

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'AGRICULTURA I PESCA, ALIMENTACIÓ I MEDI AMBIENT

3436 *Ordre APM/243/2018, de 7 de març, per la qual es desplega el Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer.*

El Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer, va suposar la incorporació a la legislació nacional de les prescripcions del Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per al personal dels vaixells pesquers, 1995 (Conveni STCW-F 1995); i al mateix temps va introduir una important simplificació i reestructuració de la normativa relativa a les titulacions professionals pesqueres. En aquest sentit, el Reial decret esmentat ha unificat la dispersa legislació en aquesta matèria en una sola norma. No obstant això, és necessari desplegar-ne i completar-ne l'articulat, de conformitat amb el que disposa la disposició addicional tercera del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, que autoritza el titular d'aquest Departament per dictar les disposicions que siguin necessàries per al desplegament d'aquest Reial decret.

Amb aquesta finalitat, s'especifiquen aspectes relatius al contingut formatiu de les proves d'accés per a l'obtenció del títol de capità de pesca, concretat a l'article 2, així com per a l'eliminació de restriccions dels títols de mecànic major naval i de mecànic naval, respectivament, en els articles 3 i 4 d'aquesta Ordre.

A l'article 6 es regula el contingut de la prova sobre coneixement de la legislació maritimopesquera espanyola per als titulats que siguin ciutadans de l'Espai Econòmic Europeu. En aquest sentit, el Ministeri de Foment, a través de la Direcció General de la Marina Mercant, reconeix títols expedits a l'empara del Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per a la gent del mar, 1978 (STCW), per això es considera adequat acceptar que els ciutadans nacionals de països de l'Espai Econòmic Europeu (EEE) que disposin d'aquest reconeixement puguin exercir les seves atribucions en vaixells pesquers de manera similar a les dels professionals espanyols que tenen títols expedits a l'empara del Conveni internacional esmentat.

A l'article 7 es precisen les condicions que han de complir els embarcaments efectuats en vaixells civils per a l'obtenció del títol de patró costaner polivalent.

S'hi estableixen, a més, les condicions del curs o prova d'actualització per a la renovació o revalidació dels títols nauticopesquers. I en els articles 8 i 9 es concreten, respectivament, qüestions relatives a l'expedició de títols professionals de pesca, així com per a la seva renovació i revalidació, tenint en compte un contingut bàsic, el procediment de les quals han de desenvolupar les comunitats autònomes amb competències en la matèria. En el cas de residents a les ciutats de Ceuta i Melilla, l'expedició, renovació o revalidació dels títols l'ha d'efectuar la Secretaria General de Pesca.

D'altra banda, els articles 10, 11 i 12 de l'Ordre estan dedicats a regular les condicions que han de complir determinats titulats professionals de la marina mercant per exercir les atribucions que els concedeixen els seus respectius títols en vaixells de pesca.

Atès el temps transcorregut i les adaptacions normatives efectuades, és necessari derogar determinades normes, assenyalades a la disposició derogatòria única, amb vista a la simplificació normativa necessària en aquesta matèria.

Així, el temari formatiu corresponent a la titulació de capità de pesca està fixat a l'Ordre de 26 de setembre de 1975 per la qual s'estableixen els temaris i el desenvolupament dels exàmens per a l'obtenció dels títols de patrons de cabotatge, pesca i mecànics navals, d'acord amb el Decret 2596/1974. El temps transcorregut des de la publicació de l'Ordre esmentada i la falta de modificacions en aquesta han fet que el temari que s'hi recull estigui, en bona part, obsolet, de manera que s'ha de procedir a la seva actualització.

En una situació similar a l'Ordre esmentada a l'apartat anterior està l'Ordre de 28 de febrer de 1976 per la qual s'estableixen les condicions que necessiten els oficials de la marina mercant per ocupar places en vaixells de pesca, atès que el temps i les modificacions normatives esdevingudes des de la seva publicació aconsellen establir una nova regulació sobre la matèria, de manera que inclogui també els professionals de la marina mercant dels altres països de l'Espai Econòmic Europeu (EEE).

L'Ordre de 28 de febrer de 1981 sobre regulació dels exàmens per optar als títols o certificats de formació professional nauticopesquera, té un contingut que no s'adapta a l'actual distribució de competències a Espanya, per la qual cosa és necessari procedir a la seva reformulació i derogació expressa.

Finalment, es considera adequat procedir a la derogació de l'Ordre de 21 de novembre de 1979 sobre nova estructura dels exàmens per a l'obtenció de titulacions de la nova formació professional nauticopesquera, i de l'Ordre de 30 de juny de 1975 sobre normes per efectuar el bescanvi dels actuals títols professionals de les marines mercant i de pesca pels que estableix el Decret 2596/1974. Totes dues normes estan obsoletes i, per tant, és procedent la seva derogació expressa.

En definitiva, la norma es dicta de conformitat amb el que disposa l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, atès que intenta satisfer una sèrie de necessitats actuals de la flota pesquera espanyola mitjançant un marc legal destinat a permetre l'accés eficaç de determinats titulats pesquers a llocs de treball que fins ara els estaven vedats, a actualitzar uns temaris obsolets i amb referències a sistemes de posicionament avui inexistents, a facilitar l'accés a certs títols de pesca mitjançant l'acceptació dels embarcaments efectuats en vaixells no pesquers, a permetre la renovació i revalidació de títols als professionals que fa llargs períodes que estan allunyats del treball al mar, a simplificar l'obtenció del títol de capità de pesca als capitans i pilots de la marina mercant, a permetre l'accés a llocs de treball en el sector pesquer espanyol a titulats que siguin ciutadans de països pertanyents a l'Espai Econòmic Europeu, a unificar i clarificar en un únic article els diferents documents a presentar per obtenir un títol i a assenyalar el procediment per a la introducció en el Registre de professionals del sector pesquer dels titulats de pont i màquines de la marina mercant, i s'hi afegeixen disposicions com la que valida el curs que estableix la Direcció General de la Marina Mercant per a la renovació dels títols de pesca, i amb tot això es garanteix la seguretat jurídica i la qualitat de l'ordenament, que asseguri l'exercici més correcte dels drets dels ciutadans, cosa que acredita la necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència de la norma.

La present norma no estableix noves obligacions per als professionals de la pesca, sinó que pretén atorgar-los noves vies i facilitats per obtenir i renovar els seus títols. Per tant, s'adequa als principis de necessitat, eficàcia i proporcionalitat.

Finalment, s'ha de remarcar que aquesta norma no afecta en absolut el règim de qualificacions i certificats de professionalitat del Catàleg nacional de qualificacions professionals, que es regeix per la seva legislació específica.

En l'elaboració d'aquesta norma s'han consultat les comunitats autònomes afectades, així com les entitats representatives del sector pesquer i aquícola i els administrats.

En virtut d'això, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Funció Pública i d'acord amb el dictamen del Consell d'Estat, dispenso:

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

Aquesta Ordre té com a objecte desplegar el que disposa el Reial decret 36/2014, de 24 de gener, pel qual es regulen els títols professionals del sector pesquer.

S'ha d'aplicar a qualsevol persona degudament proveïda o que vulgui obtenir un títol professional nauticopesquer, o una ratificació d'aquest, expedit pel Regne d'Espanya.

Article 2. Examen per a l'obtenció del títol de capità de pesca.

1. El contingut de l'examen per obtenir el títol de capità de pesca que estableix l'article 5.1 d) del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, s'ha d'adequar al contingut del temari que estableix l'annex I d'aquesta Ordre.

2. L'examen a què es refereix l'apartat anterior s'ha de dur a terme en centres de formació autoritzats per impartir els estudis necessaris per obtenir el títol acadèmic que recull l'article 6.1.c) del Reial decret 36/2014, de 24 de gener.

3. La convocatòria i l'estructura de l'examen les ha de determinar l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què estigui radicat el centre de formació en el qual es faci la prova.

En el cas de les ciutats de Ceuta i Melilla i de les comunitats autònomes que no tinguin assumides les competències en matèria d'ensenyaments professionals nauticopesquers, la convocatòria i l'estructura de l'examen les ha de decidir el Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient.

4. Per poder fer l'examen esmentat, els interessats han d'estar en possessió del títol de patró d'altura per a vaixells de pesca o del de patró de pesca d'altura.

Article 3. Requisits del curs per a l'aixecament total de la restricció de comandament del títol de mecànic major naval expedit per les autoritats de pesca.

1. El curs que estableix l'ordinal 1r de l'article 10.2 g) del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, ha de tenir una durada mínima de 185 hores i s'hi han d'impartir, almenys, les matèries que estableix l'annex II d'aquesta Ordre.

2. Per poder efectuar l'acció formativa que estableix el present article, el titulat ha d'estar en disposició d'exercir com a cap de màquines en vaixells de pesca de fins a 6.000 quilowatts.

3. Del total d'hores de durada del curs almenys la meitat han de tenir caràcter pràctic.

4. Aquest curs l'han d'oferir centres autoritzats per impartir la formació conduent a l'obtenció del títol acadèmic que recull l'article 10.1 c) del Reial decret 36/2014, de 24 de gener.

Article 4. Requisits del curs per a l'aixecament total de la restricció per exercir com a primer oficial de màquines del títol de mecànic naval.

1. El curs que estableix l'article 11.2.e) del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, ha de tenir una durada mínima de 150 hores i s'hi han d'impartir almenys les matèries que estableix l'annex III.

2. Per poder dur a terme aquesta acció formativa, el titulat ha d'estar en disposició d'exercir com a cap de màquines en vaixells de pesca de potència propulsora no superior a 1.400 quilowatts i com a primer oficial de màquines en vaixells de pesca de potència propulsora de fins a 6.000 quilowatts.

3. Del total d'hores de durada del curs almenys la meitat han de tenir caràcter pràctic.

4. Aquest curs l'han d'oferir centres autoritzats per impartir la formació conduent a l'obtenció dels títols acadèmics que recull la lletra c) dels articles 10.1 i 11.1 del Reial decret 36/2014, de 24 de gener.

Article 5. Curs o prova d'actualització per a la renovació o revalidació de títols professionals nauticopesquers.

1. El curs que estableix l'article 19.1 b) del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, ha de tenir una durada mínima de 18 hores i màxima de 24 hores. Durant el curs s'han d'impartir, almenys, les matèries que estableix l'annex IV d'aquesta Ordre.

2. Les comunitats autònomes, en l'exercici de les seves competències, poden adoptar la decisió de substituir la superació del curs que estableix l'apartat 1 per l'obtenció de la qualificació d'«apte» en una prova que inclogui els continguts mínims que assenyala l'annex IV. En el cas de les ciutats de Ceuta i Melilla la substitució d'aquest curs per la prova esmentada l'ha de decidir la Secretaria General de Pesca del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient.

3. Poden impartir el curs o efectuar la prova, segons s'estableixi en cada cas, les entitats següents:

a) Els centres autoritzats a oferir la formació conduent a l'obtenció dels títols acadèmics que recullen, respectivament, els articles 6.1 c), 7.1 c), 10.1 c) i 11.1 c) del Reial decret 36/2014, de 24 de gener.

b) Els centres encarregats d'impartir formació conduent a l'obtenció dels títols universitaris necessaris per a l'adquisició de titulacions professionals de la marina mercant.

c) Els òrgans competents en matèria de formació pesquera de les comunitats autònomes o, en el cas de les ciutats de Ceuta i Melilla i comunitats autònomes sense competències en formació pesquera, el Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient.

d) Les entitats que disposin d'una autorització o homologació per a això de l'òrgan de la comunitat autònoma competent en matèria de formació pesquera. En el cas de cursos que s'imparteixin a les ciutats de Ceuta i Melilla o en una comunitat autònoma sense competències en aquesta matèria, l'òrgan competent per atorgar l'autorització esmentada és la Secretaria General de Pesca del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient.

Per a la concessió d'aquesta autorització les entitats interessades han de presentar la documentació requerida per la comunitat autònoma corresponent, que ha de contenir, com a mínim:

1r Un programa de formació de continguts de conformitat amb el que disposen els annexos d'aquesta Ordre per a cada títol professional nauticopesquer.

2n La planificació del curs, de les proves d'examen o totes dues,

3r El *curriculum vitae* dels professors o avaluadors, que en tot cas han d'haver exercit, durant almenys dos anys, la funció de capità, patró o primer oficial en vaixells d'eslora igual o superior a 24 metres, o la funció de cap o primer oficial de màquines en vaixells de potència superior a 750 quilowatts. També estan habilitades per impartir aquesta formació les persones que siguin, o hagin estat durant almenys dos anys, professors dels centres homologats per impartir la formació acadèmica que dona accés als títols professionals esmentats.

4. El centre on s'hagi impartit el curs, o, si s'escau, l'òrgan qualificador de l'administració competent davant del qual s'hagi superat la prova d'actualització, ha d'expedir una certificació a l'interessat. Aquesta certificació s'ha de considerar una acreditació de la competència professional, i s'ha de presentar a l'hora de renovar o revalidar el títol juntament amb la resta de documents que requereix l'article 19 del Reial decret 36/2014, de 24 de gener.

La certificació expedida de conformitat amb el que indica el paràgraf anterior és vàlida a tot el territori nacional. L'administració competent que revalidi o renovi el títol ha de verificar l'autenticitat de la certificació esmentada.

5. En el cas de professionals que vulguin renovar els títols de màquines i pont, han de fer un curs de formació de conformitat amb el que estableix l'annex IV per a l'especialitat de pont. En cas de professionals amb la titulació de patró costaner polivalent, han de fer únicament el curs que preveu l'apartat A de l'annex IV per renovar el seu títol.

6. En el cas de la renovació del títol de patró local de pesca, patró de pesca local, mecànic de litoral i mariner pescador, els titulats estan exempts de fer el curs o l'examen que regula aquest article.

Article 6. Prova sobre coneixement de la legislació marítima i pesquera espanyola per als titulats que siguin ciutadans de l'Espai Econòmic Europeu i/o els seus familiars.

1. El contingut de la prova per als titulats de l'Espai Econòmic Europeu, així com per als seus familiars que no tinguin la nacionalitat espanyola, s'ha d'efectuar segons el que preveuen els articles 26.3 i 26.4 del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, de conformitat amb el contingut del temari en matèria de legislació marítima i pesquera espanyola que estableix l'annex V d'aquesta Ordre.

2. La prova és obligatòria per a les titulacions que habilitin per exercir com a capità o primer oficial de pont en vaixells de pesca.

3. Només es poden presentar a aquesta prova els ciutadans que siguin nacionals de l'Espai Econòmic Europeu, els seus cònjuges i els familiars en primer grau d'aquests ciutadans.

4. La prova de coneixement s'ha de fer en castellà i correspon a les comunitats autònomes decidir tot el que faci referència al seu desenvolupament. Les comunitats autònomes que tinguin un altre idioma oficial a més del castellà poden confeccionar la prova en aquesta llengua cooficial però, en tot cas, han de facilitar la realització de la prova en castellà a tots els interessats que ho vulguin.

Article 7. Dies d'embarcament efectuats en vaixells civils per a l'obtenció del títol de patró costaner polivalent.

1. De conformitat amb el que estableix el segon guió de l'article 8.1 d) del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, s'autoritza la substitució del període d'embarcament en vaixells pesquers que estableix el primer paràgraf de la lletra esmentada per un període d'embarcament de 12 mesos en vaixells civils d'eslora no inferior a 12 metres, com a alumne o mariner, dels quals almenys sis mesos en activitats de guàrdia de navegació, com a part d'un programa de formació de conformitat amb els requisits de la secció A-II/1 del Codi STCW; sempre que aquest consti en el llibre de registre de la formació aprovat d'acord amb el Conveni de formació, 1978 (STCW).

En el cas que consta en el paràgraf anterior, no és necessari que el llibre registre esmentat reculli les dades relatives a navegació astronòmica, sistemes electrònics de situació i navegació que no incloguin les aigües per a les quals el títol és vàlid, i els apartats relatius a l'ARPA (radar de punteig automàtic) i als SIVCE (sistemes d'informació i visualització de cartes electròniques) en vaixells que no disposin d'aquests sistemes d'ajudes a la navegació. A més, no s'han de cobrir en el llibre registre de la formació els apartats d'aquest dedicats a vaixells mercants especialitzats com ara: químers, petrolers i vaixells de càrrega de gas; i, en general, qualsevol avaluació relativa a una competència que, tot i ser habitual en vaixells mercants, no existeixi en els vaixells de pesca, llevat que en el vaixell en el qual es facin les pràctiques es pugui executar la competència esmentada.

2. Per al còmput del període d'embarcament substitutiu que s'autoritza a l'apartat 1, s'accepten fins a un màxim de 6 mesos d'embarcament previs a haver superat l'examen que estableix l'article 8.1 c) del Reial decret 36/2014, de 24 de gener.

3. A més de la presentació del llibre registre de formació degudament emplenat, l'interessat ha d'acreditar els períodes d'embarcament en la forma que estableix l'article 16 del Reial decret 36/2014, de 24 de gener.

4. Quan s'accepti un període d'embarcament en vaixells civils dedicats a l'esbarjo per a l'obtenció d'un títol professional nauticopesquer, els dies d'embarcament s'han d'haver efectuat exercint funcions professionals, i el vaixell en què s'efectuïn aquests dies ha d'estar proveït del rol de despatx i dotació que estableix l'Ordre de 18 de gener de 2000 per la qual s'aprova el Reglament sobre despatx de vaixells. L'exercici de funcions professionals s'ha de provar mitjançant l'aportació per part de l'interessat dels documents acreditatius d'haver-les exercit, com ara el contracte de treball, certificacions de la Seguretat Social dels treballadors del mar, llevat que autoritzin l'Administració a consultar-les, o qualsevol altre document que provi fefaentment que l'embarcament es va portar a terme exercint funcions professionals.

No són vàlids per a l'obtenció de títols de pesca els dies d'embarcament efectuats en embarcacions dedicades a l'esport.

Article 8. Expedició de títols professionals de pesca.

1. Els títols professionals de pesca i les ratificacions s'expedeixen de conformitat amb el que disposa l'article 20.1 del Reial decret 36/2014, de 24 de gener.

2. L'expedició de títols i ratificacions es porta a terme a instància de l'interessat. La sol·licitud es pot presentar en qualsevol dels llocs que estableix l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, i s'ha d'adreçar a la comunitat autònoma competent o, si s'escau, al Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient.

3. El procediment per a l'expedició de títols professionals de pesca i ratificacions el determina la comunitat autònoma competent. No obstant això, en els casos en què l'expedició d'aquests títols i ratificacions correspongui a la Secretaria General de Pesca del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, els interessats han de presentar la documentació següent:

- a) Sol·licitud.
- b) Dues fotografies mida passaport.
- c) En el cas de ciutadans de països no pertanyents a l'Espai Econòmic Europeu, han de presentar l'autorització de residència i treball, llevat que alguna norma legal els eximeixi d'haver de disposar prèviament d'aquesta autorització per ser contractats per treballar en vaixells espanyols.
- d) Còpia autèntica del títol acadèmic o de la credencial d'homologació de títols estrangers o, si s'escau, del certificat d'haver superat l'examen corresponent.
- e) Acreditació de l'exercici professional requerit en la normativa vigent o, si s'escau, de la realització de les pràctiques professionals.
- f) En cas que en el document nacional d'identitat no consti que el sol·licitant està domiciliat a les ciutats de Ceuta o Melilla, s'ha de presentar un document que provi que l'interessat resideix en una d'aquestes ciutats autònomes.
- g) Un dels dos certificats mèdics de conformitat amb el que preveu l'article 19.1 del Reial decret 36/2014, de 24 de gener.

La presentació del certificat mèdic no és necessària per a l'expedició del títol de mariner pescador sense restricció de comandament.

h) En el cas de ratificacions o reconeixements de títols estrangers, s'ha de presentar el títol original en vigor, i la vigència de la ratificació concedida no pot superar la data fins a la qual és vàlid el títol original.

4. En el cas dels residents en comunitats autònomes que no tinguin transferida la competència per expedir títols, els títols els ha d'expedir la comunitat autònoma en què es va dur a terme la formació o es va expedir originalment el títol. En el cas de residents a les ciutats de Ceuta o Melilla la sol·licitud s'ha d'adreçar a la Secretaria General de Pesca.

5. El termini màxim per dictar i notificar la resolució de les sol·licituds presentades pels interessats és de tres mesos.

D'acord amb el que disposa l'article 114 en connexió amb el 121.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, la resolució esmentada no posa fi a la via administrativa, i en contra s'hi pot presentar recurs d'alçada en els termes i terminis que preveuen els articles 121 i 122 de la norma esmentada.

Transcorregut aquest termini sense que hagi recaigut resolució expressa, la sol·licitud es pot entendre desestimada, sense que eximeixi l'Administració de la seva obligació de dictar resolució expressa de conformitat amb el que disposa l'article 121.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Article 9. *Renovació i revalidació de títols professionals de pesca.*

1. Els títols professionals de pesca i les ratificacions s'han de renovar i revalidar de conformitat amb el que disposa l'article 20 del Reial decret 36/2014, de 24 de gener.

2. La renovació i revalidació de títols i les seves ratificacions s'ha de portar a terme a instància de l'interessat i ha de tenir com a objecte l'actualització del títol o ratificació. La renovació també ha de tenir lloc, si s'escau, per pèrdua o deteriorament.

Els títols professionals de mariner pescador, patró local de pesca, patró de pesca local i mecànic de litoral no necessiten revalidar-se.

3. La comunitat autònoma competent ha de determinar la documentació que han de presentar els interessats per renovar o revalidar els seus títols o ratificacions. No obstant això, en el cas dels residents en comunitats autònomes que no tinguin transferida la competència per renovar i revalidar títols, els ha de revalidar i renovar la comunitat autònoma en què es va dur a terme la formació o es va expedir originalment el títol. En el cas de títols i ratificacions la renovació i revalidació dels quals correspongui a la Secretaria General de Pesca, els interessats han d'aportar la documentació següent:

- a) Sol·licitud.
- b) Dues fotografies mida passaport en cas que es tracti d'una renovació.
- c) En el cas de revalidació, s'ha d'aportar el títol corresponent, per tal que sigui degudament signat i segellat. Si la revalidació correspon a la ratificació d'un títol estranger, se n'ha d'aportar una fotocòpia, degudament legalitzada o postil·lada per l'òrgan competent del país d'origen. En cas que la Secretaria General de Pesca pugui efectuar una verificació del títol mitjançant consulta electrònica davant l'autoritat del país que va expedir el títol, no és necessari que aquest títol estigui legalitzat o postil·lat.
- d) Els ciutadans de països no pertanyents a l'Espai Econòmic Europeu han de presentar l'autorització de residència i treball, llevat que alguna norma legal els eximeixi d'haver de disposar prèviament d'aquesta autorització per ser contractats per treballar en vaixells espanyols.
- e) Un dels dos certificats mèdics de conformitat amb el que preveu l'article 19.1 del Reial decret 36/2014, de 24 de gener.
- f) En cas que es tracti d'una renovació per incrementar les atribucions del títol o ratificació, s'ha d'aportar la documentació relativa als dies d'embarcament que preveu l'article 16 del Reial decret 36/2014, i/o els certificats d'haver fet els cursos i/o exàmens requerits per a l'increment esmentat.
- g) Acreditació de l'exercici professional que estableix l'article 19.1 a) del Reial decret 36/2014, de 24 de gener, o bé de la superació del curs o prova que estableix l'article 19.1 b).

En els supòsits de la renovació dels títols professionals de patró local de pesca, patró de pesca local, mecànic de litoral i mariner pescador, estan exempts d'acreditar l'exercici professional requerit en aquest apartat.

4. La sol·licitud es pot presentar en qualsevol dels llocs que estableix l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, i s'ha d'adreçar a la comunitat autònoma competent. En el cas dels residents en comunitats autònomes que no tinguin transferida la competència per expedir títols, els ha d'expedir la comunitat autònoma en què es va dur a terme la formació o es va expedir originalment el títol. En el cas de ser resident a les ciutats de Ceuta o Melilla la sol·licitud s'ha d'adreçar a la Secretaria General de Pesca.

5. El termini màxim per dictar i notificar la resolució de les sol·licituds presentades pels interessats és de tres mesos.

D'acord amb el que disposa l'article 114 en connexió amb el 121.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, aquesta resolució no posa fi a la via administrativa i s'hi pot presentar recurs d'alçada en els termes i terminis que preveuen els articles 121 i 122 de la norma esmentada.

Transcorregut aquest termini sense que hagi recaigut resolució expressa, la sol·licitud es pot entendre desestimada, sense que eximeixi l'Administració de la seva obligació de dictar resolució expressa de conformitat amb el que disposa l'article 121.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Article 10. Condicions que necessiten els capitans i pilots de la marina mercant per ocupar places en els vaixells de pesca.

1. Els capitans i pilots de la marina mercant espanyola que vulguin ocupar places en vaixells pesquers s'han d'inscriure en el Registre de professionals del sector pesquer que preveu l'article 44 de la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat.

2. Una vegada inscrits en el Registre que esmenta l'apartat 1, els capitans i pilots de primera de la marina mercant espanyola poden ocupar el càrrec d'oficial o primer oficial de pont en qualsevol vaixell de pesca. En el cas dels pilots de segona de la marina mercant poden exercir com a oficial de pont en qualsevol vaixell de pesca, però el seu exercici com a primer oficial queda limitat a vaixells de pesca l'arqueig dels quals no superi el límit establert pel Ministeri de Foment per a aquest títol amb la ratificació.

3. Per poder exercir el comandament de vaixells de pesca, els capitans i pilots de la marina mercant han d'obtenir el títol de capità de pesca. Els requisits per obtenir aquest títol són els següents:

a) Haver superat l'examen que preveu l'article 2. D'aquest examen tenen convalidades totes les assignatures excepte les següents: «Biologia Pesquera i Conservació dels Productes Pesquers», «Pesca Marítima», «Gestió de l'Empresa Pesquera i dels Recursos Humans a Bord» i els temes 1, 3, 9, 12, 15, 16 i 18 de l'assignatura de «Dret Marítim».

b) Haver complert 300 dies d'embarcament com a primer oficial o oficial de pont en vaixells de pesca d'eslora superior a 18 metres; almenys 100 d'aquests dies s'han d'haver efectuat, després de la superació de l'examen que preveu l'apartat a), a bord de vaixells de pesca de qualsevol país membre de l'Espai Econòmic Europeu, o la propietat dels quals correspongui, en almenys un 34%, a persones físiques o jurídiques de nacionalitat espanyola.

No s'accepten en cap cas dies d'embarcament efectuats a bord de vaixells que:

1r Figurin a la llista comunitària per haver incorregut en activitats de pesca il·legal, no declarada i no reglamentada de conformitat amb el que disposen els articles 27 i 30 del Reglament (CE) núm. 1005/2008 del Consell, de 29 de setembre de 2008, pel qual s'estableix un sistema comunitari per prevenir, desencoratjar i eliminar la pesca il·legal, no declarada i no reglamentada, es modifiquen els reglaments (CEE) núm. 2847/93, (CE) núm. 1936/2001 i (CE) núm. 601/2004, i es deroguen els reglaments (CE) núm. 1093/94 i (CE) núm. 1447/1999.

2n Enarborin el pavelló de països identificats per la Comissió Europea com a no cooperants en la lluita contra activitats de pesca il·legal, no declarada i no reglamentada de conformitat amb el que disposa el capítol VI de l'esmentat Reglament (CE) núm. 1005/2008 del Consell, de 29 de setembre de 2008.

Article 11. Condicions que necessiten els caps i oficials de màquines de la marina mercant per ocupar places en els vaixells de pesca.

Els caps i oficials de màquines de la marina mercant espanyola poden exercir en vaixells de pesca les atribucions que els concedeixin els seus títols per a vaixells mercants, sempre que estiguin inscrits en el Registre de professionals del sector pesquer (RPSP).

Article 12. Inscripció de capitans, pilots, caps i oficials de màquines de la marina mercant espanyola en el Registre de professionals del sector pesquer (RPSP).

Els titulats de la marina mercant poden ser inscrits en el Registre de professionals del sector pesquer (RPSP) a través d'una de les tres formes següents:

a) Mitjançant una sol·licitud de l'interessat efectuada davant la comunitat autònoma corresponent.

b) Mitjançant una comunicació efectuada per la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Foment a la Direcció General d'Ordenació Pesquera i Aqüicultura de la Secretaria General de Pesca.

c) Per sol·licitud de l'interessat adreçada a la Secretaria General de Pesca a través de la Direcció General d'Ordenació Pesquera i Aqüicultura, en la qual han de constar almenys les dades següents: el nom i cognoms de l'interessat, l'adreça, la data de naixement, les dates d'expedició i caducitat del títol, el document nacional d'identitat i una fotocòpia del títol a inscriure.

En tot cas, i amb caràcter previ a la inclusió d'un títol en el Registre esmentat, l'administració pesquera competent en cada cas ha de comprovar la veracitat del títol aportat, llevat que la inscripció es faci de la manera que indica l'apartat b).

Disposició addicional primera. *Sobre la validesa dels cursos d'actualització de coneixements efectuats a l'empara de la normativa dictada pel Ministeri de Foment.*

Les certificacions expedides de conformitat amb el que disposa l'article 5 de l'Ordre FOM/3302/2005, de 14 d'octubre, per la qual es regula la prova o curs d'actualització necessari per obtenir la revalidació de les targetes de la marina mercant, són vàlides per efectuar la renovació o revalidació dels títols professionals de pesca.

Disposició addicional segona. *Titulats de pont i màquines de la marina mercant d'altres països de l'Espai Econòmic Europeu.*

1. Els nacionals de països de l'Espai Econòmic Europeu, els seus cònjuges i els seus familiars en primer grau, que tinguin títols de la marina mercant expedits a l'empara del Conveni STCW/78 per un país pertanyent a aquest Espai, i que vulguin ocupar places en vaixells de pesca espanyols han de:

a) Estar en possessió d'una ratificació expedida per la Direcció General de la Marina Mercant (DGMM) del Ministeri de Foment que els habiliti per exercir com a capità o oficial, de pont o màquines, en vaixells mercants.

b) Estar inscrits en el Registre de professionals del sector pesquer (RPSP). Per a això, s'ha de sol·licitar la inclusió en aquest Registre utilitzant una de les formes que preveu l'article 12.

2. Si els interessats compleixen els requisits que assenyala l'apartat anterior, poden:

a) En el cas de la secció de pont, exercir com a oficial o primer oficial de pont en vaixells de pesca, dins dels límits que constin en la ratificació expedida per la DGMM.

b) En el cas dels titulats de màquines, exercir en vaixells de pesca les funcions que estableixi la ratificació atorgada per la DGMM.

Disposició transitòria única. *Sobre la realització dels exàmens de capità de pesca.*

1. Durant els dos anys naturals següents a l'entrada en vigor d'aquesta Ordre, es poden efectuar convocatòries per a l'obtenció del títol de capità de pesca utilitzant el temari que estableix l'Ordre de 26 de setembre de 1975.

2. Els professionals que hagin aprovat assignatures de l'examen de capità de pesca d'acord amb el programa que recull l'Ordre de 26 de setembre de 1975 no s'han d'examinar de les assignatures ja superades. Si s'han aprovat la totalitat de les assignatures esmentades, el certificat d'examen obtingut al seu dia manté la seva vigència amb caràcter indefinit. L'annex VI recull les equivalències entre les assignatures de l'antic temari i les de l'actual.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquesta Ordre, i específicament les següents:

a) Ordre de 13 de desembre de 1960 per la qual es modifiquen les disposicions en vigor sobre temps d'embarcament previ per a l'obtenció del títol de patró de pesca d'altura.

b) Ordre de 30 de juny de 1975 sobre normes per efectuar el bescanvi dels actuals títols professionals de les marines mercant i de pesca pels que estableix el Decret 2596/1974, pel que fa a títols de pesca.

c) Ordre de 26 de setembre de 1975 per la qual s'estableixen els temaris i el desenvolupament dels exàmens per a l'obtenció dels títols de patrons de cabotatge, pesca i mecànics navals, d'acord amb el Decret 2596/1974, pel que fa a pesca.

d) Ordre de 28 de febrer de 1976 per la qual s'estableixen les condicions que necessiten els oficials de la marina mercant per ocupar places en vaixells de pesca.

e) Ordre de 21 de novembre de 1979 sobre nova estructura dels exàmens per a l'obtenció de titulacions de la formació professional marítimopesquera.

f) Ordre de 28 de febrer de 1981 sobre regulació dels exàmens per optar als títols o certificats de formació professional nauticopesquera.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre té caràcter de norma bàsica en matèria d'ordenació del sector pesquer, i es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.19a de la Constitució.

Se n'exceptuen els articles 3 i 4, la regulació dels quals s'empara en la competència que atribueix a l'Estat l'article 149.1.30a de la Constitució per a la regulació de les condicions d'obtenció, expedició i homologació de títols acadèmics i professionals.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 7 de març de 2018.–La ministra d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, Isabel García Tejerina.

ANNEX I

Continguts mínims de l'examen de capità de pesca

I. *Biologia pesquera i conservació dels productes pesquers*

I.1. *Biologia pesquera*

1. Estructura i característiques de l'ecosistema marí.

Introducció a l'ecosistema marí i als recursos pesquers.

2. Explotació dels recursos pesquers.

Estructura i dinàmica de la població explotada.

Efectes de l'explotació en el reclutament.

Dinàmica de la població explotada. Variacions i mecanismes de compensació.

Producció de biomassa en una població explotada.

Estratègies d'explotació.

3. Avaluació dels recursos pesquers.

Mètodes d'avaluació dels recursos pesquers.

Mètodes indirectes. Models d'explotació pesquera.

Models de producció generalitzada.

Models estructurals.

Estimació dels paràmetres poblacionals.

Mètodes directes.

Mètode d'àrea escombrada.

Mètode de captura per unitat d'esforç.

Mètode de reconeixement d'ous i larves.

Mètode de prospeccions acústiques.

4. Ordenació pesquera.

L'ordenació pesquera i els seus objectius. Criteris per a la intervenció de l'Estat.

Estratègies de maneig de pesqueries i plans d'ordenació dels recursos pesquers.

Aplicació del criteri de precaució en l'ordenació pesquera. Punts de referència del criteri de precaució.

El problema dels rebuigs.

Criteris biològics de l'ordenació pesquera.

Principals mesures d'ordenació i gestió de pesqueries: mesures de control de l'esforç pesquer. Mesures de control que regulen les captures. Mesures tècniques de gestió de pesqueries.

Regulació de pesqueries multiespecífiques.

Ordenació pesquera basada en l'ecosistema.

5. Gestió de pesqueries.

Recursos i pesqueries oceàniques o d'alta mar. Principals espècies i característiques.

Recursos d'aigües profundes. Principals espècies i característiques. Pesqueries d'aigües profundes. Gestió de les pesqueries d'aigües profundes.

Recursos i pesqueries d'espècies altament migratòries. Principals espècies i característiques. Gestió de pesqueries d'espècies altament migratòries.

Recursos transzonals. Principals pesqueries d'espècies transzonals.

6. El clima i els recursos pesquers.

Relació entre el clima, les condicions oceanogràfiques i els recursos pesquers. Manifestacions del clima en l'oceà. Canvis climàtics i condicions oceanogràfiques. El clima i els recursos pesquers.

Influència de les condicions oceanogràfiques en els recursos pesquers.

Influència de la temperatura i de la dinàmica dels oceans en l'abundància i disponibilitat de les poblacions pesqueres.

Influència dels corrents superficials i els afloraments en el reclutament i la mida de les poblacions.

7. Teledetecció i oceanografia.

Teledetecció i gestió de la pesca.

Mesura de la temperatura superficial.

Mapes de batimetria i corrents marins.

Mapes de concentració de fitoplàncton.

I.2. Processament i conservació dels recursos pesquers.

Composició química i aspectes nutricionals dels productes de la pesca.

Descomposició dels productes pesquers. Factors que regulen la descomposició.

Tractament i conservació dels productes pesquers.

Conservació pel fred: procediments i tecnologies de congelació i refrigeració. Innovació tecnològica.

Seguretat i qualitat dels productes pesquers. Noves tecnologies aplicables en la matèria. Riscos emergents dels productes pesquers.

Aplicació del sistema d'anàlisi de perills i punts crítics de control.

II. *Meteorologia i oceanografia*

1. Relleu del camp isobàric.

Isohipses.

Influència de la temperatura en el relleu del camp isobàric: anticiclons freds i càlids.

Borrasques fredes i càlides.

Topografia de 500 mil·libars i la seva importància en el comportament del temps atmosfèric.

2. Calor específica de l'aire.

Relacions entre temperatura, pressió i humitat.

Transformacions adiabàtiques i diagrames termodinàmics.

Estabilitat, inestabilitat i equilibri indiferent entre masses d'aire.

3. Conceptes de diagnosi i prognosi del temps.

Centres que efectuen observacions meteorològiques: Organització Meteorològica Mundial. Sistema Mundial Integrat d'Observació (OMM-IO).

Estacions col·laboradores: estació meteorològica oceànica. Estació marítima. Estació automàtica. Estació automàtica flotant.

Transmissió de les observacions meteorològiques: claus internacionals alfanumèriques. Símbols internacionals utilitzats.

Els butlletins meteorològics: coneixement, recerca i utilització d'informació.

Interpretació de cartes del temps: anàlisi i predicció del temps.

Regles pràctiques de predicció del temps.

Descripció i interpretació de «Pilot Charts».

4. Onades: origen.

Forma i paràmetres de l'onada.

Relació entre els paràmetres de les onades i manera pràctica d'obtenir-los.

Concepte i classificació de les onades de mar de vent i mar de fons.

Zona generadora. Persistència i Fetch: utilitat per calcular l'altura de les onades.

Mar de fons: gènesi i càlcul dels paràmetres de la mar de fons.

Rompents: gènesi i perillositat.

Zones de vent secundari i el seu efecte en l'amortiment de l'onatge.

5. Interpretació i anàlisi de mapes sinòptics d'onades.

Mètodes de predicció de l'estat del mar.

Comportament del vaixell en l'onatge: moviment i velocitat del vaixell.

6. Navegació maritimometeorològica.

Navegació climatològica, sinòptica i meteorològica.

Planificació de rutes tenint en compte la previsió meteorològica i en funció de: utilitzar el mínim de temps; patir el mínim dany; utilitzar el mínim de temps patint el mínim dany; estalvi de combustible; i remolc.

Gels: Ice Patrol.

7. La temperatura de l'aigua del mar: capa pertorbada i termoclina.

Influència de la temperatura de l'aigua del mar en la pesca.

Els fenòmens d'El Niño i La Niña.

Masses d'aigua i diferents tipus de fronts oceànics: afloraments i la seva influència en la pesca.

III. Navegació

1. Matemàtiques aplicades a la navegació.

Sistema sexagesimal. Càlculs bàsics.

Trigonometria plana. Aplicació a problemes de navegació.

Trigonometria esfèrica. Aplicació a problemes de navegació.

2. L'esfera celeste.

Equador celeste. Meridià celeste. Meridià de lloc: superior i inferior.

Línies vertaderes N-S i E-W. L'eclíptica i les constel·lacions del zodíac.

Coordenades celestes: coordenades horitzontals o azimuthals.

Coordenades horàries. Coordenades uranogràfiques.

Triangle de posició: elements.

Relació entre les diferents coordenades que es mesuren a l'equador.

3. Estudi del moviment diürn: esfera obliqua. Esfera recta. Esfera paral·lela.

Orto i ocàs dels astres. Astres circumpolars, culminació. Proves del moviment de rotació de la Terra.

Constel·lacions. Constel·lacions més útils per al navegant.

4. Estudi del temps: concepte general de la mesura del temps.

Temps sideri, expressió de l'hora sidèria. Temps vertader.

Desigualtat dels dies vertaders. Temps mitjà. Temps civil. Temps universal.

Diferència d'hora entre dos llocs. Fusos horaris. Hora legal cas particular del fus 12.

Hora oficial.

5. Situació per observacions astronòmiques.

Correccions de les altures observades: error d'índex. Depressió de l'horitzó. Semidiàmetre. Refracció. Paral·laxi.

Càlcul de les coordenades del triangle de posició: diferents casos particulars.

Reconeixement d'astres desconeguts.

Ortos i ocasos. Càlcul d'hores i azimuths.

Ús de l'almanac nàutic.

Programes informàtics per a reconeixement d'astres, càlcul d'altures estimades i els seus azimuths.

Situació per dues o tres rectes d'altura, simultànies o no.

Situació per intersecció d'una recta d'altura i una línia d'un altre lloc geogràfic.

6. Marees: origen.

Ús de l'anuari de marees.

Càlcul de l'altura de marea corresponent a una hora determinada.

Càlcul d'una hora determinada corresponent a una altura de marea.

Càlcul de l'aigua sota la quilla i sota el pantoc en un moment donat.

7. Derrotes nàutiques.

Derrota loxodròmica: càlcul dels seus paràmetres.

Derrota ortodròmica: càlcul dels seus paràmetres inicials, finals i intermedis.

Derrota ortodròmica mixta (per tal de no sobrepassar una determinada latitud): càlcul dels seus paràmetres.

8. Sistema Mundial de Navegació per Satèl·lit (Global Navigation Satellite System).
GNSS1 i GNSS2-GPS-GLONASS-Galileu.
Desenvolupament i implementació de la navegació electrònica (E-NAVIGATION).
Sistemes de planificació de derrotes (Ships' routing systems).
Sistema d'identificació i seguiment de vaixells de llarg abast (Long-range identification and tracking of ships-LRIT).
Sistemes d'informació i visualització de cartes electròniques (SIVCE/ECDIS).
Servei de trànsit de vaixells (Vessel traffic services-VTS).
Sistema registrador de dades de viatge (Voyage Data Recorders-VDR).

IV. *Anglès marítim*

1. Vaixells, mètodes i arts de pesca.
2. Guia d'entrada a port completa.
3. Comunicacions en format de «role-play» relatives a maniobres i practicatge [utilitzant, entre altres coses, les frases estàndard de l'OMI (SMCP)].
4. Pràctic a bord: presentacions formals i informals; «small talk», practicatge:
 - Amarradors i remolcadors.
 - Atracament, desatracament i fondeig.
5. Diferents formats i supòsits recollits en els avisos a navegants.
6. Tractament comprensiu (elaboració, emplenament, segons que correspongui) de la documentació a bord relacionada amb la seva activitat professional: diari, declaració del capità, diari de pesca, manifestos, protestes de mar, avis de llestos.
7. Correspondència associada al càrrec relativa a l'exercici de la seva professió.
8. Comunicacions en format de «role-play», utilitzant les frases estàndard de l'OMI (SMCP) per a diferents comunicacions vaixell-vaixell, vaixell-terra:
 - VTS.
 - Prevenció d'abordatges.
 - Comunicacions d'emergència, urgència, seguretat.
9. Comunicacions radiomèdiques.
10. Simulacres a bord.
11. Totes les frases estàndard de l'OMI (SMCP): part general. Part A completa i part B excepte pel que fa a marina mercant.
12. Comunicació i socialització: registres.

V. *Estabilitat del vaixell*

1. Estudi de l'estabilitat estàtica i dinàmica de vaixells existents. Condicions d'equilibri estable. Parell d'estabilitat estàtica transversal, inicial i per a grans inclinacions. Valor de l'estabilitat estàtica transversal en funció del braç parell. Estabilitat dinàmica. Reserva d'estabilitat. Corbes d'estabilitat estàtica i dinàmica transversal. Elements més importants de les corbes d'estabilitat. Angle d'equilibri dinàmic. Documentació sobre estabilitat a bord dels vaixells. Acta d'estabilitat. Criteris d'estabilitat: classificació i anàlisi dels diferents criteris utilitzats en els vaixells pesquers. El Reial decret 1032/1999, de 18 de juny, pel qual es determinen les normes de seguretat a complir pels vaixells pesquers d'eslora igual o superior a 24 metres. Codi internacional d'estabilitat sense avaria de 2008.
2. Estudi de l'onada: característiques i relacions. Període real i aparent de les onades. Moviments del vaixell. Moviment de balanç. Període natural de balanç. El període de balanç i la seva relació amb l'altura metacèntrica. El càlcul de l'estabilitat inicial mitjançant el període natural de balanç. Sincronisme transversal i manera d'evitar-lo. El moviment de capbussada. Sincronisme longitudinal. Diagrames de sincronisme. Dispositius contra el balanç. Anàlisi i simulació del comportament de l'estabilitat d'un vaixell davant de condicions de navegació adverses utilitzant programari informàtic.

3. Variacions de l'estabilitat per modificacions en les condicions dels vaixells. Modificacions estructurals i el seu efecte en l'estabilitat incloent-hi l'estudi de casos reals. Pesos suspesos. Efectes del vent i les onades sobre l'estabilitat. Corriment de càrrega: causes i conseqüències. Aigua embarcada sobre la coberta. Formació de gels a les superestructures i arboradures incloent-hi les recomanacions del Codi internacional d'estabilitat sense avaria de 2008. Inconvenients de portar pesos mòbils sobre la coberta. Superfícies lliures en els vaixells. Efectes de les superfícies lliures en l'estabilitat. Centre de gravetat virtual i altura metacèntrica corregida. Manera de reduir els efectes de les superfícies lliures. Pèrdua d'estabilitat: estudi de casos reals.

4. Variacions de calats. Moment per canviar el seient un centímetre. Canvi de seient per un trasllat de pes. Punts d'indiferència. Efectes produïts en el centre de flotació per l'embarcament o desembarcament de pesos. Traçat i interpretació de les corbes d'estabilitat estàtica i dinàmica per a les diferents condicions de càrrega d'un vaixell existent mitjançant la utilització de programes informàtics d'estabilitat. Suprimir l'escora i millorar la corba d'estabilitat amb el trasllat de pesos a bord. Disseny de procediments per a l'estiba i la càrrega d'un vaixell pesquer en qualsevol condició. Registre d'informació en el diari electrònic de bord.

5. Vaixell en port. Cures generals. Llista de reparacions. Revisions, visites i reparacions. Certificats. Reconeixements periòdics. Reconeixements de vaixells d'acer. Reconeixement d'equips i instal·lacions. Estudi de l'estanquitat del vaixell i procediments de comprovació. Mesures per garantir l'estanquitat incloent-hi l'estudi de casos reals.

6. Avarades, inundacions i posades a flor d'aigua. Efectes de la inundació d'un compartiment que estigui limitat en alçada o no. Diferents formes d'inundació. Subdivisió estanca segons el SOLAS, incloent-hi les modificacions de 2006 del capítol II-1. Pla de control d'avaries i quadernet de control de danys (Regulació II 1/19 de SOLAS). Estudi del mètode probabilístic de determinació de l'estabilitat per avaria. Compartimentats: línia de marge, eslora inundable, permeabilitat, etc. Corba d'eslora inundable. Avarada en un punt qualsevol de la quilla. Efectes de l'avarada. Pesos a descarregar per lliurar-se de l'avarada. Avarada en dic sec. Llançament. Simulació d'una avarada incloent-hi la programació i la seva preparació.

7. Proves particulars i oficials de vaixells. Relació entre potència, velocitat, relacions i consums. Corbes de màquines. Velocitat econòmica i autonomia.

8. Arqueig i francbord. Arqueig: definició i generalitats. Normativa nacional. Arquejos especials.

9. Francbord: definicions i generalitats. Influència del francbord sobre l'estabilitat.

VI. Dret marítim

1. Els espais marítics en la pesca d'altura: la zona econòmica exclusiva. La plataforma continental i les aigües de superposició. Alta mar.

2. Matrícula i registre dels vaixells de pesca: el registre de matrícula ordinari i l'especial. El registre de vaixells de pesca. El registre de béns mobles.

3. Serveis portuaris maritimopesquers: activitats comercials i no comercials segons la legislació portuària de l'Estat. Estudi de les taxes portuàries relacionades amb la pesca marítima en la legislació portuària de l'Estat.

4. L'armador de vaixells de pesca: concepte actual de propietari i armador. Contractes de noliejament amb i sense cessió de la possessió o gestió nàutica. Limitació de la responsabilitat de l'armador en dret internacional.

5. El capità: funcions públiques i administratives. Funcions notariales i de registre civil. Funcions com a representant de l'armador. Responsabilitat del capità.

6. El vaixell com a objecte de garantia: els crèdits marítics privilegiats. La hipoteca naval. L'embargament preventiu de vaixells.

7. El salvament marítim: règim jurídic del salvament en dret espanyol i internacional. La fórmula uniforme Lloyd's Open Form Salvage Agreement (LOF). Els béns naufragats i les extraccions.

8. Els accidents de la navegació: l'abordatge i el naufragi, concepte, classes i responsabilitat del capità i de l'armador en dret intern i internacional.

9. L'assegurança marítima per a vaixells de pesca: l'assegurança «*fishing vessels*» de l'Institut d'Asseguradors de Londres, clàusules usuals. Els clubs de P&I, estudi de les seves cobertures.

10. El contracte de construcció i el contracte de compravenda de vaixells: el contracte de construcció, estudi de les clàusules dels contractes tipus més usuals. El contracte de compravenda, estudi de les clàusules del contracte uniforme SALEFORM 93.

11. Contractes d'explotació del vaixell de pesca: l'arrendament de vaixell. El noliejament per temps.

12. Reglamentació laboral a bord de vaixells de pesca: modalitats de contractació. La jornada laboral i els sistemes salarials a bord de vaixells de pesca. La prevenció de riscos laborals a bord de vaixells de pesca.

13. El règim especial de Seguretat Social per als treballadors del mar: àmbit d'aplicació. Treballadors per compte d'altri i per compte propi. Inscripció i afiliació. Cotització i coeficients correctors. Acció protectora, prestacions i serveis. Cotitzacions en vaixells estrangers.

14. El despatx de vaixells. Concepte. El Reglament sobre el despatx de vaixells. Àmbit d'aplicació i exclusions. Documentació i formalització de despatxos. El despatx anticipat i l'autodespatx. El despatx de les embarcacions de pesca. Enrolaments i desenrolaments, documents i formalització.

15. Legislació pesquera (I): la política pesquera comuna de la UE (estudi dels fonaments del Reglament 1380/2013 o la norma que el substitueixi). La pesca en aigües de països tercers i en alta mar (funcionament de les principals ORP i característiques dels convenis internacionals de pesca entre la UE i els països tercers).

16. Legislació pesquera (II): infraccions administratives a la Llei de pesca marítima de l'Estat. Infraccions penals en matèria de pesca marítima.

17. Seguretat i prevenció de la contaminació en vaixells de pesca: seguretat en vaixells de pesca de 24 metres d'eslora o més. El conveni MARPOL 73/78, estudi dels annexos I, IV, V i VI. El Codi PBIP, plans de contingència en casos de pirateria, polissons a bord i tràfic de drogues.

18. La pesca il·legal no declarada i no reglamentada: concepte i casuística. L'estat riberenc. L'estat de pavelló. L'estat rector del port. L'estat de comercialització.

VII. Pesca marítima

1. Disseny dels arts d'arrossegament:

- Disseny d'arts d'arrossegament per ordinador.
- Consideracions sobre el càlcul dels elements de les xarxes d'arrossegament.
- Principis a tenir en compte per estudiar el comportament dels arts d'arrossegament.
- Anàlisi de la forma de la boca de la xarxa.
- Estudi de les ralingues com a línies catenàries.
- Càlcul de l'obertura horitzontal i vertical de la boca.
- Càlcul de l'obertura horitzontal del ventre.
- Càlcul del radi de la mànega i el còp.
- Mètode de similitud per a arts d'arrossegament.
- Càlcul de la velocitat d'arrossegament i de la resistència de la xarxa quan es modifiquen les característiques del fil.
- Càlcul de la resistència de la xarxa en modificar el nombre de les malles en la boca mantenint invariables els altres factors.
- Augment de la mida de la xarxa si es disposa de potència de màquina suficient.
- Diferents mètodes per calcular la resistència de les xarxes d'arrossegament.
- Mètode per determinar el rendiment de les xarxes d'arrossegament.
- Influència del comportament dels peixos en l'elecció de la forma i mida de la xarxa d'arrossegament.

2. Armament d'arts d'arrossegament:
 - Materials utilitzats en l'armament i la reparació d'arts i aparells d'arrossegament de pesca d'altura i gran altura.
 - Tall de draps segons la normativa FAO.
 - Fórmules utilitzades per calcular el tall dels draps.
 - Aplicació de fórmules de tall.
 - Mètodes a utilitzar per a la unió de draps.
 - Elaboració de plànols de xarxa i la seva interpretació segons les normes utilitzades per la FAO.
 - Tècniques de muntatge o armament d'arts de pesca i aparells.
 - Draps de xarxa sense nus.
3. Disseny dels arts d'encerclament:
 - Procediments a tenir en compte.
 - Consideracions sobre el comportament de les espècies i les xarxes d'encerclament.
 - Materials utilitzats en la reparació d'arts i aparells d'encerclament d'altura i gran altura.
 - Determinació i càlcul de l'alçada de la xarxa i longitud de la ralinga.
 - Elecció dels coeficients de draperia.
 - Tècniques de captura amb xarxes d'encerclament.
4. Pesca responsable i sostenible:
 - Mètodes i maniobres per contrarestar els efectes negatius de les xarxes d'arrossegament.
 - Dispositius d'escapament per a juvenils, diferents formes de selectivitat en la xarxa d'arrossegament, reducció de l'impacte amb el fons, etc.
 - Mesures per a la protecció de tortugues i mamífers marins durant les activitats de pesca.
 - Captures, rebuigs, qualitat del producte en relació amb la seva rendibilitat.
 - Eficiència energètica.
5. Ús de mesures tècniques de pesca responsable:
 - La selectivitat d'arts i aparells de pesca.
 - Efectes dels diferents mètodes de pesca sobre l'ecosistema.
 - Pesca accidental i pesca fantasma.
 - Paràmetres per als arts i aparells de pesca ideals.
6. Tècniques d'intercepció de peixalles:
 - Diferents tècniques d'intercepció de peixalles mòbils i estacionàries.
 - Traços seguits pel vaixell i l'art en la intercepció de peixalles.
 - Influència del vent sobre el vaixell durant les tècniques d'intercepció de peixalles.
 - Relacions entre els rumbos a seguir pels vaixells d'encerclament i d'arrossegament i els traços a seguir pels arts.
7. Tecnologia per a una pesca intel·ligent i sostenible:
 - Mecanització de les operacions pesqueres a bord.
 - Monitorització dels arts i les captures (ecosondes, sonars, sonars de xarxa, transductors).
 - Sistema Marelec. (Control automàtic de l'arrossegament).
 - Sistema Silecred (Control automàtic de maquetes).
 - Tecnologia de les instal·lacions de processament i conservació del peix a bord.
 - Diari electrònic de pesca.

8. La gestió de la capacitat pesquera:
 - Els principis generals del Codi de conducta per a la pesca responsable.
 - Capacitat i sobrecapacitat.
 - Els factors relacionats amb la pesca en les zones econòmiques exclusives i en alta mar.
 - Funcionament del seguiment, el control i la vigilància de les pesqueries.
 - La gestió de la informació i del coneixement a bord en matèria de pesca.
9. La seguretat marítima en la pesca d'altura i gran altura.
 - Implantació d'entorns de treball segurs a bord.
 - Manteniment periòdic del vaixell i dels equips de seguretat.
 - Planificació de simulacres d'incendis i exercicis de situacions d'emergència periòdics.

VIII. *Gestió de l'empresa pesquera i dels recursos humans a bord*

1. La gestió de l'empresa pesquera I. Introducció i aspectes conceptuals. La inversió i el cost d'una embarcació pesquera: costos fixos, costos de posada en marxa, despeses de construcció, costos d'equips i instal·lacions. Inventari de recanvis i materials d'operació. Crèdits de proveïdors.
2. La gestió de l'empresa pesquera II. Costos de producció. Costos variables. Primeres matèries. Mà d'obra. Manteniment. Subministraments i envasos. Costos de depreciació. Despeses generals. Costos directes i indirectes. Venda i distribució. Costos dels mitjans de conservació. Costos de captura.
3. La gestió de l'empresa pesquera III. Microeconomia aplicada a les pesqueries. Rendibilitat i beneficis de l'empresa. Fiscalitat, comptabilitat i finançament a l'empresa pesquera. Les polítiques públiques com a eina per a la planificació pesquera.
4. La gestió de l'empresa pesquera IV. Economia de la qualitat. Costos de producció, costos de qualitat, costos de prevenció i costos d'avaluació. Costos d'implantació del sistema d'HACCP. Costos socials per falta de seguretat i qualitat dels elements. La responsabilitat social corporativa. Criteris de sostenibilitat de la flota pesquera d'altura i gran altura.
5. La comercialització pesquera. Producció i comercialització pesquera a escala mundial. Màrqueting i comercialització de la pesca.
6. Bioeconomia pesquera I. Models bàsics. Interdependències ecològiques i tecnològiques a les pesqueries. Inversions públiques en el maneig de recursos pesquers. Criteris de decisió de la inversió pública pesquera. Avaluació de projectes pesquers.
7. Bioeconomia pesquera II: anàlisi espacial de pesqueries. Dinàmica bioeconòmica de la flota a curt i llarg termini. Model bioeconòmic espacial per a pesqueries sedentàries. El risc de la incertesa a les pesqueries.
8. La governança pesquera. Organitzacions regionals de pesca i la seva influència en les operacions pesqueres regionals i internacionals. Regulació i control de la pesca.
9. Planificació de la marea i organització dels recursos humans a bord. Execució i seguiment de la gestió dels recursos humans a bord. Control dels resultats de la marea i rendiment dels recursos humans a bord.

ANNEX II

Continguts del curs per a l'aixecament de la restricció de comandament als mecànics majors navals de pesca

1. Prevenció de la contaminació i gestió de residus (10 hores):
 - Les aigües brutes dels vaixells.
 - Contaminació química. Hidrocarburs. Contaminació biològica.

- Gestió de l'aigua de llast.
 - Sistemes antiincrustants.
 - Reciclatge de vaixells.
 - Instal·lacions portuàries de recepció.
 - Zones marines especialment sensibles.
2. Planta propulsora i sistemes auxiliars (30 hores):
- Noves tecnologies per a la propulsió de vaixells pesquers.
 - Combustibles alternatius i energies renovables de suport. Estalvi d'energia a bord.
 - Tendències actuals i futures dels motors marins de combustió interna alternatius: sistemes de sobrealimentació, sistemes d'injecció de combustible, processos de combustió, sistemes anticontaminació, sistemes de lubricació i olis, entre d'altres.
 - Desenvolupaments recents i vies d'evolució dels sistemes auxiliars i serveis del vaixell.
3. Sistemes elèctrics i electrònics (35 hores):
- Generació, regulació i control del subministrament elèctric.
 - Distribució i consum de l'energia elèctrica. Control de quadres i consumidors elèctrics.
 - Control i monitorització de la planta propulsora.
 - Sistemes de propulsió elèctrica.
4. Sistemes de regulació i control automàtics (30 hores):
- Tecnologia marítima avançada en el camp de l'electrohidràulica proporcional.
 - Autòmats programables. Aplicació pràctica a sistemes auxiliars.
 - Aplicació de l'autòmat als circuits hidràulics de bord.
5. Gestió operacional del departament de màquines (30 hores):
- Gestió del manteniment: certificació i inspecció. Aplicació de normativa.
 - Eficiència energètica i control d'emissions.
 - Guàrdia de màquines.
6. Instal·lacions frigorífiques i de climatització (30 hores):
- Noves tendències en la producció i el manteniment de fred industrial.
 - Manipulació dels fluids refrigerants.
 - Sistemes de climatització naval i el seu manteniment.
 - Normativa aplicable.
7. Llengua anglesa (20 hores):
- Manuals. Comprensió i interpretació.
 - Checklists. Identificació i comprovació d'elements de bord.
 - Interacció amb les autoritats marítimes.
 - Drills. Comunicacions d'emergència a bord.
- Informes d'avaries i reclamacions de garanties.

ANNEX III

Continguts del curs per aixecar la restricció d'exercici com a primer oficial als mecànics navals de pesca

1. Gestió de combustibles (10 hores):
- Combustibles marins actuals: característiques.
 - Càrrega de combustible.

- Presa de mostres de combustible. Anàlisi de combustible en laboratoris i proves a bord.
 - Preparació i tractament dels combustibles. Additius.
 - Prevenció dels riscos i la contaminació en les operacions amb combustibles.
2. Planta propulsora i sistemes auxiliars (20 hores):
- Noves tecnologies per a la propulsió de vaixells pesquers.
 - Combustibles alternatius. Energies renovables de suport.
 - Tendències actuals i futures dels motors marins de combustió interna alternatius.
 - Desenvolupaments recents i vies d'evolució dels sistemes auxiliars i serveis del vaixell.
3. Sistemes elèctrics i electrònics (35 hores):
- Generació, regulació i control del subministrament elèctric.
 - Distribució i consum de l'energia elèctrica.
 - Estudi i interpretació de plànols elèctrics i manteniment de quadres.
 - Control i monitorització de la planta propulsora.
 - Sistemes de propulsió elèctrica.
4. Sistemes de regulació i control automàtics (20 hores):
- Tecnologia marítima avançada en el camp de l'electrohidràulica proporcional.
 - Autòmats programables. Aplicació pràctica a sistemes auxiliars.
 - Aplicació de l'autòmat als circuits hidràulics a bord.
5. Gestió operacional del departament de màquines (30 hores):
- Conceptes de: avaria i manteniment.
 - Estratègies de planificació del manteniment.
 - Components d'un sistema de programació del manteniment.
 - Gestió del manteniment programat. Certificació i inspecció.
 - Guàrdia de màquines.
6. Instal·lacions frigorífiques i de climatització (25 hores):
- Noves tendències en la producció i el manteniment de fred industrial.
 - Manipulació dels fluids refrigerants.
 - Sistemes de climatització naval i el seu manteniment.
 - Normativa aplicable.
7. Llengua anglesa (10 hores):
- Manuals i informes. Comprensió i interpretació.
 - Checklist. Identificació i comprovació d'elements a bord.
 - Drills. Comunicacions d'emergència a bord.

ANNEX IV

Continguts del curs o prova d'aptitud per revalidar o renovar títols de pesca

A. Especialitat de pont:

1. El Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana al mar (SOLAS 74/78). Equips de seguretat de la navegació i radionavegació.
2. El Conveni internacional per prevenir la contaminació pels vaixells (MARPOL 73/78).
3. El Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per al personal dels vaixells pesquers, 1995.

4. Codis internacionals aprovats per l'Organització Marítima Internacional en relació amb la seguretat de la vida humana al mar i la protecció del medi marí, com ara el Codi de pràctiques de seguretat relatives a les càrregues sòlides a granel (Codi BC), el Codi internacional de dispositius de salvament (Codi IDS), el Codi internacional de gestió de la seguretat (Codi IGS), i el Codi internacional de protecció marítima (Codi PBIP). El Codi internacional d'estabilitat sense avaria: part B i annex II, en allò que afecti vaixells pesquers.

5. Normes nacionals sobre seguretat marítima i de prevenció i lluita contra la contaminació marina.

6. Manual internacional OMI-OACI dels Serveis aeronàutics i marítims de recerca i salvament (IAMSAR 1999).

7. Conveni internacional sobre el Reglament internacional per prevenir els abordatges, fet a Londres el 20 d'octubre de 1972.

8. Conveni internacional sobre recerca i salvament marítim (SAR) fet a Hamburg el 27 d'abril de 1979.

9. Conveni per a la protecció del medi ambient marí de l'Atlàntic del nord-est, fet a París el 22 de setembre de 1992 (OSPAR).

10. Conveni internacional sobre cooperació, preparació i lluita contra la contaminació per hidrocarburs, 1990 (OPRC), fet a Londres el 30 de novembre.

11. Conveni internacional per a la protecció de la mar Mediterrània contra la contaminació i protocols annexos, fets a Barcelona el 16 de febrer de 1976. Conveni internacional sobre prevenció de la contaminació del mar per abocament de deixalles i altres matèries (LDC), fet a Londres, Mèxic D. F., Moscou i Washington el 29 de desembre de 1972.

12. Conveni internacional relatiu a la intervenció en alta mar en casos d'accidents que causin o puguin causar una contaminació per hidrocarburs (intervenció), fet a Brussel·les el 29 de novembre de 1969.

13. Normativa pesquera nacional i de la UE: talles mínimes de les captures, dimensions mínimes de les malles dels diferents arts i aparells de pesca, longitud i altura màxima dels arts i aparells. El diari de bord.

14. Mesures per a la protecció de tortugues i mamífers marins durant les activitats de pesca.

15. Prevenció de riscos laborals en el sector pesquer, la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals; el Reial decret 1216/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en el treball a bord dels vaixells de pesca; i altres normes que siguin aplicables.

B. Especialitat de màquines:

1. Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana al mar (SOLAS 74/78).
2. Conveni internacional per prevenir la contaminació pels vaixells (MARPOL 73/78).
3. Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per al personal dels vaixells pesquers, 1995.

4. Codis internacionals aprovats per l'Organització Marítima Internacional en relació amb la seguretat de la vida humana al mar i la protecció del medi marí, com ara el Codi de pràctiques de seguretat relatives a les càrregues sòlides a granel (Codi BC), el Codi internacional de dispositius de salvament (Codi IDS), el Codi internacional de gestió de la seguretat (Codi IGS), i el Codi internacional de protecció marítima (Codi PBIP).

5. Normes nacionals sobre seguretat marítima i de prevenció i lluita contra la contaminació marina.

6. Conveni per a la protecció del medi ambient marí de l'Atlàntic del nord-est, fet a París el 22 de setembre de 1992. (OSPAR).

7. Conveni internacional sobre cooperació, preparació i lluita contra la contaminació per hidrocarburs, 1990 (OPRC), fet a Londres el 30 de novembre.

8. Conveni internacional per a la protecció de la mar Mediterrània contra la contaminació i protocols annexos, fets a Barcelona el 16 de febrer de 1976.

9. Conveni internacional sobre prevenció de la contaminació del mar per abocament de deixalles i altres matèries (LDC), fet a Londres, Mèxic D. F., Moscou i Washington el 29 de desembre de 1972.

10. Prevenció de riscos laborals en el sector pesquer, la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals; el Reial decret 1216/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en el treball a bord dels vaixells de pesca, i altres normes que siguin aplicables.

ANNEX V

Continguts de la prova de legislació maritimopesquera espanyola que han de superar els titulats de pesca de l'EEE per poder exercir com a capità o primer oficial en vaixells espanyols

1. La Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat. Gestió de les activitats pesqueres. Documents i comunicacions relatives a la gestió de l'activitat pesquera. Ports de desembarcament i primera venda dels productes pesquers.

2. La Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat. Control i inspecció de l'activitat pesquera. Ordenació de les professions del sector.

3. La Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat. Infraccions i sancions: objecte i principis generals, infraccions en matèria de pesca marítima en aigües exteriors, infraccions en matèria d'ordenació del sector pesquer.

4. El Reial decret 560/1995, de 7 d'abril, pel qual s'estableixen les talles mínimes de determinades espècies pesqueres. Talles mínimes de les principals espècies en els caladors: Cantàbric-nord-oest, golf de Cadis, Mediterrània i Canàries.

5. Regulació de la pesca d'encerclament al calador nacional: el Reial decret 429/2004, de 12 de març, pel qual s'estableixen mesures d'ordenació de la flota pesquera d'encerclament, i l'Ordre ARM/2529/2011, de 21 de setembre, per la qual es regula la pesca amb arts d'encerclament al calador de la Mediterrània.

6. Regulació de la pesca d'arrossegament al calador nacional: Reial decret 1441/1999, de 10 de setembre, pel qual es regula l'exercici de la pesca amb arts d'arrossegament de fons al calador nacional del Cantàbric i nord-oest; Reial decret 632/1993, de 3 de maig, pel qual es regula l'exercici de la pesca d'«arrossegament de fons» al golf de Cadis; i Reial decret 1440/1999, de 10 de setembre, pel qual es regula l'exercici de la pesca amb arts d'arrossegament de fons al calador nacional de la Mediterrània.

7. Regulació de la pesca amb arts fixos i menors al calador nacional: Reial decret 410/2001, de 20 d'abril, pel qual es regula la pesca amb arts fixos al calador nacional del Cantàbric i nord-oest; Reial decret 1428/1997, de 15 de setembre, pel qual es regula la pesca amb arts menors al calador del golf de Cadis, i Reial decret 395/2006, de 31 de març, pel qual s'estableixen mesures d'ordenació de la flota pesquera que opera amb arts fixos i arts menors a la Mediterrània.

8. Regulació pesquera específica del calador nacional de les illes Canàries: Ordre AAA/2536/2015, de 30 de novembre, per la qual es regulen els arts i les modalitats de pesca marítima i s'estableix un pla de gestió per als vaixells dels censos del calador nacional canari.

9. L'Administració marítima. El capità marítim: funcions i competències. Relació amb les autoritats portuàries. Les capitànies marítimes: Reial decret 638/2007, de 18 de maig, pel qual es regulen les capitànies marítimes i els districtes marítimes. Distribució territorial. Àrees de gestió de les capitànies marítimes.

10. El Registre ordinari. Règim jurídic i pràctica aplicable al Registre de vaixells i empreses navilieres: el Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant; i el Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim.

11. Expedició de certificats. Reconeixements a l'estranger. Pròrrogues dels certificats a l'estranger. Responsabilitat i obligacions dels propietaris, armadors, capitans i patrons dels vaixells.

12. Normes nacionals sobre prevenció i lluita contra la contaminació marina (I). El Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant: article 62, prevenció i lluita contra la contaminació en el domini públic portuari; article 63, recepció de deixalles i de residus procedents de vaixells; article 108, concepte i classes de serveis portuaris; articles 306, 307 i 308, pel que fa a infraccions relatives a la contaminació del medi marí. El Reial decret 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de rebuigs generats pels vaixells i residus de càrrega: examen del seu articulat.

13. El despatx de vaixells. concepte. L'Ordre de 18 de gener de 2000, per la qual s'aprova el Reglament sobre el despatx de vaixells. Àmbit d'aplicació i exclusions. Ús del rol. Classes de despatxos. Documentació i formalització dels despatxos.

14. El despatx anticipat i l'autodespatx. El despatx de les embarcacions de pesca.

15. Enrolaments i desenrolaments. Documents i formalització. Enrolaments simultanis. Règim sancionador en matèria de despatx de vaixells, enrolaments i desenrolaments.

16. Jornades de treball al mar: el Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball, pel que fa al treball al mar. El Reial decret 525/2002, de 14 de juny, sobre el control de compliment de l'Acord comunitari relatiu a l'ordenació del temps de treball de la gent de mar.

17. La Llei 14/2014, de 24 de juliol, de navegació marítima. Concepte d'armador i navilier, presumpció d'armador i responsabilitat de l'armador. La dotació: concepte, inscripció i documentació, embarcament i desembarcament, dotació mínima de seguretat, nacionalitat de la dotació, professionals del sector pesquer i contractació de dotacions. El capità: concepte, nomenament i cessament, requisits i substitució en el càrrec, deure d'obediència, actuació en cas d'absència d'autoritats a l'estranger, condició d'autoritat pública, consignació de fets, actes de registre civil, testaments i morts durant la navegació, cadàvers, lliurament de béns i documentació, obligacions tècniques, perill, abandonament del vaixell i salvament, primacia del criteri professional, poder de representació de l'armador, obligació de comunicar accidents i protesta de mar.

18. Codi civil. Reglament de Registre Civil. Normes relatives a la fe pública i al registre de fets determinants de l'estat civil de les persones.

ANNEX VI

Equivalències entre les assignatures del programa que establí l'Ordre de 26 de setembre de 1975 i les que estableix aquesta Ordre

Assignatura del programa actual	Assignatura equivalent del programa anterior
Biologia Pesquera i Conservació dels Productes Pesquers.	Biologia.
Meteorologia i Oceanografia	Meteorologia i Oceanografia.
Navegació.	Astronomia Nàutica i Navegació.
Anglès Marítim	Anglès.
Estabilitat del Vaixell.	Construcció Naval i Teoria del Vaixell.
Dret Marítim	Dret Marítim.
Pesca Marítima.	Tecnologia Pesquera.
Gestió de l'Empresa Pesquera i dels Recursos Humans a Bord.	Economia Pesquera.