

## MINISTERI D'ECONOMIA I HISENDA

**19987** *ORDRE EHA/3771/2005, de 2 de desembre, per la qual es revisa la quantia de les despeses de locomoció i de les dietes en l'impost sobre la renda de les persones físiques. («BOE» 289, de 3-12-2005.)*

El Reglament de l'impost sobre la renda de les persones físiques, aprovat pel Reial decret 1775/2004, de 30 de juliol, preveu, a l'apartat 5 de l'article 8.A, la possibilitat que el ministre d'Economia i Hisenda revisi les quanties exceptuades de gravamen corresponents a les assignacions per a despeses de locomoció, manutenció i estada, en l'import en què es revisin les dietes dels funcionaris públics.

En compliment del que disposa la disposició final quarta del Reial decret 462/2002, de 24 de maig, sobre indemnitzacions per raó del servei, per l'Ordre del ministre d'Economia i Hisenda d'1 de desembre de 2005 i per la Resolució de 2 de desembre de 2005 que publica l'Acord de Consell de Ministres de 2 de desembre de 2005, s'ha procedit a actualitzar les despeses de desplaçament dels funcionaris, així com les dietes en el territori nacional.

Per tot això, i fent ús de l'autorització que conté l'apartat 5 de l'article 8.A de l'esmentat Reglament de l'impost sobre la renda de les persones físiques, dispo:

### Article 1. *Despeses de locomoció.*

1. Als efectes del que preveu per a les despeses de locomoció la lletra b) de l'article 8.A.2 del Reglament de l'impost sobre la renda de les persones físiques, aprovat pel Reial decret 1775/2004, de 30 de juliol, s'exclou la quantitat que resulti de multiplicar 0,19 euros pel nombre de quilòmetres recorreguts, sempre que es justifiqui la realitat del desplaçament, més les despeses de peatge i aparcament que es justifiquin.

2. Als efectes del que preveu per a les despeses de locomoció la lletra a) de l'article 8.B.1 del Reglament esmentat, s'exclou la quantitat que resulti de multiplicar 0,19 euros pel nombre de quilòmetres recorreguts, més les despeses de peatge i aparcament que es justifiquin.

### Article 2. *Despeses de manutenció i estada.*

1. Als efectes del que preveu el número 1r de l'article 8.A.3.a) del Reglament esmentat, es considera com a despeses normals de manutenció per desplaçament dins el territori espanyol la quantitat de 53,34 euros diaris, sempre que s'hagi pernoctat en un municipi diferent del lloc de treball habitual i del que constitueixi la residència del perceptor.

2. Als efectes del que preveu el número 2n de l'article 8.A.3.a) del mateix Reglament, quan el desplaçament es realitzi dins el territori espanyol i no s'hagi pernoctat en un municipi diferent del lloc de treball habitual i del que constitueixi la residència del perceptor, es considera com a despeses normals de manutenció la quantitat de 26,67 euros diaris.

3. Als efectes del que preveu la lletra b) de l'article 8.B.1 de l'esmentat Reglament, quan el desplaçament es realitzi dins el territori espanyol la quantia de les despeses de manutenció s'estableix en 26,67 euros diaris.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat» i té efectes des del dia 1 de desembre de 2005.

Madrid, 2 de desembre de 2005.

SOLBES MIRA

Srs. Secretari d'Estat d'Hisenda i Pressupostos, Secretari General d'Hisenda, Director General de l'Agència Estatal d'Administració Tributària i Director General de Tributs.

## MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

**19989** *REIAL DECRET 1416/2005, de 25 de novembre, pel qual es modifica el Reial decret 1128/2003, de 5 de setembre, pel qual es regula el Catàleg Nacional de les Qualificacions Professionals. («BOE» 289, de 3-12-2005.)*

El desplegament normatiu de la Llei orgànica 5/2002, de 19 de juny, de les qualificacions i de la formació professional, ha de perseguir l'objectiu fonamental de posar en marxa els instruments i les accions que requereix el Sistema Nacional de Qualificacions i Formació Professional per complir els fins que se li assignen. Entre aquests fins hi ha la regulació d'una oferta de formació professional integrada de qualitat adreçada a estudiants, treballadors ocupats i aturats, i això amb la finalitat que les persones accedeixin a una capacitat professional en condicions de qualitat i a una formació acumulable al llarg de la vida per adequar les seves qualificacions als canvis tecnològics i productius que s'observen en el mercat laboral.

El Reial decret 1128/2003, de 5 de setembre, pel qual es regula el Catàleg Nacional de les Qualificacions Professionals, defineix l'estructura i el contingut del Catàleg i dels seus components: qualificacions, unitats de competència i mòduls formatius associats del Catàleg Modular de Formació Professional. Així mateix, estableix els procediments bàsics per a l'elaboració i l'actualització de tots dos.

El Catàleg Nacional de Qualificacions Professionals ha de garantir la flexibilitat necessària per a l'elaboració dels corresponents títols de formació professional, competència de l'Administració educativa, i certificats de professionalitat, competència de l'Administració laboral.

Les ofertes de Formació Professional de les dues administracions han d'incorporar tots els elements que contenen les unitats de competència i qualificacions professionals que incorporin els títols de formació professional i certificats de professionalitat. S'han d'estructurar d'acord amb els objectius propis de l'Administració educativa i de l'Administració laboral. Els paràmetres de context, com la superfície de tallers i instal·lacions, prescripcions sobre formadors i altres d'aquesta naturalesa, tenen un caràcter orientador per a la regulació de les respectives ofertes formatives.

Les consideracions anteriors expliquen el conjunt de modificacions que en aquesta norma s'estableixen respecte al Reial decret 1128/2003, de 5 de setembre, perquè el Catàleg Nacional de Qualificacions Professionals constitueixi un instrument eficaç que garanteixi la qualitat de l'oferta de formació professional. Es tracta, en definitiva, que l'oferta compleixi els seus objectius específics de caràcter educatiu i d'adequació laboral.

En el procés d'elaboració d'aquest Reial decret han estat consultades les comunitats autònomes, el Consell General de Formació Professional i el Consell Escolar de l'Estat.

En virtut d'això, a proposta dels ministres d'Educació i Ciència i de Treball i Afers Socials, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 25 de novembre de 2005,

#### DISPOSO:

**Article únic.** *Modificació del Reial decret 1128/2003, de 5 de setembre, pel qual es regula el Catàleg Nacional de les Qualificacions Professionals.*

El Reial decret 1128/2003, de 5 de setembre, pel qual es regula el Catàleg Nacional de les Qualificacions Professionals, queda modificat de la manera següent:

U. L'apartat 2 de l'article 3 queda redactat de la manera següent:

«2. Per a l'assoliment dels fins indicats a l'apartat anterior, el Catàleg Nacional de Qualificacions Professionals ha de permetre dur a terme les funcions següents:

a) Identificar, definir i ordenar les qualificacions professionals i establir les especificacions de la formació associada a cada unitat de competència.

b) Establir el referent per avaluar i acreditar les competències professionals adquirides a través de l'experiència laboral o de vies no formals de formació.»

Dos. S'incorpora un nou apartat a l'article 3, amb la redacció següent:

«3. El Catàleg Nacional de les Qualificacions Professionals constitueix la base per elaborar l'oferta formativa conduent a l'obtenció dels títols de formació professional i dels certificats de professionalitat i l'oferta formativa modular i acumulable associada a una unitat de competència, així com altres ofertes formatives adaptades a col·lectius amb necessitats específiques. Així mateix, ha de contribuir, amb la resta dels instruments i accions establerts, al desenvolupament del Sistema Nacional de Qualificacions i Formació Professional en matèria d'informació i orientació professional i en l'avaluació i la millora de la seva qualitat.»

Tres. L'article 8 queda redactat de la manera següent:

«1. S'entén per mòdul formatiu el bloc coherent de formació associat a cadascuna de les unitats de competència que configuren la qualificació.

2. Cada mòdul formatiu ha de tenir un format normalitzat que ha d'incloure les dades d'identificació i les especificacions de la formació.

3. Les dades d'identificació han d'incloure: la denominació, el nivell de qualificació al qual es vincula, un codi alfanumèric, la unitat de competència a què està associat i la durada de la formació expressada en hores. Les ofertes formatives poden graduar, per a la seva impartició, aquesta durada en funció del col·lectiu destinatari, la modalitat de la formació, el nombre d'alumnes i altres criteris objectius.

4. Les especificacions de la formació s'han d'expressar a través de les capacitats i els seus criteris d'avaluació corresponents, així com els continguts que permetin assolir aquestes capacitats. S'han d'identificar, a més, les capacitats l'adquisició de les quals hagi de ser, si s'escau, completada en un

entorn real de treball. Aquestes especificacions s'han d'incloure a les ofertes formatives conduents a l'obtenció de títols de formació professional i certificats de professionalitat referides al Catàleg Nacional de Qualificacions Professionals. També s'hi han d'incloure paràmetres de context de la formació, com ara la superfície de tallers i instal·lacions, prescripcions sobre formadors i altres d'aquesta naturalesa. Aquests paràmetres tenen caràcter orientador per a la normativa bàsica reguladora de les ofertes formatives conduents a títols de formació professional i certificats de professionalitat.

5. Les administracions educativa i laboral han d'establir de comú acord, amb la consulta prèvia al Consell General de Formació Professional, els indicadors i els requisits mínims de qualitat de l'oferta formativa referida al Catàleg Nacional de Qualificacions Professionals, que garanteixin els aspectes fonamentals d'un sistema integrat de formació.»

Quatre. L'apartat 3 de l'article 9 queda redactat de la manera següent:

«3. L'elaboració i actualització del Catàleg Nacional de Qualificacions Professionals s'ha de fer mitjançant procediments acordats entre l'Administració laboral i l'Administració educativa, amb la consulta prèvia al Consell General de Formació Professional. Així mateix, s'han d'establir, mitjançant ordre del ministre de la Presidència, dictada a proposta dels titulars dels ministeris d'Educació i Ciència i Treball i Afers Socials, els protocols de col·laboració i consulta amb les diferents comunitats autònomes i les altres administracions públiques competents, i també amb els interlocutors socials i amb els sectors productius implicats en el Sistema Nacional de Qualificacions i Formació Professional, que han d'incloure, entre altres aspectes, el procediment que han de seguir altres agents per proposar a l'Institut Nacional de les Qualificacions noves qualificacions o l'actualització de les existents.»

Cinc. La família professional d'«Artesanies», que figura a l'annex I i ocupa la posició vint-i-sisena i última de les esmentades, passa a denominar-se d'«Arts i artesanies».

**Disposició addicional única.** *Extensió i aplicació de la norma.*

Les especificacions d'horari i context de la formació corresponents a les qualificacions professionals que estableixen el Reial decret 295/2004, de 20 de febrer, i el Reial decret 1087/2005, de 16 de setembre, i que es descriuen als seus annexos respectius, s'entenen d'acord amb el que preveuen els apartats 3, 4 i 5 de l'article 8 del Reial decret 1128/2003, de 5 de setembre, novament redactats per aquest Reial decret.

**Disposició final primera.** *Títol competencial i habilitació.*

Aquest Reial decret es dicta en virtut de les competències que atribueix a l'Estat l'article 149.1.1a, i 30a de la Constitució i a l'empara de la disposició final primera.2 de la Llei orgànica 5/2002, de 19 de juny, de les qualificacions i la formació professional, i de l'habilitació que confereix al Govern l'article 7.2 i la disposició final tercera de l'esmentada Llei orgànica 5/2002.

**Disposició final segona. Entrada en vigor.**

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 25 de novembre de 2005.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern  
i ministra de la Presidència,

MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

**19990 REIAL DECRET 1417/2005, de 25 de novembre, pel qual es regula la utilització, instal·lació i comprovació del funcionament de dispositius de limitació de velocitat en determinades categories de vehicles. («BOE» 289, de 3-12-2005.)**

La utilització, instal·lació i comprovació del funcionament de dispositius de limitació de velocitat en determinades categories de vehicles està regulada a Espanya pel Reial decret 2484/1994, de 23 de desembre.

La seguretat del transport i els aspectes mediambientals del transport són essencials per garantir una mobilitat sostenible.

La utilització de dispositius de limitació de velocitat en les categories de vehicles de motor pesants, en aplicació del Reial decret 2484/1994, de 23 de desembre, ha tingut efectes positius tant en la millora de la seguretat viària com en la protecció del medi ambient.

L'ampliació de l'àmbit d'aplicació dels dispositius de limitació de velocitat als vehicles de més de 3,5 tones destinats al transport de mercaderies o de passatgers era una de les mesures preconitzades pel Consell en la Resolució de 26 de juny de 2000, relativa al reforç de la seguretat viària de conformitat amb la Comunicació de la Comissió, de 20 de març de 2000, sobre les prioritats de la seguretat viària a la Unió Europea.

La conveniència d'ampliar l'àmbit d'aplicació dels dispositius de limitació de velocitat als vehicles de motor de la categoria M<sub>2</sub>, als vehicles de la categoria M<sub>3</sub> amb un pes màxim superior a cinc tones, però igual o inferior a 10 tones, i als vehicles de la categoria N<sub>2</sub> va motivar la publicació de la Directiva 2002/85/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de novembre de 2002, per la qual es modifica la Directiva 92/6/CEE del Consell, de 10 de febrer de 1992, relativa a la instal·lació i a la utilització dels dispositius de limitació de velocitat en determinades categories de vehicles de motor, transposada a la reglamentació nacional pel Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, pel qual es dicten normes per a l'aplicació de determinades directives de la CEE, relatives a l'homologació de vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs, així com de parts i peces dels vehicles esmentats, i actualitzacions dels seus annexos.

Com a conseqüència dels canvis que introdueix la Directiva 2002/85/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de novembre de 2002, és necessari modificar part de l'articulat del Reial decret 2484/1994, de 23 de desembre. Així mateix, atesa la importància de la funció que duen a terme els dispositius de limitació de velocitat en l'àmbit de la seguretat viària, i aprofitant l'experiència obtinguda de l'aplicació del Reial decret 2484/1994, de 23 de desembre, es considera necessari actualitzar la regulació del procediment d'autorització de les entitats i els tallers per a la seva instal·lació i comprovació del funcionament, així com les seves normes d'actuació.

Atès que les activitats que duen a terme aquestes entitats i tallers són requerides als usuaris per la regla-

mentació vigent, tant les normes d'actuació com els requisits tècnics han de garantir, en tot el territori nacional, l'alta qualitat i homogeneïtat de les seves actuacions, sense perjudici dels altres condicionants que les comunitats autònomes puguin establir en virtut de les seves competències.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de les competències exclusives de l'Estat en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor que estableix l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola.

Aquest Reial decret ha estat sotmès a informació dels sectors afectats segons el que preveu l'article 24.1.c) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del govern, així com el procediment d'informació de normes i reglamentacions tècniques i de reglaments relatius a la societat de la informació, que regula el Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, als efectes de donar compliment al que disposa la Directiva 98/34/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny de 1998, modificada per la Directiva 98/48/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de juliol de 1998.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, del ministre de l'Interior i de la ministra de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 25 de novembre de 2005,

DISPOSO:

**Article 1. Finalitat.**

L'objecte d'aquest Reial decret és regular la utilització, instal·lació i comprovació del funcionament dels dispositius de limitació de velocitat en determinades categories de vehicles, així com establir els requisits que han de complir i les normes d'actuació de les entitats i els tallers que realitzin les instal·lacions i comprovacions del funcionament d'aquests dispositius.

Les comprovacions del funcionament a què fa referència aquest Reial decret ho són sense perjudici de les exigibles en aplicació del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, i del Reial decret 122/2004, de 23 de gener, pel qual es modifica el Reial decret 957/2002, de 13 de setembre, pel qual es regulen les inspeccions tècniques a la carretera dels vehicles industrials que circulen en el territori espanyol.

**Article 2. Definicions.**

Als efectes d'aquest Reial decret, s'entén per:

a) Vehicle de motor: qualsevol vehicle de motor de les categories M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> o N<sub>3</sub>, destinat a circular per carretera, que tingui almenys quatre rodes i que pugui assolir per construcció una velocitat màxima superior a 25 km/h.

S'entén que les categories M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub> són les definides a l'annex II de la Directiva 70/156/CEE del Consell, de 6 de febrer de 1970, relativa a l'aproximació de les legislacions dels estats membres sobre l'homologació dels vehicles de motor i dels seus remolcs, transposada a l'ordenament jurídic espanyol mitjançant el Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, pel qual es dicten normes per a l'aplicació de determinades directives de la CEE, relatives a l'homologació de vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs, així com de parts i peces d'aquests vehicles.

b) Dispositiu de limitació de velocitat: un aparell de limitació de velocitat destinat a ser utilitzat en un vehicle per al qual es pugui expedir una homologació d'unitat tècnica independent en el sentit de la Directiva 70/156/CEE. Els sistemes instal·lats de limitació de la velocitat màxima dels vehicles, incorporats d'origen durant la fabricació