

dipòsit que presta el servei de caixa a l'Administració tributària competent o en alguna de les seves entitats col·laboradores.»

**Disposició final primera.** *Habilitació normativa.*

S'autoritza el ministre d'Hisenda per dictar les disposicions necessàries per a l'aplicació d'aquest Reial decret.

**Disposició final segona.** *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 22 de febrer de 2002.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Hisenda,  
CRISTÓBAL MONTORO ROMERO

## MINISTERI DE FOMENT

**4919** *REIAL DECRET 259/2002, de 8 de març, pel qual s'actualitzen les mesures de seguretat en la utilització de les motos nàutiques. («BOE» 61, de 12-3-2002.)*

L'increment constant del parc de motos nàutiques i dels seus nivells de potència imposa la necessitat d'aprovar les normes de seguretat necessàries per reduir el risc d'accidents que comporta la seva utilització, tant per als qui les manegen com per als banyistes, per raó de la proximitat a la costa on es practica l'activitat.

Aquest Reial decret compleix, en desplegament de les previsions que conté l'article 86.1 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, aquesta finalitat. Per a això, s'amplia substancialment l'abast de les normes de seguretat fins ara vigents contingudes en l'Ordre de 22 de juliol de 1999, per la qual s'estableixen mesures de seguretat per al govern de motos nàutiques, es crea una nova titulació nauticoesportiva, dividida en tres categories, necessària per navegar amb aquests artefactes, fins ara exempta del requisit, i s'imposen a les empreses dedicades al lloguer de motos unes obligacions de funcionament destinades a garantir la utilització de les motos de què disposin en condicions de seguretat.

D'altra banda, l'Ordre de 16 de desembre de 1998 per la qual es regula el procediment abreujat de registre i matriculació de les motos nàutiques, preveu exclusivament el procediment de matriculació de motos utilitzades amb finalitats recreatives, esportives o comercials. Tanmateix, la versatilitat d'aquests artefactes nàutics s'ha traduït en el fet que la seva utilització també hagi arribat a les administracions públiques i les entitats públiques dedicades a funcions de salvament de vides humanes, que han d'inscriure les seves embarcacions a la Llista vuitena del Registre de matrícula de vaixells regulat al Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim, respecte de les quals l'Ordre esmentada omet qualsevol referència. Aquest Reial decret supleix el buit esmentat, establint les normes necessàries per dur a terme la matriculació.

Des de la perspectiva de l'adequació a l'ordenació constitucional de competències, les mesures que esta-

bleix aquest Reial decret constitueixen, de conformitat amb el que preveu l'article 6.1.c) de la Llei 27/1992, normes reguladores de la marina mercant, matèria que l'article 149.1.20a de la Constitució atribueix, amb caràcter exclusiu, a l'Estat.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 8 de març de 2002,

### DISPOSO:

**Article 1.** *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte establir les mesures de seguretat apropiades per al govern de les motos nàutiques que naveguin pel mar territorial espanyol i regular-ne les modalitats d'utilització.

Així mateix, estableix les regles necessàries per matricular les motos nàutiques que siguin propietat o estiguin a disposició d'organismes públics i s'utilitzin en tasques de vigilància, o d'institucions dedicades al salvament marítim i de vides humanes a la mar.

**Article 2.** *Modalitats d'utilització.*

Les motos nàutiques poden ser utilitzades de les maneres següents:

1. Ús particular de la moto nàutica pel seu propietari o persona autoritzada. La zona de navegació de les motos nàutiques que es governin sota aquesta modalitat se subjecta al que preveu l'article 10 d'aquest Reial decret.

2. Ús en la modalitat de lloguer d'una moto nàutica explotada per una empresa dedicada a llogar-ne, oficialment autoritzada per a aquesta finalitat. Al seu torn, es preveuen tres modalitats de lloguer:

a) Lloguer per hores o fracció, per empreses dedicades a aquesta activitat, proveïdes de les instal·lacions que determina aquest Reial decret. La zona de navegació de les motos nàutiques que es governin sota aquesta modalitat s'ha d'ajustar com a màxim als límits del circuit que estableix per a això l'article 7.2.a), excepte en el cas que l'arrendatari tingui el títol corresponent, cas en què s'assimila a l'arrendament per dies.

b) Lloguer per hores o fracció, per les empreses que esmenta el paràgraf anterior, per fer excursions col·lectives en navegació.

c) Arrendament per dies, per empreses que es dediquen a aquesta activitat des d'instal·lacions no situades a la mar. La zona de navegació de les motos nàutiques que es governin sota aquesta modalitat és la mateixa que la de les d'ús particular.

3. Ús per institucions o organismes públics. Només es poden utilitzar en tasques de vigilància, prevenció i altres funcions policials, així com per a l'auxili i el salvament marítim de vides humanes i béns.

**Article 3.** *Matriculació i assegurança de responsabilitat civil.*

1. Les motos nàutiques pertanyents a persones físiques o jurídiques espanyoles o estrangeres residents a Espanya, han d'estar prèviament matriculades, registrades i identificades, d'acord amb l'Ordre de 16 de desembre de 1998, per la qual es regula el procediment abreujat de registre i matriculació de motos nàutiques.

2. Les motos nàutiques que utilitzin els organismes públics en tasques de vigilància, o siguin propietat seva, o d'institucions dedicades al salvament marítim i de vides humanes a la mar, són objecte de matriculació i registre

a la Llista vuitena del Registre de matrícula de vaixells que regula el Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim, mitjançant el procediment que regula l'Ordre que assenyala l'apartat 1 anterior.

3. Les motos nàutiques han d'estar assegurades en els termes que preveu el Reglament de l'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria per a embarcacions d'esbarjo o esportives, aprovat pel Reial decret 607/1999, de 16 d'abril. A més, les motos nàutiques destinades a l'ús en qualsevol de les modalitats de lloguer recollides a l'apartat 2 de l'article 2, han de comptar amb una assegurança d'accidents, i s'apliquen amb caràcter supletori per fixar-ne la quantia els imports de les indemnitzacions que preveu l'annex del Reglament de l'assegurança obligatòria de viatgers, aprovat pel Reial decret 1575/1989, de 22 de desembre.

#### Article 4. *Edat mínima.*

Per governar motos nàutiques en qualsevol de les seves modalitats és necessari haver complert divuit anys. Els menors que n'hagin complert setze poden conduir aquestes embarcacions sempre que disposin del consentiment dels seus pares o tutors. El consentiment ha de constar en un document signat per qui el doni, juntament amb la fotocòpia del seu document nacional d'identitat o passaport, i el menor que governi la moto nàutica ha d'estar en disposició d'exhibir aquest consentiment en qualsevol moment.

#### Article 5. *Titulació exigida per al govern de les motos nàutiques.*

1. Per governar motos nàutiques en la modalitat d'ús particular, l'usuari ha d'estar en possessió d'algun dels títols de patró per a navegació bàsica, patró d'embarcacions d'esbarjo, patró de iot i capità de iot, regulats en l'Ordre de 17 de juny de 1997, per la qual es determinen les condicions per al govern d'embarcacions d'esbarjo, o dels títols per al govern de motos nàutiques que s'estableixen a l'apartat següent.

2. Els títols nauticoesportius que habiliten específicament per governar motos nàutiques són els següents:

a) Patró de moto nàutica «A», les atribucions del qual són la conducció de motos nàutiques de potència igual o superior a 110 CV.

b) Patró de moto nàutica «B», les atribucions del qual són la conducció de motos nàutiques de potència superior a 55 CV i inferior a 110 CV.

c) Autorització federativa de patró de moto nàutica «C», les atribucions del qual són la conducció de motos nàutiques de potència inferior a 55 CV.

3. Els títols de patró de moto nàutica de les categories «A» i «B», els expedeixen les comunitats autònomes que tinguin transferides les funcions i els serveis en matèria d'ensenyaments nàutics d'esbarjo o, si no, la Direcció General de la Marina Mercant. El model de targeta acreditativa del títol és el mateix que estableix l'Ordre de 17 de juny de 1997, amb les indicacions de «patró de moto nàutica A» o «patró de moto nàutica B», respectivament. L'autorització de patró de moto nàutica de la categoria «C», l'atorga la Federació de Motonàutica territorialment corresponent, d'acord amb el que preveu l'apartat 2 de l'article 10 de l'Ordre de 17 de juny de 1997.

4. Per obtenir els títols de les categories «A» i «B» són necessaris els requisits següents:

a) Per al títol de «patró de moto nàutica A», la superació d'un examen teòric, d'acord amb el que especifica

l'annex I, i per al de «patró de moto nàutica B», la superació d'un examen teòric, d'acord amb el que especifica l'annex II.

L'examen teòric, el fan les comunitats autònomes que tinguin transferides les funcions i els serveis en matèria d'ensenyaments nauticoesportius. A les comunitats que no hagin estat objecte d'aquestes transferències, l'examen el fa la Direcció General de la Marina Mercant.

b) La superació d'un curs pràctic d'una durada mínima de tres hores, realitzat pels mateixos òrgans que esmenta l'apartat anterior, d'acord amb les condicions que estableix l'annex III.

c) Una vegada superats l'examen teòric i el curs pràctic, es pot sol·licitar l'expedició del títol corresponent davant dels òrgans competents, havent pagat prèviament les taxes corresponents.

d) Els sol·licitants han de superar el reconeixement mèdic que preveu l'article 15 de l'Ordre de 17 de juny de 1997.

5. Per governar motos nàutiques arrendades per dies d'acord amb la modalitat que preveu l'article 2.2.c) es requereix tenir el títol corresponent, d'acord amb l'apartat 1. En tot cas les dades de la targeta acreditativa exhibida per l'arrendatari figuren en el respectiu contracte d'arrendament.

6. Per governar motos nàutiques en les modalitats de lloguer previstes en els apartats 2.a) i 2.b) de l'article 2:

a) No cal titulació quan les motos arrendades s'utilitzin en el circuit a què es refereix l'apartat 2 de l'article 7, si bé els instructors han d'impartir prèviament la instrucció a què es refereix el paràgraf i) del precepte esmentat.

b) Quan es facin excursions col·lectives en navegació s'ha de disposar de l'autorització atorgada per la corresponent Federació de Motonàutica.

7. Es consideren vàlids, als efectes que preveu aquest Reial decret, els títols o les autoritzacions expedits pels països d'origen dels estrangers no residents propietaris o arrendadors per dies de motos nàutiques, que suposin uns coneixements de navegació suficients per fer-les servir.

8. És necessari tenir, almenys, l'autorització de patró de moto nàutica «C» en els casos següents:

a) Per governar motos nàutiques com a embarcacions d'auxili o salvament, per personal de la Societat Estatal de Salvament Marítim, Creu Roja, Protecció Civil i altres institucions o entitats públiques o privades sense ànim de lucre dedicades a l'auxili i salvament de la vida humana a la mar. Les motos nàutiques dedicades permanentment a aquesta activitat van pintades de color taronja.

b) Per governar motos nàutiques que facin funcions de vigilància i policia a les platges, per personal de la policia municipal, autonòmica.

#### Article 6. *Ús particular de la moto nàutica.*

1. El títol per conduir motos nàutiques no té caràcter professional i per això els seus titulars en cap cas no estan facultats per transportar o remolcar passatgers en règim comercial.

2. Les motos tampoc no poden ser utilitzades per remolcar o arrossegar altres objectes flotants.

3. A bord d'una moto nàutica en cap cas no es pot sobrepassar el nombre màxim de persones indicat pel fabricant en les instruccions d'ús.

### Article 7. *Empreses de lloguer de motos nàutiques per hores o fracció.*

1. Les empreses que es dediquin al lloguer de motos nàutiques per hores o fracció han de tenir els permisos preceptius de les administracions competents i una autorització de funcionament atorgada per la capitania marítima a la jurisdicció de la qual estigui la base o la instal·lació de què es tracti, tot això d'acord amb el que disposa l'article 111 del Reglament general per al desplegament i l'execució de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes, aprovat pel Reial decret 1471/1989, d'1 de desembre.

2. Per obtenir de la Capitania Marítima l'autorització de funcionament, l'empresa ha de comptar amb la infraestructura següent:

a) Un circuit d'utilització delimitat, almenys, per quatre balises, les mesures, la posició i la distància a terra de les quals els estableix la Capitania Marítima, tenint en compte les característiques de la costa, els temps regnants, els corrents i altres circumstàncies relacionades amb la seguretat marítima.

b) Una base flotant, embarcació o plataforma, a la zona del circuit de lloguer que permeti als usuaris estar asseguts fins al moment de la utilització de la moto nàutica, així com poder rebre instruccions del seu maneig.

La base flotant està situada a la part exterior del circuit esmentat de manera que des d'allà es pugui supervisar i controlar la utilització adequada del circuit per part dels usuaris, i a més permetre la sortida a lliure navegació dels usuaris amb la titulació adequada.

La base flotant ha de permetre l'atracada de les motos disponibles per llogar i també ha de disposar de l'equip següent:

1r Una moto nàutica dedicada exclusivament a fer les proves prèvies per part dels usuaris.

2n Un lloc de comandament i control a la base, amb atenció permanent, des d'on es pugui parar una, diverses o totes les motos simultàniament en cas d'incompliment de les normes establertes.

La base flotant ha de ser mòbil i es pot procedir a instal·lar-la per utilitzar-la després de sortir el sol i ha de ser retirada abans que es pongui.

c) El proveïment de les motos s'efectua exclusivament en port o en un lloc especialment preparat per a aquesta tasca o, si no, a la base flotant, i aquesta ha de ser dotada, en aquest cas, de tancs estructurals adequats per a aquest subministrament. L'ha de fer personal tècnic de l'empresa de lloguer, i queda expressament prohibit el proveïment o la venda de combustible a motos nàutiques o altres embarcacions diferents de les dedicades al lloguer per l'empresa o de les assignades en el paràgraf d) següent. Així mateix queda prohibit el proveïment a les platges.

d) Una embarcació o moto nàutica per traslladar els arrendataris i aquells altres que participin en els cursos d'instrucció.

e) Una embarcació o moto nàutica de salvament per cada grup de quatre usuaris que faci servir el circuit en cada moment. Aquesta embarcació també ha de disposar d'un lloc de comandament i control des d'on es pugui parar una, diverses o totes les motos simultàniament, en cas d'incompliment de les normes establertes.

f) Les motos nàutiques, perquè puguin ser llogades pels usuaris, han d'estar registrades i matriculades a la Llista sisena d'acord amb el que disposa l'Ordre de 16 de desembre de 1998.

La potència màxima de les motos de lloguer utilitzades en les modalitats de circuit o en excursions col·lectives en navegació està limitada a 40 kW (54,4 CV).

Totes les motos han de tenir un mecanisme de control remot que permeti a l'empresa la teledesconnexió del motor a fi d'evitar situacions de risc, col·lisions o conductes inadequades per part dels usuaris. També han de tenir un dispositiu d'home a l'aigua, bé sigui mitjançant el seu assegurament al canell de l'usuari o un altre sistema que provoqui la parada immediata del motor en cas que el seu conductor caigui a l'aigua.

Les motos han de tenir elements reflectors. En cas que en una mateixa zona hi hagi més d'una empresa de lloguer, han d'estar allunyades les unes de les altres almenys una milla.

g) Dotació mínima de personal de dos monitors de la Federació de Motonàutica corresponent a la comunitat autònoma. Un d'ells ha d'efectuar el control de les motos nàutiques llogades des de la plataforma, i l'altre ha d'estar a l'embarcació de control. Cada monitor controlador ha de controlar un màxim de quatre usuaris, i l'empresa ha de comptar amb monitors controladors suficients per als usuaris que hi hagi en cada moment.

Igualment, en el cas que l'empresa ofereixi el servei d'excursions col·lectives en navegació, ha de tenir almenys un monitor controlador per cada quatre usuaris.

h) Disposició dels elements mínims de seguretat que s'especifiquen a l'article 9 per als usuaris de les motos nàutiques, en funció del nombre de motos de què disposi l'empresa de lloguer.

i) Cada base flotant ha de disposar d'un espai per impartir les instruccions o classes teòriques als arrendataris per hora o fracció, abans de fer servir les motos nàutiques, sobre el maneig i sobre les normes bàsiques de navegació, llevat que acreditin que tenen els títols que estableixen els apartats 1 i 2 de l'article 5. Les classes teòriques tenen un mínim de cinc minuts de durada.

j) Les motos nàutiques de lloguer han d'estar a la base flotant; no s'admet tenir-les encallades o estacionades a les platges.

### Article 8. *Registre d'activitats.*

Les empreses dedicades a llogar motos nàutiques han de disposar d'un llibre registre, autoritzat per la Capitania Marítima, on s'anotin les dades personals dels usuaris i la seva titulació nàutica, així com la identificació de les motos llogades i els períodes de lloguer.

### Article 9. *Elements de seguretat.*

Qualsevol usuari d'una moto nàutica, tant si la governa ell com si n'és passatger, ha de portar posada una armilla salvavides homologada per l'autoritat que correspongui segons la nacionalitat del propietari, llevat que tingui la marca de conformitat CE, amb un mínim de 100 N de flotabilitat per a la modalitat d'ús particular o arrendament per dies i de 50 N per a la modalitat de lloguer per hores o fracció, si no surt del circuit. L'armilla ha de tenir un xiulet per cridar l'atenció.

### Article 10. *Zones i períodes permessos de navegació.*

1. Les motos nàutiques en la modalitat d'ús particular o arrendament per dies no han de navegar per les proximitats dels circuits de les empreses de lloguer ni de les excursions col·lectives que aquestes organitzin.

2. Les motos nàutiques que es lloguin per hores o fracció, excepte les utilitzades per usuaris que tinguin titulació vàlida, han de circular exclusivament als circuits a què es refereix l'article 7.2.a) per la part interior de les quatre balises. Les motos han de navegar sempre circulant en el mateix sentit de gir al voltant del circuit i la distància mínima entre aquestes ha de ser de 50 metres.

3. Les excursions col·lectives en navegació han de tenir almenys un monitor per cada quatre motos nàutiques participants, les quals han de navegar agrupades en filera, encapçalada pel monitor i sense fer avançaments entre elles. En el cas que participi més d'un monitor en la mateixa excursió, un d'ells ha de navegar en l'última posició.

4. Quan coincideixi una zona on es permeti la lliure navegació de motos nàutiques amb una altra que estigui delimitada per fer-hi regates d'embarcacions propulsades a vela o a motor o de motos nàutiques, en aquesta última no es permet la navegació de motos nàutiques alienes a l'esdeveniment esportiu.

5. Queda expressament prohibida la navegació de motos nàutiques dins de les zones de bany abalisades, que han de tenir canals, degudament abalisats, de llançament i encallada als extrems de les platges, per permetre la sortida a la mar de les motos nàutiques i altres artefactes de platja, fins a sobrepassar el límit exterior de la zona de bany.

Qualsevol moto nàutica que hagi d'anar des de la platja fins a l'àrea permessa de navegació o viceversa, ho ha de fer a través dels canals anteriorment esmentats i a una velocitat que no superi els 3 nusos.

6. En els trams de costa que no tinguin zona de bany abalisada queda prohibida la navegació de motos nàutiques a la franja de mar contigua a la costa en una amplada de 200 metres, excepte per encallar-les a la platja o per sortir al mar des de la platja. En aquests casos, la moto s'ha de governar seguint una trajectòria perpendicular a la línia de costa i sempre a una velocitat reduïda que no superi els 3 nusos.

7. Les motos nàutiques i els artefactes de platja s'han d'utilitzar en condicions de bona visibilitat i amb bon temps, i en tot moment ha de ser visible la base flotant des de terra o viceversa. Només es permet la navegació de motos nàutiques i d'artefactes de platja durant les hores de llum diürna, és a dir, entre una hora posterior a la sortida del sol i una hora anterior a la posta. S'ha de conduir amb prudència, evitant la conducció temerària.

8. El capità marítim, a l'empara del que preveu l'article 88.3.g) de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la Marina Mercant, pot modificar els períodes i les zones de navegació i fins i tot prohibir-la temporalment, quan les condicions meteorològiques o altres circumstàncies adverses relacionades amb la seguretat marítima i la de la vida humana a la mar ho aconsellin.

#### Article 11. *Placa de normes bàsiques de seguretat.*

Qualsevol moto nàutica, sigui quina sigui la modalitat d'ús, ha de portar adherida a la carrosseria i en lloc visible una placa adequadament plastificada on figurin les normes bàsiques de funcionament d'acord amb les especificacions següents:

- A) Període de navegació: diürn.
- B) Velocitat màxima: 3 nusos en:
  - a) Canals i ports esportius.
  - b) Canals de llançament i encallada de platges abalisades.
  - c) Zones de bany de platges no abalisades extremant precaucions amb possibles banyistes.
  - d) Accés perpendicular a la platja quan no hi hagi abalisament.
- C) Ús obligatori: armilla salvavides.
- D) Obligació de:
  - a) Estar matriculada d'acord amb l'Ordre de 16 de desembre de 1998, per la qual es regula el procediment abreujat de registre i matriculació de motos nàutiques.

- b) Disposar de pòlissa d'assegurança d'acord amb el Reial decret 607/1999, de 16 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament de l'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria per a embarcacions d'esbarjo o esportives.

E) Prohibició de:

- a) Navegació dins de les zones de bany abalisades.
- b) Apropar-se a menys de 50 metres d'una altra moto, artefacte flotant, vaixells o embarcacions; s'ha d'evitar la zona de vaixells fondejats.
- c) Avançaments en excursions col·lectives.
- d) Navegació dins dels recintes portuaris, excepte ports esportius.

F) Zona de navegació:

- a) Motos particulars o arrendades per dies o per hores amb títol, o llogades en la modalitat d'excursions col·lectives en navegació:

Fora de la línia d'abalisament de les platges.

Allunyat dels circuits de lloguer.

Si no hi ha abalisament, a més de 200 metres de la platja.

Accés a la platja: pels canals de llançament i encallada abalisats. Si no n'hi ha, perpendicular a la platja.

- b) Motos de lloguer per hores o fracció:

Per l'interior del circuit abalisat (excepte excursions col·lectives).

Totes les motos en el mateix sentit de gir.

Distància mínima entre motos: 50 metres.

Ús inadequat: parada remota del motor i retirada de la moto.

#### Article 12. *Règim sancionador.*

La utilització inadequada de les motos nàutiques contravenint el que disposa aquest Reial decret pot ser objecte de sanció administrativa d'acord amb el procediment que preveuen els articles 113 i següents de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la Marina Mercant.

#### Disposició addicional única. *Personal del cos de la Guàrdia Civil.*

El personal del cos de la Guàrdia Civil que hagi superat el curs teòric i pràctic impartit pel Servei Marítim de l'esmentat Institut amb el programa aprovat per la Direcció General de la Marina Mercant està autoritzat per governar motos nàutiques sense necessitat de disposar dels títols nauticoesportius que estableix l'apartat 2 de l'article 5.

#### Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogada l'Ordre de 22 de juliol de 1999, per la qual s'estableixen les mesures de seguretat per conduir motos nàutiques i, en general, totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

#### Disposició final única. *Habilitació normativa.*

S'autoritza el ministre de Foment per dictar, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per aplicar aquest Reial decret.

Madrid, 8 de març de 2002.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,  
FRANCISCO ÁLVAREZ-CASCOS FERNÁNDEZ

**ANNEX I****Examen teòric del títol de patró de moto nàutica «A»**

L'examen teòric consisteix en la realització del test que figura a l'annex I, per obtenir el títol de patró de moto nàutica «A», i a més ha de contestar un altre mòdul de preguntes, integrat per 10 preguntes amb resposta múltiple. Per superar la prova cal respondre correctament el 70 per 100 del conjunt de preguntes.

El temps de realització del test complet és de seixanta minuts.

Mòdul per conduir motos de potència igual o superior a 110 CV.

- a) Marques cardinals: significat, forma, topall i color.
- b) Marques d'aigües navegables: significat, forma, topall i color.
- c) Marques especials: significat, forma, topall i color.
- d) Regla 36 del Conveni internacional per prevenir els abordatges: senyals per cridar l'atenció.
- e) Regla 37 del Conveni internacional per prevenir els abordatges: senyals de perill.
- f) Habilitats i velocitat. Risc de les velocitats altes.
- g) Navegació amb altres persones a bord.

**ANNEX II****Examen teòric del títol de patró de moto nàutica «B»**

L'examen teòric consisteix en la realització d'un test de 20 preguntes amb resposta múltiple, 13 de les quals corresponen a la primera i la segona part i 7 a la tercera part. Per superar la prova és necessari respondre correctament el 70 per 100 del conjunt de preguntes.

El temps de realització és de quaranta-cinc minuts.

Primera part. *L'usuari.*

1. Els requisits legals.
  - a) Edat.
  - b) Coneixements.
  - c) Titulació.
2. Equipament.
  - a) Obligatori.
  - b) Aconsellable.
3. Actitud.
  - a) Decàleg ètic.
  - b) Alcool i altres substàncies.
  - c) Respecte al medi ambient. Soroll i abocament de substàncies.
  - d) Ús de la moto nàutica per familiars i amics.

Segona part. *La moto nàutica.*

4. Identificació.
  - a) Importació de la moto nàutica. Marcatge CE.
  - b) Registre a les capitanies marítimes, Ordre del Ministeri de Foment de 16 de desembre de 1998.
5. Assegurança obligatòria.
  - a) Reial decret 607/1999, de 16 d'abril.
6. Advertiments generals de seguretat sobre la moto nàutica.
  - a) Placa de normes bàsiques d'utilització.
  - b) Matricula a la moto nàutica.
  - c) Manual d'instruccions del fabricant.
  - d) Sistema home a l'aigua.
  - e) Característica de la propulsió per reacció (jet).
  - f) Accelerador per gallet.

- g) Precaucions a la zona de la bomba i tovera (possibles danys a persones properes).
- h) Eliminació de brutícia de la reixeta o admissió de l'aigua.
  - i) Comprovacions abans d'arrencar.
  - j) Maneig de canvi.
  - k) Riscos si s'activa la marxa enrere quan s'avança cap endavant (motos amb marxa enrere).
  - l) Proveïment de combustible.
  - m) Passatgers.
  - n) Sobrecàrregues.
  - ñ) Accessoris i estabilitat de la moto nàutica.

7. Equip d'emergència susceptible d'anar a la moto nàutica.

- a) Equip de comunicacions d'emergència.
  - b) Oli.
  - c) Eines.
8. Precaucions de seguretat durant la navegació.
- a) Banyistes.
  - b) Submarinistes.
  - c) Platges.
  - d) Canals d'abalisament.
  - e) Circuits de lloguer i pràctiques.
  - f) Costes.
  - g) Ports.

Tercera part. *Seguretat en la navegació.*

9. Normativa.
  - a) General.
  - b) L'Administració Marítima al litoral. Les capitanies marítimes.
    - c) Zones permeses de navegació.
    - d) Zones prohibides de navegació.
    - e) Períodes de navegació, potències i velocitats màximes.
10. Precaucions abans de sortir a navegar.
  - a) Informació meteorològica i maneres d'obtenir-la.
  - b) Informació a amics, etc. Lloc de destinació.
  - c) Autonomia de la moto nàutica.
  - d) Comprovacions mecàniques abans d'iniciar la navegació.
11. Abalisament.
  - a) Marques laterals de dia, regió «A»: significat i identificació.
  - b) Marca de perill aïllat: significat, forma, topall i color.
  - c) Abalisament de platges. Zones de bany abalisades i sense abalisar.
12. El Conveni internacional per prevenir els abordatges a la mar.
  - a) Regla 3: definicions.
  - b) Regla 5: vigilància.
  - c) Regla 6: velocitat de seguretat.
  - d) Regla 7: risc d'abordatges.
  - e) Regla 8: maniobra per evitar els abordatges.
  - f) Regla 9: canals estrets.
  - g) Regla 12: dret de pas entre embarcacions de vela.
  - h) Regla 13: situació d'abast.
  - i) Regla 14: situació de rubs oposats.
  - j) Regla 15: situació d'encreuament.
  - k) Regla 16: maniobra de qui cedeix el pas.
  - l) Regla 17: maniobra de qui segueix a rumb.
  - m) Regla 18: obligacions entre categories d'embarcacions.
  - n) Regla 19: conducta de les embarcacions amb visibilitat reduïda.

## ANNEX III

### Proves pràctiques

Les proves pràctiques que han de fer els aspirants als títols de patró de moto nàutica «A» i patró de moto nàutica «B» tracten els punts següents:

- a) Hissada i avarada de la moto des del remolc.
- b) Comprovacions abans d'engegar la moto.
- c) Engegada del motor (empenta endavant immediata).
- d) Parada i/o atracada.
- e) Girs.
- f) Navegació en aigües poc profundes i profundes.
- g) Moto nàutica bolcada: l'adreçament. Moto nàutica submergida.
- h) Remolc de la moto a la mar.
- i) Esquí nàutic. Precaucions (acompanyant, etc.).
- j) Navegació amb mal temps.
- k) Navegació amb passatgers.
- l) Actuacions en cas d'accident o d'emergència.
- m) Rescat d'home a l'aigua.

## CAP DE L'ESTAT

**5012** *LLEI 3/2002, de 12 de març, de modificació de la Llei 3/2000, de 7 de gener, de règim jurídic de la protecció de les obtencions vegetals.* («BOE» 62, de 13-3-2002.)

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei. Sapigüeu: Que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Posteriorment a la publicació de la Llei 3/2000, de 7 de gener, de règim jurídic de la protecció de les obtencions vegetals, el Govern de Canàries va sol·licitar la convocatòria de la Comissió Bilateral de Cooperació Administració General de l'Estat-Comunitat Autònoma de Canàries, als efectes que preveu l'article 33.2 de la Llei orgànica 2/1979, de 3 d'octubre, del Tribunal Constitucional, en la redacció que en fa la Llei orgànica 1/2000, de 7 de gener, per entendre vulnerades determinades competències atribuïdes a les comunitats autònomes.

Les obtencions vegetals constitueixen varietats comercials emparades per un règim jurídic semblant al de la propietat industrial, per la qual cosa la distribució de competències en aquesta matèria ve determinada per l'article 149.1.9a de la Constitució, que reserva a l'Estat en exclusiva la legislació i en deixa l'execució per a les comunitats autònomes.

Davant d'aquesta delimitació competencial, el Títol IV de la Llei 3/2000, de 7 de gener, regula el procediment de concessió dels títols d'obtenció vegetal i centralitza en el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació totes les activitats de gestió i tramitació pròpies d'aquest procediment.

En matèria de propietat industrial, la protecció del dret dels titulars s'obté fonamentalment a través de la seva inscripció al registre administratiu corresponent. En el cas de les obtencions vegetals, la protecció s'acon-

segueix mitjançant la seva inscripció al Registre de varietats vegetals protegides.

En relació amb aquest tipus de registres, la Sentència 103/1999, de 3 de juny, del Tribunal Constitucional, dictada en els recursos d'inconstitucionalitat promoguts pel Govern Basc i el Parlament de Catalunya contra diversos articles de la Llei 32/1988, de 10 de novembre, de marques, reconeix que la competència de legislació habilita l'Estat per establir un règim jurídic unitari i un registre d'àmbit nacional, i les competències d'execució de les comunitats autònomes es projecten només sobre els moments que siguin separables de la resolució i de la inscripció al registre, com són la recepció de les sol·licituds i l'apreciació del compliment o de la manca de compliment dels requisits formals de la sol·licitud.

Els postulats d'aquesta Sentència són d'aplicació directa en matèria d'obtencions vegetals, per la qual cosa la Comissió Bilateral de Cooperació Administració General de l'Estat-Comunitat Autònoma de Canàries va acordar modificar diversos articles de la Llei 3/2000, de 7 de gener, a fi de reconèixer a les comunitats autònomes la competència per a l'exercici de les activitats de tramitació dels procediments per a la concessió dels títols d'obtenció vegetal.

**Article únic.** *Modificació de la Llei 3/2000, de 7 de gener, de règim jurídic de la protecció de les obtencions vegetals.*

Es modifica la Llei 3/2000, de 7 de gener, de règim jurídic de la protecció de les obtencions vegetals, en els termes que s'indiquen a continuació:

1. L'article 32 queda redactat de la manera següent:

«Article 32. *Competència administrativa.*

1. Correspon al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació o a l'organisme públic de l'Administració General de l'Estat que es determini la tramitació dels procediments de concessió dels títols d'obtenció vegetal, en els termes d'aquesta Llei.

2. Les comunitats autònomes han d'exercir les facultats relatives a la recepció de les sol·licituds i a l'apreciació del compliment o de la manca de compliment dels seus requisits formals.

3. Correspon al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació la resolució dels procediments de concessió dels títols d'obtenció vegetal i les relacions en aquesta matèria, a través de la via corresponent, amb altres estats i organismes internacionals.

4. La potestat sancionadora l'han d'exercir les comunitats autònomes i l'Administració General de l'Estat, d'acord amb les competències respectives.»

2. S'afegeix a l'article 33 un nou número 3 amb la redacció següent:

«3. Reglamentàriament s'estableixen els mecanismes de coordinació entre el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació i les comunitats autònomes competents, per possibilitar l'accés d'aquestes a la informació que necessitin del Registre Oficial, per a l'adequat exercici de les competències que tenen atribuïdes.»

3. El número 4 de l'article 38 queda redactat de la manera següent:

«4. El sol·licitant que reivindiqui la prioritat ha de proporcionar una còpia dels documents que constitueixen la primera sol·licitud, certificat per l'autoritat davant de la qual hagi estat presentada, així