficient:

a) Quan s'identifica així com a resultat de l'estudi aeronàutic de seguretat elaborat de conformitat amb el que preveu aquest capítol, i

b) En els aeroports, en les franges horàries amb densitat de trànsit mitjana o intensa, segons el que preveu el volum I, apartat 1.1, de les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic que s'inclouen com a annex al Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i es regula la certificació dels aeroports de competència de l'Estat.

Article 7. Prestació de serveis de control i AFIS a la mateixa dependència i franges horàries de funcionament.

1. El servei AFIS i el servei de control d'aeròdrom es poden prestar a la mateixa dependència de serveis de trànsit aeri (ATS), en diferents franges horàries.

2. La informació relativa als horaris de prestació dels serveis de control d'aeròdrom i del servei AFIS, així com les seves modificacions, s'han de distribuir mitjançant el sistema de reglamentació i control de la informació aeronàutica (AIRAC), d'acord amb el que disposa el llibre VIII del Reglament de circulació aèria.

3. Durant les hores publicades d'operació d'aquests serveis, aquests han d'estar disponibles, en tot moment, per a tots els usuaris en igualtat de condicions.

Article 8. *Operacions a la zona d'informació de vol.*

Tota aeronau que operi sota regles de vol visual (VFR) a l'espai aeri, associat a un aeròdrom AFIS, designat com a zona d'informació de vol (FIZ) ha d'estar equipada amb un equip de ràdio emissor-receptor operatiu per assegurar les comunicacions aeronàutiques amb la dependència que presta serveis AFIS i amb els trànsits de la zona.

Secció 2a *Estudis aeronàutics*

Article 9. *Estudis aeronàutics de seguretat.*

1. La realització de l'estudi aeronàutic de seguretat que preveu l'article 5 és obligatòria en els aeròdroms d'ús públic en què:

- a) Es prevegi un nombre d'operacions anuals superior a 20.000 o en què es pugui arribar a 10 operacions per hora.
- b) Es realitzin operacions de formació de pilots i la densitat de trànsit superi la xifra de 100 operacions diàries.
- c) Es produeixin operacions que comportin barreja de diferents categories d'aeronaus, entre d'altres, ala fixa a motor amb helicòpters o planadors.
- d) Es prevegi el seu ús per aeronaus amb una massa màxima certificada d'enlairament de més de 5.700 kg o amb una configuració màxima aprovada de més de nou seients de passatgers.
- e) S'hagin atorgat exempcions o excepcions al compliment de disposicions de les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic que s'inclouen com a annex al Reial decret 862/2009, de 14 de maig, així com en aquells altres en què la declaració del gestor de l'aeròdrom manifesti que, en algun apartat, no compleix la normativa de l'esmentat annex.

2. Els estudis aeronàutics de seguretat els han d'elaborar proveïdors certificats per a la provisió del servei de control d'aeròdrom o del servei AFIS, sempre que aquests últims disposin d'un certificat sense l'exempció al compliment dels requisits de seguretat relatius a estudis de seguretat i anàlisi i mitigació de riscos en relació amb els canvis continguts en el Reglament (CE) núm. 2096/2005 de la Comissió, de 20 de desembre de 2005.

3. El proveïdor de serveis de trànsit aeri que realitzi l'estudi aeronàutic de seguretat pot ser diferent del que proveeixi el servei a l'aeròdrom.

Article 10. *Factors que s'han de tenir en compte en l'elaboració dels estudis aeronàutics de seguretat.*

En l'elaboració de l'estudi aeronàutic de seguretat s'han de tenir en compte, almenys, els factors següents:

- a) Dades relatives a l'aeròdrom.
- b) Informació d'accidents, incidents de trànsit aeri o un altre tipus de successos.
- c) Condicions meteorològiques, en particular l'estudi estadístic de la meteorologia estacional predominant, visibilitat i vents.
- d) Volum de trànsit, tenint en compte les dades històriques i les previsions de demanda, horàries, diàries i anuals.
- e) Anàlisi d'obstacles.
- f) Tipus d'operacions.
- g) Barreja de trànsits.
- h) Regles de vol.
- i) Categories d'aeronaus.
- j) Estructura de l'espai aeri.
- k) Qualsevol altre factor que sigui pertinent per a la seguretat de les operacions.

Article 11. *Contingut de l'estudi aeronàutic de seguretat.*

1. L'estudi aeronàutic de seguretat ha de constar de les fases següents:
 - a) Iniciació.
 - b) Anàlisi preliminar.
 - c) Estimació del risc.
 - d) Avaluació del risc amb mitigació preliminar o sense.
 - e) Mitigació del risc.
 - f) Planificació d'actuacions i del seu seguiment.

En cada una d'aquestes fases s'ha d'actuar d'acord amb el que preveu l'annex I, apartat A.

2. En els aeroports o aeròdroms d'ús públic als quals s'hagin atorgat exempcions o excepcions d'acord amb el que disposen, respectivament, les disposicions addicionals segona i tercera del Reial decret 862/2009, de 14 de maig, l'estudi aeronàutic de seguretat ha d'incorporar l'anàlisi de la influència en la seguretat de les situacions esmentades en relació amb la prestació del servei de trànsit aeri.

3. L'estudi aeronàutic de seguretat ha d'incloure els requisits de seguretat per operar a la zona d'espai aeri associat a l'aeròdrom objecte d'estudi i delimitar la zona FIZ associada proposada, així com els procediments operacionals i la proposta de cartes aeronàutiques corresponents a l'aeròdrom AFIS.

4. L'estudi aeronàutic de seguretat ha d'incorporar un registre de participants en cada una de les seves fases, que aporti la informació recollida a la taula que consta a l'annex I, apartat B.

CAPÍTOL III

Provisió de serveis AFIS

Secció 1a *Competències i responsabilitat*

Article 12. *Competències administratives.*

1. Correspon a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria:
 - a) Certificar els proveïdors de serveis AFIS que tinguin el principal lloc d'activitat i, si s'escau, la seu a Espanya, d'acord amb la normativa vigent.
 - b) Certificar els proveïdors de formació de personal AFIS i aprovar el seu pla de formació, inclosa la seva política de convalidacions, quan aquests proveïdors tinguin el principal lloc d'activitat i, si s'escau, la seu a Espanya.
 - c) Emetre informe, amb caràcter preceptiu, sobre la proposta de designació d'aeròdrom AFIS i de l'espai aeri associat FIZ.
 - d) Emetre informe, amb caràcter preceptiu, sobre la proposta del gestor de l'aeròdrom de designació de proveïdor de serveis AFIS d'aeròdrom.
 - e) Supervisar el compliment dels requisits per a la prestació efectiva de serveis pel proveïdor designat AFIS i informar de l'inici de la prestació.
 - f) Instar la iniciació del procediment de revocació de la designació d'aeròdrom AFIS i de l'espai aeri associat FIZ.
 - g) Proposar a la Direcció General d'Aviació Civil la revocació de la designació de proveïdor AFIS.

2. Correspon al ministre de Foment, a proposta de la Direcció General d'Aviació Civil, la designació de l'aeròdrom com a aeròdrom AFIS i de l'espai aeri associat FIZ i la seva revocació. El termini màxim de tramitació d'aquest procediment és de sis mesos.

La Direcció General d'Aviació Civil ha de formular la proposta que sigui procedent en relació amb la designació d'aeròdrom AFIS i de l'espai aeri associat FIZ en el termini de cinc mesos comptats a partir de la recepció de la sol·licitud.

En el que no preveu la normativa aeronàutica, el procediment per a la designació de l'aeròdrom com a aeròdrom AFIS i de l'espai aeri associat FIZ i la seva revocació s'ha d'ajustar al que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

En cas que venci el termini màxim per resoldre sense que s'hagi dictat resolució expressa, el silenci té efecte desestimatori.

3. Correspon a la Direcció General d'Aviació Civil la designació del proveïdor de serveis AFIS en els aeròdroms civils públics designats per prestar serveis AFIS i a l'espai aeri associat FIZ, així com la seva revocació.

Escau la revocació de la designació del proveïdor AFIS en el cas de pèrdua de la vigència de la certificació del proveïdor de serveis AFIS, o quan no es compleixin les condicions estipulades en aquest Reial decret, i s'ha de garantir, en tot cas, la continuïtat dels serveis de trànsit aeri de l'aeròdrom.

La designació d'un nou proveïdor de serveis d'aeròdrom, a proposta del gestor de l'aeròdrom, en cap cas té la consideració de revocació.

Article 13. *Responsabilitat del gestor de l'aeròdrom.*

1. Sense perjudici de la responsabilitat que la normativa nacional i comunitària atribueixen al gestor de l'aeròdrom, en l'àmbit d'aquest Reial decret li correspon:

a) Disposar dels estudis aeronàutics de seguretat previstos en el capítol II i adoptar, de conformitat amb aquests, totes les mesures necessàries per garantir la provisió dels serveis de trànsit aeri que permetin l'operació segura d'aeronaus.

b) Sol·licitar, a través de la Direcció General d'Aviació Civil, la designació d'aeròdrom AFIS i de l'espai aeri associat FIZ.

c) Proposar a la Direcció General d'Aviació Civil la designació del proveïdor de serveis AFIS.

d) Assolir, quan correspongui, els acords de tota índole que siguin necessaris amb els proveïdors de serveis de navegació aèria certificats, d'acord amb el que preveuen la Llei 9/2010, de 14 d'abril, i el Reglament (CE) núm. 550/2004 del Parlament Europeu i del Consell, de 10 de març de 2004, relatiu a la prestació de serveis de navegació aèria al cel únic europeu, i el Reglament de la Comissió (CE) núm. 2096/2005, de 20 de desembre de 2005, així com, en el que li sigui aplicable, el Reglament de la Comissió (CE) núm. 1315/2007, de 8 de novembre de 2007.

e) Assegurar el manteniment i la continuïtat de la prestació de serveis AFIS a l'aeròdrom.

f) Prendre les accions necessàries en l'àmbit de les seves responsabilitats i en funció dels resultats del seguiment a què es refereix l'apartat 2 i informar puntualment l'Agència Estatal de Seguretat Aèria de les accions adoptades.

g) Posar a disposició del proveïdor designat AFIS una dependència AFIS a l'aeròdrom que reuneixi la resta dels requisits que conté l'annex II.

h) Disposar de l'equipament operatiu necessari a la dependència AFIS o acordar la seva disposició per part del proveïdor designat AFIS, tenint en compte el que estableix l'apartat 5 de l'annex II.

2. Així mateix, el gestor de l'aeròdrom és responsable d'implementar les accions de seguiment necessàries per garantir que es mantenen les condicions determinants del resultat de l'estudi aeronàutic de seguretat sobre la necessitat i suficiència del servei AFIS, en particular fent un seguiment continuat del nombre de moviments, nombre d'operacions IFR i del nombre i tipus d'aeronaus que operen a l'aeròdrom. En cas que a l'aeròdrom hi hagi un proveïdor designat AFIS, aquest seguiment l'han de fer conjuntament tots dos. L'estadística de les operacions i les dades rellevants han d'estar a disposició dels serveis d'inspecció de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Secció 2a *Proveïdor designat AFIS*

Article 14. *Proveïdor designat AFIS.*

1. Per a la designació del proveïdor AFIS, l'aeròdrom d'ús públic ha d'haver estat designat com a aeròdrom AFIS i l'espai aeri associat, com a zona FIZ.

La resolució de designació ha d'especificar els requisits tècnics i operatius que el proveïdor designat AFIS ha de complir per iniciar la seva activitat, d'acord amb la normativa nacional i comunitària que hi sigui aplicable. En el cas d'aeròdroms AFIS de competència autonòmica la resolució de designació de proveïdors de serveis AFIS ha d'anar precedida d'un informe de la comunitat autònoma.

2. En el que no prevegi la normativa aeronàutica, el procediment per designar el proveïdor de serveis AFIS s'ha d'ajustar al que disposen la Llei 30/1992, de 26 de novembre, i la Llei 11/2007, de 22 de juny.

El termini per resoldre la proposta del gestor de l'aeròdrom és de sis mesos. En cas que venci el termini màxim per resoldre sense que s'hagi dictat resolució expressa, el silenci té efecte desestimatori en virtut de l'excepció de transferència al sol·licitant de facultats relatives al domini públic o al servei públic que consta a l'article 43.1, segon paràgraf, de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

3. Contra la resolució del director general d'Aviació Civil dictada en el procediment de designació de proveïdor AFIS es pot interposar recurs d'alçada davant la Secretaria d'Estat de Transports en el termini d'un mes, d'acord amb el que preveuen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Article 15. *Atribucions i vigència de la designació.*

1. El proveïdor designat AFIS està habilitat per prestar el servei d'informació de vol a l'aeròdrom AFIS i a l'espai aeri associat FIZ.

2. La vigència de la designació exigeix el manteniment del certificat com a proveïdor de serveis AFIS, així com de la resta de les condicions inicialment aprovades en tots els seus termes, i té la vigència màxima prevista en la resolució, que no pot excedir els cinc anys; se n'ha de sol·licitar la renovació almenys amb sis mesos d'antelació a la data en què deixi de tenir vigència la designació.

Article 16. *Responsabilitats del proveïdor designat AFIS.*

El proveïdor designat AFIS és responsable de garantir la prestació del servei de conformitat amb el que preveu l'article 2 de la Llei 9/2010, de 14 d'abril, i en les condicions que s'hagin determinat en la designació com a aeròdrom AFIS i, a més, de:

a) Mantenir en tot moment els requisits que l'habiliten per prestar els serveis AFIS en un determinat aeròdrom d'ús públic o aeroport, i comunicar al gestor de l'aeròdrom, a la Direcció General d'Aviació Civil i a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria qualsevol incidència que afecti aquesta designació o la certificació, segons correspongui.

b) Establir la coordinació necessària amb el gestor de l'aeròdrom per garantir que les operacions es porten a terme dins de les condicions de la designació.

c) Garantir la prestació segura, eficaç, continuada i sostenible econòmicament i finançament dels serveis AFIS.

d) Assegurar el compliment de les condicions establertes en el Manual de dependència AFIS de l'aeròdrom i, en particular, la coordinació amb la resta de dependències de trànsit aeri segons s'estableixi a les cartes d'acord entre dependències ATS que s'hagin establert.

e) Assegurar la instrucció contínua del seu personal i garantir que aquest compleix, en tot moment, els requisits exigits.

f) Comunicar, a través del gestor de l'aeròdrom o segons determini el manual de la dependència AFIS, les incidències que afectin la prestació del servei AFIS a l'aeròdrom perquè siguin publicades pel Servei d'Informació Aeronàutica (AIS).

- g) Garantir la continuïtat del servei prestat i, si s'escau, facilitar la transferència de la funció en cas de canvi de proveïdor designat per a la prestació de serveis de trànsit aeri.
- h) Assegurar que s'han publicat els procediments operacionals i les maniobres adequades abans de procedir a l'inici de la provisió del servei i que es disposa de les cartes d'acord que garanteixin la coordinació tècnica i operativa adequada amb altres proveïdors de serveis de trànsit aeri.
- i) Implementar el pla per a la implantació, el seguiment i la valoració de l'eficàcia de les mesures de mitigació identificades en la fase «mitigació del risc» de l'estudi aeronàutic de seguretat de l'aeròdrom en què actua com a proveïdor designat, així com nomenar un responsable del pla dins de la seva organització.

Article 17. *Manual de la dependència AFIS.*

1. Els proveïdors de serveis AFIS han de disposar d'un manual adaptat a cada dependència que inclogui, almenys, els capítols que indica l'annex III i incorpori les especificacions que preveu l'annex II.

En el capítol 3 del manual de dependència AFIS, administració, s'hi ha d'incorporar una secció relativa al personal AFIS, en què s'ha d'incloure una relació del personal AFIS i les seves respectives responsabilitats, els detalls relatius a la instrucció a la dependència AFIS que s'hagin superat satisfactòriament i les dades relatives a la vigència del compliment dels requisits del personal AFIS que preveu l'article 18, lletres b) i c).

2. El manual ha de contenir les especificacions i característiques referides a la dependència AFIS de l'aeròdrom.

3. El manual s'ha de mantenir degudament actualitzat i, en cas que hi hagi diferents còpies, han d'estar clarament identificades. Així mateix, el manual ha de contenir un full de control de configuració on constin les esmenes i actualitzacions introduïdes.

4. A proposta del proveïdor designat AFIS per a diverses dependències, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot acceptar un manual per a totes aquestes, diferenciant en els annexos les característiques pròpies de cada dependència.

5. Els canvis del manual que estiguin relacionats amb la seguretat han de ser notificats a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i, si s'escau, acceptats per aquesta d'acord amb el que disposen el Reglament (CE) núm. 1315/2007 de la Comissió, de 8 de novembre de 2007, relatiu a la supervisió de la seguretat en la gestió del trànsit aeri i pel qual es modifica el Reglament (CE) núm. 2096/2005 de la Comissió, de 20 de desembre de 2005, i les disposicions de desplegament.

CAPÍTOL IV

Personal AFIS i proveïdors de formació

Secció 1a *Personal AFIS*

Article 18. *Condicions del personal AFIS.*

- 1. El personal AFIS ha de complir les condicions següents:
 - a) Tenir 18 anys complerts i estar en possessió del títol de batxillerat o d'un títol que faculti per accedir a la universitat.
 - b) Ser titular d'un certificat d'aptitud psicofísica, en vigor, amb els requisits i la validesa especificats a l'Ordre FOM/2418/2007, de 25 de juliol, per la qual es determinen els requisits mèdics necessaris per obtenir el certificat mèdic aeronàutic de classe 3 referit a la llicència de controlador de trànsit aeri i normes concordants.
 - c) Tenir un nivell d'idioma operacional (4), en anglès i castellà, de l'escala de qualificació de competència lingüística de l'OACI, incorporada com a annex I a l'Ordre FOM/896/2010, de 6 d'abril, per la qual es regula el requisit de competència lingüística i la seva avaluació.

d) Haver superat un curs de formació inicial, teòrica i pràctica, impartit per un proveïdor de formació AFIS certificat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

e) Haver superat satisfactòriament la instrucció a la dependència AFIS en què ha de prestar serveis.

Article 19. *Formació inicial.*

1. La formació inicial, teòrica i pràctica, s'ha d'ajustar al programa d'instrucció que preveu l'article 29.

2. Els proveïdors de formació AFIS han d'emetre un certificat de formació inicial AFIS als alumnes que hagin superat satisfactòriament la formació impartida per ell, emès d'acord amb les directives de la Fàbrica Nacional de Moneda i Timbre.

3. Els proveïdors de formació AFIS han de mantenir un registre dels certificats emesos per ells.

Article 20. *Instrucció a la dependència AFIS.*

1. La instrucció a la dependència AFIS, impartida sota la supervisió del proveïdor designat AFIS, exigeix la realització d'un mínim de 40 hores de servei, en un període no inferior a 15 dies ni superior a 30, a la dependència on hagi d'exercir la seva activitat com a personal AFIS, amb avaluació positiva al final del període.

La instrucció a la dependència AFIS s'ha de fer sota un pla d'instrucció a la dependència AFIS aprovat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, a proposta del proveïdor designat AFIS.

2. En els casos d'interrupció en la prestació del servei AFIS, el proveïdor designat AFIS s'ha d'assegurar del manteniment de les habilitats del personal AFIS mitjançant programes d'instrucció continuada.

3. En el cas d'inici de la provisió de servei AFIS, en substitució de la formació específica que preveu l'apartat 1, s'exigeix haver completat un nombre equivalent d'hores en pràctiques segons un pla aprovat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria

Article 21. *Edat, aptitud psicofísica, competència lingüística i perícia.*

1. El proveïdor designat AFIS és responsable de verificar que, abans de començar la prestació de serveis AFIS, el personal que hagi superat la instrucció a la dependència AFIS compleix els requisits que preveu l'article 18, lletres a), b) i c).

2. Així mateix, el proveïdor designat AFIS és responsable d'assegurar que només presta serveis AFIS el personal AFIS que mantingui en vigor el certificat d'aptitud psicofísica i el nivell de competència lingüística previstos a l'article 18, i que mantingui el nivell de coneixements, experiència i perícia adequats, amb la realització per a això dels cursos que siguin necessaris per a la seva instrucció continuada.

Article 22. *Funcions del personal AFIS.*

1. Al personal AFIS, a més de les funcions que preveu el Reial decret 57/2002, de 18 de gener, pel qual s'aprova el Reglament de circulació aèria, li correspon:

a) Informar les aeronaus que operin a la zona FIZ de l'espai aeri en què presta serveis AFIS per ajudar els pilots a evitar col·lisions.

b) Informar les aeronaus en moviment a l'àrea de maniobres amb la finalitat que els pilots puguin evitar col·lisions entre l'aeronau i els vehicles, així com amb obstacles que hi pugui haver a l'àrea esmentada, o entre aeronaus en moviment a la plataforma.

c) Informar els vehicles i persones a l'àrea de maniobra.

d) Informar les aeronaus sobre dades essencials relatives a l'aeròdrom, així com reportar informació meteorològica i sobre l'estat operacional de les ajudes per a la navegació aèria que corresponguin.

e) Proveir un servei d'alerta.

f) Iniciar el procediment per al cas d'aeronaus que no es presenten en el temps reglamentat segons el pla de vol.

g) Complir els procediments i la coordinació establerts en el manual de dependència AFIS.

2. Si ho preveu així el manual de dependència AFIS, el moviment de persones o vehicles, compreses les aeronaus remolcades dins de l'àrea de moviments, està subjecte a l'obtenció de permís previ del personal AFIS de servei a la dependència AFIS. Si ho preveu el manual de dependència AFIS, el moviment d'aeronaus a la plataforma també està subjecte a l'obtenció d'aquest permís.

Secció 2a Proveïdors de formació AFIS

Article 23. *Proveïdors de formació AFIS.*

La formació inicial del personal AFIS l'han de dur a terme exclusivament proveïdors de formació AFIS que comptin amb un certificat en vigor per impartir aquesta formació expedit per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Els proveïdors de formació AFIS i els seus centres han de complir els requisits i procediments establerts a l'annex IV.

Article 24. *Sol·licitud.*

1. La sol·licitud de certificació, renovació o modificació com a proveïdor de formació AFIS s'ha de formalitzar en el model oficial de sol·licitud que figura com a annex VII.

La sol·licitud, adreçada al director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, s'ha de presentar en qualsevol dels llocs que preveu l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, o per mitjans electrònics, de conformitat amb el que preveu la Llei 11/2007, de 22 de juny.

2. Juntament amb la sol·licitud s'ha d'aportar la documentació especificada a l'annex VI acreditativa de les característiques de l'organització, instal·lacions, equipament, empleats, programa d'instrucció, política de convalidacions, procediments d'avaluació i sistema de gestió de qualitat que permetin la formació de personal AFIS.

Article 25. *Certificació i supervisió continuada.*

1. Prèvia realització de les actuacions inspectores de supervisió que corresponguin, el director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de resoldre sobre la procedència o no de certificar el sol·licitant com a proveïdor de formació AFIS i emetre, si s'escau, el certificat corresponent.

La resolució del director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot establir de forma motivada limitacions en la certificació dels proveïdors de formació, que ha d'explicitar en el certificat corresponent.

2. El termini per resoldre sobre la sol·licitud de certificació és de sis mesos. Si en aquest termini no s'ha dictat resolució expressa, s'ha d'entendre denegada la sol·licitud de conformitat amb el que preveu la disposició addicional vint-i-novena, apartat 2, de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.

Les resolucions del director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria posen fi a la via administrativa i poden ser potestativament objecte de recurs en reposició davant el mateix òrgan, en el termini d'un mes, o ser impugnades directament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

3. En el certificat s'ha de fer constar, en tot cas, el període de la seva vigència, que no pot excedir els 5 anys, així com qualsevol condició que l'Agència Estatal de Seguretat Aèria consideri rellevant establir als efectes de la certificació i la provisió de la formació de personal AFIS.

4. A l'eficàcia, limitació, suspensió o revocació i renovació del certificat li és aplicable el que disposa l'Ordre FOM/1841/2010, de 5 de juliol, per la qual es despleguen els requisits per a la certificació dels proveïdors civils de formació de controladors de trànsit aeri.

5. Els proveïdors de formació AFIS certificats estan subjectes a la supervisió continuada de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Article 26. *Modificació del certificat.*

1. El proveïdor de formació AFIS ha de comunicar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, amb sis mesos d'antelació a la data prevista per a la seva implantació, les modificacions que pretengui introduir que afectin les condicions establertes a la certificació.

Juntament amb la comunicació de la modificació s'ha de presentar un document que detalli l'abast de les que s'hagin previst i un estudi justificatiu en què s'acrediti que la seva implementació s'ajusta al que preveu aquest Reial decret.

2. En el termini de sis mesos l'òrgan competent de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de resoldre sobre la pertinència de la implantació de les modificacions proposades i emetre, si s'escau, un nou certificat que reculli les noves condicions de la certificació.

Si en aquest termini l'Agència Estatal de Seguretat Aèria no ha autoritzat la modificació, l'autorització per a la seva implantació s'ha d'entendre denegada de conformitat amb el que preveu la disposició addicional vint-i-novena, apartat 2, de la Llei 14/2000, de 39 de desembre.

3. La resta de les modificacions que pretengui introduir el proveïdor de formació AFIS, diferents de les regulades a l'apartat 1, s'han de comunicar amb tres mesos d'antelació a la data prevista per aplicar-les.

L'òrgan competent de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de resoldre sobre la pertinència d'implantar aquestes modificacions en el termini de tres mesos, i es poden portar a terme si en el dit termini l'Agència Estatal de Seguretat Aèria no s'hi ha oposat.

4. Quan, atenent la naturalesa de les modificacions sol·licitades, l'òrgan de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria competent per resoldre sigui el seu director, les resolucions que adopti posen fi a la via administrativa i poden ser potestativament objecte de recurs en reposició davant el mateix òrgan, en el termini d'un mes, o ser impugnades directament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Si l'òrgan competent per resoldre sobre les modificacions és qualsevol de les direccions operatives de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, les seves resolucions no posen fi a la via administrativa i són recurribles en alçada davant el director de l'Agència en el termini d'un mes previst a l'article 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Article 27. *Document mestre i conservació de la documentació.*

1. Els proveïdors de formació AFIS certificats han de disposar d'un document mestre de l'organització en què es registrin els canvis introduïts respecte de la informació i documentació que l'Agència Estatal de Seguretat Aèria va tenir en compte en el procediment de certificació i la seva renovació.

2. El proveïdor de formació ha de conservar tots els documents de formació i avaluació dels alumnes durant els cinc anys següents a la finalització del curs respectiu. Aquests documents es poden conservar en format electrònic, en les condicions que estableix l'annex IV, apartat 3, lletra d).

Article 28. *Personal destinat a la formació i avaluació.*

1. El personal encarregat de tasques de formació inicial, teòrica i pràctica, ha d'estar autoritzat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, per un període, renovable, de cinc anys.

Aquest personal ha d'haver completat satisfactòriament un curs d'instrucció aprovat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, impartit per un proveïdor de formació AFIS certificat.

2. El personal de formació inicial pràctica, a més, ha d'haver prestat serveis en pràctiques pel període mínim que preveu l'apartat 4, lletra e), 2n, de l'annex IV o demostrar l'experiència en la instrucció que s'estableix al mateix apartat.

Article 29. *Programa d'instrucció.*

1. Els cursos que integrin la formació inicial, pràctica i teòrica, a impartir pels proveïdors de formació AFIS s'han de contenir en un programa d'instrucció que ha de ser aprovat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

El programa d'instrucció, documentat de conformitat amb el que preveu l'annex V, ha d'incloure la política de convalidacions que, si s'escau, estableixi el proveïdor de serveis de formació AFIS, mitjançant la qual s'eximeix els professionals aeronàutics amb formació específica, entre d'altres pilots, controladors de trànsit aeri o enginyers, de superar aquella part o parts dels cursos en què la formació impartida coincideixi amb la ja adquirida pel professional aeronàutic per exercir les seves funcions.

2. El proveïdor de formació ha de revisar, anualment, els cursos i plans de formació, de conformitat amb el que preveu l'annex IV.

Disposició addicional primera. *Inaplicabilitat de certes exempcions per a la designació de proveïdor AFIS.*

No poden ser designats proveïdors de servei AFIS els proveïdors de serveis de trànsit aeri que disposin d'un certificat vàlid a la Comunitat per a la prestació del servei d'informació de vol d'aeròdrom emès d'acord amb el Reglament (CE) núm. 550/2004 del Parlament Europeu i del Consell, de 10 de març de 2004, i el Reglament (CE) núm. 2096/2005 de la Comissió, de 20 de desembre de 2005, que incorporin les exempcions al compliment d'algun dels requisits següents de l'annex II, part 3 del Reglament (CE) núm. 2096/2005, de 20 de desembre de 2005:

- a) Requisits per aconseguir la seguretat (part 3.1.2);
- b) Estudis de seguretat (part 3.1.3);
- c) Requisits de seguretat per a l'anàlisi i mitigació de riscos en relació amb els canvis (part 3.2).

Disposició addicional segona. *Obligació de coordinació entre dependències de trànsit aeri i el seu personal.*

Independentment de qui sigui el proveïdor dels serveis de trànsit aeri i el tipus de serveis de trànsit aeri que es presti, aquests i les seves dependències així com el seu personal estan obligats a assegurar l'adequada coordinació tècnica i operativa entre si i a la posada a disposició de la informació necessària per identificar els moviments de les aeronaus a l'espai aeri sota la seva responsabilitat.

Disposició addicional tercera. *Certificat d'aptitud psicofísica i avaluació del nivell de competència lingüística.*

1. Els certificats d'aptitud psicofísica que preveu l'article 18 els ha d'expedir un centre mèdic aeronàutic designat i autoritzat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria de conformitat amb el que preveu l'Ordre FOM/2157/2003, de 18 de juliol, per la qual es determinen els requisits i el procediment per a la designació i autorització dels centres medicoaeronàutics i dels metges examinadors, o normativa concordant.

2. Els requisits, eficàcia, avaluació i certificació del nivell de competència lingüística que preveu l'article 18 s'ha d'ajustar al que preveu l'Ordre FOM/896/2010, de 6 d'abril, per la qual es regula el requisit de competència lingüística i la seva avaluació.

Disposició addicional quarta. *Provisió del servei AFIS en els aeròdroms militars.*

1. El que disposa el capítol II d'aquest Reial decret és aplicable als aeròdroms militars que prestin serveis de trànsit aeri a la circulació aèria general i a la resta dels aeròdroms

militars, si bé els estudis aeronàutics de seguretat que s'hi preveuen els poden elaborar proveïdors de serveis de trànsit aeri autoritzats per l'autoritat nacional de supervisió militar.

L'Estat Major de l'Exèrcit de l'Aire és l'autoritat nacional de supervisió militar que exerceix les funcions que li atribueix aquest Reial decret.

2. L'autoritat nacional de supervisió militar és la competent per a la designació de l'aeròdrom militar com a aeròdrom AFIS i de l'espai aeri associat FIZ, així com per a la designació de la prestació de serveis AFIS que pot ser un proveïdor de serveis autoritzat per l'autoritat nacional de supervisió militar.

3. En els aeròdroms militars no oberts a la circulació aèria general, l'autoritat nacional de supervisió militar pot establir el nivell de competència lingüística exigida per prestar el servei AFIS en l'àmbit de l'aviació militar.

4. Amb l'excepció que preveu l'apartat anterior, és aplicable al personal militar AFIS la regulació del capítol IV, secció 1a, si bé les condicions d'obtenció del certificat d'aptitud psicofísica, que preveu l'article 18, lletra b), les ha d'establir l'autoritat nacional de supervisió militar, d'acord amb els requisits adoptats per Eurocontrol per al certificat mèdic europeu classe 3.

5. La provisió de formació de personal AFIS militar per a la circulació aèria general s'ha de prestar en els termes previstos per l'autoritat nacional de supervisió militar, que ha de garantir en tot cas un nivell equivalent de seguretat i qualitat en els serveis de trànsit aeri general.

6. Les competències atribuïdes en aquest Reial decret al ministre de Foment, a la Direcció General d'Aviació Civil i a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria s'han d'entendre referides a l'autoritat nacional de supervisió militar en la prestació de serveis AFIS en els aeròdroms militars.

L'autoritat nacional de supervisió militar pot dictar les resolucions necessàries per a l'execució i aplicació d'aquest Reial decret en la prestació de serveis AFIS en els aeròdroms militars.

Disposició transitòria primera. *Normes transitòries sobre aeròdroms.*

Els aeroports i aeròdroms civils d'ús públic que, en la data de l'entrada en vigor del present Reial decret, no disposin de serveis de control d'aeròdrom i es trobin en algun dels supòsits que preveu l'article 9, disposen, respectivament, del termini d'un any i tres anys per realitzar els estudis aeronàutics de seguretat que regula aquest Reial decret i adequar-se al que disposa.

Disposició transitòria segona. *Normes transitòries sobre formació de personal AFIS.*

1. Els proveïdors de formació inicial certificats per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria que abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret hagin impartit cursos de formació de personal AFIS que s'ajustin al que disposa l'annex IV poden reconèixer, en el termini d'un any des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, la formació inicial del personal que hagi superat els cursos esmentats.

S'entén que els cursos impartits abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret compleixen els requisits exigits a l'annex IV quan els cursos esmentats, com a mínim, hagin abordat les matèries a què es refereix l'apartat 8 del mateix annex IV i, en tot cas, quan el contingut dels cursos coincideixi amb el pla de formació inicial aprovat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en la certificació com a proveïdor de formació AFIS.

2. El personal de formació inicial, pràctica i teòrica, per prestar serveis en els proveïdors de formació AFIS que se certifiquin en els dos anys següents a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret poden acreditar la formació que preveu l'article 28 mitjançant el compliment de les mesures d'aplicació i execució adoptades per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria de conformitat amb el que preveu la disposició final tercera.

Disposició transitòria tercera. *Normes transitòries sobre proveïdors designats pel Ministeri de Foment per a la prestació de serveis de trànsit aeri.*

1. Els proveïdors designats pel Ministeri de Foment per a la prestació de serveis de trànsit aeri abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret s'han d'adaptar al que disposa en el termini màxim de sis mesos.

2. Els proveïdors de serveis de trànsit aeri designats pel Ministeri de Foment per a la prestació d'aquests serveis abans de l'entrada en vigor del present Reial decret han de renovar la designació, de conformitat amb el que preveu aquest Reial decret, una vegada transcorreguts cinc anys des de la data de la designació, llevat que en la resolució de designació s'hagi acordat la renovació en un termini més curt.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa*

Queda derogat el Reial decret 1981/1998, de 18 de setembre, pel qual s'estableix el Servei d'Informació de Vol d'Aeròdrom (AFIS).

Així mateix queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al contingut del present Reial decret.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva que atribueix a l'Estat l'article 149.1.20a de la Constitució en matèria de control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri.

Disposició final segona. *Habilitació normativa.*

S'habilita el ministre de Foment i la ministra de Defensa per dictar, en el seu àmbit respectiu de competències, les disposicions necessàries per al desplegament del present Reial decret. En particular, s'habilita el ministre de Foment per dictar, si s'escau, la normativa aeronàutica que reguli els procediments que preveuen els articles 12.2 i 3 i 14.2.

Així mateix, s'habilita el ministre de Foment per modificar el contingut dels annexos, sense perjudici del que preveu la disposició final tercera.

Disposició final tercera. *Circulars aeronàutiques.*

El director general d'Aviació Civil, mitjançant circular aeronàutica, de conformitat amb el procediment i els límits previstos a l'article 8 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, a proposta de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, pot actualitzar els següents continguts dels annexos: (1) l'apartat B) de l'annex I; (2) les categories d'equipaments que figuren en el punt 5 de l'annex II; (3) l'annex III; 4) la relació de matèries dels plans de formació inicial que figuren en el punt 9 de l'annex IV; i (4) els annexos V a VII.

Disposició final quarta. *Execució i aplicació.*

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'adoptar les resolucions necessàries per a l'execució del que disposen els capítols III i IV d'aquest Reial decret.

En el termini de dos mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'adoptar les mesures necessàries per a l'aplicació del que disposa l'apartat 2 de la disposició transitòria segona.

Disposició final cinquena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 10 de setembre de 2010.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern
i ministra de la Presidència,
MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

ANNEX I

A. Fases de l'estudi aeronàutic de seguretat

a) Iniciació. En aquesta fase s'ha d'assegurar una comprensió adequada de la casuística general associada a la implantació del servei AFIS o del servei de control, del seu abast, del seu entorn operacional i del marc regulador, que permeti portar a terme les següents fases, així com la identificació de qualsevol hipòtesi inicial relacionada amb la seguretat.

En aquesta fase s'ha d'establir, així mateix, l'equip responsable de l'elaboració de l'estudi aeronàutic de seguretat i la identificació de potencials usuaris i parts interessades que puguin estar afectats per qualsevol canvi relacionat amb la seguretat.

b) Anàlisi preliminar. En aquesta fase s'ha de procedir a una identificació inicial de totes les amenaces associades, els modes de fallada i els seus efectes combinats, així com els seus efectes en les operacions, incloent-hi els efectes sobre les aeronaus. Per a això s'han de tenir en compte els components terrestres i de bord del sistema sota anàlisi, en les facetes de recursos i factors humans, procediments i equips tècnics involucrats, així com les interaccions entre si i la interacció entre el sistema considerat i la resta del sistema de gestió del trànsit aeri (ATM).

c) Estimació del risc. En aquesta fase s'ha d'estimar el risc de l'operació (combinació de freqüència d'ocurrència i severitat dels efectes) per a tots els efectes de cada una de les amenaces identificades a través de matrius de classificació de probabilitat d'ocurrència i de severitat.

d) Avaluació del risc amb mitigació preliminar o sense. En aquesta fase s'ha de determinar la tolerabilitat de cada un dels riscos identificats en termes quantitius de màxima probabilitat d'ocurrència mitjançant una matriu de classificació de riscos, a través de l'establiment de mesures de mitigació apropiades per contenir i reduir el risc determinat.

La mitigació preliminar del risc ha d'establir si el risc inicial determinat no és acceptable, o bé si és susceptible de passar a la categoria d'acceptable o tolerable a través de mesures de mitigació.

e) Mitigació del risc. En aquesta fase s'han d'identificar les mesures de mitigació a implantar per assegurar que cada risc identificat es manté en la seva zona de tolerabilitat i garantir per tant el compliment dels valors estimats en la fase anterior. Aquestes mesures han d'actuar, principalment, sobre la freqüència d'ocurrència de les amenaces identificades i, en menys grau, sobre la severitat de les seves conseqüències, o han d'eliminar completament l'amenaça i qualificar-la de sense efecte en la seguretat.

f) Planificació d'actuacions i el seu seguiment. Aquesta fase se centra en la identificació de les actuacions que després de l'inici de la prestació del servei AFIS s'haurien de portar a terme de cara a la implantació, seguiment i valoració de l'eficàcia de les mesures de mitigació identificades en la fase «mitigació del risc».

B. Registre de participants en les fases de l'estudi de seguretat

Assistent	Organització	Lloc	Perfil professional	Signatura

ANNEX II

Emplaçament i equipament de la dependència AFIS

1. Tipus de dependències AFIS.—Poden existir els següents tipus de dependències AFIS, que en tot cas han de complir almenys els requisits mínims establerts en aquests Requeriments:

- a) Dependències AFIS de nova instal·lació.
- b) Dependències AFIS ubicades en torres de control ja existents.

2. Requeriments generals per raó del servei: tota dependència AFIS ha de disposar de les instal·lacions i l'equipament que siguin necessaris per proporcionar els serveis d'informació de vol i d'alerta al trànsit d'aeròdrom, tal com s'estableixen en el Reglament de circulació aèria, com a normativa aplicable, i en la Circular 211-AM/128 de l'OACI, com a referència orientativa aplicable a l'AFIS.

El manual de la dependència AFIS ha de determinar les característiques i especificacions de les instal·lacions i l'equipament de les dependències AFIS que garanteixin el funcionament correcte dels serveis de trànsit aeri proporcionats per la dependència tal com aquests queden establerts en el Reglament de circulació aèria.

En qualsevol cas, el manual ha d'incloure les característiques i especificacions de les instal·lacions i equipament que directament o indirectament es derivin del contingut dels requeriments que s'estableixen en aquest apartat.

El manual ha de considerar les característiques i especificacions de les instal·lacions i equipament que directament o indirectament es derivin del contingut dels annexos 10 i 14 de l'OACI, en les versions publicades en el Reglament (CE) 2096/2005 de la Comissió, de 20 de desembre, així com del contingut del Reglament de circulació aèria. Això es considera mitjà acceptable de compliment dels requeriments que s'estableixen en aquest apartat.

L'accés als edificis on hi hagi les dependències AFIS ha d'estar restringit.

3. Selecció de l'emplaçament de les dependències AFIS.

a) Visibilitat.—Tota dependència AFIS, i més concretament totes les posicions d'operadors AFIS, han de disposar de visibilitat completa sobre les aeronaus en vol a la zona de trànsit d'aeròdrom (ATZ) i sobre l'àrea de maniobra de l'aeròdrom.

Quant a l'àrea de moviment, exceptuada l'àrea de maniobres, que es regeix pel que estableix el paràgraf anterior, s'ha de disposar de la màxima visibilitat. Quan la visibilitat no sigui completa s'ha de fer constar per a coneixement dels usuaris del servei AFIS, amb indicació de les àrees afectades per la falta de visibilitat.

b) Estudi d'emplaçament.—L'emplaçament de la dependència AFIS s'ha de determinar sempre en funció d'un estudi que analitzi les opcions que proporcionin una millor situació en relació amb l'optimització de com a mínim els factors següents:

- 1r Percepció visual de profunditat a l'àrea de moviments.
- 2n Orientació de la dependència AFIS destinada a evitar enlluernaments, i en particular l'alineació de les aproximacions a la pista amb el sol naixent o ponent.
- 3r Visibilitat de les operacions a terra de vehicles.
- 4t Mitigació de possibles restriccions ocasionals a la visibilitat degudes a fenòmens meteorològics locals, fonts de llum externes o altres factors externs.

El manual de la dependència AFIS ha de detallar les característiques de l'estudi d'acord amb els criteris esmentats.

4. Infraestructura de les dependències AFIS.

a) Condicions visuals des de la dependència.—Tota dependència AFIS ha de disposar de finestres àmplies i sense obstruccions, preferentment del tipus fanal de torre de control, que permetin veure l'àrea de maniobra de l'aeròdrom.

El disseny i instal·lació de finestres i vidres ha de proporcionar la màxima visió de les pistes de l'aeròdrom i de l'àrea de maniobres, utilitzant vidre clar no polaritzat i lliure de distorsions.

b) Edificació i instal·lacions de la dependència.—El manual de la dependència AFIS ha de detallar les característiques del disseny, construcció i manteniment de les edificacions i de les instal·lacions associades, que garanteixin el funcionament correcte dels serveis de trànsit aeri proporcionats per la dependència i que, en qualsevol cas, donin compliment a la normativa tècnica específica en matèria d'edificació que sigui aplicable.

El disseny, la construcció i el manteniment de l'edificació i les instal·lacions associades han de complir tots els requisits exigits per la normativa vigent en matèria de seguretat i higiene en el treball.

Les dependències AFIS han de disposar d'una instal·lació contra incendis projectada d'acord amb la norma NBA-CPI «Norma bàsica d'edificació – Condicions de protecció contra incendi en edifici».

La instal·lació ha de disposar de sistema de protecció contra el llamp i contra les sobretensions que produeixi, d'acord amb la normativa en aquesta matèria.

Les instal·lacions de sistemes d'energia de les dependències AFIS s'han de fer mitjançant una connexió de servei en baixa tensió, i en els seus diferents elements han de complir el que disposen el Reglament electrotècnic de baixa tensió i les normes UNE que siguin aplicables. En qualsevol cas, en totes les dependències AFIS s'ha de garantir un subministrament ininterromput d'energia suficient per assegurar la continuïtat del servei.

Tota dependència AFIS ha de disposar d'un sistema de preses de terra dimensionat, conforme a la instal·lació i les característiques del terreny, i conforme amb la normativa vigent que li sigui aplicable.

5. Equipament operatiu de les dependències AFIS: Tota dependència AFIS ha de disposar de l'equipament operatiu que sigui necessari per proporcionar els serveis d'informació de vol i d'alerta al trànsit d'aeròdrom. L'equipament operatiu ha de ser suficient per complir els requisits determinats pel Reglament de circulació aèria, i en particular ha de permetre a la dependència AFIS:

a) Disposar de la informació descrita en el Reglament de circulació aèria sota l'epígraf «Requisits AFIS en matèria d'informació».

b) Disposar de comunicacions aeroterrestres (servei mòbil aeronàutic) segons es descriu en el Reglament de circulació aèria sota el punt «Servei mòbil aeronàutic» (comunicacions aeroterrestres) inclòs en l'epígraf «Requisits AFIS en matèria de comunicacions».

c) Disposar de comunicació amb el corresponent centre d'informació de vol o centre de control d'àrea (servei fix aeronàutic) segons es descriu en el Reglament de circulació aèria sota el punt «Servei fix aeronàutic» inclòs en l'epígraf «Requisits AFIS en matèria de comunicacions».

El manual de la dependència AFIS ha de determinar característiques tècniques i especificacions per als equips operatius de les dependències AFIS que garanteixin el funcionament correcte dels serveis de trànsit aeri proporcionats per la dependència i la disposició adequada de les necessitats d'informació i comunicació.

El manual de la dependència AFIS ha de determinar les característiques i especificacions esmentades per a les següents categories d'equipament operatiu:

- a) Posicions d'operador AFIS.
- b) Ràdio, telefonia i fax.
- c) Equips d'enregistrament-reproducció.
- d) Eines i aparells de mesura.

En qualsevol cas, una posició d'operador AFIS ha de disposar, com a mínim:

- a) D'un equip monocanal de ràdio T/A (banda aeronàutica) TX/RX.

- b) D'un equip de telefonia mans lliures amb possibilitat d'accés múltiple, multifreqüència.
- c) De dos dispositius meteorològics que proporcionin informació de temperatura, humitat relativa, pressió atmosfèrica, velocitat i direcció del vent en pista.
- d) D'un equip d'enregistrament/reproducció de veu d'almenys 4 canals.
- e) D'un micròfon diferencial o microauricular.
- f) D'un sistema de senyals lluminosos d'emergència.
- g) D'uns prismàtics.
- h) D'un rellotge patró.
- i) D'una taula de treball amb la instal·lació dels dispositius de control i telefonia.

Els equips operatius han de complir la normativa tècnica nacional i internacional que els sigui aplicable. En particular s'han de considerar les normes UNE següents:

- a) 20.501 Equips electrònics i els seus components. Assajos fonamentals climàtics i de robustesa mecànica.
- b) 20.512 Fiabilitat d'equips i components electrònics.
- c) 20.514 Regles de seguretat per als aparells electrònics i aparells relacionats amb aquests d'ús domèstic o ús general anàleg connectats a una xarxa d'energia.

Quan escaigui, l'emmagatzematge, ús i manteniment de bengales de senyals ha de complir la normativa vigent en matèria de material pirotècnic, i en particular el que disposa el Reglament d'explosius.

ANNEX III

Manual de dependència AFIS

Els proveïdors de serveis d'informació de vol d'aeròdrom (AFIS) han de disposar d'un Manual adaptat a cada dependència que inclogui almenys els capítols següents:

- Capítol 1. Procediments operacionals.
- Capítol 2. Inspeccions d'aeròdrom.
- Capítol 3. Administració.
- Capítol 4. Presentació de dades.
- Capítol 5. Llums d'aeròdrom.
- Capítol 6. Senyals d'aeròdrom.
- Capítol 7. Fraseologia estàndard.
- Capítol 8. Emergències d'aeronaus.
- Capítol 9. Serveis d'emergència d'aeròdrom.
- Capítol 10. Aeronaus demorades.
- Capítol 11. Serveis meteorològics.
- Capítol 12. Procediments per a altimetria.
- Capítol 13. Instruccions locals.
- Capítol 14. Cartes d'acord.
- Capítol 15. Sistema de gestió de la seguretat.

ANNEX IV

Certificació dels proveïdors de formació AFIS

1. Certificació dels proveïdors de formació.—Només els centres de formació que reuneixin els requisits que estableix aquest Reial decret i hagin estat certificats amb aquest propòsit per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria estan autoritzats a proporcionar cursos de formació inicial de personal AFIS.

2. Organització i estructura de gestió.—La idoneïtat de l'organització la determina l'Agència Estatal de Seguretat Aèria mitjançant avaluació de la documentació aportada. A aquests efectes, el proveïdor de formació:

- a) Ha de nomenar una persona responsable (gerent) que tingui autoritat corporativa per assegurar que els plans de formació que autoritzi l'Agència Estatal de Seguretat Aèria poden ser finançats i portats a terme sota els estàndards requerits per l'Agència Estatal.
- b) Ha de demostrar que disposa del personal suficient i competent per planificar i portar a terme la formació inicial, teòrica i pràctica, i les seves avaluacions corresponents d'acord amb la seva certificació.
- c) Ha de designar una persona com a responsable de gestió de la qualitat en l'organització.
- d) Ha de nomenar una persona (cap d'instrucció) com a responsable de tot el que es refereix a la formació (programa d'instrucció, cursos i plans de formació).
- e) Ha de designar una persona com a punt focal de representació amb l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.
- f) Ha d'establir un procediment intern pel qual els alumnes puguin recórrer contra el resultat d'una avaluació.

3. Instal·lacions i equipament.

- a) El proveïdor de formació ha de disposar d'elements adequats, entre d'altres, aules, simuladors i oficines per portar a terme de forma satisfactòria els cursos de formació previstos.
- b) Hi ha d'haver un registre que contingui tot el material de formació apropiat al nivell i abast de la formació a impartir.
- c) Per al registre i emmagatzematge dels documents de formació i avaluació s'ha de disposar d'instal·lacions segures i condicions adequades per conservar-los en bon estat.
- d) En cas que els documents de formació s'emmagatzemin en format electrònic, el centre de formació ha de demostrar que disposa dels elements apropiats per mantenir la seguretat dels documents.
- e) En el cas que el registre proporcioni material en format electrònic, s'ha de disposar de les instal·lacions adequades per imprimir i reproduir aquest material per a l'ús d'alumnes i professors. Qualsevol dret de reproducció i còpia necessari per complir aquest requisit ha de ser responsabilitat del centre de formació.

4. Viabilitat econòmica i continuïtat de la formació.—El proveïdor de formació:

- a) Ha de disposar d'un estudi econòmic que garanteixi la viabilitat econòmica i financera del projecte, per assegurar la continuïtat de la formació.
- b) Ha de disposar d'un estudi econòmic en què s'identifiqui la cobertura mínima exigible per assegurar la responsabilitat civil del proveïdor pels danys causats als alumnes en formació i a tercers.
- c) Ha d'acreditar que es disposa d'una assegurança subscrita amb una entitat asseguradora degudament registrada amb la cobertura mínima establerta a la lletra anterior.

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria, si s'escau, amb els informes previs que estimi pertinents, pot acordar l'ampliació de l'assegurança que preveu la lletra c) de l'apartat anterior, fins a la cobertura necessària per donar compliment a la responsabilitat civil del proveïdor.

5. Personal encarregat de la formació i de l'avaluació.

- a) El proveïdor de formació ha de disposar de procediments per mitjà dels quals el personal encarregat de la formació i de l'avaluació ha de complir els requisits que estableix aquest Reial decret.

b) Els procediments pels quals s'ha d'avaluar aquesta formació s'han de descriure en el programa d'instrucció del centre de formació, que, de conformitat amb el que preveu aquest Reial decret, ha d'aprovar l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

c) Les persones encarregades de la formació inicial, de conformitat amb el que preveu aquest Reial decret, han d'estar autoritzades per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

d) Els proveïdors de formació s'han d'assegurar que els professors designats per impartir formació inicial teòrica han completat amb èxit els plans de formació determinats en el programa d'instrucció, i han estat declarats aptes.

e) El personal encarregat de la formació:

1r Ha d'haver completat satisfactòriament un curs d'instrucció aprovat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en un centre autoritzat.

2n Per al personal de formació inicial pràctica de simulació cal haver prestat serveis en pràctiques com a mínim durant dos mesos o 40 hores sota les ordres de personal AFIS qualificat, o haver demostrat experiència en instrucció de simulació en torre.

3r Ha de demostrar que és coneixedor de l'estructura i objectius del curs o del pla de formació, així com dels mètodes d'avaluació emprats.

f) El personal de formació inicial, al seu torn, pot realitzar tasques d'avaluació de la formació dels alumnes, de manera que sigui responsable de:

1r Portar a terme l'avaluació dels alumnes.

2n Integrar totes les proves d'avaluació per establir una valoració de les aptituds de l'alumne.

3r Guardar els resultats de les avaluacions d'acord amb els procediments administratius marcats pel centre de formació.

4t Informar de les mancances i/o insuficiències observades, d'acord amb el pla de formació inicial.

g) Els proveïdors de formació han de disposar dels procediments i personal competent per assegurar que:

1r El personal encarregat d'avaluar estigui qualificat apropiadament per complir els requisits descrits anteriorment.

2n El proveïdor de formació disposa de prou personal dedicat a l'avaluació dels alumnes.

3r El personal encarregat d'avaluar és competent per avaluar el progrés de la formació d'acord amb el programa d'instrucció; i

4t S'estableix i es manté una llista de persones encarregades d'avaluar la formació, que s'ha de detallar en el programa d'instrucció.

6 Sistema de Gestió de la Qualitat.—El proveïdor de formació ha de disposar d'un sistema de gestió de la qualitat per controlar el compliment de les normes i requisits que consten en aquest document. Per a això:

1r Ha de definir la política de qualitat per complir tan bé com es pugui les necessitats dels alumnes.

2n Ha d'establir programes de garantia de la qualitat que continguin procediments destinats a comprovar que totes les operacions s'han efectuat de conformitat amb els requisits, normes i procediments aplicables.

3r Ha de proporcionar evidències del funcionament del sistema de qualitat mitjançant programes i documents de supervisió.

4t Ha de nomenar representants per controlar el compliment dels requisits i l'adequació d'aquests, a fi de garantir que es compleix el que està establert.

5è Ha d'efectuar revisions del sistema de qualitat implantat i adoptar, si és procedent, un pla de mesures correctores.

Es considera una prova de compliment suficient un certificat EN ISO 9001, que cobreixi els serveis de formació del proveïdor, expedit per una organització degudament acreditada. El proveïdor de formació ha d'acceptar que es reveli la documentació relacionada amb la certificació a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, si aquesta ho sol·licita.

7. Cursos, plans de formació i política de convalidacions.

a) Els proveïdors de formació han de presentar les seves propostes de cursos de formació de personal AFIS a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en forma de programa d'instrucció. El programa ha de contenir una declaració per part del cap d'instrucció en què es confirmi que el curs compleix els requisits recollits en aquest Reial decret, i a més ha de ser signat per aquesta persona. S'hi ha de detallar la metodologia a observar en la determinació del contingut, organització i durada dels plans de formació, inclosa la manera com s'organitzaran els exàmens o avaluacions. L'annex V recull l'estructura que ha de seguir el programa d'instrucció.

b) El programa d'instrucció ha de demostrar que:

1r El curs proposat proporciona la formació adequada perquè els alumnes arribin als objectius marcats.

2n El programa del curs conté la metodologia, organització i durada apropiades. S'hi han d'incloure els mètodes pels quals s'organitzaran els exàmens i avaluacions.

3r L'equipament és l'adequat per al curs de formació proposat.

4t El proveïdor de formació disposa dels procediments apropiats per assegurar que el curs compleix els requisits establerts.

5è El proveïdor de formació manté còpies dels canvis que afectin els cursos, siguin temporals o permanents, així com dels motius que van portar als canvis.

c) El proveïdor de formació ha d'incloure en la seva proposta de programa d'instrucció la política de convalidacions que pretengui aplicar.

d) El proveïdor de formació ha de mantenir una còpia mestra del programa d'instrucció en què es recullin els possibles canvis incorporats i els motius dels canvis. Ha de ser possible fer un seguiment del desenvolupament dels cursos mitjançant aquest document.

e) El proveïdor de formació ha de mantenir documents que mostrin que els alumnes han seguit de manera satisfactòria les classes. Quan s'hagin produït absències, aquests documents han de mostrar la forma en què s'han recuperat les absències.

8. Manteniment i revisió dels cursos i plans de formació.

a) Els proveïdors de formació han de disposar dels procediments apropiats per mantenir i revisar els cursos i plans de formació amb la finalitat d'assegurar que la formació compleix els requisits que estableix aquest Reial decret.

b) Els canvis realitzats en la programació o contingut dels cursos s'han de recollir en el programa d'instrucció, juntament amb les raons que van afavorir el canvi.

c) Els cursos i plans de formació s'han de revisar anualment, amb l'aplicació d'un o diversos dels mètodes següents:

1r Seguiment del progrés dels alumnes amb la finalitat d'identificar habilitats addicionals o coneixements que siguin susceptibles de ser impartits en el curs;

2n Ser auditats per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

9. Contingut del Pla de formació inicial: l'ensenyament de les matèries recollides en aquest apartat s'ha d'impartir de manera que prepari els interessats per a la prestació del servei AFIS, incidint, en particular, en els aspectes de seguretat.

La formació inicial consta de cursos, teòrics i pràctics, i poden incloure exercicis de simulació. La seva durada queda determinada en els plans inicials aprovats. Les aptituds adquirides pels interessats han de facilitar la transició a la prestació del servei sota supervisió prèvia a la incorporació al lloc de treball.

Una vegada finalitzada la formació inicial, l'aptitud de l'interessat s'ha d'avaluar mitjançant exàmens adequats al cas o mitjançant un sistema d'avaluació contínua.

Els plans de formació inicial han de contenir les matèries següents:

- a) Dret d'aviació:
 - I. Introducció.
 - II. Organitzacions internacionals.
 - III. Organitzacions nacionals.
 - IV. Legislació nacional i internacional.
- b) Equips i sistemes:
 - I. General.
 - II. Ràdio.
 - III. Altres sistemes de comunicació veu.
 - IV. Radar.
 - V. Sistema de guia i control del moviment a la superfície (SMGCS).
 - VI. Vigilància dependent automàtica.
 - VII. Equips futurs.
 - VIII. Informatització.
 - IX. Automatització en la provisió de serveis de navegació aèria.
 - X. Posicions de treball.
- c) Serveis de navegació aèria (inclosos els procediments de la cooperació civil i militar):
 - I. Serveis de navegació aèria.
 - II. Serveis de trànsit aeri.
 - III. Serveis meteorològics.
 - IV. Serveis d'informació aeronàutica (AIS, AIP, NOTAM, AIRAC, AIC, PIB, etc.).
 - V. Serveis de comunicacions, navegació i vigilància.
 - VI. Coordinació, autoritzacions i instruccions ATC.
 - VII. Estàndards de separació.
 - VIII. Gestió d'afluència del trànsit aeri.
 - IX. Gestió de l'espai aeri.
 - X. Visualització de dades.
 - XI. Organització de l'espai aeri nacional i europeu.
- d) Aeròdroms:
 - I. Disposició general d'aeròdrom.
 - II. Senyals i sistemes d'il·luminació d'aeròdroms.
- e) Meteorologia:
 - I. Introducció.
 - II. Atmosfera.
 - III. Processos atmosfèrics.
 - IV. Fenòmens meteorològics.
 - V. Informació meteorològica.
- f) Navegació:
 - I. Introducció.
 - II. La Terra.
 - III. Mapes i cartes aeronàutiques.
 - IV. Navegació aplicada.
 - V. Radionavegació.

g) Aeronaus i principis del vol (inclosa la interacció entre el personal de direcció a la plataforma i el pilot):

- I. Principis de vol.
- II. Motors d'aviació.
- III. Instruments de vol.
- IV. Categories i tipus d'aeronaus.
- V. Factors que afecten les actuacions de les aeronaus.
- VI. Dades de les aeronaus.

h) Factors humans:

- I. Factors psicològics.
- II. Factors mèdics i psicològics.
- III. Factors socials i organitzatius.
- IV. Aprenentatge.
- V. Estrès i errors humans.

i) Entorn professional, seguretat operacional i cultura de la seguretat, sistemes de gestió de la seguretat: notificació d'incidents.

j) Situacions inusuals i d'emergència.

k) Sistemes degradats.

l) Coneixements lingüístics (inclosa la fraseologia radiotelefònica).

10. Superació dels cursos de formació.

a) En relació amb la formació inicial teòrica, els alumnes han de demostrar que tenen el coneixement suficient dels aspectes següents:

1r L'idioma anglès i l'idioma castellà per a ús en el servei d'informació de vol, que ha de parlar sense accent ni impediment que pugui afectar adversament la radiocomunicació segons el nivell de competència lingüística 4 de l'OACI.

2n El Reglament de circulació aèria i els procediments de trànsit aeri pertinents a les operacions d'aeròdrom.

3r Els mètodes i procediments relatius al servei d'informació de vol i servei d'alerta.

4t Els termes utilitzats en el servei mòbil aeronàutic, paraules i frases de procediment i alfabet de lectura lletrejada.

5è Les diverses claus i abreviatures de comunicacions utilitzades.

6è La fraseologia i procediments radiotelefònics.

7è Els serveis generals de trànsit aeri i l'organització de l'espai aeri pertinents.

8è Les regles locals per a l'aeròdrom.

9è Les característiques del trànsit aeri local.

10è La conformació del terreny local i els punts de referència destacats.

11è Les instal·lacions locals per a la navegació aèria.

12è Els procediments per a la coordinació entre la dependència AFIS i el centre de control d'àrea (ACC) corresponent o altres dependències ATS aplicables.

13è Dades pertinents relatives als informes meteorològics i l'efecte de les característiques significatives de les condicions atmosfèriques locals.

14è Procediments locals per donar l'alerta als serveis d'emergència.

15è Meteorologia aeronàutica.

16è Senyals visuals d'aeròdrom i d'emergència.

b) En relació amb la formació inicial pràctica, l'alumne ha d'haver demostrat satisfactòriament la seva competència respecte a:

1r La manipulació i operació de l'equip i comandaments d'un model corrent de transmissor/receptor, fins i tot les instal·lacions auxiliars i els aparells radiogoniomètrics en ús.

- 2n La inspecció visual i verificació diària de l'equip de ràdio utilitzat.
- 3r La transmissió de missatges en telefonia, fins i tot la tècnica adequada per utilitzar el micròfon, l'elocució i la dicció.
- 4t La recepció de missatges en telefonia i l'aptitud per transmetre missatges correctament.

ANNEX V

Programa d'instrucció del curs

El programa d'instrucció elaborat pel proveïdor de formació ha de complir els requisits següents:

El document ha de ser escrit amb els paràgrafs i pàgines numerades seguint la seqüència que es detalla a continuació.

Portada:

- a) Nom del centre de formació i, si és diferent, nom(s) i adreça(ces) del(s) centre(s) de formació en què es preveu aplicar el programa.
- b) Títol de la proposta.
- c) Número de versió.
- d) Data del document.

Introducció.—El centre de formació ha de proporcionar una guia del desenvolupament dels cursos amb detalls dels participants, incloent suport operacional dels proveïdors de serveis de navegació aèria o qualsevol altre recurs professional. S'ha d'incloure la informació següent:

- a) Data proposada de l'inici del curs.
- b) Nombre de cursos previstos per any.
- c) Nombre màxim i mínim d'alumnes previstos per curs.
- d) Nombre de posicions de simulador disponibles per curs.

Conformitat.—El centre de formació ha de mostrar de quina manera compleix els requisits recollits en aquest Reial decret. A més, l'exposició ha de contenir una declaració, signada pel gerent responsable, que confirmi que el programa d'instrucció recull la conformitat per part del centre de formació amb els requisits exigits.

D'acord amb el que estableixen els punts 6 i 8 de l'annex IV, el programa d'instrucció ha de contenir:

- a) Plans de formació, que detallin les matèries a impartir.
- b) Un horari de classes i exercicis pràctics per al curs, incloent-hi detalls sobre estudi personal dels alumnes. L'horari també ha de recollir les reunions amb els alumnes relatives als exercicis pràctics de simulació.
- c) La planificació de les lliçons, mostrant-ne el contingut, l'objectiu i els mètodes utilitzats per avaluar els alumnes.
- d) Detalls dels exercicis pràctics de simulació, mostrant com s'incrementa la complexitat i la densitat de trànsit a mesura que transcorre el curs, així com els objectius de l'exercici.
- e) El pla d'avaluació, que reculli alguns exemples representatius d'avaluacions.

Personal.—S'han de recollir els següents detalls relatius al personal encarregat de la formació:

- a) Nom.
- b) Matèries del curs en què el personal d'instrucció està encarregat, mostrant si aquestes estan enfocades a la formació teòrica, pràctica o a totes dues.

- c) Responsabilitats addicionals respecte al curs o altres cursos, com per exemple designació de responsable del curs.
- d) Experiència en el desenvolupament del curs.
- e) Designació del cap d'instrucció, les seves dades i les seves responsabilitats relatives a la instrucció.
- f) Qualsevol altra informació rellevant.

L'horari esmentat anteriorment ha de permetre a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria identificar la contribució de cada una de les lliçons dins del curs, ja siguin teòriques o pràctiques, amb la finalitat de determinar si es compleixen els requisits que estableix aquest Reial decret.

Política de convalidacions.—S'ha de recollir la política de convalidacions proposada pel proveïdor.

ANNEX VI

Documentació de la sol·licitud de certificació

Amb la sol·licitud per a certificació inicial, el proveïdor de formació ha de lliurar la documentació següent:

- a) Una declaració signada pel representant legal de l'empresa (gerent, responsable o equivalent) que confirmi que la descripció de l'organització i tota la documentació referenciada associada assegura el compliment de l'organització amb els requisits que estableix aquest Reial decret. Així mateix s'ha d'establir que l'organització facilitarà qualsevol informació necessària per a la seva avaluació.
- b) La política de seguretat operacional de l'organització establerta amb la finalitat de complir les provisions d'aquest Reial decret.
- c) Els càrrecs i noms dels directors de l'organització.
- d) Les obligacions i responsabilitats dels directors en relació amb la implantació dels requisits que estableix aquest Reial decret.
- e) Un diagrama de l'organització que mostri la cadena de responsabilitat en les àrees cobertes pels requisits que estableix aquest Reial decret.
- f) Una descripció general dels recursos humans.
- g) Una descripció general de les instal·lacions de l'organització.
- h) Una descripció detallada de l'abast del treball de l'organització rellevant en relació amb el certificat sol·licitat.
- i) El procediment de notificació de canvis organitzatius en l'organització.
- j) El procediment per a esmenes de la informació facilitada en la descripció de l'organització.
- k) Programa d'instrucció, incloent-hi la política de convalidacions. Una descripció completa dels mitjans i acords establerts per l'organització per complir els requisits que estableix aquest Reial decret, amb referències detallades dels principals documents, programes i procediments.

ANNEX VII

SOL·LICITUD PER A LA CERTIFICACIÓ DE CENTRES DE FORMACIÓ DE PERSONAL AFIS

APPLICATION FOR THE CERTIFICATION OF AN AFIS TRAINING ORGANISATION

Sol·licitud per a certificació inicial

Application for Initial Certification

Sol·licitud per a canvis

Application for Change

1. Nom del sol·licitant

1. *Registered Name of Applicant*

2. Nom de l'activitat comercial (si és diferent)

2. *Trading Name (if different)*

3. Adreça

3. *Address*

4. Dades del contacte

4. *Contact Details*

Nom
Name

Tel.

Fax

a/e (e-mail)

SOL·LICITUD PER A LA CERTIFICACIÓ DE CENTRES DE FORMACIÓ DE PERSONAL AFIS
APPLICATION FOR THE CERTIFICATION OF AN ATC TRAINING ORGANISATION

5. Nom del director general

(o posició equivalent dins de l'organització)

5. *Name of Chief Executive Officer*

(or equivalent position within the organisation)

6. Signatura del director general

(o posició equivalent dins de l'organització)

6. *Signature of Chief Executive Officer*

(or equivalent position within the organisation)

7. Lloc i data

7. *Place and Date*

(Lloc)
(Place)
(Data)
(Date)

8. Descripció de l'organització (marqueu el que correspongui)

8. *Organisation Exposition* (tick as appropriate)

Sol·licitud per a certificació inicial

Application for Initial Certification

S'adjunten tres còpies amb la descripció de l'organització juntament amb aquesta sol·licitud
Three copies of the organisation exposition are forwarded together with this application form

SOL·LICITUD PER A LA CERTIFICACIÓ DE CENTRES DE FORMACIÓ DE PERSONAL AFIS

APPLICATION FOR THE CERTIFICATION OF AN ATC TRAINING ORGANISATION

Sol·licitud per a canvis

Application for Change

S'adjunten tres còpies amb les pàgines modificades de l'anterior descripció de l'organització juntament amb aquesta sol·licitud

Three copies of the pages modified in the previous organisation exposition are forwarded together with this application form

10. Detall i descripció de l'abast dels serveis per als quals la/els certificació/canvis és/són requerida/ts

10. Detailed description of the scope of services for which Certification/Changes is/are requested