

Presidència de la Generalitat

DECRET LLEI 8/2023, de 28 de juliol, del Consell, pel qual s'estableixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la gratuïtat temporal per als joves menors de 31 anys en els serveis públics de transport per carretera competència de la Generalitat.
[2023/8603]

PREÀMBUL

La invasió d'Ucraïna, per part de Rússia, el 24 de febrer de 2022, està tenint greus conseqüències des del punt de vista econòmic a escala europea, estatal i, en particular, a la Comunitat Valenciana. Aquest conflicte bèl·lic ha vingut a produir un major increment dels costos energètics i ha tensat el nivell general de preus a través del gas natural, els carburants i els aliments. Així, s'ha produït un augment abrupte i generalitzat de costos de les matèries primeres i dels béns intermedis, afegit al que ja es produïa a conseqüència dels colls de botella en les cadenes de producció a causa de les friccions generades per la ràpida recuperació econòmica després de la pandèmia.

El manteniment del conflicte bèl·lic i dels seus efectes sobre el nivell general de preus ha donat lloc al fet que a escala estatal s'hagen aprovat determinades subvencions a les comunitats autònomes a fi de subvencionar una part de l'import dels títols de transport públic de la seua competència.

Pel que respecta a la Comunitat Valenciana, es va promulgar el Decret llei 9/2022, de 5 d'agost, del Consell, pel qual s'estableixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, dels serveis de transport terrestre competència de la Generalitat, que per al període entre l'1 de setembre i 31 de desembre de 2022 es va establir en un 30 % de reducció de les tarifes. Així mateix, es va promulgar el Decret llei 2/2023, de 27 de gener, del Consell pel qual s'estableixen obligacions als operadors de transport públic col·lectiu terrestre per a la reducció temporal del 50 % del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, en els serveis de transport terrestre competència de la Generalitat, en el període entre l'1 de febrer i el 31 de juliol de 2023.

En les àrees de transport metropolità d'Alacant i de la Plana de Castelló, mitjançant Resolució de 28 d'octubre de 2022, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'acorda la gratuïtat temporal dels serveis de transport públic per als joves en el TRAM de Castelló i de la xarxa del TRAM d'Alacant, s'estableix en el TRAM de Castelló un títol gratuït per a les persones menors de 31 anys amb efectes des del 5 d'octubre de 2022 fins al 15 de gener de 2023. Aquesta mesura es va prolongar fins al 31 de juliol de 2023 mitjançant Resolució d'11 de gener de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'acorda la gratuïtat temporal per als joves entre el 16 de gener i el 31 de juliol de 2023 dels serveis de transport públic en el TRAM de Castelló i la xarxa del TRAM d'Alacant. Posteriorment, es va estendre aquesta mesura per a la seua aplicació entre el 7 d'abril i el 31 de juliol de 2023 en tots els serveis públics de transport interurbà de competència de la Generalitat, amb la promulgació del Decret llei 6/2023, de 24 de març, del Consell, en el qual s'estableixen les obligacions dels operadors de transport públic col·lectiu per carretera competència de la Generalitat per a implantar la gratuïtat temporal per a les persones menors de 31 anys en els serveis públics de transport que presten, així com les oportunes compensacions a percebre pel compliment d'aquestes obligacions.

En el moment actual, la incertesa lligada a la duració de la guerra i a la persistència de les pressions a l'alça sobre els preus dels aliments, les matèries primeres i els béns intermedis, continua afectant de manera particular la renda disponible de les llars, especialment als més vulnerables. Per això, es fa necessari, continuar incentivant el paper del transport públic col·lectiu com una de les mesures més importants per a frenar l'escalada de preus, fomentant el canvi en la mobilitat quotidiana

Presidencia de la Generalitat

DECRETO LEY 8/2023, de 28 de julio, del Consell, por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la gratuidad temporal para los jóvenes menores de 31 años en los servicios públicos de transporte por carretera competencia de la Generalitat. [2023/8603]

PREÁMBULO

La invasión de Ucrania, por parte de Rusia, el 24 de febrero de 2022, está teniendo graves consecuencias desde el punto de vista económico a nivel europeo, estatal y, en particular, en la Comunitat Valenciana. Este conflicto bélico ha venido a producir un mayor incremento de los costes energéticos, tensionando el nivel general de precios a través del gas natural, los carburantes y los alimentos. Así, se ha producido un aumento abrupto y generalizado de costes de las materias primas y de los bienes intermedios, añadido al que ya se venía produciendo como consecuencia de los cuellos de botella en las cadenas de producción debidos a las fricciones generadas por la rápida recuperación económica tras la pandemia.

El mantenimiento del conflicto bélico y de sus efectos sobre el nivel general de precios ha dado lugar a que a nivel estatal se hayan aprobado determinadas subvenciones a las comunidades autónomas con el objeto de subvencionar una parte del importe de los títulos de transporte público de su competencia.

Por lo que respecta a la Comunitat Valenciana, se promulgó el Decreto ley 9/2022, de 5 de agosto, del Consell, por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la reducción del precio de los abonos de transporte y títulos multiviatge, excluido el billete de ida y vuelta, de los servicios de transporte terrestre competencia de la Generalitat, que para el periodo entre el 1 de septiembre y 31 de diciembre de 2022 se estableció en un 30 % de reducción de las tarifas. Asimismo, se promulgó el Decreto ley 2/2023, de 27 de enero, del Consell por el que se establecen obligaciones a los operadores de transporte público colectivo terrestre para la reducción temporal del 50 % del precio de los abonos de transporte y títulos multiviatge, excluido el billete de ida y vuelta, en los servicios de transporte terrestre competencia de la Generalitat, en el periodo entre el 1 de febrero y el 31 de julio de 2023.

En las áreas de transporte metropolitano de Alicante y de La Plana de Castellón, mediante Resolución de 28 de octubre de 2022, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se acuerda la gratuidad temporal de los servicios de transporte público para los jóvenes en el TRAM de Castelló y de la red del TRAM de Alicante, se establece en el TRAM de Castellón un título gratuito para las personas menores de 31 años con efectos desde el 5 de octubre de 2022 hasta el 15 de enero de 2023. Dicha medida se prolongó hasta el 31 de julio de 2023 mediante Resolución de 11 de enero de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se acuerda la gratuidad temporal para los jóvenes entre el 16 de enero y el 31 de julio de 2023 de los servicios de transporte público en el TRAM de Castelló y la red del TRAM d'Alacant. Posteriormente, se extendió dicha medida para su aplicación entre el 7 de abril y el 31 de julio de 2023 en todos los servicios públicos de transporte interurbano de competencia de la Generalitat, con la promulgación del Decreto ley 6/2023, de 24 de marzo, del Consell, en el que se establecen las obligaciones de los operadores de transporte público colectivo por carretera competencia de la Generalitat para implantar la gratuidad temporal para las personas menores de 31 años en los servicios públicos de transporte que prestan, así como las oportunas compensaciones a percibir por el cumplimiento de estas obligaciones.

En el momento actual, la incertidumbre ligada a la duración de la guerra y a la persistencia de las presiones al alza sobre los precios de los alimentos, las materias primas y los bienes intermedios, sigue afectando de manera particular a la renta disponible de los hogares, especialmente a los más vulnerables. Por ello, se hace necesario, continuar incentivando el papel del transporte público colectivo como una de las medidas más importantes para frenar la escalada de precios, fomentando



dels ciutadans cap a un mitjà de transport més segur, fiable, còmode, econòmic i sostenible que el vehicle particular.

A l'efecte de cofinançar la pròrroga per 6 mesos les reduccions temporals del 50 % del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge, exclòs el bitllet d'anada i tornada, en els serveis de transport terrestre competència de les comunitats autònomes, recentment, s'ha promulgat el Reial Decret llei 5/2023, de 28 de juny, pel qual s'adopten i prorroguen determinades mesures de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra d'Ucraïna, de suport a la reconstrucció de l'illa de la Palma i a altres situacions de vulnerabilitat; de transposició de directives de la Unió Europea en matèria de modificacions estructurals de societats mercantils i conciliació de la vida familiar i la vida professional dels progenitors i els cuidadors, i d'execució i compliment del Dret de la Unió Europea. Així doncs, en aquest context també resulta oportú complementar aquesta mesura prorrogant també la gratuïtat en el transport públic per carretera per a les persones menors de 31 anys, que també està resultant eficaç per a frenar la inflació.

El present decret llei té doncs per objecte l'establiment de les obligacions dels operadors de transport públic col·lectiu per carretera competència de la Generalitat per a establir la gratuïtat temporal entre l'1 d'agost i el 31 de desembre de 2023 per a les persones menors de 31 anys en els serveis públics de transport que presten, així com les oportunes compensacions a percebre pel compliment d'aquestes obligacions.

La Generalitat té la competència exclusiva en matèria de transports terrestres, sense perjudici del que estableixen els números 20 i 21 de l'apartat 1) de l'article 149.1.15a de la Constitució Espanyola, d'acord amb el que s'estableix en l'article 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol, en relació amb el que s'estableix en l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola, que disposa que són competència de les comunitats autònomes «els ferrocarrils i carreteres l'itinerari dels quals transcórrega íntegrament en el territori de la comunitat autònoma i, en els mateixos termes, el transport desenvolupat per aquests mitjans o per cable».

Concorren en aquest cas les circumstàncies d'extraordinària i urgent necessitat que, d'acord amb l'article 44.4 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, faculden el Consell a adoptar disposicions legislatives provisionals mitjançant decrets llei, sotmesos en tot cas a debat i votació en les Corts.

En particular, l'extraordinària i urgent necessitat deriva de la necessitat de complementar l'aplicació dels descomptes en el preu dels abonaments i títols multiviatge en tots els serveis públics de transport col·lectiu per carretera de competència de la Generalitat, de manera que per a les persones menors de 31 anys s'amplie per a tot el sistema de transport públic col·lectiu fins a aconseguir la gratuïtat durant el període de vigència de la mesura.

D'acord amb el que es disposa en l'article 59 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana, aquest decret llei s'ajusta als principis de bona regulació normativa. D'igual manera, es compleix el principi de necessitat que ha quedat plenament justificat. Igualment, es dona compliment als principis de proporcionalitat, seguretat jurídica i eficiència, i es destaca que les mesures que incorpora són congruents amb l'ordenament jurídic i incorporen la millor alternativa possible atesa la situació d'excepcionalitat, en contindre la regulació necessària i imprescindible per a la consecució dels objectius prèviament esmentats.

Quant al principi de transparència, vista la urgència per a l'aprovació d'aquesta norma, s'exceptuen els tràmits de consulta pública i d'audiència i informació pública, de conformitat amb l'article 133.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Per tot això i en virtut de les atribucions conferides per l'article 44.4 i 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana; l'article 58 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, a proposta de la consellera de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori, prèvia deliberació del Consell, en la reunió del de juliol de 2023,

el cambio en la movilidad cotidiana de los ciudadanos hacia un medio de transporte más seguro, fiable, cómodo, económico y sostenible que el vehículo particular.

A los efectos de cofinanciar la prórroga por 6 meses las reducciones temporales del 50 % del precio de los abonos de transporte y títulos multiviatge, excluido el billete de ida y vuelta, en los servicios de transporte terrestre competencia de las comunidades autónomas, recientemente, se ha promulgado el Real Decreto ley 5/2023, de 28 de junio, por el que se adoptan y prorrogan determinadas medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania, de apoyo a la reconstrucción de la isla de La Palma y a otras situaciones de vulnerabilidad; de transposición de Directivas de la Unión Europea en materia de modificaciones estructurales de sociedades mercantiles y conciliación de la vida familiar y la vida profesional de los progenitores y los cuidadores; y de ejecución y cumplimiento del Derecho de la Unión Europea. Así pues, en dicho contexto también resulta oportuno complementar dicha medida prorrogar también la gratuidad en el transporte público por carretera para las personas menores de 31 años, que también está resultando eficaz para frenar la inflación.

El presente Decreto-ley tiene pues por objeto el establecimiento de las obligaciones de los operadores de transporte público colectivo por carretera competencia de la Generalitat para establecer la gratuidad temporal entre el 1 de agosto y el 31 de diciembre de 2023 para las personas menores de 31 años en los servicios públicos de transporte que prestan, así como las oportunas compensaciones a percibir por el cumplimiento de estas obligaciones.

La Generalitat ostenta la competencia exclusiva en materia de transportes terrestres, sin perjuicio de lo que disponen los números 20 y 21 del apartado 1) del artículo 149.1.15ª de la Constitución Española, conforme a lo establecido en el artículo 49.1.15ª del Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, aprobado por Ley orgánica 5/1982, de 1 de julio, en relación con lo establecido en el artículo 148.1.5ª de la Constitución Española, que dispone que son competencia de las comunidades autónomas «los ferrocarriles y carreteras cuyo itinerario transcurra íntegramente en el territorio de la comunidad autónoma y, en los mismos términos, el transporte desarrollado por estos medios o por cables».

Concurren en este caso las circunstancias de extraordinaria y urgente necesidad que, de acuerdo con el artículo 44.4 del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, facultan el Consell a adoptar disposiciones legislativas provisionales mediante decretos-leyes, sometidos en todo caso a debate y votación en Les Corts.

En particular, la extraordinaria y urgente necesidad deriva de la necesidad de complementar la aplicación de los descuentos en el precio de los abonos y títulos multiviatge en todos los servicios públicos de transporte colectivo por carretera de competencia de la Generalitat, de modo que para las personas menores de 31 años se amplie para todo el sistema de transporte público colectivo hasta alcanzar la gratuidad durante el periodo de vigencia de la medida.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 59 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, de Transparencia y Buen Gobierno de la Comunitat Valenciana, este Decreto-ley se ajusta a los principios de buena regulación normativa. De igual modo, se cumple con el principio de necesidad que ha quedado plenamente justificado. Igualmente, se da cumplimiento a los principios de proporcionalidad, seguridad jurídica y eficiencia, destacándose que las medidas que incorpora son congruentes con el ordenamiento jurídico e incorporan la mejor alternativa posible dada la situación de excepcionalidad, al contener la regulación necesaria e imprescindible para la consecución de los objetivos previamente mencionados.

En cuanto al principio de transparencia, vista la urgencia para la aprobación de esta norma, se exceptúan los trámites de consulta pública y de audiencia e información pública, de conformidad con el artículo 133.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre.

Por todo esto y en virtud de las atribuciones conferidas por el artículo 44.4 y 49.1.15ª del Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, el artículo 58 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, a propuesta de la consellera de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio, previa deliberación del Consell, en la reunión del 28 de julio de 2023,

DECRETE

Article 1. Objecte

Constitueix l'objecte d'aquesta norma l'establiment de les obligacions dels operadors de serveis de transport públic regular de viatgers per carretera d'ús general competència de la Generalitat per a implantar la gratuïtat temporal des de l'1 d'agost fins al 31 de desembre de 2023, tots dos inclusivament, per a les persones menors de 31 anys en els serveis que presten.

Queden exclosos de l'àmbit del present Decret llei els serveis públics de transport per carretera de Metrobús gestionats per l'Autoritat de Transport Metropolità de València, que es regiran per les disposicions que aquesta adopte.

Article 2. Obligació de gratuïtat temporal per a les persones menors de 31 anys en les concessions de transport públic regular de viatgers per carretera competència de la Generalitat

Els concessionaris de transport públic regular de viatgers per carretera competència de la Generalitat, qualsevol que siga la situació administrativa de la concessió hauran de crear un abonament temporal de transport per a joves menors de 31 anys que utilitzen els serveis que operen de manera recurrent, a tarifa 0,00 €, amb període de validesa entre l'1 d'agost de 2023 i el 31 de desembre de 2023, complint les condicions que s'indiquen en l'article 3 del present decret llei.

Alternativament, en aquelles concessions que disposen d'un abonament de transport o títol multiviatge dirigit al col·lectiu de menors de 31 anys podran establir una reducció del 100 % de la tarifa durant el període de validesa entre l'1 d'agost de 2023 i el 31 de desembre de 2023, adaptant les seues condicions a l'indicat en l'article 3 del present decret llei.

Article 3. Condicions de comercialització i utilització dels abonaments temporals de transport gratuïts per a persones menors de 31 anys

1. Els concessionaris aplicaran les següents condicions de comercialització als abonaments temporals de transport gratuïts per a persones menors de 31 anys:

a) L'abonament temporal de transport podrà ser obtingut amb antelació a la data d'inici de validesa i durant tot el període de vigència a través dels canals habituals de comercialització d'abonaments i títols multiviatge de cadascun dels concessionaris.

El concessionari no podrà carregar a les persones usuàries despeses de gestió per l'emissió dels abonaments temporals, excepte els d'adquisició dels suports d'acord amb les tarifes aprovades per la Generalitat.

b) Cada trajecte origen-destinació a realitzar recurrentment o, en el seu cas, cada combinació zonal, requerirà d'un abonament de transport temporal. La recurrència mínima serà de 10 viatges durant el període de vigència. No obstant això, el concessionari podrà emetre un abonament temporal de transport per a tots els serveis de la concessió.

c) Només es permetrà l'adquisició d'un únic abonament temporal de transport per a cada origen-destinació, zona o concessió.

Les persones interessades a obtenir l'abonament temporal de transport hauran de tindre menys de 31 anys en el moment de la sol·licitud i hauran de presentar DNI, NIE o passaport en vigor a fi d'acreditar que compleixen el requisit d'edat.

Les persones menors de 14 anys desproveïdes de DNI podran acreditar el compliment del requisit d'edat mitjançant el llibre de família i hauran de presentar addicionalment la targeta sanitària SIP.

L'abonament temporal de transport s'identificarà mitjançant un codi únic. El concessionari haurà de portar un registre en el qual associarà la identificació de cada abonament temporal del transport amb el trajecte origen-destinació o, en el seu cas, la seua validesa zonal, amb el número d'identificació (DNI, NIE, passaport o SIP) de la persona menor de 31 anys que l'haja adquirit, així com el seu telèfon i correu electrònic si en té, a més del control dels usos que es realitzen durant la seua vigència.

2. S'aplicaran les següents condicions d'ús als abonaments temporals de transport gratuïts per a persones menors de 31 anys:

a) L'abonament temporal de transport podrà usar-se durant el període de vigència des de l'1 d'agost fins al 31 de desembre de 2023, tots dos inclusivament.

DECRETO

Artículo 1. Objeto

Constituye el objeto de esta norma el establecimiento de las obligaciones de los operadores de servicios de transporte público regular de viajeros por carretera de uso general competencia de la Generalitat para implantar la gratuidad temporal desde el 1 de agosto hasta el 31 de diciembre de 2023, ambos inclusive, para las personas menores de 31 años en los servicios que prestan.

Quedan excluidos del ámbito del presente Decreto-ley los servicios públicos de transporte por carretera de Metrobus gestionados por la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, que se regirán por las disposiciones que esta adopte.

Artículo 2. Obligación de gratuidad temporal para las personas menores de 31 años en las concesiones de transporte público regular de viajeros por carretera competencia de la Generalitat

Los concesionarios de transporte público regular de viajeros por carretera competencia de la Generalitat, cualquiera que sea la situación administrativa de la concesión, deberán crear un abono temporal de transporte para jóvenes menores de 31 años que utilicen los servicios que operan de manera recurrente, a tarifa 0,00 €, con periodo de validez entre el 1 de agosto de 2023 y el 31 de diciembre de 2023, cumpliendo con las condiciones que se indican en el artículo 3 del presente Decreto-ley.

Alternativamente, en aquellas concesiones que dispongan de un abono de transporte o título multiviatge dirigido al colectivo de menores de 31 años, podrán establecer una reducción del 100 % de la tarifa durante el periodo de validez entre el 1 de agosto de 2023 y el 31 de diciembre de 2023, adaptando sus condiciones a lo indicado en el artículo 3 del presente Decreto-ley.

Artículo 3. Condiciones de comercialización y utilización de los abonos temporales de transporte gratuitos para personas menores de 31 años

1. Los concesionarios aplicarán las siguientes condiciones de comercialización a los abonos temporales de transporte gratuitos para personas menores de 31 años:

a) El abono temporal de transporte podrá ser obtenido con antelación a la fecha de inicio de validez y durante todo el periodo de vigencia a través de los canales habituales de comercialización de abonos y títulos multiviatge de cada uno de los concesionarios.

El concesionario no podrá cargar a las personas usuarias gastos de gestión por la emisión de los abonos temporales, salvo los de adquisición de los soportes conforme a las tarifas aprobadas por la Generalitat.

b) Cada trayecto origen-destino a realizar recurrentemente o, en su caso, cada combinación zonal, requerirá de un abono de transporte temporal. La recurrència mínima será de 10 viajes durante el periodo de vigencia. No obstante, el concesionario podrá emitir un abono temporal de transporte para todos los servicios de la concesión.

c) Sólo se permitirá la adquisición de un único abono temporal de transporte para cada origen-destino, zona o concesión.

Las personas interesadas en obtener el abono temporal de transporte deberán tener menos de 31 años en el momento de la solicitud y deberán presentar DNI, NIE o pasaporte en vigor con el objeto de acreditar que cumplen el requisito de edad.

Las personas menores de 14 años desprovistas de DNI podrán acreditar el cumplimiento del requisito de edad mediante el libro de familia, debiendo presentar adicionalmente la tarjeta sanitaria SIP.

El abono temporal de transporte se identificará mediante un código único. El concesionario deberá llevar un registro en el que asociará la identificación de cada abono temporal del transporte con el trayecto origen-destino, o en su caso, su validez zonal, con el número de identificación (DNI, NIE, pasaporte o SIP) de la persona menor de 31 años que lo haya adquirido, así como su teléfono y correo electrónico si dispone de ellos, además del control de los usos que se realicen durante su vigencia.

2. Se aplicarán las siguientes condiciones de uso a los abonos temporales de transporte gratuitos para personas menores de 31 años:

a) El abono temporal de transporte podrá usarse durante el periodo de vigencia desde el 1 de agosto hasta el 31 de diciembre de 2023, ambos inclusive.

b) Serà personal i intransferible. Es considerarà ús inadequat la utilització de l'abonament temporal de transport per una persona diferent del seu titular.

c) Es procedirà a la retirada de l'abonament temporal de transport a les persones que en facen un ús inadequat. No s'expedirà un nou abonament temporal de transport a aquestes persones usuàries, per a cap origen-destinació de la mateixa concessió durant el termini de vigència.

d) En cas de pèrdua o deterioració de l'abonament temporal de transport, la persona usuària podrà sol·licitar un nou abonament temporal de transport, amb l'anul·lació previa de l'anterior. Quan en el moment de la sol·licitud no es faça lliurament de l'anterior, el lliurament del nou abonament temporal de transport es realitzarà passades 48 hores.

e) Les persones usuàries hauran de formalitzar el seu viatge presencialment amb la validació de l'abonament temporal de transport en el moment en què s'accedisca al vehicle. No es podrà realitzar l'adquisició o reserva prèvia de plaça per cap canal de comercialització a distància.

3. En cas d'haver-se comercialitzat abonaments de transport de caràcter anual que hagen sigut adquirits abans de l'entrada en vigor del present decret llei, el concessionari haurà d'habilitar un sistema per a permetre la devolució o la compensació a la persona usuària de la part proporcional que corresponga a la vigència de la gratuïtat per a joves menors de 31 anys.

4. L'empresa concessionària serà responsable del compliment de les condicions de creació, venda, utilització, devolució i ús adequat dels abonaments temporals de transport gratuïts per a menors de 31 anys d'acord amb el que s'estableix en aquest decret llei.

Article 4. Obligació d'informació

1. A l'efecte que la Generalitat dispose dels paràmetres necessaris per a l'oportú càlcul de la compensació que puga correspondre'ls, els concessionaris hauran de proporcionar a la direcció general competent en matèria de transport, la següent informació en relació amb els abonaments temporals de transport gratuïts per a persones menors de 31 anys:

a) Nombre d'abonaments temporals de transport adquirits en la concessió.

b) Dades de definició de l'abonament temporal de transport: tarifa de referència a l'efecte de compensació, origen-destinació i quilòmetres o, en el seu cas, validesa zonal.

c) Nombre d'abonaments temporals de transport adquirits per a cada trajecte origen-destinació o, en el seu cas, zona.

d) El nombre total de viatges realitzats amb abonaments temporals de transport en la concessió.

e) El nombre total de viatges realitzats amb abonaments temporals en cada trajecte origen-destinació o, en el seu cas, zona.

El període de referència per a aquesta informació serà per mesos naturals a partir de l'1 d'agost, fins que finalitze el període d'aplicació de la gratuïtat per a persones menors de 31 anys establida en l'article 2. Abans del dia 10 de cada mes, s'enviarà la informació relativa al mes anterior.

Juntament amb la remissió de la informació, els concessionaris hauran d'indicar si aplicaven un descompte per a persones menors de 31 anys que estiga finançat per altres departaments o administracions públiques.

2. Transcorregut el termini establert de presentació de la informació al qual obliga aquest article sense haver-se presentat aquesta per part d'un concessionari, o quan s'aprecie l'existència de defectes corregibles en la informació presentada, es requerirà aquest perquè en el termini improrrogable de cinc dies siga presentada o, en el seu cas, corregida.

En tot cas, la falta de presentació o esmena de la informació a què obliga el present article podrà comportar la pèrdua del dret a la percepció de les compensacions establides en l'article 7 d'aquest decret llei per als períodes en què s'incomplisca i a l'exigència de responsabilitats de conformitat amb el que es disposa en la Llei 16/1987, de 30 de juny, d'ordenació dels transports terrestres, en relació amb el que es disposa en l'article 97 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana.

3. Els concessionaris hauran d'aportar la informació de l'adquisició i utilització dels títols a la qual es refereix l'apartat anterior referida a cada concessió mitjançant declaració responsable que es presentarà de

b) Serà personal e intransferible. Se considerarà uso inadecuado la utilización del abono temporal de transporte por una persona distinta a su titular.

c) Se procederá a la retirada del abono temporal de transporte a las personas que hagan un uso inadecuado. No se expedirá un nuevo abono temporal de transporte a estas personas usuarias, para ningún origen-destino de la misma concesión durante el plazo de vigencia.

d) En caso de pérdida o deterioro del abono temporal de transporte, la persona usuaria podrá solicitar un nuevo abono temporal de transporte, previa anulación del anterior. Cuando en el momento de la solicitud no se haga entrega del anterior, la entrega del nuevo abono temporal de transporte se realizará pasadas 48 horas.

e) Las personas usuarias deberán formalizar su viaje presencialmente con la validación del abono temporal de transporte en el momento en que se acceda al vehículo. No se podrá realizar la adquisición o reserva previa de plaza por ningún canal de comercialización a distancia.

3. En caso de haberse comercializado abonos de transporte de carácter anual que hayan sido adquiridos con anterioridad a la entrada en vigor del presente Decreto-ley, el concesionario deberá habilitar un sistema para permitir la devolución o la compensación a la persona usuaria de la parte proporcional que corresponda a la vigencia de la gratuidad para jóvenes menores de 31 años.

4. La empresa concesionaria será responsable del cumplimiento de las condiciones de creación, venta, utilización, devolución y uso adecuado de los abonos temporales de transporte gratuitos para menores de 31 años de acuerdo con lo establecido en este Decreto-ley.

Artículo 4. Obligación de información

1. Al efecto de que la Generalitat disponga de los parámetros necesarios para el oportuno cálculo de la compensación que pueda corresponderles, los concesionarios deberán proporcionar a la dirección general competente en materia de Transporte, la siguiente información en relación con los abonos temporales de transporte gratuitos para personas menores de 31 años:

a) Número de abonos temporales de transporte adquiridos en la concesión.

b) Datos de definición del abono temporal de transporte: tarifa de referencia a efectos de compensación, origen-destino y kilómetros o, en su caso, validez zonal.

c) Número de abonos temporales de transporte adquiridos para cada trayecto origen-destino o, en su caso, zona.

d) El número total de viajes realizados con abonos temporales de transporte en la concesión.

e) El número total de viajes realizados con abonos temporales en cada trayecto origen-destino o, en su caso, zona.

El periodo de referencia para esta información será por meses naturales a partir del 1 de agosto, hasta que finalice el periodo de aplicación de la gratuidad para personas menores de 31 años establecida en el artículo 2. Antes del día 10 de cada mes, se enviará la información relativa al mes anterior.

Junto a la remisión de la información, los concesionarios deberán indicar si venían aplicando un descuento para personas menores de 31 años que se esté financiado por otros departamentos o administraciones públicas.

2. Transcurrido el plazo establecido de presentación de la información a que obliga este artículo sin haberse presentado la misma por parte de un concesionario, o cuando se aprecie la existencia de defectos subsanables en la información presentada, se requerirá a este para que en el plazo improrrogable de cinco días sea presentada o, en su caso, corregida.

En todo caso, la falta de presentación o subsanación de la información a que obliga el presente artículo podrá conllevar la pérdida del derecho a la percepción de las compensaciones establecidas en el artículo 7 de este Decreto-ley para los periodos en que se incumpla y a la exigencia de responsabilidades de conformidad con lo dispuesto en la Ley 16/1987, de 30 de junio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en relación con lo dispuesto en el artículo 97 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana.

3. Los concesionarios deberán aportar la información de la adquisición y utilización de los títulos a la que se refiere el apartado anterior referida a cada concesión mediante declaración responsable que se

manera telemàtica en la seua electrònica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>), apartat «serveis en línia», seleccionant el tràmit corresponent, a través de la següent URL: <https://www.gva.es/es/proc23650>

La presentació de la informació obligatòria prevista en aquest article, mentre no es dicte una nova resolució per la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport, es realitzarà en els termes establerts en la Resolució de 2 de juny de 2023, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, per la qual s'estableix el procediment per a la presentació de la informació sobre la utilització dels abonaments gratuïts de transport per a joves menors de 31 anys durant la vigència de la gratuïtat temporal establida a l'empara del Decret llei 6/2023.

4. Així mateix, la direcció general competent en matèria de transports podrà modificar mitjançant resolució el contingut, període de referència, dates i mitjans per a l'enviament de la informació.

Article 5. Compatibilitat

1. Les mesures de suport són compatibles i acumulables amb qualsevol subvenció o ajuda que pugua estar-se concedint a les persones usuàries del transport amb la finalitat de reduir el preu final de l'abonament de transport o del títol multiviatge expedits pels concessionaris.

En el cas que s'haguera percebut o estiguera pendent de la seua percepció algun tipus d'ajuda, subvenció, ingrés, indemnització o compensació procedents de qualsevol administració pública o departament de la Generalitat amb anterioritat o durant la tramitació de la indemnització prevista en el present decret llei, per la qual es financen descomptes destinats a persones menors de 31 anys que són objecte d'indemnització en aquest decret llei, es llevarà la quantia total percebuda o pendent del seu cobrament, de la quantitat total que li corresponga en concepte d'indemnització d'acord amb el que s'estableix en l'article 6.

2. Correspon als concessionaris comunicar a la direcció general competent en matèria de transport, qualsevol que siga el moment de la seua obtenció, aquells ingressos procedents de qualsevol subvenció o ajuda que financen reduccions del preu final de l'abonament de transport o del títol multiviatge destinats a persones menors de 31 anys. Aquesta comunicació haurà de realitzar-se tan prompte com es conega, en un termini màxim de deu dies. Realitzada, en el seu cas, la comunicació prevista en aquest precepte, o bé d'ofici, mitjançant resolució de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports es podrà modificar la quantia de la indemnització per reducció d'ingressos i acordar el reintegrament que procedisca. L'omissió o demora en la comunicació prevista en aquest precepte comportarà l'exigència dels interessos de demora reportats des del moment en què hagué d'haver-se realitzat la comunicació fins a la data en què siga coneixedor l'òrgan competent.

Article 6. Certificat i finançament

1. La Generalitat haurà de compensar, amb caràcter indemnitzatori, els concessionaris de transport públic regular de viatgers per carretera d'ús general, qualsevol que siga la situació administrativa de la concessió, que realitzen la gratuïtat efectiva per a les persones menors de 31 anys pels menors ingressos obtinguts durant els mesos de la seua aplicació, els costos d'implementació de la mesura i els costos financers en què pogueren haver incorregut, sempre que s'hagen aplicat dins dels límits establits en l'article 3 i complides les obligacions d'informació que disposa l'article 4 del present decret llei.

Per a establir les compensacions per les validacions amb l'abonament temporal de transport gratuït per a persones menors de 31 anys s'aplicarà el següent:

a) Per a les concessions que operen en els sistemes de transport metropolità d'Alacant i de la Plana de Castelló, la tarifa de referència per a determinar la compensació per viatge validat serà la del preu per viatge del títol d'integració de la Generalitat de 10 viatges de caràcter zonal, establida en l'Ordre 6/2023, de 23 de maig, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aproven les tarifes i condicions d'utilització dels títols de transport de la Generalitat del sistema TAM a Alacant i del transport metropolità de la Plana a

presentarà de forma telemàtica en la sede electrònica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>), apartado «servicios on-line», seleccionando el trámite correspondiente, a través de la siguiente URL: <https://www.gva.es/es/proc23650>

La presentación de la información obligatoria prevista en este artículo, en tanto no se dicte una nueva resolución por la persona titular de la dirección general competente en materia de Transporte, se realizará en los términos establecidos en la Resolución de 2 de junio de 2023, de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible, por la que se establece el procedimiento para la presentación de la información sobre la utilización de los abonos gratuitos de transporte para jóvenes menores de 31 años durante la vigencia de la gratuidad temporal establecida al amparo del Decreto ley 6/2023.

4. Asimismo, la dirección general competente en materia de Transportes podrá modificar mediante resolución el contenido, periodo de referencia, fechas y medios para el envío de la información.

Artículo 5. Compatibilidad

1. Las medidas de apoyo son compatibles y acumulables con cualquier subvención o ayuda que pueda estarse concediendo a las personas usuarias del transporte con la finalidad de reducir el precio final del abono de transporte o del título multiviatge expedidos por los concesionarios.

En el supuesto de que se hubiese percibido o estuviese pendiente de su percepción algún tipo de ayuda, subvención, ingreso, indemnización o compensación procedentes de cualquier administración pública o departamento de la Generalitat con anterioridad o durante la tramitación de la indemnización prevista en el presente Decreto-ley, por la cual se financien descuentos destinados a personas menores de 31 años que son objeto de indemnización en este Decreto-ley, se deducirá la cuantía total percibida o pendiente de su cobro, de la cantidad total que le corresponda en concepto de indemnización conforme a lo establecido en el artículo 6.

2. Corresponde a los concesionarios comunicar a la dirección general competente en materia de transporte, cualquiera que sea el momento de su obtención, aquellos ingresos procedentes de cualquier subvención o ayuda que financien reducciones del precio final del abono de transporte o del título multiviatge destinados a personas menores de 31 años. Esta comunicación deberá realizarse tan pronto como se conozca, en un plazo máximo de diez días. Realizada, en su caso, la comunicación prevista en este precepto, o bien de oficio, mediante resolución de la persona titular de la conselleria competente en materia de transportes se podrá modificar la cuantía de la indemnización por reducción de ingresos y acordar el reintegro que proceda. La omisión o demora en la comunicación prevista en este precepto conllevará la exigencia de los intereses de demora devengados desde el momento en que debió haberse realizado la comunicación hasta la fecha en sea conceder el órgano competente.

Artículo 6. Certificado y financiación

1. La Generalitat deberá compensar, con carácter indemnizatorio, a los concesionarios de transporte público regular de viajeros por carretera de uso general, cualquiera que sea la situación administrativa de la concesión, que realicen los gratuidad efectiva para las personas menores de 31 años por los menores ingresos obtenidos durante los meses de su aplicación, los costes de implementación de la medida y los costes financieros que pudieran haber incurrido, siempre y cuando se hayan aplicado dentro de los límites establecidos en el artículo 3 y cumplidas con las obligaciones de información que dispone el artículo 4 del presente Decreto-ley.

Para establecer las compensaciones por las validaciones con el abono temporal de transporte gratuito para personas menores de 31 años se aplicará lo siguiente:

a) Para las concesiones que operan en los sistemas de transporte metropolitano de Alicante y de La Plana de Castellón, la tarifa de referencia para determinar la compensación por viaje validado será la del precio por viaje del título de integración de la Generalitat de 10 viajes de carácter zonal, establecida en la Orden 6/2023, de 23 de mayo, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se aprueban las tarifas y condiciones de utilización de los títulos de transporte de la Generalitat del sistema TAM en Alicante y del trans-

Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant.

b) Per a les concessions no incloses en l'apartat anterior, es prendrà com a referència per a cada trajecte origen-destinació o, en el seu cas, cada zona, el preu habitual a 31 de juliol de 2023. En aquests casos, la tarifa de referència per a determinar la compensació per viatge validat serà la corresponent al preu per viatge dels abonaments de transport o títols multiviatge que comercialitzarà el concessionari o, en defecte d'això, del bitllet senzill.

A aquest efecte, es considerarà el preu habitual a 31 de juliol de 2023 el corresponent a la tarifa autoritzada en aqueix moment, sense aplicar les reduccions temporals de què disposa el Decret llei 2/2023, de 27 de gener, del Consell.

2. Cada concessionari, sense perjudici de la situació administrativa en la qual es trobe la concessió, presentarà un certificat de la reducció d'ingressos per l'aplicació de la gratuïtat per a persones menors de 31 anys per als serveis a què es refereix l'article 2, mitjançant declaració responsable que es presentarà de manera telemàtica en la seu electrònica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>), apartat «serveis en línia», seleccionant el tràmit corresponent, a través de la següent URL: <https://www.gva.es/es/proc23628>

El certificat de la reducció d'ingressos a emetre per l'empresa concessionària estarà referit a cada concessió, desagregant la informació per a cadascun dels mesos naturals en els quals s'ha aplicat la reducció de preus.

L'import de la reducció dels ingressos no inclourà l'Impost del Valor Afegit (IVA), per tractar-se d'una operació no subjecta a l'IVA segons el que es disposa en l'article 78.dos.3r de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'Impost sobre el Valor Afegit modificat per la disposició final deu de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

A tal fi, mitjançant resolució de la direcció general competent en matèria de transports es determinarà l'obertura i el termini per a la presentació dels certificats, que haurà d'acabar abans que finalitze el mes de març de 2024, i posarà a la disposició dels concessionaris els models que contindran les dades que sostenen el certificat de la reducció d'ingressos.

3. La quantia corresponent serà liquidada als concessionaris directament per la Generalitat, i s'incrementarà la quantitat en un 10 % adicional pels costos de gestió i financers. A aquest efecte, es dictarà resolució de la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports.

4. El finançament dels abonaments temporals de transport gratuïts per a persones menors de 31 anys el realitzarà la Generalitat a través del Conveni entre el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i la Generalitat Valenciana per a instrumentar la subvenció nominativa a favor de la Comunitat Valenciana per a la implantació de solucions de mobilitat innovadores, subscrit el 15 de desembre de 2022, i en el que resulte necessari, a través de fons propis a càrrec de l'aplicació pressupostària 08.02.02.513.30.2.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera. Validesa dels títols adquirits amb anterioritat a l'entrada en vigor del present decret llei.

Les persones usuàries que hagueren adquirit amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest present decret llei, abonaments temporals de transport gratuïts per a persones menors de 31 anys d'acord amb el que es disposa en l'article 2 del Decret llei 6/2023, de 24 de març, del Consell, podran continuar fent ús d'aquests títols de transport fins al 31 de desembre de 2023.

Segona. Gratuïtat temporal per a joves menors de 31 anys en el sistema TAM d'Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant.

Les condicions de comercialització i utilització dels abonaments temporals de transport gratuïts per a persones menors de 31 anys en el sistema TAM d'Alacant i el transport metropolità de la Plana a Castelló, així com en la xarxa del TRAM d'Alacant seran les establides mitjançant resolució de la persona titular de la conselleria competent en

porte metropolità de la Plana en Castellón, así como de los títulos de transporte propios de la red del TRAM de Alicante.

b) Para las concesiones no incluidas en el apartado anterior, se tomará como referencia para cada trayecto origen-destino o, en su caso, cada zona, el precio habitual a 31 de julio de 2023. En estos casos, la tarifa de referencia para determinar la compensación por viaje validado será la correspondiente al precio por viaje de los abonos de transporte o títulos multiviatje que viniese comercializando el concesionario o, en su defecto, del billete sencillo.

A estos efectos, se considerará el precio habitual a 31 de julio de 2023 el correspondiente a la tarifa autorizada en ese momento, sin aplicar las reducciones temporales que dispone el Decreto ley 2/2023, de 27 de enero, del Consell.

2. Cada concesionario, sin perjuicio de la situación administrativa en la que se encuentre la concesión, presentará un certificado de la reducción de ingresos por la aplicación de la gratuidad para personas menores de 31 años para los servicios a que se refiere el artículo 2, mediante declaración responsable que se presentará de forma telemática en la sede electrónica de la Generalitat (<https://sede.gva.es>), apartado «servicios on-line», seleccionando el trámite correspondiente, a través de la siguiente URL: <https://www.gva.es/es/proc23628>

El certificado de la reducción de ingresos a emitir por la empresa concesionaria vendrá referido a cada concesión, desagregando la información para cada uno de los meses naturales en los que se ha aplicado la reducción de precios.

El importe de la reducción de los ingresos no incluirá el Impuesto del Valor Añadido (IVA), por tratarse de una operación no sujeta al IVA según lo dispuesto en el artículo 78.Dos.3º de la Ley 37/1992, de 28 de diciembre, del Impuesto sobre el Valor Añadido modificado por la Disposición Final Décima de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público.

A tal fin, mediante resolución de la dirección general competente en materia de transportes se determinará la apertura y el plazo para la presentación de las certificaciones, que deberá terminar antes de que finalice el mes de marzo de 2024, y pondrá a disposición de los concesionarios los modelos que contendrán los datos que sostienen el certificado de la reducción de ingresos.

3. La cuantía correspondiente será liquidada a los concesionarios directamente por la Generalitat, incrementándose la cantidad en un 10 % adicional por los costes de gestión y financieros. A tal efecto, se dictará resolución de la persona titular de la Conselleria competente en materia de Transportes.

4. La financiación de los abonos temporales de transporte gratuitos para personas menores de 31 años se realizará por la Generalitat a través del Convenio entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Generalitat Valenciana para instrumentar la subvención nominativa a favor de la Comunidad Valenciana para la implantación de soluciones de movilidad innovadoras, suscrito el 15 de diciembre de 2022, y en lo que resulte necesario, a través de fondos propios con cargo a la aplicación presupuestaria 08.02.02.513.30.2.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Validez de los títulos adquiridos con anterioridad a la entrada en vigor del presente Decreto-ley.

Las personas usuarias que hubiesen adquirido con anterioridad a la entrada en vigor de este presente Decreto-ley, abonos temporales de transporte gratuitos para personas menores de 31 años conforme a lo dispuesto en el artículo 2 del Decreto ley 6/2023, de 24 de marzo, del Consell, podrán continuar haciendo uso de dichos títulos de transporte hasta el 31 de diciembre de 2023.

Segunda. Gratuidad temporal para jóvenes menores de 31 años en el sistema TAM de Alicante y del transporte metropolitano de la Plana en Castelló, así como de los títulos de transporte propios de la red del TRAM d'Alacant.

Las condiciones de comercialización y utilización de los abonos temporales de transporte gratuitos para personas menores de 31 años en el sistema TAM de Alicante y el transporte metropolitano de la Plana en Castelló, así como en la red del TRAM d'Alacant, serán las establecidas mediante resolución de la persona titular de la conselleria competente

matèria de transports, i no els serà aplicable el que es disposa en l'article 3 del present decret llei.

Per als serveis de transport públic per carretera d'ús general de competència de la Generalitat del sistema TAM d'Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, s'indemnitzarà els concessionaris per la reducció d'ingressos d'acord amb el que es disposa en el present decret llei.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Habilitació per al desenvolupament reglamentari

El Consell podrà dictar totes les disposicions que calguen per al desenvolupament, execució i compliment del que es disposa en el present decret llei. Així mateix, la persona titular de la conselleria competent en matèria de transports podrà dictar tots els actes i disposicions reglamentàries que calguen en aquells supòsits en els quals aquest decret llei atribueix expressament la competència a la Conselleria, d'acord amb la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell.

Segona. Entrada en vigor

El present decret llei entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 28 de juliol de 2023

El president de la Generalitat
CARLOS MAZÓN GUIXOT

La consellera de Medi Ambient,
Aigua, Infraestructures i Territori
SALOMÉ PRADAS TEN

en materia de Transportes, no siéndoles de aplicación lo dispuesto en el artículo 3 del presente Decreto-ley.

Para los servicios de transporte público por carretera de uso general de competencia de la Generalitat del sistema TAM de Alicante y del transporte metropolitano de la Plana en Castelló, se indemnizará a los concesionarios por la reducción de ingresos de acuerdo con lo dispuesto en el presente Decreto-ley.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Habilitación para el desarrollo reglamentario.

El Consell podrà dictar quantas disposiciones sean precisas para el desarrollo, ejecución y cumplimiento de lo dispuesto en el presente Decreto-ley. Asimismo, la persona titular de la conselleria competente en materia de transportes podrá dictar cuantos actos y disposiciones reglamentarias sean necesarios en aquellos supuestos en los que este Decreto-ley atribuye expresamente la competencia a la Conselleria, conforme a la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell.

Segunda. Entrada en vigor.

El presente Decreto-ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 28 de julio de 2023

El president de la Generalitat
CARLOS MAZÓN GUIXOT

La consellera de Medio Ambiente,
Agua, Infraestructuras y Territorio
SALOMÉ PRADAS TEN