

I. DISPOSICIONS GENERALS**MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME Y COMERÇ**

5378 *REIAL DECRET 224/2008, de 15 de febrer, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.*

El Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, de mesures urgents en el sector de les telecomunicacions, va regular determinats aspectes del règim jurídic de les inspeccions tècniques de vehicles (ITV). En particular, l'article 7 va substituir el sistema de concessió administrativa, previst fins aquell moment a l'article 2.1 del Reial decret 1987/1985, de 24 de setembre, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions d'ITV, pel sistema d'autorització administrativa reglada.

Davant els recursos d'inconstitucionalitat promoguts pels governs de la Generalitat de Catalunya, el principat d'Astúries, Aragó i la Junta de Comunitats de Castella-la Manxa, el Tribunal Constitucional, en la Sentència 332/2005, de 15 de desembre, va declarar que l'article 7.2 del Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, vulnerava les competències autonòmiques en matèria d'indústria, quan imposava l'autorització administrativa com a títol habilitador perquè els particulars poguessin prestar el servei d'inspecció tècnica de vehicles.

Posteriorment, les sentències de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Suprem de 3 d'octubre de 2006 en els recursos números 133/2003, rectificada per interlocutòria de 17 de gener de 2007, i 105/2003, així com la sentència de 4 d'octubre de 2006 en el recurs número 95/2003, han anul·lat els articles 4.1 i 5, així com els apartats 1, 2 i 3 de la disposició transitòria segona del Reial decret 833/2003, de 27 de juny, pel qual s'estableixen els requisits tècnics que han de complir les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) a fi que siguin autoritzades per fer aquesta activitat.

El Reial decret 833/2003, de 27 de juny, derogava diversos articles del Reial decret 1987/1985, de 24 de setembre, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions d'ITV. Part del que disposa algun dels articles derogats se substituïa per algun dels articles anul·lats ara per les sentències esmentades del Tribunal Suprem.

Per complir el que estableix la Directiva 96/96/CE del Consell, de 20 de desembre de 1996, sobre l'aproximació de les legislacions dels estats membres relativa a la inspecció tècnica dels vehicles de motor i dels seus remolcs, és necessari restablir el règim de funcionament i els requisits que han de complir les estacions d'ITV que permetin garantir l'alta qualitat i homogeneïtat de la inspecció tècnica de vehicles a tot el territori nacional, sense perjudici de les competències estatutàries de les comunitats autònomes.

Per a claredat i transparència de l'ordenament jurídic, també s'ha considerat convenient unificar en aquest Reial decret tota la regulació en la matèria, incloent-hi els articles, annexos i apèndixs vigents del Reial decret 1987/1985, de 24 de setembre, revisant i actualitzant a la vegada tot el text perquè concordi amb la resta de la reglamentació sobre vehicles, i impuls de l'utilització i aplicació de les tècniques i mitjans electrònics, informàtics i telemàtics.

Durant el procediment d'elaboració del present Reial decret s'ha donat audiència al sector afectat i han estat consultades les comunitats autònomes. Així mateix, el que disposa aquest Reial decret ha estat objecte d'informe favorable del Ministeri de l'Interior.

D'altra banda, aquesta disposició s'ha sotmès al procediment d'informació que preveu el Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, pel qual es regula la tramesa de la informació en matèria de normes i reglamentacions tècniques i reglaments relatius a la societat de la informació, mitjançant el qual es va incorporar a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 98/34/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny, modificada per la Directiva 98/48/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de juliol.

Aquest Reial decret es dicta en ús de l'habilitació reglamentària que conté la disposició final única del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 15 de febrer de 2008,

DISPOSO :

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. Constitueix l'objecte d'aquest Reial decret la determinació dels requisits que han de complir les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) per dur a terme inspeccions tècniques de vehicles, així com de les obligacions generals que han d'observar els titulars de les estacions d'ITV i l'establiment del règim d'incompatibilitats dels socis, directius i personal que hi prestin els seus serveis, sense perjudici del que disposin les comunitats autònomes amb competències exclusives en matèria d'indústria, sempre que no violin el que estableix el present Reial decret o impedeixin que s'assoleixin els fins perseguits.

Aquest Reial decret s'aplica a totes les estacions d'ITV que defineix l'apartat següent.

2. Són estacions d'ITV les instal·lacions que tenen per objecte l'execució material de les inspeccions tècniques que, d'acord amb el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, i altres normes aplicables, s'hagin de fer en els vehicles i els seus components o accessoris, i que estiguin habilitades per l'òrgan competent de la comunitat autònoma del territori on estiguin radicades, o en què la comunitat autònoma executi directament el servei d'inspecció.

Article 2. *Models de gestió de les estacions d'ITV.*

1. L'execució material de les inspeccions s'ha de dur a terme d'acord amb el model de gestió que estableixi la comunitat autònoma en exercici de les seves competències.

A aquests efectes, l'execució material la poden dur a terme les comunitats autònomes directament, o a través de societats d'economia mixta, o empreses privades amb el seu propi personal, en règim de concessió administrativa o autorització.

2. No obstant el que assenyala l'apartat anterior, els informes de les inspeccions, l'emplenament de les targetes d'ITV i certificats de característiques, l'anotació de les inspeccions tècniques i les reformes d'importància i totes les operacions que afectin el servei d'inspecció els ha de controlar l'òrgan competent de la comunitat autònoma.

Article 3. *Obligacions generals que han d'observar els titulars de les estacions d'ITV.*

Els titulars d'estacions d'ITV han d'adoptar les mesures i disposicions necessàries a fi de garantir el compliment de les obligacions següents:

a) A l'estació d'ITV no s'hi poden fer tasques de reparació, transformació o manteniment de vehicles.

b) L'estació d'ITV ha de fixar el seu horari d'atenció al públic, de conformitat amb els criteris que a aquest efecte estableixi la comunitat autònoma. Tant l'horari inicial com qualsevol modificació de l'horari els ha d'aprovar l'òrgan competent de la comunitat autònoma corresponent.

c) Cada estació d'ITV ha de tenir a disposició dels usuaris les condicions en què du a terme les inspeccions, incloses les tarifes desglossades en els diversos conceptes.

d) L'estació d'ITV ha de ser imparcial quant a les condicions en què es du a terme la inspecció.

e) L'estació d'ITV ha de subscriure pòlisses de responsabilitat civil, avals o altres garanties financeres atorgades per una entitat degudament autoritzada, que cobreixin els riscos de la seva responsabilitat, respecte a danys materials i personals a tercers, per una quantia mínima de 300.500 euros per línia d'inspecció, sense que la quantia de la pòlissa limiti l'esmentada responsabilitat. Aquesta quantia s'ha d'actualitzar anualment per recollir

la variació anual de l'índex de preus de consum mitjà de l'any anterior, calculat com la variació anual de la mitjana de les dades publicades per l'Institut Nacional d'Estadística l'any natural anterior de l'índex de preus de consum (grup general per al conjunt general) sobre la mateixa mitjana de l'any precedent.

Article 4. *Incompatibilitats.*

Sense perjudici del règim d'incompatibilitats que pugui establir l'Administració pública competent per organitzar les funcions i serveis d'inspecció, els socis o directius de l'empresa i el personal que hi presti els seus serveis no poden tenir participació directa o indirecta en:

- a) Activitats de transports terrestres per carretera.
- b) Comerç de vehicles automòbils.
- c) Gestories administratives relacionades amb el camp de l'automoció.
- d) Entitats asseguradores que treballin en els rams de l'assegurança d'automòbil.
- e) Perits d'assegurances i mediadors d'assegurances privades que exerceixin la seva activitat en els rams de l'assegurança d'automòbil.

Article 5. *Requisits que han de complir les estacions d'ITV i els seus titulars.*

1. Les estacions d'ITV han de complir en tots els casos els requisits que estableix l'annex I d'aquest Reial decret.

2. El compliment dels requisits s'ha de justificar amb caràcter anual davant l'Administració de la comunitat autònoma.

3. Als efectes de comprovar el compliment de les obligacions i requisits que estableix aquest Reial decret, sense perjudici de la facultat inspectora de l'Administració competent, aquesta pot considerar vàlida la comprovació mitjançant la corresponent acreditació de l'entitat d'inspecció, de conformitat amb la norma UNE-EN ISO/IEC 17020 en el camp de la inspecció tècnica de vehicles, realitzada per una entitat de les designades segons la secció 2a del capítol II del Reglament de la infraestructura per a la qualitat i la seguretat industrial, aprovat pel Reial decret 2200/1995, de 28 de desembre. En aquest cas, l'entitat d'acreditació ha d'actuar d'acord amb els seus procediments.

Si l'Administració competent opta per un altre procediment per justificar els requisits tècnics de l'annex I d'aquest Reial decret, ho ha de preestablir per garantir l'homogeneïtat i la unificació dels processos d'acreditació.

4. En els casos en què l'acreditació del compliment de les obligacions i requisits s'hagi realitzat a través d'una entitat d'acreditació, l'entitat actuant ha d'emetre un certificat d'acreditació en què s'especifiqui la seva acreditació en el camp de la inspecció tècnica de vehicles i el seu abast.

Article 6. *Inspeccions que es poden efectuar a les estacions d'ITV.*

1. A les estacions d'ITV es poden efectuar les actuacions següents:

a) Inspeccions periòdiques dels vehicles, establertes al Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, i disposicions complementàries.

b) Inspeccions prèvies a la matriculació de vehicles.

c) Inspeccions prèvies al canvi de destí del vehicle, segons la reglamentació vigent.

d) Inspeccions efectuades en ocasió de l'execució de reformes d'importància, definides per reglament.

e) Inspeccions efectuades per a l'expedició de targetes d'ITV i certificats de característiques, en els casos que preveu la reglamentació vigent.

f) Inspeccions que siguin requerides al titular del vehicle per qualsevol dels organismes als quals el Reglament general de vehicles i la resta de legislació vigent atribueixen competències sobre aquesta matèria.

g) Inspeccions i pesades voluntàries sol·licitades pels titulars dels vehicles.

- h) Verificacions periòdiques i després de la reparació o de la modificació de taxímetres, quan l'estació d'ITV actuï com a organisme autoritzat de verificació metrològica.
- i) Revisions periòdiques dels tacògrafs a les estacions d'ITV que actuïn com a tallers o centres tècnics autoritzats per efectuar aquestes revisions.
- j) Pesada de vehicles, a instància dels agents encarregats de la vigilància de trànsit.
- k) Inspeccions a vehicles accidentats amb danys importants en la seva estructura o elements de seguretat, segons disposa l'article 6, apartat 5, del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.
- l) Inspeccions prèvies per a la qualificació d'idoneïtat de vehicles destinats al transport escolar i de menors.
- m) Inspeccions periòdiques o excepcionals establertes per la legislació aplicable als vehicles de transport de productes alimentaris a temperatura regulada i als vehicles de transport de mercaderies perilloses per carretera, quan estiguin autoritzades per l'òrgan competent de la comunitat autònoma.
- n) Les altres inspeccions que s'estableixin al plec de condicions de la concessió o a l'autorització, a instàncies de la comunitat autònoma corresponent.

2. Les inspeccions anteriors, llevat de les que especifiquen els paràgrafs a), g), j) i n), les ha de portar a terme personal de la comunitat autònoma o les entitats o estacions d'ITV a què aquesta habiliti, i sota la seva supervisió, en els termes que disposi l'òrgan competent de la comunitat autònoma i que siguin compatibles amb la normativa vigent.

Article 7. *Registre central d'estacions d'ITV.*

1. Finalitzada la construcció d'una estació d'ITV, l'òrgan competent de la comunitat autònoma ho ha de comunicar al Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, i li ha de facilitar informació sobre el nombre i tipus de línies equipades, les dades de l'empresa titular, si s'escau, la ubicació de l'estació, el nom assignat que ha de figurar als informes d'inspecció tècnica de vehicles, així com als apartats corresponents de les targetes d'ITV i certificats de característiques i, en general, tots les dades que defineixin les característiques de l'estació corresponent.

2. Una vegada rebuda la notificació, l'òrgan directiu del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç competent en matèria de seguretat industrial ha de procedir a efectuar les inscripcions oportunes en el Registre d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles que està establert a aquest efecte, amb la finalitat de facilitar la coherència del conjunt a efectes estadístics.

3. L'òrgan competent de la comunitat autònoma ha de comunicar al Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç les variacions que es produeixen en les dades registrables de les inscripcions de les estacions d'ITV.

Article 8. *Senyalització de les estacions d'ITV.*

Per facilitar la identificació de l'estació d'ITV a tot el territori espanyol per part dels conductors dels vehicles, totes han de tenir en un lloc ben visible el senyal de servei d'ITV, que apareix a l'annex II d'aquest Reial decret.

Article 9. *Elecció d'estació d'ITV per a la inspecció tècnica de vehicles.*

1. Qualsevol usuari d'un vehicle ha d'eleger lliurement l'estació d'ITV on vulgui dur a terme la inspecció tècnica de vehicles, d'entre les habilitades per les comunitats autònomes.

2. No obstant això, el vehicle la primera inspecció dels quals hagi estat desfavorable o negativa s'han de sotmetre a una nova inspecció a la mateixa estació on van ser inspeccionats inicialment, d'acord amb el Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, llevat d'autorització expressa de l'òrgan competent de la comunitat autònoma corresponent.

Article 10. *Emplenament de les targetes d'ITV, còpies en paper de les targetes d'ITV emeses en suport electrònic i certificats de característiques.*

1. El resultat de la inspecció tècnica, així com la data en què hagi tingut lloc, han de quedar reflectits a l'apartat corresponent de la targeta d'ITV, còpia en paper de la targeta d'ITV emesa en suport electrònic, o certificat de característiques, que s'ha de diligenciar amb:

- a) la signatura del director tècnic de l'estació d'ITV o de la persona en qui hagi delegat, amb l'autorització prèvia de l'òrgan competent de la comunitat autònoma;
- b) el segell de l'empresa titular;
- c) el número d'ordre de l'estació d'ITV assignat d'acord amb el que estableix l'article 7.1 d'aquest Reial decret.

Quan s'estableixin els procediments per a transmissió de la informació, relativa a la vida útil del vehicle, inclosa a la targeta d'ITV en suport electrònic, la diligenciació de les inspeccions tècniques s'ha de realitzar mitjançant la signatura en format electrònic de la persona jurídica o física autoritzada.

2. Els signants dels documents a què es refereix l'apartat anterior són responsables de la veracitat i exactitud de les dades consignades.

3. La targeta d'ITV, la còpia en paper de la targeta d'ITV emesa en suport electrònic i el certificat de característiques han de contenir les característiques tècniques del vehicle i ha de tenir el format, el contingut i les especificacions que estableix el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç.

4. Les característiques indicades a la targeta d'ITV o còpia en paper de la targeta d'ITV emesa en suport electrònic o certificat de característiques s'han de fer servir en la identificació del vehicle a la inspecció tècnica.

Article 11. *Distintiu d'inspecció tècnica periòdica.*

1. Els vehicles que hagin superat favorablement la inspecció tècnica periòdica han de portar en un lloc ben visible un distintiu, on s'assenyali la data en què han de passar la pròxima inspecció, i el disseny i format del qual apareixen a l'annex III d'aquest Reial decret.

2. La col·locació del distintiu d'inspecció és obligatòria per a tots els vehicles que estan sotmesos al règim d'inspecció tècnica periòdica.

Article 12. *Informe d'inspecció.*

1. A fi que hi hagi l'homogeneïtat necessària que permeti analitzar els resultats de les inspeccions, els informes d'inspecció han d'estar unificats a tot el territori espanyol.

2. El model d'aquests informes, així com les instruccions per emplenar-los, figuren a l'annex IV d'aquest Reial decret.

3. Anualment, els òrgans competents de les comunitats autònomes han d'enviar a l'òrgan directiu del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç competent en matèria de seguretat industrial informació sobre el nombre i els resultats de les inspeccions tècniques dels vehicles, així com la freqüència dels defectes observats, basant-se en les dades que figurin als informes d'inspecció.

4. Amb l'esmentada informació, aquest òrgan directiu ha d'elaborar estudis sobre estadístiques d'inspecció i deficiències dels vehicles, ocasionades pel seu estat de conservació, funcionament i altres causes.

Article 13. *Tarifes d'inspecció.*

El règim tarifari de les inspeccions i la seva actualització periòdica els ha d'establir la comunitat autònoma.

Article 14. *Règim sancionador.*

1. Les infraccions a aquest Reial decret se sancionen d'acord amb el que disposa el títol V de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria.

De conformitat amb el que disposa l'article 7.3 del Reial decret Llei 7/2000, de 23 de juny, de mesures urgents en el sector de les telecomunicacions, l'incompliment de les condicions tècniques que han de complir les instal·lacions constitueix una infracció molt greu que se sanciona amb una multa de fins a 30.050 euros. A més, quan la comissió de la infracció menyscabi greument la qualitat dels serveis d'inspecció o quan l'incompliment es produeixi de manera reiterada o dilatada en el temps, es pot imposar la sanció de revocació de l'autorització o concessió habilitadora per exercir l'activitat d'inspecció de vehicles, cas en què, una vegada iniciat l'expedient, aquesta sanció es pot suspendre provisionalment.

2. La incoació dels expedients sancionadors es pot acordar com a conseqüència del resultat de la comprovació a què es refereix l'article 5.3 d'aquest Reial decret o com a conseqüència de les inspeccions que hagin portat a terme els òrgans competents de les comunitats autònomes.

Disposició transitòria única. *Règim de les estacions d'ITV habilitades abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

1. En el cas d'estacions d'ITV habilitades abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, quan el compliment d'algun dels requisits que estableix l'apartat A.3 de l'annex I suposi modificacions o transformacions de difícil execució, amb la sol·licitud i justificació prèvies de l'estació d'ITV, l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què estigui radicada l'estació l'ha d'eximir del seu compliment, sempre que això no suposi menyscabament en la qualitat i seguretat del servei.

2. Les estacions d'ITV que a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret estiguin habilitades en virtut d'una autorització o concessió continuen habilitades pels títols esmentats fins a la seva extinció per prestar serveis d'inspecció tècnica de vehicles.

3. Les estacions d'ITV que a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret estiguin habilitades en virtut d'una concessió o autorització poden mantenir el règim d'incompatibilitats amb què van ser reconegudes o habilitades per funcionar durant el període de vigència d'aquests títols habilitadors.

4. Abans que transcorri un any des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, les estacions d'ITV han d'adequar les seves instal·lacions a les obligacions i requisits que recull aquest Reial decret, i han d'acreditar davant l'òrgan competent de la comunitat autònoma corresponent el compliment de les obligacions i els requisits aplicables amb caràcter general a les estacions d'ITV, tot això amb l'excepció de les exempcions que preveu l'apartat 1 d'aquesta disposició.

L'acreditació s'ha de realitzar d'acord amb el que disposa l'article 5.3.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogats el Reial decret 1987/1985, de 24 de setembre, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions d'ITV, i el Reial decret 833/2003, de 27 de juny, pel qual s'estableixen els requisits tècnics que han de complir les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) a fi que siguin autoritzades per fer aquesta activitat, així com totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Modificació de l'article 11.6 del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, per tal de regular la transmissió del resultat de les inspeccions al Registre de vehicles.*

Es modifica l'apartat 6 de l'article 11 del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, que queda redactat en els termes següents:

«El resultat de totes les inspeccions l'ha de comunicar l'estació d'ITV que les efectui a l'òrgan competent de la comunitat autònoma. Igualment, l'estació d'ITV l'ha de comunicar per mitjans telemàtics, el dia de la inspecció, al Registre de vehicles, seguint les instruccions que a aquest efecte dicti l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

Així mateix, anualment, els òrgans competents de les comunitats autònomes han d'enviar a l'òrgan directiu del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç competent en matèria de seguretat industrial informació sobre el nombre i els resultats de les inspeccions tècniques de vehicles, així com la freqüència dels defectes observats, basant-se en les dades que figurin als informes d'inspecció.»

Disposició final segona. *Modificació de l'annex XI del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, per a l'actualització del senyal V-19 «Distintiu d'inspecció tècnica periòdica del vehicle».*

El punt 2 de l'apartat corresponent al senyal V-19 DISTINTIU D'INSPECCIÓ TÈCNICA PERIÒDICA DEL VEHICLE, de l'annex XI del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, queda redactat de la manera següent:

«En el cas de vehicles que tinguin parabrisa, el distintiu s'ha de col·locar a l'angle superior dret del parabrisa per la cara interior. La cara impresa del distintiu ha de ser autoadhesiva.

A la resta dels vehicles, el distintiu s'ha de col·locar en un lloc ben visible. La cara sense imprimir del distintiu ha de ser autoadhesiva.»

Disposició final tercera. *Títol competencial.*

1. Els articles 2, 3, 4, 7, 13 i 14 es dicten a l'empara del que disposa la regla 13a de l'article 149.1 de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

2. La resta d'articles es dicten a l'empara del que disposa la regla 21a de l'article 149.1 de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

Disposició final quarta. *Facultats normatives.*

1. El ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, en l'àmbit de les seves competències, pot dictar les disposicions que siguin necessàries per al desplegament d'aquest Reial decret.

2. Es faculta el ministre d'Indústria, Turisme i Comerç per modificar, mitjançant una ordre, el contingut tècnic dels annexos d'aquest Reial decret, amb la finalitat de mantenir-los permanentment adequats a l'estat de la tècnica i a les normes i els criteris europeus i internacionals en la matèria.

Disposició final cinquena. *Entrada en vigor.*

El present Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 15 de febrer de 2008.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Indústria, Turisme i Comerç,
JOAN CLOS I MATHEU

ANNEX I**Requisits****A. Requisits generals:**

A.1 L'estació d'ITV ha de tenir almenys una línia d'inspecció per a vehicles lleugers i una altra per a vehicles pesants o universal. En casos excepcionals, l'Administració competent pot admetre estacions d'ITV amb una sola línia universal quan se situïn en zones de població molt dispersa i es justifiqui la inviabilitat d'instal·lar dues línies en funció de les inspeccions previstes. Igualment, amb caràcter excepcional, l'Administració competent, en disposicions que dicti a aquest efecte, pot admetre altres configuracions.

A.2 Amb caràcter general, les estacions d'ITV han d'estar en disposició d'efectuar pels seus propis mitjans les inspeccions dels paràgrafs a), g), j) i n) de l'article 6.1 d'aquest Reial decret.

Excepcionalment, l'Administració competent, en disposicions que dicti a aquest efecte, pot establir l'exempció de disponibilitat per a determinades inspeccions de les que figuren al paràgraf anterior en estacions d'ITV concretes.

Igualment, l'Administració pot exigir les altres dels paràgrafs b), c), d), e), f), h), i), k) l) i m) del mateix article 6.1, o altres inspeccions tècniques de vehicles establertes per reglament, i per a això ha de tenir els mitjans adequats i l'habilitació preceptiva.

A.3 L'estació d'ITV:

a) Ha d'estar ubicada en locals o naus totalment independents de qualsevol local o nau on es dugui a terme qualsevol altra activitat diferent de la inspecció tècnica de vehicles.

b) El recinte ha de tenir unes dimensions i una facilitat de flux i espera de vehicles adequats a la seva capacitat, que ha de justificar al projecte tècnic de l'estació davant de l'Administració competent.

c) Ha d'estar situada en llocs de fàcil accés i on el flux de vehicles a l'estació no provoqui conflictes de trànsit a la zona.

d) Ha de complir les condicions d'accessibilitat per a persones de mobilitat reduïda o amb problemes de comunicació que estableix la legislació sobre promoció de l'accessibilitat i eliminació de barreres aplicable al territori on estigui situada l'estació.

A.4 L'estació d'ITV ha de tenir sistemes telemàtics per a la transmissió de la informació de les inspeccions realitzades i per a la recepció d'informació tècnica dels vehicles objecte d'inspecció, amb l'Administració competent i amb el Registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit d'acord amb les instruccions que aquesta dicti.

A.5 Les estacions d'ITV poden tenir unitats mòbils, seguint les directrius de l'Administració competent, per donar servei a vehicles agrícoles, ciclomotors i altres que no puguin accedir als recintes en què estiguin ubicades, així com a altres vehicles en municipis on no hi hagi cap estació d'ITV, i a vehicles industrials, en aplicació del Reial decret 975/2002, de 13 de setembre, pel qual es regulen les inspeccions tècniques a la carretera dels vehicles industrials que circulen en el territori espanyol, amb subjecció als requisits que siguin aplicables establerts per aquesta norma; en tot cas, han d'informar l'Administració competent sobre les condicions en què s'efectuen les inspeccions mitjançant les unitats mòbils esmentades. Periòdicament, han de trametre el resultat de les inspeccions dutes a terme a través d'unitats mòbils a l'Administració competent, amb especificació de la classe de vehicles inspeccionats, així com de les incidències de cada inspecció.

A.6 L'estació d'ITV ha de realitzar auditories i controls de qualitat interns anuals amb la finalitat de:

a) Verificar si el procés d'inspecció compleix els requisits exigibles.

b) Comprovar si el sistema de qualitat assoleix els objectius establerts per la política de qualitat de l'estació d'ITV.

A.7 L'estació d'ITV ha de realitzar auditories i controls de qualitat interns addicionals en els casos següents:

- a) Abans de l'entrada en servei de l'estació d'ITV.
- b) Quan s'hagin realitzat, o quan es produeixin, canvis significatius en l'organització de l'estació d'ITV o en el procediment d'inspecció.
- c) Quan l'execució de les inspeccions o el servei d'inspecció presentin anomalies significatives detectades per l'estació d'ITV o per l'Administració competent o quan els usuaris presentin queixes.
- d) Quan sigui necessari verificar que les anomalies detectades han estat corregides.

A.8 L'estació d'ITV ha de subscriure pòlisses de responsabilitat civil, avals o altres garanties financeres, atorgades per una entitat degudament autoritzada, que cobreixin els riscos de la seva responsabilitat respecte a danys materials i personals a tercers, per una quantia mínima de 300.500 euros per línia d'inspecció, sense que la quantia de la pòlissa limiti la responsabilitat esmentada. Aquesta quantia s'ha d'actualitzar cada any per recollir la variació anual de l'índex de preus de consum mitjà de l'any anterior, calculat com la variació anual de la mitjana de les dades publicades per l'Institut Nacional d'Estadística l'any natural anterior de l'índex de preus de consum (grup general per al conjunt general) sobre la mateixa mitjana de l'any precedent.

A.9 L'estació ha de justificar el pas del vehicle per la línia d'inspecció mitjançant l'escaneig de la matrícula o per qualsevol altre mitjà audiovisual i el seu arxivament en el format que es determini amb totes les dades de la inspecció.

B. Requisits de qualitat del servei d'inspecció:

B.1 L'estació d'ITV ha de tenir en plantilla el personal necessari per dur a terme totes les funcions de manera que el servei es pugui prestar en condicions idònies de qualitat.

B.2 L'estació d'ITV ha de tenir en plantilla un nombre suficient d'inspectors permanents amb coneixements tècnics de vehicles que els permetin emetre informes sobre la conformitat dels vehicles amb les prescripcions reglamentàries i amb experiència suficient per realitzar les inspeccions de manera adequada. Els inspectors han de tenir la qualificació professional necessària en automoció.

B.3 La remuneració dels inspectors no pot dependre del nombre de vehicles inspeccionats o dels resultats de les inspeccions.

B.4 Cada estació d'ITV ha de tenir un director tècnic amb titulació d'enginyer o enginyer tècnic que:

- a) Tingui la qualificació i l'experiència suficient en els procediments d'inspecció de vehicles.
- b) Tingui experiència en el funcionament d'estacions d'ITV.
- c) Assumeixi la responsabilitat que les inspeccions s'efectuen de conformitat amb les prescripcions de la reglamentació aplicable i les de l'Administració competent.

El director tècnic ha de pertànyer a la plantilla de l'estació d'ITV.

B.5 Com a mínim, els procediments d'inspecció han d'incloure la informació següent:

- a) Equips necessaris per efectuar la inspecció.
- b) Seqüència d'operacions.
- c) Registres de dades que s'han de fer servir.
- d) Format d'informe.
- e) Criteris d'acceptació i rebuig i categorització de defectes.
- f) Mesures de seguretat del personal.

C. Requisits dels equips d'inspecció:

C.1 L'estació d'ITV ha de tenir uns mitjans i equips idonis i adequats, que li permetin portar a terme totes les activitats necessàries relacionades amb els serveis d'inspecció.

C.2 Els equips d'inspecció utilitzats en cada inspecció han de quedar identificats i documentats.

C.3 Els equips de mesurament han de ser utilitzats de manera que assegurin que la incertesa dels mesuraments és coneguda i adequada a la magnitud que s'està mesurant.

C.4 Tots els equips han d'estar adequadament identificats.

C.5 L'estació d'ITV ha de garantir que els equips d'inspecció són utilitzats, mantinguts i emmagatzemats de manera que s'asseguri la idoneïtat continuada per a l'ús a què estan destinats.

C.6 Els equips d'inspecció han d'estar protegits contra possibles manipulacions.

C.7 L'estació d'ITV ha de tenir procediments documentats per al tractament dels equips defectuosos o fora de calibratge. Aquests s'han de posar fora de servei mitjançant segregació, etiquetatge o marques visibles.

C.8 Quan es detecti l'ús d'equips defectuosos, l'estació d'ITV ha d'estudiar els efectes sobre les inspeccions realitzades amb aquests equips anteriorment, i ha d'informar l'òrgan competent de la comunitat autònoma d'aquesta contingència.

C.9 Els instruments de mesura utilitzats a l'estació d'ITV estan subjectes al control metrològic de l'Estat, d'acord amb el que estableixen el capítol III de la Llei 3/1985, de 18 de març, de metrologia, i el Reial decret 889/2006, de 21 de juliol, pel qual es regula el control metrològic de l'Estat sobre instruments de mesura, i les seves normes d'aplicació i desplegament, quan hi hagi legislació metrològica sobre això.

Els equips d'inspecció utilitzats a les estacions d'ITV s'han de sotmetre a controls per assegurar el seu correcte funcionament segons un programa definit amb les freqüències següents:

- a) Equips per a la comprovació del sistema de frenada: trimestral.
- b) Equips per a la comprovació del sistema d'enllumenat: trimestral.
- c) Opacímetres: mensual.
- d) Analitzadors de gasos: mensual.
- e) Plaques de direcció: trimestral.
- f) Bancs de direcció i carrosseria: trimestral.
- g) Velocímetres i bancs de mesurament de velocitat de ciclomotors: semestral.
- h) Bàscules: trimestral.
- i) Desacceleròmetre: semestral.
- j) Dinamòmetre per a portes de transport escolar: semestral.
- k) Sonòmetre: mensual.
- l) Simulador de velocitat per a limitadors de velocitat: semestral.

Les freqüències són preceptives per a tots els equips nous o dels quals no hi ha dades històriques.

Quan hi hagi dades històriques dels equips (deriva del mesurament, condicions ambientals d'ús, qualificació del personal que els fa servir, nombre d'usos o utilització) que n'assegurin l'estabilitat, les estacions d'ITV poden variar aquestes freqüències en funció de les dades esmentades.

C.10 Als ordinadors o altres equips automatitzats en el procés d'inspecció, cal assegurar-se que els programes utilitzats han estat validats adequadament.

C.11 En cas de calibratges externs, l'estació d'ITV ha de contractar el calibratge periòdic dels seus equips de mesurament amb un organisme competent, capaç d'assegurar la traçabilitat amb un patró nacional o internacional.

C.12 Els procediments de calibratge han de definir els processos de calibratge, les condicions ambientals, la freqüència, els criteris d'acceptació i les accions correctores que s'han d'adoptar quan siguin inadequats.

C.13 Sense perjudici del que estableixi la reglamentació específica de control metrològic, els equips de mesurament han de ser calibrats abans de fer-los servir, i almenys amb les freqüències següents durant el seu ús:

- a) Equips per a la comprovació del sistema de frenada: semestral.
- b) Opacímetres: semestral.
- c) Analitzadors de gasos: semestral.
- d) Plaques de direcció: semestral.
- e) Bancs de direcció i carrosseria: anual.
- f) Velocímetres i bancs de mesurament de velocitat de ciclomotors: anual.
- g) Bàscules: anual.
- h) Desacceleròmetre: anual.
- i) Dinamòmetre per a portes de transport escolar: anual.
- j) Sonòmetre: anual.
- k) Simulador de velocitat per a limitadors de velocitat: anual.

Les freqüències són preceptives per a tots els equips nous o dels quals no hi ha dades històriques.

Quan hi hagi dades històriques dels equips (deriva del mesurament, condicions ambientals d'ús, qualificació del personal que els utilitza, nombre d'usos o utilització) que n'assegurin l'estabilitat, les estacions d'ITV poden variar aquestes freqüències en funció de les dades esmentades.

C.14 Els calibratges interns dels equips de mesurament s'han d'efectuar de manera que es garanteixi la traçabilitat de les mesures quant a patrons nacionals o internacionals.

C.15 Quan l'estació d'ITV tingui patrons de referència per fer-los servir a l'estació, només s'han d'utilitzar per al calibratge, i se n'exclou qualsevol altre ús. Els patrons de referència els ha de calibrar un organisme competent capaç d'assegurar la traçabilitat amb un patró nacional o internacional.

C.16 L'estat de calibratge dels equips ha de ser marcat sobre aquests de forma inequívoca mitjançant etiquetes, amb indicació, almenys, de la data de calibratge i la data del pròxim calibratge.

C.17 L'estació d'ITV ha de mantenir registres de tots els controls i calibratges portats a terme.

C.18 L'estació d'ITV ha de garantir que tots els equips utilitzats en les inspeccions s'adquireixen de conformitat amb els procediments que estableix el seu sistema de qualitat.

C.19 L'estació d'ITV ha d'assegurar que tots els equips utilitzats en les inspeccions són clarament i completament descrits a la documentació del fabricant que acompanya la nota de lliurament, incloent-hi:

- a) Tipus, classe i identificació.
- b) Especificacions tècniques.
- c) Si és necessari, normes que ha de complir.

C.20 L'estació d'ITV ha de garantir la recepció de tots els equips que es fan servir en les inspeccions abans d'utilitzar-los i que se'n verifica el total compliment dels requisits exigibles.

C.21 En la recepció dels equips s'han de verificar, com a mínim:

- a) Quant a la fabricació i funcions, la conformitat amb els requisits exigibles.
- b) Número d'identificació.
- c) Absència de desperfectes.
- d) Documentació tècnica que els acompanya.

D. Requisits de les inspeccions:

D.1 En la inspecció tècnica de vehicles s'han de seguir els criteris tècnics d'inspecció que descriu el «Manual de procediment d'inspecció de les estacions d'ITV» elaborat pel Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, d'acord amb els òrgans competents de les comunitats autònomes. Aquest manual ha d'estar disponible perquè el puguin consultar els titulars dels vehicles sotmesos a inspecció a totes les estacions d'ITV.

El manual s'ha d'actualitzar quan variïn els criteris tècnics d'inspecció en aquesta matèria, tant de caràcter nacional com internacional.

D.2 L'estació d'ITV ha d'establir documentalment i mantenir els procediments necessaris per garantir que les inspeccions dels vehicles es duen a terme correctament de conformitat amb les prescripcions reglamentàries.

D.3 L'estació d'ITV ha de garantir que els vehicles sotmesos a inspecció són conduïts correctament per evitar qualsevol dany o deteriorament.

D.4 L'estació d'ITV ha de garantir que els vehicles sotmesos a inspecció són correctament identificats, mitjançant la comprovació de la coincidència del vehicle amb la seva documentació i en especial la matrícula, el número de bastidor, la marca i el model.

D.5 Quan hi hagi dubtes sobre si l'estat de manteniment del vehicle és l'adequat per ser sotmès a inspecció de manera correcta, l'inspector ha de tenir l'autoritat suficient per no sotmetre el vehicle a inspecció fins que aquest estigui en l'estat adequat.

D.6 L'estació d'ITV ha de garantir que les inspeccions dels vehicles s'efectuen respectant el medi ambient i preservant la salut dels treballadors i usuaris, de conformitat amb la reglamentació vigent.

D.7 Els inspectors han de tenir accés als documents, les instruccions, les normes i els procediments necessaris per dur a terme la seva tasca.

D.8 Totes les dades i els càlculs que s'hagin de manejar durant el procés de la inspecció han de ser validats.

D.9 Les observacions i/o dades obtingudes en el transcurs de les inspeccions s'han de registrar de manera adequada, per evitar pèrdues d'informació.

D.10 Els impresos utilitzats per fer els informes i els distintius d'inspecció s'han d'emmagatzemar, guardar i controlar adoptant les mesures adequades, per preservar-los de pèrdua o extraviament.

D.11 L'estació d'ITV ha de garantir que per cada vehicle inspeccionat es genera un informe d'inspecció, i se'n guarda una còpia, així com de qualsevol document generat durant la inspecció. S'admet que la documentació que ha de conservar l'estació estigui en format electrònic.

D.12 Abans d'emetre l'informe corresponent de cada inspecció, l'estació d'ITV s'ha d'assegurar que s'han efectuat totes les proves, comprovacions i assajos necessaris.

D.13 Els informes d'inspecció de cada vehicle inspeccionat han d'incloure el resultat final de la inspecció quant a l'aptitud del vehicle per circular.

D.14 Tots els informes d'inspecció han de quedar completament emplenats. Si algun apartat no es pot emplenar, se n'han de fer constar les raons a l'apartat d'observacions.

D.15 No es permeten correccions o addicions sobre els informes d'inspecció. Si és necessari fer-hi alguna correcció o addició, s'ha de realitzar un nou informe, i l'anterior s'ha de retirar i arxivar.

D.16 Els informes d'inspecció i les targetes d'ITV només els han d'emplenar i signar les persones autoritzades per fer-ho.

E. Requisits respecte als usuaris del servei:

E.1 L'estació d'ITV ha d'establir documentalment un procediment per a la recepció de totes les queixes i reclamacions que es produeixin amb motiu de les inspeccions realitzades.

E.2 L'estació d'ITV ha d'establir documentalment un procediment per a l'estudi i resolució de totes les reclamacions que es produeixin per disconformitat de l'usuari amb el resultat de la inspecció.

E.3 Totes les queixes i reclamacions que es produeixin s'han de tractar, estudiar i resoldre seguint els mateixos criteris.

E.4 L'estació d'ITV ha de guardar registres de totes les queixes i reclamacions rebudes, així com de les accions adoptades com a conseqüència d'aquestes.

F. Requisits respecte a la documentació generada a l'estació d'ITV:

F.1 L'estació d'ITV ha d'implantar un procediment adequat per a la correcta recollida, identificació, classificació, arxivament, emmagatzematge, manteniment i consulta de totes les dades relacionades amb les inspeccions i amb el seu sistema de qualitat. Aquestes dades han d'estar protegides contra qualsevol ús no autoritzat i han de ser accessibles sempre que es necessitin.

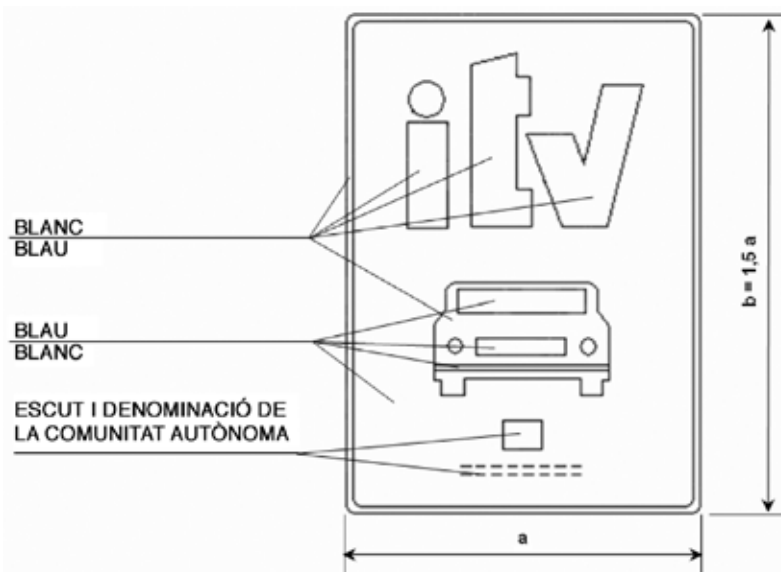
F.2 Almenys, s'han de mantenir els registres següents:

- a) Informes d'inspecció de vehicles.
- b) Informes de recepció d'equips.
- c) Informes de verificació i calibratge dels equips.
- d) Informes de qualificació, experiència i formació de tot el personal.
- e) Informes de totes les auditories de qualitat.
- f) Informes de totes les accions correctores adoptades.
- g) Informes de les reclamacions produïdes i solucions a aquestes.

F.3 Llevat que s'estableixin per reglament altres terminis per a algun dels apartats anteriors, aquests documents s'han de mantenir, com a mínim, durant cinc anys des que s'emeten.

ANNEX II

Senyal de servei d'ITV



Nota: El rètol «ITV» del senyal s'ha de complementar, si escau, amb el corresponent als altres idiomes oficials de les comunitats autònomes.

ANNEX III

Característiques i normes d'aplicació del distintiu d'inspecció

Les característiques i normes d'aplicació del distintiu d'inspecció, a què fa referència l'article 11.1 del Reial decret, són les següents:

1a El distintiu d'inspecció ha de tenir el disseny i les dimensions que s'indiquen per al senyal V-19 «Distintiu d'inspecció tècnica periòdica del vehicle» que estableix l'annex XI del Reglament general de vehicles.

2a El distintiu d'inspecció ha d'estar fet de manera que, durant el seu període de validesa, sigui capaç de resistir les sol·licitacions derivades del servei del vehicle i no sigui possible reutilitzar-lo. Els colors del fons i els dels caràcters s'han de determinar d'acord

amb l'any civil en què caduqui el termini de validesa de la inspecció. Els esmentats colors són per a cada any els que s'indiquen per al senyal V-19.

3a El nombre situat a sobre de l'escut constitucional indica les dues últimes xifres de l'any de caducitat de la inspecció. Les xifres romanes de la part superior, que van de l'I al XII, assenyalen el mes de caducitat de la inspecció. El mes que correspongui es perfora amb un taladrador que deixa una empremta circular de 4 mil·límetres de diàmetre.

4a A la zona lateral esquerra del distintiu s'ha d'identificar de forma indeleble, mitjançant caràcters d'impremta preimpresos o mitjançant una màquina de perforar números de compte, el número de l'estació d'ITV on es va fer la inspecció. L'alçaria dels caràcters ha de ser de 6,5 mil·límetres.

5a En el cas de vehicles que tinguin parabrisa, el distintiu s'ha de col·locar a l'angle superior dret del parabrisa per la seva cara interior. La cara impresa del distintiu ha de ser autoadhesiva.

A la resta dels vehicles, el distintiu s'ha de col·locar en un lloc ben visible. La cara sense imprimir del distintiu ha de ser autoadhesiva.

ANNEX IV

Característiques de l'informe d'inspecció tècnica de vehicles i normes per emplenar-lo

D'acord amb el que preveu l'article 12.2 del Reial decret, les característiques de l'informe d'inspecció tècnica de vehicles i normes per emplenar-lo són les següents:

- I. Característiques de l'informe:
 1. S'aprova el model de l'informe d'inspecció tècnica de vehicles, que s'inclou a l'apèndix 1 d'aquest annex.
 2. L'informe consta dels apartats següents:
 - A. Identificació de l'estació d'ITV i del vehicle.
 - B. Abast i traçabilitat de la inspecció.
 - C. Mesuraments efectuats durant la inspecció.
 - D. Relació de defectes trobats en la inspecció.
 - E. Resultat de la inspecció.
 3. Aquest informe té caràcter d'informació bàsica, i el pot modificar cada comunitat autònoma però mantenint tots els conceptes, grups i codis de les unitats d'inspecció corresponents.

L'informe d'inspecció es pot generar en format paper o en format electrònic. En el primer cas ha de constar de dos exemplars en paper; en el segon cas, d'un exemplar en format electrònic «PDF» i d'un altre en paper. El primer dels exemplars ha de quedar en poder de l'estació d'ITV. El segon exemplar s'ha de lliurar a l'interessat i hi han de figurar, com a mínim, els següents apartats de l'informe: identificació de l'estació d'ITV i del vehicle, mesuraments efectuats durant la inspecció, relació de defectes trobats en la inspecció i resultat de la inspecció. Addicionalment s'ha de remetre el contingut de l'informe d'inspecció a l'òrgan competent de la comunitat autònoma on està radicada l'estació d'ITV, en la forma que l'esmentat òrgan disposi.

De cada inspecció que es faci, l'estació d'ITV ha de comunicar en el dia de la inspecció, per mitjans telemàtics, l'informe de la inspecció al Registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit, d'acord amb les instruccions que aquesta dicti.

4. En el cas de vehicles que passin una nova inspecció, perquè l'anterior ha estat desfavorable o negativa, s'ha de fer servir un nou imprès d'informe amb un número diferent on s'ha de fer constar, a l'apartat «Observacions», el número d'informe de la inspecció anterior i el codi de l'estació d'ITV on va passar la primera inspecció, en el cas que no sigui la mateixa.

II. Normes per emplenar l'informe d'inspecció tècnica de vehicles:

A. Identificació de l'estació d'ITV i del vehicle.

Número.—S'hi ha d'indicar el número correlatiu de la inspecció, d'acord amb l'organització interna de cada estació d'ITV.

Raó social i adreça de l'estació d'ITV.—S'hi ha de fer constar la raó social de l'estació d'ITV i la seva adreça.

Estació.—S'hi ha de consignar el número assignat a l'estació d'ITV.

Línies.—S'hi ha d'indicar la línia o les línies de l'estació d'ITV en les quals s'ha fet la inspecció.

Tipus d'inspecció.—S'hi ha de fer constar el tipus d'inspecció que s'està realitzant d'entre les establertes per reglament.

Data d'inspecció.—S'hi ha de fer constar la data d'inspecció que dóna lloc a l'informe, i s'hi ha d'indicar el dia, el mes i l'any.

Data pròxima inspecció.—S'hi ha de fer constar la data abans de la qual el vehicle ha de passar la pròxima inspecció periòdica en el cas d'inspecció favorable.

Classificació del vehicle.—S'ha de fer servir la codificació de l'annex II del Reglament general de vehicles. Com a màxim ha de constar de quatre xifres.

Marca.—S'hi ha de consignar la marca del vehicle.

Tipus.—S'hi ha de consignar el tipus del vehicle que figura a la targeta d'ITV, còpia en paper de la targeta d'ITV emesa en suport electrònic o certificat de característiques.

Contrasenya d'homologació.—Si es tracta de vehicles homologats, s'hi ha de consignar la contrasenya d'homologació que figuri a la targeta d'ITV, còpia en paper de la targeta d'ITV emesa en suport electrònic o certificat de característiques. Si es tracta de vehicles no homologats, s'ha de deixar en blanc.

Data de primera matriculació.—S'hi ha d'anotar la data de matriculació del vehicle, llevat del cas en què el vehicle hagi tingut anteriorment altres matrícules; en aquest cas s'hi ha de fer constar la data de primera matriculació que figura en el permís de circulació.

Matrícula actual.—S'hi ha de fer constar la matrícula que figuri en el permís de circulació del vehicle, consignats els caràcters, els nombres i les lletres, sense deixar espai entre aquests.

Número de bastidor.—S'hi ha de fer constar el número de bastidor del vehicle.

B. Abast i traçabilitat de la inspecció.

Per a cada unitat d'inspecció (sistemes, elements, components), s'hi ha de fer constar una marca que identifiqui l'inspector que l'ha realitzat. En el cas que la unitat no sigui objecte d'inspecció, s'ha de marcar com a «NA». En aquest apartat s'hi ha de fer constar també el número d'identificació de tots els equips utilitzats en els mesuraments que s'han d'efectuar a l'apartat següent. Les comunitats autònomes poden adoptar altres procediments que permetin identificar quins han estat els sistemes objecte de la inspecció i que garanteixin la traçabilitat de la inspecció.

C. Mesuraments efectuats durant la inspecció.

Per a cadascun dels mesuraments d'emissions, frenada i alineació, s'hi ha de fer constar el valor del mesurament obtingut. Per a limitació de velocitat, s'hi ha de fer constar, en el cas de vehicles obligats a la utilització del limitador de velocitat i en el cas de vehicles obligats a la comprovació de la velocitat màxima que assoleixen a la ITV, si l'esmentada velocitat és més gran que el valor establert per reglament, o igual o inferior a aquest, i s'hi ha d'indicar el valor esmentat. Els mesuraments que no es realitzin s'han de marcar amb un guió. En el cas de mesuraments de frenada i alineació, per a cada eix, començant pel davant, s'ha d'anotar el valor del mesurament, i s'han de separar els valors de cada eix amb una barra inclinada. Quan el mesurament s'hagi fet amb desacceleròmetre, el valor que s'hi ha de fer constar ha de ser la desacceleració mesurada en m/s^2 , i a l'apartat d'«Observacions» s'hi ha de fer constar que l'esmentat mesurament s'ha fet amb desacceleròmetre.

D. Relació de defectes trobats en la inspecció.

Per a cada defecte, s'hi ha de fer constar el codi de la unitat d'inspecció on s'ha detectat, la seva qualificació com a defecte lleu, greu o molt greu i la descripció del defecte, i s'ha de complementar la que figura a l'apartat d'interpretació de defectes corresponent en el Manual de procediment d'inspecció de les estacions d'ITV, segons l'article 12 del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, de manera que sigui perfectament identificat i localitzat.

E. Resultat de la inspecció.

S'hi ha de fer constar, si escau, si la inspecció ha estat considerada favorable, favorable amb defecte lleu, desfavorable o negativa. També hi ha de figurar la signatura, en format electrònic, de la persona jurídica en l'exemplar en format electrònic i de la persona autoritzada de l'estació d'ITV, juntament amb el segell de l'estació, en els exemplars en paper.

A l'apartat d'«Observacions», l'estació d'ITV hi ha de fer constar altres aspectes que consideri necessaris per completar l'informe d'inspecció. Si el resultat de la inspecció és desfavorable, en aquest apartat s'hi ha de fer constar que el vehicle queda inhabilitat per circular per les vies públiques, excepte per traslladar-lo al taller o per a la regularització de la seva situació i tornada a l'estació d'ITV per a nova inspecció. Quan la inspecció s'hagi qualificat de negativa, en aquest apartat s'hi ha de fer constar que això obliga a traslladar el vehicle per mitjans aliens a aquest.

APÈNDIX 1 A L'ANNEX IV

A. Identificació de l'estació ITV i del vehicle.

INFORME D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES				Núm.
ESTACIÓ	LÍNIES	(RAÓ SOCIAL I ADREÇA DE L'ESTACIÓ ITV)		
TIPUS D'INSPECCIÓ	DATA D'INSPECCIÓ		DATA PRÒX. INSP.	
CLASSIF. VEHICLE	MARCA	TIPUS	CONTRASENYA HOM.	DATA 1a MATRICULACIÓ
MATRÍCULA ACTUAL			NÚMERO DE BASTIDOR	

B. Abast i traçabilitat de la inspecció.

UNITAT D'INSPECCIÓ	UNITAT D'INSPECCIÓ	UNITAT D'INSPECCIÓ		
1. IDENTIFICACIÓ	4. ENLLUM. I SENYALIT. (CONT)	6. FRENS (CONT.)		
1.1 DOCUMENTACIÓ	4.5 LLUMS DE FRENADA	6.20 CILINDRES DEL SIST. FRENADA		
1.2 NÚMERO DE BASTIDOR	4.6 LLUM DE PLACA DE MATR. POSTERIOR	6.21 VÀLVULA SENSORA DE CÀRREGA		
1.3 PLAQUES DE MATRÍCULA	4.7 LLUMS DE POSICIÓ	6.22 AJUSTAD. TENSIÓ AUTOMÀT.		
	4.8 LLUMS ANTIBOIRA			
	4.9 LLUM DE GÀLIB			
2. COND. EXT. CARROSS. XASSÍS	4.10 CATADIÒPTRICS	7. DIRECCIÓ		
2.1 ANTIENCAST. DAVANTER	4.11 ENLLUMENAT INTERIOR	7.1 DESVIACIÓ DE RODES		
2.2 CARROSSERIA I XASSÍS	4.12 AVISADOR ACÚSTIC	7.2 VOLANT I COLUMNA DIRECCIÓ		
2.3 DISPOSITIUS D'ACOBLEMENT	4.13 LLUM D'ESTACIONAMENT	7.3 CAIXA DE DIRECCIÓ		
2.4 PARAFANG I DISP. ANTIPROJECC.	4.14 SENYALIT. D'OBERT. PORTES	7.4 TIMONERIA I RÒTULES		
2.5 EIXUGAPAR. I NETEJAPAR.	4.15 SENYALIT. LLUMINOSA ESPECÍF.	7.5 SERVODIRECCIÓ		
2.6 PROTECCIONS LATERALS				
2.7 PROTECCIÓ DEL DARRERE				
2.8 PORTES I ESGLAONS	5. EMISSIONS CONTAMINANTS	8. EIXOS, RODES, PNEUM., SUSP.		
2.9 RETROVISORS	5.1 SOROLL	8.1 EIXOS		
2.10 SENYALS ALS VEHICLES	5.2 VEH. MOTOR D'ENC. GUSPIRA	8.2 RODES		
2.11 SUPORT EXT. RODA RECANVI	5.3 VEH. MOTOR D'ENC. PER COMPR.	8.3 PNEUMÀTICS		
2.12 VIDRES DE SEGURETAT		8.4 SUSPENSÍO		
2.13 ELEM. EXCL. VEHIC. M2 I M3				
	6. FRENS			
	6.1 FRE DE SERVEI	9. MOTOR I TRANSMISSIÓ		
	6.2 FRE DE SOCORS	9.1 ESTAT GENERAL DEL MOTOR		
3. CONDICIONAMENT INTERIOR	6.3 FRE D'ESTACIONAMENT	9.2 SISTEMA D'ALIMENTACIÓ		
3.1 SEIENTS I ELS SEUS ANCORATGES	6.4 FRE D'INÈRCIA	9.3 SISTEMA D'ESCAPAMENT		
3.2 CINTURONS DE SEG. I ANCOR.	6.5 DISPOSITIU ANTIBLOQUEIG	9.4 TRANSMISSIÓ		
3.3 DISP. DE RETENC. PER A NENS	6.6 DISPOSITIU DE DESACCELER.	9.5 VEH. QUE FA SERVIR GAS COM A CARB.		
3.4 ANTIGEL I ANTIBAF	6.7 PEDAL DEL DISP. DE FRENADA			
3.5 ANTIROBATORI I ALARMA	6.8 BOMBA BUIT O COMP. I DEP.			
3.6 CAMP DE VISIÓ DIRECTA	6.9 INDICADOR DE BAIXA PRESSIÓ	10. ALTRES		
3.7 DISP. DE RETENC. CÀRREGA	6.10 VÀLVULA REGUL. FRE DE MÀ	10.1 TRANSP. MERCAD. PERILL.		
3.8 INDICADOR DE VELOCITAT	6.11 VÀLVULES DE FRENADA	10.2 TRANSP. MERCAD. PERIBLES		
3.9 SORTINTS INTERIORS	6.12 ACUM. O DIPÒSIT DE PRESSIÓ	10.3 TRANSPORT ESCOLAR		
3.10 ELEM. EXCL. VEHIC. M2 I M3	6.13 ACOPL. FRENS DE REMOLC	10.4 TACÒGRAF		
	6.14 SERVOFR. CILINDRE COMAND.	10.5 LIMITACIÓ DE VELOCITAT		
4. ENLLUMEN. I SENYALITZACIÓ	6.15 TUBS RÍGIDS	10.6 REFORMES NO AUTORITZADES		
4.1 LLUMS D'ENCREUAMENT I CARRETERA	6.16 TUBS FLEXIBLES			
4.2 LLUM DE MARXA ENRERE	6.17 FOLRES			
4.3 LLUMS INDICAD. DE DIRECCIÓ	6.18 TAMBORS I DISCOS			
4.4 SENYAL D'EMERGÈNCIA	6.19 CABLES, TIGES, PALANQUES			
EQUIPS DE MESURAMENT				
EMISSIONS Identif.: _____	FRENADA Identif.: _____	ALINEACIÓ Identif.: _____	VEL. ACT. LÍM. VEL. Identif.: _____	SOROLLS Identif.: _____

C. Mesuraments efectuats durant la inspecció.

EMISSIONS	Opacitat: _____ m-1	CO ralenti: _____ %	CO ralenti accel.: _____ %	λ: _____ %
FRENADA	Fre de servei	Fd: _____ N	Fi: _____ N	ALINEACIÓ
	Fre de socors	Fd: _____ N	Fi: _____ N	_____ mm
	Fre d'estacionament	Fd: _____ N	Fi: _____ N	
LIMITACIÓ DE VELOCITAT	_____ km/h	SOROLLS	_____ db	

D. Relació de defectes trobats a la inspecció.

UNITAT	QUALIFICACIÓ	DESCRIPCIÓ DEL DEFECTE
2.7	Defecte greu	1. Dispositiu de protecció del darrere inexistent, tot i que és obligatori.
4.3	Defecte greu	6. Color no reglamentari de la llum emesa.
7.3	Defecte lleu	5. Defectes d'estat a la caixa de direcció.

E. Resultat de la inspecció (de conformitat amb el Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles).

FAVORABLE <input type="checkbox"/>	DESFAVORAB. <input type="checkbox"/>	OBSERVACIONS
FAV. AMB DEF. LLEU <input type="checkbox"/>	INSP. NEGAT. <input type="checkbox"/>	
VIST I PLAU ESTACIÓ	SIGNATURA I SEGELL	