

# MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

**14726** REIAL DECRET 1032/2007, de 20 de juliol, pel qual es regula la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera. («BOE» 184, de 2-8-2007.)

La Directiva 2003/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de juliol de 2003, relativa a la qualificació inicial i a la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport de mercaderies o de viatgers per carretera, per la qual es modifiquen el Reglament (CEE) núm. 3820/85 del Consell i la Directiva 91/439/CEE del Consell, estableix una nova formació obligatòria per a determinats conductors professionals.

La formació obligatòria dels conductors s'estableix diferent de la que hi ha actualment per a l'obtenció dels permisos de conducció a què es refereix la Directiva 91/439/CEE del Consell, de 29 de juliol de 1991, sobre el permís de conducció, incorporada a l'ordenament intern pel Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig. La nova formació difereix d'aquesta última tant en l'estructura com en el contingut i els destinataris. D'una banda, s'estableix una qualificació inicial que s'ha d'obtenir amb independència del permís de conducció i, de l'altra, una formació contínua dirigida a mantenir actualitzats els coneixements inicialment exigits. Les matèries sobre les quals s'exigeixen coneixements afecten fonamentalment l'activitat de transport a què es dediquen professionalment aquests conductors.

Es fa necessari, per tant, regular d'acord amb l'esmentada Directiva 2003/59/CE la nova formació, i determinar l'estructura i el contingut dels cursos dirigits a obtenir els corresponents certificats i els conductors que estan obligats a això, com també les excepcions.

Per tal d'implantar aquests cursos també és necessari establir les pautes per a l'habilitació dels centres de formació i dels cursos concrets, així com regular els exàmens. Respecte als centres, es considera procedent establir un sistema d'autorització prèvia, que s'atorgarà sempre que es compleixin els requisits necessaris. Els exàmens els han de convocar les autoritats competents en el lloc de què es tracti.

El contingut del programa de matèries inclòs en la Directiva 2003/59/CE, relacionat en molts aspectes amb la matèria de seguretat viària, és perfectament congruent amb el que assenyalen les normes que despleguen la Llei 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regula el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, per als cursos de sensibilització viària destinats a la recuperació de punts en relació amb els permisos o llicències de conducció. Per això, ha estat possible incloure en el programa desenvolupat en aquest Reial decret tots els continguts dels cursos esmentats, de manera que, en els termes que s'estableixen a aquest efecte, el compliment dels requeriments en matèria de formació contínua que assenyala aquest Reial decret permeti, a més, la recuperació de punts.

D'aquesta forma, es compleix el que assenyala l'apartat E.1 de l'Acord del Consell de Ministres de 21 d'octubre de 2005, pel qual es van desenvolupar i aplicar diferents mesures relatives al sector del transport per carretera, que es van adoptar a l'Acord del Consell de Ministres de 24 de juny de 2005, per a la millora de les condicions de transparència i de competència en el sector, de manera que els conductors professionals poden recuperar punts mitjançant els cursos de formació contínua que regula aquest Reial decret que hagin estat impartits en centres gestionats per associacions professionals de transport, sempre que

aquests cursos i centres compleixin tots els requisits exigits per a això en cada moment per la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

D'altra banda, el programa previst en la Directiva no és incompatible amb les matèries que integren els cursos exigits per a l'obtenció de la qualificació dels conductors de vehicles que transporten mercaderies perilloses, establerts en l'ordenament regulador de la matèria esmentada. Per això, ha semblat coherent, des del punt de vista de contribuir a racionalitzar l'esquema formatiu en l'àmbit de la conducció professional i tractant d'atenuar, en la mesura que sigui possible, el cost que la dita formació hagi de tenir per als interessats, buscar la màxima congruència entre un programa i l'altre. Amb aquest objectiu s'ha inclòs en el programa dels cursos per a l'obtenció del certificat d'aptitud professional la totalitat de les matèries que conté el programa dels cursos obligatoris de qualificació per a la conducció de vehicles que transportin mercaderies perilloses. Així mateix, s'ha procurat que integri el conjunt de matèries i qüestions que, raonablement, han de formar part d'una formació teòrica adequada per a l'obtenció dels permisos de conducció de vehicles pesants i autocars.

D'aquesta forma, si el centre que imparteixi el curs compleix, a més dels requisits que exigeix aquest Reial decret, els assenyalats en la legislació del ram per als relatius a la qualificació de conductors de vehicles que transportin mercaderies perilloses, el pot homologar a efectes polivalents, de manera que els alumnes del curs puguin complir simultàniament les exigències de les diferents formacions obligatòries, així com haver rebut una formació adequada per a l'obtenció del corresponent permís de conducció.

Finalment, s'estableix un sistema escalonat en cinc anys perquè els conductors no obligats a obtenir la qualificació inicial, per tal com ja han realitzat aquesta activitat abans de les dates d'entrada en vigor de les noves normes, facin els cursos de formació contínua als quals sí que hi estan obligats.

Les disposicions transitòries determinen les dates a partir de les quals s'exigirà la formació inicial als nous conductors així com els terminis en què els actuals conductors han de dur a terme la formació contínua.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment i del ministre de l'Interior, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 20 de juliol de 2007,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

## Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte regular les condicions per a l'obtenció del certificat d'aptitud professional, acreditatiu de la corresponent qualificació inicial, i de la realització dels cursos de formació contínua, necessari per a la conducció per vies públiques espanyoles de vehicles d'empreses establertes en qualsevol Estat membre de la Unió Europea, per a la qual sigui obligatori estar en possessió de permisos de conducció de les categories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E, definides en el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig.

Article 2. *Exempcions.*

El que disposa aquest Reial decret no és aplicable als conductors dels vehicles següents:

a) Els que tenen una velocitat màxima autoritzada que no supera els 45 quilòmetres per hora.

b) Els que utilitzin els serveis de les Forces Armades, la protecció civil, els bombers i els Cossos i Forces de Seguretat, o sota el control de les esmentades forces i organismes.

c) Els que estiguin sent sotmesos a proves a la carretera per a fins de millora tècnica, reparació o manteniment, o bé siguin nous o transformats i encara no s'hagin posat en circulació.

d) Els utilitzats en situacions d'emergència o que estiguin destinats a missions de salvament.

e) Els utilitzats en les classes pràctiques destinades a l'obtenció del permís de conducció o del certificat d'aptitud professional.

f) Els utilitzats per realitzar transport privat particular de viatgers o mercaderies que defineix l'article 101 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i 156 del seu Reglament, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.

g) Els que transportin material o equips per a l'ús del conductor en l'exercici de la seva professió, sempre que la conducció del vehicle no representi l'activitat principal del conductor.

### Article 3. *Certificat d'aptitud professional.*

El certificat d'aptitud professional acredita que el conductor a favor del qual hagi estat expedit ha superat els cursos i exàmens exigits per a l'obtenció de la qualificació inicial dels conductors.

Aquest certificat s'expedeix sense termini de validesa predeterminat, si bé la seva vigència queda subordinada al fet que el seu titular segueixi, dins dels terminis que preveu aquest Reial decret, els cursos de formació contínua que siguin pertinents.

El certificat d'aptitud professional l'han d'expedir els òrgans competents per a l'atorgament d'autoritzacions habilitadores per a la realització de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera.

## CAPÍTOL II

### Qualificació inicial

#### Article 4. *Modalitats d'obtenció del certificat de qualificació inicial dels conductors.*

El certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial dels conductors es pot obtenir sobre la base de les modalitats ordinària i accelerada.

#### Article 5. *Qualificació inicial ordinària.*

1. La modalitat ordinària d'obtenció de la qualificació inicial del conductor consisteix en l'assistència a un curs de 280 hores de durada el contingut del qual versa sobre les matèries que integren el programa assenyalat a l'annex I, i la superació de l'examen que regula el capítol VI.

No és necessària la titularitat prèvia de permís de conducció per seguir els cursos i concórrer als exàmens destinats a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial en la seva modalitat ordinària.

2. Els qui hagin obtingut el certificat d'aptitud professional acreditatiu de la seva qualificació inicial en la modalitat ordinària estan habilitats per conduir, sempre que, a més, estiguin en possessió del corresponent permís de conducció, sota les condicions següents:

a) Vehicles per a la conducció dels quals s'exigeixi estar en possessió de permisos de la classe C o C+E, a partir dels 18 anys.

b) Vehicles per a la conducció dels quals s'exigeixi estar en possessió de permisos de la classe D1 o D1+E, a partir dels 18 anys.

c) Vehicles per a la conducció dels quals s'exigeixi estar en possessió de permisos de la classe D o D+E, sempre que circulin prestant serveis de transport regular de viatgers amb un trajecte que no superi els 50 quilòmetres, a partir dels 18 anys.

d) Vehicles per a la conducció dels quals s'exigeixi estar en possessió de permisos de conducció D o D+E, a partir dels 21 anys.

#### Article 6. *Qualificació inicial accelerada.*

1. La modalitat accelerada d'obtenció de la qualificació inicial del conductor consisteix en l'assistència a un curs de 140 hores de durada, el contingut del qual versa sobre les matèries que integren el programa que assenyalava l'annex I, i la superació de l'examen que regula el capítol VI.

No és necessària la titularitat prèvia de permís de conducció per seguir els cursos i concórrer als exàmens destinats a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial en la seva modalitat accelerada.

2. Els qui hagin obtingut el certificat d'aptitud professional acreditatiu de la seva qualificació inicial en la modalitat accelerada estan habilitats per conduir, sempre que, a més, estiguin en possessió del corresponent permís de conducció, sota les condicions següents:

a) Vehicles per a la conducció dels quals s'exigeixi estar en possessió de permisos de la classe C1 o C1+E, a partir dels 18 anys.

b) Vehicles per a la conducció dels quals s'exigeixi estar en possessió de permisos de la classe C o C+E, a partir dels 21 anys.

c) Vehicles per a la conducció dels quals s'exigeixi estar en possessió de permisos de la classe D1 o D1+E, a partir dels 21 anys.

d) Vehicles per a la conducció dels quals s'exigeixi estar en possessió de permisos de la classe D o D+E, sempre que circulin prestant serveis de transport regular de viatgers amb un trajecte que no superi els 50 quilòmetres, a partir dels 21 anys.

e) Vehicles per a la conducció dels quals s'exigeixi estar en possessió de permisos de conducció D o D+E, a partir dels 23 anys.

## CAPÍTOL III

### Formació contínua

#### Article 7. *Cursos de formació contínua.*

1. La formació contínua, obligatòria per a tots els conductors inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret, els ha de permetre actualitzar els coneixements essencials per a l'exercici de la seva funció, fent un èmfasi especial en la seguretat a la carretera i la racionalització del consum de carburant. La dita formació té per finalitat aprofundir i revisar els coneixements adquirits amb l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial.

2. A fi de donar compliment a l'exigència de formació contínua, els conductors han de superar un curs d'una durada de 35 hores cada cinc anys, que versa sobre el contingut de les matèries que integren el programa assenyalat a l'annex I.

No obstant això, el dit curs es pot dur a terme en períodes discontinus, sempre que siguin impartits en un mateix centre autoritzat, dins d'un mateix any natural i cap d'aquests cursos tingui una durada inferior a 7 hores. En aquest supòsit, cada període efectuat pel conductor ha de ser tingut en compte en el còmput total de la seva formació contínua.

3. El curs de formació contínua s'ha de seguir, per primera vegada, abans que transcorrin cinc anys des que

es va expedir el certificat d'aptitud professional acreditatiu de la formació inicial, i partir de llavors s'ha de repetir, com a mínim, cada cinc anys.

4. Només poden fer els cursos de formació contínua previstos en aquest capítol els qui, prèviament, siguin titulars del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la formació inicial i estiguin en possessió d'un permís de conducció en vigor d'algunes de les categories que assenyala l'article 1.

5. Els conductors que hagin deixat d'exercir la professió i no disposin d'una targeta acreditativa de la seva qualificació professional en vigor han de seguir un curs de formació contínua abans de reprendre-la.

6. Els conductors que realitzin transports de mercaderies o viatgers per carretera i hagin completat cursos de formació contínua per a una de les categories de permisos que preveu l'article 1 estan dispensats de seguir una formació contínua per a una altra de les categories de permís de conducció de vehicles previstes a l'article esmentat.

#### CAPÍTOL IV

##### Centres de formació

###### Article 8. *Autorització dels centres de formació.*

Els cursos necessaris per obtenir la formació inicial, tant ordinària com accelerada, i la formació contínua només es poden impartir en centres autoritzats per les administracions públiques competents per a l'atorgament d'autoritzacions de transport públic.

###### Article 9. *Atorgament de l'autorització.*

1. Els centres que vulguin impartir qualsevol de les modalitats de formació que regula aquest Reial decret han de sol·licitar la corresponent autorització del òrgan competent per al atorgament d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera en el territori corresponent al seu domicili únic o principal, i han d'adjuntar a la sol·licitud tota la documentació que sigui necessària per acreditar el compliment dels requisits que assenyala l'annex II.

Un cop examinada la documentació presentada i comprovada l'adequació del centre a les exigències d'aquest Reial decret, l'òrgan competent ha d'atorgar l'autorització sol·licitada, que té validesa a tot el territori nacional, i l'ha d'inscriure en la secció corresponent del Registre general de transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

L'òrgan competent pot complementar l'examen de la documentació presentada mitjançant la inspecció material de les instal·lacions del centre i la sol·licitud d'una altra documentació complementària.

2. Sense perjudici del que disposen els dos paràgrafs anteriors, si transcorren 3 mesos sense que l'Administració competent hagi emès resolució sobre la sol·licitud formulada, es produiran els efectes que preveu l'article 43 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, del règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. Una còpia de l'autorització en què s'empari cada centre ha d'estar exposada en un lloc visible en la zona de recepció i informació.

###### Article 10. *Constatació periòdica del compliment dels requisits del centre.*

La validesa de l'autorització atorgada a un centre conforme al que preveu aquest Reial decret està condicionada al compliment continuat de les condicions exigides per al seu atorgament.

Els centres autoritzats estan obligats a facilitar als òrgans administratius la documentació que els sigui requerida a aquests efectes, així com la variació de les dades tingudes compte per a l'atorgament de l'autorització.

#### CAPÍTOL V

##### Cursos de formació

###### Article 11. *Homologació de cursos de formació.*

Els cursos impartits per un centre autoritzat s'han d'ajustar a un model prèviament homologat pel mateix òrgan administratiu que el va autoritzar.

Perquè un curs model sigui homologat, el centre ha de presentar una memòria que contingui les especificacions que assenyala l'annex III.

Un cop examinada la memòria esmentada, i una vegada comprovat que el contingut del model de curs preveu la totalitat de les matèries que recull l'annex I i que el personal docent i els mitjans proposats, així com la seva durada, són adequats a les finalitats que persegueix aquest Reial decret, l'òrgan competent dictarà resolució que l'homologui i procedirà a inscriure l'homologació en la secció corresponent del Registre general de transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

La validesa de la referida homologació és de 5 anys, si bé l'òrgan competent, a petició del centre de formació, la pot prorrogar per successius períodes de 5 anys quan entengui que el seu contingut i característiques continuen sent adequats.

No obstant això, el ministre de Foment pot acordar la caducitat de totes les homologacions que estiguin vigents quan el contingut del capítol II o dels annexos I o IV d'aquest Reial decret tingui alguna modificació.

Quan una mateixa persona física o jurídica sigui titular de diversos centres autoritzats, pot impartir en aquests centres els cursos que li hagin estat homologats a qualsevol d'aquests, sense necessitat d'una nova homologació.

###### Article 12. *Mecànica dels curss.*

1. Els centres autoritzats, per via telemàtica i conforme al que indica l'annex IV, han de comunicar a l'òrgan competent en el territori en què s'ubiqui cada curs que hagin de realitzar, almenys amb 10 dies d'antelació a la data del seu inici.

2. Qualsevol variació de les dades relatives a un curs inicialment comunicat també ha de ser notificada per via telemàtica a l'òrgan competent en els termes assenyalats a l'annex IV.

3. Un cop finalitzat el curs, i amb efectes del dia que acabi, el director docent del centre que l'hagi impartit ha d'expedir a cada alumne que l'hagi seguit amb aprofitament un certificat acreditatiu d'haver realitzat la formació teòrica i pràctica exigides sobre les matèries objecte de curs i, simultàniament, ha de comunicar per via telemàtica a l'òrgan competent la finalització del curs i la llista de tots els alumnes que l'hagin superat, identificats pel seu nom i cognoms i número de document nacional d'identitat o, si s'escau, del número d'identificació de l'estranger.

Un cop rebuda la comunicació esmentada, l'òrgan competent ha d'anotar en la secció corresponent del Registre general de transportistes i d'activitats auxiliars i complementàries del transport la realització del curs de què es tracti per part dels corresponents conductors.

###### Article 13. *Lloc en què s'imparteix la formació.*

Els aspirants a l'obtenció del certificat d'aptitud professional d'un Estat membre de la Unió Europea poden obtenir la qualificació inicial a Espanya si tenen aquí la

seva residència habitual. Els aspirants nacionals d'un tercer país que realitzin la seva activitat en una empresa establerta a Espanya o als qui s'hagi expedit una autorització de residència permanent o de residència temporal i treball a Espanya poden obtenir, així mateix, la qualificació inicial a Espanya.

Els aspirants que tinguin la seva residència habitual o treballin a Espanya poden seguir aquí la formació contínua.

## CAPÍTOL VI

### Exàmens per a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial

#### Article 14. *Exàmens de qualificació inicial.*

1. Finalitzat el curs de formació, els aspirants a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la seva qualificació inicial han de superar, en un termini no superior a 6 mesos comptats des de la finalització esmentada, un examen que versa sobre el contingut de les matèries incloses a l'annex I.

2. El contingut dels exàmens, la seva convocatòria, la designació i composició dels tribunals i el dret a concórrer a les proves s'ha d'ajustar al que disposa l'annex V.

3. Els conductors que efectuïn transports de mercaderies i amplii o modifiquin les seves activitats per efectuar transport de viatgers, per tal com ja són titulars del corresponent certificat d'aptitud professional, únicament estan obligats a assistir a la part del curs relacionada amb els objectius 1.4, 1.5, 2.2 i 3.7 de la secció 2a de l'annex I i a fer la part de l'examen que es refereixi a aquests objectius.

Els conductors que efectuïn transports de viatgers i amplii o modifiquin les seves activitats per efectuar transport de mercaderies, per tal com ja són titulars del corresponent certificat d'aptitud professional, únicament estan obligats a assistir a la part del curs relacionada amb els objectius 1.4, 2.2 i 3.7 de la secció 1a de l'annex I i a fer la part de l'examen que es refereixi a aquests objectius.

#### Article 15. *Convocatòria d'exàmens.*

Els exàmens els han d'organitzar els òrgans competents per a l'expedició de les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera en el territori de què es tracti.

La convocatòria d'exàmens, que s'ha de publicar en el butlletí oficial corresponent, s'ha d'efectuar, com a mínim, amb un mes d'antelació a la realització del primer exercici, i obre pas a un termini d'inscripció no inferior a 15 dies.

S'han de convocar exàmens almenys sis cops a l'any, i l'òrgan competent pot publicar un cop a l'any totes les convocatòries referides a aquest, en què s'indiquin els terminis d'inscripció corresponents a cada convocatòria.

Sense perjudici de les convocatòries periòdiques anteriorment assenyalades, l'òrgan competent pot constituir un tribunal i realitzar un examen específic quan ho sol·liciti un centre autoritzat en què hagi finalitzat un curs de qualificació inicial. En aquest supòsit, no pot formar part del tribunal cap persona lligada al centre esmentat o al seu titular ni a cap altra empresa o activitat amb què aquest estigui relacionat.

#### Article 16. *Dret a concórrer als exàmens.*

Els aspirants a l'obtenció de la qualificació inicial només poden concórrer a les proves que es convoquin i realitzin els òrgans competents en el territori en què tinguin la seva residència habitual, amb independència del lloc en què hagin fet el curs preceptiu, llevat que hagin obtingut autorització de l'òrgan convocant en un territori diferent per una causa justificada degudament.

Quan, si s'escau, l'òrgan convocant de les proves acordi la constitució de diversos tribunals que actuïn en llocs diferents, ha de determinar, així mateix, les regles d'adscripció dels aspirants a cadascun d'aquests.

#### Article 17. *Expedició del certificat de qualificació inicial.*

Un cop conclusa la correcció dels exàmens, l'òrgan competent ha de dictar resolució que reconegui el compliment del requisit de qualificació inicial a tots els aspirants que els hagin aprovat, expedir a favor seu el corresponent certificat d'aptitud professional i anotar l'expedició en la secció corresponent del Registre general de transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

## CAPÍTOL VII

### Targeta acreditativa de la vigència del certificat d'aptitud professional del conductor

#### Article 18. *Targeta de qualificació del conductor.*

1. Juntament amb el certificat d'aptitud professional, l'òrgan competent ha d'expedir a cadascun dels aspirants que hagin aprovat l'examen de qualificació inicial la corresponent targeta de qualificació, ajustada a les característiques assenyalades a l'annex VI d'aquest Reial decret.

Aquesta targeta s'expedeix amb un període de vigència màxim de cinc anys.

Cada vegada que un conductor acreditat hagi superat un curs complet de formació contínua conforme al que preveu aquest Reial decret, l'òrgan competent, amb la comprovació prèvia que el seu permís de conducció està vigent, li ha d'expedir una nova targeta de qualificació, que substitueix l'anterior i té un període de validesa màxim que també arriba als cinc anys següents a la data en què hagin conclòs les preceptives 35 hores de formació.

L'expedició d'una nova targeta de qualificació del conductor requereix la retirada de l'anterior.

2. L'expedició de la targeta de qualificació professional del conductor dona lloc a la seva inscripció en la secció corresponent del Registre general de transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

3. Els conductors d'altres estats membres de la Unió Europea han d'acreditar la seva qualificació a través de qualsevol dels documents que a aquest efecte permet la Directiva 2003/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de juliol de 2003, relativa a la qualificació inicial i a la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport de mercaderies o de viatgers per carretera.

4. Els conductors de països tercers que condueixin vehicles que efectuïn transports de viatgers per carretera poden demostrar que tenen la qualificació i la formació que estipula el present Reial decret mitjançant algun dels documents següents:

a) Si és titular del permís de conducció de model comunitari, mitjançant aquest document amb el codi comunitari que hi ha inscrit.

b) La targeta de qualificació del conductor que preveu l'annex VI, en la qual hi ha de constar el codi comunitari corresponent.

c) Un certificat expedit per autoritat competent a l'Estat membre de la Unió Europea on tingui la seva residència o on estigui establerta l'empresa per a la qual presta serveis.

5. Els conductors obligats a estar en possessió del certificat d'aptitud professional han de portar a bord del vehicle en tot moment en què estiguin conduint la seva targeta de qualificació professional, o, si s'escau, el document que acrediti la seva vigència conforme a aquest article.

## CAPÍTOL VIII

**Responsabilitats dels centres de formació****Article 19. Responsabilitat del centre.**

1. Els centres de formació que preveu aquest Reial decret i els cursos que s'hi imparteixen tenen la consideració d'activitat de transport a l'efecte del que preveu l'article 34 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

L'òrgan competent per autoritzar cada centre també pot, així mateix, inspeccionar-lo, així com els cursos de qualificació inicial o formació contínua que s'hi duguin a terme.

En tot cas, com a mínim s'ha de fer una visita d'inspecció de cada curs la realització del qual s'hagi comunicat, en una data diferent de la del seu inici i que no estigui prèviament concertada amb el centre.

De cada visita d'inspecció s'ha d'estendre acta de la qual s'ha de lliurar còpia al centre inspeccionat.

2. El titular del centre ha de respondre del fet:

a) Que el centre disposi dels elements personals i materials acreditats en el moment que s'atorgui l'autorització; ha de donar compte a l'òrgan que la va atorgar de les incidències que es produeixin en relació amb els elements esmentats, així com de qualsevol alteració o modificació que els afecti o n'afecti l'autorització.

b) Que els professors coneguin bé la reglamentació més recent i els requisits en matèria de formació i, si s'escau, estiguin en possessió de la titulació o formació específica que, a aquest efecte, hagi determinat el ministre de Foment.

A aquest efecte, en el marc d'un procediment de selecció específica, els professors han d'haver demostrat que tenen coneixements didàctics i pedagògics.

Pel que fa a la part pràctica de la formació, els professors han d'haver justificat la seva experiència com a conductors professionals o una altra forma de conducció anàloga, com la d'instructor de conducció de vehicles pesants.

c) Que els cursos impartits s'ajusten a un model prèviament homologat i a la comunicació efectuada a l'òrgan administratiu competent.

3. L'autorització atorgada a un centre la pot anul·lar o suspendre l'òrgan competent, amb l'audiència del seu titular, quan s'acrediti que ha deixat de complir alguna de les condicions en què es va basar l'autorització.

4. Quan el centre no hagi comunicat a l'òrgan competent la corresponent incidència en el termini previst per fer-ho, i en una visita d'inspecció es comprovi que el professor o la matèria impartida no coincideixen amb els que hagin estat comunicats a l'òrgan competent, aquest ha de suspendre l'autorització del centre durant 6 mesos, mitjançant una resolució expressa i prèvia audiència del centre.

Quan el centre no hagi comunicat a l'òrgan competent la corresponent incidència en el termini previst per fer-ho i en una visita d'inspecció es detecti la falta d'assistència injustificada d'un 50 per cent o més dels alumnes, l'òrgan competent ha d'acordar, mitjançant resolució expressa i amb l'audiència prèvia del centre la revocació de la seva autorització.

Quan, en el supòsit anterior, el nombre d'alumnes inassistents sigui igual o superior al 25 per cent del total, l'òrgan competent ha d'acordar, en termes idèntics als que indica el paràgraf anterior, la suspensió de l'autorització del centre durant 6 mesos. Si aquest mateix fet es detecta en les inspeccions portades a terme en dos o més cursos realitzats pel mateix centre en l'espai de 365 dies, l'òrgan competent ha d'acordar la revocació de l'autorització del centre.

En tot cas, la inassistència d'un alumne sense causa justificada, detectada durant la realització d'una visita d'inspecció, dona lloc al fet que l'òrgan competent acordi la falta de validesa del curs per a aquest alumne, mitjançant resolució expressa i prèvia audiència de l'interessat.

Disposició adicional primera. *Formació de formadors.*

Vista l'experiència obtinguda en l'aplicació d'aquest Reial decret, el ministre de Foment pot exigir que el professorat que imparteixi els cursos de formació inicial o contínua disposi d'una determinada titulació o formació específica, quan sembli aconsellable a fi d'assolir un nivell de qualitat suficient.

A aquest efecte, el ministre de Foment pot regular uns criteris específics de formació per a tots o una part dels professors i formadors que hagin d'impartir els cursos que regula aquest Reial decret, i en aquest supòsit han assenyalar el contingut i les característiques dels cursos de formació que han de seguir i dels centres que imparteixin la dita formació.

Disposició adicional segona. *Documentació de la qualificació inicial i de la formació contínua a través del permís de conducció.*

No obstant el que disposa el capítol VII d'aquest Reial decret, quan ho possibiliti la legislació reguladora dels permisos de conducció, la targeta acreditativa de la qualificació dels conductors pot ser substituïda per una anotació a l'efecte realitzada sobre el mateix permís de conducció, efectuada per l'òrgan competent per a la seva expedició i renovació.

Disposició adicional tercera. *Polivalència dels curs.*

1. Quan els cursos que regula aquest Reial decret i els centres en què s'imparteixin compleixin tots els requisits exigits en la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària per a l'obtenció de la qualificació exigida per a la conducció de vehicles que transportin mercaderies perilloses, simultàniament podran ser autoritzats a aquest efecte per l'òrgan competent per fer-ho.

2. A l'efecte del que disposa la Llei 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regula el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, la superació dels cursos de formació contínua que preveu aquest Reial decret implica la recuperació de tots els punts que s'hagin perdut, fins a un màxim de quatre, en relació amb el permís o la llicència de conducció, sempre que estigui encara vigent, quan el centre i el curs impartits compleixin tots els requisits exigits per a això en la legislació esmentada.

No obstant això, quan el centre en què s'imparteixi la formació contínua que regula aquest Reial decret no compleixi per si mateix els requisits exigits en cada moment als efectes que preveu el paràgraf anterior, pot concertar la impartició de les matèries que assenyala el punt 3 del programa recollit a l'apartat B) de l'annex I amb un altre centre que sí que els reuneixi, sense que el curs de formació contínua perdi la seva validesa.

Disposició adicional quarta. *Conductors amb certificat de capacitació professional per a l'exercici de l'activitat de transportista.*

Mitjançant una ordre del ministre de Foment es pot establir que els conductors que hagin obtingut el certificat de capacitació professional per a l'exercici de l'activitat de transportista quedin parcialment dispensats de l'assistència al curs i dels exàmens necessaris per a la qualificació inicial en la part que correspongui a les matèries que recull l'annex B de l'Ordre del ministre de Foment de 28 de maig de 1999, per la qual es desplega el capítol I del títol II del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, en matèria d'expedició de certificats de capacitació professional.

Disposició addicional cinquena. *Cursos de formació de conductors impartits per les Forces Armades, la Policia i la Guàrdia Civil.*

Els curs de formació de conductors que siguin impartits per al seu personal per les Forces Armades, la Policia i la Guàrdia Civil són vàlids per a l'obtenció de la qualificació inicial i la formació contínua que regula aquest Reial decret, sempre que el seu contingut prevegi les matèries que integren el programa que assenyala l'annex I.

Disposició addicional sisena. *Fundació per a la Formació en el Sector Transport.*

En execució de la mesura que preveu a aquest efecte l'apartat 6.3.3.3 del Pla estratègic d'infraestructures i transport (PEIT), aprovat per l'Acord del Consell de Ministres de 15 de juliol de 2005, i de conformitat amb el que disposa l'article 45.1 de la Llei 50/2002, de 26 de desembre, de fundacions, es crea, a iniciativa del Ministeri de Foment, una fundació que, amb la denominació «Fundació per a la Formació en el Sector Transport», tingui per objecte contribuir a la promoció i el desenvolupament de la formació en el sector del transport per carretera.

Disposició addicional setena. *Subsistema de formació professional per a l'ocupació.*

En execució del que estableix l'apartat D.6 de l'Acord del Consell de Ministres de 21 d'octubre de 2005, pel qual es van desenvolupar i es van aplicar diferents mesures relatives al sector del transport per carretera, que es van adoptar a l'Acord del Consell de Ministres de 24 de juny de 2005, per a la millora de les condicions de transparència i de competència en el sector, la formació obligatòria que preveu aquest Reial decret es pot finançar a través dels fons a què es refereix l'article 6 del Reial decret 395/2007, de 23 de març, pel qual es regula el Subsistema de formació professional per a l'ocupació. En aquest supòsit la formació que es dugui a terme s'ha d'ajustar als procediments i mecanismes que estableix aquesta última norma.

Disposició transitòria primera. *Exempcions de la qualificació inicial.*

Estan exempts de l'obligació de qualificació inicial els conductors que siguin titulars dels permisos de conducció següents:

- a) D'una de les categories D1, D1+E, D, D+E o d'un permís reconegut com a equivalent, expedit abans de l'11 de setembre de 2008.
- b) D'una de les categories C1, C1+E, C, C+E o d'un permís reconegut com a equivalent, expedit abans de l'11 de setembre de 2009.

Disposició transitòria segona. *Formació contínua dels conductors exempts de la qualificació inicial.*

Els conductors exempts de la qualificació inicial en virtut del que disposa la disposició transitòria primera han d'obtenir el primer certificat d'aptitud professional acreditatiu d'haver superat un curs complet de formació contínua com a molt tard en els terminis següents:

- a) Els conductors de vehicles de les categories de permís de conducció D1, D1+E, D i D+E, entre el 10 de setembre de 2011 i el 10 de setembre de 2015, d'acord amb el calendari següent:
  1. Titulars de permisos de conducció amb el número que acabi en 1 o 2, abans del 10 de setembre del 2011.
  2. Titulars de permisos de conducció amb el número que acabi en 3 o 4, abans del 10 de setembre del 2012.
  3. Titulars de permisos de conducció amb el número que acabi en 5 o 6, abans del 10 de setembre del 2013.

4. Titulars de permisos de conducció amb el número que acabi en 7 o 8, abans del 10 de setembre del 2014.

5. Titulars de permisos de conducció amb el número que acabi en 9 o 0, abans del 10 de setembre del 2015.

- b) Els conductors de vehicles de les categories de permís de conducció C1, C1+E, C i C+E, entre el 10 de setembre de 2012 i el 10 de setembre de 2016, d'acord amb el calendari següent:

1. Titulars de permisos de conducció amb el número que acabi en 1 o 2, abans del 10 de setembre del 2012.
2. Titulars de permisos de conducció amb el número que acabi en 3 o 4, abans del 10 de setembre del 2013.
3. Titulars de permisos de conducció amb el número que acabi en 5 o 6, abans del 10 de setembre del 2014.
4. Titulars de permisos de conducció amb el número que acabi en 7 o 8, abans del 10 de setembre del 2015.
5. Titulars de permisos de conducció amb el número que acabi en 9 o 0, abans del 10 de setembre del 2016.

Disposició final primera. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora al dret espanyol la Directiva 2003/59/CE, del Parlament Europeu i del Consell de 15 de juliol de 2003, adaptada per les directives 2004/66/CE i 2006/103/CE del Consell, relatives a la qualificació inicial i a la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport de mercaderies o de viatgers per carretera, per la qual es modifiquen el Reglament (CEE) núm. 3820/85 del Consell i la Directiva 91/439/CEE del Consell i es deroga la Directiva 76/914/CEE del Consell.

Disposició final segona. *Habilitació normativa.*

Es faculta el ministre de Foment per dictar les disposicions que siguin necessàries per a l'aplicació d'aquest Reial decret, així com per modificar el contingut dels seus annexos, a fi d'ajustar-lo als canvis produïts en la normativa de la Unió Europea o en les circumstàncies del mercat de transports o la seguretat viària, així com els avenços tècnics i científics.

Disposició final tercera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de les competències que l'article 149.1.21a de la Constitució atribueix a l'Estat.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

El present Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Palma de Mallorca, el 20 de juliol de 2007.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern  
i ministra de la Presidència,  
MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

## ANNEX I

### Programa de matèries dels cursos de qualificació inicial i formació contínua de conductors

Els coneixements que s'han de tenir en compte per a la verificació de la qualificació inicial del conductor es refereixen com a mínim a les matèries enumerades en el present annex. Els candidats han d'assolir el nivell de coneixements i d'aptituds pràctiques necessari per conduir amb seguretat la categoria de vehicles de què es tracti.

El nivell mínim de coneixements no pot ser inferior a l'assolit durant l'escolaritat obligatòria completada amb una formació professional.

La durada dels diferents mòduls que preveu el programa està referida a la modalitat ordinària de qualificació inicial. Quan es tracti de curs de formació accelerada, la durada total de cada mòdul es reduirà a la meitat.

#### A) PROGRAMA DEL CURS DE QUALIFICACIÓ INICIAL

##### *Secció 1a Permisos C, C+E, C1, C1+E*

1. Formació avançada sobre conducció racional basada en les normes de seguretat.

1.1 Objectiu: conèixer les característiques de la cadena cinemàtica per optimitzar-ne la utilització.

Contingut: coneixement del vehicle; corbes de parell; potència i consum específic d'un motor; zona d'utilització òptima del comptarevolucions; diagrames de cobertura de les relacions de la caixa de canvi de velocitats; manteniment mecànic bàsic.

Durada: 40 hores, 5 de les quals són de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'imparteixen a l'aula, si bé fins a un màxim de 15 d'aquestes últimes poden ser impartides a l'alumne a bord d'un camió mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans indicada es reduirà a la meitat.

1.2 Objectiu: conèixer les característiques tècniques i el funcionament dels dispositius de seguretat a fi de dominar el vehicle, minimitzar el seu desgast i prevenir les anomalies de funcionament.

Contingut: pneumàtics; frens; característiques del circuit de frenada oleopneumàtica; límits d'utilització dels frens i alentidors; utilització combinada de frens i alentidors; selecció de la millor combinació entre velocitat i relació de transmissió; utilització de la inèrcia del vehicle; utilització dels mitjans d'alentiment i de frenada a les baixades; accions que s'han d'adoptar en cas de fallada.

Durada: 30 hores, 10 de les quals són de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'imparteixen a l'aula, si bé fins a un màxim de 5 d'aquestes últimes hores poden ser impartides a l'alumne a bord d'un camió mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

1.3 Objectiu: poder optimitzar el consum de carburant.

Contingut: optimització del consum de carburant mitjançant l'aplicació de les tècniques indicades en els punts 1.1 i 1.2.

Durada: 30 hores, 5 de les quals són de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'imparteixen a l'aula, si bé fins a un màxim de 5 d'aquestes últimes hores poden ser impartides a bord d'un camió mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

1.4 Objectiu: ser capaç de realitzar una operació de càrrega respectant les consignes de seguretat i la bona utilització del vehicle.

Contingut: la càrrega; forces que s'apliquen als vehicles en moviment; utilització de les relacions de la caixa de velocitats en funció de la càrrega del vehicle i del perfil de la carretera; càlcul de la càrrega útil d'un vehicle o d'un conjunt de vehicles; càlcul del volum útil; repartiment de la càrrega; conseqüències de la sobrecàrrega per eix; estabilitat del vehicle i centre de gravetat; tipus d'embalatge i suports de la càrrega. Principals tipus de mercaderies que requereixen estiba; tècniques de falca i estiba; utilització de corretges d'estiba; verificació dels dispositius d'estiba; utilització dels mitjans de manipulació; envelat i desenvelat.

Durada: 30 hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de 5 hores poden ser impartides a

l'alumne a bord d'un camió mentre un altre alumne el condueix.

En especial, s'han de dedicar 9 hores d'aquest mòdul a analitzar la temàtica relativa al transport de mercaderies perilloses, amb el següent contingut i distribució: comportament en marxa dels vehicles cisterna i contenidors cisterna (1 hora); conducta del conductor abans i després de la càrrega (1 hora i 30 minuts); manipulació i estiba de paquets, subjecció i protecció de la càrrega (1 hora i 30 minuts); prohibició de càrrega en comú en un mateix vehicle o contenidor (1 hora); precaucions que s'han d'adoptar en la càrrega i la descàrrega (1 hora); disposicions específiques relatives a la utilització de vehicles cisterna i contenidors cisterna (3 hores).

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat, si bé s'han de respectar les 9 hores dedicades en especial a la temàtica de mercaderies perilloses.

2. Aplicació de la reglamentació.

2.1 Objectiu: conèixer l'entorn social del transport per carretera i la seva reglamentació.

Contingut: el tacògraf; durada màxima de la jornada laboral específica del sector dels transports; principis, aplicació i conseqüències dels reglaments (CEE) número 3821/85 i (CE) número 561/2006; sancions en cas de no-utilització, mala utilització o manipulació fraudulenta del tacògraf. Coneixement de l'entorn social del transport per carretera: drets i obligacions del conductor en matèria de qualificació inicial i de formació contínua.

Durada: 30 hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de 5 d'aquestes hores poden ser impartides a l'alumne a bord d'un camió mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

2.2 Objectiu: conèixer la reglamentació en matèria de transport de mercaderies.

Contingut: classes de permisos de conducció; el transport de mercaderies per carretera; masses i dimensions màximes dels vehicles; títols que habiliten per a l'exercici del transport. Obligacions en virtut dels models de contracte de transport de mercaderies; redacció dels documents en què es concreti el contracte de transport. Autoritzacions de transport internacional. Obligacions del Conveni CMR; redacció de la carta de port internacional; pas de fronteres; transitaris; documents especials que acompanyen les mercaderies

Durada: 10 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

En especial s'han de dedicar 5 hores d'aquest mòdul a analitzar la temàtica relativa al transport de mercaderies perilloses, amb el contingut següent: disposicions generals aplicables al transport de mercaderies perilloses (1 hora); finalitat i funcionament de l'equip tècnic dels vehicles (2 hores); etiquetatge i senyalització (2 hores).

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat, si bé s'han de respectar les 5 hores dedicades especialment a la temàtica de mercaderies perilloses.

3. Salut, seguretat viària i mediambiental, servei, logística.

3.1 Objectiu: tenir consciència dels riscos de la carretera i els accidents de treball.

Contingut: tipologia dels accidents de treball en el sector del transport; ús de les vies públiques; la importància del compliment de les normes de trànsit i seguretat viària; enllumenat i senyalització òptica; senyals en els vehicles; senyals de circulació; els accidents de trànsit, la magnitud del problema; estadístiques dels accidents de circulació; implicació dels vehicles pesants; dinàmica d'un impacte i conseqüències humanes, materials i econòmiques de l'accident; els grups de risc; els factors de risc; la conducció preventiva; conducció en condicions adverses; contaminació i accidents.

Durada: 40 hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de 7 hores poden ser impartides a l'alumne a bord d'un camió mentre un altre alumne el condueix.

En especial, s'han de dedicar 6 hores d'aquest mòdul a analitzar la temàtica relativa al transport de mercaderies perilloses, amb el contingut següent: principals tipus de riscos (2 hores); mesures de prevenció i seguretat adequades als diferents tipus de risc (4 hores).

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat, si bé s'han de respectar les 6 hores dedicades en especial a la temàtica de mercaderies perilloses.

**3.2 Objectiu:** ser capaç de prevenir la delinqüència i el tràfic d'immigrants clandestins.

Contingut: informació general; implicacions per als conductors; mesures de prevenció; llista de comprovacions; legislació sobre la responsabilitat dels transportistes.

Durada: 2 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

**3.3 Objectiu:** ser capaç de prevenir els riscos físics.

Contingut: principis ergonòmics: moviments i postures de risc, condició física, exercicis de manipulació i proteccions individuals.

Durada: 7 hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de 5 d'aquestes hores poden ser impartides a l'alumne a bord d'un camió mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

**3.4 Objectiu:** tenir consciència de la importància de l'aptitud física i mental.

Contingut: la conducció, una tasca de presa de decisions; actituds i capacitats bàsiques per a una conducció segura; estat físic del conductor; principis d'una alimentació sana i equilibrada; efectes de l'alcohol; els medicaments o qualsevol altra substància que pugui modificar el comportament; símptomes, causes i efectes de la fatiga i l'estrès; paper fonamental del cicle bàsic activitat/repòs.

Durada: 9 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

**3.5 Objectiu:** tenir capacitat per avaluar situacions d'emergència.

Contingut: seguretat activa i passiva; comportament en situacions d'emergència: actuació en cas d'accident de trànsit; intervenció, sensibilització i educació viària (formació individualitzada); les normes de trànsit i la seguretat viària (debat grupal, dinàmica de grups); avaluació de la situació; prevenció de l'agregament d'accidents; avis als serveis de socors; auxili als ferits i aplicació dels primers socors; reacció en cas d'incendi; evacuació dels ocupants del camió; garantir la seguretat de tots els passatgers; reaccions en cas d'agressió; principis bàsics de la declaració amistosa d'accident.

Durada: 15 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

En especial, s'han de dedicar 5 hores d'aquest mòdul a analitzar la temàtica relativa al transport de mercaderies perilloses, amb el següent contingut i distribució: pràctiques d'extinció d'incendis (3 hores); primers auxilis (2 hores).

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat, si bé s'han de respectar les 5 hores dedicades en especial a la temàtica de mercaderies perilloses.

**3.6 Objectiu:** poder adoptar comportaments que contribueixin a valorar la imatge de marca d'una empresa.

Contingut: actituds del conductor i imatge de marca: importància per a l'empresa de la qualitat de la prestació del conductor; diferents papers del conductor; diferents interlocutors del conductor; manteniment del vehicle;

organització del treball; conseqüències d'un litigi en els plans comercial i financer.

Durada: 7 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

**3.7 Objectiu:** conèixer l'entorn econòmic del transport per carretera de mercaderies i l'organització del mercat.

Contingut: el transport per carretera enfront dels altres maneres de transport (competència, transport de càrrega); diferents activitats del transport per carretera (transport per compte d'altri, per compte propi i activitats auxiliars del transport); organització dels principals tipus d'empreses de transport i d'activitats auxiliars del transport; diferents especialitzacions del transport (cisternes, temperatures controlades, etc.); evolució del sector (diversificació de les prestacions ofertes, ferrocarril-carretera, subcontractació, etc.).

Durada: 30 hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de 3 hores poden ser impartides a l'alumne a bord d'un camió mentre un altre alumne el condueix.

En especial, s'han de dedicar 11 hores d'aquest mòdul a analitzar la temàtica relativa al transport de mercaderies perilloses, amb el següent contingut i distribució: altres disposicions especials relatives a la utilització de vehicles cisterna i contenidors cisterna (2 hores); medi ambient i contaminació, trasllat de residus, el seu control (1 hora); transport multimodal, operacions de maneres múltiples de transport (1 hora); responsabilitat civil, informació general, assegurances (1 hora); cisternes i contenidors cisterna, característiques descripció i tipus (3 hores); pràctiques (2 hores); avaluació (1 hora).

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat, si bé s'han de respectar les 11 hores dedicades en especial a la temàtica de mercaderies perilloses.

### *Secció 2a Permisos D, D+E, D1, D1+E*

1. Formació avançada sobre conducció racional basada en les normes de seguretat.

**1.1 Objectiu:** conèixer les característiques de la cadena cinemàtica per optimitzar-ne la utilització.

Contingut: coneixement del vehicle; corbes de parell, potència i consum específic d'un motor; zona d'utilització òptima del comptarevolucions; diagrames de cobertura de les relacions de la caixa de canvi de velocitats; manteniment mecànic bàsic.

Durada: 40 hores, 5 de les quals han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de 15 d'aquestes últimes hores poden ser impartides a bord d'un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

**1.2 Objectiu:** conèixer les característiques tècniques i el funcionament dels dispositius de seguretat a fi de dominar el vehicle, minimitzar el seu desgast i prevenir les anomalies de funcionament.

Contingut: pneumàtics; frens; característiques del circuit de frenada oleopneumàtica; límits d'utilització dels frens i alentidors; utilització combinada de frens i alentidor; selecció de la millor combinació entre velocitat i relació de transmissió; utilització de la inèrcia del vehicle; utilització dels mitjans d'alentiment i de frenada a les baixades; accions que s'han d'adoptar en cas de fallada.

Durada: 30 hores, 10 de les quals han de ser de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de 5 d'aquestes últimes hores poden ser impartides a bord d'un autocar mentre un altre alumne el condueix.



Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

1.3 Objectiu: poder optimitzar el consum de carburant.

Contingut: optimització del consum de carburant mitjançant l'aplicació de les tècniques indicades en els punts 1.1 i 1.2.

Durada: 30 hores, 5 de les quals són de conducció efectiva per part de l'alumne i la resta s'ha d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de 5 d'aquestes últimes hores poden ser impartides a bord d'un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

1.4 Objectiu: poder garantir la seguretat i la comoditat dels passatgers.

Contingut: calibratge dels moviments longitudinals i laterals; ús compartit de la carretera; col·locació a la calçada; suavitat de frenada; treball del voladís; utilització d'infraestructures específiques (espais públics, vies reservades); gestió de conflictes entre una conducció segura i les altres funcions pròpies del conductor; interacció amb els passatgers; especificitats del transport de determinats grups de passatgers (discapacitats, nens).

Durada: 15 hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de 5 d'aquestes hores poden ser impartides a bord d'un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

1.5 Objectiu: ser capaç de portar a terme una operació de càrrega respectant les consignes de seguretat i la bona utilització del vehicle.

Contingut: la càrrega; forces que s'apliquen als vehicles en moviment; utilització de les relacions de la caixa de velocitats en funció de la càrrega del vehicle i del perfil de la carretera; càlcul de la càrrega útil d'un vehicle o d'un conjunt de vehicles; repartiment de la càrrega; conseqüències de la sobrecàrrega per eix; estabilitat del vehicle i centre de gravetat.

Durada: 15 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

2. Aplicació de la reglamentació.

2.1 Objectiu: conèixer l'entorn social del transport per carretera i la seva reglamentació.

Contingut: el tacògraf; durada màxima de la jornada laboral específica del sector dels transports; principis, aplicació i conseqüències dels reglaments (CEE) número 3821/85 i (CE) número 561/2006; sancions en cas de no-utilització, mala utilització o manipulació fraudulenta del tacògraf. Coneixement de l'entorn social del transport per carretera: drets i obligacions del conductor en matèria de qualificació inicial i de formació contínua.

Durada: 30 hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de 5 hores poden ser impartides a bord d'un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

2.2 Objectiu: conèixer la reglamentació relativa al transport de viatgers.

Contingut: classes de permisos de conducció; transport de viatgers per carretera; masses i dimensions màximes dels vehicles; transport de grups específics; equips de seguretat a bord de l'autocar; cinturons de seguretat; càrrega del vehicle.

Durada: 10 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

3. Salut, seguretat viària i mediambiental, servei, logística.

3.1 Objectiu: tenir consciència dels riscos de la carretera i els accidents de treball.

Contingut: tipologia dels accidents de treball en el sector del transport; ús de les vies públiques; la importància del compliment de les normes de trànsit i seguretat viària; enllumenat i senyalització òptica; senyals en els vehicles; senyals de circulació; els accidents de trànsit, la magnitud del problema; estadístiques dels accidents de circulació; implicació dels autocars; dinàmica d'un impacte i conseqüències humanes, materials i econòmiques de l'accident; els grups de risc; els factors de risc; la conducció preventiva; conducció en condicions adverses; contaminació i accidents.

Durada: 40 hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de 7 hores poden ser impartides a l'alumne a bord d'un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

3.2 Objectiu: ser capaç de prevenir la delinqüència i el tràfic d'immigrants clandestins.

Contingut: informació general; implicacions per als conductors; mesures de prevenció; llista de comprovacions; legislació sobre la responsabilitat dels transportistes.

Durada: 2 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

3.3 Objectiu: ser capaç de prevenir els riscos físics.

Contingut: principis ergonòmics: moviments i postures de risc, condició física, exercicis de manipulació i proteccions individuals.

Durada: 7 hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de 5 hores poden ser impartides a l'alumne a bord d'un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

3.4 Objectiu: tenir consciència de la importància de l'aptitud física i mental.

Contingut: la conducció, una tasca de presa de decisions; actituds i capacitats bàsiques per a una conducció segura; estat físic del conductor; principis d'una alimentació sana i equilibrada; efectes de l'alcohol; els medicaments o qualsevol altra substància que pugui modificar el comportament; símptomes, causes i efectes de la fatiga i l'estrès; paper fonamental del cicle bàsic activitat/repòs.

Durada: 9 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

3.5 Objectiu: tenir capacitat per avaluar situacions d'emergència.

Contingut: seguretat activa i passiva; comportament en situacions d'emergència: actuació en cas d'accident de trànsit; intervenció, sensibilització i educació viària (formació individualitzada); les normes de trànsit i la seguretat viària (debat grupal, dinàmica de grups); avaluació de la situació; prevenció de l'agreuament d'accidents; avis als serveis de socors; auxili als ferits i aplicació dels primers auxilis; reacció en cas d'incendi; evacuació dels passatgers de l'autocar; garantir la seguretat de tots els passatgers; reaccions en cas d'agressió; principis bàsics de la declaració amistosa d'accident.

Durada: 15 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

3.6 Objectiu: poder adoptar comportaments que contribueixin a valorar la imatge de marca d'una empresa.

Contingut: actituds del conductor i imatge de marca; importància per a l'empresa de la qualitat de la prestació del conductor; diferents papers del conductor; diferents interlocutors del conductor; manteniment del vehicle; organització del treball; conseqüències d'un litigi en els plans comercial i financer.

Durada: 7 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

3.7 Objectiu: conèixer l'entorn econòmic del transport per carretera de viatgers i l'organització del mercat.

Contingut: el transport per carretera de viatgers enfront dels diferents maneres de transport de viatgers (ferrocarril, automòbil particular), diferents activitats del transport per carretera de viatgers; pas de fronteres (transport internacional); organització dels principals tipus d'empreses de transport de viatgers per carretera.

Durada: 30 hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé fins a un màxim de 3 hores poden ser impartides a l'alumne a bord d'un autocar mentre un altre alumne el condueix.

Quan es tracti d'un curs de formació accelerada, la durada abans assenyalada es reduirà a la meitat.

#### B) PROGRAMA DELS CURSOS DE FORMACIÓ CONTÍNUA

La formació contínua, obligatòria per a tots els conductors inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret, els ha de permetre actualitzar els coneixements essencials per a l'exercici de la seva funció, fent un especial èmfasi en la seguretat a la carretera i la racionalització del consum de carburant. Aquesta funció té per finalitat aprofundir i revisar alguns dels coneixements adquirits amb l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial.

Per a qualsevol classe de permís.

1. Formació avançada sobre conducció racional basada en les normes de seguretat.

1.1 Objectiu: conèixer les característiques de la cadena cinemàtica per optimitzar-ne la utilització.

Contingut: coneixement del vehicle; corbes de parell, potència i consum específic d'un motor; zona d'utilització òptima del comptarevolucions; diagrames de cobertura de les relacions de la caixa de canvi de velocitats; manteniment mecànic bàsic.

Durada: 1 hora, que s'ha d'impartir a l'aula.

1.2 Objectiu: conèixer les característiques tècniques i el funcionament dels dispositius de seguretat a fi de dominar el vehicle, minimitzar-ne el desgast i prevenir les anomalies de funcionament.

Contingut: pneumàtics; frens; límits d'utilització dels frens i alentidors; selecció de la millor combinació entre velocitat i relació de transmissió; utilització de la inèrcia del vehicle; utilització dels mitjans d'alentiment i de frenada a les baixades; accions que s'han d'adoptar en cas de fallada.

Durada: 3 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

1.3 Objectiu: poder optimitzar el consum de carburant.

Contingut: optimització del consum de carburant mitjançant l'aplicació de les tècniques indicades en els punts 1.1 i 1.2.

Durada: 4 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

2. Aplicació de la reglamentació.

2.1 Objectiu: conèixer l'entorn social del transport per carretera i la seva reglamentació.

Contingut: el tacògraf; durada màxima de la jornada laboral específica del sector dels transports; principis, aplicació i conseqüències dels reglaments (CEE) número 3821/85 i (CE) número 561/2006; sancions en cas de no-utilització, mala utilització o manipulació fraudulenta del tacògraf. Coneixement de l'entorn social del transport per

carretera: drets i obligacions del conductor en matèria de qualificació inicial i de formació contínua.

Durada: 5 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

3. Salut, seguretat viària i mediambiental, servei, logística.

3.1 Objectiu: tenir consciència dels riscos de la carretera i els accidents de treball.

Contingut: tipologia dels accidents de treball en el sector del transport; la importància del compliment de les normes de trànsit i seguretat viària; enllumenat i senyalització òptica; els accidents de trànsit, la magnitud del problema; estadístiques dels accidents de circulació; implicació dels vehicles pesants; dinàmica d'un impacte i conseqüències humanes, materials i econòmiques de l'accident; els grups de risc; els factors de risc (la velocitat, l'alcohol, les drogues tòxiques, les malalties i els fàrmacs, el somni, la fatiga, l'estrès); la conducció preventiva; conducció en condicions adverses; contaminació i accidents.

Durada: 8 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

3.2 Objectiu: tenir consciència de la importància de l'aptitud física i mental.

Contingut: la conducció, una tasca de presa de decisions; actituds i capacitats bàsiques per a una conducció segura; estat físic del conductor; principis d'una alimentació sana i equilibrada, efectes de l'alcohol, els medicaments o qualsevol altra substància que pugui modificar el comportament; símptomes, causes i efectes de la fatiga i l'estrès; paper fonamental del cicle bàsic activitat/repòs.

Durada: 4 hores, que s'han d'impartir a l'aula.

3.3 Objectiu: tenir capacitat per avaluar situacions d'emergència.

Contingut: seguretat activa i passiva; comportament en situacions d'emergència, actuació en cas d'accident de trànsit; intervenció, sensibilització i educació viària (formació individualitzada); les normes de trànsit i la seguretat viària (debat grupal, dinàmica de grups); avaluació de la situació; prevenció de l'agreujament d'accidents; avís als serveis de socors; auxili als ferits i aplicació dels primers auxilis; reacció en cas d'incendi; evacuació dels ocupants del vehicle; reaccions en cas d'agressió; principis bàsics de la declaració amistosa d'accident.

Durada: 10 hores, que s'han d'impartir a l'aula, si bé 4 hores s'han de dur a terme de manera individualitzada sobre continguts d'intervenció, sensibilització i educació viària i 1 s'ha de dur a terme en debat en grup sobre aspectes del trànsit i la seguretat viària.

## ANNEX II

### Requisits dels centres de formació

Per a l'obtenció de l'autorització que exigeix el capítol IV d'aquest Reial decret, el sol·licitant ha d'acreditar els punts següents:

1. Ser persona física o jurídica, i, en aquest segon supòsit, s'ha de demostrar personalitat pròpia i independent de la dels que la integren; no es poden atorgar, en cap cas, les autoritzacions de forma conjunta a més d'una persona ni a comunitats de béns.

L'acreditació s'ha de fer mitjançant la presentació del document nacional d'identitat en vigor del sol·licitant o, quan sigui estranger, del document d'identificació que tingui efectes equivalents al seu país d'origen o del passaport, així com, si s'escau, de la corresponent targeta d'identitat d'estranger i, en tots els supòsits, de l'acreditació d'estar en possessió del corresponent número d'identificació fiscal.

Quan el titular de l'autorització sigui una persona jurídica ha de presentar la seva targeta d'identificació fiscal. Quan el titular tan sols disposi de número d'identificació

fiscal provisional, l'ha de presentar junt amb el document de constitució i l'acreditació de la seva inscripció en el Registre Mercantil o, si s'escau, en el registre que correspongui.

Quan el sol·licitant, persona física, no tingui la nacionalitat espanyola, la d'un altre Estat membre de la Unió Europea, la d'un altre Estat part a l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, o de la d'un altre Estat als nacionals de la qual s'estengui, a través del corresponent tractat o conveni internacional, el règim jurídic previst per als nacionals dels estats anteriorment esmentats, ha de ser titular d'autorització de residència permanent o d'autorització de residència temporal i treball per compte propi, de conformitat amb el que disposen la Llei orgànica 4/2000, d'11 de gener, sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya i la seva integració social, i el seu Reglament, aprovat pel Reial decret 2393/2004, de 30 de desembre.

2. Tenir signatura electrònica reconeguda per un prestador de serveis de certificació.

3. Disposar de la plantilla de personal mínima imprescindible per al funcionament del centre docent.

A aquest efecte, el sol·licitant ha de presentar una relació completa de tots els treballadors adscrits a la referida plantilla.

En tot cas, el sol·licitant ha d'acreditar que, de forma estable, compta amb les persones que a continuació es detallen, la vinculació de les quals amb el centre s'ha d'acreditar a través de l'oportuna documentació laboral, mercantil o administrativa que justifiqui la relació professional:

a) Un director docent, que pot coincidir amb el titular, a qui correspon programar, ordenar, controlar i comprovar de forma assídua i constant l'exercici de l'activitat docent del centre pel que fa al règim d'ensenyament i actuació del personal docent.

Per tal de ser director docent es requereix haver exercit de professor, o de director, durant un període mínim de 3 anys en un centre de formació dels enumerats a continuació o d'altres de característiques similars:

Centre de formació de conductors.

Centre de formació de conductors de mercaderies perilloses.

Centre col·laborador de l'INEM.

Autoescola de conductors.

Centre de Formació Professional (FP).

Centre de formació d'una determinada empresa, associació o organització sindical o professional.

b) Un professor especialitzat en matèria de formació viària.

c) Un professor especialitzat en matèria de conducció racional, basada en les normes de seguretat, i medi ambiental.

d) Un professor especialitzat en logística i transports per carretera.

e) Un professor especialitzat en transport de matèries perilloses.

f) Un professor especialitzat en equips i mitjans d'extinció d'incendis.

g) Un professor especialitzat en primers auxilis.

El que disposa aquest punt s'entén sense perjudici que una mateixa persona pugui estar autoritzada per exercir més d'una funció o més d'una activitat docent, sempre que tingui l'especialització requerida en cada cas.

4. Disposar de locals adequats per impartir, com a mínim, la part teòrica dels cursos.

A aquest efecte, el sol·licitant ha d'acreditar que disposa d'uns locals oberts al públic, per als quals té la corresponent llicència municipal d'obertura, que siguin idonis per a la pràctica docent i que compleixin les degudes

condicions higièniques, acústiques, d'habitabilitat, de seguretat i d'accessos ordinaris de persones, a més de les mesures previstes per a persones amb discapacitat, exigides per la legislació vigent.

En tot cas, els dits locals han de complir els requisits mínims següents:

- Una aula amb una superfície que no pot ser inferior a 1,5 metres quadrats per alumne.
- Un espai per a serveis generals del centre.
- Llavabos i serveis higienicosanitaris diferenciats i en un nombre adequat a la capacitat del centre.

Quan el sol·licitant no acrediti que té per si mateix les instal·lacions i mitjans adequats perquè tots els alumnes puguin portar a terme les pràctiques que preveu l'annex IV, ha de justificar documentalment davant l'òrgan competent haver concertat la realització d'aquestes pràctiques amb algun organisme, empresa o entitat especialitzat en la matèria esmentada que disposi d'aquestes instal·lacions, mitjans i equips; circumstància que s'ha de fer constar en la corresponent autorització.

Sense perjudici d'això, l'Administració competent pot autoritzar l'ús de determinats espais i instal·lacions singulars, així com, si s'escau, de les instal·lacions i equipaments propis d'entorns professionals que, tot i ser necessaris per impartir els programes formatius i realitzar l'avaluació de les competències, estan ubicats en un recinte diferent de la resta de les instal·lacions del centre. Els centres han de garantir que aquests espais compleixen els requisits mínims per a l'exercici adequat d'aquestes activitats.

5. Disposar dels vehicles que siguin necessaris per a la realització de les pràctiques assenyalades a l'annex IV. En tot cas, com a mínim s'ha de disposar d'un vehicle de la categoria adequada a cada classe de curs que requereixi una formació pràctica i a la classe de permís de conducció afectada.

Quan el sol·licitant no acrediti que té per compte seu aquests vehicles, ha de justificar documentalment davant l'òrgan competent que ha concertat la utilització dels vehicles que siguin necessaris amb algun organisme, empresa o entitat que sí que en disposi, circumstància que s'ha de fer constar en la corresponent autorització.

6. Estar en possessió, com a mínim del material didàctic següent:

a) Pel·lícules, transparències, làmines murals, plafons, maquetes o altres elements que siguin adequats per a l'ensenyament de la normativa reguladora de la circulació i el transport, la seva documentació, senyals, marques i distintius; l'adequada realització de les operacions de càrrega i descàrrega, maniobres, etc., dels vehicles; la salut i el comportament adequat durant el transport i en casos d'emergència, i la regulació i compliment de les normes reguladores en matèria de temps de treball, conducció i descans en el transport per carretera.

Aquests elements, projectables o no, han de tenir una mida suficient perquè, quan siguin exhibits, resultin clarament visibles des de qualsevol punt de l'aula on s'han de fer servir.

b) L'equip necessari, si s'escau, per projectar eficaçment el material a què es refereix l'apartat anterior.

c) Un maniquí de reanimació cardiopulmonar bàsica per a adults que permeti la subluxació mandibular, la ventilació boca a boca i boca a nas, el massatge cardíac extern i la valoració del pols carotídi amb el seu corresponent sistema de registre de les tècniques elementals, en les degudes condicions de funcionament i higiene per ser utilitzat en l'ensenyament i les pràctiques dels primers auxilis.

Quan el centre no disposi d'aquest material per si mateix, ha d'acreditar haver concertat la realització de les

pràctiques que impliquin l'ús del dit maniquí amb algun organisme, empresa o entitat que sí que en disposi.

d) Aparells tacògrafs analògic i digital, o bé sistemes o programes de simulació d'aquests equips de control, que permetin la seva utilització, de manera física o virtual, per part dels alumnes.

e) Models de la documentació de transport per carretera que ha d'anar a bord del vehicle.

f) Un model de carta de port.

g) Una col·lecció actualitzada de la legislació sobre ordenació del transport per carretera i sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com de la normativa europea aplicable a aquestes matèries.

7. Juntament amb la documentació anterior, el sol·licitant ha d'aportar el programa de qualificació i formació que prevegi impartir, indicant-hi el pla d'execució i els mètodes d'ensenyament previstos, així com, si s'escau, les condicions d'accés i participació en els cursos.

8. Els centres autoritzats que imparteixin mòduls de formació que, per actuar dins d'un sistema o certificació, estiguin afectats per l'aplicació d'una altra normativa (conductors de mercaderies perilloses, recuperació de punts del permís de conduir, formació per a l'obtenció del permís de conducció, etc.), han de complir, a més, els requisits que determini la normativa esmentada o que en derivin.

### ANNEX III

#### Homologació de curs

Els centres que pretenguin l'homologació d'un curs model han de presentar davant l'òrgan administratiu competent una memòria on hi ha de constar:

a) El programa desenvolupat de coneixements que s'han d'impartir en el curs, el qual pren com a base la taula de matèries que conté l'annex I, totes les quals han d'estar reflectides en el programa indicat.

b) Durada del curs i de cadascun dels mòduls o parts que hi intervinguin.

c) Nombre d'hores dedicades a pràctiques de conducció, indicant-hi, si s'escau, quantes es realitzaran en simuladors d'alt nivell.

d) Nombre de professors necessaris per impartir el curs, indicant-ne la titulació o nivell d'experiència i les matèries que haurien de ser impartides per cadascun dels professors en funció de la seva especialització.

e) Nombre màxim d'alumnes que poden concórrer al curs, el qual no pot ser en cap cas superior a 20.

### ANNEX IV

#### Mecànica i contingut dels cursos de formació

##### *Secció 1a Comunicació de la realització de curs*

1. A l'efecte del que preveu l'article 12.1, els centres autoritzats han de comunicar telemàticament a l'òrgan competent en el territori en què s'ubiqui cada curs que hagin de realitzar. En la comunicació, que l'ha de subscriure el director del centre, hi han de constar, com a mínim, les dades següents:

a) La classe de curs que s'ha d'impartir, especificant-hi si és de qualificació inicial, ordinària o accelerada, o de formació contínua, així com el curs model homologat al qual s'han d'ajustar.

b) Les dates d'inici i finalització del curs, així com la seva programació, en la qual s'han de precisar, com a mínim, l'horari de les classes i el contingut de cadascuna.

c) El lloc i les instal·lacions, data i hora en què es duran a terme les proves i exercicis pràctics.

d) Relació dels professors que impartiran el curs, indicant-ne les respectives especialitats.

e) Relació dels alumnes que participaran en el curs, on hi ha de constar el seu nom i cognoms i número del document nacional d'identitat o número d'identitat d'estranger o, en aquest últim cas, i si hi manca, el número de passaport, així com la classe o classes de permís de conducció en vigor del qual, si s'escau, siguin titulars.

2. Conforme al que disposa l'article 12.2, qualsevol variació de les dades relatives a un curs inicialment comunicat també ha de ser notificada telemàticament a l'òrgan competent, almenys amb l'antelació següent:

a) La modificació del contingut del curs o de les seves dates d'inici, desenvolupament o finalització, almenys amb 24 hores d'antelació a la data inicialment prevista per a l'inici del curs.

b) La substitució d'algun dels professors que han d'impartir el curs, almenys amb 24 hores d'antelació a la data en què l'esmentat professor hagi d'iniciar la seva participació en el dit curs.

c) L'abandonament o exclusió del curs per part d'algun dels alumnes inicialment comunicats, immediatament que s'hagi produït.

A l'efecte del que preveu aquest apartat, s'ha de tenir en compte que quan un alumne deixi d'assistir, per qualsevol causa, a un 10 per cent o més de les hores del curs, n'ha de ser exclòs. Sense perjudici d'això, el centre, així mateix, també pot excloure els alumnes que hagin deixat d'assistir a una part del curs que, segons el seu judici, abordi continguts determinants de la seva validesa.

##### *Secció 2a Contingut i durada de les pràctiques en els cursos de formació*

En els cursos destinats a l'obtenció de la qualificació inicial en la seva modalitat ordinària, cada alumne ha d'efectuar almenys 20 hores de conducció individual en un vehicle de la categoria corresponent.

Cada conductor pot efectuar 8 hores com a màxim de les 20 hores de conducció individual en un terreny especial o en un simulador d'alt nivell a fi d'avaluar la formació sobre conducció racional basada en les normes de seguretat, en particular pel que fa al control del vehicle en funció dels diferents estats de la calçada, així com de les seves variacions en relació amb les condicions atmosfèriques i l'hora del dia o de la nit.

Per als conductors que siguin titulars del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial ordinària per a transport de mercaderies i vulguin obtenir el corresponent a viatgers, o viceversa, la durada de la nova qualificació inicial és de 70 hores, cinc de les quals han de ser de conducció individual.

Quan la modalitat d'obtenció de la qualificació inicial sigui l'accelerada, cada alumne ha d'efectuar, en els termes anteriorment assenyalats, almenys 10 hores de conducció individual, de les quals fins a un màxim de 4 es poden fer en un terreny especial o en un simulador d'alt nivell a fi d'avaluar la formació sobre conducció racional basada en les normes de seguretat, en particular pel que fa al control del vehicle en funció dels diferents estats de la calçada, així com de les seves variacions en relació amb les condicions atmosfèriques i l'hora del dia o de la nit.

Per als conductors que siguin titulars del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial accelerada corresponent al transport de mercaderies i vulguin obtenir el de la de viatgers o viceversa, la qualificació inicial accelerada té una durada de 35 hores, en què 2 hores i 30 minuts estan destinades a la conducció individual.

Durant la conducció individual, en tots els casos, l'alumne ha d'estar acompanyat per un instructor del centre.

Els cursos de formació contínua poden incloure, així mateix, una part pràctica, que es pot impartir, totalment o parcialment, en simuladors d'alt nivell.

Si es fan pràctiques de conducció en vies obertes a la circulació general, sense que el conductor sigui titular del permís de conducció corresponent, el vehicle utilitzat ha de complir els requisits establerts a aquests efectes a l'annex VII del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig.

## ANNEX V

### Exàmens de qualificació inicial

#### Secció 1a Exercicis

Al final dels corresponents curs de formació, les autoritats competents han de sotmetre els aspirants a l'obtenció de la qualificació inicial a un examen escrit o oral.

1. L'examen consta de 100 preguntes tipus «test», cadascuna de les quals té quatre respostes alternatives, sobre el contingut de les matèries incloses en la secció 1a o 2a de l'apartat A) de l'annex I; segons la classe de permisos de conducció a què es refereixi, 25 d'aquestes preguntes s'han de referir als objectius 1.4, 2.2 i 3.7 quan el programa de l'examen sigui el que conté la secció 1a de l'annex I, i als objectius 1.4, 2.2 i 3.7 quan el programa de l'examen sigui el que conté la secció 2a de l'annex I.

El examen ha d'incloure, en tot cas, almenys una pregunta relativa a cadascun dels objectius enumerats en la secció corresponent de l'apartat A) del annex I.

2. El temps per a la realització de l'examen no pot ser inferior a 2 hores.

3. Les respostes correctes es valoren amb 1 punt i les erròniament contestades es penalitzen amb 0,5 punts negatius. Les preguntes no contestades o que continguin més d'una resposta no puntuen ni positivament ni negativament.

4. Per aprovar cal obtenir una puntuació no inferior a la meitat del total de punts possibles.

#### Secció 2a Designació de tribunals

1. En cas que no ho determini en la mateixa convocatòria, l'òrgan convocant, amb posterioritat a aquesta, ha de designar el tribunal o tribunals de les proves i assenyalar la data, hora i lloc de realització dels exercicis, i ha de procedir, així mateix, a publicar-ho en el corresponent butlletí oficial almenys amb 10 dies d'antelació a la convocatòria del primer exercici.

2. Els tribunals de les proves estan formats per cinc membres: el president, tres vocals i el secretari, que actua amb veu i vot, i es poden designar membres suplents dels anteriors. Com a mínim el president i altres dos membres del tribunal han de ser nomenats entre funcionaris públics que tinguin titulació superior i estiguin especialitzats en les matèries sobre les quals versin les proves.

## ANNEX VI

### Targeta de qualificació del conductor

1. La targeta consta d'anvers i revers:

A l'anvers hi figura:

a) La menció «targeta de qualificació del conductor» impresa en caràcters grans en la llengua o les llengües oficials de l'Estat membre que expedeix la targeta.

b) La menció del nom de l'Estat membre que expedeix la targeta (menció facultativa).

c) El signe distintiu de l'Estat membre que expedeix la targeta, imprès en negatiu en un rectangle blau i envoltat de dotze estrelles grogues.

d) La informació específica de la targeta expedida, numerada de la manera següent:

1. Cognoms del titular.
2. Nom del titular.
3. Data i lloc de naixement del titular.
- 4a. Data d'expedició de la targeta.
- 4b. Data d'expiració de la targeta.
- 4c. Designació de l'autoritat que expedeix la targeta (pot imprimir-se en el revers).
- 4d. Un nombre diferent del nombre del permís de conducció, per a ús administratiu (menció facultativa).
- 5a. Nombre del permís de conducció.
- 5b. Número de sèrie de la targeta.
6. Fotografia del titular.
7. Signatura del titular.
8. Residència, domicili o adreça postal del titular (menció facultativa).
9. Categories de vehicles per a les quals el conductor compleix les obligacions de qualificació i de formació contínua.

e) La menció «model de les Comunitats Europees» en la llengua de l'Estat espanyol i la menció «targeta de qualificació del conductor» en les altres llengües oficials de la Comunitat, impreses en blau per formar l'entramat de la targeta:

#### targeta de cualificación del conductor

Osvědčení profesní způsobilosti ředice

карта за квалификация на водача

chaufføruddannelsesbevis

Fahrerqualifizierungsnachweis

juhi ametipädevuse kaart

δελτίο επιμόρφωσης οδηγού

driver qualification card

carte de qualification de conducteur

cárta cáilíochta tiomána

carta di qualificazione del conducente

vadītāja kvalifikācijas apliecība

vairuotojo kvalifikacinė kortelė

gépjárművezetői képesítési igazolvány

karta ta' kwalifikazzjoni tas-sewwieq

kwalificatiekaart bestuurder

karta kwalifikacji kierowcy

carta de qualificação do motorista

cartela de pregătire profesională a conducătorului auto

preukaz o kvalifikácii vodiča

kartica o usposobljenosti voznika

kuljettajan ammattipätevyyskortti

yrkeskompetensbevis för förare

f) Els colors de referència:

blau: Pantone reflex blue.

groc: Pantone yellow.

En el revers hi ha de figurar:

a) 9. Categories de vehicles per a les quals el conductor compleix les obligacions de qualificació i de formació contínua.

10. Codi comunitari.

11. Un espai reservat perquè es puguin inscriure mencions indispensables per a la seva gestió o relatives a la seguretat viària (menció facultativa). En cas que la menció esmentada pertanyi a una rúbrica definida en el

present annex, ha d'anar precedida del nombre de la rúbrica corresponent.

b) Una explicació de les rúbriques numerades que figuren a l'anvers i el revers de la targeta (almenys les rúbriques 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5a, 5b i 10).

En cas que un Estat membre vulgui redactar les inscripcions esmentades en una llengua nacional que no sigui una de les llengües següents: búlgar, castellà, txec, danès, alemany, estonià, grec, anglès, francès, italià, letó, lituà, hongarès, maltès, neerlandès, polonès, romanès, portuguès, eslovac, eslovè, finès o suec, ha d'elaborar una versió bilingüe de la targeta emprant una de les llengües esmentades, sense perjudici de les restants disposicions d'aquest annex.

2. Característiques de seguretat, amb inclusió de la protecció de dades personals.

Els diferents elements constitutius de la targeta de conductor tenen per objecte descartar qualsevol possibilitat de falsificació o manipulació fraudulenta i detectar qualsevol temptativa d'aquest tipus.

#### Anvers

TARJETA DE CUALIFICACIÓN DEL CONDUCTOR		(ESTADO MIEMBRO)
	1.	
	2.	
6. FOTOGRAFÍA	3.	
	4a.	4b.
	4c.	(4d.)
	5a.	5b.
	7.	
	(8.)	
9.		

#### Revers

11.	9.	10.
	C1	
	C	
	D1	
	D	
	C1E	
	CE	
	D1E	
	DE	

1. Apellidos  
2. Nombre  
3. Fecha y lugar de nacimiento  
4a. Fecha de expedición  
4b. Fecha de caducidad administrativa  
4c. Expedido por  
5a. Número del permiso de conducción  
5b. Número de serie de la tarjeta  
10. Código comunitario

ministrament d'energia elèctrica, consistents en la generació, el transport, la distribució, la comercialització i els intercanvis intracomunitaris i internacionals, així com la gestió econòmica i tècnica del sistema elèctric, d'acord amb les previsions que conté la Directiva 96/92/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 19 de desembre, sobre normes comunes per al mercat interior d'electricitat.

La Directiva 2003/54/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de juny de 2003, va establir noves normes comunes per completar el mercat interior de l'electricitat, va derogar la Directiva 96/92/CE i va introduir modificacions significatives.

Entre altres, un dels aspectes més destacats és que el subministrament passa a ser exercit en la seva totalitat pels comercialitzadors en lliure competència, i són els consumidors d'electricitat els que elegeixen lliurement el subministrador. Se substitueix el subministrament a tarifa, per raons de servei públic i protecció al client, per l'establiment d'un sistema de tarifes d'últim recurs per a determinats consumidors, per als quals es concep el subministrament elèctric com a servei universal. Aquesta activitat l'han de dur a terme les empreses comercialitzadores a les quals s'imposi aquesta obligació.

Fins ara, determinats consumidors oferien serveis de gestió de la demanda al sistema elèctric, com el d'interruptibilitat, reactiva o modulació de càrrega, que eren retribuïts a través de la tarifa elèctrica.

La necessitat de garantir el subministrament d'electricitat als consumidors obliga a disposar d'eines que flexibilitzin l'operació del sistema i que permetin donar respostes ràpides i eficients davant d'eventuals situacions d'emergència, de manera que es minimitzi l'impacte en la seguretat del sistema. La possibilitat de reduir la potència demanada dels consumidors que hi estiguin disposats es presenta com una valuosa eina per resoldre els incidents que puguin derivar en una falta de subministrament.

La possibilitat de reduir la potència demanada d'energia elèctrica a canvi d'una compensació econòmica no és nova, ja que està prevista en la nostra regulació, si bé era una opció que només s'oferia als consumidors que estaven acollits a les tarifes generals d'alta tensió, a la tarifa horària de potència i als grans consumidors subjectes a la tarifa G.4., que complien determinades condicions. La necessitat d'adaptar la nostra regulació a la de la Unió Europea i de no donar un tractament discriminatori als consumidors en funció del procediment d'adquisició de l'energia fan necessari possibilitar la participació en el mecanisme de reducció de potència als consumidors que adquireixen la seva energia al mercat de producció.

Atesa la importància d'aquest servei per garantir el subministrament i en línia amb el nou model que estableix la Directiva 2003/54/CE, es fa necessari regular-lo en el mercat per als consumidors que adquireixen la seva energia lliurement.

Per això, el Reial decret 1634/2006, de 29 de desembre, pel qual s'estableix la tarifa elèctrica a partir de l'1 de gener de 2007, a la disposició transitòria sisena, fixa les bases per regular aquest servei que ha de gestionar l'operador del sistema, i habilita el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç per desplegar les condicions i els requisits perquè hi participin els consumidors en el mercat, així com el seu règim retributiu.

En virtut d'això, dispo:

#### CAPÍTOL I

#### Generalitats

#### Article 1. Objecte.

Aquesta Ordre té per objecte regular les condicions del servei de gestió de la demanda d'interruptibilitat ofert pels consumidors que adquireixen la seva energia al mercat de producció, els requisits per participar-hi com a proveïdor, així com el seu règim retributiu.

## MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

**14798** ORDRE ITC/2370/2007, de 26 de juliol, per la qual es regula el servei de gestió de la demanda d'interruptibilitat per als consumidors que adquireixen la seva energia al mercat de producció. («BOE» 185, de 3-8-2007.)

La Llei 54/1997, de 27 de novembre, del sector elèctric, regula el règim jurídic de les activitats destinades al sub-