

11196 LLEI 19/1999, de 18 de maig, sobre concessió d'un crèdit extraordinari, per un import de 6.479.998.329 pessetes, per compensar el dèficit d'exploració de les línies de Ferrocarrils de Via Estreta (FEVE), corresponent a l'exercici de 1996. («BOE» 119, de 19-5-1999.)

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei, Sapiguen: Que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El crèdit extraordinari està destinat a completar el dèficit d'exploració dels Ferrocarrils de Via Estreta (FEVE) de l'exercici 1996, en la mesura que aquest dèficit ha estat superior a les subvencions d'exploració percebudes per l'entitat durant el dit exercici.

El Decret 584/1974, de 21 de febrer, pel qual s'aprova l'Estatut de Ferrocarrils de Via Estreta (FEVE), en el títol VI de l'Estatut regula el règim financer de la companyia, i en l'article 58 estableix que, si al final de l'exercici no cal aplicar tots els crèdits consignats en el Presupost de l'Estat destinats a aquesta entitat, se n'ha de reintegrar la diferència al Tresor. Per contra, si els crèdits resulten insuficients segons la liquidació d'exploració, el Govern ha de gestionar l'expedient de suplement de crèdit oportú.

Per tant, a fi de completar el dèficit d'exploració de l'exercici 1996, es tramita el present crèdit extraordinari d'acord amb el Consell d'Estat, amb l'informe favorable previ de la Direcció General de Pressupostos.

Article 1. Concessió del crèdit extraordinari.

Es concedeix un crèdit extraordinari, per un import de 6.479.998.329 pessetes a la secció 17 «Ministeri de Foment», servei 20 «Secretaria d'Estat d'Infraestructures i Transports», programa 513B «Subvencions i suport al transport terrestre», capítol 4 «Transferències corrents», article 44 «A empreses públiques i altres ens públics», concepte 444 «A FEVE, per compensar el dèficit d'exploració corresponent a l'exercici de 1996».

Article 2. Finançament del crèdit extraordinari.

El crèdit extraordinari a què es refereix l'article anterior s'ha de finançar amb Deute Públic, d'acord amb el que estableix l'article 101 del text refós de la Llei general pressupostària, aprovat pel Reial decret legislatiu 1091/1988, de 23 de setembre.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i que la facin complir.

Madrid, 18 de maig de 1999.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern en funcions,
FRANCISCO ÁLVAREZ-CASCOS FERNÁNDEZ

11197 LLEI 20/1999, de 18 de maig, sobre concessió d'un crèdit extraordinari, per un import de 12.355.000.000 de pessetes, per fer obres d'infraestructura del Ferrocarril Metropolità de València, segons conveni entre l'Estat i la Comunitat Valenciana. («BOE» 119, de 19-5-1999.)

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei,

Sapiguen: Que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'objecte del crèdit extraordinari és finançar les obres d'infraestructura del Ferrocarril Metropolità de València, segons conveni entre l'Estat i la Comunitat Valenciana.

El conveni esmentat preveu un conjunt d'actuacions en les línies 3, 4 i 5 de la xarxa del Ferrocarril Metropolità de València. Aquestes inversions es consideren idònies per ser cofinançades per l'Administració general de l'Estat ja que milloren la integració de les xarxes de ferrocarril metropolità amb les xarxes de rodalia i potencien el transport col·lectiu en l'àmbit urbà i a la regió metropolitana de València.

El conveni estableix les aportacions destinades a finançar les inversions d'infraestructura ferroviària en la xarxa de transport metropolità de València durant el període de vigència, des de l'1 de gener de 1998 fins al 31 de desembre de l'any 2001. Així mateix, es regularitza el finançament de les inversions que ha dut a terme la Generalitat Valenciana en el període 1994-1997.

En conseqüència, es tracta d'atendre les obligacions que, com a aportacions de l'Administració general de l'Estat, es deriven del conveni esmentat, per a la qual cosa es tramita aquest crèdit extraordinari, d'acord amb el dictamen del Consell d'Estat, amb l'informe favorable previ de la Direcció General de Pressupostos.

Article 1. Concessió d'un crèdit extraordinari.

Es concedeix un crèdit extraordinari, per un import de 12.355.000.000 de pessetes, a la secció 32 «Ens territorials», servei 09 «Direcció General de Coordinació amb les Hisendes Territorials, Comunitat Valenciana», programa 513 A «Infraestructura del transport ferroviari», capítol 7 «Transferències de capital», article 75 «A comunitats autònomes», concepte 751 «A la Generalitat Valenciana per a la realització d'obres d'infraestructura del ferrocarril metropolità, segons conveni entre l'Estat i la Comunitat Valenciana».

Article 2. Finançament del crèdit extraordinari.

El crèdit extraordinari a què es refereix l'article anterior s'ha de finançar amb Deute Públic, d'acord amb el que estableix l'article 101 del text refós de la Llei general pressupostària, aprovat pel Reial decret legislatiu 1091/1988, de 23 de setembre.