

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

8337 *Reial decret 707/2015, de 24 de juliol, pel qual es regula el Fons financer d'accessibilitat terrestre portuària.*

L'article 56. quatre de la Llei 18/2014, de 15 d'octubre, d'aprovació de mesures urgents per al creixement, la competitivitat i l'eficiència, modifica el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, i introdueix un nou article 159 bis, pel qual es crea el Fons financer d'accessibilitat terrestre portuària, que s'ha de nodrir amb les aportacions de Ports de l'Estat i de les autoritats portuàries en concepte de préstec.

La creació d'aquest Fons, que s'enquadra en els fons que no tenen personalitat jurídica regulats a l'article 2.2 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària, permet impulsar, conjuntament amb altres mesures incloses a la Llei indicada pel que fa a la participació privada en el finançament d'accessos terrestres als ports, la participació dels organismes públics portuaris en el finançament dels projectes de connexió viària i ferroviària, necessaris per dotar d'accessibilitat adequada els ports d'interès general des del límit vigent de la seva zona de servei fins al punt de connexió amb les xarxes generals de transport d'ús comú, així com els associats a la millora de les xarxes generals de transport d'ús comú, als efectes de potenciar la competitivitat de les instal·lacions portuàries i afavorir el transport intermodal de mercaderies viari i ferroviari i la sostenibilitat del sistema de transport.

Aquest Fons possibilita, sense posar en qüestió el marc d'autosuficiència econòmica que regeix el sistema portuari espanyol d'interès general ni la programació de la construcció de noves infraestructures del costat marítim, ateses l'actual situació econòmica d'aquell, la capacitat instal·lada en el sistema i les necessitats infraestructurals previstes per als propers anys, la contribució a l'esforç de pal·liar el dèficit de connexions viàries i ferroviàries dels ports d'interès general i a la millora de les xarxes generals del transport de mercaderies, la insuficiència de les quals és un last per a la seva competitivitat i condiciona les seves possibilitats de creixement i d'atracció de nivells més alts d'inversió privada. En definitiva, el Fons és un instrument per accelerar la construcció d'accessos terrestres als ports, atès que la connectivitat adequada d'aquests es considera un factor estratègic per a l'economia espanyola i la seva capacitat exportadora, així com un element fonamental per potenciar el seu paper com a plataforma logística al servei del transport marítim internacional, tenint en compte la seva posició geoestratègica.

Aquest Reial decret té per objecte el desplegament reglamentari de l'article 159 bis del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, pel qual es crea el Fons financer d'accessibilitat terrestre portuària, per tal de regular el funcionament i l'aplicació dels recursos del Fons.

La norma consta de dotze articles, una disposició transitòria i quatre disposicions finals.

En l'elaboració d'aquesta norma s'han consultat les autoritats portuàries i s'ha sol·licitat un informe al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 24 de juliol de 2015,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte.*

L'objecte d'aquest Reial decret és regular el Fons financer d'accessibilitat terrestre portuària, d'acord amb el que disposa l'apartat 1 de l'article 159 bis del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

Article 2. *Naturalesa i finalitat del Fons financer d'accessibilitat terrestre portuària.*

1. El Fons financer d'accessibilitat terrestre portuària s'enquadra en els fons que no tenen personalitat jurídica que regula l'article 2.2 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària, i la seva finalitat és el finançament d'obres en les infraestructures de connexió viària i ferroviària necessàries per dotar d'accessibilitat adequada els ports d'interès general des del límit vigent de la seva zona de servei fins al punt de connexió amb les xarxes generals de transport obertes a l'ús comú, així com les associades a la millora de les xarxes generals de transport d'ús comú, per tal de potenciar la competitivitat del transport intermodal de mercaderies viari i ferroviari.

2. A aquests efectes, es considera límit vigent de la zona de servei l'existent en el moment anterior a les afectacions de terrenys realitzades expressament i necessàriament per poder portar a terme les infraestructures de connexió que descriu l'apartat precedent.

3. En el concepte millora de les xarxes generals de transport d'ús comú es consideren incloses les connexions i actuacions vinculades amb els ports secs i altres plataformes logístiques intermodals, en la titularitat dels quals participi un organisme públic portuari.

En aquest cas, la participació dels organismes públics portuaris en l'actuació de què es tracti no pot superar la proporció que els correspongui en la seva titularitat.

Article 3. *Recursos del Fons.*

El Fons financer d'accessibilitat terrestre portuària s'ha de nodrir amb les aportacions que, amb naturalesa de préstec, facin els organismes públics portuaris, que tenen caràcter obligatori o voluntari en els termes que determinen els articles 4 i 5.

Article 4. *Règim d'aportacions obligatòries.*

1. Ports de l'Estat i les autoritats portuàries han de fer anualment aportacions amb caràcter obligatori al Fons financer d'accessibilitat terrestre portuària.

2. La quantia anual de l'aportació obligatòria reportada per a cada organisme públic portuari s'estableix en un percentatge de l'import dels beneficis nets que resultin dels últims comptes anuals aprovats, una vegada exclosos el Fons de compensació interportuari rebut l'any esmentat corresponent als ordinals 1r a 5è de l'apartat 5.b) de l'article 159 del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, el resultat per alienacions i baixes de l'actiu no corrent, els ingressos per incorporació a l'actiu de despeses financeres, el traspàs a resultats de subvencions de capital, les donacions i llegats, els interessos financers rebuts per préstecs concedits al Fons i altres resultats que tinguin el caràcter d'extraordinaris. A aquests efectes, no es consideren ingressos extraordinaris les contribucions econòmiques dels concessionaris per al finançament d'infraestructures de connexió terrestre entre les xarxes generals de transport d'ús comú i la zona de servei dels ports o les millores d'aquestes xarxes.

El Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari, en la seva funció d'administrador del Fons financer d'accessibilitat terrestre portuària, ha d'establir per a cada exercici pressupostari el percentatge de beneficis a aportar, que no pot superar el 50 per cent d'aquests ni ser inferior al 25 per cent, llevat que el titular del Ministeri de Foment estableixi un percentatge inferior. El percentatge d'aportació es redueix a la meitat per a les autoritats portuàries extrapeninsulars.

3. No obstant el que disposa l'apartat 2, no estan obligats a fer cap aportació anual al Fons els organismes públics portuaris que finalitzin l'últim exercici tancat amb un fons de maniobra, minorat en l'import de les aportacions obligatòries exigibles no desemborsades una vegada deduïts els pagaments pendents de compensar d'acord amb el que preveu l'apartat 4 d'aquest article, que, sumat al capítol d'«Altres actius financers» de l'actiu no corrent del balanç, excloses les aportacions al Fons desemborsades pendents d'amortitzar, sigui negatiu o inferior al 150 per cent de la quantitat que els correspondria aportar.

4. Els organismes públics portuaris poden compensar les aportacions obligatòries el desemborsament de les quals s'exigeixi amb els pagaments efectuats, així com amb els previstos en el pressupost de l'exercici de desemborsament de l'aportació, una vegada deduïdes les subvencions associades a aquests, corresponents a inversions i aportacions patrimonials en les obres que estiguin finançades amb el Fons o, encara que no estiguin finançades per aquest, compleixin els seus requisits i finalitat, sempre que estiguin previstes en el pressupost corresponent i hagin estat aprovades per a la seva compensació pel Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari. A la finalització de l'exercici s'han de regularitzar, si s'escau, les compensacions atenent els pagaments efectivament fets, i s'ha d'imputar el saldo resultant als desemborsaments de l'exercici següent o successius.

5. Les aportacions obligatòries són exigibles a partir de l'u de gener de l'exercici a què corresponguin, durant un termini de cinc anys. A aquests efectes, en els pressupostos dels organismes públics portuaris amb compromisos d'aportació obligatòria exigibles i no compensables pendents de desemborsament s'ha de preveure un fons de maniobra suficient per fer-hi front quan els siguin requerits, en execució dels acords adoptats pel Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari.

6. Les quantitats el desemborsament de les quals s'exigeixi anualment als organismes públics portuaris s'han de determinar tenint en compte les necessitats de finançament del Fons, tenint en compte les aportacions voluntàries rebudes, una vegada descomptades les possibles destinacions alternatives d'aquests recursos i altres objectius de política portuària, i aquells les han de transferir en el termini de tres mesos des del seu requeriment.

Si les necessitats financeres del Fons en cada exercici són inferiors al conjunt de les aportacions obligatòries exigibles i no compensables per a aquest exercici més el saldo pendent d'exercicis anteriors, la quantitat a desemborsar pel conjunt d'organismes públics portuaris s'ha de prorratejar entre aquests en proporció a l'import dels seus compromisos i s'han de prendre en consideració, si s'escau, les compensacions. En aquest supòsit, a cada organisme públic portuari se li ha de requerir la quantitat que li correspongui, i s'ha d'imputar als exercicis exigibles per ordre d'antiguitat, començant pel més antic.

7. Les quantitats rebudes pel Fons en concepte d'aportacions obligatòries tenen un període d'amortització de vint anys, amb tres de carència, des del seu desemborsament i amb amortització lineal. Aquestes quantitats reporten a favor dels organismes públics portuaris un interès variable, revisable cada sis mesos, que es considera tipus d'interès efectiu a efectes comptables. El tipus d'interès de referència, per a cada període, és la mitjana ponderada per volum d'emissió dels tipus mitjans d'interès de col·locació en les emissions de deute a termini de sis mesos fetes pel Tresor del Regne d'Espanya en els sis mesos anteriors a aquesta revisió. Alternativament, reporten un tipus fix referenciat al rendiment mitjà dels bons del Tresor amb venciment equivalent o més pròxim al termini d'amortització de les aportacions. Els interessos s'abonen semestralment.

8. Les quantitats amortitzades corresponents a aportacions que tinguin en el seu moment la naturalesa d'aportació obligatòria al Fons són de lliure disposició pels organismes públics portuaris per al compliment dels seus fins.

Article 5. Règim d'aportacions voluntàries.

1. Ports de l'Estat i les autoritats portuàries poden fer aportacions addicionals al Fons, les quals també tenen el caràcter de préstec. La quantia anual d'aquestes l'han de determinar respectivament el Consell Rector de Ports de l'Estat i els consells

d'administració de les autoritats portuàries en funció dels seus excedents de tresoreria. Aquestes decisions s'han d'adoptar prèviament a l'acord del Pla d'empresa i, en el cas de Ports de l'Estat, a l'elaboració dels pressupostos i programes consolidats anuals.

2. Ports de l'Estat i el mateix Fons, prèvia autorització expressa en els termes que estableixi la corresponent Llei de pressupostos generals de l'Estat, i si s'escau, amb l'autorització que preveu l'article 111 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària, poden dur a terme operacions financeres amb l'objecte d'anticipar recursos a aquest. El servei d'aquest deute té caràcter preferent per al Fons sobre el reintegrament de les aportacions rebudes.

3. Les aportacions voluntàries tenen un període de carència de tres anys, i un interès variable, revisable cada sis mesos, que es considera tipus d'interès efectiu a efectes comptables, i referenciat al tipus d'interès de les lletres del Tresor amb venciment a sis mesos més cinquanta punts bàsics, abonable semestralment. Alternativament, reporten un tipus fix referenciat al rendiment mitjà dels bons del Tresor amb venciment equivalent o més pròxim al termini d'amortització de les aportacions.

4. Les aportacions voluntàries s'han de formalitzar en un contracte de préstec, que han de subscriure el president de Ports de l'Estat, com a president del Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari, i el de l'autoritat portuària en representació d'aquesta. En cas que l'aportació voluntària la faci Ports de l'Estat, el contracte l'ha de signar en representació d'aquest organisme públic el seu director de Recursos i Auditoria.

5. Les aportacions voluntàries, per a la seva efectivitat, requereixen l'acceptació per part del Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari.

Article 6. *Característiques dels préstecs concedits.*

1. Poden optar als préstecs del Fons financer d'accessibilitat terrestre portuària els organismes públics portuaris, per al finançament de projectes concrets que compleixin la finalitat i els requisits d'aquest que estableix aquest Reial decret.

2. Els préstecs els ha d'acordar el Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari, atenent les possibilitats i disponibilitats plurianuals del Fons i la selecció de projectes objecte de finançament.

3. El Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari ha d'aprovar les condicions dels préstecs.

En tot cas, la durada dels préstecs no pot superar vint anys o el termini d'amortització de l'obra finançada, si és inferior; i no poden tenir un període de carència superior a tres anys o al període de construcció de les obres finançades si és inferior, que a aquests efectes es consideren acabades en el moment de la signatura de l'acta de recepció provisional de les obres.

El tipus d'interès és variable, i s'ha de fixar cada sis mesos en funció del cost mitjà, en el semestre anterior, de les aportacions desemborsades no amortitzades, tant de caràcter obligatori com voluntari, i de les operacions financeres que preveu l'article 5.2 rebudes pel Fons; o, alternativament, un tipus fix referenciat en el rendiment mitjà dels bons del Tresor amb venciment equivalent al termini d'amortització dels préstecs.

Els interessos són abonables semestralment.

En cas de demora de qualsevol pagament, el contracte de préstec ha de preveure un interès de demora agreujat.

4. En cas que l'organisme públic portuari obtingui algun tipus d'aportació no retornable o subvenció destinada a finançar les obres, l'import conjunt de l'obtingut i dels préstecs atorgats amb càrrec al Fons no pot ser superior al pressupost d'adjudicació de l'obra més el valor de les expropiacions que vagin a càrrec seu.

En el cas d'obres de millora de les xarxes generals de transport d'ús comú que es financin totalment o parcialment a través de préstecs del Fons, acordades amb l'organisme o l'entitat competent per a la seva execució a través d'un conveni, l'import del préstec no pot superar la quantitat aportada per a aquesta actuació per l'organisme públic portuari.

El finançament d'obres de millora de les xarxes generals de transport d'ús comú que hagin estat finançades pel Fons o, encara que no hagin estat finançades per aquest, la

compensació de les quals hagi estat aprovada pel Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari, representa per a les autoritats portuàries una minoració patrimonial per l'import del finançament acordat en el conveni corresponent.

5. Els organismes públics portuaris receptors de préstecs han de destinar qualsevol excedent significatiu en el seu fons de maniobra, tenint en compte la seva programació financera plurianual, a l'amortització anticipada dels préstecs rebuts, i aquest requeriment s'ha d'incloure en el contracte de préstec.

6. Els préstecs concedits s'han de formalitzar en un contracte, que han de subscriure el president de Ports de l'Estat, com a president del Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari, i el de l'organisme públic portuari corresponent en representació d'aquest. En cas que el receptor del finançament sigui Ports de l'Estat, el contracte l'ha de signar en representació de l'esmentat organisme públic el seu director de Recursos i Auditoria.

7. Els organismes públics portuaris receptors poden acordar l'amortització anticipada dels préstecs rebuts sense penalització. L'amortització anticipada s'ha d'aplicar a tots els organismes públics portuaris en la proporció que representi l'import dels préstecs vius de cadascun d'aquests sobre el total. En aquest supòsit, la quantitat corresponent a cada organisme públic portuari s'ha d'imputar als exercicis en què es va fer el desemborsament per ordre d'antiguitat, començant pel més antic.

Article 7. *Requisits per accedir al finançament del Fons.*

1. Les contribucions econòmiques dels concessionaris derivades de les ampliacions dels terminis concessionals per a obres de connexió o millores de les xarxes generals de transport d'ús comú que preveuen l'article 82.2, c2) i la disposició transitòria desena.1.b) del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant s'han d'aplicar per part de les autoritats portuàries prèviament a la sol·licitud d'assistència financera del Fons. Només quan no hi hagi contribucions financeres pendents d'aplicació o no siguin suficients es pot sol·licitar finançament provinent del Fons.

2. Les actuacions i els projectes que no tinguin viabilitat econòmica i tècnica i les proposades per organismes públics portuaris que no tinguin capacitat financera per pagar els interessos i tornar els préstecs no poden ser objecte de finançament amb càrrec al Fons ni de la compensació que estableix l'article 4.4 d'aquest Reial decret. A aquest efecte, l'organisme proponent ha d'aportar el corresponent estudi de viabilitat, que ha d'incloure una anàlisi cost-benefici, tenint en compte les demandes reals i previsibles d'interconnexió amb el port i els trànsits reals i previsibles.

3. Perquè les actuacions i els projectes proposats per les autoritats portuàries puguin accedir a aquest finançament han de disposar de l'informe favorable de Ports de l'Estat.

4. Els projectes a finançar amb el Fons, així com els que permetin la compensació de les aportacions obligatòries a aquest, s'han d'incloure en el Pla d'empresa de l'autoritat portuària o en els pressupostos de Ports de l'Estat.

Article 8. *Procediment i criteris de valoració d'actuacions.*

1. Els projectes s'han de seleccionar anualment tenint en compte les disponibilitats presents i plurianuals del Fons i les aportacions obligatòries que s'hagin determinat d'acord amb l'article 4.6.

Els projectes s'han d'ordenar sobre la base d'uns criteris de valoració transparents i prèviament establerts, d'acord amb el que disposa l'apartat següent. Sobre la base de l'ordenació resultant i tenint en compte les disponibilitats del Fons, s'han de seleccionar els projectes a finançar.

2. El Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari ha de valorar i ordenar les operacions proposades utilitzant criteris que s'han d'establir amb el vot favorable de Ports de l'Estat.

En tot cas, s'han d'incloure els criteris següents:

- a) Les línies orientatives anuals d'actuació del Fons decidides pel Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari.
- b) L'interès del projecte per al conjunt del sistema portuari espanyol.
- c) El cost del projecte, inclòs el cost d'oportunitat de finançar el projecte o no, considerant l'existència d'altres projectes alternatius o fons alternatives de finançament, així com l'anàlisi cost-benefici.
- d) El possible finançament de fons europeus o cofinançament privat.
- e) L'impacte del projecte en la competitivitat de l'economia espanyola.
- f) Qualsevol altre element rellevant que es consideri d'interès per a la valoració i aprovació de les propostes.

Article 9. *Administració del Fons.*

1. El Fons financer d'accessibilitat terrestre portuari l'administren Ports de l'Estat i les autoritats portuàries de conformitat amb els acords adoptats pel Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari, regulat a l'article 159 del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, les funcions del qual s'amplien i el faculden per adoptar els acords d'administració del Fons financer d'accessibilitat terrestre portuari en els termes que s'estableixen en el present Reial decret.

2. Els acords del Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari relatius al Fons financer d'accessibilitat terrestre portuària s'han d'adoptar per majoria de dos terços dels assistents.

Article 10. *Règim pressupostari, economicofinancer, comptable i de control del Fons.*

1. El règim pressupostari, economicofinancer, comptable i de control del Fons financer d'accessibilitat terrestre portuària és el que preveu per als fons que no tenen personalitat jurídica la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària, i les seves disposicions de desplegament.

2. El Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari ha d'aprovar anualment, de conformitat amb el que disposen els articles 64 i 65 de la Llei general pressupostària, els pressupostos d'explotació i capital i el programa d'actuació plurianual del Fons, que s'han de remetre al Ministeri de Foment per a la seva tramitació en la forma que estableix l'article 66 de l'esmentada Llei i integració en els pressupostos generals de l'Estat.

3. La comptabilitat del Fons s'ha d'ajustar a la Resolució d'1 de juliol de 2011, de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, per la qual s'aproven les normes comptables relatives als fons que no tenen personalitat jurídica a què es refereix l'apartat 2 de l'article 2 de la Llei general pressupostària i al registre de les operacions d'aquests fons en les entitats aportants del sector públic administratiu.

4. La rendició de comptes s'ha de fer al Tribunal de Comptes, per conducte de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, de conformitat amb el que preveu el capítol IV del títol V de la Llei 47/2003, de 26 de novembre. Els comptes han d'anar acompanyats de l'informe d'auditoria en els termes que estableixen els articles 163 i 168 de la Llei.

5. La formulació, la posada a disposició i la rendició de comptes corresponen al president de Ports de l'Estat. El Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari és qui ha de fer l'examen i, si s'escau, l'aprovació dels comptes auditats.

Article 11. *Mecanismes de control.*

1. Ports de l'Estat, mitjançant resolució del seu president, ha d'establir per a la gestió del Fons financer d'accessibilitat terrestre portuària els mecanismes de control intern que consideri necessaris amb l'objecte de garantir la seguretat dels actius, la fiabilitat de la informació financera i el compliment de les lleis i normes aplicables.

2. En relació amb les operacions de finançament que el Fons concerta amb les autoritats portuàries, el Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari pot sol·licitar a

Ports de l'Estat la realització de tots els controls que es considerin necessaris per garantir l'aplicació correcta dels préstecs atorgats a la realització dels projectes seleccionats.

3. En tot cas, és preceptiu fer un informe de control a la finalització de cada projecte amb l'objecte de determinar que la naturalesa de les obres dutes a terme eren susceptibles de ser finançades amb càrrec als préstecs atorgats pel Fons, les obres dutes a terme es corresponen amb els projectes seleccionats pel Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari i que l'import de les inversions fetes i pagades no és inferior a l'import del préstec atorgat.

L'informe de control l'ha d'elaborar Ports de l'Estat respecte d'actuacions dutes a terme per les autoritats portuàries, i la Inspecció del Ministeri de Foment, en relació amb les de Ports de l'Estat.

En cas que l'informe de control elaborat determini que l'import de les inversions fetes és inferior al préstec atorgat, l'organisme públic portuari receptor del préstec ha de procedir a l'amortització immediata del préstec per l'import de la diferència.

Article 12. *Control parlamentari.*

Ports de l'Estat ha d'elaborar anualment un informe individual del Fons, que s'ha d'incorporar a l'informe de gestió que preveu l'article 18.2 del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, per elevar-lo a les Corts Generals.

Disposició transitòria. *Compensació de pagaments corresponents a obres que compleixin els requisits i la finalitat del Fons financer d'accessibilitat terrestre portuària fets abans de l'entrada en vigor del present Reial decret.*

Els pagaments fets en execució d'obres adjudicades després de l'entrada en vigor del Reial decret llei 8/2014, de 4 de juliol, de mesures urgents per al creixement, la competitivitat i l'eficiència, quan compleixin els requisits i la finalitat del Fons financer d'accessibilitat terrestre portuària, poden ser compensats amb les aportacions obligatòries aprovades per al Fons esmentat.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de ports d'interès general.

Disposició final segona. *Habilitació per al desplegament reglamentari.*

S'habilita el titular del Ministeri de Foment per dictar totes les disposicions i els actes que siguin necessaris per al desplegament d'aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Començament del funcionament del Fons.*

El que preveu aquest Reial decret sobre el règim d'aportacions al Fons i la seva aplicació és efectiu una vegada aprovat el seu primer pressupost.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 24 de juliol de 2015.

FELIPE R.

La ministra de Foment,
ANA MARÍA PASTOR JULIÁN