

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA I PER A LES ADMINISTRACIONS TERRITORIALS

12841 *Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.*

La Comissió Europea, en la seva Comunicació titulada «Cap a un espai europeu de seguretat viària: orientacions polítiques sobre seguretat viària 2011-2020», va proposar reduir a la meitat, respecte a l'objectiu inicial establert per al 2010, el nombre de víctimes mortals a les carreteres de la Unió per al 2020. Per assolir aquesta meta, la Comissió va establir set objectius estratègics i va determinar quines accions calia prendre per aconseguir vehicles més segurs, quina estratègia calia seguir per reduir el nombre de ferits i amb quines mesures es podia millorar la seguretat dels usuaris més vulnerables de la carretera, en particular, dels motociclistes.

En aquest sentit, la inspecció tècnica de vehicles forma part d'un règim dissenyat per garantir que els vehicles estiguin en bones condicions des del punt de vista de la seguretat i el medi ambient durant el seu ús. Aquest règim ha d'incloure la inspecció tècnica periòdica dels vehicles i les inspeccions tècniques a la carretera dels vehicles utilitzats per a activitats de transport comercial per carretera, i ha d'establir un procediment per a la matriculació de vehicles que permeti suspendre el permís de circulació d'un vehicle quan aquest representi un risc immediat per a la seguretat viària. La inspecció periòdica ha de ser l'instrument principal per garantir que els vehicles estan en bones condicions per circular. Les inspeccions tècniques a la carretera dels vehicles comercials només han de ser complementàries de les inspeccions tècniques periòdiques.

El Parlament Europeu i el Consell de la Unió Europea van aprovar, el 3 d'abril de 2014, la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, relativa a les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles de motor i dels seus remolcs, i per la qual es deroga la Directiva 2009/40/CE.

La Directiva esmentada incorpora i actualitza les normes que preveu la Recomanació 2010/378/UE de la Comissió, de 5 de juliol de 2010, sobre l'avaluació dels defectes detectats durant les inspeccions tècniques efectuades de conformitat amb la Directiva 2009/40/CE, de manera que actualitza els requisits tècnics que establia l'anterior Directiva 2009/40/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 6 de maig de 2009, relativa a la inspecció tècnica dels vehicles de motor i dels seus remolcs (versió refosa), i n'amplia l'àmbit d'aplicació per incloure, en particular, disposicions relatives a l'establiment de centres d'inspecció tècnica i dels seus òrgans de supervisió, així com la designació d'inspectors als quals s'ha d'encarregar que portin a terme les inspeccions tècniques.

A més, amb relació al control d'emissions, els sistemes de diagnòstic a bord (DAB) permeten millorar l'eficàcia a l'hora d'avaluar les emissions dels vehicles en funció de la seva categoria d'emissió. Per aquest motiu, la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i el Consell, de 3 d'abril de 2014, estableix que els estats membres han d'estar en condicions de permetre aquest mètode d'inspecció, tenint en compte la legislació pertinent en matèria d'homologació.

Per la seva banda, en l'àmbit nacional, la inspecció tècnica de vehicles està regulada per dues normes reglamentàries, que estableixen per separat les característiques de la inspecció i per una altra part el règim aplicable i els requisits que han de complir les estacions encarregades de l'execució material de la inspecció. Aquestes normes són el Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, i el Reial decret 224/2008, de 15 de febrer, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

Amb la finalitat d'evitar la dispersió normativa derivada d'aquest fet, i evitar possibles duplicitats entre les dues normes, aquest Reial decret deroga els dos anteriors i estableix un marc únic pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.

Sobre la base de tot això, i en compliment de les obligacions derivades del Tractat d'adhesió d'Espanya a la Unió Europea, així com del que disposa l'article 23.1 de la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, és necessari dictar les disposicions nacionals que adaptin la legislació espanyola a les previsions que conté la directiva esmentada.

Per tant, aquest Reial decret té per objecte transposar a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, relativa a les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles de motor i dels seus remolcs, i per la qual es deroga la Directiva 2009/40/CE, així com refundre el Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, i el Reial decret 224/2008, de 15 de febrer, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

Així mateix, amb relació al reconeixement de certificats d'inspeccions tècniques periòdiques emesos per altres estats membres, en el cas de canvi de titularitat, també és necessari transposar el que estableixen els apartats 1, 4 i 5 de l'article 1 de la Directiva 2014/46/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, per la qual es modifica la Directiva 1999/37/CE del Consell, relativa als documents de matriculació dels vehicles.

Pel que fa a les inspeccions tècniques, el Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles, estableix, a l'apartat 1.5 de l'annex XII, el requisit d'inspecció prèvia per emetre duplicats de les targetes d'inspecció tècnica (ITV). Considerant que, si el vehicle del sol·licitant està dins del període de validesa de la inspecció periòdica, la realització d'una nova inspecció és innecessària i costosa per al sol·licitant, i per donar resposta així a la sol·licitud efectuada pel defensor del poble per eliminar aquest requisit, és procedent modificar l'annex esmentat, i en conseqüència l'article 30 del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Adicionalment, el Reial decret 339/2014, de 9 de maig, pel qual s'estableixen els requisits per a la comercialització i posada en servei de les bicicletes i altres cicles i de les seves parts i peces, i pel qual es modifica el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, va eliminar la necessitat de l'autorització administrativa prèvia a la comercialització de les bicicletes i altres cicles, i al seu annex IV s'enumeren les normes tècniques que aquests vehicles haurien de satisfer. Aquestes normes han estat adaptades al progrés tècnic i se n'ha variat la denominació, per la qual cosa, conseqüentment, l'annex en qüestió s'ha de substituir i actualitzar fent referència a les noves normes.

Aquest Reial decret s'ha sotmès a informació dels sectors afectats, s'ha consultat a les comunitats autònomes i ha estat objecte d'informe per part del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, de conformitat amb el que disposa l'article 8.5.d) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Aquesta disposició es dicta a l'empara del que estableixen els articles 149.1.13a i 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueixen a l'Estat la competència exclusiva per determinar les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

En virtut d'això, a proposta dels ministres d'Economia, Indústria i Competitivitat i de l'Interior, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Funció Pública, d'acord amb el

Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 20 d'octubre de 2017,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Objecte, àmbit d'aplicació, definicions i disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret estableix els requisits mínims del règim d'inspeccions tècniques dels vehicles que s'utilitzin per circular per la via pública.

Així mateix, determina els requisits i les obligacions mínimes que han de complir les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

Article 2. *Definicions.*

A l'efecte únicament de l'aplicació d'aquest Reial decret, s'entén per:

- a) «Vehicle», tot vehicle a motor, o el seu remolc, que no circuli sobre rails.
- b) «Vehicle a motor», tot vehicle de rodes proveït d'un motor que es mogui pels seus propis mitjans.
- c) «Vehicles de dues o tres rodes», tot vehicle de dues rodes proveït d'un motor, amb sidecar o sense, així com els tricicles i els quadricicles.
- d) «Vehicle històric o d'interès històric», tot vehicle que hagi estat catalogat com a històric per una administració competent.
- e) «Inspecció tècnica de vehicles o inspecció ITV», inspecció de conformitat amb l'annex I encaminada a comprovar que un vehicle és apte per utilitzar-se a la via pública perquè és conforme amb les característiques de seguretat i de protecció del medi ambient exigides i obligatòries.
- f) «Òrgan de supervisió»: un òrgan o conjunt d'òrgans que és responsable de supervisar les estacions ITV o centres d'inspecció tècnica.

Article 3. *Àmbit d'aplicació.*

Aquest Reial decret s'aplica a totes les estacions ITV segons es defineixen a l'article 2 i a la inspecció tècnica dels vehicles matriculats o que hagin de ser matriculats a Espanya, inclosos els vehicles pertanyents als organismes públics, sigui quina sigui la seva categoria i funcions, ja sigui aquesta inspecció preceptiva o voluntària.

S'entén per categoria d'un vehicle la que li correspongui per homologació segons les definicions que estableixen la Directiva 2002/24/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de març de 2002, relativa a l'homologació dels vehicles de motor de dues o tres rodes i per la qual es deroga la Directiva 92/61/CEE; la Directiva 2003/37/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de maig de 2003, relativa a l'homologació dels tractors agrícoles o forestals, dels seus remolcs i de la seva maquinària intercanviable remolcada, així com dels sistemes, components i unitats tècniques dels vehicles esmentats i per la qual es deroga la Directiva 74/150/CEE; i la Directiva 2007/46, de 5 de setembre de 2007, per la qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats als vehicles esmentats. En allò no que no disposen aquestes directives, s'ha de considerar el que estableix el Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles.

En tots els casos, la categoria del vehicle s'ha d'obtenir de l'apartat previst a aquest efecte a la seva targeta ITV, segons s'indica a l'annex XII de l'esmentat Reial decret 750/2010, de 4 de juny. Si això no és possible, a l'efecte de la inspecció tècnica, s'ha de considerar enquadrat en la categoria que li correspongui en el moment de la inspecció.

Article 4. *Disposicions generals.*

1. Els vehicles matriculats o que s'hagin de matricular a Espanya, per poder circular per les vies públiques, s'han de sotmetre a inspecció tècnica en una estació ITV en els casos i amb la periodicitat, requisits i excepcions que estableix aquest Reial decret.
2. El titular o arrendatari a llarg termini del vehicle l'ha de sotmetre a les inspeccions tècniques que li siguin exigibles segons el que disposa l'article 5.
3. Les estacions ITV han d'estar habilitades per l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què estiguin radicades, d'acord amb el que estableix l'article 21. Cada comunitat autònoma ha d'assignar a les estacions ITV que hagi habilitat en el seu territori un codi d'identificació, que s'ha d'utilitzar en els informes de les inspeccions tècniques que porti a terme, segons el que indica l'article 10.

CAPÍTOL II

Disposicions aplicables a les inspeccions tècniques

Article 5. *Tipus d'inspeccions tècniques.*

Es distingeixen els tipus d'inspeccions tècniques següents:

1. Inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles, inspeccions destinades a comprovar l'aptitud per circular per la via pública dels vehicles, en les condicions i almenys amb la periodicitat que estableix aquest Reial decret.
2. Inspeccions tècniques efectuades en ocasió de l'execució de reformes, segons el Reial decret 866/2010, de 2 de juliol, pel qual es regula la tramitació de les reformes de vehicles.
3. Inspeccions tècniques prèvies a la matriculació, o efectuades per a l'expedició de targetes ITV, en els casos que preveu el Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles, i les seves possibles revisions.
4. Inspeccions tècniques que siguin requerides al titular o arrendatari a llarg termini del vehicle per qualsevol dels organismes als quals el Reglament general de vehicles i altres legislacions vigents atribueixen competències sobre aquesta matèria.
5. Inspeccions tècniques voluntàries sol·licitades pels titulars o arrendataris a llarg termini dels vehicles.
6. Inspeccions tècniques a vehicles accidentats amb danys importants en la seva estructura o elements de seguretat, segons disposa l'article 6.
7. Inspeccions tècniques com a resultat d'inspeccions tècniques a la carretera, en els supòsits que preveu el Reial decret 563/2017, de 2 de juny, pel qual es regulen les inspeccions tècniques a la carretera de vehicles comercials que circulen en territori espanyol.
8. Inspeccions tècniques prèvies per a la qualificació d'idoneïtat de vehicles destinats al transport escolar i de menors, segons el que estableix el Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.
9. Inspeccions tècniques que preveu el procediment de catalogació de vehicles històrics, prescrites en el Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics.
10. Inspeccions tècniques que estableix la legislació d'aplicació als vehicles de transport de productes alimentaris a temperatura regulada i als vehicles de transport de mercaderies perilloses per carretera, quan estiguin autoritzades per l'òrgan competent de la comunitat autònoma.
11. Altres inspeccions tècniques que s'estableixin en la reglamentació vigent o en el plec de condicions de la concessió o en l'habilitació, a instàncies de la comunitat autònoma corresponent, d'acord amb aquesta.

En els casos d'inspeccions tècniques definides en els apartats dos i tres d'aquest article, i en els casos en què així ho especifiqui la reglamentació que les prescrigui, el sol·licitant de la inspecció ha de dirigir a l'estació ITV en què s'ha d'efectuar aquesta un document que pot seguir el model que figura a l'annex VIII.

Les referències a les normes contingudes en aquest article, en cas que es deroguin, s'han d'entendre referides a les normes que les substitueixin.

Article 6. Data i freqüència de les inspeccions tècniques periòdiques.

1. La inspecció tècnica periòdica dels vehicles s'ha d'efectuar amb la freqüència següent:

Categoria vehicle		Freqüència d'inspecció en funció de l'antiguitat	
L.	L1e: ciclomotors: vehicles de dues rodes amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h, de cilindrada inferior o igual a 50 cm ³ (combustió interna), o potència contínua nominal màxima inferior o igual a 4 kW (motors elèctrics).	Fins a 3 anys: exempt.	De més de 3 anys: biennal.
	Resta L: vehicles de motor de dues o tres rodes, bessones o no, i quadricicles, destinats a circular per carretera, així com els seus components o unitats tècniques.	Fins a 4 anys: exempt.	De més de 4 anys: biennal.
M.	M1: vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per transportar persones i els seus equipatges, amb un màxim de vuit places, exclosa la del conductor.	Fins a 4 anys: exempt.	De més de 4 anys: biennal. De més de 10 anys: anual.
	M2, M3: vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per transportar persones i el seu equipatge amb més de vuit places, exclosa la del conductor.	Fins a 5 anys: anual.	De més de 5 anys: semestral.
N, O.	N1: vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per transportar mercaderies i amb una massa màxima no superior a 3,5 tones.	Fins a 2 anys: exempt.	De 2 a 6 anys: biennal. De 6 a 10 anys: anual. De més de 10 anys: semestral.
	N2, N3: vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per transportar mercaderies i amb una massa màxima superior a 3,5 tones. O2 (excepte caravanes remolcades d'aquesta categoria), O3, O4: remolcs concebuts i fabricats per transportar mercaderies o persones, així com per allotjar persones.	Fins a 10 anys: anual.	De més de 10 anys: semestral.
	O2 caravanes remolcades.	Fins a sis anys: exempt.	De més de 6 anys: biennal.
T i altres agrícoles.	Tractors de rodes agrícoles o forestals, amb una velocitat màxima de fabricació superior a 40 km/h.	Fins a 4 anys: exempt.	De 4 a 16 anys: biennal. De més de 16 anys: anual.
	Resta de tractors de rodes agrícoles o forestals, màquines automotrius (excepte les d'1 eix), remolcs especials, màquines remolcades i camions agrícoles.	Fins a 8 anys: exempt.	Entre 8 i 16 anys: biennal. De més de 16 anys: anual.
Vehicles especials destinats a obres i serveis i maquinària automotriu.	Únicament els que tinguin una velocitat per construcció igual o superior a 25 km/h.	Fins a 4 anys: exempt.	De 4 a 10 anys: biennal. De més de 10 anys: anual.
Estacions transformadores mòbils i vehicles adaptats per a maquinària de circ o fires recreatives ambulants.		Fins a 4 anys: exempt	De 4 a 6 anys: biennal. De més de 6 anys: anual.

A l'efecte de determinar la freqüència, l'antiguitat del vehicle s'ha de computar a partir de la data de primera matriculació o posada en servei que consti en el Registre de vehicles

de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, i que es pot consignar en el permís de circulació o document equivalent.

Aquesta taula no és aplicable als vehicles de les categories L i M1 destinats al servei d'escola de conductors, ni als vehicles de la categoria M1 utilitzats com a ambulàncies i taxis, així com de transport escolar i de menors. Aquests vehicles s'han de sotmetre a inspecció amb les freqüències següents:

- a) Vehicles d'escola de conductors de les categories M1 i L:

Antiguitat:

Fins a dos anys: exempt.

De dos a cinc anys: anual.

De més de cinc anys: semestral.

- b) Vehicles de la categoria M1 utilitzats com a ambulàncies i taxis, i de transport escolar i de menors.

Antiguitat:

Fins a cinc anys: anual.

De més de cinc anys: semestral.

2. Els vehicles catalogats com a històrics s'han de sotmetre a inspeccions tècniques periòdiques en les condicions que s'estableixin per a la seva catalogació segons el Reglament de vehicles històrics, aprovat pel Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol, i almenys amb la freqüència següent:

Vehicles catalogats com a històrics

Antiguitat	Freqüència d'inspecció
Fins a quaranta anys	Biennal
De quaranta a quaranta-cinc anys	Triennal
Més de quaranta-cinc anys	Quadriennal

3. En el cas de vehicles mixtos, la freqüència d'inspecció aplicable ha de ser la corresponent a la categoria N en què es pugui catalogar el vehicle.

4. Els vehicles quad s'equiparen als de la categoria L (resta de L, ja que no corresponen amb L1e) de la taula anterior.

5. El termini de validesa de les inspeccions tècniques periòdiques s'obté addicionant a la data en què el resultat de la inspecció hagi estat favorable la freqüència que s'indica en aquest article. No obstant això, si aquesta data està compresa en els 30 dies naturals precedents a l'expiració del termini de validesa de la inspecció anterior, el termini de validesa s'ha d'obtenir addicionant la freqüència corresponent a aquesta data d'expiració.

6. Les inspeccions tècniques periòdiques es poden efectuar conjuntament amb qualsevol de les altres inspeccions que estableix l'article 5, sempre que es facin tots els mesuraments i comprovacions que s'estableixen per a la inspecció periòdica. Les inspeccions voluntàries es poden considerar periòdiques sempre que es facin tots els mesuraments i comprovacions que s'exigeixen per a aquestes inspeccions.

7. Es pot exigir que un vehicle se sotmeti a inspecció abans de la data indicada en els apartats anteriors en els casos següents:

- a) Després d'un accident o una altra causa, quan el vehicle hagi patit un dany important que pugui afectar algun element de seguretat dels sistemes de direcció, suspensió, transmissió o frenada, o el bastidor o l'estructura autoportant en els punts d'ancoratge d'algun d'aquests òrgans, s'ha de presentar a inspecció abans de la seva

nova posada en circulació, en la qual es dictamini sobre l'aptitud del vehicle per circular per les vies públiques.

L'agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades que efectui l'informe i atestat, ha de ser qui proposi la inspecció del vehicle abans de la seva posada en servei, després de la reparació preceptiva, i ho ha de comunicar tant a l'interessat com a la Direcció General de Trànsit. Rebuda aquesta comunicació, la Direcció General de Trànsit ha de dictar resolució per imposar, si s'escau, la inspecció extraordinària al vehicle.

b) Quan els components i sistemes de seguretat i de protecció del medi ambient del vehicle s'hagin alterat o modificat, seguint el que estableix l'article 8 del Reial decret 866/2010, de 2 de juliol, pel qual es regula la tramitació de les reformes de vehicles.

c) Quan qualsevol dels organismes als quals la normativa vigent atribueix competències en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor tingui una sospita fundada que pel fet de no reunir el vehicle les condicions tècniques exigibles per permetre'n la circulació, es pugui posar en perill la seguretat viària. En aquests casos, la inspecció s'ha de limitar a l'element o conjunt que se suposi defectuós. A petició de l'interessat, és vàlida com a inspecció periòdica sempre que s'efectuïn tots els mesuraments i comprovacions que s'exigeixen per a aquestes inspeccions.

d) En els casos en què el vehicle, per canvi d'ús, servei, dedicació o destí, es vegi obligat a una freqüència d'inspecció més severa o es produeixi alguna modificació tècnica del vehicle, s'ha d'efectuar una inspecció, i s'ha d'anotar a la targeta ITV el nou destí i la nova data d'inspecció corresponent a la nova periodicitat.

Si el canvi d'ús, servei, dedicació o destí del vehicle té lloc abans que venci el primer termini d'inspecció, i no implica cap modificació tècnica del vehicle, només s'ha de fer l'anotació pertinent a la targeta ITV, i s'ha d'anotar com a termini de la primera inspecció la que li correspondria a la situació més severa de les dues. En el cas de vehicles de turisme, aquestes anotacions no són necessàries si el fabricant les inclou en l'apartat d'observacions de la targeta ITV.

En els supòsits que preveuen les lletres b) i c) anteriors, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit que en tinguin atribuïda legalment la vigilància poden ordenar traslladar-lo fins a l'estació ITV que sigui més adequada per a l'examen, sempre que no suposi un recorregut d'anada superior a trenta quilòmetres. No obstant això, quan aquests llocs estiguin situats en el mateix sentit de la marxa que segueixi el vehicle, no hi ha limitació pel que fa a la distància a recórrer. El conductor del vehicle així requerit està obligat a conduir-lo, acompanyat pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, fins a l'estació ITV, així com a facilitar les operacions d'inspecció i verificació del vehicle, i fer-se càrrec de les despeses d'aquestes, en cas de produir-se, a compte del denunciador, si s'acredita la infracció i, en cas contrari, de l'administració actuant.

Quan una estació ITV rebí un requeriment de control a un vehicle, per part dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, han d'efectuar les verificacions pertinents, en les condicions que estableix aquest Reial decret amb la màxima diligència a fi de no pertorbar l'actuació de vigilància del trànsit exercida pels agents.

8. Els camions tractor i els semiremolcs es poden inspeccionar conjuntament o separatament.

9. En els casos d'incompliment del que estableixen en matèria d'inspeccions l'article 4 i aquest mateix article, i sense perjudici de la denúncia que han de formular per les infraccions corresponents, els agents de l'autoritat encarregats de vigilar el trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades han de concedir al titular o arrendatari a llarg termini del vehicle un termini de 10 dies per sotmetre'l a inspecció tècnica. Transcorregut el termini indicat sense que s'hagi acreditat la presentació del vehicle a la inspecció esmentada, la Prefectura de Trànsit ha d'iniciar el procediment per acordar la baixa d'ofici del vehicle.

Article 7. *Lloc de realització de les inspeccions tècniques.*

1. Les inspeccions tècniques de vehicles s'han d'efectuar, amb caràcter general, en una estació ITV degudament habilitada.

2. En els casos de vehicles en què per les seves característiques especials no sigui possible passar per una línia d'inspecció, o quan així ho prevegi la legislació específica, les inspeccions tècniques es poden efectuar fora d'una estació ITV, en les condicions que determini l'òrgan competent de la comunitat autònoma, d'acord amb el que estableix l'annex III.

3. La inspecció prèvia a la matriculació i la periòdica que correspon als vehicles automòbils i remolcs pertanyents a les Forces Armades i forces i cossos de seguretat de l'Estat, Parc Mòbil de l'Estat i cossos de policia dependents de les comunitats autònomes les poden portar a terme els mateixos organismes encarregats del manteniment i la utilització, d'acord amb les normes que es dictin en forma d'ordre del titular del Ministeri de ministre de la Presidència i per a les administracions territorials, a proposta dels ministres interessats, en concordança amb aquest Reial decret i tenint en compte les tècniques contingudes a l'annex I i al manual de procediment d'inspecció de les estacions ITV que preveu l'article 8.

4. Els vehicles destinats al servei contra incendis dels aeroports i heliports competència del Ministeri de Foment estan exempts d'inspecció periòdica sempre que el seu ús en vies públiques estigui restringit a les intervencions en casos d'emergència, desplaçaments a tallers pròxims per a tasques de manteniment o bé per a proveïments de combustible a la gasolinera més pròxima a l'aeroport. Aquests vehicles s'han de sotmetre a les inspeccions tècniques que prescriu les normes de seguretat pròpies del seu ús aeroportuari.

5. A les illes petites, amb menys de 5.000 habitants i no unides a altres parts del territori mitjançant ponts o túnels viaris, quan no hi hagi cap estació ITV, la inspecció tècnica es pot efectuar utilitzant qualsevol altre mitjà expressament autoritzat amb aquesta finalitat per l'òrgan competent de la comunitat autònoma corresponent.

Article 8. *Objecte de la inspecció i mètodes aplicats.*

1. Les inspeccions tècniques periòdiques han d'incloure els sistemes i components del vehicle que indica l'annex I.

La inspecció també pot incloure una verificació de si les parts i els components del vehicle corresponen a les característiques de seguretat i mediambientals exigides que estaven vigents en el moment en què es van homologar o, si s'escau, adaptar.

L'annex I esmentat constitueix una llista no exhaustiva de defectes, per la qual cosa s'ha de desplegar prenent com a base les especificacions que han de satisfer tots els elements inspeccionats, segons aquest Reial decret i la reglamentació que sigui aplicable, cas per cas i de manera particularitzada en funció de la categoria del vehicle, el seu ús o servei i altres especificitats que estableix la reglamentació, a través del manual de procediment d'inspecció de les estacions ITV. Aquest manual ha de detallar els mètodes d'inspecció que estableix l'annex I, de manera que constitueixin un veritable procediment harmonitzat d'inspecció en tot el territori nacional.

El manual de procediment d'inspecció de les estacions ITV ha d'estar disponible per a consulta pública en totes les estacions ITV, i de forma electrònica en el lloc web del Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat.

2. Totes les inspeccions tècniques que preveu l'article 5 s'han de fer segons els procediments que detalla el manual de procediment d'inspecció d'estacions ITV. L'especificació detallada dels elements, mètodes d'inspecció i qualificació de defectes s'ha d'establir, per a cada tipus d'inspecció, segons la reglamentació que les prescriu en el manual esmentat, prenent com a base el que especifica l'annex I. Per determinar el resultat de les inspeccions tècniques, s'ha d'utilitzar la llista detallada de defectes continguda en el manual de procediment d'inspecció d'estacions ITV.

3. És condició prèvia a la realització de qualsevol inspecció tècnica acreditar l'assegurança obligatòria del vehicle segons el que estableix l'article 78.2 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

4. Les inspeccions tècniques s'han de portar a terme sense usar eines per desmuntar o retirar cap component del vehicle, llevat que sigui imprescindible per accedir a la connexió d'una eina que permeti l'accés a la lectura dels paràmetres del vehicle, en les condicions que estableixi el fabricant.

5. L'annex I i el seu desplegament a través del manual de procediment d'inspecció de les estacions ITV s'han d'actualitzar quan variïn els criteris tècnics d'inspecció, tant de caràcter nacional com europeu o internacional en aquesta matèria.

Article 9. *Qualificació dels defectes i resultat de la inspecció tècnica.*

1. Amb relació a cadascun dels elements objecte d'inspecció, l'annex I i el seu desplegament posterior en el manual de procediment d'inspecció de les estacions ITV ofereixen una llista de possibles defectes, juntament amb el seu nivell de gravetat.

2. Els defectes detectats durant les inspeccions tècniques dels vehicles s'han de qualificar de la manera següent:

a) Defectes lleus (DL): defectes que no tenen un efecte significatiu en la seguretat del vehicle o sobre el medi ambient.

b) Defectes greus (DG): defectes que disminueixen les condicions de seguretat del vehicle o posen en risc altres usuaris de les vies públiques o que poden tenir un impacte sobre el medi ambient.

c) Defectes molt greus (DMG): defectes que constitueixen un risc directe i immediat per a la seguretat viària o tenen un impacte sobre el medi ambient.

3. Quan es presentin diversos defectes en el mateix element inspeccionat d'un vehicle, dels indicats a l'annex I i al manual de procediment d'inspecció de les estacions ITV, es pot classificar en la categoria de gravetat superior si es pot demostrar que l'efecte combinat d'aquests defectes constitueix un risc més elevat per a la seguretat viària.

4. Quan en una inspecció tècnica no es detectin defectes o només es detectin defectes classificats lleus, el resultat de la inspecció tècnica ha de ser favorable.

Si en una inspecció tècnica es detecta algun defecte classificat com a greu, el resultat de la inspecció tècnica ha de ser desfavorable.

Si en una inspecció tècnica es detecta algun defecte classificat com a molt greu, el resultat de la inspecció tècnica ha de ser negatiu.

Article 10. *Informe d'inspecció.*

1. En tots els casos en què s'inspeccioni un vehicle s'ha d'emetre un informe d'inspecció tècnica, que han de signar el director tècnic de l'estació ITV o la persona que hagi delegat, amb l'autorització prèvia de l'òrgan competent de la comunitat autònoma. Aquest informe ha de tenir la consideració de certificat d'inspecció tècnica.

En els casos en què l'informe adopti la forma de document electrònic, es pot signar mitjançant signatura electrònica avançada basada en un certificat reconegut, tal com estableix l'article 3 de la Llei 59/2003, de 19 de desembre, de signatura electrònica, corresponent a la mateixa persona que s'especifica al paràgraf anterior.

2. Amb la finalitat d'informar la persona que presenti el vehicle a inspecció, l'informe ha de detallar els defectes detectats en el vehicle i el resultat de la inspecció. Per tal de garantir l'homogeneïtat necessària que permeti analitzar els resultats de les inspeccions, els informes d'inspecció han d'estar unificats en tot el territori espanyol i han de seguir el model i les instruccions d'emplenament que figuren a l'annex II.

3. Les estacions ITV han de facilitar una còpia impresa de l'informe de la inspecció a la persona que hagi presentat el vehicle a inspecció, una vegada signat, tal com estableix

l'apartat anterior. L'informe de l'última inspecció efectuada al vehicle pot ser requerit pels agents encarregats de la vigilància del trànsit.

Adicionalment es poden lliurar els distintius ambientals acreditatius del nivell d'emissions del vehicle, en els casos en què modificacions de naturalesa tècnica hagin pogut variar la classificació ambiental inicial del vehicle inspeccionat.

4. L'estació ITV ha de conservar l'informe d'inspecció durant almenys cinc anys.

5. Les comunitats autònomes han d'habilitar un procediment per modificar el resultat d'una inspecció ITV quan el seu resultat sigui manifestament incorrecte. En tot cas, aquest procediment s'ha de poder iniciar ja sigui d'ofici per l'òrgan competent de la comunitat autònoma en el marc de les seves actuacions d'inspecció i control, ja sigui a sol·licitud de la persona interessada. La resolució del procediment ha d'especificar les incorreccions observades en la inspecció, i ha d'obligar l'estació ITV que les va cometre a reparar-les i a emetre un nou informe d'inspecció sense perjudici de les sancions que, si s'escau, correspongui imposar.

6. El resultat de la inspecció tècnica s'ha de fer constar, per l'entitat que l'efectuï, a la targeta ITV o certificat de característiques, segons el que estableix l'article 18.

7. L'estació ITV que efectuï les inspeccions n'ha de comunicar el resultat per via electrònica, el dia de la inspecció, al Registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit, previst a l'article 2.1 del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, amb meritació, si s'escau, de la taxa corresponent.

8. Amb l'objecte de comprovar el quilometratge, quan el comptakilòmetres estigui instal·lat normalment, la informació de les inspeccions tècniques anteriors s'ha de posar a disposició dels inspectors tan aviat com es disposi d'aquesta en forma electrònica. En els casos en què s'observi incoherència de les dades, si s'aprecia que hi ha manipulació d'un comptakilòmetres a fi de reduir o representar inadequadament el registre de distàncies d'un vehicle, s'ha de comunicar aquesta circumstància a l'autoritat competent en matèria de metrologia de la comunitat autònoma en la qual s'efectua la inspecció.

Article 11. *Seguiment dels defectes.*

1. Els defectes qualificats de lleus són defectes que s'han de reparar en un termini màxim de dos mesos. No exigeixen una nova inspecció per comprovar que s'han solucionat, llevat que calgui tornar a inspeccionar el vehicle perquè la inspecció hagi estat desfavorable o negativa.

2. Els defectes qualificats de greus són defectes que inhabiliten el vehicle per circular per les vies públiques excepte per traslladar-lo al taller o, si s'escau, per regularitzar la seva situació i tornar-lo a una estació ITV per efectuar-hi una nova inspecció en un termini no superior a dos mesos, comptats des de la primera inspecció tècnica desfavorable.

3. Els defectes qualificats de molt greus són defectes que inhabiliten el vehicle per circular per les vies públiques. En aquest supòsit, el trasllat del vehicle des de l'estació fins al seu destí s'ha de fer per mitjans aliens al mateix vehicle. Una vegada solucionats els defectes, s'ha de presentar el vehicle a inspecció en un termini no superior a dos mesos, comptats des de la primera inspecció negativa.

4. Si el vehicle es presenta a la segona inspecció tècnica fora del termini concedit per reparar-lo, s'ha d'efectuar una inspecció tècnica completa del vehicle, sense perjudici de les possibles sancions que es puguin imposar.

5. Tot supòsit d'inhabilitació per circular, conseqüència de la qualificació de defectes en una inspecció tècnica, s'ha d'inscriure per mitjans electrònics en el registre de vehicles.

6. En el cas de defectes qualificats de greus o molt greus, una vegada solucionats, cal sotmetre a inspecció els elements defectuosos. Si durant la inspecció per verificar que s'han esmenat els defectes se'n detecten d'altres segons el que estableix el manual de procediment d'inspecció d'estacions ITV, aquests han de determinar igualment el resultat de la inspecció, en funció de la seva qualificació.

7. En tots els casos els defectes observats en la inspecció, així com la seva qualificació, han de figurar a l'informe d'inspecció.

8. Hi ha llibertat d'elecció de l'estació ITV per efectuar tant la primera inspecció tècnica com les inspeccions successives després d'haver esmenat els defectes.

Article 12. *Prova d'inspecció.*

1. Els vehicles que hagin superat favorablement la inspecció tècnica periòdica han de col·locar el distintiu V-19 corresponent d'acord amb el que preveu l'annex XI del Reglament general de vehicles, que ha de lliurar l'estació d'ITV i que té la consideració de prova d'inspecció.

2. Els agents de l'autoritat encarregats del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, així com la resta d'administracions amb competència en matèria d'inspecció tècnica, han de verificar la vigència de la inspecció tècnica periòdica dels vehicles a través de les dades que consten al Registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit, o alternativament de l'informe d'inspecció o de la targeta ITV o certificat de característiques del vehicle.

3. En aplicació del que estableix la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, relativa a les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles de motor i dels seus remolcs, i per la qual es deroga la Directiva 2009/40/CE, en cas que un vehicle originari d'un altre Estat membre es matriculi a Espanya, sempre que estigui inclòs en l'àmbit d'aplicació que defineix l'article 2 de la directiva esmentada, i únicament pel que fa a les inspeccions tècniques periòdiques, s'ha de reconèixer el certificat d'inspecció tècnica expedit per un altre Estat membre, sempre que aquest certificat sigui vàlid en el marc de les freqüències que estableix per al vehicle en qüestió aquest Reial decret. En cas de dubte, es pot verificar el certificat d'inspecció abans de reconèixer-ne la validesa.

4. El reconeixement que estableix el paràgraf anterior s'aplica també en cas de canvi de titularitat del vehicle.

CAPÍTOL III

Disposicions aplicables a les estacions ITV

Article 13. *Instal·lacions i equips d'inspecció.*

1. Les instal·lacions i els equips utilitzats per portar a terme les inspeccions tècniques de vehicles han de complir els requisits tècnics mínims que preveu l'annex III.

2. Les estacions ITV han de mantenir les seves instal·lacions i equips d'acord amb les especificacions proporcionades pels fabricants respectius.

3. Els equips utilitzats per als mesuraments s'han de calibrar periòdicament d'acord amb l'annex III, i s'han de sotmetre a les verificacions metrològiques que corresponguin, d'acord amb el que estableix la Llei 32/2014, de 22 de desembre, de metrologia.

Article 14. *Requisits de les estacions ITV.*

1. L'execució material de les inspeccions tècniques s'ha de fer en estacions ITV, d'acord amb el model de gestió que estableixi la comunitat autònoma en exercici de les seves competències.

Aquesta execució material pot ser efectuada per les comunitats autònomes directament, o a través de societats d'economia mixta, o per empreses privades, en règim de concessió administrativa o autorització.

2. Les estacions ITV han de complir els requisits que estableix l'annex IV d'aquest Reial decret.

3. Les estacions ITV han d'estar acreditades de conformitat amb la norma UNE-EN ISO/IEC 17020 com a organisme d'inspecció de tercera part en la inspecció tècnica de vehicles, efectuada per l'Entitat Nacional d'Acreditació, de conformitat amb els requisits que especifica aquest Reial decret.

4. Sense perjudici del que estableix l'apartat anterior, i del règim d'incompatibilitats que pugui establir l'òrgan competent per organitzar les funcions i serveis d'inspecció

tècnica, l'estació ITV no pot formar part d'entitats legals ni tenir vinculació amb entitats legals separades l'activitat de les quals sigui:

- a) Transport per carretera.
- b) Comerç de vehicles automòbils.

5. En les estacions ITV es poden dur a terme les actuacions següents:

- a) Inspeccions tècniques de vehicles dels tipus que especifica l'article 5.
- b) Pesatge de vehicles.
- c) Verificacions periòdiques i, després, de reparació o de modificació de taxímetres quan l'estació ITV actuï com a organisme autoritzat de verificació metrològica.
- d) Revisions periòdiques dels tacògrafs en les estacions ITV que actuïn com a tallers o centres tècnics autoritzats per efectuar aquestes revisions.

Les estacions ITV han d'estar en disposició d'executar pels seus propis mitjans les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles, inspeccions tècniques i pesatges voluntaris sol·licitades pels titulars o arrendataris a llarg termini dels vehicles, pesatge de vehicles a instància dels agents encarregats de la vigilància de trànsit i altres inspeccions tècniques que s'estableixin en el plec de condicions de la concessió o en l'autorització, a instàncies de la comunitat autònoma corresponent. Excepcionalment, l'òrgan competent, en disposicions que dicti a aquest efecte, pot establir l'exempció de disponibilitat per a determinades inspeccions tècniques de les que s'enumeren al paràgraf anterior en estacions ITV concretes.

Igualment, es poden exigir altres inspeccions tècniques de vehicles que es determinin per reglament, per a la qual cosa es necessita l'habilitació preceptiva, així com disposar dels mitjans adequats.

6. Els informes de les inspeccions, l'emplenament de les targetes ITV i certificats de característiques, l'anotació de les inspeccions tècniques i les reformes segons el Reial decret 866/2010, de 2 de juliol, pel qual es regula la tramitació de les reformes de vehicles, i totes les operacions que afectin el servei d'inspecció han de ser supervisades i controlades per l'òrgan competent de la comunitat autònoma.

7. Les estacions ITV estan sotmeses al compliment de les obligacions següents:

a) A l'estació ITV no es poden fer treballs de reparació, transformació o manteniment de vehicles.

b) L'estació ITV ha de fixar l'horari d'atenció al públic de conformitat amb els criteris que la comunitat autònoma estableixi a aquest efecte. Tant l'horari inicial com tota modificació d'aquest han de seguir els criteris que fixi l'òrgan competent de la comunitat autònoma corresponent.

c) Cada estació ITV ha de tenir a disposició dels usuaris les condicions en què porta a terme les inspeccions tècniques, incloses les tarifes desglossades en els seus diversos conceptes.

d) L'estació ITV ha de ser imparcial i independent pel que fa a les condicions en què es porta a terme la inspecció.

e) L'estació ITV ha de subscriure pòlisses de responsabilitat civil, avals o altres garanties financeres equivalents, que cobreixin els riscos de la seva responsabilitat, respecte a danys materials i personals a tercers, per una quantia mínima de 300.500 euros per línia d'inspecció, sense que la quantia de la pòlissa limiti aquesta responsabilitat. No obstant això, les comunitats autònomes, en l'exercici de les seves competències, poden determinar altres quanties que respectin el mínim anterior.

Article 15. *Registre d'estacions ITV.*

1. Amb l'objectiu de complir amb les obligacions derivades de la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, pel que fa al seguiment de les inspeccions tècniques i del que preveu l'article 22, per a la supervisió de les estacions ITV,

s'ha de mantenir un registre d'estacions ITV que integri la informació relativa a l'activitat d'inspecció de les estacions ITV de totes les comunitats autònomes, que ha d'adoptar mitjans electrònics per al seu funcionament, i ha d'estar adscrit al Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat, a través de l'òrgan directiu competent en matèria d'indústria. Aquest registre té com a finalitat posar a disposició de totes les administracions públiques, usuaris i públic en general, de manera integrada, la informació de les estacions ITV.

2. El registre d'estacions ITV ha de contenir, almenys, les dades següents de les estacions ITV habilitades en les diferents comunitats autònomes.

- a) Raó social.
- b) Codi d'estació: número que assigna la comunitat autònoma a l'estació. Els dos primers dígitos identifiquen la província, i la resta s'ha d'assignar a criteri de la comunitat autònoma corresponent.
- c) Règim en què es presta el servei: pública gestió directa/privada/concessió/mixta, etc.
- d) Data d'habilitació.
- e) Data d'expiració de la concessió.
- f) Data de suspensió d'habilitació.
- g) Data de fi de suspensió.
- h) Comunitat autònoma.
- i) Província.
- j) Municipi.
- k) Adreça postal.
- l) Codi postal.
- m) Nombre de línies per a vehicles lleugers.
- n) Nombre de línies per a vehicles pesats.
- o) Nombre de línies universals.
- p) Nombre de línies per a vehicles especials.
- q) Nombre d'unitats mòbils.
- r) Exempta acreditació: (s/n).
- s) Número d'acreditació.
- t) Règim tarifari: lliure, regulat, fixat per l'administració, etc.
- u) Tarifes vigents per categoria de vehicle i/o tipus d'inspecció tècnica.
- v) Tipus d'inspecció que efectua.
- w) Dades d'inspecció.

3. Les altes i baixes i la modificació de dades d'estacions ITV poden efectuar-les exclusivament les comunitats autònomes que habilitin o tinguin coneixement del cessament o la modificació de l'activitat d'una estació.

4. La informació bàsica que defineixen els epígrafs a) a t) anteriors ha de tenir caràcter públic.

5. Les dades sobre tarifes i dades d'inspecció han de ser comunicades al registre per cada estació ITV a través de la remissió dels informes d'inspecció que preveu l'article 10.

6. La utilització conjunta i el desplegament del Registre s'han d'efectuar de manera coordinada amb els òrgans competents de les comunitats autònomes mitjançant acords de la Conferència Sectorial d'Indústria i de la PIME.

Article 16. *Senyalització de les estacions ITV.*

Per facilitar la identificació de l'estació ITV en tot el territori espanyol per part dels conductors dels vehicles, totes han de mostrar, en un lloc ben visible, el senyal de servei ITV que apareix a l'annex V.

Article 17. *Elecció d'estació ITV per a la inspecció tècnica de vehicles.*

Tot usuari d'un vehicle matriculat a Espanya o que s'hagi de matricular a Espanya ha d'escollir lliurement l'estació ITV del territori nacional en què vulgui efectuar la inspecció tècnica de vehicles, sigui quin sigui el tipus d'inspecció.

Article 18. *Emplenament de les targetes ITV.*

1. El resultat de la inspecció tècnica, així com la data en què hagi tingut lloc, el número d'informe d'inspecció i la data fins a la qual és vàlida la inspecció, s'han d'anotar a l'apartat corresponent de la targeta ITV, o certificat de característiques. En el cas de targetes ITV en suport paper, aquesta anotació s'ha de validar mitjançant la signatura del director tècnic de l'estació ITV o de la persona que hagi delegat, amb l'autorització prèvia de l'òrgan competent de la comunitat autònoma tal com estableix l'article 10.1, i cal afegir als camps reservats a l'efecte:

- a) El segell de l'estació ITV.
- b) El número d'ordre de l'estació ITV assignat d'acord amb el que estableix l'article 4.

En el cas de targetes ITV en format electrònic, l'estació ITV pot facilitar a efectes informatius a l'usuari una còpia impresa de la targeta ITV actualitzada després de la inspecció, signada mitjançant signatura electrònica avançada basada en un certificat reconegut, tal com estableix l'article 3 de la Llei 59/2003, de 19 de desembre, corresponent al director tècnic de l'estació ITV o per la persona que hagi delegat, amb l'autorització prèvia de l'òrgan competent de la comunitat autònoma.

2. La targeta ITV ha de contenir les característiques tècniques del vehicle de conformitat amb el que estableix l'article 12 del Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles. Les característiques indicades a la targeta ITV o certificat de característiques s'han d'utilitzar en la identificació del vehicle en la inspecció tècnica. Alternativament es poden utilitzar les dades del vehicle que figuren al Registre de vehicles.

Article 19. *Tarifes d'inspecció.*

1. El règim tarifari de les inspeccions tècniques l'ha d'establir la comunitat autònoma.
2. El Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat, a partir de les dades que consten al registre d'estacions ITV que preveu l'article 15, ha de publicar periòdicament els preus comunicats per les estacions d'ITV, amb la finalitat de facilitar la lliure elecció d'estacions ITV per part dels consumidors.

Article 20. *Inspectors i directors tècnics.*

1. Les inspeccions tècniques de vehicles les han d'efectuar inspectors que compleixin els requisits mínims de competència i formació que estableix l'annex VI.

2. Cada estació d'ITV ha de disposar d'un director tècnic, que és el responsable de garantir que les inspeccions es produeixen de conformitat amb els procediments i requisits que preveu aquest Reial decret, així com la normativa que prescriu cada tipus d'inspecció. El director tècnic ha de tenir la capacitat tècnica necessària per exercir les funcions que atribueix l'annex VI. El director tècnic ha de pertànyer a la plantilla de l'estació ITV.

3. L'ensinistrament del personal s'ha de fer en els departaments de formació propis de l'empresa que gestiona l'estació ITV o en altres centres de formació. En tots dos casos, el departament o centre de formació ha de ser aprovat per a aquesta finalitat per l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què estigui radicada, per a la qual cosa ha de comprovar que el contingut del programa d'ensinistrament inicial i de la seva actualització permet mantenir i actualitzar els coneixements i les habilitats necessàries dels inspectors sobre els temes que estableix el punt 2, lletra a), incisos i) a vii) de l'annex VI. A més, ha d'examinar el currículum del professorat i els mitjans didàctics de què disposa el centre per impartir la formació, així com qualsevol altre requisit que l'òrgan competent esmentat estableixi.

4. Cada estació d'ITV ha d'emetre un certificat als inspectors autoritzats per dur a terme inspeccions tècniques que compleixin els requisits mínims de competència i formació. Aquest certificat ha de contenir, com a mínim, la informació que indica l'annex VI.1.5.

5. Els directors tècnics i els inspectors no poden tenir cap conflicte d'interès amb la seva activitat, i han de mantenir en tot moment la seva imparcialitat i objectivitat.

Article 21. *Habilitació d'estacions ITV.*

1. Les estacions ITV han de ser habilitades per l'òrgan competent de la comunitat autònoma en la qual estiguin radicades, prèviament a l'inici de la seva activitat, i de conformitat amb el model de gestió que l'òrgan esmentat hagi establert.

Per a això, aquest òrgan ha de verificar el compliment dels requisits que estableix aquest Reial decret. Cap estació ITV no pot exercir la seva activitat sense disposar de l'habilitació corresponent en vigor. Quan l'execució material de les inspeccions tècniques la faci directament una administració competent, amb el seu propi personal, aquesta pot eximir del requisit d'habilitació l'estació ITV.

2. El compliment de les obligacions i els requisits per a les estacions ITV que estableix aquest Reial decret s'ha de mantenir en tot moment. Qualsevol variació en les condicions que van donar lloc a l'habilitació que estableix l'apartat anterior s'ha de comunicar, per part del titular de l'estació ITV, a l'òrgan que la va atorgar, el qual ha de comprovar que se segueixen complint les obligacions i requisits esmentats i, en cas contrari, ha d'iniciar els procediments corresponents per suspendre o retirar l'habilitació de l'estació ITV, segons correspongui i d'acord amb el model de gestió que hagi establert.

Article 22. *Supervisió i control de les estacions ITV.*

1. Les estacions ITV estan sotmeses a la supervisió i control de l'òrgan competent de la comunitat autònoma en la qual estiguin situades.

2. Pel que fa específicament a la supervisió de l'activitat d'inspecció tècnica de vehicles, l'òrgan de supervisió pot donar per complert aquest requisit de les maneres següents:

a) En el cas de les estacions ITV acreditades per l'Entitat Nacional d'Accreditació segons la norma UNE-EN ISO/IEC 17020 com a entitat d'inspecció de tercera part, l'avaluació de l'activitat es pot efectuar segons els procediments de manteniment de l'acreditació d'acord amb la norma esmentada, sense perjudici d'altres procediments complementaris de control que pugui establir l'òrgan competent de la comunitat autònoma, en l'exercici de les seves competències.

b) En el cas de les estacions ITV en les quals l'execució material de les inspeccions tècniques la faci directament una administració, amb el seu propi personal, la supervisió de l'activitat es pot efectuar d'acord amb algun dels mètodes següents:

i. Per la mateixa administració, segons els procediments que aquesta designi, que s'han de comunicar als interessats.

ii. Per un òrgan diferent a l'administració, en compliment del que especifica l'annex VII.

Els resultats de les auditories han de ser remesos pel titular de l'estació ITV auditada a l'òrgan competent en matèria d'indústria de la comunitat autònoma en què estigui situada.

3. Si s'escau, qualsevol incompliment en les condicions d'acreditació que doni lloc a la seva suspensió o retirada s'ha de comunicar expressament, per l'Entitat Nacional d'Accreditació, a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què estigui situada l'estació ITV.

4. En qualsevol dels casos, per supervisar l'activitat de les estacions ITV, els òrgans competents de les comunitats autònomes han d'elaborar estudis estadístics dels resultats de cada estació ITV i s'han de sotmetre a comparació amb les dades d'altres estacions, com a mínim, d'acord amb el procediment que estableix l'annex VII.

5. Les comunitats autònomes, en l'exercici de les seves competències, han d'establir procediments de verificació per als requisits d'ordre administratiu, arquitectònic i

d'ordenació del trànsit que prescriu l'annex IV. Igualment poden establir procediments reglats de supervisió i control addicionals perquè aquesta comprovi els requisits que siguin exigibles a les estacions ITV, sempre que no impedeixin assolir les finalitats que persegueix aquest Reial decret.

Els procediments esmentats han d'incloure l'obligació de justificació, per part de les estacions ITV davant l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què estiguin situades, de desviacions superiors als límits establerts en els indicadors que defineix l'annex VII. Les desviacions no justificades constitueixen un criteri de control prioritari de les estacions ITV en què es presentin.

Article 23. *Suspensió temporal i retirada de l'habilitació.*

1. L'habilitació de les estacions ITV ha de tenir la validesa i l'eficàcia que preveu aquest Reial decret, sempre que es mantinguin les condicions del seu atorgament amb les possibles modificacions que no afectin el compliment dels requisits, sense perjudici del que disposen els apartats següents.

En el cas de les estacions acreditades, qualsevol suspensió o retirada de l'acreditació ha de suposar de manera automàtica la suspensió o retirada de l'habilitació, a través del procediment administratiu corresponent.

2. Durant la tramitació dels procediments sancionadors, de retirada de l'habilitació o d'inspecció, l'administració pública competent pot adoptar, amb l'audiència prèvia de l'interessat, la mesura de suspensió de l'eficàcia de l'habilitació quan concorri alguna de les circumstàncies següents:

- a) L'incompliment reiterat de les instruccions impartides per l'administració pública competent.
- b) La negativa a admetre les inspeccions o verificacions que preveu l'article 22, o l'obstrucció a la seva pràctica.
- c) La concurrència de negligència, mala fe o circumstàncies que així ho motivin apreciades per l'òrgan competent.

La suspensió temporal de l'habilitació ha d'implicar que l'estació ITV deixi d'exercir la seva activitat durant el seu període de vigència.

La suspensió finalitza quan, amb l'esmena prèvia de les irregularitats observades per l'administració pública competent, es dicti una resolució respecte a això.

3. Les habilitacions es poden retirar per l'incompliment de les condicions tècniques que han de reunir les estacions ITV, quan aquest incompliment menyscabi greument la qualitat dels serveis prestats o quan l'incompliment es produeixi de manera reiterada o dilatada en el temps.

El procediment de retirada de l'habilitació l'ha d'iniciar d'ofici l'autoritat competent. Aquesta resolució s'ha d'adoptar amb l'audiència prèvia de l'interessat, i pot comportar la suspensió cautelar de l'habilitació. A més, la resolució de retirada pot preveure, depenent de la gravetat d'aquelles, la impossibilitat d'atorgar a l'estació ITV una nova habilitació en un període de temps de sis mesos. La resolució del procediment ha de ser motivada, amb la instrucció prèvia del procediment administratiu corresponent, i s'ha d'adoptar i notificar en el termini màxim de sis mesos.

4. El cessament voluntari de l'activitat per part d'una estació ITV produeix l'extinció de la validesa i l'eficàcia de l'habilitació, per a la qual cosa ha de comunicar la seva intenció de cessar en l'activitat a l'administració pública que la va habilitar com a mínim un mes abans que aquest s'hagi produït.

CAPÍTOL IV

Cooperació i intercanvi d'informació i règim sancionador

Article 24. *Cooperació administrativa entre estats membres.*

La Direcció General d'Indústria i de la Petita i Mitjana empresa és el punt de contacte nacional encarregat d'intercanviar informació amb els altres estats membres de la Unió Europea i la Comissió Europea pel que fa a l'aplicació de la Directiva 2014/45/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014.

Article 25. *Sancions.*

1. Les infraccions de les condicions que estableix aquest Reial decret s'han de sancionar d'acord amb el que disposa el títol V de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, o amb el que disposa el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, segons correspongui.

2. La incoació dels expedients sancionadors es pot acordar com a conseqüència de les actuacions de supervisió i control portades a terme pels òrgans competents de les comunitats autònomes, d'acord amb l'article 22.

Disposició transitòria primera. *Règim de les estacions ITV habilitades amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

1. Les estacions ITV que en entrar en vigor aquest Reial decret estiguin habilitades en virtut d'autorització o concessió han de continuar habilitades per aquests títols per prestar serveis d'inspecció tècnica de vehicles.

2. Abans que transcorri un any des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, les estacions ITV han d'adequar les seves instal·lacions a les obligacions i requisits que recull el Reial decret, i han d'acreditar davant l'òrgan competent de la comunitat autònoma corresponent que es compleixen les obligacions i requisits aplicables a les estacions ITV, establertes en aquest Reial decret.

3. No obstant el que disposa el punt anterior, els inspectors en exercici abans d'entrar en vigor aquest Reial decret estan exempts dels requisits que estableix l'annex VI, apartat 1.

Disposició transitòria segona. *Vehicles catalogats com a històrics amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

Els vehicles que tinguin resolució favorable de catalogació com a vehicle històric, dictada per l'òrgan competent de la comunitat autònoma amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, han de seguir tenint aquesta consideració, en les condicions que s'especifiquen a la resolució esmentada.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogats el Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, i el Reial decret 224/2008, de 15 de febrer, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, així com les de rang igual o inferior, en allò que contradigui o s'oposi al que estableix aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Modificació de l'article 1.1 del Reglament de vehicles històrics, aprovat pel Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol.*

Es modifiquen els articles 1.1 i 2.3 del Reglament de vehicles històrics, aprovat pel Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol, que queden redactats de la manera següent:

1. Article 1.1:

«1. Els que reuneixin totes les condicions següents:

- a) Es va fabricar o matricular per primera vegada amb una anterioritat de trenta anys, com a mínim.
- b) El seu tipus específic s'ha deixat de produir.
- c) Està en el seu estat original i no s'ha sotmès a cap canvi fonamental quant a les seves característiques tècniques o components principals, com el motor, els frens, la direcció, la suspensió o la carrosseria.

En tot cas, perquè un vehicle pugui, per la seva antiguitat, ser qualificat d'històric, les seves peces constitutives s'han d'haver fabricat en el període de producció normal del tipus o variant de què es tracti i dels seus recanvis, a excepció dels elements fungibles substituïts per reproduccions o equivalències efectuades amb posterioritat al període de producció normal, que s'han de trobar identificades inequívocament. Si hi ha hagut modificacions en l'estructura o components, la consideració de vehicle històric s'ha de determinar en el moment de la catalogació.»

2. Article 2.3:

«3. Inspecció tècnica, prèvia a la seva matriculació, efectuada en una estació d'inspecció tècnica de vehicles.»

Disposició final segona. *Modificació dels apartats 1 de l'annex XI i 1.5 de l'annex XII del Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles.*

Es modifiquen els apartats 1 de l'annex XI i 1.5 de l'annex XII del Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles, de la manera següent:

U. El paràgraf primer de l'apartat 1 de l'annex XI del Reial decret 750/2010, de 4 de juny, queda redactat de la manera següent:

«1. Les targetes ITV a què es refereix l'article 12 d'aquest Reial decret han de ser dels tipus següents i es poden emetre, a elecció de l'emissor, en suport en paper o en suport electrònic, excepte en el cas de les targetes d'inspecció tècnica de tipus B per a vehicles de categoria M o N, i tipus BL, que s'han d'emetre de manera obligatòria en suport electrònic.»

Dos. Es modifica l'apartat 1.5 de l'annex XII del Reial decret 750/2010, de 4 de juny, que queda redactat de la manera següent:

«1.5 Una vegada matriculats els vehicles i, en el cas dels vehicles de la categoria O1, posats en circulació, els duplicats de les targetes ITV només els pot expedir, si s'escau, l'administració competent, utilitzant el model A, AT, AR i AL, segons correspongui, sempre que hi hagi constància que el vehicle està al corrent de la inspecció tècnica periòdica.

Quan es tracti de targetes ITV emeses en suport electrònic, les còpies en paper successives les ha d'expedir la Direcció General de Trànsit. Aquestes còpies han

d'incloure, en tot cas, qualsevol actualització o modificació que sobre les seves dades hagin anotat en el Registre de vehicles les entitats, organismes o autoritats competents en la matèria, i s'ha de conservar en tot cas el model de targeta expedida pel fabricant del vehicle.»

Disposició final tercera. *Modificació de l'annex IV, llista de normes harmonitzades de referència, del Reial decret 339/2014, de 9 de maig, pel qual s'estableixen els requisits per a la comercialització i posada en servei de les bicicletes i altres cicles i de les seves parts i peces, i pel qual es modifica el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

L'annex IV del Reial decret 339/2014, de 9 de maig, pel qual s'estableixen els requisits per a la comercialització i posada en servei de les bicicletes i altres cicles i de les seves parts i peces, i pel qual es modifica el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, se substitueix pel següent:

«ANNEX IV

Llista de normes harmonitzades de referència

Als efectes d'aquest Reial decret, es consideren normes harmonitzades que donen presumpció de conformitat, i que són aplicables en l'última versió, les següents:

- UNE-EN ISO 4210-1:2014. Bicicletes. Requisits de seguretat de les bicicletes. Part 1: Termes i definicions.
- UNE-EN ISO 4210-2:2014. Bicicletes. Requisits de seguretat de les bicicletes. Part 2: Requisits per a bicicletes de passeig, cadet, de muntanya i de carreres.
- UNE-EN ISO 4210-3:2014. Bicicletes. Requisits de seguretat de les bicicletes. Part 3: Mètodes d'assaig comuns.
- UNE-EN ISO 4210-4:2014. Bicicletes. Requisits de seguretat de les bicicletes. Part 4: Mètodes d'assaig dels frens.
- UNE-EN ISO 4210-5:2014. Bicicletes. Requisits de seguretat de les bicicletes. Part 5: Mètodes d'assaig de la direcció.
- UNE-EN ISO 4210-6:2015. Bicicletes. Requisits de seguretat de les bicicletes. Part 6: Mètodes d'assaig del quadre i la forquilla.
- UNE-EN ISO 4210-7:2015. Bicicletes. Requisits de seguretat de les bicicletes. Part 7: Mètodes d'assaig de les rodes i les llantes.
- UNE-EN ISO 4210-8:2015. Bicicletes. Requisits de seguretat de les bicicletes. Part 8: Mètodes d'assaig dels pedals i el sistema de transmissió.
- UNE-EN ISO 4210-9:2015. Bicicletes. Requisits de seguretat de les bicicletes. Part 9: Mètodes d'assaig del selló i el tub.
- UNE-EN ISO 8098:2015. Bicicletes per a nens. Requisits de seguretat i mètodes d'assaig.
- UNE-EN 14872:2006. Bicicletes. Accessoris per a bicicletes. Portaequipatges.
- UNE-EN 15194:2009. Cicles. Cicles amb assistència elèctrica. Bicicletes EPAC.»

Disposició final quarta. *Modificació de l'article 30 del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

L'article 30 del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, passa a tenir el contingut següent:

«Article 30. *Duplicats i renovacions del permís o llicència de circulació.*

1. El titular d'un vehicle el permís o la llicència de circulació del qual hagi estat objecte de sostracció, deteriorament o pèrdua en pot sol·licitar un duplicat. La seva

expedició determina per si sola l'anul·lació de l'original. En conseqüència, i en cas de recuperació posterior de l'original, s'ha de procedir a la seva destrucció immediata.

2. El titular d'un vehicle que hagi patit una variació en qualsevol de les dades que constin al Registre de vehicles disposa d'un termini de 15 dies des que es va produir per comunicar-la. En tot cas, s'ha d'expedir un nou permís o llicència de circulació si la variació de dades comunicada afecta els que s'hagin de consignar en aquest document.

3. Els tràmits que preveuen els apartats anteriors s'han de practicar davant de la seu electrònica de la Direcció General de Trànsit o, si no n'hi ha, en qualsevol prefectura provincial o oficina local de trànsit, en els termes que estableix l'annex XIII.»

Disposició final cinquena. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa la regla 21a de l'article 149.1 de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, a excepció dels articles 14 a 17 i 19, i 21 a 25 en allò relatiu al desplegament de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, que es dicten a l'empara del que disposa la regla 13a de l'article 149.1 de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

Disposició final sisena. *Desplegament normatiu.*

1. S'habilita els ministres d'Economia, Indústria i Competitivitat i de l'Interior per dictar, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per desplegar i aplicar aquest Reial decret.

2. S'habilita el ministre d'Economia, Indústria i Competitivitat per modificar, mitjançant una ordre, el contingut tècnic dels annexos, amb la finalitat de mantenir-los adequats permanentment a l'estat de la tècnica i a les normes i criteris europeus i internacionals en la matèria.

Disposició final setena. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, per establir els requisits mínims per a un règim d'inspeccions tècniques periòdiques de vehicles utilitzats per circular per la via pública, i el que disposen els apartats 1, 4 i 5 de l'article 1 de la Directiva 2014/46/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 d'abril de 2014, per la qual es modifica la Directiva 1999/37/CE del Consell, relativa als documents de matriculació dels vehicles.

Disposició final vuitena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor el 20 de maig de 2018.

Madrid, 23 d'octubre de 2017.

FELIPE R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència
i per a les Administracions Territorials,
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN

ANNEX I

Objecte i mètodes d'inspecció recomanats

1. *Matèries a inspeccionar i qualificació de defectes*

Aquest annex identifica els sistemes i els components del vehicle que s'han d'inspeccionar i la qualificació dels defectes que es poden trobar durant la inspecció.

La inspecció ha de cobrir almenys els aspectes següents:

0. Identificació del vehicle.
1. Dispositius de frenada.
2. Direcció.
3. Visibilitat.
4. Equip d'enllumenat i components del sistema elèctric.
5. Eixos, rodes, pneumàtics, suspensió.
6. Xassís i elements acoblats al xassís.
7. Altres equips.
8. Emissions contaminants.
9. Inspeccions addicionals per als vehicles de transport de persones de les categories M2 i M3.

El procediment d'inspecció detallat, i particularitzat per categoria/ús o destí dels vehicles en allò que sigui procedent, es desenvolupa al manual de procediment d'inspecció de les estacions ITV a què fa referència l'article 8 d'aquest Reial decret, i aquest document pot establir defectes complementaris als inclosos en aquest annex.

Les «causes de rebuig» no són aplicables quan es refereixin a requisits no prescrits en la legislació aplicable a l'homologació de vehicles en el moment de la primera matriculació, de la primera posada en circulació o de l'adaptació.

Tots els punts que s'enumeren en aquest annex s'han de considerar d'inspecció obligatòria, llevat que no siguin aplicables al vehicle inspeccionat.

Les deficiències que no figuren en aquest annex s'han d'avaluar en termes dels riscos que representin per a la seguretat viària. Les deficiències que figuren a l'annex, atès que no són exhaustives, poden ser objecte de desenvolupament amb l'objectiu de fer-ne particularitzacions i augmentar-ne el grau d'especificitat.

Sense perjudici del que s'ha exposat anteriorment, un vehicle pot ser rebutjat sempre que es presenti a inspecció en condicions inadequades per portar a terme l'assaig segons el mètode que especifica aquest annex o un mètode equivalent.

2. *Mètodes d'inspecció recomanats*

Si el disseny del vehicle no permet aplicar els mètodes d'inspecció que estableix aquest annex, la inspecció s'ha d'efectuar de conformitat amb un mètode equivalent, que ha de figurar com a tal en el manual de procediment d'inspecció de les estacions ITV.

Que un mètode d'inspecció es consideri visual significa que, a més de visualitzar els elements en qüestió, l'inspector, si escau, ha de palpar-los, analitzar-ne el soroll o inspeccionar-los de qualsevol altra manera apropiada sense fer ús d'equips.

Element	Mètode	Causas de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
0. Identificació del vehicle					
0.1 Plaques de matrícula (si ho precisen els requisits). ¹	Inspecció visual.	a) Placa/plaques de matrícula no existent/s o subjectada/ades tan deficientment que és probable que caigui/n.		X	
		b) Inscripció inexistent o il·legible.		X	
		c) No està conforme amb la documentació o els registres del vehicle.		X	
		d) Característiques o emplaçament no reglamentari.		X	
		e) Ocultació.		X	
0.2 Número de sèrie o d'identificació del xassís del vehicle.	Inspecció visual.	a) Inexistent o no es pot trobar.		X	
		b) Incomplet, il·legible, clarament falsificat o no concorda amb els documents del vehicle.		X	
		c) Documents del vehicle il·legibles o errors administratius.	X		
1. Dispositius de frenada:					
1.1 Estat mecànic i funcionament:					
1.1.1 Tija del pedal/de la palanca de mà del fre de servei.	Inspecció visual dels components mentre s'acciona el dispositiu de frenada. Nota: els vehicles amb dispositius de frenada assistida s'han d'inspeccionar amb el motor parat.	a) Tija massa ajustada.		X	
		b) Desgast/joc excessiu.		X	
1.1.2 Estat i carrera del pedal/palanca de mà del dispositiu de frenada.	Inspecció visual dels components mentre s'acciona el dispositiu de frenada. Nota: els vehicles amb dispositius de frenada assistida s'han d'inspeccionar amb el motor parat.	a) Carrera de reserva excessiva o insuficient.		X	
		b) Retorn del fre inadequat, Si afecta la seva funció.	X	X	
		c) Revestiment antilliscant del pedal de fre absent, solt o gastat.		X	
		d) Desperfectes que impedeixin la seva funció.		X	
1.1.3 Bomba de buit o compressor i dipòsits.	Inspecció visual dels components a pressió operativa normal. Comprovació del temps necessari perquè la pressió buit/aire assoleixi un valor operatiu segur; funcionament del dispositiu d'avis, de la vàlvula de protecció multicircuit i de la vàlvula limitadora de pressió.	a) Insuficient pressió/buit per permetre almenys quatre frenades consecutives una vegada es posa en marxa el dispositiu d'avis (o el manòmetre assenjala un valor perillós); Almenys dues frenades consecutives una vegada es posa en marxa el dispositiu d'avis (o el manòmetre assenjala un valor perillós).		X	X
		b) Temps necessari perquè s'assoleixi un valor operatiu segur de pressió o buit massa llarg segons els requisits ¹		X	
		c) La vàlvula de protecció multicircuit o la vàlvula limitadora de pressió no funciona.		X	
		d) Pèrdua d'aire que provoca un descens apreciable de la pressió o pèrdues d'aire audibles.		X	
		e) Dany extern o defecte que pot afectar el funcionament dels dispositius de frenada. Rendiment insuficient del sistema de frens secundari.		X	X
1.1.4 Indicador de baixa pressió o manòmetre.	Comprovació funcional.	Funcionament defectuós del manòmetre o indicador. Baixa pressió no identificable.	X	X	
1.1.5 Vàlvula de regulació del fre de mà.	Inspecció visual dels components mentre s'acciona el dispositiu de frenada.	a) Comandament de la vàlvula trencat, danyat o excessivament desgastat.		X	
		b) Comandament de la vàlvula o vàlvula en si insegurs		X	
		c) Connexions fluixes o fuites.		X	
		d) Funcionament insatisfactori.		X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
1.1.6 Fre d'estacionament, regulació de la palanca, cadell del fre d'estacionament, fre electrònic d'estacionament.	Inspecció visual dels components mentre s'acciona el dispositiu de frenada.	a) Subjecció incorrecta del cadell.		X	
		b) Desgast de l'eix de la palanca o del mecanisme del cadell. Desgast excessiu.	X	X	
		c) Recorregut excessiu de la palanca, indicati d'un ajust incorrecte.		X	
		d) L'accionador falta, està espatllat o inactiu.		X	
		e) Funcionament incorrecte; l'indicador d'avís assenyalava anomalia.		X	
1.1.7 Vàlvules de frenada (vàlvules de retenció, vàlvules d'escapament ràpid, reguladors).	Inspecció visual dels components mentre s'acciona el dispositiu de frenada.	a) Vàlvula danyada o pèrdua d'aire excessiva. Si afecta la seva funció.		X	X
		b) Descàrrega excessiva d'oli del compressor.	X		
		c) Vàlvula insegura o muntada incorrectament.		X	
		d) Descàrrega o pèrdua de líquid hidràulic. Si afecta la seva funció.		X	X
1.1.8 Acoblament dels frens de remolc (elèctrics i pneumàtics).	Desconnexió i reconexió de tots els acoblaments entre vehicle tractor i remolc.	a) Vàlvula de pas o vàlvula de tancament automàtica defectuosa Si afecta la seva funció.	X	X	
		b) Vàlvula de pas o vàlvula insegura o muntada incorrectament.		X	
		c) Pèrdues excessives. Si afecta la seva funció.		X	X
		d) Funcionament incorrecte. Afecta el funcionament dels frens.		X	X
1.1.9 Acumulador o dipòsit de pressió.	Inspecció visual.	a) Dipòsit lleugerament espatllat o lleugerament corroït. Dipòsit molt espatllat. Corroït o amb pèrdues.	X	X	
		b) Funcionament del dispositiu de buidatge afectat.		X	
		c) Dipòsit insegur o muntat incorrectament.		X	
1.1.10 Assistència de frenada, cilindre de comandament (sistemes hidràulics).	Inspecció visual dels components mentre s'acciona el dispositiu de frenada, si és possible.	a) Sistema d'assistència de frenada defectuós o ineficaç. Si no funciona.		X	X
		b) Cilindre de comandament defectuós, però el fre segueix funcionant. Cilindre de comandament defectuós o amb pèrdues.		X	X
		c) Cilindre de comandament insegur, però el fre segueix funcionant. Cilindre de comandament insegur.		X	X
		d) Líquid de frens insuficient per sota de la marca MÍN. Líquid de frens considerablement per sota de la marca MÍN. Líquid de frens no visible.	X	X	X
		e) Absència del casquet del dipòsit del cilindre de comandament.	X		
		f) Testimoni del líquid de frens encès o defectuós.	X		
		g) Funcionament incorrecte del dispositiu d'avís del nivell del líquid de frens.	X		
1.1.11 Tubs rígids dels frens.	Inspecció visual dels components mentre s'acciona el dispositiu de frenada, si és possible.	a) Risc imminent de funcionament defectuós o trencament.			X
		b) Tubs o connexions amb pèrdues (frens pneumàtics). Tubs o connexions amb pèrdues (frens hidràulics).		X	X
		c) Tubs danyats o excessivament corroïts. Això afecta el funcionament dels frens per bloqueig o risc imminent de pèrdues.		X	X
		d) Tubs en posició incorrecta o amb fixació incorrecta. Riscos de danys.	X	X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
1.1.12 Tubs flexibles dels frens.	Inspecció visual dels components mentre s'acciona el dispositiu de frenada, si és possible.	a) Risc imminent de funcionament defectuós o trencament.			X
		b) Tubs flexibles danyats, desgastats, doblegats o massa curts.		X	
		c) Tubs flexibles o connexions amb pèrdues (frens pneumàtics). Tubs flexibles o connexions amb pèrdues (frens hidràulics)		X	X
		d) Tubs flexibles deformats per la pressió. Cable danyat.		X	X
		e) Tubs flexibles porosos.		X	
		f) Fixació incorrecta amb risc de trencament o desprendiment.	X	X	
1.1.13 Guarnicions per a frens.	Inspecció visual.	a) Folre o guarnició desgastat (s'arriba a la marca mínima). Folre o guarnició desgastat (no és visible la marca mínima).		X	X
		b) Folre o guarnició tacat (oli, greix, etc.). Afecta el rendiment de la frenada.		X	X
		c) Absència de folre o guarnició o col·locació incorrecta.			X
1.1.14 Tambors i discos dels frens.	Inspecció visual.	a) Tambor o disc desgastat. Tambor o disc excessivament desgastat o ratllat, esquerdat, insegur o fracturat.		X	X
		b) Tambor o disc tacat (oli, greix, etc.). Afecta el rendiment de la frenada.			X
		c) Absència de tambor o disc.			X
		d) Placa d'ancoratge insegura.		X	X
1.1.15 Cables dels frens, varetes, palanques, connexions.	Inspecció visual dels components mentre s'acciona el dispositiu de frenada, si és possible.	a) Cables espatllats, enredats. Afecta el rendiment de la frenada.		X	X
		b) Components excessivament desgastats o corroïts. Afecta el rendiment de la frenada.		X	X
		c) Cables, varetes o juntes insegures.		X	
		d) Guia de cable defectuosa.		X	
		e) Restriccions del funcionament lliure del sistema de frens.		X	
		f) Moviments anormals de les palanques o connexions que indiquen un desajust o un desgast excessiu.		X	
1.1.16 Accionadors dels frens (inclosos els frens de ressort o els cilindres hidràulics de frenada).	Inspecció visual dels components mentre s'acciona el dispositiu de frenada, si és possible.	a) Accionadors esquerdatats o espatllats. Afecta el rendiment de la frenada.		X	X
		b) Accionadors amb pèrdues. Afecta el rendiment de la frenada.		X	
		c) Accionadors insegurs o muntats incorrectament. Afecta el rendiment de la frenada.		X	X
		d) Corrosió excessiva de l'accionador. Amb risc que es produeixin esquerdes.		X	X
		e) Recorregut insuficient o excessiu de l'èmbol motor o mecanisme de diafragma. Afecta el rendiment de la frenada (reserva insuficient per al moviment).		X	X
		f) Maneguí danyat. Absència del maneguí o danys excessius en aquest.	X	X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
1.1.17 Vàlvula sensora de càrrega.	Inspecció visual dels components mentre s'acciona el dispositiu de frenada, si és possible.	a) Connexió defectuosa.		X	
		b) Connexió ajustada incorrectament.		X	
		c) Vàlvula paralitzada o inoperant (l'ABS funciona). Vàlvula paralitzada o inoperant.		X	X
		d) Absència de vàlvula (quan sigui obligatòria).			X
		e) Absència de la placa de dades.	X		
		f) Dades il·legibles o que no s'ajusten als requisits ¹	X		
1.1.18 Ajustadors de tensió automàtics i indicadors.	Inspecció visual.	a) Ajustador danyat, paralitzat o amb moviment anormal, desgast excessiu o ajust incorrecte.		X	
		b) Ajustador defectuós.		X	
		c) Ajustador instal·lat o substituït incorrectament.		X	
1.1.19 Sistema de desceleració (si està instal·lat o s'exigeix).	Inspecció visual.	a) Connexions o muntatge insegurs. Si afecta la seva funció.	X	X	
		b) Sistema absent o clarament defectuós. Si afecta la seva funció.		X	
1.1.20 Funcionament automàtic dels frens de remolc.	Desconnexió de l'acoblament entre vehicle tractor i remolc.	El fre del remolc no s'acciona automàticament quan es desconnecta l'acoblament.			X
1.1.21 Sistema complet de frenada.	Inspecció visual.	a) Altres elements del sistema (per exemple, bomba d'anticongelant, assecador d'aire, etc.) danyats exteriorment o excessivament corroïts, la qual cosa afecta el sistema de frenada. Afecta el rendiment de la frenada.		X	X
		b) Pèrdua excessiva d'aire o anticongelant. Afecta la funció del sistema.	X	X	
		c) Components insegurs o muntats incorrectament.		X	
		d) Modificacions perilloses de qualsevol component. ³ Afecta el rendiment de la frenada.		X	X
1.1.22 Connexions per al control (si estan instal·lades o s'exigeixen).	Inspecció visual.	a) Falten.		X	
		b) Espatl·lades. Inservibles o amb pèrdues.	X	X	
1.1.23 Fre d'inèrcia.	Inspecció visual i funcionament.	Eficàcia insuficient.		X	
1.2 Rendiment i eficàcia del fre de servei:					
1.2.1 Rendiment.	Prova amb frenòmetre de corrons o, si no és possible, durant una prova a la carretera; accionament progressiu dels frens fins al màxim esforç.	a) Esforç de frenada inadequat d'una o més rodes. Sense esforç de frenada en una o més rodes.		X	X
		b) L'esforç de frenada d'una roda és inferior al 70% de l'esforç màxim registrat de l'altra roda en el mateix eix o, en el cas de la prova a la carretera, el vehicle es desvia excessivament de la línia recta. L'esforç de frenada d'una roda és inferior al 50% de l'esforç màxim registrat de l'altra roda en el mateix eix en cas d'eixos directors.		X	X
		c) L'esforç de frenada no és progressiu (bloqueig).		X	X
		d) Retard anormal en el funcionament dels frens en qualsevol de les rodes.		X	
		e) Fluctuació de la força dels frens durant una volta completa de la roda.		X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
1.2.2 Eficiència.	<p>Prova amb frenòmetre de corrons o, si no es pot utilitzar per raons tècniques, amb una prova a la carretera amb un desceleròmetre a fi d'establir la relació de frenada respecte a la massa màxima autoritzada o, si es tracta de semiremolcs, a la suma de les càrregues d'eix autoritzades.</p> <p>S'han d'inspeccionar els vehicles o remolcs de massa màxima autoritzada superior a 3,5 t, d'acord amb les normes donades per la ISO 21069 o mètodes equivalents.</p> <p>Les proves a la carretera s'han d'efectuar en condicions seques en una carretera plana i recta.</p>	<p>a) No s'obtenen, almenys, els valors mínims següents:¹</p> <p>1. Vehicles matriculats per primera vegada després de l'1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Categoria M1: 58%. - Categories M2 i M3: 50%. - Categoria N1: 50%. - Categories N2 i N3: 50%. - Categories O2, O3 i O4: <ul style="list-style-type: none"> • per a semiremolcs: 45%.² • per a remolcs amb barra de tracció: 50%. <p>2. Vehicles matriculats per primera vegada abans de l'1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Categories M1, M2 i M3: 50%.³ - Categoria N1: 45%. - Categories N2 i N3: 43%.⁴ - Categories O2, O3 i O4: 40%.⁵ <p>3. Altres categories:</p> <p>Categories L (tots dos frens junts):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Categoria L1e: 42%. - Categories L2e, L6e: 40%. - Categoria L3e: 50%. - Categoria L4e: 46%. - Categories L5e, L7e: 44%. <p>Categoria L (fre de roda posterior):</p> <p>Totes les categories: 25% de la massa total del vehicle.</p> <p>S'assoleix menys del 50% dels valors anteriors.</p> <p>b) Hi ha forces de frenada en absència d'acció sobre el comandament.</p>		X	
				X	
				X	X
1.3 Rendiment i eficàcia del fre secundari (de socors) (si es tracta d'un dispositiu independent):					
1.3.1 Rendiment.	Si el sistema de frens secundari és independent del fre de servei, utilitzeu el mètode especificat a 1.2.1.	<p>a) Esforç de frenada inadequat d'una o més rodes. Sense esforç de frenada en una roda o més.</p> <p>b) L'esforç de frenada d'una roda és inferior al 70% de l'esforç màxim registrat d'una altra roda del mateix eix o, en el cas de la prova a la carretera, el vehicle es desvia excessivament de la línia recta. L'esforç de frenada d'una roda és inferior al 50% de l'esforç màxim registrat de l'altra roda en el mateix eix en cas d'eixos directors.</p> <p>c) L'esforç de frenada no és progressiu (bloqueig).</p>		X	X
				X	X
1.3.2 Eficiència.	Si el sistema de fre secundari és independent del fre de servei, utilitzeu el mètode que s'especifica a 1.2.2.	L'esforç de frenada és inferior al 50% ⁶ del rendiment del fre de servei que s'exigeix i s'indica en el punt 1.2.2 respecte a la massa màxima autoritzada. S'assoleix menys del 50% dels valors d'esforç de frenada anteriors.		X	X
1.4 Rendiment i eficàcia del fre d'estacionament:					
1.4.1 Rendiment.	Prova amb frenòmetre de corrons.	Frenada inoperant o, en el cas de la prova a la carretera, vehicle que es desvia excessivament de la línia recta. S'assoleix menys del 50% dels valors d'esforç de frenada que s'indiquen al punt 1.4.2, respecte de la massa del vehicle durant les proves.		X	X

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
1.4.2 Eficiència.	Prova amb frenòmetre de corrons. Si no és possible, llavors mitjançant prova a la carretera utilitzant un desceleròmetre amb indicació o registre del resultat o amb el vehicle en una rampa de pendent coneguda.	No s'obté en tots els vehicles una relació de frenada d'almenys un 16% respecte a la massa màxima autoritzada o, en el cas dels vehicles de motor, del 12% respecte a la massa combinada autoritzada màxima del vehicle (de totes dues xifres, la que sigui més alta). S'assoleix menys del 50% dels valors d'esforç de frenada anteriors.		X	X
1.5 Rendiment del sistema de desceleració.	Inspecció visual i, quan sigui possible, comprovació del funcionament del sistema.	a) Progressió no gradual del rendiment (no s'aplica a dispositius de fre motor).		X	
		b) El sistema no funciona o és inexistent.		X	
1.6 Sistema antibloqueig de frens (ABS).	Inspecció visual i inspecció del dispositiu d'avís o utilització de la interfície electrònica del vehicle.	a) Funcionament defectuós del dispositiu d'avís.		X	
		b) El dispositiu d'avís mostra funcionament defectuós del sistema.		X	
		c) Sensors de velocitat de roda inexistent o danyats.		X	
		d) Connexions danyades.		X	
		e) Altres components inexistent o danyats.		X	
		f) El sistema indica una anomalia a través de la interfície electrònica del vehicle.		X	
1.7 Sistema de frenada electrònic (EBS).	Inspecció visual i inspecció del dispositiu d'avís o utilització de la interfície electrònica del vehicle.	a) Funcionament defectuós del dispositiu d'avís.		X	
		b) El dispositiu d'avís mostra un funcionament defectuós del sistema.		X	
		c) El sistema indica una anomalia a través de la interfície electrònica del vehicle.		X	
1.8 Líquid de frens.	Inspecció visual.	Líquid de frens insuficient o contaminat. Risc imminent de funcionament defectuós.		X	X
2. Direcció:					
2.1 Estat mecànic:					
2.1.1 Estat del mecanisme de direcció.	Amb el vehicle col·locat sobre trapa o en plataforma elevada i amb les rodes separades del terra o sobre plaques giratòries, gireu el volant de límit al cent per cent. Inspecció visual del funcionament de la caixa de la direcció.	a) Duresa en el funcionament del mecanisme. Afecta la seva funció.		X	X
		b) Mecanismes torts o estries desgastades. Afecta la seva funció.		X	X
		c) Desgast excessiu d'algun mecanisme. Afecta la seva funció.		X	X
		d) Joc excessiu de l'eix de direcció. Afecta la seva funció.		X	X
		e) Fuites. Fuites amb degoteig.	X	X	
2.1.2 Fixació de la caixa de direcció.	Amb el vehicle col·locat sobre trapa o en plataforma elevada i amb el pes del vehicle aplicat sobre les rodes al terra, gireu el volant o la barra de direcció a un costat i a un altre o utilitzeu un detector de jocs de les rodes adaptat especialment. Inspecció visual de la fixació al xassís de la caixa de direcció.	a) La fixació de la caixa de direcció no és segura. Fixacions perillosament fluïxes o joc relatiu visible respecte al xassís/carrosseria.		X	X
		b) Orificis de subjecció al xassís ovalats. Afecta greument les fixacions.		X	X
		c) Perns de subjecció absents o trencats. Afecta greument les fixacions.		X	X
		d) Trencament de la caixa de direcció. Afecta l'estabilitat o la fixació de la caixa.		X	X

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
2.1.3 Estat de l'articulació del mecanisme de direcció.	Amb el vehicle col·locat sobre trapa o en plataforma elevada i amb les rodes al terra, gireu el volant a un costat i a un altre o utilitzeu un detector de jocs de les rodes adaptat especialment. Inspecció visual dels components de la direcció per avaluar desgast, trencaments i subjecció.	a) Joc relatiu entre components que haurien d'estar fixos. Joc excessiu o probabilitat de desconnexió.		X	X
		b) Desgast excessiu en juntes. Risc molt greu de desconnexió.		X	X
		c) Trencaments o deformació de qualsevol component. Afecta la seva funció.		X	X
		d) Absència de dispositius d'immobilització.		X	
		e) Falta d'alineació de components (per exemple, biela d'arrossegament o barra d'acoblament).		X	
		f) Modificació perillosa. ³ Afecta la seva funció.		X	X
		g) Manegüi danyat o deteriorat. Sense manegüi o manegüi molt deteriorat.	X	X	
		h) Fixació de components defectuosa.		X	
		i) El mecanisme del dispositiu d'immobilització no compleix la seva funció. Bloqueig no intencionat del vehicle.	X	X	
2.1.4 Funcionament del mecanisme de la direcció.	Amb el vehicle col·locat sobre trapa o en plataforma elevada i amb les rodes al terra, gireu el volant a un costat i a un altre o utilitzeu un detector de jocs de les rodes adaptat especialment. Inspecció visual dels components de la direcció per avaluar desgast, trencaments i subjecció.	a) El moviment de l'articulació interfereix amb alguna part fixa del xassis.		X	
		b) Els límits de la direcció no actuen o són inexistents.		X	
		c) Defectes d'estat dels límits de direcció.		X	
2.1.5 Direcció assistida.	Comproveu l'existència de fuites i el nivell del dipòsit de líquid hidràulic (si està a la vista) del sistema de direcció. Amb les rodes al terra i amb el motor en marxa, comproveu que funciona el sistema de direcció assistida.	a) Fuites de líquid o afecta les seves funcions.		X	
		b) Líquid insuficient (per sota de la marca MÍN.). Dipòsit insuficient.	X	X	
		c) El mecanisme no funciona. Afecta la direcció.		X	X
		d) El mecanisme està trencat o no està subjectat. Afecta la direcció.		X	X
		e) Components no alineats o que topen. Afecta la direcció.		X	X
		f) Modificació perillosa. ³ Afecta la direcció.		X	X
		g) Cables/maneguets danyats, excessivament corroïts. Afecta la direcció.		X	X
		h) Corretja destensada.	X		
2.2 Volant, columna i manillar:					
2.2.1 Estat del volant i el manillar.	Amb el vehicle col·locat sobre trapa o en plataforma elevada i amb el pes del vehicle aplicat sobre el terra, empenyeu el volant i tireu d'aquest en la direcció de la columna, i empenyeu el volant/el manillar en diverses direccions perpendicularment a la columna/les forquilles. Inspecció visual dels jocs i de l'estat de les unions flexibles o de les juntes universals.	a) Joc relatiu entre el volant i la columna que indica falta de fermesa. Risc molt greu de desconnexió.		X	X
		b) Absència d'element de retenció a la caixa del volant. Risc molt greu de desconnexió.		X	X
		c) Trencament o falta de fixació de la caixa, el cercle o els radis del volant. Risc molt greu de desconnexió.		X	X

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
2.2.2 Columna/forquilles de la direcció.	Amb el vehicle col·locat sobre trapa o en plataforma elevada i amb el pes del vehicle aplicat sobre el terra, empenyeu el volant i tirat del mateix en la direcció de la columna i empenyeu el volant/el manillar en diverses direccions perpendicularment a la columna/les forquilles. Inspecció visual dels jocs i de l'estat de les unions flexibles o de les juntes universals.	a) Joc excessiu de la fixació del volant cap amunt o cap avall. b) Joc excessiu de la part superior de la columna en sentit radial des de l'eix de la columna. c) Unió flexible o juntes universals deteriorada. d) Fixació defectuosa. Risc molt greu de desconnexió. e) Modificació perillosa. ³		X	
2.3 Jocs de la direcció.	Amb el vehicle col·locat sobre trapa o en plataforma elevada i amb el pes del vehicle aplicat sobre les rodes, el motor, si és possible, funcionant per a vehicles amb direcció assistida i amb les rodes de direcció en posició recta, gireu lleugerament el volant a un costat i a l'altre tot el que es pugui sense arribar a moure les rodes. Inspecció visual del moviment lliure.	Joc excessiu de la direcció (per exemple, un punt del cercle del volant es mou més d'un cinquè del diàmetre del volant) o no conforme a les especificacions. ¹ Afecta la seguretat de la direcció.		X	X
2.4 Alineació de les rodes. ²	Comproveu l'alineació de les rodes directrius amb l'equip adequat.	Alineació no conforme amb les dades o les especificacions del fabricant del vehicle. ¹ Afecta la conducció en línia recta; altera l'estabilitat de la direcció.	X	X	
2.5 Plat giratori de l'eix del remolc.	Inspecció visual o utilització d'un detector adaptat especialment de jocs de roda.	a) Component lleugerament danyat. Component molt danyat o esquerdat. b) Joc excessiu. Afecta la conducció en línia recta; altera l'estabilitat de la direcció. c) Fixació defectuosa. Afecta greument la fixació.		X	X
2.6 Direcció assistida electrònica (EPS).	Inspecció visual i comprovació de la coherència entre l'angle del volant i el de les rodes quan s'encén o es para el motor, o utilització de la interfície electrònica del vehicle.	a) L'indicador d'anomalies (MIL) de l'EPS indica anomalies en el sistema. b) Incoherència entre l'angle del volant i l'angle de les rodes. Afecta la direcció. c) La direcció assistida no funciona. d) El sistema indica una anomalia a través de la interfície electrònica del vehicle.		X	X
3. Visibilitat:					
3.1 Camp de visió.	Inspecció visual des del seient del conductor.	Obstrucció del camp visual del conductor que afecta apreciablement la seva visibilitat cap endavant o cap als costats (fora de la superfície netejada per l'eixugaparabrises). Afecta l'interior de la superfície netejada per l'eixugaparabrises o impedeix la visió de retrovisors exteriors.	X	X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
3.2 Estat de les superfícies envidriades.	Inspecció visual.	a) Vidres o plafó transparent (si està permès) esquerdat o descolorits (fora de la superfície netejada per l'eixugaparabrises). Afecta l'interior de la superfície netejada per l'eixugaparabrises o impedeix la visió de retrovisors exteriors.	X	X	
		b) Vidres o plafó transparent (incloent-hi recobriments reflector o tintat) no conforme amb les especificacions ¹ (fora de la superfície netejada per l'eixugaparabrises). Afecta l'interior de la superfície netejada per l'eixugaparabrises o impedeix la visió de retrovisors exteriors.	X	X	
		c) Vidres o plafó transparent en estat inacceptable. Afecta de manera significativa la visibilitat dins de la superfície netejada per l'eixugaparabrises.		X	X
		d) Vidres o plafó transparent inexistent.		X	
3.3 Miralls o dispositius retrovisors.	Inspecció visual.	a) Mirall o dispositiu inexistent o no conforme amb els requisits ¹ (almenys dos dispositius de retrovisió disponibles). Menys de dos dispositius de retrovisió disponibles.		X	
		b) Mirall o dispositiu lleugerament danyat o flux. Mirall o dispositiu fora de servei, molt danyat, flux o solt.	X	X	
		c) No abasta el camp de visió necessari.		X	
		d) Ubicació no reglamentària.		X	
3.4 Eixugaparabrises.	Inspecció visual i funcionament.	a) L'eixugaparabrises no funciona o no està present, o no és conforme amb els requisits. ¹		X	
		b) Goma de l'escombreta defectuosa. Goma de l'escombreta inexistent o clarament defectuosa.	X	X	
3.5 Eixugaparabrises.	Inspecció visual i funcionament.	Els eixugaparabrises no funcionen adequadament (falta el líquid de rentat però funciona la bomba o no estan ben orientats els rajos d'aigua). Els eixugaparabrises no funcionen.	X	X	
3.6 Sistema antibaf. ²	Inspecció visual i funcionament.	a) El sistema no funciona o ho fa de manera clarament defectuosa.	X		
		b) Sistema antibaf inexistent.	X		
4. Llums, dispositius reflectors i equip elèctric:					
4.1 Fars:					
4.1.1 Estat i funcionament.	Inspecció visual i funcionament.	a) Llum o font lluminosa defectuosa o inexistent (llums/ fonts lluminoses múltiples; en cas de LED, no funcionen fins a un terç). Llum/font lluminosa única; en cas de LED, afecta greument la visibilitat.	X	X	
		b) Sistema de projecció lleugerament defectuós (reflector i lent). Sistema de projecció molt defectuós o inexistent (reflector i lent).	X	X	
		c) Llum no ben subjectat.		X	
4.1.2 Alineació.	Determineu l'orientació horitzontal de cada far en la posició de llum d'encreuament utilitzant un dispositiu de determinació de l'orientació o utilitzant la interfície electrònica del vehicle.	a) Feix lluminós orientat fora dels límits que estableixen els requisits. ¹		X	
		b) El sistema indica una anomalia a través de la interfície electrònica del vehicle.		X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
4.1.3 Commutació.	Inspecció visual i funcionament o utilitzant la interfície electrònica del vehicle.	a) La commutació no funciona d'acord amb els requisits ¹ (nombre de fars il·luminats alhora). S'excedeix la intensitat màxima de l'enllumenat davanter.	X	X	
		b) Funcionament anòmal del dispositiu de commutació.		X	
		c) El sistema indica una anomalia a través de la interfície electrònica del vehicle.		X	
4.1.4 Compliment dels requisits. ¹	Inspecció visual i funcionament.	a) Llum, color d'emissió, posició, intensitat o marcatge no conformes amb els requisits. ¹		X	
		b) Elements en la lent o en la font lluminosa que redueixen clarament la intensitat de llum o modifiquen el color emès.		X	
		c) Font lluminosa i llum no compatibles.		X	
		d) Nombre de llums no reglamentari.		X	
4.1.5 Dispositius anivelladors (quan siguin obligatoris).	Inspecció visual i mitjançant funcionament si és possible, o utilitzant la interfície electrònica del vehicle.	a) Dispositiu inoperant.		X	
		b) El dispositiu manual no es pot accionar des del seient del conductor.		X	
		c) El sistema indica una anomalia a través de la interfície electrònica del vehicle.		X	
4.1.6 Dispositius rentafars (quan siguin obligatoris).	Inspecció visual i mitjançant funcionament si és possible.	Dispositiu inoperant o inexistent. En cas de llums de descàrrega.	X	X	
4.2 Llums de posició davanters i posteriors, llums laterals, llums de gàlib i llums de circulació diürna:					
4.2.1 Estat i funcionament.	Inspecció visual i funcionament.	a) Font lluminosa defectuosa.		X	
		b) Lent defectuosa.		X	
		c) Llum no ben subjectat. Risc molt greu de despreniment.	X	X	
4.2.2 Commutació.	Inspecció visual i funcionament.	a) La commutació no funciona d'acord amb els requisits. ¹ Els llums de posició posteriors i els llums laterals es poden apagar quan els fars davanters estan encesos.		X	
		b) Funcionament anòmal del dispositiu de commutació.		X	
4.2.3 Compliment dels requisits. ¹	Inspecció visual i funcionament.	a) Llum, color d'emissió, posició, intensitat o marcatge no conformes amb els requisits. ¹ Llum vermella per davant o llum blanca per darrere; intensitat de llum molt reduïda.	X	X	
		b) Elements en la lent o en la font lluminosa que redueixen la lluminositat, la intensitat de llum o modifiquen el color emès. Llum vermella per davant o llum blanca per darrere; intensitat de llum molt reduïda.	X	X	
		c) Nombre de llums no reglamentari.		X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
4.3 Llums de fre:					
4.3.1 Estat i funcionament.	Inspecció visual i funcionament.	a) Font lluminosa defectuosa (font lluminosa múltiple en cas de LED, no funcionen fins a un terç). Font lluminosa única; en cas de LED, funcionen menys de dos terços. Cap font lluminosa funciona.	X	X	X
		b) Lent lleugerament defectuosa (no influeix en la llum emesa). Lent molt defectuosa (afecta la llum emesa).	X	X	
		c) Llum no ben subjectat. Risc molt greu de despreniment.	X	X	
4.3.2 Commutació.	Inspecció visual i funcionament o utilitzant la interfície electrònica del vehicle.	a) La commutació no funciona d'acord amb els requisits. ¹ Funcionament diferit. No funciona en absolut.	X	X	X
		b) Funcionament anòmal del dispositiu de commutació.		X	
		c) El sistema indica una anomalia a través de la interfície electrònica del vehicle.		X	
		d) El llum de fre d'emergència no funciona o funciona incorrectament.		X	
4.3.3 Compliment dels requisits. ¹	Inspecció visual i funcionament.	a) Llum, color d'emissió, posició, intensitat o marcatge no conformes amb els requisits. ¹ Llum de fre blanc o intensitat de llum molt reduïda.	X	X	
		b) Nombre de llums no reglamentari.		X	
4.4 Llums indicadors de direcció i indicadors de perill:					
4.4.1 Estat i funcionament.	Inspecció visual i funcionament.	a) Font lluminosa defectuosa (font lluminosa múltiple en cas de LED, no funcionen fins a un terç). Font lluminosa única; en cas de LED, funcionen menys de dos terços.	X	X	
		b) Lent lleugerament defectuosa (no influeix en la llum emesa). Lent molt defectuosa (afecta la llum emesa).	X	X	
		c) Llum no ben subjectat. Risc molt greu de despreniment.	X	X	
		d) Sistema de senyalització d'emergència inexistent.		X	
4.4.2 Commutació.	Inspecció visual i funcionament.	La commutació no funciona d'acord amb els requisits. ¹ No funciona.	X	X	
4.4.3 Compliment dels requisits. ¹	Inspecció visual i funcionament.	a) Llum, color d'emissió, posició, intensitat o marcatge no conformes amb els requisits. ¹		X	
		b) Nombre de llums no reglamentari.		X	
4.4.4 Cadència de les pulsacions.	Inspecció visual i funcionament.	Freqüència d'intermitència que no compleix els requisits ¹ (diferència en la freqüència de més del 25%).	X	X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
4.5 Llums antiboira davanters i posteriors:					
4.5.1 Estat i funcionament.	Inspecció visual i funcionament.	a) Font lluminosa defectuosa (font lluminosa múltiple en cas de LED, no funcionen fins a un terç). Font lluminosa única; en cas de LED, funcionen menys de dos terços.	X	X	
		b) Lent lleugerament defectuosa (no influeix en la llum emesa). Lent molt defectuosa (afecta la llum emesa).	X	X	
		c) Llum no ben subjectat. Risc molt greu que es despengui o enlluerni.	X	X	
		d) No funciona algun llum davanter. No funciona el llum posterior esquerre, o si s'escau, central.	X	X	
4.5.2 Orientació. ²	Inspecció del funcionament utilitzant un regloscopi.	Orientació horitzontal del far antiboira fora de límits quan el seu diagrama lluminós presenta una línia de tall (línia de tall massa baixa). Línia de tall més alta que la línia de tall dels fars davanters.	X	X	
4.5.3 Commutació.	Inspecció visual i funcionament.	La commutació no funciona d'acord amb els requisits. ¹ No funciona.	X	X	
4.5.4 Compliment dels requisits. ²	Inspecció visual i funcionament.	a) Llum, color d'emissió, posició, intensitat o marcatge no conformes amb els requisits. ¹		X	
		b) El sistema no funciona d'acord amb els requisits. ¹		X	
		c) Nombre de llums no reglamentari.		X	
4.6 Llum de marxa enrere:					
4.6.1 Estat i funcionament.	Inspecció visual i funcionament.	a) Font lluminosa defectuosa.	X		
		b) Lent defectuosa.	X		
		c) Llum no ben subjectat. Risc molt greu de despreniment.	X	X	
		d) No funciona cap llum. Si és opcional.	X	X	
4.6.2 Compliment dels requisits. ¹	Inspecció visual i funcionament.	a) Llum, color d'emissió, posició, intensitat o marcatge no conformes amb els requisits. ¹		X	
		b) El sistema no funciona d'acord amb els requisits. ¹		X	
		c) Nombre de llums no reglamentari.		X	
4.6.3 Commutació.	Inspecció visual i funcionament.	La commutació no funciona d'acord amb els requisits. ¹ El llum de marxa enrere es pot encendre sense que la palanca estigui en posició de marxa enrere.	X	X	
4.7 Il·luminació de la placa posterior de matrícula:					
4.7.1 Estat i funcionament	Inspecció visual i funcionament.	a) El llum projecta llum directa o llum blanca cap endarrere.	X		
		b) Font lluminosa defectuosa; font lluminosa múltiple. Font lluminosa defectuosa; font lluminosa única.	X	X	
		c) Llum no ben subjectat. Risc molt greu de despreniment.	X	X	
		d) Dispositiu d'il·luminació de la placa posterior de matrícula inexistent.		X	
4.7.2 Compliment dels requisits. ¹	Inspecció visual i funcionament.	El sistema no funciona d'acord amb els requisits. ¹	X	X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
4.8 Catadiòptrics, marques de visibilitat (reflectors) i plaques reflectors posteriors:					
4.8.1 Estat.	Inspecció visual.	a) Equipament reflector defectuós o danyat. Afecta la reflexió.	X	X	
		b) Reflector mal subjectat. Caiguda probable.	X	X	
4.8.2 Compliment dels requisits. ¹	Inspecció visual.	Dispositiu, color reflectit, forma o posició no conforme amb els requisits. ¹ Falta o reflecteix vermell cap endavant o blanc cap endarrere. Existència de senyalització lluminosa específica en vehicles no autoritzats a portar-la.	X	X	
4.9 Testimonis obligatoris de l'equip d'il·luminació:					
4.9.1 Estat i funcionament.	Inspecció visual i funcionament.	No funcionen. No funcionen per als llums de llarg abast o per als llums antiboira posteriors.	X	X	
4.9.2 Compliment dels requisits. ¹	Inspecció visual i funcionament.	No conforme amb els requisits. ¹	X		
4.10 Connexions elèctriques entre el vehicle tractor i el remolc o semiremolc.	Inspecció visual: si és possible, examineu la continuïtat elèctrica de la connexió.	a) Components fixos no ben subjectats. Connector solt.	X	X	X
		b) Aïllament danyat o deteriorat. Es pot provocar un curtcircuit.	X	X	
		c) Les connexions elèctriques del vehicle tractor o del remolc no funcionen correctament. No funcionen en absolut els llums de fre del remolc.		X	X
		d) Connexió elèctrica inexistent.		X	
4.11 Cablejat elèctric.	Inspecció visual amb el vehicle sobre trapa o en plataforma elevada, incloent-hi en alguns casos l'interior del compartiment del motor.	a) Cables solts o no ben subjectats. Fixacions fluïxes, contacte amb arestes vives, probabilitat de desconexió. Probabilitat que el cablejat toqui elements calents, elements giratoris o el terra i que les connexions (elements necessaris per als frens o la direcció) es desconnectin.	X	X	X
		b) Cables lleugerament deteriorats. Cables molt deteriorats. Cables deteriorats en extrem (elements necessaris per als frens, la direcció).	X	X	X
		c) Aïllament danyat o deteriorat. Es pot provocar un curtcircuit. Risc imminent d'incendi, formació d'espurnes.	X	X	X
4.12 Llums i catadiòptrics no obligatoris. ²	Inspecció visual i funcionament.	a) Llum/catadiòptric col·locat no conforme als requisits. ¹ Emet/reflecteix llum vermella per davant o llum blanca per darrere.	X	X	
		b) Funcionament dels llums no conforme amb els requisits. ¹ El nombre de llums en funcionament simultani supera la intensitat de llum permesa. Emet llum vermella per davant o llum blanca per darrere.	X	X	
		c) Llum/catadiòptric no ben subjectat. Risc molt greu de desprendiment.	X	X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
4.13 Bateria/es.	Inspecció visual.	a) No ben subjectada/es. No ben subjectada/es. Es pot provocar un curtcircuit.	X	X	
		b) Fuites. Pèrdua de substàncies perilloses.	X	X	
		c) Interruptor defectuós (si escau).		X	
		d) Fusibles defectuosos (si escau).		X	
		e) Ventilació inadequada (si escau).		X	

5 Eixos, rodes, pneumàtics i suspensió:

5.1 Eixos:

5.1.1 Eixos.	Inspecció visual amb el vehicle sobre trapa o en una plataforma elevada. Es poden utilitzar detectors de jocs de les rodes, cosa que es recomana per als vehicles amb una massa màxima no superior a 3,5 tones.	a) Eix trencat o deformat.			X
		b) Mala subjecció al vehicle. Estabilitat alterada, afecta la funció: gran joc relatiu respecte a les seves fixacions.		X	X
		c) Modificació perillosa. ³ Estabilitat alterada, afecta la funció, separació insuficient amb altres parts del vehicle o amb el terra.		X	X
5.1.2 Fusells d'eix.	Inspecció visual amb el vehicle sobre trapa o en una plataforma elevada. Es poden utilitzar detectors de jocs de les rodes, cosa que es recomana per als amb una massa màxima no superior a 3,5 tones. Apliqueu una força vertical o lateral a cada roda i observeu el moviment existent entre l'arbre i el mànec d'eix.	a) Fusell d'eix trencat.			X
		b) Desgast excessiu en el passador d'articulació i/o els coixinets. Probabilitat d'aflluixament; altera l'estabilitat de la direcció.		X	X
		c) Joc excessiu entre el fusell i l'arbre. Probabilitat d'aflluixament; altera l'estabilitat de la direcció.		X	X
		d) Joc del passador del fusell a l'eix. Probabilitat d'aflluixament; altera l'estabilitat de la direcció.		X	X
5.1.3 Coixinets de les rodes.	Inspecció visual amb el vehicle sobre trapa o en una plataforma elevada. Es poden utilitzar detectors de jocs de les rodes, cosa que es recomana per als vehicles amb una massa màxima no superior a 3,5 tones. Feu bascular la roda o apliqueu una força lateral a cadascuna d'aquestes i observeu el moviment cap amunt de la roda respecte al fusell d'eix.	a) Jocs excessius en un coixinet de roda. Altera l'estabilitat de la direcció; perill de destrucció.		X	X
		b) Coixinet massa ajustat, encallat. Perill de sobreescalfament; perill de destrucció.		X	X

5.2 Rodes i pneumàtics:

5.2.1 Cub de roda.	Inspecció visual.	a) Femelles o cargols de les rodes inexistents o fluïxes. Fixació inexistent o fluïxa de manera que afecta molt greument la seguretat viària.		X	X
		b) Cub desgastat o danyat. Cub desgastat o danyat de manera que afecta la fixació segura de les rodes.		X	X
5.2.2 Rodes.	Inspecció visual de tots dos costats de cada roda amb el vehicle sobre plataforma elevada.	a) Trencaments o defectes de soldadura.			X
		b) Anells de retenció de pneumàtics no muntats correctament. Probabilitat de despreniment.		X	X
		c) Roda deformada o desgastada. Afecta la fixació segura al cub; afecta la fixació segura al pneumàtic.		X	X
		d) Mida, disseny tècnic, compatibilitat o tipus de roda no conforme amb els requisits ¹ i perjudicial per a la seguretat viària.		X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
5.2.3 Pneumàtics.	Inspecció visual de tot el pneumàtic, ja sigui fent girar la roda separada del terra i el vehicle sobre trapa o en una plataforma elevada, o fent rodar el vehicle cap endarrere i cap endavant sobre trapa.	a) Dimensions del pneumàtic, capacitat de càrrega, marca d'homologació o categoria de l'índex de velocitat no conforme amb els requisits ¹ i perjudicials per a la seguretat viària. Capacitat de càrrega o categoria de l'índex de velocitat insuficient per a l'ús real, el pneumàtic toca altres parts fixes del vehicle, cosa que dificulta la conducció segura.		X	X
		b) Pneumàtics de mida diferent en el mateix eix o en rodes bessones.		X	
		c) Pneumàtics de constitució diferent en el mateix eix (radial/diagonal).		X	
		d) Qualsevol dany o tall greu del pneumàtic. Cable visible o danyat.		X	X
		e) Es pot veure l'indicador de desgast del dibuix dels pneumàtics. Profunditat del dibuix del pneumàtic no conforme als requisits. ¹		X	X
		f) Pneumàtic que frega contra altres components (dispositius antiprojeccions flexibles). Pneumàtic que frega contra altres components (no dificulta una conducció segura).	X	X	
		g) Pneumàtics recaututats o redibuixats no conformes amb els requisits. ¹ Capa de protecció del cable danyada.		X	X
		h) El sistema de control de la pressió del pneumàtic funciona incorrectament o el pneumàtic està clarament desinflat. Clarament no funciona.	X	X	
		i) Muntatge incorrecte del pneumàtic.		X	
		j) Equipat amb pneumàtics de neu inadequats.		X	
5.3 Sistema de suspensió:					
5.3.1 Molles i estabilitzadors.	Inspecció visual amb el vehicle sobre trapa o en una plataforma elevada. Es poden utilitzar detectors de jocs de les rodes, cosa que es recomana per als vehicles amb una massa màxima no superior a 3,5 tones.	a) Molles mal subjectades al xassís o a l'eix. Joc relatiu visible; fixacions extremament fluïxes.		X	X
		b) Algun component de molla danyat o trencat. Afecta molt greument la molla principal (ballesta) o les ballestes addicionals.		X	X
		c) Molla inexistent. Afecta molt greument la molla principal (ballesta) o les ballestes addicionals.		X	X
		d) Modificació perillosa. ³ Separació insuficient amb altres parts del vehicle; no funciona el sistema de molles.		X	X
		e) Trencament o inexistència de límit de suspensió.		X	
5.3.2 Amortidors.	Inspecció visual amb el vehicle sobre trapa o en plataforma elevada o utilització d'equips especials, si se'n disposa.	a) Amortidors mal subjectats al xassís o a l'eix. Amortidor solt.	X	X	
		b) Amortidor danyat que presenta senyals de fuites importants o funcionament incorrecte.		X	
		c) Amortidor inexistent.		X	
5.3.2.1 Prova de l'eficàcia de l'amortiment. ²	Utilitzeu un equip especial i compareu les diferències del costat esquerre i costat dret.	a) Diferència significativa entre costat esquerre i dret.		X	
		b) No s'assoleixen els valors mínims indicats.		X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
5.3.3 Barres de torsió, radis, forquilles i braços de suspensió.	Inspecció visual amb el vehicle sobre trapa o en una plataforma elevada. Es poden utilitzar detectors de jocs de les rodes, cosa que es recomana per als vehicles amb una massa màxima no superior a 3,5 tones.	a) Components mal subjectats al xassís o a l'eix. Probabilitat d'afiuixament; altera l'estabilitat de la direcció.		X	X
		b) Algun component danyat o excessivament corroït. Afecta l'estabilitat del component, o component trencat.		X	X
		c) Modificació perillosa. ³ Separació insuficient amb altres parts del vehicle; no funciona el sistema.		X	X
5.3.4 Juntes de suspensió.	Inspecció visual amb el vehicle sobre trapa o en una plataforma elevada. Es poden utilitzar detectors de jocs de les rodes, cosa que es recomana per als vehicles amb una massa màxima no superior a 3,5 tones.	a) Desgast excessiu en el passador d'articulació i/o en els coixinets o les juntes de suspensió. Probabilitat d'afiuixament; altera l'estabilitat de la direcció.		X	X
		b) Maneguí molt deteriorat. Sense maneguí o maneguí trencat.	X	X	
5.3.5 Suspensió pneumàtica.	Inspecció visual.	a) El sistema no funciona.			X
		b) Algun component danyat, modificat o deteriorat de manera que afecti negativament el funcionament del sistema. Afecta greument el funcionament del sistema.		X	X
		c) Fuita audible.		X	
5.3.6 Suspensió oleopneumàtica o hidrodinàmica.	Inspecció visual.	a) Existència de fuites.		X	
		b) Avaria.		X	

6 Xassís i elements acoblats al xassís:

6.1 Xassís o bastidor i elements acoblats:

6.1.1 Estat general.	Inspecció visual amb el vehicle sobre trapa o en una plataforma elevada.	a) Trencament o deformació lleugers de qualsevol llarguer o traverser. Trencament o deformació greus de qualsevol llarguer o traverser.		X	X
		b) Plaques de reforç o subjeccions soltes. Majoria de subjeccions soltes; resistència insuficient de l'estructura.		X	X
		c) Corrosió excessiva que afecta la rigidesa del conjunt. Resistència insuficient de l'estructura		X	X
6.1.2 Tubs d'escapament i silenciadors.	Inspecció visual amb el vehicle sobre trapa o en una plataforma elevada.	a) Sistema d'escapament mal subjectat o amb fuites.		X	
		b) Fums que penetren en la cabina o l'habitacle. Perill per a la salut de les persones a bord.		X	X
6.1.3 Dipòsit i conductes de combustible (inclòs el dipòsit i els conductes de calefacció).	Inspecció visual amb el vehicle sobre trapa o en una plataforma elevada, ús de dispositius per a la detecció de fuites en cas de sistemes GLP/GNC/GNL.	a) Dipòsit o conductes mal subjectats, de manera que creen un particular risc d'incendi.			X
		b) Fuita de combustible o tap de la boca d'ompliment inexistent o inoperant. Risc d'incendi; pèrdua excessiva de materials perillosos.		X	X
		c) Conductes desgastats. Conductes danyats.	X	X	
		d) La clau de pas del combustible (si escau) no funciona correctament.		X	
		e) Risc d'incendi a causa: – d'una fuita de combustible; – d'un aïllament defectuós del dipòsit o de l'escapament; – de l'estat del compartiment del motor.			X
		f) El sistema de GLP/GNC/GNL o hidrogen no compleix els requisits; alguna part del sistema defectuosa. ¹			X
		g) Proximitat excessiva elements que contenen combustible amb zones calentes o connexions elèctriques. Amb risc d'ignició.		X	X
		h) Component del sistema GLP/GNC/GNL no homologat.		X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
6.1.4 Para-xocs, proteccions laterals i dispositius de protecció posteriors.	Inspecció visual.	a) Fixació defectuosa o deformacions que podrien produir lesions en fregar-se o tocar-se. Risc de desprendiment de les parts. Afecta greument la funció		X	X
		b) Dispositiu que clarament no compleix els requisits. 1		X	
		c) Inexistència.		X	
6.1.5 Suport de la roda de recanvi (si s'escau).	Inspecció visual.	a) Suport en mal estat.	X		
		b) Suport trencat o solt.		X	
		c) Roda de recanvi no ben subjectada al suport. Risc molt greu de desprendiment.		X	X
6.1.6 Acoblament mecànic i equip de tracció.	Inspecció visual del desgast i el funcionament correcte amb especial atenció a qualsevol dispositiu de seguretat instal·lat i/o amb utilització d'un instrument de mesurament.	a) Component danyat, defectuós o esquerdat (vehicle tractor sense remolc). Component danyat, defectuós o esquerdat (vehicle tractor amb remolc).		X	X
		b) Desgast excessiu d'un component. Per sota del límit de desgast.		X	X
		c) Fixació defectuosa. Alguna fixació solta amb risc molt greu de desprendiment.		X	X
		d) Dispositiu de seguretat absent o de funcionament incorrecte.		X	
		e) Algun indicador d'acoblament no funciona.		X	
		f) Obstrucció de la placa de matrícula o de qualsevol llum (quan no s'utilitzi). Matrícula il·legible (quan no s'utilitzi).	X	X	
		g) Modificació perillosa ³ (elements auxiliars). Modificació perillosa ³ (elements principals).		X	X
		h) Acoblament massa feble.		X	
		i) Inexistència de placa d'homologació.	X		
		j) No coincidència amb dades de documentació del vehicle.		X	
6.1.7 Transmissió.	Inspecció visual.	a) Perns de subjecció fluïxos o absents. Perns de subjecció fluïxos o absents de manera que es posa greument en perill la seguretat viària.		X	X
		b) Desgast excessiu dels coixinets dels eixos de la transmissió. Risc molt greu que es deixin anar o s'esquerdin.		X	X
		c) Desgast excessiu de les juntes universals o cadenes/corretges de transmissió. Risc molt greu que es deixin anar o s'esquerdin.		X	X
		d) Juntes flexibles deteriorades. Risc molt greu que es deixin anar o s'esquerdin.		X	X
		e) Eix danyat o doblegat.		X	
		f) Allotjament del coixinet trencat o fluix. Risc molt greu que es deixi anar o s'esquerdi.		X	X
		g) Maneguí molt deteriorat. Sense maneguí o maneguí trencat.	X	X	
		h) Modificació no reglamentària de la línia motriu.		X	
		i) Defectes en l'estanquitat dels càrters de la transmissió. Amb degoteig continu.	X	X	
6.1.8 Ancoratges del motor.	Inspecció visual no necessàriament efectuada en trapa o plataforma elevada.	Ancoratges deteriorats, clarament i evidentment danyats. Ancoratges fluïxos o trencats.		X	X

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
6.1.9 Prestacions del motor. ²	Inspecció visual i/o utilització de la interfície electrònica.	a) Unitat de control modificada de manera que afecta la seguretat o el medi ambient.		X	
		b) Modificació del motor que afecta la seguretat o el medi ambient.			X
6.2 Cabina i carrosseria:					
6.2.1 Estat.	Inspecció visual.	a) Plafó o component flux o danyat, que podria causar lesions. Caiguda probable.		X	X
		b) Muntant flux en la carrosseria. Estabilitat alterada.		X	X
		c) Entrada de fums del motor o de l'escapament. Perill per a la salut de les persones a bord.		X	X
		d) Modificació perillosa. ³ Separació insuficient entre elements rotatoris o mòbils i la via pública.		X	X
6.2.2 Fixació.	Inspecció visual sobre trapa o en plataforma elevada.	a) Carrosseria o cabina mal subjectada. Afecta l'estabilitat.		X	X
		b) Carrosseria/cabina clarament mal centrada en el xassis.		X	
		c) Fixació defectuosa o falta de fixació de la carrosseria/cabina al xassis o a elements transversals i simetria. Fixació defectuosa o falta de fixació de la carrosseria/cabina al xassis o a elements transversals de manera que posa greument en perill la seguretat viària.		X	X
		d) Corrosió excessiva dels punts de subjecció en carrosseries integrals. Estabilitat alterada.		X	X
6.2.3 Portes i manetes.	Inspecció visual.	a) Alguna porta no s'obre o no es tanca adequadament.		X	
		b) Alguna porta es pot obrir d'improvís o no es manté tancada (portes corredisses). Alguna porta es pot obrir d'improvís o no es manté tancada (portes giratòries).		X	X
		c) Porta, frontisses, manetes o muntants deteriorats. Porta, frontisses, manetes, muntants absents o solts.	X	X	
		d) Mecanisme de tancament capó davanter defectuós.		X	
6.2.4 Terra.	Inspecció visual sobre trapa o en plataforma elevada.	Terra flux o molt deteriorat. Estabilitat insuficient.		X	X
6.2.5 Seient del conductor.	Inspecció visual.	a) Seient amb estructura defectuosa. Seient solt.		X	X
		b) El mecanisme d'ajust no funciona correctament. Seient que es mou o amb suport que no es pot fixar.		X	X
6.2.6 La resta de seients.	Inspecció visual.	a) Seients en estat defectuós o fluxos (elements auxiliars). Seients en estat defectuós o fluxos (elements principals).	X	X	
		b) Seients no muntats de manera reglamentària. ¹ Se supera el nombre de seients permès; la seva posició no compleix els requisits.	X	X	
		c) Seients que no permeten l'accés a places posteriors.		X	
		d) Inexistència d'algun reposacaps obligatori.		X	
6.2.7 Controls de conducció.	Inspecció visual i funcionament.	Algun comandament necessari per a la conducció segura del vehicle no funciona correctament. Funcionament segur afectat.		X	X

Element	Mètode	Causas de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
6.2.8 Esglaons d'accés a la cabina.	Inspecció visual.	a) Esglaó o suport per al peu insegur. Estabilitat insuficient.	X	X	
		b) Esglaó o suport en un estat que fa probables les lesions als usuaris.		X	
		c) Esglaó d'accés en cub de roda.	X		
6.2.9 Altres equips i accessoris interiors i exteriors.	Inspecció visual.	a) Subjecció incorrecta d'altres equips o accessoris.		X	
		b) Altres equips o accessoris no conformes amb els requisits. ¹ Els elements muntats poden provocar lesions; afecta la seguretat del funcionament.	X	X	
		c) Equip hidràulic amb fuites. Pèrdues abundants de materials perillosos.	X	X	
6.2.10 Parafang (aletes), dispositius antiesquixades.	Inspecció visual.	a) Inexistents, solts o amb molta corrosió. Poden provocar lesions; es poden desprendre.	X	X	
		b) Separació insuficient de la roda (antiprojecció). Separació insuficient de la roda (parafang).	X	X	
		c) No conforme amb els requisits. ¹ Cobertura insuficient dels pneumàtics.	X	X	
6.2.11 Cavallet de suport.	Inspecció visual.	a) Inexistents, solts o amb molta corrosió.		X	
		b) No conforme amb els requisits. ¹		X	
		c) Risc que es desplegui amb el vehicle en moviment.			X
6.2.12 Agafadors i reposapeus.	Inspecció visual.	a) Inexistents, solts o amb molta corrosió.		X	
		b) No conforme amb els requisits. ¹		X	
7. Equips diversos:					
7.1 Cinturons de seguretat/sivelles i sistemes de subjecció:					
7.1.1 Fixació de cinturons de seguretat/sivelles.	Inspecció visual.	a) Punt d'ancoratge molt deteriorat. Afecta l'estabilitat.		X	X
		b) Ancoratge solt.		X	
		c) Nombre de punts d'ancoratge no conforme amb els requisits.		X	
7.1.2 Estat de cinturons de seguretat/sivelles.	Inspecció visual i funcionament.	a) Cinturó de seguretat obligatori inexistent.		X	
		b) Cinturó de seguretat danyat. Tall o senyals de deformació.	X	X	
		c) Cinturó de seguretat no conforme amb els requisits. ¹		X	
		d) Sivella de cinturó de seguretat danyada o de funcionament incorrecte.		X	
		e) Retractor de cinturó de seguretat danyat o de funcionament incorrecte.		X	
		f) Cinturons no homologats.		X	
7.1.3 Limitador de càrrega dels cinturons de seguretat.	Inspecció visual o utilització de la interfície electrònica.	a) Limitador de càrrega clarament absent o no adequat per al vehicle.		X	
		b) El sistema indica una anomalia a través de la interfície electrònica del vehicle.			X
7.1.4 Pretensors dels cinturons de seguretat.	Inspecció visual o utilització de la interfície electrònica.	a) Pretensor clarament absent o no adequat per al vehicle.		X	
		b) El sistema indica una anomalia a través de la interfície electrònica del vehicle.			X
7.1.5 Coixí de seguretat (airbag).	Inspecció visual o utilització de la interfície electrònica.	a) Coixins de seguretat absents de manera evident o no adequats per al vehicle.		X	
		b) El sistema indica una anomalia a través de la interfície electrònica del vehicle.			X
		c) Coixí de seguretat que clarament no funciona.		X	
		d) Existència d'elements que impedeixen el desplegament normal d'un coixí de seguretat.		X	

Element	Mètode	Causas de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
7.1.6 Sistemes SRS.	Inspecció visual de l'indicador d'anomalies (MIL) o utilització de la interfície electrònica.	a) L'indicador d'anomalies del SRS indica algun error del sistema.		X	
		b) El sistema indica una anomalia a través de la interfície electrònica del vehicle.			X
7.2 Extintor. ²	Inspecció visual.	a) Falta.		X	
		b) No conforme amb els requisits. ¹ Si és obligatori (per exemple, taxis, autobusos, autocars, etc.).	X	X	
7.3 Panys i dispositius antirobatori.	Inspecció visual i funcionament.	a) El dispositiu que impedeix la conducció del vehicle no funciona.	X		
		b) Defectuosos. Bloqueig o immobilització imprevistos.		X	X
		c) El vehicle no disposa de dispositiu antirobatori.	X		
7.4 Triangle de senyalització de perill (quan sigui obligatori). ²	Inspecció visual.	a) No existeix o està incomplet.	X		
		b) No conforme amb els requisits. ¹	X		
7.5 Farmaciola d'urgència (quan sigui obligatòria). ²	Inspecció visual.	Absent, incompleta o no conforme als requisits. ¹	X		
7.6 Falques de roda (tascons) (quan siguin obligatòries). ²	Inspecció visual.	En falten o estan en mal estat; estabilitat o dimensió insuficients.		X	
7.7 Dispositiu productor de senyals acústiques.	Inspecció visual i funcionament.	a) No funciona adequadament. No funciona.	X	X	
		b) Accionament insegur.	X		
		c) No conforme amb els requisits. ¹ El so emès es podria confondre amb sirenes oficials.	X	X	
		d) Inexistència.		X	
7.8 Velocímetre.	Inspecció visual o comprovació del seu funcionament durant la prova a la carretera o per mitjans electrònics.	a) No instal·lat conforme als requisits. ¹ Falta (si és obligatori).	X	X	
		b) Funcionament alterat. Totalment inoperant.	X	X	
		c) Sense il·luminació suficient. Sense cap il·luminació.	X	X	
		d) Velocímetre en unitats no admissibles.		X	
7.9 Tacògraf (si està muntat/si és obligatori).	Inspecció visual.	a) No instal·lat conforme als requisits. ¹		X	
		b) Inoperant.		X	
		c) Precintes defectuosos o inexistents o d'un taller no autoritzat.		X	
		d) Placa d'instal·lació inexistent, il·legible o caducada.		X	
		e) Manipulació evident.		X	
		f) Mida dels pneumàtics no compatible amb els paràmetres de calibratge.		X	
		g) Dades de placa d'instal·lació incorrectes o no coincidents amb dades dels precintes.		X	
		h) Revisió caducada.		X	
		i) Tacògraf digital que no permet imprimir dades.		X	
7.10 Dispositiu limitador de velocitat (si està muntat/si és obligatori).	Inspecció visual i del seu funcionament si l'equip està disponible.	a) No instal·lat conforme als requisits. ¹		X	
		b) Clarament inoperant.		X	
		c) Velocitat fixada incorrecta (si es comprova).		X	
		d) Precintes defectuosos o inexistents.		X	
		e) Placa inexistent o il·legible.		X	
		f) Mida dels pneumàtics no compatible amb els paràmetres de calibratge.		X	
		g) Dades de placa de muntatge incorrectes o no coincidents amb dades dels precintes.		X	
		h) La constant k del tacògraf no coincideix amb el coeficient w del vehicle.		X	

Element	Mètode	Causas de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
7.11 Comptakilòmetres (si està disponible). ²	Inspecció visual o utilització de la interfície electrònica.	a) Clarament manipulat (fraud) per reduir o falsejar el quilometratge registrat d'un vehicle.		X	
		b) Clarament fora de servei.		X	
7.12 Control electrònic d'estabilitat (ESC) (si està muntat/si és obligatori).	Inspecció visual i/o utilització de la interfície electrònica.	a) Sensors de velocitat de roda inexistents o danyats.		X	
		b) Connexions danyades.		X	
		c) Altres components inexistents o danyats.		X	
		d) Interruptor danyat o de funcionament incorrecte.		X	
		e) L'indicador d'anomalies de l'ESC indica algun error del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalia a través de la interfície electrònica del vehicle.		X	
		g) El senyal òptic d'avís d'error no funciona.		X	
8. Emissions contaminants:					
8.1 Soroll:					
8.1.1 Sistema de supressió del soroll.	Avaluació subjectiva (llevat que l'inspector consideri que el nivell de soroll pot estar en el límit; en aquest cas, es pot mesurar el soroll emès per un vehicle en repòs mitjançant un sonòmetre).	a) Nivells de soroll superiors als permesos en els requisits. ²		X	
		b) Algun component del sistema de supressió de soroll està fluix, danyat, incorrectament instal·lat, absent o clarament modificat de manera que afecta negativament els nivells de soroll. Risc molt greu de despreniment.		X	X
8.2 Emissions de gasos d'escapament:					
8.2.1 Emissions de motors d'encesa per espurna:					
8.2.1.1 Equip de control de les emissions de gasos d'escapament.	Inspecció visual.	a) Equip de control d'emissions muntat pel fabricant absent, modificat o clarament defectuós.		X	
		b) Pèrdues que podrien afectar significativament el mesurament de les emissions.		X	
8.2.1.2 Emissions gasoses.	<p>– Vehicles fins a les categories d'emissions Euro 5 i Euro V:⁷</p> <p>Mesurament amb un analitzador de gasos d'escapament d'acord amb els requisits¹ o lectura del DAB. Els assajos d'emissions del tub d'escapament han de ser el mètode per defecte per avaluar les emissions de gasos d'escapament. Sobre la base d'una avaluació de l'equivalència, tenint en compte la legislació pertinent en matèria d'homologació, els estats membres poden autoritzar el recurs als DAB d'acord amb les recomanacions del fabricant i altres requisits.</p> <p>– Vehicles fins a les categories d'emissions Euro 6 i Euro VI:⁸</p> <p>Mesurament amb un analitzador de gasos d'escapament d'acord amb els requisits¹ o la lectura del DAB d'acord amb les recomanacions del fabricant i altres requisits.¹</p> <p>Mesuraments no aplicables als motors de dos temps.</p>	a) Les emissions gasoses superen els nivells específics donats pel fabricant, o		X	
		b) Si aquesta informació no consta, les emissions de CO superen:		X	
		i) en el cas de vehicles no controlats per un sistema avançat de control d'emissions:			
		– 4,5%.			
		– O 3,5%.			
Segons la data de la primera matriculació o circulació precisada en els requisits. ¹					
ii) en el cas de vehicles controlats per un sistema avançat de control d'emissions:					
– amb el motor al ralenti, 0,5%.					
– amb el motor al ralenti accelerat, 0,3%.					
– O amb el motor al ralenti, 0,3%. ⁷					
– amb el motor al ralenti accelerat, 0,2%.					
Segons la data de la primera matriculació o circulació precisada en els requisits. ¹					
c) Coeficient lambda superior a 1 ± 0,03 o no conforme amb l'especificació del fabricant.			X		
d) La lectura del DAB indica una falta de conformitat significativa.			X		
e) Condicions del vehicle inadequades per a l'assaig.			X		

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
8.2.2 Emissions de motors d'encesa per compressió:					
8.2.2.1 Equip de control de l'emissió de gasos d'escapament.	Inspecció visual.	a) Absència o funcionament clarament defectuós de l'equip de control d'emissions instal·lat pel fabricant.		X	
		b) Pèrdues que podrien afectar significativament el mesurament de les emissions.		X	
8.2.2.2 Opacitat. Els vehicles matriculats o posats en circulació abans de l'1 de gener del 1980 estan exempts d'aquest requisit.	<p>– Vehicles fins a les categories d'emissions Euro 5 i Euro V:⁷</p> <p>Mesurament de l'opacitat dels gasos d'escapament accelerant el motor de buit (motor desembragat i passant de la velocitat de ralenti a la velocitat de desconexió) o lectura del DAB. Els assajos d'emissions del tub d'escapament han de ser el mètode per defecte per avaluar les emissions de gasos d'escapament. Sobre la base d'una avaluació de l'equivalència, els estats membres poden autoritzar el recurs als DAB d'acord amb les recomanacions del fabricant i altres requisits.</p> <p>– Vehicles fins a les categories d'emissions Euro 6 i Euro VI:⁹</p> <p>Mesurament de l'opacitat dels gasos d'escapament accelerant el motor en buit (motor desembragat i passant de la velocitat de ralenti a la velocitat de desconexió) o lectura del DAB d'acord amb les recomanacions del fabricant i altres requisits.¹</p> <p>Precondicionament del vehicle:</p> <p>1. Els vehicles es poden sotmetre a assaig sense preconditionament, encara que per raons de seguretat s'ha de comprovar que el motor estigui calent i en condicions mecàniques satisfactòries.</p> <p>2. Requisits previs:</p> <p>i) El motor ha d'estar completament calent; per exemple, la temperatura de l'oli del motor mesurada mitjançant una sonda introduïda en el tub de la vareta de nivell d'oli ha de ser com a mínim de 80 °C, o la temperatura normal de funcionament si és inferior, o la temperatura del càrter del motor mesurada pel nivell de radiació infraroja que ha de ser com a mínim equivalent. Si, a causa de la configuració del vehicle, aquest mesurament és impracticable, la temperatura normal de funcionament del motor es pot determinar per altres mitjans; per exemple, mitjançant el funcionament del ventilador del motor.</p> <p>ii) El tub d'escapament s'ha de purgar mitjançant un mínim de tres cicles d'acceleració de buit o amb un mètode equivalent.</p>	a) Per als vehicles matriculats o posats en circulació per primera vegada després de la data especificada en els requisits, ¹ l'opacitat supera el nivell registrat en la placa del fabricant col·locada en el vehicle.		X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
		b) Quan no es disposi d'aquesta informació o quan els requisits ¹ no permetin utilitzar valors de referència: – En motors d'aspiració natural: 2,5 m ⁻¹ . – En motors de turbocompressió: 3,0 m ⁻¹ . – O, en el cas de vehicles compresos en els requisits ¹ o matriculats o posats en circulació per primera vegada després de la data especificada en els requisits: ¹ 1,5 m ⁻¹ ⁽¹⁰⁾ . O 0,7 m ⁻¹ ⁽¹¹⁾ .		X	
		c) Condicions del vehicle inadequades per a l'assaig.		X	
	Procediment d'assaig: 1. El motor, i qualsevol turbocompressor incorporat, ha d'estar al ralenti abans que comenci cada cicle d'acceleració de buit. En el cas dels motors dièsel de gran potència, això significa esperar almenys 10 segons després de deixar anar l'accelerador. 2. Per començar cada cicle d'acceleració de buit, s'ha de prémer a fons l'accelerador amb rapidesa i continuïtat (en menys d'1 segon), tot i que no amb violència, a fi d'obtenir el màxim pas de la bomba d'injecció. 3. Durant cada cicle d'acceleració de buit, el motor ha d'assolir la velocitat de desconnexió o, en els vehicles de transmissió automàtica, la velocitat especificada pel fabricant o, si no es disposa d'aquesta informació, 2/3 de la velocitat de desconnexió abans de deixar anar l'accelerador. Això es pot comprovar, per exemple, controlant la velocitat del motor o deixant passar un temps suficient entre el moment en què es prem inicialment l'accelerador i el moment en què es deixa anar, que en els vehicles de les categories 1 i 2 de l'annex I ha de ser, almenys, de 2 segons. 4. Els vehicles s'han de rebutjar únicament en cas que la mitjana aritmètica almenys de tres cicles d'acceleració de buit sigui superior al valor límit. Per fer aquest càlcul, es pot no tenir en compte qualsevol mesurament que es desviï substancialment de la mitjana mesurada o el resultat de qualsevol càlcul estadístic que tingui en compte la dispersió de les mesures. 5. Per evitar proves innecessàries, els estats membres poden rebutjar els vehicles que hagin donat mesures considerablement superiors als valors límit després de menys de tres cicles d'acceleració de buit o després dels cicles de purga. Igualment per evitar proves innecessàries, els estats membres poden aprovar els vehicles que hagin presentat valors substancialment inferiors als valors límit després de menys de tres cicles d'acceleració de buit o després dels cicles de purga.				

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
8.3 Supressió d'interferències electromagnètiques:					
Ràdio interferència. ²		Qualsevol incompliment dels requisits. ¹	X		
8.4 Altres elements relacionats amb el medi ambient:					
8.4.1 Fuites de líquids.		Qualsevol fuga de líquid, diferent de l'aigua, que pugui danyar el medi ambient o plantejar un risc de seguretat per a altres usuaris de la via pública. Degoteig continu que suposi un risc molt greu.		X	X
9 Proves suplementàries per als vehicles que transporten persones, de les categories M2, M3:					
9.1 Portes:					
9.1.1 Portes d'entrada i de sortida.	Inspecció visual i funcionament.	a) Funcionament defectuós.		X	
		b) Estat deteriorat. Poden provocar lesions.	X	X	
		c) Comandament d'emergència defectuós, no fàcilment visible i/o clarament identificat.		X	
		d) Comandament a distància de les portes o els dispositius d'avís inexistents o defectuosos.		X	
		e) No conforme amb els requisits. ¹ Amplada de porta insuficient.	X	X	
		f) Inexistència de dispositius que permetin al conductor detectar la presència de viatgers a la zona contigua interior de cada porta de servei no automàtica.		X	
9.1.2 Sortides d'emergència.	Inspecció visual i funcionament (quan correspongui).	a) Funcionament defectuós.		X	
		b) Rètols de sortides d'emergència il·legibles, o no visibles des de l'interior/exterior. Rètols de sortides d'emergència absents.	X	X	
		c) Absència de martell per trencar vidre.	X		
		d) No conformes amb els requisits. ¹ Amplada insuficient o accés bloquejat.	X	X	
9.2 Sistema antibaf i antigel.	Inspecció visual i funcionament.	a) No funcionen correctament o són inexistents. Afecten el funcionament segur del vehicle.	X	X	
		b) Emissió de gasos tòxics o d'escapament dins de l'habitacle del conductor o els passatgers. Perill per a la salut de les persones a bord.		X	X
		c) Desglaç defectuós (si és obligatori).		X	
9.3 Sistema de ventilació i calefacció.	Inspecció visual i funcionament.	a) Funcionament defectuós. Risc per a la salut de les persones a bord.	X	X	
		b) Emissió de gasos tòxics o d'escapament dins de l'habitacle del conductor o els passatgers. Perill per a la salut de les persones a bord.		X	X
9.4 Seients:					
9.4.1 Seients de passatgers (inclosos els seients per a acompanyants).	Inspecció visual.	a) Els seients plegables (si es permeten) no funcionen automàticament. Bloquegen una sortida d'emergència.	X	X	
		b) No conformes amb els requisits		X	
9.4.2 Seient del conductor (requisits addicionals).	Inspecció visual.	a) Dispositius especials defectuosos, com ara protecció antienlluament (para-sol). Camp de visió impedit.	X	X	
		b) Protecció per al conductor solta o no conforme amb els requisits. ¹ Pot provocar lesions.	X	X	
9.5 Dispositius d'enllumenat interior i navegació.	Inspecció visual i funcionament.	a) Dispositiu defectuós o no conforme amb els requisits. ¹ Totalment inoperant o inexistent (quan és obligatori).	X	X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
9.6 Passarel·les, zones de permanència a peu dret.	Inspecció visual.	a) Pis insegur. Afecta l'estabilitat.		X	X
		b) Estreps i agafadors defectuosos. Mal subjectat o inutilitzable.	X	X	
		c) No conforme amb els requisits. ¹ Amplada o espai insuficients.	X	X	
9.7 Escales i esglaons.	Inspecció visual i funcionament (quan correspongui).	a) Estat deteriorat. Estat danyat. Afecta l'estabilitat.	X	X	X
		b) Els esglaons retràctils no funcionen correctament.		X	
		c) No conformes amb els requisits. ¹ Amplada insuficient o altura excessiva.	X	X	
9.8 Sistema de comunicació amb els passatgers.	Inspecció visual i funcionament.	a) Sistema defectuós. Totalment inoperant.	X	X	
9.9 Rètols.	Inspecció visual.	a) Rètol inexistent, erroni o il·legible.	X		
		b) No conformes amb els requisits. ¹ Informació falsa.	X	X	
9.10 Requisits relatius al transport de nens:					
9.10.1 Portes.	Inspecció visual.	Protecció de portes no conforme als requisits ¹ relatius a aquest mode de transport.		X	
9.10.2 Senyalització i equips especials.	Inspecció visual.	Senyalització o equips especials inexistents o no conformes amb els requisits. ¹	X		
9.11 Requisits relatius al transport de persones amb mobilitat reduïda:					
9.11.1 Portes, rampes i elevadors.	Inspecció visual i funcionament.	a) Funcionament defectuós. Afecta la seguretat del funcionament.	X	X	
		b) Estat deteriorat. Afecta l'estabilitat. Pot provocar lesions.	X	X	
		c) Comandament/s defectuós/osos, o no visible/s o identificat/s. Afecta la seguretat del funcionament.	X	X	
		d) Dispositiu/s d'avís defectuós/osos. No funciona en absolut.	X	X	
		e) No conforme amb els requisits. ¹		X	
9.11.2 Sistema de retenció de cadira de rodes.	Inspecció visual i mitjançant funcionament si és possible.	a) Funcionament defectuós. Afecta la seguretat del funcionament.	X	X	
		b) Estat deteriorat. Afecta l'estabilitat; pot provocar lesions.	X	X	
		c) Comandament/s defectuós/osos o no visible/s o identificat/s. Afecta la seguretat del funcionament.	X	X	
		d) No conforme amb els requisits. ¹		X	
9.11.3 Senyalització i equips especials.	Inspecció visual.	a) Senyalització o equips especials inexistents o no conformes amb els requisits. ²		X	
9.12 Altres equips especials:					
9.12.1 Instal·lació per a la preparació d'aliments.	Inspecció visual.	a) Instal·lació no conforme amb els requisits. ¹		X	
		b) Instal·lació danyada de manera que és perillós utilitzar-la.		X	

Element	Mètode	Causes de rebuig	Avaluació de les deficiències		
			Lleu	Greu	Molt greu
9.12.2 Instal·lació sanitària.	Inspecció visual.	a) Instal·lació no conforme amb els requisits. ¹ Pot provocar lesions.	X	X	
9.12.3 Altres elements i dispositius (per exemple, sistemes audiovisuals).	Inspecció visual.	a) Inexistència o no conforme amb els requisits. ¹ Afecta el funcionament segur del vehicle.	X	X	

¹ Els «requisits» són els fixats per l'homologació en la data en què aquesta es va produir, o en la primera matriculació o primera posada en circulació, així com per les normes sobre instal·lacions a posteriori o per la legislació nacional. Aquestes causes de rebuig són aplicables únicament quan s'hagi comprovat el compliment dels requisits.

² 43% per a semiremolcs homologats abans de l'1 de gener de 2012.

³ 48% per als vehicles no equipats amb ABS o homologats abans de l'1 d'octubre de 1991.

⁴ 45% per a vehicles matriculats després del 1988 o amb posterioritat a la data especificada en els requisits (de totes dues dates, la que sigui posterior).

⁵ 43% per als semiremolcs i remolcs amb barra de tracció matriculats després del 1988 o bé a partir de la data especificada en els requisits, la data que sigui posterior.

⁶ 2,5 m/s² en el cas dels vehicles N1, N2 i N3 registrats per primera vegada després de l'1 de gener de 2012.

⁷ Homologats de conformitat amb la Directiva 70/220/CEE, el Reglament (CE) núm. 715/2007, annex I, quadre 1 (Euro 5), la Directiva 88/77/CEE i la Directiva 2005/55/CE.

⁸ Homologats de conformitat amb el Reglament (CE) núm. 715/2007, annex I, quadre 2 (Euro 6) i el Reglament (CE) núm. 595/2009 (Euro VI).

⁹ Homologats de conformitat amb l'annex I, quadre 2 (Euro 6) del Reglament (CE) núm. 715/2007 i el Reglament (CE) núm. 595/2009 (Euro VI).

¹⁰ Homologats d'acord amb els valors límit que s'indiquen a l'annex I, punt 5.3.1.4, fila B, de la Directiva 70/220/CEE, modificada per la Directiva 98/69/CE o posteriorment; annex I, punt 6.2.1, fila B1, B2 o C, de la Directiva 88/77/CEE, o bé matriculats o posats en circulació per primera vegada després de l'1 de juliol de 2008.

¹¹ Homologats de conformitat amb l'annex I, quadre 2 (Euro 6) del Reglament (CE) núm. 715/2007 i el Reglament (CE) núm. 595/2009 (Euro VI).

* Modificació perillosa significa la modificació que afecta negativament la seguretat viària del vehicle o que té un efecte desproporcionat o advers en el medi ambient.

ANNEX II

Característiques de l'informe d'inspecció tècnica de vehicles i normes d'emplenament

D'acord amb el que preveu l'article 10, les característiques de l'informe d'inspecció tècnica de vehicles i les normes per emplenar-lo són les següents:

I. Característiques de l'informe

1. L'informe ha de constar dels apartats següents:

- A. Identificació de l'estació ITV i del vehicle.
- B. Abast i traçabilitat de la inspecció.
- C. Mesuraments efectuats durant la inspecció.
- D. Relació de defectes trobats en la inspecció.
- E. Resultat de la inspecció.

2. Aquest informe té caràcter d'informació bàsica, i pot ser modificat per cada comunitat autònoma, però mantenint tots els conceptes, grups i codis de les unitats d'inspecció corresponents.

3. En el cas de vehicles que passin una nova inspecció després que l'anterior hagi estat desfavorable o negativa, s'ha d'utilitzar un nou imprès d'informe amb un número diferent i s'ha de fer constar, a l'apartat «Observacions», el número d'informe de la inspecció anterior i el codi de l'estació ITV on va passar la primera inspecció, si no és la mateixa.

II. Normes per emplenar l'informe d'inspecció tècnica de vehicles

A. Identificació de l'estació ITV i del vehicle.

- Número: s'ha d'indicar el número correlatiu de la inspecció, d'acord amb l'organització interna de cada estació ITV.
- Raó social i adreça de l'estació ITV: s'ha de fer constar la raó social de l'estació ITV i la seva adreça.
- Estació: s'ha de consignar el número assignat a l'estació ITV.
- Línies: s'ha d'indicar la línia o línies de l'estació ITV en què s'ha dut a terme la inspecció.
- Tipus d'inspecció: s'ha de fer constar el tipus d'inspecció que es duu a terme d'entre les que s'estableixen per reglament.
- Tarifa aplicada: s'ha de fer constar l'import de la tarifa aplicada al vehicle en €.
- Data d'inspecció: s'ha de fer constar la data d'inspecció que dona lloc a l'informe, amb indicació de dia, mes i any.
- Data de la propera inspecció: s'ha de fer constar la data abans de la qual el vehicle ha de passar la propera inspecció periòdica en el cas d'inspecció favorable.
- Classificació del vehicle: s'ha d'utilitzar la codificació de l'annex II del Reglament general de vehicles, que ha de constar com a màxim de quatre xifres.
- Marca: s'ha de consignar la marca del vehicle.
- Tipus: s'ha de consignar el tipus del vehicle que figura a la targeta ITV, còpia en paper de la targeta ITV emesa en suport electrònic o certificat de característiques.
- Contrasenya d'homologació: si es tracta de vehicles homologats, s'ha de consignar la contrasenya d'homologació que figuri a la targeta ITV, còpia en paper de la targeta ITV emesa en suport electrònic o certificat de característiques. Si no es disposa de contrasenya, s'ha de deixar en blanc.
- Categoria del vehicle: a l'efecte de la inspecció tècnica, s'ha de consignar la categoria que li correspongui de conformitat amb el que estableix l'article 3 d'aquest Reial decret.
- Data de primera matriculació: s'ha d'annotar la data de matriculació o posada en servei, si s'escau, del vehicle, excepte si el vehicle ha tingut anteriorment altres matrícules; en aquest cas, s'ha de fer constar la data de primera matriculació que figura al permís de circulació.
- Matrícula actual: s'ha de fer constar la matrícula que figuri al permís de circulació del vehicle, i se n'han de consignar els caràcters, números i lletres, sense deixar espai entre si. Igualment s'ha de fer constar el símbol del país de matriculació.
- Número de bastidor: s'ha de fer constar el número de bastidor del vehicle.
- Lectura del comptakilòmetres: s'ha de fer constar la lectura del comptakilòmetres en el moment de la inspecció, si se'n disposa.
- Hores de treball: s'ha de fer constar el nombre d'hores de treball, si es disposa d'aquesta informació.

B. Abast i traçabilitat de la inspecció.

Per a cada unitat d'inspecció (sistemes, elements, components), s'ha de fer constar una marca que identifiqui l'inspector que l'ha efectuat. En el cas que la unitat no sigui objecte d'inspecció, s'ha de marcar com a «NA». En aquest apartat s'ha de fer constar també el número d'identificació de tots els equips utilitzats en els mesuraments que cal efectuar en l'apartat següent.

Les comunitats autònomes poden adoptar altres procediments que permetin identificar quins han estat els sistemes objecte de la inspecció i que garanteixin la traçabilitat de la inspecció.

C. Mesuraments efectuats durant la inspecció.

Per a cadascun dels mesuraments d'emissions, frenada i alineació, s'ha de fer constar el valor del mesurament obtingut de manera que aquest no es pugui manipular, i en cas que s'hagin utilitzat mètodes d'extrapolació, s'ha d'indicar a l'apartat d'observacions aquesta circumstància. Per a la limitació de velocitat, s'ha de fer constar, en el cas de vehicles obligats a l'ús del limitador de velocitat i en el cas de vehicles obligats a la comprovació de la velocitat màxima que assolixen en ITV, si aquesta velocitat és més gran que el valor establert reglamentàriament, o igual o inferior a aquest, i s'ha d'indicar aquest valor. Els mesuraments que no es portin a terme s'han de marcar amb un guió.

En el cas de mesuraments de frenada i alineació, per a cada eix, començant pel davanter, s'ha d'anotar el valor del mesurament, separant els valors de cada eix amb una barra inclinada. Quan el mesurament s'hagi efectuat amb desceleròmetre, el valor que s'ha de fer constar és la desceleració mesurada en m/s², i s'ha de fer constar en l'apartat d'observacions que aquest mesurament s'ha fet amb desceleròmetre.

Per al mesurament de soroll, ha de ser el que correspongui al nivell sonor (LA, MAX) en dB (A). Per al mesurament de forces de tancament de portes, el valor mantingut en N i entre parèntesis el valor d'escaig, separant els valors corresponents a cada porta per una barra inclinada.

Per als mesuraments en bàscula, s'ha d'indicar el valor en kg mesurat sobre cada eix separats per una barra inclinada.

D. Relació de defectes trobats en la inspecció.

Per a cada defecte, s'ha de fer constar el codi de la unitat d'inspecció en què s'ha detectat, la qualificació com a defecte lleu, greu o molt greu i la descripció del defecte, com a complement de la que figura a l'apartat d'interpretació de defectes corresponent en el manual de procediment d'inspecció de les estacions ITV, segons l'article 9, de manera que sigui perfectament identificat i la seva localització.

E. Resultat de la inspecció.

S'ha de fer constar, segons el cas, si la inspecció s'ha considerat favorable, desfavorable o negativa. També hi ha de figurar la signatura del director de l'estació o la persona autoritzada, segons estableix l'article 10.

En l'apartat d'observacions, l'estació ITV hi ha de fer constar altres aspectes que consideri necessaris per completar l'informe d'inspecció. Si el resultat de la inspecció és desfavorable, en aquest apartat s'ha de fer constar que el vehicle queda inhabilitat per circular per les vies públiques, excepte per reparar les deficiències i tornar a l'estació ITV per a una nova inspecció. Quan la inspecció s'hagi qualificat de negativa, en aquest apartat s'ha de fer constar que això obliga a traslladar el vehicle per mitjans aliens a aquell.

F. Informació sobre reparacions efectuades després de primera inspecció negativa o desfavorable.

S'ha de fer constar el NIF o raó social del taller que va efectuar la reparació o bé s'ha d'anotar autoreparació. Únicament s'aplica en inspeccions amb resultat favorable, de segona fase o successives.

APÈNDIX 1 A L'ANNEX II

A. Identificació de l'estació ITV i del vehicle.

INFORME D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES			Núm.
ESTACIÓ LÍNIES _____	(RAÓ SOCIAL I ADREÇA DE L'ESTACIÓ ITV)		
TARIFA (€) _____	TIPUS D'INSPECCIÓ _____	DATA INSPECCIÓ _____	DATA PRÒX. INSP.: _____
CLASSIF. VEHICLE _____	MARCA _____	TIPUS _____	CONTRASENYA HOMOLOGACIÓ _____
CATEGORIA (als efectes d'inspecció periòdica) _____	DATA 1a MATRICULACIÓ _____		
MATRICULA ACTUAL _____ ()	NÚMERO DE BASTIDOR _____	LECTURA DEL COMPTAQUILÒMETRES _____	

B. Abast i traçabilitat de la inspecció.

UNITAT D'INSPECCIÓ	UNITAT D'INSPECCIÓ	UNITAT D'INSPECCIÓ
1. IDENTIFICACIÓ	4. ENLLUM. I SENYALITZ. (CONT.)	6. FRENS (CONT.)
1.1 DOCUMENTACIÓ	4.5 LLUMS DE FRENADA	6.20 CILINDRES DEL SIST. FRENADA
1.2 NÚMERO DE BASTIDOR	4.6 LLUM DE PLACA DE MATR. POST.	6.21 VÀLVULA SENSORA DE CÀRREGA
1.3 PLAQUES DE MATRICULA	4.7 LLUMS DE POSICIÓ	6.22 AJUST. TENSIÓ AUTOMAT.
	4.8 LLUMS ANTIBOIRA	
	4.9 LLUM DE GALIB	
2. COND. EXT., CARROS., XASSÍS	4.10 CATADIÒPTRICS	7. DIRECCIÓ
2.1 ANTIENCAST DAVANTER	4.11 ENLLUMENAT INTERIOR	7.1 DESVIACIÓ DE RODES
2.2 CARROSSERIA I XASSÍS	4.12 AVISADOR ACÚSTIC	7.2 VOLANT I COLUMNA DIREC.
2.3 DISPOSITIUS D'ACOBLAM.	4.13 LLUM D'ESTACIONAMENT	7.3 CAIXA DE DIRECCIÓ
2.4 PARAFANG I DISP. ANTIPROJ.	4.14 SENYALITZ. OBERTURA PORTES	7.4 TIMONERIA I RÒTULES
2.5 EIXUGA- I RENTAPARABRISSES	4.15 SENYALITZ. LLUMINOSA ESPECÍF.	7.5 SERVODIRECCIÓ
2.6 PROTECCIONS LATERALS	4.16 LLUMS DE CIRCULACIÓ DIÛRNA	
2.7 PROTECCIÓ POSTERIOR		
2.8 PORTES I ESGLAONS	5. EMISSIONS CONTAMINANTS	8. EIXOS, RODES, PNEUMAT., SUSP.
2.9 RETROVISORS	5.1 SOROLL	8.1 EIXOS
2.10 SENYALS EN ELS VEHICLES	5.2 VEHIC. MOTOR ENCESA ESPURNA	8.2 RODES
2.11 SUPORT EXT. RODA DE REC.	5.3 VEHIC. MOTOR ENCESA PER COMPR.	8.3 PNEUMÀTICS
2.12 VIDRES DE SEGURETAT		8.4 SUSPENSÍO
2.13 ELEM. EXCL. VEHIC. M2 I M3		
	6. FRENS	
	6.1 FRE DE SERVEI	9. MOTOR I TRANSMISSIÓ
3. CONDIC. INTERIOR	6.2 FRE DE SOCORS	9.1 ESTAT GENERAL DEL MOTOR
3.1 SEIENTS I ANCORATGES	6.3 FRE ESTACIONAMENT	9.2 SISTEMA D'ALIMENTACIÓ
3.2 CINTURONS SEGUR. I ANCOR.	6.4 FRE D'INÈRCIA	9.3 SISTEMA D'ESCAPAMENT
3.3 DISP. RETENCIÓ PER A NENS	6.5 DISPOSITIU ANTIBLOQUEIG	9.4 TRANSMISSIÓ
3.4 ANTIGLAÇ I ANTIBAF	6.6 DISPOSITIU DE DESACCELER.	9.5 VEHIC. QUE UTIL. GAS COM A CARB.
3.5 ANTIROBATORI I ALARMA	6.7 PEDAL DEL DISP. DE FRENADA	
3.6 CAMP DE VISIÓ DIRECTA	6.8 BOMBA BUIT O COMP. I DEP.	

UNITAT D'INSPECCIÓ		UNITAT D'INSPECCIÓ		UNITAT D'INSPECCIÓ	
3.7 DISP. DE RETENC. DE LA CÀRREGA		6.9 INDICADOR DE BAIXA PRESSIÓ		10. ALTRES	
3.8 INDICADOR DE VELOCITAT		6.10 VÀLV. REGUL. FRE DE MÀ		10.1 TRANSP. MERCAD. PERILL.	
3.9 SORTINTS INTERIORS		6.11 VÀLVULES DE FRENADA		10.2 TRANSP. MERCAD. PERIBL.	
3.10 ELEM. EXCL. DE VEHIC. M2 I M3		6.12 ACUM. O DIPÒSIT DE PRESSIÓ		10.3 TRANSPORT ESCOLAR	
		6.13 ACOBL. FRENS DE REMOLC		10.4 TACÒGRAF	
		6.14 SERVOFRE CILINDRE COMANDAMENT		10.5 LIMITACIÓ DE VELOCITAT	
4. ENLLUMENAT I SENYALITZACIÓ		6.15 TUBS RÍGIDS		10.6 REFORMES NO AUTORITZADES	
4.1 LLUMS D'ENCREUAMENT I CARRETERA		6.16 TUBS FLEXIBLES			
4.2 LLUM DE MARXA ENRERE		6.17 FOLRES			
4.3 LLUMS INDICAD. DIRECCIÓ		6.18 TAMBORS I DISCOS			
4.4 SENYAL D'EMERGÈNCIA		6.19 CABLES, VARETES, PALANQUES			
EQUIPS DE MESURA					
EMISSIONS Identif.: _____	FRENADA Identif.: _____	ALINEACIÓ Identif.: _____	VEL. ACT. LÍM. VEL. Identif.: _____	SOROLLS Identif.: _____	
DINAMÒMETRE Identif.: _____	BÀSCULA Identif.: _____				

C. Mesuraments efectuats durant la inspecció.

EMISSIONS	Opacitat: _____ m ⁻¹	CO ralenti: _____ %	CO ralenti accel.: _____ %	λ: _____ %
FRENADA	Fre de servei	F _d : _____ N	F _e : _____ N	ALINEACIÓ _____ mm
	Fre de socors	F _d : _____ N	F _e : _____ N	
	Fre d'estacionament	F _d : _____ N	F _e : _____ N	
LIMITACIÓ DE VELOCITAT			km/h	SOROLLS dB
DINAMÒMETRE			N	BÀSCULA kg

D. Relació de defectes trobats en la inspecció (emplenat a tall d'exemple).

UNITAT	QUALIFICACIÓ	DESCRIPCIÓ DEL DEFECTE
2.7	Defecte greu.	1. Dispositiu de protecció posterior inexistent tot i ser obligatori.
4.3	Defecte greu.	6. Color no reglamentari de la llum emesa.
7.3	Defecte lleu.	5. Defectes d'estat a la caixa de direcció.

E. Resultat de la inspecció (de conformitat amb l'article 9).

FAVORABLE <input type="checkbox"/>	DESFAVORABLE <input type="checkbox"/>	NEGATIVA <input type="checkbox"/>
(*) RAÓ SOCIAL/NIF DEL TALLER:		
(*) AUTOREPARACIÓ <input type="checkbox"/>		
V. I P. ESTACIÓ, SIGNATURA I SEGELL		OBSERVACIONS:

(*) En inspecció FAVORABLE de segona fase o posterior

ANNEX III

Requisits mínims de les instal·lacions i els equips utilitzats per a les inspeccions tècniques de vehiclesI. *Instal·lacions i equips*

Les inspeccions tècniques efectuades de conformitat amb els mètodes recomanats que especifica l'annex I s'han de portar a terme utilitzant instal·lacions i equips adequats. Si s'escau, es poden utilitzar unitats mòbils per a les inspeccions tècniques. L'equip d'inspecció necessari depèn de les categories de vehicles que s'hagin d'inspeccionar, com figura a l'apèndix 1. Les instal·lacions i els equips han de complir els requisits mínims següents:

1. Instal·lacions amb un espai adequat per a la inspecció de vehicles i que satisfacin els requisits sanitaris i de seguretat necessaris.

2. Una línia d'inspecció de dimensions suficients per a cada prova, una trapa o elevador i, per als vehicles de massa màxima superior a 3,5 tones, un dispositiu per aixecar un vehicle per un dels eixos, una il·luminació adequada i, si escau, dispositius de ventilació.

3. Per a la inspecció de qualsevol vehicle, un banc de corrons per a frens capaç de mesurar, indicar i registrar les forces de frenada, la força del pedal i la pressió de l'aire en els sistemes de frens pneumàtics, per al cas de les línies per a vehicles de massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones, d'acord amb l'annex A de la norma ISO 21069-1, sobre els requisits tècnics del banc de corrons per a frens, o normes equivalents.

4. Per a la inspecció de vehicles amb una massa màxima fins a 3,5 tones, un banc de proves de corrons per a frens com el que descriu el punt 3, que pot no tenir la facultat de registrar les forces de frenada, la força del pedal i la pressió de l'aire en sistemes de frens pneumàtics, ni d'indicar-les, o un banc de proves de placa per a frens equivalent al banc de corrons per a frens del punt 3, que pot no tenir la facultat de registrar les forces de frenada i la força del pedal, ni d'indicar la pressió de l'aire en sistemes de frens pneumàtics.

5. Un instrument de registre de les desceleracions, amb instruments de mesurament discontinu que registrin i emmagatzemin almenys deu mesuraments per segon.

6. Instal·lacions per inspeccionar els sistemes de frens pneumàtics, com manòmetres, connexions i tubs.

7. Un dispositiu de mesurament de la càrrega per roda/eix per determinar les càrregues per eix (instal·lacions optatives per mesurar la càrrega de dues rodes, com bàscules per a rodes i bàscules per a eixos).

8. Un dispositiu per inspeccionar la suspensió dels eixos (detector de joc a les rodes), sense aixecar-los, que ha de complir els requisits següents:

a) El dispositiu ha de disposar almenys de dues plaques motoritzades que es puguin moure en sentit oposat, tant en direcció longitudinal com transversal.

b) L'operador ha de poder dirigir el moviment de les plaques des del lloc en què efectua la inspecció.

c) Per a vehicles amb una massa màxima superior a 3,5 tones, les plaques han de complir els requisits tècnics següents:

1) Moviment longitudinal i transversal mínim de 95 mm.

2) Velocitat de moviment longitudinal i transversal de 5 cm a 15 cm.

9. Un sonòmetre de classe II.

10. Un analitzador de quatre gasos.

11. Un opacímetre.

12. Un dispositiu de determinació de l'orientació, que permeti inspeccionar la configuració dels fars d'acord amb el que es disposa respecte a això per als vehicles de motor (Directiva 76/756/CEE); el límit llum/foscior ha de ser fàcilment reconeixible a la llum del dia (sense llum solar directa).

13. Un aparell per determinar la profunditat del dibuix dels pneumàtics.
14. Dispositiu/s per a la connexió amb la interfície electrònica del vehicle, com una eina d'exploració DAB.
15. Un sistema per detectar fuites de GLP/GNC/GNL, en cas que s'inspeccionin aquest tipus de vehicles.
16. Un dinamòmetre per a portes: equip per mesurar forces de tancament en portes.
17. Si s'escau, un instrument de pesatge de funcionament no automàtic.

Qualsevol dels dispositius abans esmentats es pot combinar en un de sol amb la condició que no interfereixi en l'exactitud de cadascun dels dispositius.

El manual de procediment d'inspecció d'estacions ITV pot especificar l'ús d'instruments de mesura que siguin necessaris per portar a terme les proves que s'hi prescriuen.

II. *Requisits dels equips d'inspecció*

1. Els equips d'inspecció utilitzats en cada inspecció han de quedar identificats i documentats.
2. Els instruments de mesura utilitzats a l'estació ITV estan subjectes al control metrològic de l'Estat, d'acord amb el que estableixen el capítol III de la Llei 32/2014, de 22 de desembre, de metrologia, i les disposicions reglamentàries d'aplicació i desplegament, quan n'hi hagi.
3. Els equips de mesura s'han d'utilitzar de manera que assegurin que la incertesa o els errors màxims de les mesures són coneguts i adequats a la magnitud que s'està mesurant.
4. Tots els equips han d'estar identificats adequadament.
5. L'estació ITV ha de garantir que els equips d'inspecció s'utilitzen, es mantenen i s'emmagatzemen de manera que s'asseguri la idoneïtat continuada per a l'ús al qual estan destinats.
6. Els equips d'inspecció han d'estar protegits contra possibles manipulacions.
7. L'estació d'ITV ha de disposar de procediments documentats per al tractament dels equips defectuosos o fora de calibratge o que no compleixin les exigències corresponents al seu control metrològic. Aquests s'han de posar fora de servei mitjançant segregació, etiquetatge o marques visibles.
8. Quan es detecti l'ús d'equips defectuosos, l'estació ITV ha d'estudiar els efectes sobre les inspeccions tècniques efectuades amb aquests equips anteriorment, i ha d'informar l'òrgan competent de la comunitat autònoma d'aquesta contingència.
9. Els equips d'inspecció utilitzats en les estacions ITV s'han de sotmetre a controls per assegurar que el seu funcionament és correcte segons un programa definit amb les freqüències següents:
 - a) Equips de comprovació del sistema de frenada: trimestral.
 - b) Equips de comprovació del sistema d'enllumenat: trimestral.
 - c) Opacímetres: mensual.
 - d) Analitzadors de gasos: mensual.
 - e) Plaques de direcció: trimestral.
 - f) Bancs de direcció i carrosseria: trimestral.
 - g) Velocímetres i bancs de mesura de velocitat de ciclomotors: semestral.
 - h) Bàscules: trimestral.
 - i) Desceleròmetre: semestral.
 - j) Dinamòmetre portes transport escolar: semestral.
 - k) Sonòmetre: mensual.
 - l) Simulador de velocitat per a limitadors de velocitat: semestral.

Les freqüències són preceptives per a tots els equips nous o dels quals no es disposi de dades històriques.

Quan hi hagi dades històriques dels equips (deriva de la mesura, condicions ambientals d'ús, qualificació del personal que l'utilitza, nombre d'usos o utilització) que n'assegurin l'estabilitat, les estacions ITV poden variar aquestes freqüències en funció d'aquestes dades.

10. En els ordinadors o altres equips automatitzats en el procés d'inspecció, cal assegurar-se que els programes utilitzats s'han validat adequadament.

11. En cas de calibratges externs, l'estació ITV ha de contractar el calibratge periòdic dels seus equips de mesura amb un organisme competent, capaç d'assegurar la traçabilitat amb un patró nacional o internacional.

12. Els procediments de calibratge han de definir els processos de calibratge, condicions ambientals, freqüència, criteris d'acceptació i accions correctores que calgui prendre quan siguin inadequats, de manera que es garanteixi la traçabilitat de les mesures a patrons nacionals o internacionals.

13. Els equips de mesura s'han de calibrar abans d'utilitzar-se, i almenys amb les freqüències següents durant el seu ús:

- a) Equips de comprovació del sistema de frenada: semestral.
- b) Plaques de direcció: semestral.
- c) Bancs de direcció i carrosseria: anual.
- d) Velocímetres i bancs de mesura de velocitat de ciclomotors: anual.
- e) Desceleròmetre: anual.
- f) Dinamòmetre portes transport escolar: anual.
- g) Simulador de velocitat per a limitadors de velocitat: anual.

Les freqüències són preceptives per a tots els equips nous o dels quals no es disposi de dades històriques.

Quan hi hagi dades històriques dels equips (deriva de la mesura, condicions ambientals d'ús, qualificació del personal que l'utilitza, nombre d'usos o utilització) que n'assegurin l'estabilitat, les estacions ITV poden variar aquestes freqüències en funció d'aquestes dades, sempre que es respectin els intervals màxims següents, d'acord amb el que especifica l'annex III de la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 abril:

- i. 24 mesos per mesurar pes, pressió i nivell sonor,
- ii. 24 mesos per mesurar forces,
- iii. 12 mesos per mesurar emissions gasoses.

Els equips sotmesos a verificació metrològica s'hi han de sotmetre amb la freqüència que prevegi la legislació en matèria de metrologia.

14. Els calibratges interns dels equips de mesura s'han d'efectuar de manera que es garanteixi la traçabilitat de les mesures a patrons nacionals o internacionals.

15. Quan l'estació ITV disposi de patrons de referència per al seu ús en l'estació, només s'han d'utilitzar per al calibratge, i se n'ha d'excloure qualsevol altre ús. Els patrons de referència els ha de calibrar un organisme competent capaç d'assegurar-ne la traçabilitat amb un patró nacional o internacional.

16. L'estat de calibratge o verificació reglamentària dels equips s'ha de marcar sobre aquests de manera inequívoca mitjançant etiquetes, i s'hi ha d'indicar almenys la data de calibratge o verificació i la data del proper calibratge o verificació.

17. L'estació ITV ha de mantenir registres de tots els controls, calibratges i verificacions a què hagi sotmès els equips.

18. L'estació ITV ha de garantir que tots els equips utilitzats en les inspeccions tècniques es reuneixen de conformitat amb els procediments que estableix el seu sistema de qualitat.

19. L'estació ITV ha d'assegurar que tots els equips utilitzats en les inspeccions tècniques estan descrits de manera clara i completa en la documentació del fabricant que acompanya la nota de lliurament, incloent-hi:

- a) Tipus, classe i identificació.

- b) Especificacions tècniques.
c) Si cal, normes que ha de complir.

20. L'estació ITV ha de garantir que tots els equips utilitzats en les inspeccions tècniques es recepcionin abans d'utilitzar-se, i que es verifiqui el compliment total dels requisits exigibles.

21. En la recepció dels equips s'ha de verificar almenys:

- a) La conformitat, quant a la fabricació i les funcions, amb els requisits exigibles.
b) El número d'identificació.
c) L'absència de desperfectes.
d) La documentació tècnica que l'acompanya.

APÈNDIX 1 A L'ANNEX III

Equip obligatori per efectuar una inspecció tècnica

Vehicles	Massa màxima	Categoria	G = Gasolina D = Motor dièsel (encesa per compressió)	Equip obligatori per a cada punt enumerat a la secció I															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. Motocicletes.		L1e	G	X								X	X		X	X	X		
		L3e, L4e	G	X								X	X		X	X	X		
		L3e, L4e	D	X								X		X	X	X	X		
		L2e	G	X	X							X	X		X	X	X		
		L2e	D	X	X							X		X	X	X	X		
		L5e	G	X	X							X	X		X	X	X		
		L5e	D	X	X							X		X	X	X	X		
		L6e	G	X	X							X	X		X	X	X		
		L6e	D	X	X							X		X	X	X	X		
		L7e	G	X	X							X	X		X	X	X		
	L7e	D	X	X							X		X	X	X	X			
2. Vehicles per al transport de persones.	Fins a 3.500 kg.	M1, M2	G	X	X		X					X	X		X	X	X	X	X
	Fins a 3.500 kg.	M1, M2	D	X	X		X					X		X	X	X	X		X
	> 3.500 kg.	M2, M3	G	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
	> 3.500 kg.	M2, M3	D	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X		X
3. Vehicles per al transport de mercaderies.	Fins a 3.500 kg.	N1	G	X	X		X					X	X		X	X	X	X	
	Fins a 3.500 kg.	N1	D	X	X		X					X		X	X	X	X		
	> 3.500 kg.	N2, N3	G	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	
	> 3.500 kg.	N2, N3	D	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X		
4. Vehicles especials derivats d'una categoria N de vehicle, T5.	Fins a 3.500 kg.	N1	G	X	X		X					X	X		X	X	X	X	
	Fins a 3.500 kg.	N1	D	X	X		X					X		X	X	X	X		
	> 3.500 kg.	N2, N3, T5	G	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	
	> 3.500 kg.	N2, N3, T5	D	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X		
5. Remolcs.	Fins a 750 kg.	O1		X													X		
	De 750 a 3.500 kg.	O2		X	X		X										X		
	> 3.500 kg.	O3, O4		X	X	X			X	X	X						X	X	

ANNEX IV

Requisits que han de complir les estacions ITV

A. *Requisits generals*

A.1 L'estació ITV ha de disposar almenys d'una línia d'inspecció per a vehicles lleugers i una altra per a vehicles pesats o bé d'una línia universal. No obstant això, l'òrgan competent de la comunitat autònoma en la qual s'ubiqui l'estació, en disposicions que dicti a aquest efecte, pot admetre altres configuracions.

A.2 L'estació ITV:

a) Ha de delimitar el local en què estigui ubicada per garantir-hi un accés restringit al personal i als vehicles admesos per l'estació. Aquesta delimitació s'ha de fer de manera que s'eviti provocar danys a terceres persones.

b) El recinte ha de tenir unes dimensions i una facilitat de flux i espera de vehicles adequats a la seva capacitat, que ha de justificar en el projecte tècnic de l'estació davant de l'administració competent. Les instal·lacions han d'estar condicionades, de manera que permetin efectuar-hi inspeccions tècniques de vehicles, tal com regula aquest Reial decret, en les condicions de seguretat i higiene que prevegi la reglamentació aplicable.

c) Ha d'estar situada en llocs de fàcil accés i en els quals el flux de vehicles a l'estació no provoqui conflictes de trànsit a la zona.

d) Ha de complir les condicions d'accessibilitat per a persones de mobilitat reduïda o amb problemes de comunicació que estableix la legislació sobre promoció de l'accessibilitat i eliminació de barreres aplicable en el territori on estigui situada l'estació.

A.3 L'estació ITV ha de disposar de sistemes electrònics per intercanviar i, si s'escau, transmetre la informació de les inspeccions tècniques efectuades, i per rebre informació tècnica dels vehicles objecte d'inspecció, amb les administracions competents i amb el Registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit d'acord amb les instruccions que aquestes dictin.

A.4 Les estacions ITV poden disposar d'unitats mòbils per efectuar inspeccions tècniques a aquells vehicles i en les condicions que autoritzi l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què estiguin situades, i aquestes estan sotmeses a les mateixes obligacions amb relació a la comunicació de dades que s'estableixin per a la resta d'inspeccions.

A.5 L'estació ha de justificar el pas del vehicle per la línia d'inspecció per mitjà d'una fotografia de la matrícula del vehicle de manera que se'l pugui identificar a l'estació ITV, amb indicació de data i hora, o per qualsevol altre mitjà audiovisual i l'ha d'arxivar en el format que es determini amb totes les dades de la inspecció.

B. *Requisits de qualitat del servei d'inspecció*

B.1 L'estació ITV ha de disposar del personal necessari per dur a terme totes les funcions de manera que el servei es pugui prestar en condicions idònies de qualitat.

B.2 La remuneració dels inspectors no depèn del nombre de vehicles inspeccionats ni dels resultats de les inspeccions tècniques.

B.3 Els procediments d'inspecció han d'incloure, com a mínim, la informació següent:

- a) Equips necessaris per a la inspecció.
- b) Seqüència d'operacions.
- c) Registres de dades que es faran servir.
- d) Format d'informe.
- e) Criteris d'acceptació i rebuig i categorització de defectes.
- f) Mesures de seguretat del personal.

B.4 L'estació ITV ha d'efectuar auditories i controls de qualitat interns anuals a fi de:

- Verificar si el procés d'inspecció compleix amb els requisits exigibles.
- Comprovar si el sistema de qualitat assoleix els objectius que estableix la política de qualitat de l'estació ITV.

B.5 L'estació ITV ha d'efectuar auditories i controls de qualitat interns addicionals en els casos següents:

- Abans de l'entrada en servei de l'estació ITV.
- Quan s'hagin fet, o quan es produeixin canvis significatius en l'organització de l'estació ITV o en el procediment d'inspecció.
- Quan l'execució de les inspeccions tècniques o el servei d'inspecció presenti anomalies significatives detectades per l'estació d'ITV o per l'administració competent o es presentin queixes dels usuaris.
- Quan calgui verificar que s'hagin corregit les anomalies detectades.

C. *Requisits de les inspeccions tècniques*

C.1 L'estació ITV ha d'establir documentalment i mantenir els procediments necessaris per garantir que les inspeccions tècniques dels vehicles es porten a terme correctament de conformitat amb les prescripcions reglamentàries.

C.2 L'estació ITV ha de garantir que els vehicles sotmesos a inspecció tècnica es manegen correctament per evitar-ne tot dany o deteriorament.

C.3 L'estació ITV ha de garantir que els vehicles sotmesos a inspecció s'identifiquen correctament, mitjançant la comprovació de la coincidència del vehicle amb la seva documentació i, en especial, la matrícula, el número de bastidor, la marca i el model.

C.4 Quan hi hagi dubtes sobre si l'estat de manteniment del vehicle és l'adequat per sotmetre's a inspecció de manera correcta, l'inspector ha de tenir l'autoritat suficient per no sotmetre el vehicle a inspecció fins que aquest no estigui en un estat adequat.

C.5 L'estació ITV ha de garantir que les inspeccions tècniques dels vehicles es duen a terme respectant el medi ambient i preservant la salut dels treballadors i usuaris, de conformitat amb la reglamentació vigent.

C.6 Els inspectors han de tenir accés als documents, instruccions, normes i procediments necessaris per exercir la seva feina.

C.7 Totes les dades i càlculs que s'hagin de manejar durant el procés de la inspecció s'han de validar.

C.8 Les observacions i/o dades obtingudes en el transcurs de les inspeccions tècniques s'han de registrar de manera adequada, per evitar pèrdues d'informació.

C.9 Els impresos utilitzats per elaborar els informes s'han d'emmagatzemar, guardar i controlar adoptant les mesures adequades, per preservar-los de pèrdua o extraviament.

C.10 Abans d'emetre l'informe corresponent de cada inspecció, l'estació ITV s'ha d'assegurar que s'hagin portat a terme totes les proves, comprovacions i assajos necessaris.

C.11 Tots els informes d'inspecció han de quedar emplenats completament. Si algun apartat no es pot emplenar, se n'ha de fer constar les raons a l'apartat d'observacions.

C.12 No es permeten correccions ni addicions sobre els informes d'inspecció. Si cal fer alguna correcció o addició, s'ha de fer un nou informe, i s'ha de retirar i arxivar l'anterior.

C.13 Els informes d'inspecció i les targetes ITV els han d'emplenar i signar únicament les persones autoritzades per a això.

D. *Requisits respecte als usuaris del servei*

D.1 L'estació ITV ha d'establir documentalment un procediment per rebre totes les queixes i reclamacions que es produeixen amb motiu de les inspeccions tècniques efectuades.

D.2 L'estació ITV ha d'establir documentalment un procediment per estudiar i resoldre totes les reclamacions que es produeixin per disconformitat de l'usuari amb el resultat de la inspecció.

D.3 Totes les queixes i reclamacions que es produeixin s'han de tractar, estudiar i resoldre seguint els mateixos criteris.

D.4 L'estació ITV ha de guardar registres de totes les queixes i reclamacions rebudes, així com de les accions preses com a conseqüència d'aquestes.

E. Requisits respecte a la documentació generada a l'estació ITV

E.1 L'estació ITV ha d'implantar un procediment adequat per recollir, identificar, classificar, arxivar, emmagatzemar, mantenir i consultar correctament totes les dades relacionades amb les inspeccions tècniques i amb el seu sistema de qualitat. Aquestes dades han d'estar protegides contra qualsevol ús no autoritzat i han de ser accessibles sempre que es necessitin.

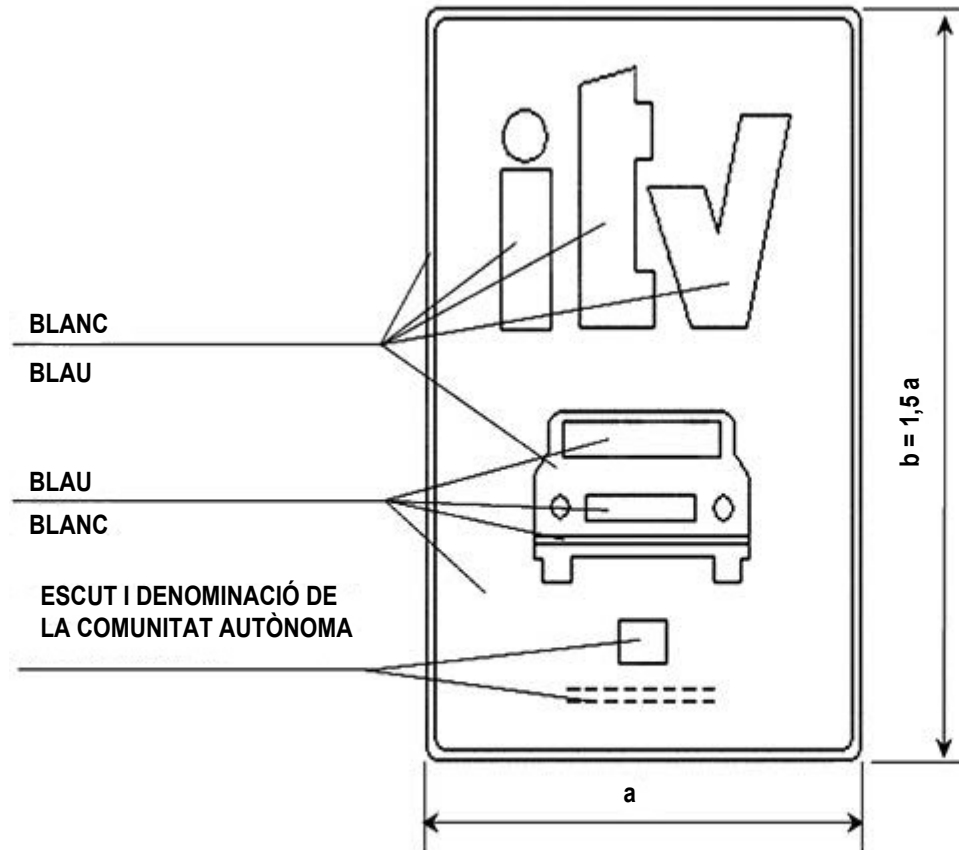
E.2 S'han de mantenir, almenys, els registres següents:

- a) Informes d'inspecció de vehicles.
- b) Informes de recepció d'equips.
- c) Informes de verificació i calibratge dels equips.
- d) Informes de qualificació, experiència i formació de tot el personal.
- e) Informes de totes les auditories de qualitat.
- f) Informes de totes les accions correctores adoptades.
- g) Informes de les reclamacions produïdes i solucions a aquestes.

E.3 Llevat que s'estableixin per reglament altres terminis per a algun dels apartats anteriors, els documents esmentats s'han de mantenir durant almenys cinc anys des que es van emetre.

ANNEX V

Senyal de servei ITV



Nota: El rètol «ITV» del senyal s'ha de complementar, si és el cas, amb el corresponent als altres idiomes oficials de les comunitats autònomes.

ANNEX VI

I. *Requisits mínims de competència, ensinistrament i certificació dels inspectors*

1. Competència.

Els candidats a inspector han de complir els requisits següents:

- a) Tenir com a mínim titulació de tècnic superior en automoció o titulacions equivalents.
- b) Tenir almenys tres anys d'experiència documentada o una experiència equivalent, com estudis o pràctiques documentats, i una formació adequada en matèria de vehicles de carretera, en els àmbits que cobreix la titulació anterior.

El titular de l'estació ITV ha de comunicar a l'òrgan competent la manera com compleix aquests requisits tot candidat a inspector, amb caràcter previ a la iniciació de les seves funcions com a inspector.

2. Ensinistrament inicial i actualització corresponent.

Els inspectors han de rebre un ensinistrament inicial i una actualització adequada, amb elements teòrics i pràctics, abans de ser autoritzats a portar a terme inspeccions tècniques.

Els continguts mínims de l'ensinistrament inicial i l'actualització corresponent han d'incloure els temes següents:

- a) Tecnologia de l'automoció:
 - i. Sistemes de frenada.
 - ii. Sistemes de direcció.
 - iii. Camps de visió.
 - iv. Instal·lació de llums, equip d'enllumenat i components electrònics.
 - v. Eixos, rodes i pneumàtics.
 - vi. Xassís i carrosseria.
 - vii. Emissions contaminants.
 - viii. Requisits addicionals per a vehicles especials.
- b) Mètodes d'inspecció.
- c) Avaluació de deficiències.
- d) Requisits legals aplicables pel que fa a l'estat del vehicle per a la seva homologació.
- e) Requisits legals referents a les inspeccions tècniques de vehicles.
- f) Disposicions administratives sobre l'homologació, la matriculació i la inspecció tècnica de vehicles.
- g) Aplicacions de tecnologies de la informació en matèria d'inspecció i gestió.

Els inspectors han de rebre almenys cada tres anys un ensinistrament d'actualització, i prèviament a l'entrada en vigor de les revisions del manual de procediment d'inspecció d'estacions ITV tal com estableix l'article 8.6.

3. Desenvolupament dels processos d'ensinistrament d'inspectors.

a) Els processos d'ensinistrament i l'actualització periòdica corresponent s'han de portar a terme en els departaments de formació propis de l'empresa que gestiona l'estació ITV o en centres de formació, amb la comunicació prèvia a l'òrgan competent en matèria d'indústria en què estigui radicat aquest departament o centre de formació.

b) Els processos d'ensinistrament i les actualitzacions corresponents han de tenir lloc en dies laborables i amb un màxim de 16 assistents. Els processos d'ensinistrament inicials han de tenir una durada mínima de 15 dies, amb un mínim de 120 hores. Els processos d'actualització de l'ensinistrament han de tenir una durada mínima de 3 dies, amb un mínim de 24 hores.

c) Els departaments o centres de formació han de comunicar als òrgans competents de les comunitats autònomes en què estiguin radicats, i amb almenys 10 dies d'antelació, per a cada procés d'ensinistrament: la data, el temari, el lloc on se celebrarà i el nom dels formadors, tant titulars com suplents que els duren a terme.

d) En els casos en què es vulgui utilitzar en els processos d'ensinistrament mètodes de formació a distància, el centre o departament de formació, per ser autoritzat, ha d'acreditar que disposa dels mitjans que permetin garantir l'autenticació de l'inspector en formació, el control efectiu de la realització del procediment de formació i que la formació i l'avaluació dels aspectes pràctics es poden fer de manera eficaç. En aquests casos, s'ha de notificar a la comunitat autònoma en què tingui presència física l'inspector en formació la realització del procés esmentat tal com estableix l'apartat anterior.

L'administració competent pot, en qualsevol moment, inspeccionar els departaments o centres de formació, els seus registres i el desenvolupament dels processos d'ensinistrament.

4. Certificat d'ensinistrament.

a) Els departaments o centres de formació han d'expedir un certificat a cada inspector que hagi superat el procés d'ensinistrament inicial o d'actualització, en el qual s'ha de consignar la data en què es va concloure el procés. El departament o centre de formació ha de portar un registre de tots els processos d'ensinistrament efectuats i dels inspectors assistents.

b) Els departaments o centres de formació han de comunicar a l'òrgan competent en matèria d'inspecció tècnica de vehicles de la comunitat autònoma en què estiguin radicats, així com, si s'escau, als òrgans competents de les comunitats autònomes on estiguin radicades les estacions ITV de les quals procedeixen els inspectors i els directors tècnics en un termini inferior a 15 dies, el nom dels assistents que han superat el procés d'ensinistrament o actualització i l'estació ITV de la qual procedeixen.

c) En aplicació del que disposa l'article 5 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, el departament o centre de formació ha de comunicar prèviament als assistents l'ús que es farà de les seves dades de caràcter personal per complir amb aquest requisit.

5. Certificat de competència.

El certificat o documentació equivalent expedit a un inspector autoritzat a portar a terme inspeccions tècniques ha d'incloure, almenys, la informació següent:

- 1) Identitat de l'inspector (nom i cognoms).
- 2) Categories de vehicles per als quals s'autoritza l'inspector a efectuar la inspecció tècnica.
- 3) Tipus d'inspecció per als quals s'autoritza.
- 4) Nom de l'autoritat expedidora.
- 5) Data d'expedició.

El certificat de competència manté la seva vigència sempre que l'inspector se sotmeti als processos d'ensinistrament periòdic previstos i superi les supervisions a les quals s'ha de sotmetre la seva actuació.

II. *Funcions dels directors tècnics*

Els directors tècnics de les estacions ITV han d'exercir com a mínim les funcions següents:

a) Garantir que les inspeccions tècniques s'efectuen de conformitat amb els procediments definits, que es compleixen els requisits reglamentaris aplicables a aquestes i que els procediments s'apliquen i es mantenen de manera eficaç.

b) Portar a terme accions preventives per evitar que apareguin no-conformitats relatives als procediments d'inspecció i decidir sobre la continuació o paralització d'una activitat.

c) Analitzar les no-conformitats de les inspeccions identificades per auditories internes o externes, efectuar una anàlisi d'extensió adequada i adoptar les mesures correctores adequades.

d) Supervisar in situ l'activitat dels inspectors, i avaluar de manera contínua que mantenen la seva competència tècnica en l'exercici de les tasques d'inspecció.

e) Emetre el certificat de competència tècnica dels inspectors autoritzats en la seva estació, per a cadascun dels tipus de vehicles i tipus d'inspecció.

f) Establir els controls periòdics necessaris sobre les instal·lacions i els equips d'inspecció (control metrològic, si s'escau, calibratge, verificació en servei, manteniment, etc.).

g) Elaborar, aprovar i difondre els procediments i les instruccions tècniques entre el personal al seu càrrec i controlar-ne l'adequació a la normativa i l'aplicació correcta.

- h) Supervisar l'ensinistrament del personal inspector de nova incorporació.
- i) Avaluar i gestionar l'adequació del personal inspector i dels equips d'inspecció.
- j) Elaborar o aprovar els documents tècnics i controlar-ne l'adequació a la normativa.
- k) Assegurar l'actualització dels coneixements del personal de l'estació a través de programes de formació.

ANNEX VII

Supervisió de les estacions ITV

Les normes i els procediments que cal utilitzar per supervisar l'activitat, quan aquesta la porta a terme una entitat diferent de l'administració, han d'incloure almenys els requisits següents:

1. Tasques i activitats a efectuar.
 - a) Acreditació del compliment dels requisits de les estacions ITV:
 - i. Comprovar si es compleixen els requisits mínims quant a instal·lacions i equips.
 - ii. Comprovar els requisits obligatoris aplicables a l'estació ITV.
 - b) Comprovació de l'ensinistrament dels inspectors:
 - i. Comprovar l'ensinistrament inicial dels inspectors.
 - ii. Comprovar l'actualització periòdica de l'ensinistrament dels inspectors.
 - iii. Formació d'actualització periòdica dels auditors que supervisen les estacions ITV.
 - iv. Supervisió dels exàmens.
 - c) Auditoria:
 - i. Auditoria prèvia de l'estació ITV.
 - ii. Auditoria posterior periòdica.
 - iii. Auditoria especial en cas d'irregularitats o com a resultat de les anàlisis estadístiques d'intercomparació.
 - iv. Auditoria dels departaments i centres de formació.
 - d) Control mitjançant:
 - i. Anàlisi dels resultats de les inspeccions tècniques (mètodes estadístics).
 - e) Supervisió del calibratge dels equips de mesura utilitzats en les inspeccions tècniques.
 - f) Suspensió de l'activitat de les estacions ITV en cas de:
 - i. Incompliment d'un requisit important.
 - ii. Detecció d'irregularitats greus.
 - iii. Resultats negatius continus en les auditories.
2. Requisits aplicables al personal de supervisió.

Els requisits aplicables al personal que porta a terme la supervisió han d'incloure els àmbits següents:

- a) Competència tècnica.
 - b) Imparcialitat.
 - c) Normes d'habilitació i ensinistrament.
3. Contingut de les normes i dels procediments.

Les normes i procediments aplicables per supervisar les estacions ITV han d'incloure almenys els elements següents:

- a) Requisits sobre la supervisió de les estacions ITV:
 - i. Sol·licitud de supervisió com a estació ITV.
 - ii. Responsabilitats de l'estació ITV.
 - iii. Visita o visites prèvies a la supervisió per comprovar que es compleixen tots els requisits.
 - iv. Reavaluació/auditories periòdiques de les estacions ITV.
 - v. Controls periòdics de les estacions ITV per comprovar si segueixen complint amb les normes i procediments aplicables.
 - vi. Controls o auditories especials de les estacions ITV, sense avisar, basats en fets concrets.
 - vii. Anàlisi de les dades de les inspeccions tècniques per detectar indicis d'incompliment de les normes i procediments aplicables.
 - viii. Revocació o suspensió de les estacions ITV.
- b) Inspectors de les estacions ITV:
 - i. 1r Requisits per ser inspector.
 - ii. 2n Formació inicial i de reciclatge i exàmens.
 - iii. 3r Retirada o suspensió de la certificació dels inspectors.
- c) Equip i instal·lacions de les estacions ITV:
 - i. Requisits de l'equip d'inspecció.
 - ii. Requisits de les instal·lacions d'inspecció.
 - iii. Requisits de senyalització.
 - iv. Requisits de manteniment i calibratge de l'equip d'inspecció.
 - v. Requisits dels sistemes informàtics.
- d) Règim propi quant a:
 - i. Facultats.
 - ii. Requisits aplicables al seu personal.
 - iii. Recursos i reclamacions.

APÈNDIX 1 A L'ANNEX VII

Procediment de comparació d'estacions ITV en compliment del que estableix l'article 22 (supervisió de l'activitat de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles)

1. Objecte.

Aquest procediment té per objecte establir un sistema de comparació mínima dels resultats del procés d'inspecció de totes les estacions ITV que permeti garantir que es mantenen uns nivells de qualitat homogenis.

Per a això, es defineix un conjunt d'indicadors que permeti comparar els resultats de les diferents estacions amb la mitjana global per comunitats autònomes i nacional, i així poder conèixer el grau d'homogeneïtat existent amb relació als criteris aplicables del manual de procediment d'inspecció de les estacions ITV.

2. Abast.

La comparació s'efectua prenent com a base totes les primeres inspeccions tècniques periòdiques o de segona fase que originen les desfavorables d'aquelles. Les inspeccions tècniques no periòdiques s'han de considerar de manera independent.

L'anàlisi estadístic s'ha de fer per a totes les estacions en relació amb cadascuna de les nou categories de vehicles següents:

- a) Vehicles de la categoria L i quads.
- b) Vehicles de la categoria M1 d'ús privat.
- c) Resta de vehicles de la categoria M1.
- d) Vehicles de la categoria N1.
- e) Vehicles de les categories N2 i N3.
- f) Vehicles de les categories M2 i M3.
- g) Vehicles de les categories O2, O3 i O4.
- h) Vehicles de categoria T.
- i) Resta de vehicles.

3. Llistes de comparació.

S'han d'elaborar per categoria de vehicles.

Categoria	Percentatge primera inspecció desfavorable	Percentatge vehicles amb 1 DG	Percentatge vehicles amb 2 o més DG	Percentatge vehicles amb algun defecte MG
M1 ambulàncies i taxis				
Resta M1				
L i quads				
N1				
N2 i N3				
M2 i M3				
O				
T				
Resta				

Categoria	Percentatge segona inspecció desfavorable	Percentatge vehicles amb 1 DG	Percentatge vehicles amb 2 o més DG	Percentatge vehicles amb algun defecte MG
M1 ambulàncies i taxis				
Resta M1				
L i quads				
N1				
N2 i N3				
M2 i M3				
O				
T				
Resta				

– Les taules anteriors s'han d'emplenar amb les dades d'ITV, amb una periodicitat almenys anual.

– S'han de comparar les taules de cada estació amb la mitjana i desviació típica del total d'estacions de la seva comunitat autònoma. Els indicadors primera i segona inspecció desfavorables fora del rang $\mu \pm 2\sigma$ han de ser objecte de justificació segons el que estableix l'article 22, en què μ és el valor mitjà del percentatge de rebuig de la comunitat autònoma i σ és la desviació típica, considerant la totalitat de la població d'estacions ITV.

– S'ha de comparar les mitjanes de cada comunitat autònoma amb la mitjana del conjunt nacional. En el cas de desviacions superiors a $\mu \pm 2\sigma$, s'han d'analitzar els defectes greus per comunitats autònomes per apartats del manual de procediment i les altres variables que permetin identificar causes de dispersió, per identificar les seves fonts i prendre, si s'escau, les accions corresponents a través de la conferència sectorial d'indústria.

ANNEX VIII

Model de sol·licitud d'inspecció en inspeccions no periòdiques

Codi d'estació ITV	
DADES DEL VEHICLE	
Matrícula	
Marca	
Model	
DADES DEL TITULAR O ARRENDATARI A LLARG TERMINI	
Nom i cognoms	
DNI	
Adreça:	
Província	
Municipi	
Codi postal	
DADES DEL REPRESENTANT AUTORITZAT (Només en cas que el titular o arrendatari a llarg termini del vehicle no sigui la persona que presenta la sol·licitud)	
DNI	
Adreça:	
Província	
Municipi	
Codi postal	
TIPUS D'INSPECCIÓ NO PERIÒDICA QUE SOL·LICITA (assenyaleu amb x la que sigui procedent)	
<input type="checkbox"/> PRÈVIA A LA MATRICULACIÓ <input type="checkbox"/> REFORMA <input type="checkbox"/> ALTRES:	
Especifiqueu-les	
DOCUMENTACIÓ QUE S'ADJUNTA A LA SOL·LICITUD	
<input type="checkbox"/> DOCUMENT AGREDITATIU D'HOMOLOGACIÓ O COMPLIMENT ACTES REGLAMENTARIS (*) <input type="checkbox"/> PROJECTE TÈCNIC <input type="checkbox"/> FITXA REDUÏDA <input type="checkbox"/> RESOLUCIÓ CONJUNT FUNCIONAL <input type="checkbox"/> CERTIFICAT D'EXECUCIÓ <input type="checkbox"/> ALTRA:	
Especifiqueu-la	
(*) De tipus, individual, informe de conformitat, etc.	
Signatura del titular o arrendatari a llarg termini del vehicle: (obligatòria)	Signatura del representant autoritzat pel titular o arrendatari a llarg termini del vehicle: