

2. El que estableix l'apartat 8 de l'article 25 de la Llei 19/1994 és aplicable a les quotes liquidades de l'impost general indirecte canari com a conseqüència de procediments de verificació de dades, comprovació limitada o inspecció, la comunicació d'inici dels quals es notifiqui o s'entengui notificada després de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei.

**Disposició transitòria segona.** *Reserva per a inversions a les Canàries.*

1. Les dotacions a la reserva per a inversions procedents de beneficis de períodes impositius iniciats abans de l'1 de gener de 2007 es regulen per mitjà de les disposicions que estableix l'article 27 de la Llei 19/1994, segons la redacció vigent a 31 de desembre de 2006.

2. Les inversions anticipades realitzades en un període impositiu iniciat abans de l'1 de gener de 2007 es consideren materialització de la reserva per a inversions de beneficis obtinguts en un altre període impositiu posterior iniciat, igualment abans de l'esmentada data, i es regulen per les disposicions que estableix l'article 27 de la Llei 19/1994, segons la redacció vigent a 31 de desembre de 2006.

**Disposició transitòria tercera.** *Zona Especial Canària.*

Les entitats que hagin obtingut autorització per a la inscripció en el Registre oficial d'entitats de la Zona Especial Canària abans del 31 de desembre de 2006 es regeixen fins al 31 de desembre de 2008 per les disposicions de la Llei 19/1994, segons la redacció vigent a 31 de desembre de 2006.

**Disposició derogatòria única.** *Zona Especial Canària.*

A partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei queda derogat el capítol IV del títol V de la Llei 19/1994.

**Disposició final primera.** *Habilitació normativa.*

El Govern ha de dictar totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament i l'aplicació del que estableix aquest Reial decret llei.

**Disposició final segona.** *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret llei entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 29 de desembre de 2006.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO

**22953** *REIAL DECRET LLEI 13/2006, de 29 de desembre, pel qual s'estableixen mesures urgents en relació amb el programa PREVER per a la modernització del parc de vehicles automòbils, l'increment de la seguretat viària i la defensa i protecció del medi ambient. («BOE» 312, de 30-12-2006.)*

En virtut del Reial decret llei 6/1997, de 9 d'abril, i, mesos després, de la Llei 39/1997, de 8 d'octubre, es va aprovar el programa PREVER per a la modernització del parc de vehicles automòbils, l'increment de la seguretat viària i la defensa i protecció del medi ambient. Aquest

programa es basa en beneficis fiscals, segons el cas, en l'impost especial sobre determinats mitjans de transport (IEDMT) o en l'impost personal del venedor (impost sobre societats o impost sobre la renda de les persones físiques) que s'apliquen en ocasió de l'adquisició de vehicles de turisme i de vehicles industrials lleugers, nous o usats, sempre que es doni de baixa per a desballestament un vehicle equivalent d'una antiguitat determinada.

Des de la seva posada en marxa, les matriculacions i adquisicions de vehicles que s'han acollit al programa PREVER han estat nombroses i, des d'aquesta perspectiva, s'ha d'assenyalar que el programa ha complert els seus objectius. No obstant això, superat l'impacte inicial, la permanència estructural d'aquests beneficis fiscals els va restant eficàcia incentivadora ja que, en la mesura que la seva existència es dona per descomptada, redueixen encara més el seu ja limitat efecte sobre la decisió dels compradors d'adquirir un vehicle.

Per aquesta raó, encara que el programa PREVER va néixer inicialment amb una vigència indefinida, la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, ja va establir que aquest programa finalitzaria el dia 1 de gener de 2004, si bé aquesta data de finalització va ser traslladada després al dia 1 de gener de 2007 per la Llei 62/2003, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.

La previsió que en un futur pròxim es porti a terme una reestructuració, des de la perspectiva mediambiental, de la fiscalitat que incideix sobre els mitjans de transport, aconsella, en termes generals, mantenir durant el 2007 la vigència del programa PREVER mentre es defineixen els criteris de la reestructuració. No obstant això, és aconsellable reduir des de l'1 de gener de 2007 el contingut d'aquest programa en els termes que s'indiquen a continuació.

D'acord amb el que s'ha exposat, es fixa el dia 1 de gener de 2008 com la data de la desaparició definitiva del programa PREVER. Tanmateix aquest programa ja deixa d'aplicar-se a partir del dia 1 de gener de 2007 als turismes nous de cilindrada igual o superior a 2.500 cc i als vehicles usats. També deixa d'aplicar-se a partir del dia 1 de gener de 2007 la deducció extraordinària suplementària coneguda com a «Programa PREVER-gasolina», nascuda al seu moment com una mesura de suport específic a la renovació de vehicles que només podien utilitzar gasolina amb plom com a carburant, i el manteniment de la qual avui dia no té justificació.

Finalment, quant a la necessitat de recórrer a la figura jurídica del reial decret llei, s'ha de destacar que, d'una banda, les mesures tributàries que s'adopten estan sotmeses al principi de reserva de llei. D'altra banda, una tramitació parlamentària ordinària no permet, en el moment actual, que aquesta mesura entri en vigor abans del dia 1 de gener de 2007, cosa que suposaria una discontinuïtat no desitjable en el tractament fiscal dels vehicles afectats que seria contrària, a més, als objectius pretesos que s'han assenyalat. D'altra banda, el prolongat període de temps derivat d'una tramitació parlamentària ordinària que discorre entre el coneixement públic de la mesura i la seva entrada en vigor podria distorsionar decisions de compra dels mitjans de transport afectats i en la mateixa mesura afectar negativament el mercat.

En virtut d'això, fent ús de l'autorització que conté l'article 86.1 de la Constitució espanyola, a proposta del vicepresident segon del Govern i ministre d'Economia i Hisenda, amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 29 de desembre de 2006.

## DISPOSO:

**Article 1.** *Modificació de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials.*

Amb efectes a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei, es modifica l'article 70 bis de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials, que queda redactat de la manera següent:

«Article 70 bis. *Deducció de la quota.*

1. Els subjectes passius que siguin titulars d'un vehicle automòbil de turisme usat, que compleixi les condicions que estableix l'apartat 2 següent, tenen dret a practicar, en la quota de l'impost exigible amb motiu de la primera matriculació definitiva a nom seu d'un vehicle automòbil de turisme nou que compleixi els requisits que estableix l'apartat 3 següent, una deducció per un import, que en cap cas pot excedir el de la mateixa quota, de 480,81 euros.

2. El vehicle automòbil de turisme usat a què es refereix l'apartat anterior ha de:

a) Tenir, en el moment en què sigui aplicable la deducció a què es refereix aquest article, una antiguitat igual o superior a deu anys, comptada des de la data en què va ser objecte de la primera matriculació definitiva.

Si la primera matriculació definitiva no va tenir lloc a Espanya, es requereix, a més de l'antiguitat a què es refereix el paràgraf anterior, que el vehicle automòbil de turisme usat hagi estat objecte de matriculació definitiva a Espanya, almenys sis mesos abans de la baixa definitiva per desballestament a què es refereix la lletra b) següent.

b) Haver estat donat de baixa definitiva per a desballestament i no haver transcorregut més de sis mesos des de la baixa fins a la matriculació del vehicle automòbil de turisme nou.

3. El vehicle automòbil de turisme nou a què es refereix l'apartat 1 ha de tenir una cilindrada inferior a 2.500 centímetres cúbics.

4. Els requisits anteriors s'han d'acreditar en el moment de fer la primera matriculació definitiva del vehicle automòbil de turisme nou i s'ha d'adjuntar al justificant d'ingrés de l'impost el document acreditatiu de la baixa definitiva del corresponent vehicle automòbil de turisme usat, expedit per la Direcció General de Trànsit o els òrgans corresponents que en depenen.»

**Article 2.** *Modificació de la Llei 39/1997, de 8 d'octubre, per la qual s'aprova el programa PREVER per a la modernització del parc de vehicles automòbils, l'increment de la seguretat viària i la defensa i protecció del medi ambient.*

Amb efectes a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei, es modifica l'article 3 de la Llei 39/1997, de 8 d'octubre, per la qual s'aprova el programa PREVER per a la modernització del parc de vehicles automòbils, l'increment de la seguretat viària i la defensa i protecció del medi ambient, que queda redactat de la manera següent:

«Article 3.

1. Les persones que s'indiquen a l'apartat 4 d'aquest article poden deduir de la quota íntegra de l'impost sobre societats o de la quota íntegra de l'impost sobre la renda de les persones físiques l'import de les bonificacions atorgades a compradors i, si

s'escau, arrendataris financers de vehicles industrials nous de menys de 6 tones de pes màxim autoritzat, sempre que els compradors o arrendataris financers justifiquin que han donat de baixa per al desballestament un altre vehicle industrial de menys de 6 tones de pes màxim autoritzat del qual siguin titulars i sempre que concorrin les condicions següents:

a) Que el vehicle per al desballestament tingui més de set anys d'antiguitat des de la primera matriculació definitiva. Si la primera matriculació definitiva no va tenir lloc a Espanya, es requereix, a més de l'antiguitat a què es refereix el paràgraf anterior, que el vehicle per a desballestament hagi estat objecte de matriculació definitiva a Espanya, almenys un any abans de la seva baixa definitiva per a desballestament.

b) Que tant el vehicle nou com el vehicle per al desballestament estiguin compresos als apartats 23 o 26 de l'annex del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com en algun dels supòsits de no-subjecció de l'impost especial sobre determinats mitjans de transport que preveu el paràgraf a) de l'apartat 1 de l'article 65 de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials.

2. La deducció en la quota íntegra a què es refereix l'apartat anterior no pot ser superior a 480,81 euros per vehicle.

3. La bonificació no és deduïble si han transcorregut més de sis mesos des de la baixa del vehicle antic fins a la matriculació del nou vehicle.

4. La deducció que estableix l'apartat 1 d'aquest article l'aplica el fabricant, el primer receptor a Espanya o, si s'escau i en lloc d'aquests, el qui mantingui relacions contractuals de distribució amb el concessionari o venedor final.

En aquest cas, el concessionari o venedor final del vehicle ha d'aplicar la bonificació en el preu del vehicle, però la bonificació no afecta la base ni la quota de l'impost sobre el valor afegit.

De manera anàloga, la bonificació que s'efectua als adquirents a les illes Canàries no afecta la base ni la quota de l'impost general indirecte canari que gravi les operacions de lliurament de vehicles nous.

En el cas d'arrendament financer, l'import de la bonificació s'ha d'integrar a la base imposable de l'impost sobre el valor afegit i de l'impost general indirecte canari.

El subjecte passiu a càrrec del qual s'aboni la bonificació a què es refereix el present article ha de reintegrar al concessionari o venedor final l'import de la bonificació, amb el límit de la quantia de la deducció que estableix l'apartat 2, i aquest li ha de facilitar les factures justificatives de l'aplicació de la bonificació i els certificats de baixa dels vehicles corresponents, a l'efecte de justificació de les deduccions que aquests duen a terme en l'impost sobre societats o en l'impost sobre la renda de les persones físiques.

5. El compliment dels requisits exigits als apartats anteriors s'ha de fer constar en els certificats de baixa dels vehicles corresponents expedits per la Direcció General de Trànsit o els òrgans competents que en depenen.

6. L'import de la deducció a què es refereix l'apartat 1 d'aquest article té la mateixa consideració que les retencions i ingressos a compte als efectes de la deducció i, si s'escau, devolució, regulades a l'article 46 del Text refós de la Llei de

l'impost sobre societats, aprovat pel Reial decret legislatiu 4/2004, de 5 de març, i als articles 79 i 103 de la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'impost sobre la renda de les persones físiques i de modificació parcial de les lleis dels impostos sobre societats, sobre la renda de no residents i sobre el patrimoni, així com en relació amb els pagaments fraccionats a què el subjecte passiu estigui obligat.»

**Disposició derogatòria única.** *Finalització del programa PREVER per a la modernització del parc de vehicles automòbils, l'increment de la seguretat viària i la defensa i protecció del medi ambient.*

Amb efectes a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei, es modifica l'apartat quatre de la disposició derogatòria única de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, que queda redactat de la manera següent:

«Quatre. Amb efectes a partir del dia 1 de gener de 2008, queden derogades les disposicions següents:

a) L'article 70 bis de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials.

b) L'article 3 de la Llei 39/1997, de 8 d'octubre, per la qual s'aprova el programa PREVER per a la modernització del parc de vehicles automòbils, l'increment de la seguretat viària i la defensa i protecció del medi ambient.»

**Disposició final única.** *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret llei entra en vigor el dia 1 de gener de 2007.

Madrid, 29 de desembre de 2006.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO