

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

7655 *Reial decret 836/2012, de 25 de maig, pel qual s'estableixen les característiques tècniques, l'equipament sanitari i la dotació de personal dels vehicles de transport sanitari per carretera.*

El Reial decret 619/1998, de 17 d'abril, va establir les característiques tècniques, l'equipament sanitari i la dotació de personal dels vehicles de transport sanitari per carretera.

El temps transcorregut des que es va aprovar aconsella revisar-ne el contingut, a fi d'adequar les característiques i condicions exigides als vehicles i personal destinats al transport sanitari als avenços tècnics i al desenvolupament de les ofertes formatives actuals en l'àmbit de la formació professional.

Des del punt de vista tècnic, en el procés d'elaboració d'aquesta norma s'ha tingut en compte que l'Associació Espanyola de Normalització i Certificació (AENOR), entitat reconeguda com a organisme de normalització de conformitat amb el que disposa el Reial decret 2200/1995, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la infraestructura per a la qualitat i la seguretat industrial, va aprovar la norma UNE-EN 1789:2007 + A1: 2010, versió espanyola de l'aprovada pel Comitè Europeu de Normalització, en matèria de vehicles de transport sanitari i els seus equips. Aquesta norma ha estat publicada en el «Butlletí Oficial de l'Estat» per la Resolució de 7 de setembre de 2010, de la Direcció General d'Indústria, per la qual es publica la relació de normes UNE aprovades per AENOR durant el mes de juliol de 2010.

Des del punt de vista formatiu, la present norma, amb la finalitat d'incrementar el nivell de qualificació dels treballadors del sector, ha tingut en compte tant el títol de tècnic en emergències sanitàries, regulat pel Reial decret 1397/2007, de 29 d'octubre, pel qual s'estableix el títol de tècnic en emergències sanitàries i se'n fixen els ensenyaments mínims, com el certificat de professionalitat de transport sanitari, establert pel Reial decret 710/2011, de 20 de maig, pel qual s'estableixen dos certificats de professionalitat de la família professional Sanitat que s'inclouen en el Repertori nacional de certificats de professionalitat.

D'altra banda convé assenyalar que aquesta nova norma constitueix en la major part legislació bàsica de l'Estat dictada d'acord amb el títol competencial que preveu l'article 149.1.16a de la Constitució espanyola, i s'ha acudit a normativa reglamentària perquè s'entén que es tracta d'una matèria amb un caràcter marcadament tècnic que la fa més idònia que la seva regulació per llei, segons doctrina del Tribunal Constitucional.

Aquest Reial decret ha estat sotmès al procediment d'informació en matèria de normes i reglamentacions tècniques, previst al Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, pel qual es regula la remissió d'informació en matèria de normes i reglamentacions tècniques i reglaments relatius als serveis de la societat de la informació, i a la Directiva 98/34/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny de 1998, per la qual s'estableix un procediment d'informació en matèria de normes i reglamentacions tècniques.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment i de la ministra de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 25 de maig de 2012,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte establir les característiques tècniques, l'equipament sanitari i la dotació de personal dels vehicles destinats a la realització de serveis de transport sanitari per carretera.

Article 2. *Classes de vehicles de transport sanitari per carretera.*

El transport sanitari per carretera, definit a l'article 133 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, el poden dur a terme les següents categories de vehicles de transport sanitari:

1. Ambulàncies no assistencials, que no estan condicionades per a l'assistència sanitària en ruta. Aquesta categoria d'ambulàncies comprèn les dues classes següents:

1.1 Ambulàncies de classe A1, o convencionals, destinades al transport de pacients en llitera.

1.2 Ambulàncies de classe A2, o de transport col·lectiu, condicionades per al transport conjunt de malalts el trasllat dels quals no tingui caràcter d'urgència, ni estiguin afectats per malalties infectocontagioses.

2. Ambulàncies assistencials, condicionades per permetre assistència tecnicosanitària en ruta. Aquesta categoria d'ambulàncies comprèn les dues classes següents:

2.1 Ambulàncies de classe B, destinades a proporcionar suport vital bàsic i atenció sanitària inicial.

2.2 Ambulàncies de classe C, destinades a proporcionar suport vital avançat.

Article 3. *Característiques dels vehicles.*

1. Tots els vehicles de transport sanitari, de qualsevol classe, han de complir les exigències següents, sense perjudici del que estableix la legislació de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària:

A) Identificació i senyalització.

a) Identificació exterior que permeti distingir clarament que es tracta d'una ambulància, mitjançant la inscripció de la paraula «Ambulància» al darrere i al davant. La inscripció davantera s'ha de fer en sentit invers perquè es pugui llegir per reflexió.

b) Senyalització lluminosa i acústica de preferència de pas ajustada al que disposa la reglamentació vigent.

B) Documents obligatoris.

a) Registre de desinfeccions de l'habitacle i de l'equipament.

b) Llibre de reclamacions.

C) Vehicle.

a) Vehicle amb potència fiscal, suspensió i sistemes de fre adaptats a la reglamentació vigent per al transport de persones.

b) Fars antiboira anteriors i posteriors.

c) Indicadors intermitents de parada.

d) Extintor d'incendis, d'acord amb el que disposa la reglamentació vigent.

e) Pneumàtics d'hivern, o si no cadenes per a gel i neu, almenys per al període comprès entre el novembre i el març, ambdós inclosos.

- f) Eines per a l'atenció del vehicle.
 - g) Senyals triangulars de perill.
- D) Cèl·lula sanitària.
- a) Vidres translúcids. En el cas dels vehicles de transport col·lectiu poden optar per un altre dispositiu que assegurí eventualment la intimitat del pacient.
 - b) Climatització i il·luminació independents de les de l'habitacle del conductor.
 - c) Mesures d'isotèrmia i insonorització aplicades a la carrosseria.
 - d) Revestiments interiors de les parets llisos i sense elements tallants i terra antilliscant, tots ells impermeables, autoextingibles, rentables i resistent als desinfectants habituals.
 - e) Porta lateral dreta i porta del darrere amb obertura suficient per permetre l'accés fàcil del pacient.
 - f) Armaris per a material, instrumental i llenceria.
 - g) Falca i botella irrompibles.

2. Juntament amb les exigències anteriors, cada una de les diferents classes d'ambulància ha de complir les condicions que s'assenyalen específicament a la norma UNE-EN 1789:2007 + A1: 2010.

Les ambulàncies assistencials han de tenir, a més, dispositius de transmissió de dades i localització GPS amb el seu centre de coordinació d'urgències (CCU).

S'ha de garantir en tot moment la comunicació de la localització del vehicle amb el centre de gestió del trànsit corresponent, o bé per comunicació directa des del vehicle o bé des del centre esmentat.

La disposició de llitera és opcional en les ambulàncies de classe A2.

3. Sense perjudici del que estableixen els apartats anteriors, els vehicles de transport sanitari han de complir les exigències en matèria d'homologació de vehicles establertes de conformitat amb la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de setembre de 2007, per la qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles, així com la normativa nacional dictada a Espanya per a la seva transposició.

Article 4. *Dotació de personal.*

1. Dotació mínima dels vehicles:

Els vehicles destinats a la prestació dels serveis de transport sanitari han de tenir durant la seva realització la dotació de personal següent:

a) Les ambulàncies no assistencials de classes A1 i A2 han de disposar, almenys, d'un conductor que tingui, com a mínim, el certificat de professionalitat de transport sanitari que preveu el Reial decret 710/2011, de 20 de maig, i, quan el tipus de servei ho requereixi, un altre en funcions d'ajudant amb la mateixa qualificació.

b) Les ambulàncies assistencials de classe B han de disposar, almenys, d'un conductor que tingui el títol de formació professional de tècnic en emergències sanitàries, previst al Reial decret 1397/2007, de 29 d'octubre, o el títol estranger corresponent homologat o reconegut, i un altre en funcions d'ajudant que tingui, com a mínim, la mateixa titulació.

c) Les ambulàncies assistencials de classe C han de disposar, almenys, d'un conductor que tingui el títol de formació professional de tècnic en emergències sanitàries abans esmentat o el títol estranger corresponent homologat o reconegut, i un infermer que tingui el títol universitari de diplomad en infermeria o títol de grau que habiliti per a l'exercici de la professió regulada d'infermeria, o el títol estranger corresponent homologat o reconegut. Així mateix, quan l'assistència a prestar ho requereixi ha de disposar d'un metge que tingui el títol universitari de llicenciat en medicina o títol de grau que habiliti per a l'exercici de la professió regulada de metge, o el títol estranger corresponent homologat o reconegut.

2. Dotació de personal a les empreses:

La dotació mínima de personal de què ha de disposar en tot cas l'empresa o entitat, de conformitat amb el que, a aquest efecte, determinin conjuntament els ministres de Foment i de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat, ha de pertànyer a la plantilla de l'empresa o entitat titular de l'autorització de transport sanitari, que ha d'acreditar que està en situació d'alta i al corrent de pagament en les quotes del règim que correspongui de la Seguretat Social.

Disposició addicional primera. *Règim sancionador.*

1. L'incompliment de les condicions de l'autorització de transport sanitari se sanciona de conformitat amb el que estableix el títol V de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

2. L'incompliment de les condicions de la certificació tecnicosanitària se sanciona de conformitat amb el que disposa el capítol VI del títol I de la Llei 14/1986, de 25 d'abril, general de sanitat.

Disposició addicional segona. *Condicions mínimes.*

Els requisits i les condicions tècniques regulats en aquest Reial decret i considerats com a bàsics tenen el caràcter de mínims, i poden ser millorats per les empreses en la prestació dels serveis.

Així mateix, les administracions de les comunitats autònomes poden exigir qualssevol altres requisits i condicions tècniques que considerin convenients en relació amb els vehicles que hagin d'utilitzar les empreses amb les quals contractin serveis de transport sanitari, i també amb la dotació de personal de què hagin de disposar.

Disposició addicional tercera. *Vehicles procedents d'altres estats.*

El que disposa aquest Reial decret no impedeix la utilització a Espanya de vehicles de transport sanitari fabricats o comercialitzats legalment en altres estats membre de la Unió Europea o fabricats legalment en altres estats membres de l'Associació Europea de Lliure Comerç que siguin signataris de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, sempre que es garanteixin les característiques tecnicosanitàries equivalents a les que conté l'article 3.

El que disposa l'apartat anterior també és aplicable als vehicles de transport sanitari fabricats o comercialitzats legalment en un Estat que tingui un acord d'associació duanera amb la Unió Europea, quan aquest acord reconegui a aquests vehicles el mateix tractament que als fabricats o comercialitzats en un Estat membre de la Unió Europea.

Disposició addicional quarta. *Transports oficials de les Forces Armades.*

El que estableix aquest Reial decret no és aplicable als transports oficials sanitaris realitzats per les Forces Armades, els quals es regeixen per les seves normes específiques, que s'han d'ajustar, quan les seves característiques peculiars ho permetin, a les condicions tecnicosanitàries establertes amb caràcter general.

Disposició addicional cinquena. *Referències a la norma UNE-EN 1789:2007 + A1: 2010.*

Les referències fetes a la norma UNE-EN 1789:2007 + A1: 2010 s'han d'entendre fetes a aquella altra norma UNE que, si s'escau, la substitueixi des de la seva entrada en vigor.

Disposició transitòria primera. *Termini d'adaptació dels vehicles.*

El compliment dels requisits que preveu l'article 3 d'aquest Reial decret per a cada una de les classes de vehicles és obligatori a partir dels dos anys a comptar de l'entrada en vigor del present Reial decret.

No obstant això, les empreses o institucions que en la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret siguin titulars d'autoritzacions de transport sanitari referides a vehicles que no compleixin els requisits que preveu l'article 3 poden seguir prestant els seus serveis amb aquests durant cinc anys, sense perjudici de l'aplicació del termini de dos anys, previst en el paràgraf anterior, per als nous vehicles que s'adquireixin.

Transcorreguts els cinc anys sense que l'empresa hagi adaptat el vehicle a les exigències d'aquest Reial decret o l'hagi substituït per un altre que les compleixi, l'esmentat vehicle queda exclòs de l'empara de l'autorització i s'ha d'anul·lar la còpia referida a aquell en la qual s'especifica la matrícula.

Disposició transitòria segona. *Procés d'adaptació del personal als nous requisits de formació.*

1. Vacants i places de nova creació:

A partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, els conductors i ajudants de nou ingrés a les empreses de transport sanitari han de tenir el certificat de professionalitat en transport sanitari o títol de tècnic en emergències sanitàries en els termes que preveu l'article 4.

2. Habilitació de treballadors experimentats que no tinguin la formació requerida a l'article 4:

Les persones que acreditin de forma fefaent més de tres anys d'experiència laboral, en els últims sis anys des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, en la realització de les funcions pròpies de conductor d'ambulàncies queden habilitats com a conductors d'ambulàncies no assistencials de classe A1 i A2.

Així mateix queden habilitats com a conductors d'ambulàncies assistencials de classe B i C els conductors que acreditin, fefaentment, una experiència laboral en la conducció d'ambulàncies assistencials de cinc anys en els últims vuit anys des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

Els certificats individuals que acreditin els supòsits d'habilitació que preveu aquest apartat els han d'expedir les comunitats autònomes amb subjecció al procediment que es reguli a través de les disposicions que s'especifiquen a l'apartat 4 i són vàlids en tot el territori nacional.

3. Els qui a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret prestin servei en llocs de treball afectats pel que disposa l'article 4 i no reuneixin els requisits de formació que s'hi estableixen, ni l'experiència professional prevista a l'apartat anterior, poden continuar en els seus llocs de treball exercint les mateixes funcions, sense que per aquests motius puguin ser-ne remoguts.

4. Correspon a les comunitats autònomes, respecte a les empreses de transport sanitari autoritzades en els seus àmbits territorials respectius, adoptar en el termini de dos mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret les mesures necessàries per a l'aplicació, el control i el desenvolupament del que preveuen els apartats 1 i 2 anteriors.

Les administracions públiques, en el marc de les previsions relatives a la formació professional, han de promoure i facilitar la formació dels treballadors de les empreses de transport sanitari, en els termes que preveu aquest Reial decret.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogat el Reial decret 619/1998, de 17 d'abril, pel qual s'estableixen les característiques tècniques, l'equipament sanitari i la dotació de personal dels vehicles de transport sanitari per carretera, i totes les altres disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Modificació del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres.*

1. Es modifica el punt 1 de l'article 135 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, el contingut del qual queda redactat en els termes següents:

«1. Per a la realització de transport sanitari és necessària l'obtenció prèvia de l'autorització administrativa corresponent, atorgada per a transport públic o bé per a transport privat. Als efectes de control, l'Administració ha d'expedir una còpia d'aquesta autorització referida a cada un dels vehicles que l'empresa pretengui utilitzar a la seva empara, prèvia comprovació que disposa de la certificació tecnicosanitària regulada a l'article anterior.»

2. Es modifica l'apartat tercer de la lletra a) de l'article 137 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, el contingut del qual queda redactat en els termes següents:

«3. Disposició del nombre mínim de vehicles que es determini per ordre del ministre de la Presidència, dictada a proposta dels ministres de Foment i de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat. Aquest mínim en cap cas pot ser superior a 10.»

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret té caràcter de norma bàsica de conformitat amb el que estableix l'article 149.1.16a de la Constitució, sobre bases i coordinació general de la sanitat, i els articles 2.1 i 40.7 de la Llei 14/1986, de 25 d'abril, general de sanitat.

Se n'exceptuen els apartats A), B) i C) de l'article 3.1, dictats de conformitat amb l'article 149.1.21a de la Constitució, sobre trànsit i circulació de vehicles de motor, si bé les característiques que s'hi preveuen són aplicables a tots els vehicles que s'emparin en autoritzacions de transport sanitari, públic o privat, atorgades per l'Administració General de l'Estat o per les administracions de les comunitats autònomes en ús de facultats delegades per l'Estat de conformitat amb el que preveu l'article 16.1 de la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol.

Tampoc no tenen el caràcter de norma bàsica les disposicions addicionals tercera i quarta d'aquest Reial decret, dictades de conformitat amb l'article 149.1.3a i 4a de la Constitució.

Disposició final tercera. *Habilitació normativa.*

Es faculta el ministre de Foment i el ministre de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat per aprovar, en l'àmbit de les seves competències, mitjançant una ordre conjunta, les disposicions necessàries per a l'aplicació i el desplegament d'aquest Reial decret, així com per resoldre els dubtes que se suscitin en relació amb el seu contingut.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 25 de maig de 2012.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència,
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN