

- a) L'extensió de l'impacte (àrea geogràfica i volum de la població afectada).
- b) El caràcter transfronterer de l'impacte.
- c) La magnitud i la complexitat de l'impacte.
- d) La probabilitat de l'impacte.
- e) La durada, la freqüència i la reversibilitat de l'impacte.

**18137 REIAL DECRET LLEI 10/2000, de 6 d'octubre, de mesures urgents de suport als sectors agrari, pesquer i del transport.** («BOE» 241, de 7-10-2000, i «BOE» 244, de 11-10-2000.)

El gasoil d'ús agrícola, pesquer i del transport, com els carburants per a altres usos, està suportant una alça de preu com a conseqüència de la pujada del petroli i la important apreciació del dòlar davant de l'euro.

El Govern, sensible a la realitat d'aquesta crisi produïda per factors externs, ha analitzat amb les organitzacions més representatives dels sectors afectats la magnitud de l'impacte econòmic en els àmbits agrari i pesquer, i ha aconseguit un ampli consens sobre l'adopció d'un paquet de mesures tendents a paliar la negativa incidència de l'augment del preu del cru i a aprofundir en la liberalització dels sectors.

Aquest Reial decret llei incorpora modificacions al règim fiscal aplicable al sector agrari, i facilita a les cooperatives agràries la distribució de gasoil B a tercers no socis. Les mesures fiscals afecten el règim de les cooperatives agràries en l'impost sobre societats i el règim especial de l'agricultura, la ramaderia i la pesca en l'impost sobre el valor afegit.

En l'àmbit de l'impost sobre societats, es permet que les cooperatives agràries exerceixin l'activitat de distribució de gasoil B a tercers no socis, sense que això representi la pèrdua de la condició d'especialment protegides.

Quant al règim especial de l'agricultura, la ramaderia i la pesca en l'impost sobre el valor afegit, s'ha considerat necessari elevar la compensació a un preu fix que reben els empresaris inclosos en el règim, tenint en compte l'increment que s'ha produït en les quotes suportades com a conseqüència de la pujada del preu dels carburants. Aquesta compensació, que es quantificava fins ara en el 5 per 100 del preu de venda dels productes obtinguts en les explotacions, o dels serveis accessoris inclosos en el règim, passa a situar-se en el 8 per 100 per als productes i serveis d'explotacions agrícoles i forestals, i en el 7 per 100 per als productes i serveis de les explotacions ramaderes i pesqueres. Aquesta compensació s'ha determinat, tal com disposa la Directiva 77/388/CEE, de 17 de maig, sisena Directiva del Consell en matèria de l'impost sobre el valor afegit, sobre la base de les dades macroeconòmiques relatives exclusivament als agricultors sotmesos al règim.

D'altra banda, la pujada del preu dels carburants ha agreujat l'actual situació de les empreses dedicades a la pesca marítima en les seves diverses modalitats, que demanda l'adopció de mesures tendents a corregir la taxa de desocupació i la precarietat dels contractes de treball vigents en aquest sector.

Aquesta situació, especialment urgent en els últims mesos, evidencia la necessitat d'articular normativament mesures concretes pel que fa a la cotització de la Seguretat Social.

Per aquestes causes, es considera ineludible establir bonificacions en les quotes empresarials a la Seguretat Social i en les dels treballadors per compte d'altri i per compte propi o autònoms inclosos en el règim especial de la Seguretat Social dels treballadors del mar, degu-

dament graduades i limitades en el temps per superar la situació actual, que es considera transitòria.

Però alhora, és necessari que aquestes bonificacions no impliquin una disminució en els ingressos per quotes de la Seguretat Social, per la qual cosa és imprescindible que aquests beneficis es financin amb càrrec a les respectives partides pressupostàries de l'Institut Nacional d'Ocupació, amb la doble finalitat d'afavorir grups amb especial dificultat per trobar feina, així com els sectors productius afectats, sense que això produeixi distorsions en l'equilibri financer normal del sistema de la Seguretat Social.

Un altre dels sectors afectats també de manera directa per l'increment que s'ha produït en el preu dels carburants és el de transports, fet que ja va motivar l'adopció de determinades mesures per part del Govern per paliar-ne els efectes.

No obstant això, el nivell de preus assolit el mes de setembre ha aconsellat d'aprofundir en les línies d'actuació ja iniciades i assajar-ne d'altres de noves que assegurin un nivell de competitivitat suficient als transportistes i, consegüentment, garanteixin l'existència d'un sector empresarial preparat per afrontar el seu futur immediat.

Les negociacions amb les organitzacions més representatives del sector del transport per carretera, per tal de determinar els criteris d'actuació i les mesures concretes més oportunes, han culminat en un ampli acord en què, dins del marc de la política econòmica general del Govern, s'afronta l'efecte de l'increment del preu dels carburants i es contribueix alhora a la modernització del sector. Per aquest Reial decret llei s'incorporen de manera immediata a l'ordenament jurídic determinades modificacions puntuals del règim fiscal aplicable al sector.

En l'adopció de les mesures incorporades a aquest Reial decret llei, per la seva naturalesa i finalitat, hi concorre la circumstància de necessitat extraordinària i urgent que exigeix l'article 86 de la Constitució per a la utilització del reial decret llei.

En virtut d'això, en ús de l'autorització que concedeix l'article 86 de la Constitució, a proposta del vicepresident segon del Govern per a Afers Econòmics i ministre d'Economia, i dels ministres d'Hisenda, de Foment, d'Agricultura, Pesca i Alimentació i de Treball i Afers Socials, i amb la deliberació prèvia al Consell de Ministres, en la reunió del dia 6 d'octubre de 2000,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

**Mesures de suport al sector agrari**

**Article 1. Cooperatives agràries.**

1. L'apartat 4 de l'article 93 de la Llei 27/1999, de 16 de juliol, de cooperatives, queda redactat de la manera següent:

«4. Les cooperatives agràries poden dur a terme operacions amb tercers no socis fins a un límit màxim del 50 per 100 del total de les efectuades amb els socis per a cada tipus d'activitat que dugui a terme la cooperativa. Aquesta limitació no és aplicable a les cooperatives agràries respecte de les operacions de subministrament de gasoil B a tercers no socis.»

2. S'afegeix un segon paràgraf a la lletra a) de l'apartat 2 de l'article 9 de la Llei 20/1990, de 19 de

desembre, sobre règim fiscal de les cooperatives, amb la redacció següent:

«No obstant això, les cooperatives agràries poden subministrar gasoil B a tercers no socis sense que això determini la pèrdua de la condició d'especialment protegides.»

3. Es modifica l'apartat 10 de l'article 13 de la Llei 20/1990, de 19 de desembre, sobre règim fiscal de les cooperatives, que queda redactat de la manera següent:

«10. La realització d'operacions cooperativitzades amb tercers no socis, llevat dels casos permesos en les lleis, així com l'incompliment de les normes sobre comptabilització separada d'aquestes operacions i destinació al Fons de Reserva Obligatori dels resultats obtinguts en la realització.

Cap cooperativa, sigui de la classe que sigui, no pot dur a terme un volum d'operacions amb tercers no socis superior al 50 per 100 del total de les de la cooperativa, sense perdre la condició de cooperativa fiscalment protegida. Aquesta limitació no és aplicable a les cooperatives agràries respecte de les operacions de subministrament de gasoil B a tercers no socis.

Als efectes de l'aplicació del límit que estableix el paràgraf anterior, s'assimilen a les operacions amb socis els ingressos obtinguts per les seccions de crèdit de les cooperatives procedents de cooperatives de crèdit, inversions en fons públics i en valors emesos per empreses públiques.»

4. Es modifica la disposició addicional quinzena de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, que queda redactada de la manera següent:

«Les societats cooperatives només poden exercir les activitats de distribució a la menuda de productes petrolífers a què es refereix l'article 43 d'aquesta Llei amb tercers no socis, mitjançant la constitució d'una entitat amb personalitat jurídica pròpia a la qual sigui aplicable el règim fiscal general. No és necessari el compliment d'aquest requisit per a la distribució de gasoil B a tercers no socis per les cooperatives agràries.»

**Article 2. Modificació de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'impost sobre el valor afegit.**

Es modifica l'apartat cinc de l'article 130 de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, que queda redactat en els termes següents:

«Cinc. La compensació a un preu fix a què es refereix l'apartat tres d'aquest article és la quantitat que resulta d'aplicar, al preu de venda dels productes o dels serveis indicats en l'apartat esmentat, el percentatge que escaigui d'entre els que s'indiquen a continuació:

1r El 8 per 100, en els lliuraments de productes naturals obtinguts en explotacions agrícoles o forestals i en els serveis de caràcter accessori d'aquestes explotacions.

2n El 7 per 100, en els lliuraments de productes naturals obtinguts en explotacions ramaderes o pesqueres i en els serveis de caràcter accessori d'aquestes explotacions.

Per determinar aquests preus, no es computen els tributs indirectes que graven aquestes operacions, ni les despeses accessòries o complementàries a aquestes operacions carregades separada-

ment a l'adquirent, com ara comissions, embalatges, ports, transports, assegurances, financeres o altres.

En les operacions efectuades sense contraprestació dinerària, aquests percentatges s'apliquen sobre el valor de mercat dels productes lliurats o dels serveis prestats.

El percentatge aplicable a cada operació és el vigent en el moment en què neixi el dret a percebre la compensació.»

## CAPÍTOL II

### Bonificacions en matèria de cotització en el règim especial de la Seguretat Social dels treballadors del mar

#### Article 3. Bonificacions.

1. Per aquest Reial decret llei s'estableixen bonificacions en les cotitzacions a la Seguretat Social a empresaris i treballadors per compte d'altri i per compte propi inclosos en el règim especial de la Seguretat Social dels treballadors del mar, a què es refereix l'apartat 2.

2. Els empresaris, pels seus treballadors per compte d'altri i assimilats, i els treballadors per compte d'altri i per compte propi, inclosos als grups primer, segon i tercer de cotització que estableix l'article 54 del Reglament general sobre cotització i liquidació d'altres drets de la Seguretat Social, aprovat pel Reial decret 2064/1995, de 22 de desembre, tenen dret a bonificacions en les quotes de la Seguretat Social per contingències comunes, sempre que estiguin al corrent de pagament de les seves obligacions amb la Seguretat Social en la data de la concessió respecte dels treballadors, les quotes i els períodes següents:

a) Respecte dels treballadors inclosos en el grup primer que es dediquin únicament a la pesca marítima en qualsevol de les seves modalitats, la bonificació sobre l'import de les aportacions dels empresaris i dels treballadors per contingències comunes, meritades en els mesos de setembre, octubre, novembre i desembre de l'any 2000, el termini reglamentari d'ingrés de la qual finalitza el mes següent al de la seva meritació respectiva, és del 50 per 100.

b) Respecte dels treballadors inclosos en el grup segon que es dediquin únicament a la pesca marítima en qualsevol de les seves modalitats, exclosos en tot cas els que no prestin els seus serveis a bord d'embarcacions, la bonificació sobre l'import de les quotes per contingències comunes, meritades en els mesos de setembre, octubre, novembre i desembre de l'any 2000, el termini reglamentari d'ingrés de la qual finalitza el mes següent al de la seva meritació respectiva, és del 67 per 100, excepte respecte dels empresaris i els treballadors de vaixells que operin amb la modalitat d'arrossegament, cas en què el percentatge de la bonificació sobre aquestes quotes és del 85 per 100.

c) Respecte dels treballadors per compte d'altri inclosos al grup tercer, exclosos els treballadors que es dediquen al marisqueig a peu, així com la resta del personal, que no prestin serveis a bord d'embarcacions, la bonificació en l'import de les quotes esmentades per contingències comunes meritades en els mesos de setembre, octubre, novembre i desembre de l'any 2000, el termini reglamentari d'ingrés de la qual finalitza el mes següent al de la seva meritació respectiva, és en tot cas del 67 per 100.

Per als treballadors per compte propi inclosos en aquest grup tercer, exclosos tots els que no prestin serveis a bord d'embarcacions, aquestes bonificacions s'apliquen respecte de les seves quotes fixes meritades

en els mesos indicats i que s'han d'abonar en el mes següent respectiu.

d) Quan es tracti de vaixells que integrin la flota del bonítol del nord d'Espanya, que justifiquin la aturada estacional durant els mesos de desembre de 2000 i de gener i febrer de l'any 2001, les bonificacions establertes als apartats anteriors corresponents al mes de desembre de l'any 2000 són aplicables a les quotes del mes de març de l'any 2001, sempre que es compleixin les condicions d'amarratge i aturada que estableixi l'Institut Social de la Marina.

3. El percentatge de bonificació que fixa l'apartat anterior s'aplica a la quota resultant després de l'aplicació de qualsevol altra bonificació que tinguin reconegudes les empreses i els treballadors a què es refereix aquest article.

#### Article 4. *Devolucions i reintegrament dels beneficis.*

1. L'import de les bonificacions corresponents als empresaris i als treballadors que estableix aquest Reial decret llei, que ja hagi estat ingressat, inclosos, si s'escau, els recàrrecs i les costes que s'hagin satisfet, s'ha de tornar, prèvia petició dels interessats, acompanyada dels documents acreditatius del pagament.

Si el que té dret a la devolució és deutor de la Seguretat Social per quotes corresponents a altres períodes, el crèdit per la devolució s'ha d'aplicar al pagament dels deutes pendents amb la Seguretat Social en la forma en què legalment escaigui, sens perjudici del dret d'aquell a sol·licitar l'ajornament extraordinari de totes les quotes pendents que no siguin compensades, en els termes establerts per reglament.

2. En cas d'obtenció de les bonificacions que preveu aquest Reial decret llei sense complir els requisits exigits per a la seva concessió, escau el pagament de les quantitats deixades d'ingressar per aquestes bonificacions de quotes a la Seguretat Social, amb el recàrrec corresponent.

L'obligació de reintegrament que estableix l'apartat anterior s'entén sens perjudici del que preveu el Reial decret legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social.

#### Article 5. *Finançament.*

1. Les bonificacions que preveu aquest Reial decret llei es financen amb càrrec a la partida pressupostària corresponent de l'Institut Nacional d'Ocupació, sens perjudici de l'aportació especial que hi hagi de fer l'Estat, amb càrrec als seus pressupostos generals per a aquesta atenció específica.

2. La Tresoreria General de la Seguretat Social ha de facilitar mensualment a l'Institut Nacional d'Ocupació el nombre de treballadors objecte de bonificació en les quotes a la Seguretat Social.

### CAPÍTOL III

#### Mesures de suport al sector del transport

#### Article 6. *Deducció per inversions en l'impost sobre societats.*

Amb efectes per als períodes impositius que s'iniciïn a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei, es modifica l'apartat 5 i s'afegeixen dos nous apartats, 6

i 7, a l'article 35 de la Llei 43/1995, de 27 de desembre, de l'impost sobre societats, en els termes següents:

«5. Les inversions en sistemes de navegació i localització de vehicles via satèl·lit que s'incorporin a vehicles industrials o comercials de transport per carretera donen dret a practicar una deducció de la quota íntegra del 10 per 100 de l'import de les inversions esmentades.

6. Les inversions en plataformes d'accés per a persones discapacitades o en ancoratges de fixació de cadires de rodes, que s'incorporin a vehicles de transport públic de viatgers per carretera, donen dret a practicar una deducció de la quota íntegra del 10 per 100 de l'import de les inversions esmentades.

7. La part de la inversió finançada amb subvencions no dóna dret a deducció.»

#### Article 7. *Reducció del termini de permanència dels elements afectats a deduccions de l'impost sobre societats.*

Amb efectes per als períodes impositius que s'iniciïn a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei, l'apartat 3 de l'article 37 de la Llei 43/1995, de 27 de desembre, de l'impost sobre societats, queda redactat en els termes següents:

«3. Els elements patrimonials afectes a les deduccions que preveuen els articles anteriors han de romandre en funcionament durant cinc anys, o tres si es tracta de béns mobles, o durant la seva vida útil si és inferior.

Conjuntament amb la quota corresponent al període impositiu en què es manifesti l'incompliment d'aquest requisit, s'ha d'ingressar la quantitat deduïda, a més dels interessos de demora.»

#### Article 8. *Exempció d'ajuts públics a l'abandonament de l'activitat de transport per carretera.*

S'afegeix una nova lletra d) a l'apartat 1 de la disposició addicional vint-i-dosena de la Llei 40/1998, de 9 de desembre, de l'impost sobre la renda de les persones físiques i altres normes tributàries, en els termes següents:

«d) La percepció dels ajuts a l'abandonament de l'activitat de transport per carretera satisfets pel Ministeri de Foment a transportistes que compleixin els requisits que estableix la normativa reguladora de la concessió dels ajuts esmentats.»

#### Disposició addicional primera. *Títols competencials.*

Aquesta disposició es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.13a, 14a, 17a i 25a de la Constitució, que atribueix a l'Estat competències en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, hisenda general i deute de l'Estat, legislació bàsica i règim econòmic de la Seguretat Social i règim energètic.

#### Disposició addicional segona. *Efectes de la modificació de la Llei 40/1998.*

La modificació de la disposició addicional vint-i-dosena de la Llei 40/1998, de 9 de desembre, de l'impost sobre la renda de les persones físiques i altres normes tributàries, que conté l'article 8 d'aquest Reial decret llei, té efectes des de l'1 de gener de 2000.

Disposició final primera. *Facultat de desplegament.*

1. Es faculten els ministres d'Hisenda, de Foment, d'Agricultura, Pesca i Alimentació i de Treball i Afers Socials per dictar totes les disposicions que siguin necessàries per a l'aplicació i el desplegament d'aquest Reial decret llei.

2. El procediment material d'execució de les bonificacions establertes en els seus estrictes termes percentuals l'han de determinar la Secretaria d'Estat de la Seguretat Social i la Secretaria General de Pesca Marítima en les reunions tècniques pertinents.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret llei entra en vigor el mateix dia de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 6 d'octubre de 2000.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

*(Aquest Reial decret llei s'inclou tenint en compte la correcció d'errades publicada al «Butlletí Oficial de l'Estat» núm. 244, de 11-10-2000.)*