

caràcter previ a la denegació, la informació a què es refereix l'article 26.2 de la Llei orgànica 4/2000, d'11 de gener.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de Treball i Afers Socials, d'Afers Exteriors i de Cooperació, de l'Interior i d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 8 de setembre de 2006,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reglament de la Llei orgànica 4/2000, d'11 de gener, sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya i la seva integració social, aprovat pel Reial decret 2393/2004, de 30 de desembre.*

S'incorpora un segon paràgraf a l'apartat 1 de l'article 13 del Reglament de la Llei orgànica 4/2000, d'11 de gener, sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya i la seva integració social, aprovat pel Reial decret 2393/2004, de 30 de desembre, amb la redacció següent:

«Quan hi hagi acords que regulin la readmissió de les persones en situació irregular subscrites per Espanya, els funcionaris responsables del control, després de facilitar la informació a què es refereix l'article 26.2 de la Llei orgànica 4/2000, d'11 de gener, han de denegar, en els termes que preveuen els acords esmentats, l'entrada de les persones a les quals siguin aplicables, sempre que la denegació es produeixi dins el termini previst en aquests acords.»

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 8 de setembre de 2006.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern
i ministra de la Presidència,

MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

MINISTERI DE FOMENT

16784 *ORDRE FOM/2924/2006, de 19 de setembre, per la qual es regula el contingut mínim de l'informe anual per al transport de mercaderies perilloses per carretera, per ferrocarril o per via navegable. («BOE» 230, de 26-9-2006.)*

El Reial decret 1566/1999, de 8 d'octubre, sobre els consellers de seguretat per al transport de mercaderies perilloses per carretera, per ferrocarril o per via navegable, incorpora a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 96/35/CE, del Consell, de 3 de juny, relativa a la designació i qualificació professional dels consellers de seguretat per al transport de mercaderies perilloses. L'article 7 del Reial decret esmentat obliga els consellers de seguretat a redactar un informe anual destinat a la direcció de l'empresa sobre les activitats d'aquesta relatives al transport de mercaderies perilloses i faculta el ministre de Foment per determinar el contingut mínim d'aquest.

En ús d'aquesta facultat, amb l'Ordre d'11 de gener de 2001, es va regular el contingut mínim de l'indicat informe anual. L'experiència en l'aplicació d'aquesta Ordre aconsella modificar alguns dels apartats en què es desglossava el model que s'inclouïa com a annex, així com les instruccions per emplenar-lo. Tot i que les modifica-

cions que s'introdueixen són escasses, raons de claredat aconsellen substituir íntegrament l'esmentada Ordre d'11 de gener de 2001 i els seus annexos.

En virtut d'això, amb l'informe previ de la Comissió per a la Coordinació del Transport de Mercaderies Perilloses, disposo:

Primer. *Contingut de l'informe anual.*—S'aprova el contingut mínim de l'informe anual que han de redactar els consellers de seguretat per al transport de mercaderies perilloses per carretera, per ferrocarril o per via navegable.

Amb la finalitat de facilitar a les empreses l'enviament de la documentació relativa a l'informe anual, les direccions generals de Transports per Carretera i de Ferrocarrils, han de facilitar, a través de la pàgina web del Ministeri de Foment (www.fomento.es) el model informàtic per a la realització i la remissió de l'informe esmentat per aquest sistema.

Segon. *Competència per a la redacció de l'informe anual.*—Els informes anuals els han de redactar els consellers de seguretat. Les empreses sota la responsabilitat de les quals s'efectuïn les operacions de transport, càrrega o descàrrega, independentment de qui realitzi físicament aquestes maniobres, han de remetre els dits informes a les autoritats competents.

El model de l'informe esmentat s'inclou com a annex I d'aquesta Ordre.

L'annex II recull les instruccions per emplenar-lo.

Terçer. *Derogació normativa.*—Queda derogada l'Ordre del Ministeri de Foment d'11 de gener de 2001 per la qual es regula el contingut mínim de l'informe anual per al transport de mercaderies perilloses per carretera, per ferrocarril o per via navegable.

Quart. *Entrada en vigor.*—Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació, en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 19 de setembre de 2006.—La ministra de Foment, Magdalena Álvarez Arza.

ANNEX II

Instruccions per emplenar l'informe

1. Identificació del conseller de seguretat i de l'empresa

1.1 Identificació del conseller de seguretat: S'han d'indicar les dades identificatives del/s conseller/s de seguretat i s'ha de fer constar, si s'escau, l'especialitat (explosius, radioactius, etc.) i la forma de transport per a la qual ha obtingut la titulació, així com en cas que el conseller de seguretat tingui encomanada una àrea concreta d'actuació (maniobres de càrrega, descàrrega, etiquetatge, etc.) l'àrea d'activitat de la qual és responsable i els seus telèfons de contacte.

1.2 Identificació de l'empresa: s'han d'indicar el nom o la raó social de l'empresa, així com el CIF o el NIF, adreça, província, població, codi postal, telèfons, fax, correu electrònic, i també es pot indicar qualsevol altre mitjà de comunicació existent. Tant de la seu social, com dels centres de treball per als quals es fa l'informe.

L'informe anual és únic per empresa, és a dir, per número d'identificació fiscal. S'hi han d'incloure totes les activitats executades per una determinada empresa, independentment de la sucursal o seu que les dugui a terme.

Només s'admet un informe anual per empresa i un número d'identificació fiscal.

L'adscripció del conseller de seguretat en l'informe anual no eximeix l'empresa del compliment de l'obligació de la comunicació que es recull a l'apartat A) de l'article 9 del Reial decret 1566/1999.

2. Descripció de l'activitat implicada i de les formes de transport

S'ha d'indicar la/les activitat/s que du a terme l'empresa per a la qual es fa l'informe i la/les forma/es de transport en

què es transporta la mercaderia. A aquests efectes, les empreses transportistes de càrrega fraccionada o agències de transport, si s'escau, es considera, en principi, que fan el transport i la càrrega i la descàrrega a les instal·lacions on es produeix el grupatge de mercaderia.

3. Àmbit territorial de l'activitat de l'empresa carregadora

Aquest apartat només s'ha d'emplenar quan es tracti d'empreses que duguin a terme la càrrega de les mercaderies perilloses.

S'ha d'especificar la quantitat de mercaderia, en percentatge del total anual, i l'àmbit territorial en què s'hagi fet el transport.

Quan l'informe afecti diferents centres de treball de la mateixa empresa, situats en diferents comunitats autònomes, s'han de confeccionar tants quadres com centres de càrrega per comunitat autònoma disposi l'empresa.

4. Dades de les mercaderies i de les operacions implicades

En relació amb les mercaderies carregades per les empreses carregadores, descarregades per les empreses descarregadores o transportades per les empreses transportistes se n'ha d'indicar la classe, d'acord amb les classificacions que figuren a l'ADR i al RID i la quantitat, utilitzant com a unitat de mesura la tona i arrodonint-se per excés o per defecte al centímetre més proper. Igualment s'ha d'indicar el codi postal del lloc on es produeixi l'operació de càrrega o descàrrega, entenent-se per localització de la descàrrega el punt de lliurament de la mercaderia, i les quantitats totals de mercaderia carregada o descarregada.

En el cas de repartiments múltiples o de venda en ruta, n'hi ha prou amb la indicació dels codis postals provincials.

Les operacions de càrrega o descàrrega realitzades fora del territori nacional no s'han d'incloure. Les empreses transportistes de càrrega fraccionada o agències de transport, si s'escau, han d'emplenar aquests quadres amb les indicacions sobre les matèries i la localització dels establiments on es produeixin maniobres de grupatge o fraccionament de la càrrega.

Igualment, les empreses de càrrega o descàrrega han de fer una relació de les operacions efectuades per codis postals, quantitat i classe, a cadascun dels centres afectats.

En el cas d'empreses transportistes només s'han d'esmentar les quantitats transportades pels vehicles propietat d'aquestes empreses, entenent-se com a tal el vehicle que disposa d'autorització de transport (targeta de transport). En cas que només es tingui la propietat dels remolcs o semiremolcs, i la tracció l'aporti una segona empresa, no s'ha d'esmentar la quantitat transportada pel remolc o semiremolc propietat de l'empresa transportista que faci l'informe, en aquest cas aquestes quantitats han d'estar relacionades en l'informe corresponent a l'empresa que aporta la tracció.

En el cas d'empreses que només realitzin el transport, les indicacions s'han de limitar a la classe de la mercaderia i la quantitat transportada i no s'han d'emplenar els epígrafs de càrrega o descàrrega, encara que aquestes maniobres les duguï a terme el conductor.

En el cas que hi hagi un pacte exprés sobre la realització de la càrrega o descàrrega, l'empresa que, en virtut de l'esmentat pacte, assumeixi aquestes obligacions ha d'esmentar en els quadres corresponents aquestes operacions.

5. Relació de vehicles de transport per carretera utilitzats

Aquest epígraf només afecta les empreses que realitzin el transport de mercaderies perilloses per carretera i les empreses carregadores o descarregadores que disposin de flota pròpia.

S'han d'indicar els vehicles de transport utilitzats indicant-ne les matrícules, si són de propietat o no de l'empresa, independentment que les quantitats transportades hagin estat relacionades en el quadre corresponent al punt anterior, el tipus (envelat, caixa, descobert, cobert, semiremolc, semiremolc cisterna, remolc, rígid, camió, tractora, tractocamió, furgó, camió mixt, portacontenidors, tolba, sitja, basculant, capitonat, góndola o turisme) o qualsevol particularitat que sigui necessari ressaltar. Igualment s'han d'indicar la tara i la massa màxima autoritzada dels vehicles. Finalment, si es tracta d'un vehicle catalogat amb certificat d'aprovació segons l'apèndix B de l'ADR, s'ha d'indicar la categoria de què es tracti (AT, FL, OX, EX/II o EX/III).

6. Forma de transport utilitzat

Aquest epígraf només l'han d'emplenar les empreses carregadores.

S'ha d'indicar el percentatge de quantitat de mercaderia, corresponent a cada mode, sobre el total anual de les mercaderies perilloses carregades per l'empresa.

7. Tipus d'equips de transport utilitzats per les empreses carregadores

Aquest epígraf només s'aplica a les empreses que realitzin la càrrega de les mercaderies perilloses i s'hi ha d'indicar els diferents tipus d'envasos o embalatges, contenidors caixa, contenidors cisterna, cisterna fixa o desmuntable, grans recipients per a granel, recipients per a gasos, vagons cisterna o qualsevol altre tipus de recipient utilitzat per contenir la mercaderia. Se n'exclouen els vehicles de tracció pròpia.

8. Relació d'accidents notificats

S'ha d'indicar la data i el lloc del succés dels accidents ocorreguts durant l'any en relació amb els quals es va emetre el corresponent informe segons estipula l'article 8 del Reial decret 1566/1999, de 8 d'octubre.

9. Informació general sobre les obligacions del conseller de seguretat

9.1 Formació: en aquest epígraf s'ha d'indicar el nombre de treballadors pertanyent a la plantilla de l'empresa independentment de les seves funcions, el nombre de treballadors directament relacionats amb les activitats de càrrega, transport o descàrrega de mercaderies perilloses, si aquest personal ha rebut la formació adequada i si aquesta formació figura en el seu expedient personal. Si no hi consta s'han d'indicar les raons i les mesures que, si s'escau, s'han pres per a la seva esmena. Igualment s'ha de fer una breu descripció dels cursos impartits amb indicació, en tot cas, del personal docent, dates dels cursos, hores lectives, nombre d'alumnes per curs, temari i qualsevol altra circumstància ressenyable.

9.2 Comprovació d'activitats: En aquest apartat, el conseller de seguretat ha d'indicar, en relació amb les obligacions que li encomana l'article 7 del Reial decret 1566/1999, si s'han realitzat o no les comprovacions i els procediments i pràctiques corresponents en relació amb les activitats implicades, o bé si no era procedent realitzar-les.

La resposta afirmativa s'ha de ressenyar quan s'hagi comprovat la totalitat de les accions; en el cas d'algun tipus de fallada o no comprovació s'ha de ressenyar la resposta negativa.

La informació dels diferents epígrafs es pot completar amb qualsevol altre tipus d'indicació que el conseller de seguretat consideri oportú incloure.

En l'epígraf observacions s'hi ha de fer constar les que consideri procedents i, com a mínim, les raons per les quals no s'han realitzat les comprovacions.

ANNEX I**Informe anual del conseller de seguretat**

Any de l'informe:

1. Identificació del conseller de seguretat i de l'empresa.

1.1. Identificació del conseller de seguretat:

Cognoms del conseller de seguretat:

Nom del conseller de seguretat: NIF:

Especialitat:

Forma de transport:

Àrea d'activitat:

Telèfons de contacte:

1.2. Identificació de l'empresa:

Denominació:

CIF/NIF: Domicili social:

Localitat:

Província: Codi postal:

Telèfons: Fax:

Correu electrònic:

Domicili activitat implicada (si és diferent):

Localitat:

Província: Codi postal:

Telèfons: Fax:

Correu electrònic:

2. Descripció de l'activitat de l'empresa implicada i de les formes de transport:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Operació càrrega | <input type="checkbox"/> Carretera |
| <input type="checkbox"/> Operació descàrrega | <input type="checkbox"/> Ferrocarril |
| <input type="checkbox"/> Transport | |

3. Àmbit territorial de les activitats de l'empresa carregadora:

- | | |
|---|---------|
| <input type="checkbox"/> Comunitat autònoma | _____ % |
| <input type="checkbox"/> Nacional | _____ % |
| <input type="checkbox"/> Unió Europea | _____ % |
| <input type="checkbox"/> Altres | _____ % |

4. Dades de les mercaderies i de les operacions implicades:

Càrrega		
Classe	Quantitat	Localització per codi postal
Total		

Descàrrega		
Classe	Quantitat	Localització per codi postal
Total		

Transport	
Classe	Quantitat

5. Relació de vehicles de transport per carretera utilitzats:

Matrícula	Flota pròpia o aliena	Tipus de vehicle	Tara	M.M.A.	Designació segons l'ADR

6. Forma de transport utilitzat:

<input type="checkbox"/> Carretera		%
<input type="checkbox"/> Ferrocarril		%
<input type="checkbox"/> Altres		%

7. Tipus d'equips de transport utilitzats per les empreses carregadores:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Contenedors | <input type="checkbox"/> Recipients (classe 2) |
| <input type="checkbox"/> Contenedors cisterna | <input type="checkbox"/> Vagó cisterna |
| <input type="checkbox"/> Envàs/Embalatge | <input type="checkbox"/> Cisternes desmuntables |
| <input type="checkbox"/> GRG | <input type="checkbox"/> Altres |
| <input type="checkbox"/> Cisternes | |

8. Relació d'accidents notificats, succeïts durant l'any, tant si és durant el transport o durant les operacions de càrrega o descàrrega:

Data	Lloc de l'accident

9. Informació general sobre les obligacions del conseller de seguretat.

9.1. Formació:

Nombre d'empleats al centre de treball on es duen a terme activitats implicades:

Nombre d'empleats relacionats amb l'activitat:

El personal implicat de l'empresa ha rebut una formació adequada? Sí No

Figura la formació rebuda a l'expedient del personal? Sí No

En cas negatiu expliqueu els motius i les mesures portades a terme per l'empresa per solucionar aquesta deficiència:

Descripció, si s'escau, dels cursos de formació impartits

9.2. Comprovacions en relació amb les activitats implicades:

	Sí	No	No escau
1. S'han comprovat els procediments encaminats a l'observança de les regles sobre identificació de les mercaderies perilloses transportades?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Observacions:			
2. S'ha comprovat la valoració de les necessitats específiques relatives a les mercaderies perilloses, en l'adquisició de mitjans de transport?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Observacions:			
3. S'han comprovat els procediments que permetin comprovar el material utilitzat per al transport o per a les operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies perilloses?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Observacions:			
4. S'ha comprovat l'aplicació de procediments d'urgència en cas d'accidents o incidents que poden afectar la seguretat durant el transport de mercaderies perilloses o durant les operacions de càrrega o descàrrega?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Observacions:			
5. S'ha comprovat l'observança de les disposicions legals i la consideració de les necessitats específiques relatives al transport de mercaderies perilloses pel que fa a l'elecció i la utilització de subcontractistes o tercers interventors?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Observacions:			
6. S'ha comprovat que el personal encarregat del transport de mercaderies perilloses o de la càrrega o descàrrega de les esmentades mercaderies disposa de procediments d'execució i de consignes detallades?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Observacions:			
7. S'ha comprovat la realització d'accions de sensibilització sobre els riscos lligats al transport de mercaderies perilloses o a les operacions de càrrega o descàrrega de les esmentades mercaderies?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Observacions:			
8. S'han comprovat l'aplicació de procediments de comprovació per tal de garantir la presència, a bord dels mitjans de transport, dels documents i dels equips de seguretat que hagin d'acompanyar els transports, i la conformitat dels esmentats documents i equips amb la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Observacions:			
9. S'ha comprovat l'aplicació de procediments de comprovació, per tal de garantir l'observança de les regles relatives a les operacions de càrrega i descàrrega?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Observacions:			
10. S'han aplicat els mitjans adequats per evitar la repetició d'accidents, incidents o infraccions greus?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Observacions:			